



COLLECTION 2010



*Any competition,
one helmet.*

INDICE - INDEX

LA SCELTA DEI CAMPIONI / <i>THE CHOICE OF CHAMPIONS</i>	3
IL PROFILO DELL'AZIENDA / <i>COMPANY PROFILE</i>	6
WRC DES RANGE	8
CARATTERISTICHE COMUNI A TUTTI I MODELLI / <i>RANGE SHARED FEATURES</i>	10
WRC DES 8860	12
CARBON PIUMA DES	12
WRC DES COMPOSITE	13
WRC 8860 DES TURISMO	13
CARBON PIUMA DES TURISMO	14
WRC DES COMPOSITE TURISMO	14
WRC DES OFFSHORE	14
ACCESSORI / <i>ACCESSORIES</i>	15
TROPHY DES RANGE	16
CARATTERISTICHE COMUNI A TUTTI I MODELLI / <i>RANGE SHARED FEATURES</i>	18
TROPHY DES PLUS	20
TROPHY DES RALLY	20
TROPHY DES JET	21
TROPHY DES OFFSHORE	21
ACCESSORI / <i>ACCESSORIES</i>	22
ST4 FORMULA RANGE	24
CARATTERISTICHE COMUNI A TUTTI I MODELLI / <i>RANGE SHARED FEATURES</i>	26
ST4F1 8860	29
ST4F CARBON	29
ST4F COMPOSITE	30
ST4K KARTING	30
ACCESSORI / <i>ACCESSORIES</i>	32
ST4 RALLY / GT RANGE	34
CARATTERISTICHE COMUNI A TUTTI I MODELLI / <i>RANGE SHARED FEATURES</i>	36
ST4R 8860	38
ST4R CARBON	38
ST4R COMPOSITE	39
ST4GT 8860	39
ST4GT CARBON	40
ST4GT COMPOSITE	40
ACCESSORI / <i>ACCESSORIES</i>	42
SR3 RANGE	44
SR3	45
ST3	45
SP3 RANGE	46
SP3	47
SP3 OFFSHORE	47
INTERFONI / <i>INTERCOMS</i> ST-30 DES	48
INTERFONI / <i>INTERCOMS</i> WRC DES	50
INTERFONI / <i>INTERCOMS</i> WRC	52
INTERFONI / <i>INTERCOMS</i> TROPHY	52
INTERFONI / <i>INTERCOMS</i> OFFSHORE	53
CUFFIE RALLY / <i>RALLY HEADSETS</i>	54
ACCESSORI RALLY / <i>RALLY ACCESSORIES</i>	55
ACCESSORI PISTA / <i>CIRCUIT ACCESSORIES</i>	56
COMPATIBILITÀ PRODOTTI RALLY / <i>RALLY PRODUCTS COMPATIBILITY</i>	58
COMPATIBILITÀ PRODOTTI PISTA / <i>CIRCUIT PRODUCTS COMPATIBILITY</i>	59
ACCESSORI HANS / <i>HANS ACCESSORIES</i>	60
ACCESSORI / <i>ACCESSORIES</i>	61
WRC MOTO	62
VERBA VOLANT	63

Any competition, one helmet.

stilo®



Alvaro Parente



Gabriele Tarquini



Sebastien Loeb



Augusto Farfus



Andy Soucek



Andy Priaulx

La scelta dei campioni

The choice of champions



"Ho provato tutti i caschi disponibili sul mercato. Ho scelto Stilo perché ha la migliore qualità audio e il miglior comfort. Inoltre il braccetto integrato del WRC non si muove mai ed è anche più sicuro".

"I have tested all brands of helmets and I found the Stilo products had the best quality of sound and were the most comfortable. The WRC's fixed boom offers safety and a microphone that does not move it is easier to use".

Sebastien Loeb



"Mi piace molto lavorare con Stilo perché si tratta di un gruppo ambizioso che ha lavorato duramente dal primo momento per fornirmi il casco perfetto per me. Qualsiasi cosa serva al mio casco, Stilo la fa. Inoltre il casco è dotato di drinking system che mi è utilissimo ma la cosa che conta maggiormente è la professionalità di Stilo, del grande gruppo di persone che lavorano duramente ogni giorno per dare ai piloti il casco migliore!".

"I like very much to work with Stilo because they are a very ambitious company, and have worked very hard on giving me the perfect helmet for me as soon as I started to work with Stilo. Everything I need for my helmet Stilo does it. Also the helmet has a great drinking system which suits me perfectly. Most important of all Stilo is very professional and have a great group of people working hard every day to give drivers the best helmet!"

Alvaro Parente



"Ho scelto Stilo perché a prima vista il casco mi ha colpito. Ritengo il rapporto qualità/prezzo molto buono e dopo un anno di sponsorizzazione posso solo affermare che la qualità del servizio è la migliore e la più personalizzata che io abbia mai incontrato in questo campo. Il casco è comodo e leggero, che è ciò di cui ha bisogno un pilota in una monoposto. Sono molto soddisfatto di aver gareggiato con Stilo quest'anno e spero di poter essere il secondo pilota, dopo Loeb, a testare un'auto F1 con questo marchio. Il casco è il volto di un pilota in ogni foto e questo è il motivo per cui mi sento orgoglioso della mia grafica che si adatta perfettamente al design della calotta dell'ST4F1 8860".

"I chose Stilo because I saw the helmet and it really impressed me. I think the relation quality/price is really good and after having Stilo as sponsor this year I can only say that the quality of the service is the best and most personalized I've seen in the sector. The helmet is comfortable and light, which is what a driver needs for a single seater car. I'm very happy to have raced this year with Stilo and hope to be the second driver after Loeb to test a F1 car with this brand. The helmet is the face of a driver in every picture and that is why I'm proud of my design, which fits perfectly with the shell and design of the ST4F1 8860".

Andy Soucek



"Ho scelto Stilo perché è simile al mio modo di affrontare le corse, un casco dal bel design ma molto aggressivo che ricorda i mitici caschi americani anni 80, italianissimo come me".

"I chose Stilo because of its way of facing things, very close to mine. A helmet with a nice design and yet aggressive, reminding the mythical American helmets of the 80s, truly Italian like me".

Gabriele Tarquini

La scelta dei campioni

The choice of champions



"Qualità del prodotto, innovazione e sicurezza sono le parole chiave della Stilo".
"Product quality, innovation and safety are the keywords at Stilo".

Augusto Farfus



"Ho scelto Stilo perché è molto confortevole e perché la qualità audio è eccellente".
"I choose the Stilo WRC because it is very comfortable and the sound quality is excellent".

Carlos Sainz

4



"Ho scelto Stilo per il loro design ma soprattutto per l'ottima qualità del suono e l'ottimo comfort".
"I choose Stilo WRC helmet for its stylish design but more so it has excellent quality in sound and very comfortable".

Daniel Sordo



"Scelgo i caschi Stilo perché cerco sempre il meglio nella vita e l'innovazione Stilo in stile e tecnologia mi dà quello che cerco. Comfort, stile, leggerezza e sicurezza, tutto in un pacchetto, Perfetto!".
"I choose Stilo helmets because i am always searching for the best things in life, Stilo's innovation in style and technology gives me what i am looking for. Comfort, style, lightweight and safety all in one package, Perfect!".

Robert Huff



"Proprio come un pilota, un casco deve essere una combinazione di valori costantemente in evoluzione".
"Just like a racing driver a helmet has to be a combination of values permanently updated".

Felipe Nasr

La scelta dei campioni

The choice of champions



“Il casco è uno degli elementi più importanti che compongono il “kit” degli strumenti utilizzati da un pilota, dopo ovviamente l’auto. Sin dal primo momento in cui ho iniziato ad utilizzare Stilo mi sono reso conto che sarebbe stato un pezzo fantastico di questo kit. Non solo è leggero e robusto, ma è anche comodo, caratteristica di primaria importanza. Mi piace dare la mia opinione e confrontarla con quella del produttore del mio casco, e lo scambio di opinioni che ho avuto con i tecnici della Stilo è stato impressionante e ha dato grandi risultati. Nelle occasioni in cui mi è capitato di correre al di fuori del WTCC sono stato inondato dalle richieste degli altri piloti. Sono tutti impressionati dal design del casco e dal peso molto contenuto. Sono sicuro che ci saranno molti piloti che sceglieranno un casco Stilo molto presto.”

“A helmet for a driver is one of the most important parts of his kit after the car. Since using Stilo from the start of this season I have become convinced this is an amazing piece of my kit. It is not only light and strong, but comfortable which is of prime importance. I like to give feedback to my helmet manufacturer and also receive it. The two way flow of information between me and the Stilo technicians has been great and extremely impressive. On the occasions my racing has taken me outside the FIA World Touring Car paddock, I have been inundated by queries from fellow competitors. They are all impressed when they see the helmet’s design and feel its weight. I am sure there are an awful lot of drivers out there who will be changing to Stilo in the very near future”.

Andy Priaulx



“Ho scelto Stilo ST4 per il suo design unico ed innovativo. Apprezzo la qualità dei prodotti italiani e mi piace promuoverla nel mondo”.

“I chose Stilo ST4 for its unique and groundbreaking design. I appreciate the quality of the Italian products and I like to foster it all over the world”.

Andrea Piccini



“Sono super contento di usare i prodotti Stilo perché sono ideali per i rally di lunga durata. L’audio e il peso sono molto efficaci”.

“I am extremely happy to be using Stilo’s products as they are ideal for long duration rallies. Audio and weight’s efficiency’s excellent”.

Luc Alphonand



“Ho scelto Stilo perché è il solo costruttore che lavora bene sul casco e fa funzionare i suoi caschi sulla S2000; i caschi Stilo sono molto confortevoli”.

“I chose Stilo because it’s the only manufacturer who works well on the helmets making them working on S2000; their helmets are very comfortable”.

Nicolas Vouilloz

Il profilo dell'azienda

Company profile

Stilo nasce nel 1999 dal desiderio di Ludovico Fassitelli e della moglie Elena Perini di creare un'azienda specializzata nella produzioni di prodotti per il mondo delle competizioni.

Sfruttando l'esperienza accumulata in di più di 15 anni di gare Ludovico Fassitelli, ex campione italiano di rally, ha ideato un prodotto appositamente studiato per piloti e navigatori, tenendo in considerazione un elemento fondamentale che distingue i caschi da rally: l'interfono.

Seguendo questa linea guida è nato il casco Stilo WRC: il primo casco disegnato intorno all'interfono.

Altro obiettivo raggiunto è stato quello di progettare e produrre una propria linea di interfoni professionali che si distinguessero per l'elevata capacità di cancellare i rumori di fondo, per l'eccellente qualità della voce e per la componentistica appositamente selezionata per garantire performance ed affidabilità nell'uso su un'auto da competizione.

Le caratteristiche dei prodotti Stilo sono state subito apprezzate dai migliori piloti di tutto il mondo tanto che, in soli cinque anni, Stilo è diventata campione del mondo rally con Sebastian Loeb e Daniel Elena nel 2005, titolo che ha vinto anche nel 2006, 2007, 2008 e 2009 sempre con Loeb-Elena, ha vinto quattro Dakar consecutive con il team Mitsubishi e ha conquistato svariati titoli nazionali ed europei.

Oggi, dopo dieci anni, nasce WRC DES, l'evoluzione dell'ormai mitico WRC.

La Stilo oggi impiega 30 collaboratori, per la maggior parte appassionati di competizioni, che condividono l'entusiasmo e il perfezionismo di Ludovico Fassitelli.

I nostri caschi vengono assemblati a mano pezzo per pezzo, non vengono prodotti in linea di montaggio. Ogni casco viene assemblato completamente da un operatore che lo completa in tutte le sue parti.

Andrea, Maurizio, Marvin, Alberto... sanno perfettamente che l'attenzione e la passione con cui eseguono il proprio lavoro verranno apprezzate da chi utilizzerà un casco Stilo durante una gara: e ne sono orgogliosi, sia che il casco venga utilizzato da un semplice appassionato o da Sebastian Loeb. Lo stesso vale per gli interfoni. Ogni centralina viene assemblata come fosse un pezzo unico e verificata direttamente da Dario, il tecnico responsabile del reparto elettronico, anche lui ex pilota.

Tutto ciò ci consente di migliorare costantemente la qualità dei nostri prodotti che vengono esportati in 36 Paesi nel mondo, compreso Australia, Canada e Giappone, con una rete di vendita capillare coordinata dal nostro direttore commerciale Elena Perini. Nel 2008 Stilo ha realizzato il casco integrale ST4, omologato anche FIA 8860-2004, che ha subito riscosso grande successo fra i piloti delle varie categorie di gare in circuito. Il design innovativo e funzionale di ST4 sposa appieno la filosofia Stilo di integrare nel casco tutto quanto necessario al pilota: interfono, connessioni e drinking system.

Tutto ciò per raggiungere il nostro obiettivo: offrire un prodotto che soddisfi le esigenze di ogni pilota, sia esso un semplice appassionato o il campione del mondo.



www.stilo.it

Il profilo dell'azienda

Company profile

Stilo was born in 1999 out of the will of Ludovico Fassitelli and his wife Elena Perini to create a specialised firm dedicated to competition products. Using the experience gained from more than 15 years of motorsport, Ludovico - a former Italian Rally Champion - eventually came up with a series of products that are specifically designed to fulfil the precise needs of drivers and co-drivers.

The single most important factor for them is the intercom and after this the helmet was designed around it.

It is following this guideline that Stilo WRC, the first helmet designed all around the intercom, was developed.

Another rapidly achieved goal was the design and production of Stilo's own complete range of professional intercoms. These indeed stand out for their background noises cancelling capacity, for their excellent sound quality and for the choice of the components they are made of, specifically selected in order to ensure performance and reliability in competition cars.

Stilo's very specific features were immediately appreciated by the best drivers in the world and in 5 years only Stilo awarded the World Rally Championship together with Sebastien Loeb and Daniel Elena in the year 2005 and then also in 2006, 2007, 2008 and 2009. It also won 4 consecutive Dakar with the Mitsubishi Team and it achieved various national and European titles.

Today, ten years later, WRC DES, the evolution of the by now mythical WRC, is born. Stilo employs 30 people, most of them with a passion for motorsport, who can therefore share the same enthusiasm and perfectionism as Ludovico Fassitelli's. Instead of a production line indeed, each of our helmets is assembled by hand by a person who follows the process from the helmet scratch to the complete product.

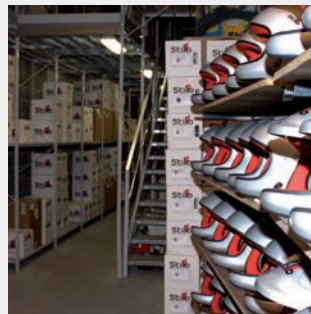
Andrea, Maurizio, Marvin, Alberto... they all perfectly know that the care and passion they place in their work will be strongly appreciated by drivers using a Stilo helmet during their races. This makes them proud, either when the helmet is worn by clubmen or Sebastien Loeb.

The same is with intercoms, each of them is assembled as a one-off and is directly tested by Dario, former driver himself and supervising technician in the electronic department.

This environment allows constant improvement in the quality of our products, which are exported to 35 countries all over the world, Australia, Canada and Japan included by means of a widespread sales network coordinated by our sales manager, Mrs Elena Perini.

In 2008 Stilo developed the ST4 full-face helmet, FIA 8860-2004 certified, which immediately successful among drivers in various circuit races categories.

The innovative and functional ST4 design perfectly matches with Stilo's philosophy aiming to the integration of anything a driver might need into the helmet itself: intercom, connections and drinking system. It all in order to reach our goal and offer a product that complies with all the needs of a driver, either a clubman or the world champion.



WWW.STILO.IT

WRC DES RANGE

Il WRC DES è l'evoluzione del mitico WRC 5 volte campione del mondo rally con Sebastien Loeb. E' il primo casco jet al mondo omologato FIA 8860-2004.

WRC DES is the update of the legendary WRC 5-time world rally champion with Sebastien Loeb. This is the first FIA 8860-2004 homologated jet helmet in the world.





WRC DES RANGE	
Utilizzo / Usage:	Rally-Turismo-GT
Omologazioni / Certifications:	FIA 8860-2004, Snell SA-2005
Caratteristiche comuni alla gamma WRC DES: p.10-11 WRC DES range shared features:	
Accessori / Accessories:	p.15

small shell

XS	S	M
54	55	57

big shell

L	XL
59	61

MODELLI - MODELS

WRC DES 8860	CARBON PIUMA DES	WRC DES COMPOSITE	WRC DES 8860 TURISMO	CARBON PIUMA DES TURISMO	WRC DES COMPOSITE TURISMO	WRC DES OFFSHORE TURISMO
-----------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------------	---------------------------------	--------------------------------



Caratteristiche comuni a tutti i modelli

Range shared features

WRC DES
RANGE



Cuffie antirumore

Omologate anche per l'uso in pista, garantiscono un'eccellente insonorizzazione del casco. Nella versione Rally ospitano gli speakers, nella versione GT sono removibili e non sono dotate di speakers, il cui uso non è consentito in pista. La pressione delle cuffie sulla testa può essere regolata sostituendo gli speciali spessori in spugna posizionati fra cuffia e casco.

Earmuffs

Certified for circuit usage as well they assure the helmet to be perfectly soundproof. In the Rally version they host the speakers, in the GT version they are removable and not fitted with speakers, which are not permitted on circuit. The pressure upon the head can be adjusted by replacing the special foam rubber paddings placed between the earmuff and the helmet.



Frontino regolabile

Il frontino può essere abbassato in modo da consentire al pilota una buona visibilità anche quando il sole è molto basso all'orizzonte.

Adjustable Peak

The WRC DES peak can be lowered so to allow the driver good visibility also when the sun is on the horizon.

Visiera Fumè estraibile

Visiera fumè estraibile ad alta qualità ottica, dotata di blocco di sicurezza in posizione aperta (optional).

Flipup visor

High optical quality flipup smoked visor with safety lock in open mode (optional).



Doppia calotta

Due differenti calotte: una per le taglie piccole (XS, S e M) e una per quelle grandi (L e XL).

Double shell

Two different shells: one for small sizes (S and M) and one for large sizes (L and XL).

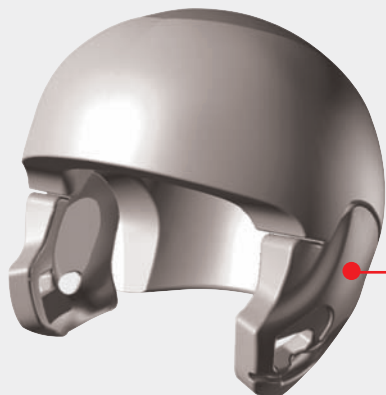


Attacchi Hans.
Hans post anchors.

Caratteristiche comuni a tutti i modelli

Range shared features

WRC DES
RANGE 



Guanciole in polistirolo

WRC DES è l'unico casco Jet sul mercato dotato sia di cuffie anti-rumore sia di guanciole in polistirolo. L'esperienza sviluppata da Stilo con l'ST4 (primo casco al mondo omologato Formula 1 con le cuffie anti-rumore) è stata pienamente utilizzata anche per WRC DES. L'adozione delle guanciole in polistirolo garantisce infatti la migliore protezione in caso di urti laterali.

EPS Cheekpads

WRC DES is the only Jet helmet on the market, fitted both with earmuffs and EPS cheekpads. Stilo's experience with ST4 (first helmet in the world to be F1 certified with earmuffs) was totally transferred to WRC DES. The usage of EPS cheekpads assures the best safety in lateral crashes.



Microfono regolabile

WRC DES è dotato di un nuovo supporto microfono facilmente regolabile. E' sufficiente rimuovere il rivestimento del braccetto e spostare gli appositi distanziali per regolare la posizione del microfono di 5, 10 o 15 mm più vicino alla bocca.

Adjustable Microphone

WRC DES is fitted with a new easily adjustable microphone holder. All it takes is to remove the microphone holder padding and to move the related spacers in order to move the microphone 5, 10 or 15 mm closer to the mouth.

Spinotto integrato

Lo spinotto integrato di WRC DES è stato posizionato lontano dall'attacco del collare Hans, per rendere ancora più agevole l'inserimento del Jack di connessione alla centralina interfono (versione Rally) o alla radio (versione Turismo).

Integrated plug

WRC DES integrated plug is positioned distant from the Hans collar, in order to ease even more the Jack connection to the intercom (Rally version) or to the radio (Tourism version).



Versione Turismo **Tourism version**



Cablaggio radio (non incluso)
Radio wiring (not included)

Spinotto integrato
Integrated plug

Connessione ear plugs
Ear plugs connection

Ear plugs (accessorio)
Ear plugs (optional)

RALLY



New

WRC DES 8860

Utilizzo: Rally

Materiale: Carbonio stampato in autoclave

Omologazione: FIA 8860-2004, Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.350±30 gr.*

Calotta large 1.400±30 gr.* Interfono incluso

Interfono: Di serie (cuffie antirumore con speakers, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto per connessione centralina integrato)

* Escluso attacchi Hans (40 gr.).

Usage: Rally

Material: Carbon moulded in autoclave

Certification: FIA 8860-2004, Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.350±30 gr.*

Large shell 1.400±30 gr.* Intercom included

Intercom: Standard equipment (noise attenuating earmuffs with speakers, noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug fully integrated)

* Hans post anchors (40 gr.) not included.

Versioni / versions

(Visiera estraibile non di serie / optional flipup visor)

AA0210AB2 Hans

RALLY



New

CARBON PIUMA DES

Utilizzo: Rally

Materiale: Carbonio/Kevlar stampato in autoclave

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.190±30 gr.*

Calotta large 1.230±30 gr.* Interfono incluso

Interfono: Di serie (cuffie antirumore con speakers, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto per connessione centralina integrato)

* Escluso attacchi Hans (40 gr.).

Usage: Rally

Material: Carbon/Kevlar moulded in autoclave

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.190±30 gr.*

Large shell 1.230±30 gr.* Intercom included

Intercom: Standard equipment (noise attenuating earmuffs with speakers, noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug fully integrated)

* Post anchors (40 gr.) not included.

Versioni / versions

(Visiera estraibile non di serie / optional flipup visor)

AA0210AB1 Hans

RALLY



New

WRC DES COMPOSITE

Utilizzo: Rally

Materiale: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.400±30 gr.

Calotta large 1.440±30 gr. Interfono incluso

Interfono: Di serie (cuffie antirumore con speakers, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto per connessione centralina integrato)

Usage: Rally

Material: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.400±30 gr.

Large shell 1.440±30 gr. Intercom included

Intercom: Standard equipment (noise attenuating earmuffs with speakers, noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug fully integrated)

Versioni / versions

(Visiera estraibile non di serie / optional flipup visor)

AA0210AA3

AA0210AB3 Hans

CIRCUIT



New

WRC 8860 DES TURISMO

Utilizzo: GT-Turismo

Materiale: Carbonio stampato in autoclave

Omologazione: FIA 8860-2004, Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.250±30 gr.*

Calotta large 1.300±30 gr.*

Interfono: Di serie (cuffie antirumore removibili, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto integrato per connessione radio, connessione earplugs)

* Escluso cuffie antirumore (40 gr. cad.), elettronica (24 gr.) e attacchi Hans (40 gr.).

Usage: GT-Turismo

Material: Carbon moulded in autoclave

Certification: FIA 8860-2004, Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.250±30 gr.*

Large shell 1.300±30 gr.*

Intercom: Standard equipment (noise attenuating removable earmuffs, noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug fully integrated, earplugs connection)

* Earmuffs (40 gr. each), electronics (24 gr.) and Hans post anchors (40 gr.) not included.

Versioni / versions

(Visiera estraibile non di serie / optional flipup visor)

AA0210BB2 Hans

Modelli

Models

WRC DES
RANGE

CIRCUIT



CARBON PIUMA DES TURISMO

Utilizzo: GT-Turismo

Materiale: Carbonio/Kevlar stampato in autoclave

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.090±30 gr.*

Calotta large 1.130±30 gr.*

Interfono: Di serie (cuffie antirumore removibili, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto integrato per connessione radio, connessione earplugs)

* Escluso cuffie antirumore (40 gr. cad.), elettronica (24 gr.) e attacchi Hans (40 gr.).

Usage: GT-Turismo

Material: Carbon/Kevlar moulded in autoclave

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.090±30 gr.*

Large shell 1.130±30 gr.*

Intercom: Standard equipment (noise attenuating removable earmuffs, noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug fully integrated, earplugs connection)

* Earmuffs (40 gr. each), electronics (24 gr.) and Hans post anchors (40 gr.) not included.

Versioni / versions

(Visiera estraibile non di serie / optional flipup visor)

AA0210BB1 Hans

CIRCUIT



WRC DES COMPOSITE TURISMO

Utilizzo: GT-Turismo

Materiale: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.300±30 gr.*

Calotta large 1.340±30 gr.*

Interfono: Di serie (cuffie antirumore removibili, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto integrato per connessione radio, connessione earplugs)

* Escluso cuffie antirumore (40 gr. cad.) ed elettronica (24 gr.).

Usage: GT, Turismo

Material: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.300±30 gr.*

Large shell 1.340±30 gr.*

Intercom: Standard equipment (noise attenuating removable earmuffs, noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug fully integrated, earplugs connection)

* Earmuffs (40 gr. each) and electronics (24 gr.) not included.

Versioni / versions

(Visiera estraibile non di serie / optional flipup visor)

AA0210BA3

AA0210BB3 Hans

OFFSHORE



WRC DES OFFSHORE

Utilizzo: Motonautica

Materiale: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.430±30 gr. / Calotta large 1.570±30 gr.

Interfono incluso

Interfono: Di serie (cuffie antirumore con speakers, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto per connessione centralina integrato)

Usage: Offshore

Material: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.430±30 gr./Large shell 1.570±30 gr.

Intercom included

Intercom: Standard equipment (noise attenuating earmuffs with speakers, noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug fully integrated)

Versioni / versions (Visiera estraibile non di serie / optional flipup visor)

DA0210AA3

Stilo®

Accessori

Accessories

WRC DES
RANGE

■ di serie / standard equipment
□ accessorio / optional



- **YA0226** Frontino di ricambio in ABS. *Silver peak replacement.*
- **YA0227** Frontino di ricambio in carbonio. *Carbon peak replacement.*

Disponibile per tutta la gamma WRC DES. *Available for all WRC DES range.*



- **YA0230** Visiera Fumè completa di minuteria per il montaggio. *Smoked visor and assembling tools.*
- **YA0229** Visiera gialla. *Yellow visor.*

Disponibile per tutta la gamma WRC DES. *Available for all WRC DES range.*



- **YA0231** Ricambio viti fissaggio frontino e visiera. *Spare Screw Peak Kit and Visor Kit.*

Disponibile per tutta la gamma WRC DES. *Available for all WRC DES range.*



- **AE0210** Kit interfono intercambiabile Rally realizzato senza alcuna connessione a garanzia della massima affidabilità. *Rally interchangeable intercom kit, no hanging wirings ensuring the greatest reliability.*
- **AE0211** Kit interfono intercambiabile Turismo realizzato senza alcuna connessione a garanzia della massima affidabilità. *Turismo interchangeable intercom kit, no hanging wirings ensuring the greatest reliability.*

Disponibile per tutta la gamma WRC DES. *Available for all WRC DES range.*



- **YA0002** Cuffie antirumore removibili. *Removable earmuffs.*

Disponibile per WRC DES 8860 Turismo, Carbon Piuma DES Turismo e WRC DES Turismo. *Available for WRC DES 8860 Turismo, Carbon Piuma DES Turismo and WRC DES Turismo.*

TROPHY DES RANGE

Con il Trophy DES Stilo è riuscita a creare un prodotto dalle caratteristiche professionali ad un prezzo eccezionale.

Designing Trophy DES, Stilo reached the creation of a professional product at a unique price.





TROPHY DES RANGE

Utilizzo / Usage: Rally-Turismo-GT

Omologazioni / Certifications: Snell SA-2005

Caratteristiche comuni a tutti i modelli Trophy DES: p.18-19
Trophy DES range shared features:

Accessori / Accessories: p.22

small shell

XS	S	M
54	55	57

big shell

L	XL
59	61

MODELLI - MODELS

TROPHY DES PLUS



TROPHY DES RALLY



TROPHY DES JET



TROPHY DES OFFSHORE



Caratteristiche comuni a tutti i modelli

Range shared features

TROPHY DES
RANGE 

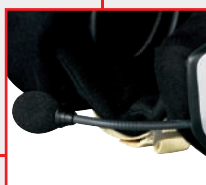


Braccetto portamicrofono

Fissato internamente al casco realizzato con uno speciale tubo flessibile che garantisce la massima stabilità e regolazioni precise.

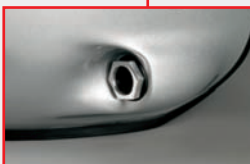
Microphone holder

Fixed in the helmet interior, made by a special flex pipe able to grant maximum stability and precise adjustment.



Spinotto integrato

Lo spinotto integrato è stato posizionato lontano dall'attacco del collare Hans, per rendere ancora più agevole l'inserimento del Jack di connessione alla centralina interfono.



Versione Plus/Plus version Versione Rally/Rally version

Integrated plug

Integrated plug is positioned distant from the Hans clips, in order to ease the Jack connection to the intercom.

Kit intercambiabile

Tutta l'elettronica di TROPHY DES è facilmente smontabile. La versione JET è predisposta sia per l'elettronica della versione Rally sia per l'elettronica della versione Plus. L'innovativo sistema di fissaggio dello spinotto alla calotta consente facili interventi di manutenzione e di sostituzione dell'elettronica. Come di consueto per Stilo il kit elettronico è realizzato senza alcuna connessione, garanzia di massima affidabilità.



Versione Plus/Plus version Versione Rally/Rally version

Interchangeable kit

The whole TROPHY DES electronics can be easily disassembled. The JET version is ready for both the Rally and Plus versions electronics. The groundbreaking system to integrate the socket into the shell allows to easily carry out services and electronics replacements and also, as usual for Stilo, the kit has no hanging wirings assuring the greatest reliability.

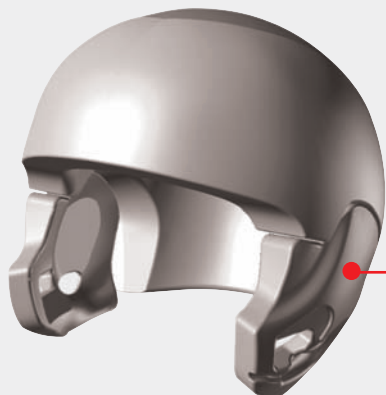


Attacchi Hans.
Hans post anchors.

Caratteristiche comuni a tutti i modelli

Range shared features

TROPHY DES
RANGE 

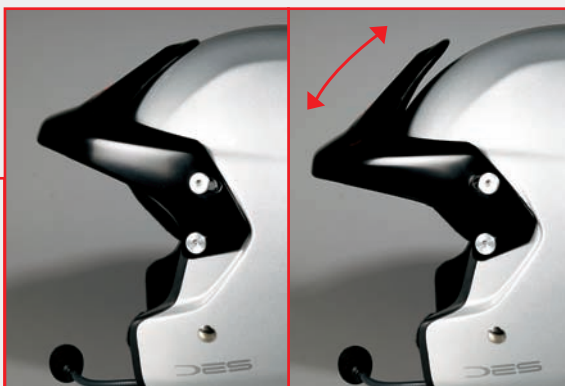


Guanciole in polistirolo

TROPHY DES utilizza buona parte della tecnologia sviluppata da Stilo per il WRC DES ed è quindi dotato di guanciole in polistirolo, garanzia della migliore protezione in caso di urti laterali.

EPS cheekpads

TROPHY DES offers much of the technology developed by Stilo for the WRC DES and it is therefore fitted with EPS made cheekpads. This ensures a better protection in case of lateral crashes.



Frontino regolabile

Il frontino può essere abbassato in modo da consentire al pilota una buona visibilità anche quando il sole è molto basso all'orizzonte.

Adjustable peak

The TROPHY DES peak can be lowered so to allow the driver a good visibility even when the sun is on the horizon.

Visiera Fumè estraibile

Ad alta qualità ottica, dotata di blocco di sicurezza in posizione aperta (optional).

Removable smoked visor

High optical quality, smoked flipup visor featuring a security lock in open position (optional).



Doppia calotta

Due differenti calotte: una per le taglie piccole (XS, S e M) e una per quelle grandi (L e XL).

Double shell

Two different shells: one for small sizes (XS, S and M) and one for large sizes (L and XL).

RALLY



TROPHY DES PLUS

Utilizzo: Rally

Materiale: Fiberglass/Kevlar

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.400±30 gr.

Calotta large 1.400±30 gr. Interfono incluso

Interfono: Di serie (cuffie antirumore con speakers, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto per connessione centralina integrato)

Usage: Rally

Material: Fiberglass/Kevlar

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.400±30 gr.

Large shell 1.440±30 gr. Intercom included

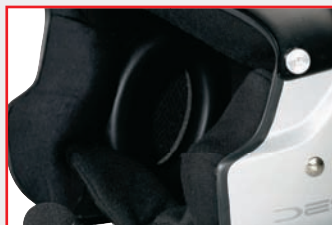
Intercom: Standard equipment
(noise attenuating earmuffs with speakers, magnetic-dynamic noise cancelling microphone, intercom plug fully integrated)

Versioni / versions

(Visiera estraibile non di serie / optional flipup visor)

AA0110CA1

AA0110CB1 Hans



Cuffie antirumore grandi e morbide appositamente progettate per l'uso all'interno dei caschi.
Earmuffs big and soft specially designed for helmets.

RALLY



TROPHY DES RALLY

Utilizzo: Rally (sconsigliato su auto molto rumorose)

Materiale: Fiberglass/Kevlar

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.330±30 gr.

Calotta large 1.370±30 gr. Interfono incluso

Interfono: Di serie (altoparlanti integrati, microfono electret a cancellazione di rumore, spinotto per connessione centralina)

Usage: Rally (not recommended in much noisy cars)

Material: Fiberglass/Kevlar

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.330±30 gr.

Large shell 1.370±30 gr. Intercom included

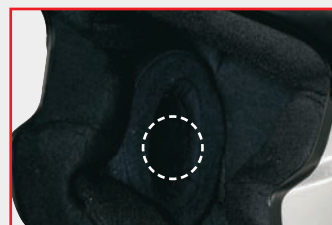
Intercom: Standard equipment
(integrated loudspeakers, electret noise cancelling microphone, intercom connection plug)

Versioni / versions

(Visiera estraibile non di serie / optional flipup visor)

AA0110BA1

AA0110BB1 Hans



Altoparlanti integrati.
Integrated loudspeakers.

CIRCUIT



New

TROPHY DES JET

Utilizzo: : GT, Turismo

Materiale: Fiberglass/Kevlar

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.280±30 gr.

Calotta large 1.320±30 gr.

Interfono: Predisposto per interfono versione Rally e Plus

Usage: GT, Tourism

Material: Fiberglass/Kevlar

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.280±30 gr.

Large shell 1.320±30 gr.

Intercom: Rally and Plus intercom versione ready

Versioni / versions

(Visiera estraibile non di serie / optional flipup visor)

AA0110AA1

AA0210AB1 Hans

OFFSHORE



New

TROPHY DES OFFSHORE

Utilizzo: Motonautica

Materiale: Fiberglass/Kevlar

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.430±30 gr.

Calotta large 1.470±30 gr. Interfono incluso

Interfono: Di serie (cuffie antirumore con speakers, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto per connessione centralina integrato)

Usage: Offshore

Material: Fiberglass/Kevlar

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.430±30 gr.

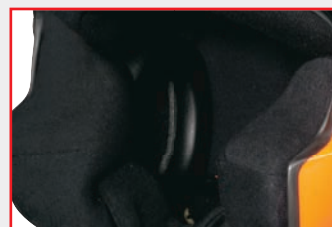
Large shell 1.470±30 gr. Intercom included

Intercom: Standard equipment (noise attenuating earmuffs with speakers, magnetic-dynamic noise cancelling microphone, intercom plug fully integrated)

Versioni / versions

(Visiera estraibile non di serie / optional flipup visor)

DA0110CA1



Cuffie antirumore grandi e morbide appositamente progettate per l'uso all'interno dei caschi.

Earmuffs big and soft specially designed for helmets.

Accessori

Accessories

TROPHY DES
RANGE

■ di serie / standard equipment
□ accessorio / optional



- **YA0230** Visiera Fumè completa di minuteria per il montaggio. *Smoked visor with complete assembling minutia.*
- **YA0229** Visiera gialla. *Yellow visor.*

Disponibile per tutta la gamma TROPHY DES. *Available for all TROPHY DES range.*



- **YA0111** Frontino di ricambio in ABS nero. *Spare peak in black ABS.*
- **YA0226** Frontino di ricambio grigio metallizzato. *Spare peak in metallic grey.*
- **YA0227** Frontino di ricambio in carbonio. *Spare peak in carbon.*

Disponibile per tutta la gamma TROPHY DES. *Available for all TROPHY DES range.*



- **YA0231** Ricambio viti fissaggio frontino. *Spare peak screws kit.*
Ricambio viti fissaggio visiera. *Spare visor screws kit.*

Disponibile per tutta la gamma TROPHY DES. *Available for all TROPHY DES range.*



- **AE0110** Kit interfono intercambiabile versione Plus realizzato senza alcuna connessione, a garanzia della massima affidabilità. *Interchangeable intercom kit-Plus version-No hanging wirings ensuring the greatest reliability.*
- **AE0111** Kit interfono intercambiabile versione Rally realizzato senza alcuna connessione, a garanzia della massima affidabilità. *Interchangeable intercom kit-Rally version-No hanging wirings ensuring the greatest reliability.*

Disponibile per tutta la gamma TROPHY DES. *Available for all TROPHY DES range.*



- **YA0002** Cuffie antirumore removibili. *Removable earmuffs.*

Disponibile per TROPHY DES Jet.
Available for TROPHY DES Jet.

ST4 FORMULA RANGE

Il primo casco omologato Formula 1 con le cuffie anti-rumore
e il sistema per bere integrato.

*The first helmet Formula 1 homologated with earmuffs and
drinking system integrated.*





ST4 FORMULA RANGE

Utilizzo / Usage:	Formula-GT-Turismo-Karting
Omologazioni / Certifications:	FIA 8860-2004, Snell SA-2005
Scelto da: The choice of:	Alvaro Parente, Andy Soucek, Julien Jousse, Felipe Nasr, Davide Valsecchi, Augusto Farfus, Andy Priaulx, Robert Huff
Caratteristiche comuni alla gamma ST4 Formula: ST4 Formula range shared features:	p. 26-28
Accessori / Accessories:	p. 31-33

small shell

XS	S	M
54	55	57

big shell

L	XL
59	61

MODELLI - MODELS

ST4F1 8860

ST4F CARBON

ST4F COMPOSITE

ST4K KARTING



Caratteristiche comuni a tutti i modelli

Range shared features

ST4 FORMULA
RANGE  

Cuffie anti-rumore

ST4 è stato il primo casco al mondo ad essere omologato per la Formula 1 con le cuffie anti-rumore. Omologate anche per l'uso in pista, garantiscono un'eccellente Insonorizzazione del casco. Non sono dotate di speakers, il cui uso non è consentito in pista: la comunicazione avviene sempre tramite gli ear-plugs (non di serie AE0300). La pressione delle cuffie sulla testa può essere regolata sostituendo gli speciali spessori in gomma piuma posizionati fra cuffia e casco.



Earmuffs

ST4 is the first helmet in the world Formula 1 homologated with earmuffs integrated. Certified for track usage as well they assure excellent isolation from external noises. They are not fitted with speakers which are not permitted on track: communication is always carried out through ear-plugs (optional, AE0300). Their pressure on the head can be adjusted replacing the special foam rubber paddings positioned between the headset and the helmet.



Connessione ear plugs*

*Ear plugs connection**

Connessione radio integrata*

Niente più cavi pendenti e possibilità di rotture. Tutta l'elettronica è integrata nel casco così come lo spinotto di connessione con la radio. Disponibili i cavi di connessione per i più diffusi impianti radio.



Radio connection integrated*

No more hanging cables and possible breakings. The whole electronics here integrated in the helmet as well as the radio connection plug. Connection wirings for the most common radio systems available.



Microfono*

Magneto-dinamico a cancellazione di rumore.

Microphone*

Magnetic-dynamic noise-cancelling microphone.

*Non di serie su ST4 Karting

*Not a default feature for ST4 Karting

Caratteristiche comuni a tutti i modelli

Range shared features

ST4 FORMULA
RANGE

DRINKING SYSTEM*

ST4 è il primo casco al mondo dotato di sistema per bere integrato.
ST4 is the first helmet in the world fitting a drinking system integrated.



Bocchino in gomma

Bocchino in gomma siliconica con sistema anti-riflusso (accessorio p.33).

Rubber bite valve

Silicone rubber bite valve with anti-backflow system (accessory at p.33).

Sacca idrica

Borraccia con tubo e sgancio rapido (accessorio p.33).

Hydration bag

Hydration bag with tube and quick coupling (accessory p.33).

Raccordo a sgancio rapido

Raccordo per Drinking System a sgancio rapido con valvola anti-riflusso (accessorio). Il montaggio del raccordo è studiato per consentire l'evacuazione rapida del pilota: in caso di emergenza, con un piccolo strattone, il raccordo si sfilava dal casco e lascia libero il pilota (accessorio p.33).



Quick coupling

Quick coupling for drinking system with anti-backflow valve (accessory). The coupling assembly is designed to allow the driver a quick evacuation. In case of emergency indeed, by just a slight tug, the coupling slips off releasing the driver (accessory p.33).



Parte interna al casco
Inner side of the helmet

* Optional

27

AIR SYSTEM*



ST4 è disponibile anche nella versione con sistema di ventilazione interna per migliorare la respirazione del pilota all'interno dell'abitacolo di auto chiuse. Il raccordo installato sul casco è realizzato per tubi di diametro interno di 20 mm. Per il mercato Usa viene fornito il tubo e l'adattatore per raccordarsi al tubo di diametro interno di 1 pollice e 1/4 (32mm). In questo modo anche negli Usa il diametro del tubo che arriva al casco è contenuto, a tutto vantaggio della mobilità della testa del pilota all'interno del sedile.

ST4 is also available with an internal ventilation system which enhances the driver's breathing in close cockpit cars. This coupling is made for tubes with a 20mm internal diameter. For the US market Stilo supplies a tube with a 1 and 1/4 inches (32mm) diameter and its adapter. This allows the diameter of the tube to be fairly short also in the US, all to the good of the driver's head mobility when he is sitting in his seat.

* Optional

Stilo[®]

Caratteristiche comuni a tutti i modelli

Range shared features

ST4 FORMULA
RANGE  



Visiera

Visiera da 3 mm. con attacco per lenti a strappo.

Visor

3 mm. visor with tear-off clips.



Visiera per uso su auto chiuse

Appositamente studiata per chi vuole utilizzare un casco formula anche su auto GT e Turismo, garantisce un'ottima visibilità a visiera aperta.

Visor for closed cars

Specifically designed for drivers using a Formula helmet also in GT and Tourism cars, it ensures excellent visibility when the visor is open.

Doppia calotta

Due differenti calotte: una per le taglie piccole (XS, S e M) e una per quelle grandi (L e XL).

Double shell

Two separated shells: one for small sizes (XS, S and M) and one for the large ones (L and XL).



SEA System.
SEA System.



Attacchi Hans.
Hans post anchors.

Stilo[®]

CIRCUIT



ST4F1 8860

Utilizzo: Formula, GT, Turismo

Materiale: Carbonio. Realizzato in autoclave

Omologazione: FIA 8860-2004, Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.460±30 gr.*

Calotta large 1.520±30 gr.*

Interfono: Di serie (microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto integrato per connessione radio, connessione ear plugs, cuffie anti-rumore)

* Escluso cuffie antirumore (40 gr. cad.), elettronica (24 gr.) e attacchi Hans (40 gr.).

Usage: Formula, GT, Turismo

Material: Carbon. Moulded in autoclave

Certification: FIA 8860-2004, Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.460±30 gr.*

Large shell 1.520±30 gr.*

Intercom: Default (magnetic dynamic noise-cancelling microphone, radio connection integrated plug, ear plugs connection, earmuffs)

* Earmuffs (40 gr. each), electronics (24 gr.) and Hans post anchors (40 gr.) not included.

Versioni / versions

AA0600AB2 Hans

AA0600AC2 Sea System

AA0603AB2 Air System + Hans

AA0603AC2 Air System + Sea System

CIRCUIT



ST4F CARBON

Utilizzo: Formula, GT, Turismo, Karting

Materiale: Carbonio-Kevlar. Realizzato in autoclave

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.370±30 gr.*

Calotta large 1.420±30 gr.*

Interfono: Di serie (microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto integrato per connessione radio, connessione ear plugs, cuffie anti-rumore)

* Escluso cuffie antirumore (40 gr. cad.), elettronica (24 gr.) e attacchi Hans (40 gr.).

Usage: Formula, GT, Turismo, Karting

Material: Carbon-Kevlar. Moulded in autoclave

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.370±30 gr.*

Large shell 1.420±30 gr.*

Intercom: Default (magnetic dynamic noise-cancelling microphone, radio connection integrated plug, ear plugs connection, earmuffs)

* Earmuffs (40 gr. each), electronics (24 gr.) and Hans post anchors (40 gr.) not included.

Versioni / versions

AA0600AB1 Hans

AA0600AC1 Sea System

AA0603AB1 Air System + Hans

AA0603AC1 Air System + Sea System

CIRCUIT



ST4F COMPOSITE

Utilizzo: Formula, GT, Turismo, Karting
Materiale: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)
Omologazione: Snell SA-2005
Peso: Calotta small 1.470±30 gr.*
 Calotta large 1.500±30 gr.*
Interfono: Di serie (microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto integrato per connessione radio, connessione ear plugs, cuffie anti-rumore)

* Escluso cuffie anti-rumore (40 gr. cad.) ed elettronica (24 gr.).

Usage: Formula, GT, Turismo, Karting
Material: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)
Certification: Snell SA-2005
Weight: Small shell 1.470±30 gr.*
 Large shell 1.500±30 gr.*
Intercom: Default (magnetic dynamic noise-cancelling microphone, radio connection integrated plug, ear plugs connection, earmuffs)

* Earmuffs (40g. each) and electronics (24g.) not included.

Versioni / versions

AA0600AA3
AA0600AB3 Hans
AA0600AC3 Sea System
AA0603AA3 Air System
AA0603AB3 Air System + Hans
AA0603AC3 Air System + Sea System

CIRCUIT



ST4K KARTING

Utilizzo: Karting
Materiale: Fiberglass
Omologazione: Snell SK-2005
Peso: Calotta small 1.350±30 gr.*
 Calotta large 1.380±30 gr.*
Cuffie anti-rumore: Di serie

* Escluso cuffie anti-rumore (40 gr. cad.).

Usage: Karting
Material: Fiberglass
Certification: Snell SK-2005
Weight: Small shell 1.350±30 gr.*
 Large shell 1.380±30 gr.*
Intercom: Default (magnetic dynamic noise-cancelling microphone, radio connection integrated plug, ear plugs connection, earmuffs)

* Earmuffs (40g. each) not included.

Versioni / versions

AA0602AA3



AC0210 Adattatore per connettere earplugs con spina jack da 3,5 mm ai caschi Stilo.
Adapter to connect 3,5 mm earplugs jack to Stilo helmets.



AC0206 Adattatore per connettere caschi Stilo a sistemi radio tipo MRTC.
Adapter to connect Stilo helmets to car radio system similar to MRTC.



AC0208 Adattatore per connettere earplugs con spina RCA ai caschi Stilo.
Adapter to connect earplugs with RCA male plug to Stilo helmets.



AC0201 Adattatore per connettere caschi Stilo a sistemi radio tipo Peltor.
Adapter to connect Stilo helmets to car radio system similar to Peltor.



AE0300 Kit auricolari miniaturizzati con tappi anti rumore ear plugs e spinotto professionale miniaturizzato con blocco di sicurezza.
Set of micro speakers with noise reducing ear plugs and professional micro-jack with security lock.

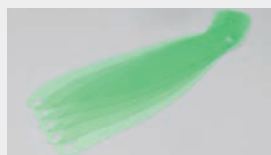
Disponibili per tutta la gamma ST4 Formula.
Available for the whole ST4 Formula range.

■ di serie / standard equipment
□ accessorio / optional



- **YA0606** Visiera trasparente anti-fog e antigraffio. *Anti-fog and anti-scratch clear visor.*
- **YA0607** Visiera fumè anti-fog e antigraffio. *Anti-fog and anti-scratch smoked visor.*
- **YA0609** Visiera a specchio anti-fog e antigraffio. *Anti-fog and anti-scratch mirror visor.*
- **YA0610** Visiera iridium anti-fog e antigraffio. *Anti-fog and anti-scratch iridium visor.*
- **YA0628** Visiera fumè 50%. *50% smoked visor.*
- **YA0636** Visiera gialla. *Yellow visor.*

Disponibile per tutta la gamma ST4 Formula. *Available for the whole ST4 Formula range.*



- **YA0611** Lenti a strappo. Kit da 5 pezzi. *Tear-off. 5 pieces kit.*
- **YA0638** Lenti a strappo a pacchetto: 3 lenti già incollate tra loro. Kit da 4 pezzi. *Tear-off package: 3 tear-off together stucked. 4 pieces kit.*

Disponibile per tutta la gamma ST4 Formula. *Available for the whole ST4 Formula range.*



- **YA0622** Visiera per uso su auto chiuse fumè. *Smoked visor for use in closed cars.*
- **YA0627** Visiera per uso su auto chiuse iridium. *Iridium visor for use in closed cars.*
- **YA0637** Visiera per uso su auto chiuse gialla. *Yellow visor for use in closed cars.*



Appositamente studiata per chi vuole utilizzare un casco formula anche su auto GT e Turismo, garantisce un'ottima visibilità a visiera aperta.

Specifically designed for those who want to use a Formula helmet also in GT and Turismo cars, it assures excellent visibility when the visor is open.

Disponibile per tutta la gamma ST4 Formula. *Available for the whole ST4 Formula range.*



- **YA0619** Ricambio viti e meccanismo visiera. *Spare screw and visor mechanism.*

Disponibile per tutta la gamma ST4 Formula. *Available for the whole ST4 Formula range.*



- **YA0002** Cuffie antirumore removibili. Omologate anche per l'uso in pista, garantiscono un'eccellente insonorizzazione del casco. Non sono dotate di speakers, il cui uso non è consentito in pista, e la comunicazione avviene sempre tramite gli ear-plugs. *Removable earmuffs. Certified for track usage as well they assure excellent isolation from external noises. They are not fitted with speakers, which are not permitted on circuit: communication is always carried out through ear plugs.*

Disponibile per tutta la gamma ST4 Formula. *Available for the whole ST4 Formula range.*

Accessori

Accessories

ST4 FORMULA
RANGE

■ di serie / standard equipment
□ accessorio / optional



- **YA0620** Presa d'aria. Può essere posizionata e rimossa senza che si danneggi, grazie all'apposito adesivo.
Air vent. It can be placed and removed with no damages thanks to the dedicated sticker.

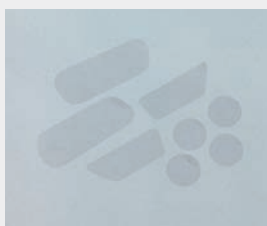
Disponibile per tutta la gamma ST4 Formula. Available for the whole ST4 Formula range.



- **YA0623** Spoiler posteriore. Può essere posizionato e rimosso senza che si danneggi, grazie all'apposito adesivo.
Back spoiler. It can be placed and removed with no damages, thanks to the dedicated sticker.



Disponibile per tutta la gamma ST4 Formula. Available for the whole ST4 Formula range.



- **YA0624** Parzializzatori prese d'aria. PVC adesivo per chiudere prese d'aria frontali e superiori.
Air vent stickers kit. PVC stickers for blocking front and superior air vent.



Disponibile per tutta la gamma ST4 Formula. Available for the whole ST4 Formula range.



- **YA0639** Raccordo aria Ø 32 mm. *Air coupling Ø 32mm.*

Disponibile solo per le versioni Air System. Available only for Air System versions.



- **YA0600** Drinking System
(parte interna al casco YA0601+YA0602+YA0603).
Drinking System (inner side of the helmet YA0601+YA0602+YA0603).
- **YA0601** Bocchino in gomma siliconica antiriflusso.
Bite valve in silicon rubber with anti-backflow system.
- **YA0602** Tubo acqua. *Water tube.*
- **YA0603** Raccordo a sgancio rapido maschio.
Male quick coupling.
- **YA0604** Raccordo a sgancio rapido femmina.
Female quick coupling.
- **YA0605** Borraccia + tubo + YA0604.
Hydration bag + tube + YA0604.

Disponibile per tutta la gamma ST4 Formula.
Available for the whole ST4 Formula range.

ST4 RALLY/GT RANGE

Il casco Campione del Mondo Rally. Il più usato nel WTCC.

The World Rally Champion helmet, the most used in WTCC.





ST4 RALLY/GT RANGE	
Utilizzo / Usage:	Rally-GT-Turismo
Omologazioni / Certifications:	FIA 8860-2004, Snell SA-2005
Scelto da: The choice of :	Sebastien Loeb, Daniel Sordo, Gabriele Tarquini, Sebastien Ogier
Caratteristiche comuni alla gamma ST4 Rally/GT: p.36-37 Features shared by the ST4 Rally/GT range:	
Accessori /Accessories:	p.42-43

small shell

XS	S	M
54	55	57

big shell

L	XL
59	61

MODELLI - MODELS

ST4R 8860

ST4R CARBON

ST4R
COMPOSITE

ST4GT 8860

ST4GT
CARBON

ST4GT
COMPOSITE



Caratteristiche comuni a tutti i modelli

Range shared features

ST4 RALLY/GT
RANGE 

36



Cuffie antirumore

Omologate anche per l'uso in pista, garantiscono un'eccellente insonorizzazione del casco. Nella versione Rally ospitano gli speakers, nella versione GT sono removibili e non sono dotate di speakers, il cui uso non è consentito in pista: la comunicazione avviene sempre tramite gli ear-plugs. La pressione delle cuffie sulla testa può essere regolata sostituendo gli speciali spessori in spugna posizionati fra cuffia e casco.

Earmuffs

Certified for track usage as well they assure excellent isolation from external noises. In the Rally version they host the speakers, in the GT version they are removable and not fitted with speakers, which are not permitted on circuit: communication is always carried out through ear plugs. Their pressure on the head can be adjusted by replacing the special foam rubber paddings placed between the earmuff and the helmet.



Microfono

Magneto-dinamico a cancellazione di rumore.

Microphone

Magnetic-dynamic noise cancelling microphone.



Spinotto integrato

Niente più cavi pendenti e possibilità di rotture. Tutta l'elettronica è integrata nel casco così come lo spinotto di connessione con l'interfono (versione Rally) o con la radio (versione GT). Per l'uso in pista sono disponibili i cavi di connessione per i più diffusi impianti radio (vedi accessori). A destra nelle versioni Rally, a sinistra in quelle Formula / GT.

Integrated plug

No more hanging cables and possible breakings. The whole electronics here integrated in the helmet as well as the plug connecting to the intercom (version R) or to the radio (version GT).

For circuit use, wiring connections are available to connect to the most common car radio systems (see accessories).

On the right in Rally versions, on the left in Formula / GT versions.



Frontino

Frontino speciale regolabile per proteggere dal sole.

Peak

Adjustable peak specifically designed to shade from the sun.



Doppia calotta

Due differenti calotte: una per le taglie piccole (XS, S e M) e una per quelle grandi (L e XL).

Double shell

Two separated shells: one for small sizes (XS, S and M) and one for the large ones (L and XL).



Stilo[®]

Caratteristiche comuni a tutti i modelli

Range shared features

ST4 RALLY/GT
RANGE

DRINKING SYSTEM*

ST4 è il primo casco al mondo dotato di sistema per bere integrato.
ST4 is the first helmet in the world with a drinking system integrated



Bocchino in gomma

Bocchino in gomma siliconica con sistema anti-riflusso (accessorio p.43).

Rubber bite valve

Silicone rubber bite valve with anti-backflow system (accessory at p.43).

Raccordo a sgancio rapido

Raccordo per Drinking System a sgancio rapido con valvola anti-riflusso (accessorio). Il montaggio del raccordo è studiato per consentire l'evacuazione rapida del pilota: in caso di emergenza, con un piccolo strattone, il raccordo si sfilava dal casco e lascia libero il pilota (accessorio p.43).



Quick coupling

Quick coupling for drinking system with anti-backflow valve (accessory). The coupling assembly is designed to allow the driver a quick evacuation so that in case of emergency, by just a slight tug, the coupling slips off releasing the driver (accessory p.43).

Sacca idrica

Borraccia con tubo e sgancio rapido (accessorio p.43).

Hydration bag

Hydration bag with tube and quick coupling (accessory at p.43).



Parte interna al casco
Inner side of the helmet.

* Optional

37

AIR SYSTEM*

ST4 è disponibile anche nella versione con sistema di ventilazione interna per migliorare la respirazione del pilota all'interno dell'abitacolo di auto chiuse. Il raccordo installato sul casco è realizzato per tubi di diametro interno di 20 mm. Per il mercato Usa viene fornito il tubo e l'adattatore per raccordarsi al tubo di diametro interno di 1 pollice e 1/4 (32mm). In questo modo anche negli Usa il diametro del tubo che arriva al casco è contenuto, a tutto vantaggio della mobilità della testa del pilota all'interno del sedile.



ST4 is also available with an internal ventilation system which enhances the driver's breathing in close cockpit cars. This coupling is made for tubes with a 20mm internal diameter. For the US market Stilo supplies a tube with a 1 and 1/4 inches (32mm) diameter and its adapter. This allows the diameter of the tube to be fairly short also in the US, all to the good of the driver's head mobility when he is sitting in his seat.

* Optional



SEA System.
SEA System.



Attacchi Hans.
Hans post anchors.

Stilo®

RALLY



ST4R 8860

Utilizzo: Rally

Materiale: Carbonio. Realizzato in autoclave

Omologazione: FIA 8860-2004, Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.500±30 gr.* (incluso interfono)

Calotta large 1.560±30 gr.* (incluso interfono)

Interfono: Di serie (cuffie antirumore con speakers, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto per connessione centralina integrato)

* Escluso attacchi Hans (40 gr.).

Usage: Rally

Material: Carbon. Moulded in autoclave

Certification: FIA 8860-2004, Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.500±30 gr.* (intercom included)

Large shell 1.560±30 gr.* (intercom included)

Intercom: Default (noise attenuating earmuffs with speakers, magnetic-dynamic noise cancelling microphone, intercom plug fully integrated)

* Hans post anchors (40 gr.) not included.

Versioni / versions

AA0601BB2 Hans

AA0601BC2 Sea System

AA0604BB2 Air System + Hans

AA0604BC2 Air System + Sea System

RALLY



ST4R CARBON

Utilizzo: Rally

Materiale: Carbonio-Kevlar. Realizzato in autoclave

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.410±30 gr.* (incluso interfono)

Calotta large 1.460±30 gr.* (incluso interfono)

Interfono: Di serie (cuffie antirumore con speakers, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto per connessione centralina integrato)

* Escluso attacchi Hans (40 gr.).

Usage: Rally

Material: Carbon-Kevlar. Moulded in autoclave

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.410±30 gr.* (intercom included)

Large shell 1.460±30 gr.* (intercom included)

Intercom: Default (noise attenuating earmuffs with speakers, magnetic-dynamic noise cancelling microphone, intercom plug fully integrated)

* Hans post anchors (40 gr.) not included.

Versioni / versions

AA0601BB1 Hans

AA0601BC1 Sea System

AA0604BB1 Air System + Hans

AA0604BC1 Air System + Sea System

RALLY



ST4R COMPOSITE

Utilizzo: Rally

Materiale: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.510±30 gr. (incluso interfono)

Calotta large 1.540±30 gr. (incluso interfono)

Interfono: Di serie (cuffie antirumore con speakers, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto per connessione centralina integrato)

Usage: Rally

Material: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.510±30 gr. (intercom included)

Large shell 1.540±30 gr. (intercom included)

Intercom: Default (magnetic-dynamic noise attenuating earmuffs with speakers, noise cancelling microphone, intercom plug fully integrated)

Versioni / versions

AA0601BA3

AA0601BB3 Hans

AA0601BC3 Sea System

AA0604BA3 Air System

AA0604BB3 Air System + Hans

AA0604BC3 Air System + Sea System

CIRCUIT



ST4GT 8860

Utilizzo: GT-Turismo

Materiale: Carbonio. Realizzato in autoclave

Omologazione: FIA 8860-2004, Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.400±30 gr.*

Calotta large 1.460±30 gr.*

Interfono: Di serie (microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto integrato per connessione radio, connessione ear plugs)

* Escluso cuffie antirumore (40 gr. cad.), elettronica (24 gr.) e attacchi Hans (40 gr.).

Usage: GT, Turismo

Material: Carbon. Moulded in autoclave

Certification: FIA 8860-2004, Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.400±30 gr.*

Large shell 1.460±30 gr.*

Intercom: Standard equipment (noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug fully integrated, ear plugs connection)

* Earmuffs (40 gr. each), electronics (24 gr.) and Hans post anchors (40 gr.) not included.

Versioni / versions

AA0601AB2 Hans

AA0601AC2 Sea System

AA0604AB2 Air System + Hans

AA0604AC2 Air System + Sea System



CIRCUIT



ST4GT CARBON

Utilizzo: GT-Turismo

Materiale: Carbonio-Kevlar. Realizzato in autoclave

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.310±30 gr.*

Calotta large 1.360±30 gr.*

Interfono: Di serie (microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto integrato per connessione radio, connessione ear plugs)

* Escluso cuffie antirumore (40 gr. cad.), elettronica (24 gr.) e attacchi Hans (40 gr.).

Usage: GT, Turismo

Material: Carbon-Kevlar. Moulded in autoclave

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.310±30 gr.

Large shell 1.360±30 gr.*

Intercom: Standard equipment (noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug fully integrated, ear plugs connection)

* Earmuffs (40 gr. each), electronics (24 gr.) and Hans post anchors (40 gr.) not included.

Versioni / versions

AA0601AB1 Hans

AA0601AC1 Sea System

AA0604AB1 Air System + Hans

AA0604AC1 Air System + Sea System



Cablaggio radio (non incluso)
Radio wiring (not included)



Cuffie removibili. Consentite in pista da norme FIA
Removable earmuffs. Allowed on circuit by FIA regulations

CIRCUIT



ST4GT COMPOSITE

Utilizzo: GT-Turismo

Materiale: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Omologazione: Snell SA-2005

Peso: Calotta small 1.410±30 gr.*

Calotta large 1.440±30 gr.*

Interfono: Di serie (microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto integrato per connessione radio, connessione ear plugs)

* Escluso cuffie antirumore (40 gr. cad.) ed elettronica (24 gr.).

Usage: GT, Turismo

Material: Carbon-Kevlar. Moulded in autoclave

Certification: Snell SA-2005

Weight: Small shell 1.410±30 gr.

Large shell 1.440±30 gr.*

Intercom: Default (magnetic-dynamic noise cancelling microphone, intercom plug fully integrated, ear plugs connection)

* Earmuffs (40 gr. each) and electronics (24 gr.) not included

Versioni / versions

AA0601AA3

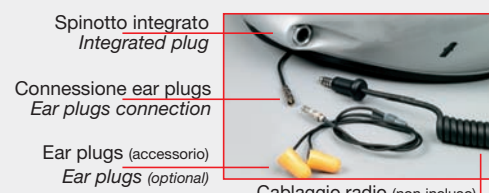
AA0601AB3 Hans

AA0601AC3 Sea System

AA0604AA3 Air System

AA0604AB3 Air System + Hans

AA0604AC3 Air System + Sea System



Cablaggio radio (non incluso)
Radio wiring (not included)



Cuffie removibili. Consentite in pista da norme FIA
Removable earmuffs. Allowed on circuit by FIA regulations





- **AE0300** Kit auricolari miniaturizzati con tappi anti rumore ear plugs e spinotto professionale miniaturizzato con blocco di sicurezza.
Set of micro speakers with noise reducing ear plugs and professional micro-jack with security lock.

Disponibile per ST4GT 8860, ST4GT Carbon e ST4GT Composite.
Available for ST4GT 8860, ST4GT Carbon and ST4GT Composite.



- **AC0206** Adattatore per connettere caschi Stilo a sistemi radio tipo MRTC.
Adapter to connect Stilo helmets to car radio system similar to MRTC.

Disponibile per ST4GT 8860, ST4GT Carbon e ST4GT Composite.
Available for ST4GT 8860, ST4GT Carbon and ST4GT Composite.



- **AC0210** Adattatore per connettere earplugs con spina jack da 3,5 mm ai caschi Stilo.
Adapter to connect 3,5 mm earplugs jack to Stilo helmets.

Disponibile per ST4GT 8860, ST4GT Carbon e ST4GT Composite.
Available for ST4GT 8860, ST4GT Carbon and ST4GT Composite.



- **AC0208** Adattatore per connettere earplugs con spina RCA ai caschi Stilo.
Adapter to connect earplugs with RCA male plug to Stilo helmets.

Disponibile per ST4GT 8860, ST4GT Carbon e ST4GT Composite.
Available for ST4GT 8860, ST4GT Carbon and ST4GT Composite.



- **AC0201** Adattatore per connettere caschi Stilo a sistemi radio o centraline interfono tipo Peltor.
Adapter to connect Stilo helmets to car radio or intercoms system similar to Peltor.

Disponibile per tutta la gamma ST4 Rally/GT. *Available for all ST4 Rally/GT range.*

■ di serie / standard equipment
□ accessorio / optional



■ YA0608 Frontino. Peak.

Disponibile per tutta la gamma ST4 Rally/GT. Available for the whole ST4 Rally/GT range.



□ YA0619 Ricambio viti e meccanismo frontino.
Spare screw and visor mechanism.

Disponibile per tutta la gamma ST4 Rally/GT. Available for the whole ST4 Rally/GT range.



□ YA0002 Cuffie antirumore removibili. Omologate anche per l'uso in pista, garantiscono un'eccellente insonorizzazione del casco. Nella versione GT sono removibili e non sono dotate di speakers, il cui uso non è consentito in pista: la comunicazione avviene sempre tramite gli ear-plugs.

Removable earmuffs. Certified for track usage as well they assure excellent isolation from external noises. They are not fitted with speakers, which are not permitted on circuit: communication is always carried out through ear plugs.

Disponibile per ST4GT 8860, ST4GT CARBON e ST4GT COMPOSITE.
Available for ST4GT 8860, ST4GT CARBON and ST4GT COMPOSITE.



□ YA0639 Raccordo aria Ø 32 mm. Air coupling Ø 32mm.

Disponibile solo per le versioni Air System. Available only for Air System versions.



- YA0600 Drinking System
(parte interna al casco YA0601+YA0602+YA0603).
Drinking System
(inner side of the helmet YA0601+YA0602+YA0603).
- YA0601 Bocchino in gomma siliconica antiriflusso.
Bite valve in silicone rubber with anti-backflow system.
- YA0602 Tubo acqua. Water tube.
- YA0603 Raccordo a sgancio rapido maschio.
Male quick coupling.
- YA0604 Raccordo a sgancio rapido femmina.
Female quick coupling.
- YA0605 Borraccia + tubo + YA0604.
Hydration bag + tube + YA0604.

Disponibile per tutta la gamma ST4 Rally/GT.
Available for all ST4 Rally/GT range.

SR3 RANGE



44



- YA0500 Visiera fumè. *Smoked visor.*
- YA0501 Visiera gialla. *Yellow visor.*

Disponibile per tutta la gamma SR3. *Available for all SR3 range.*



- YA0002 Cuffie antirumore removibili.
Noise attenuating removable earmuffs.

Disponibile per ST3. *Available for ST3.*



SEA System.
SEA System.



Attacchi Hans.
Hans post anchors.

MODELLI - MODELS

SR3

ST3



small shell

S	M
55	57

big shell

L	XL
59	61

RALLY



SR3

Utilizzo: Rally

Materiale: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Omologazione: BSI 6658-85

Peso: 1.500±30 gr.

Interfono: Di serie (cuffie antirumore con speakers, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto per connessione centralina integrato)

Usage: Rally

Material: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Certification: BSI 6658-85

Weight: 1.500±30 gr.

Intercom: Standard equipment (noise attenuating earmuffs with speakers, noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug fully integrated)

Versioni / versions

AA0500BA1

AA0500BB1 Hans

AA0500BC1 Sea System

CIRCUIT



ST3

Utilizzo: GT, Turismo

Materiale: Kevlar - MSF (Multi Sandwich Fiber)

Omologazione: BSI 6658-85

Peso: 1.440±30 gr.*

Interfono: Di serie (cuffie antirumore removibili, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto integrato per connessione radio, connessione ear plugs)

* Escluso cuffie antirumore (40 gr. cad.) ed elettronica (24 gr.).

Usage: GT, Turismo

Material: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Certification: BSI 6658-85

Weight: 1.440±30 gr.*

Intercom: Standard equipment (noise attenuating removable earmuffs, noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug fully integrated, ear plugs connection)

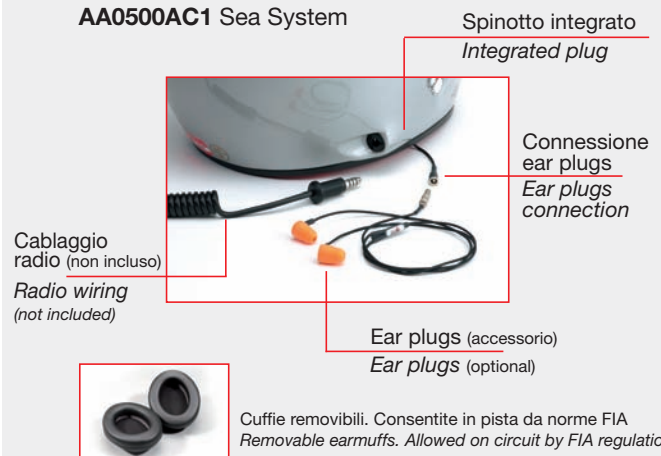
* Excluded noise attenuating earmuffs (40 gr. each) and electronics (24 gr.).

Versioni / versions

AA0500AA1

AA0500AB1 Hans

AA0500AC1 Sea System



SP3 RANGE



46



- YA0401 Visiera trasparente. *Clear visor.*
- YA0402 Visiera fumè. *Smoked visor.*

Disponibile per tutta la gamma SP3. *Available for all SP3 range.*



- YA0403 Lenti a strappo. Kit da 5 pezzi. *Tear-off. 5 pieces kit.*

Disponibile per tutta la gamma SP3. *Available for all SP3 range.*



SEA System.
SEA System.



Attacchi Hans.
Hans post anchors.

MODELLI - MODELS

SP3

SP3 OFFSHORE



small shell

S	M
55	57

big shell

L	XL
59	61

CIRCUIT



SP3

Utilizzo: Formula, GT, Turismo, Karting

Materiale: Kevlar - MSF (Multi Sandwich Fiber)

Omologazione: BSI 6658-85

Peso: 1.480±30 gr.*

Interfono: Di serie (microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto integrato per connessione radio, connessione ear plugs, cuffie antirumore)

* Escluso cuffie antirumore (40 gr. cad.) ed elettronica (24 gr.).

Usage: Formula, GT, Turismo, Karting

Material: Kevlar - MSF (Multi Sandwich Fiber)

Certification: BSI 6658-85

Weight: 1.480±30 gr.*

Intercom: Standard equipment (noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug fully integrated, ear plugs connection, noise attenuating earmuffs)

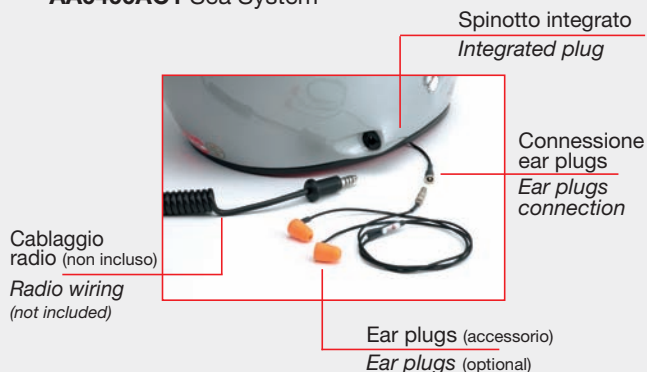
* Excluded noise attenuating earmuffs (40 gr. each) and electronics (24 gr.).

Versioni / versions

AA0400AA1

AA0400AB1 Hans

AA0400AC1 Sea System



OFFSHORE



SP3 OFFSHORE

Utilizzo: Offshore, Powerboat

Materiale: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Omologazione: BSI 6658-85

Peso: 1.585±30 gr. (incluso interfono)

Interfono: Di serie (cuffie antirumore con speakers, microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore, spinotto per connessione centralina integrato)

Usage: Offshore, Powerboat

Material: Kevlar-MSF (Multi Sandwich Fiber)

Certification: BSI 6658-85 (intercom included)

Weight: 1.585±30 gr.

Intercom: Standard equipment (noise attenuating earmuffs with speakers, noise cancelling magnetic-dynamic microphone, intercom plug fully integrated)

Versioni / versions

DA0400AA1



Cuffie antirumore con speakers integrati appositamente progettate per l'uso all'interno dei caschi.

Noise attenuating earmuffs with speakers specially designed for helmets.

Interfoni/Intercoms

ST-30

L'interfono campione 2009 IRC.
Connessione senza cavi con i cellulari
bluetooth.

*The 2009 IRC champion intercom.
Wireless connection with bluetooth
mobile phone.*



Già riconosciuta come la massima espressione
degli interfoni professionali, da oggi, con
la versione DES, ST-30 è anche la prima
centralina interfono con connessione senza
cavi per i telefoni Bluetooth.

*Utilizzata da: Criss Meeke, Freddy Loix, Nicolas
Vouilloix, Giandomenico Basso, Paolo An-
dreucci, Luca Rossetti, Piero Longhi.*

*Well-known as a top expression among
professional intercoms, today, with the DES
version, ST-30 also is the first intercom with
wireless connection to Bluetooth mobile
phones.*

*Used by: Chris Meeke, Freddy Loix, Nicolas
Vouilloix, Giandomenico Basso, Paolo
Andreucci, Luca Rossetti, Piero Longhi.*



(Fig.1)

Caratteristiche:

Interfono 1: il meglio della qualità audio Stilo, utilizzabile su qualunque tipo di auto.

Interfono 2: Driver Extra Filter: è dotato di uno speciale filtro appositamente studiato da Stilo per l'uso sulle S2000 e già utilizzato da molti piloti nell'IRC 2009. I rumori di fondo si abbassano in modo marcato e il pilota sente la voce del navigatore con maggiore volume.

Si sconsiglia l'utilizzo in trasferimento in posizione road, poiché il navigatore sente la voce del pilota più attenuata.

Interfono d'emergenza:

È possibile passare da un interfono all'altro, anche durante la prova speciale, agendo sullo switch "Intercom 1 - Intercom 2, senza bisogno di disconnettere i caschi (Fig. 1). L'alimentazione separata e l'assenza di componenti elettroniche in comune garantiscono l'operatività di almeno uno dei due interfoni anche in caso di anomalia. Inoltre ST-30 DES è dotata di un sistema che annulla tutte le funzioni accessorie e garantisce la comunicazione interfono, qualora si verifichi un guasto di un componente dedicato alla sezione radio, telefono e telecamera.

Telefono:

ST-30 DES può essere connessa senza cavi a tutti i cellulari Bluetooth. In posizione Road il collegamento è attivo, in posizione Stage è inattivo. Tramite l'apposito pulsante (fig.1) si controllano tutte le funzioni: accensione/spegnimento, affiliazione, risposta chiamata, ripetizione ultima chiamata, regolazione volume ascolto.

Radio:

ST-30 DES può essere collegata via cavo ai più comuni impianti radio, seguendo lo schema riportato nelle istruzioni. Attiva su Road, inattiva su Stage.

Telecamera:

Si può collegare la telecamera e registrare l'audio direttamente dalla centralina.

Musica:

ST-30 DES può essere collegata a lettori MP3 Bluetooth o a telefoni Bluetooth con funzione MP3: l'ideale per rilassarsi nei lunghi trasferimenti.

Caratteristiche:

Intercom 1: the best Stilo audio quality, available in any kind of car.

Intercom 2: Driver Extra Filter: fitted with a filter specifically developed by Stilo for usage in S2000 and already used by many drivers in the IRC 2009. Background noises are strongly damped and the driver can hear the co-driver's voice at a louder volume. As the co-driver shall hear a lower driver's voice volume, the usage while transferring to the road mode is not recommended.

Emergency intercom:

Switching from one intercom to the other is possible using the "Intercom 1 - Intercom 2" switch, even during the special stage, without having to disconnect the helmet (Fig.1). The two systems do not share any components and their power supply also is separated, this ensures that in case one of the two got damaged, the other would work normally. ST-30 DES is furthermore designed to make sure that the intercom communication is preserved. Should a radio, mobile phone or camera component experience a damage, the intercom would work anyway.

Telephone:

ST-30 DES can be wireless connected to any Bluetooth mobile. In Road mode, the connection is active, in Stage mode it is inactive. All functions can be managed by the dedicated switch (fig.1): on/off, pairing, call answer, last number called service, voice volume regulation.

Radio:

ST-30-DES can be connected by wire to the most common radio systems, according to the scheme in the instructions. Active in Road mode, inactive in Stage mode.

Camera:

An on board camera can be connected to directly record audio tracks from the intercom.

Music:

ST-30 DES can be connected to Bluetooth MP3 readers or Bluetooth mobile phones with MP3 function: ideal to chill out during long road sections.



YB0300 Cavi collegamento caschi e cuffie.
Helmets and headsets connecting wiring.

YB0301 Cavo alimentazione, connessione radio e telecamera.
Power supply, camera, radio connecting wiring.



YB0307 Prolunga mt. 1,5 per cavi caschi.
1,5 mt. helmets wiring extention.



Qualità audio e cancellazione di rumore eccezionali, switch "Extra filter", connessione senza cavi con i cellulari Bluetooth e lettori MP3, connessione telecamera o radio: tutto questo è racchiuso in WRC DES.

Exceptional audio and noise cancelling qualities, "Extra filter" switch, wireless connection to Bluetooth mobile phones and MP3 readers, camera or radio connection: all together in WRC DES.

Caratteristiche:

WRC DES è completamente nuova. La qualità audio è direttamente derivata dall'ST-30 e, grazie allo switch "Extra Filter" garantisce un livello di cancellazione di rumore eccellente anche sulle Super 2.000: le auto in assoluto più rumorose. Attivando l' Extra Filter i rumori di fondo si abbassano in modo marcato e il pilota sente la voce del navigatore con maggiore volume. Poiché il navigatore sente la voce del pilota più attenuata, si consiglia di disattivare l'Etra Filter in trasferimento.

Telefono:

WRC DES può essere connessa senza cavi a tutti i cellulari Bluetooth. Tramite il pulsante posto sul fondo della centralina si controllano tutte le funzioni: accensione/spegnimento, affiliazione, risposta chiamata, ripetizione ultima chiamata, regolazione volume ascolto.

Radio:

Si può collegare la radio ricetrasmittente (solo ascolto) posizionando lo switch interno su Radio in.

Telecamera:

Si può collegare la telecamera e registrare l'audio direttamente dalla centralina posizionando lo switch interno su Camera High o Low per adattarsi al volume dei differenti modelli di telecamera.

Musica:

WRC DES può essere collegata a lettori MP3 o a telefoni Bluetooth con funzione MP3: l'ideale per rilassarsi nei lunghi trasferimenti.

Features:

WRC DES is brand new. Audio quality directly comes from the ST-30 and, thanks to the "Extra filter" switch it ensures excellent noise cancelling quality even in a Super2000, the most noisy car beyond dispute.

Activating the Extra Filter function, background noises are strongly damped and the co-driver's voice shall be louder to the driver's ears. Since the driver's voice volume shall be lower to the co-driver instead, it is recommended that the Extra Filter is deactivated while on transfer.

Telephone:

WRC DES can be wireless connected to all Bluetooth mobiles. Using the switch at the bottom of the intercom all controls can be organized: on/off, pairing, call answer, last number called service, audio volume regulation. Mobile phone automatic connection.

Radio:

Ideal to chill out during long travels. Transceivers can be connected to the intercom (listen only) setting the internal switch to Radio in.

Camera:

An on board camera can be connected to directly record audio tracks from the intercom, setting the internal switch to Camera High or Low according to the volume of each model.

Music:

WRC DES can be connected to MP3 readers or Bluetooth mobile phones with MP3 function: ideal to chill out during long road sections.



AB0210



Gestione connessione telefono wireless.
Wireless phone operation.



Selettore uscita telecamera (livello low o high) o ingresso radio.
Camera OUT (low or high level) Radio IN switch.



Connessione telecamera/radio.
Intercom version with camera connection.



YB0312 Cavo di collegamento per la telecamera alle centraline ST30 Des, WRC Des e WRC.
Wirings to connect cameras to ST30 DES, WRC DES and WRC intercoms.

WRC



Disegno speciale per fissaggio al roll-bar. On/off comandato dall'inserimento dello spinotto del navigatore (per non dimenticare mai l'interfono acceso); volumi separati; alimentazione 9 volt o 12 V con alimentatore optional; cavi Stilo speciali per fissaggio alle cinture. Connessione per telecamera o per radio.

Intercom unit designed to be installed on the roll bar. Automatic On/Off switch controlled through co-driver plug connection, no more starting races disconnected. Individual volume adjustment. 9 volts power supply standard. 12 volts available as option. Exclusive Stilo cable for fastening safety belts. Camera or radio connection.



Connessione telecamera.
Camera connection.

Interfoni/Intercoms WRC

TROPHY



Alimentazione 9 volt, led ON/OFF, cavi speciali Stilo per fissaggio alle cinture, spinotti jack metallici, mousse antivibrazioni per fissaggio al roll/bar.

9 volt unit with single volume, led ON/OFF signal, anti-vibration rubber mounting for roll-bar installation, special Stilo cables for fastening safety belts and metal jack.

AB0100

Interfoni/Intercoms TROPHY

OFFSHORE

OFFSHORE VHF

Centralina interfono stagna appositamente realizzata per l'uso su imbarcazioni. Consente di collegare 2 caschi (DB0100), o 4 caschi (DB0101) e di ricevere e trasmettere direttamente dai caschi attraverso la radio Vhf di bordo. Completa di tasto PTT. Alimentazione diretta dalla barca.

Predisposta per i caschi WRC OFFSHORE, SP2 OFFSHORE e SP3 OFFSHORE.

OFFSHORE VHF

Waterproof intercom unit specially developed for racing yacht applications. It enables communication between 2 helmets (DB0100), or 4 helmets (DB0101) and between the helmet and the on-board radio. Complete with PTT button.

Ready for power supply from yacht batteries. Wired to take WRC OFFSHORE, SP2 OFFSHORE and SP3 OFFSHORE helmets.



DB0100
DB0101



CUFFIE RALLY — RALLY HEADSETS

WRC



AD0200

CUFFIA WRC 3203

Eccellente abbattimento dei rumori, massimo comfort, braccetto “flex” completamente regolabile e privo di viti.
Elettronica professionale WRC.

3203 WRC HEADSET

*Excellent noise protection, maximum comfort, “flex” boom without screws.
WRC professional electronic*



YD0200

Ricambio cuscinetti igienici per cuffie AD0200 - AD0100
Spare hygienic kit for AD0200 and AD0100 headsets.

TROPHY



AD0100

CUFFIA TROPHY

Eccellente abbattimento dei rumori, massimo comfort, braccetto “flex” completamente regolabile e privo di viti. Elettronica Trophy.

TROPHY HEADSET

Excellent noise protection, maximum comfort, “flex” boom without screws. Trophy electronic.

ACCESSORI RALLY

RALLY ACCESSORIES

YA0001



KIT EMERGENZA WRC / WRC EMERGENCY KIT

È l'elettronica di scorta per il casco: è come avere un casco di riserva nella borsa del navigatore.

An emergency wiring kit: like having an emergency helmet in the co-driver's bag.

ALIMENTATORE POWER SUPPLY



YB0100

Alimentatore 12V per centralina WRC e Trophy.
12V power supply for WRC and Trophy intercom.



AE0102

AE0103

KIT CASCO INTEGRALE / FULL FACE HELMET KIT

Art. AE0102 Kit completo per casco integrale composto da speaker extrapiatti, microfono magnetodinamico a cancellazione di rumore, spinotto jack professionale.

Item AE0102 Full face helmet kit with extra thin speakers, noise cancelling magnetic-dynamic microphone, flexible micro-holder and professional jack.

KIT CASCO JET / OPEN FACE

Art. AE0103. Ha le stesse caratteristiche del "KIT CASCO INTEGRALE" ma con il braccetto porta microfono.
Item AE0103. It has the same specifications of "FULL FACE HELMET KIT", plus microphone arm.



AE0104

KIT CASCO JET CON CUFFIE OPEN FACE WITH EARMUFFS

Art. AE0104. Kit interfono per casco jet con elettronica WRC completo di cuffie anti rumore.

Item AE0104. WRC intercom kit for open face helmet with earmuffs.



AE0105

KIT CASCO INTEGRALE CON CUFFIE FULL FACE WITH EARMUFFS

Art. AE0105. Kit interfono per casco integrale con elettronica WRC completo di cuffie anti rumore.

Item AE0105. WRC intercom kit for full face helmet with earmuffs.

55

AC0201



AC0200

ADATTATORI / ADAPTERS

- Adattatore casco Stilo WRC centralina tipo Peltor (art. AC0201).
- Adattatore centralina Stilo WRC casco tipo Peltor (art. AC0200).
- *Stilo WRC helmet-amplifier as Peltor' adapter (item AC0201).*
- *Stilo WRC amplifier-helmet as Peltor' adapter (item AC0200).*

AE0100



AE0101



KIT CASCO INTEGRALE / FULL FACE HELMET KIT

Art. AE0100 Kit completo per casco integrale composto da speaker extrapiatti, microfono a cancellazione di rumore, spinotto jack (elettronica Trophy).

Item AE0100 Full face helmet kit with extra thin speakers, noise cancelling, flexible micro-holder and jack (Trophy electronics).

KIT CASCO JET / OPEN FACE

Art. AE0101. Ha le stesse caratteristiche del "KIT CASCO INTEGRALE" ma con il braccetto porta microfono (elettronica Trophy).

Item AE0101. It has the same specifications of "FULL FACE HELMET KIT", plus microphone arm (Trophy electronics).



AC0100

AC0101

ADATTATORI / ADAPTERS

- Adattatore casco Stilo Trophy - centralina Terraphone (art. AC0100).
- Adattatore centralina Stilo Trophy - casco tipo Terraphone (art. AC0101).
- *Stilo Trophy helmet - Terraphone amplifier (item AC0100).*
- *Stilo Trophy amplifier - helmet as Terraphone (art. AC0101).*

ACCESSORI PISTA

CIRCUIT ACCESSORIES



EAR-PLUGS KIT INTEGRALE / EAR-PLUGS FULL FACE KIT

Kit per casco integrale, costituito da due parti: una parte (art. AE0301), da installare nel casco integrale composta da microfono magneto-dinamico a cancellazione di rumore e spinotto con doppia connessione per art. CG0002 e per art. AE0300. Una parte (art. AE0300), composta dagli auricolari miniaturizzati con tappi antirumore ear-plugs e spinotto professionale miniaturizzato con blocco, ad innesto e sgancio rapidi. Il kit viene fornito in un pratico astuccio. Art. YE0001: tappi di ricambio.

The full face helmet kit consists of two components. The first item AE0301, to be fitted into the full face helmet, is of a magnetic-dynamic noise cancelling microphone and a double connection jack for both item CG0002 and item AE0300. The other item AE0300, is a set of miniature earphones with noise attenuating earplug and miniaturised professional jack with fast connection and disconnection. Comes in a practical case. Item YE0001: spare plugs.



EAR-PLUGS KIT JET / EAR-PLUGS OPEN FACE KIT

Ha le stesse specifiche dell'EAR-PLUG KIT INTEGRALE ma con il braccetto porta microfono per caschi Jet.

Has the same specification of EAR-PLUG FULL FACE KIT, plus microphone arm for open face helmets.

56

ADATTATORI CASCO-RADIO CAR RADIO ADAPTERS



AC0208 Adattatore per connettere earplugs con spina RCA ai caschi Stilo.
Adapter to connect earplugs with RCA male plug to Stilo helmets.



AC0210 Adattatore per connettere earplugs con spina jack da 3,5 mm ai caschi Stilo.
Adapter to connect 3,5 mm earplugs jack to Stilo helmets.



AC0201 Adattatore per connettere caschi Stilo a sistemi radio tipo Peltor.
Adapter to connect Stilo helmets to car radio system similar to Peltor.



AC0206 Adattatore per connettere caschi Stilo a sistemi radio tipo MRTC.
Adapter to connect Stilo helmets to car radio system similar to MRTC.

CG0007



CENTRALINA INTERFACCIA PER AUTO CAR WIRING CONNECTION

Centralina e cablaggi da installare sull'auto per connettere la radio al casco, completa di tasto di trasmissione da volante intercambiabile. Predisposta per l'uso con i seguenti cavi di connessione con la radio: YD0202, YD0203, YD0204, YD0205, YD0206.

Wiring system to connect a car radio with the helmet complete with interchangeable steering-wheel PTT button. Ready to be used with the following car radio connection wirings: YD0202, YD0203, YD0204, YD0205, YD0206.



CAVO RADIO / CAR RADIO WIRING

Cavo per connettere la radio con la centralina interfaccia e la cuffia. Disponibile per i seguenti modelli di radio:

Cable to connect a car radio with headset and wiring connection Available for the following car radio models:

- 1: YD0202 VERTEX Vx-160, Vx-180
- 2: YD0203 KENWOOD TK-2140/2180/3140/3180
- 3: YD0204 KENWOOD TK-2160/2170/2202/3160/3170/3201/3202
- 4: YD0205 MOTOROLA GP300, MOTOROLA CP Series
- 5: YD0206 MOTOROLA GP320/340/360/380
- 6: YD0207 MOTOROLA GP328
- 7: YD0208 MOTOROLA GM350
- 8: YD0209 VERTEX Vx-2200
- 9: YD0210 UNIVERSALE/UNIVERSAL CABLE
- 10: YD0211 ICOM IC-F51



CD0202



CUFFIA TRACK 09 / TRACK HEADSET 09

Cuffia professionale antirumore per i tecnici ai box con coppe regolabili. Eccellente insonorizzazione. Tasto di trasmissione stagno integrato, braccetto flessibile, microfono a cancellazione di rumore con riparo antivento. Predisposta per l'uso con i seguenti cavi di connessione con la radio: YD0202, YD0203, YD0204, YD0205, YD0206.

Excellent noise attenuating professional earphone with adjustable cups. Integrated waterproof PTT button, flexible micro-holder, noise cancelling microphone complete with windscreen. Ready to be used with the following car radio connection cables: YD0202, YD0203, YD0204, YD0205, YD0206.

COMPATIBILITÀ PRODOTTI PRODUCTS COMPATIBILITY

RALLY WRC RANGE



ST4R 8860
ST4R CARBON
ST4R COMPOSITE



WRC DES 8860
CARBON PIUMA
DES
WRC DES



SR3



TROPHY DES
PLUS



ST-30 DES



WRC DES



WRC



YA0001



AD0200



AC0201

AC0200



AE0102

AE0103



AE0104



AE0105

TROPHY RANGE



TROPHY DES
RALLY

TROPHY



AD0100



AE0100



AE0101



AC0100

AC0101

CIRCUIT



**ST4F1 8860
ST4FCARBON
ST4F COMPOSITE**



**ST4GT 8860
ST4GT CARBON
ST4GT COMPOSITE**



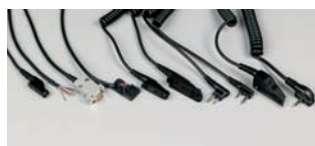
**WRC 8860 TURISMO
CARBON PIUMA
DES TURISMO
WRC DES TURISMO**



SP3



CG0007



CD0202



AE0300

YE0001

AE0301



AE0300

AE0302



AE0102

AE0103



AC0206



AC0201

ACCESSORI HANS

HANS ACCESSORIES

COLLARE HANS PRO HANS PRO DEVICE



AF0001 Hans 10°. Circonferenza collo: tg. M da cm 38 a cm 45,5.

AF0002 Hans 20°. Circonferenza collo: tg. S fino a 38 cm, tg. M da cm 38 a cm 45,5, tg. L oltre 45,5 cm.

AF0003 Hans 30°. Circonferenza collo: tg. M da cm 38 a cm 45,5, tg. L oltre 45,5 cm.

I collari Hans da 10 e 20 gradi sono per una seduta standard in auto da Rally, GT o Turismo.

I collari Hans da 30 gradi sono per una posizione più distesa in auto da Formula.

AF0001 Hans 10°. Circumference of neck sz.: M from 38 cm to 45,5 cm.

AF0002 Hans 20°. Circumference of neck sz.: S up to 38 cm, sz M from 38 cm to 45,5 cm, sz. L over 45,5 cm.

AF0003 Hans 30°. Circumference of neck sz.: M from 38 cm to 45,5 cm, sz. L over 45,5 cm.

10 and 20 degree HANS Device is for a Standard seating position for Rally, GT and Turismo cars

30 degree HANS Device is for a laid back seating position for Formula cars.

60

RS HANS HANS RS



AF0022 E' stato appositamente studiato per l'utilizzo nei rally e sulle auto turismo. E' più compatto e lascia più liberi i movimenti rispetto alla versione "PRO", è conformato per evitare che le cinture scivolino lateralmente.

Disponibile solo nella versione 20° in taglia unica.

Materiale: composito

Peso: 805gr.

Specifically developed for usage in rallies and Tourism cars.

It is more compact and allows more freedom of movement than the "PRO" version, it is designed to avoid seatbelts to slip aside.

Available in the 20° version only and in one size.

Material: composite

Weight: 805gr.

CINTURINO SCORREVOLE SLIDING TETHERS



YF0005 Cinturino scorrevole per collari Hans. Lunghezza 425 mm (17").

Sliding tethers for Hans devices. Length 425 mm (17").

YF0006 Cinturino scorrevole per collari Hans. Lunghezza 450 mm (18").

Sliding tethers for Hans devices. Length 450 mm (18").

YF0007 Cinturino scorrevole per collari Hans. Lunghezza 475 mm (19").

Sliding tethers for Hans devices. Length 475 mm (19").



ACCESSORI ACCESSORIES

YY0006



BORSA PER CASCO POWER DRY POWER DRY HELMET BAG

Questa borsa per caschi, prima nella sua categoria, non solo trasporta e protegge il casco, ma, connessa al Power Dry Blower, asciuga e rinfresca il casco tra una gara e l'altra. La borsa per caschi Power Dry è realizzata in nylon e neoprene.

Studiato per trasportare un casco e un collare Hans.

This first of its kind helmet bag not only carries your helmet, but when connected to the Power Dry Blower, it dries and refreshes your helmet between rides or races. The Power Dry helmet bag is constructed of nylon and neoprene. Designed to carry one helmet with hans device attached.

YY0007



ASCIUGATORE DRY BLOWER POWER DRY BLOWER

Sistema portatile brevettato, soffia aria calda ricca di ozono all'interno della borsa. L'asciugatore portatile è dotato di timer di autospegnimento oltre ad un sistema di controllo separato per la regolazione del flusso di ozono e di calore. È sufficiente collegarlo alla borsa e accenderlo; in poche ore il casco è asciutto e pronto per l'uso.

This patented, freestanding, portable system blows heated ozonated air into your Power Dry helmet Bag. The portable dryer has independent heat and ozone controls and a three-hour, auto-off timer. Just plug it in and turn it on. In a few hours the equipment is dried and ready to go.

YY0002



BORSA PORTA CASCHI HELMET BAGS

Un'unica borsa per 2 caschi, centralina e cuffie, divisibile in tre parti.

Divided into 3 compartments, each bag fits 2 sets helmets, intercoms and earmuffs.

YY0005



Borsa imbottita per casco e Hans.
A padded bag for helmet and Hans device.

YY0004



SALVIETTE PER PULIZIA VISIERE

LENS
CLEANING WIPS

YY0003



OROLOGIO NAVIGATORE CO-DRIVER RALLY WATCH

È il primo orologio interamente studiato, disegnato e realizzato per soddisfare tutte le esigenze dei navigatori. L'orologio Stilo, messo a punto da Nicky Grist, si programma in modo molto facile ed è in grado di immagazzinare, leggere, registrare, e richiamare le informazioni necessarie durante la gara.

This is the first fully functional watch of its kind, and is designed to compliment all the timing functions that a co-driver requires. Stilo watch, designed by Nicky Grist, is easy to set-up and capture, read, store and recall data. Prestart option of next whole minute or user choice in seconds. (including instant start) Dual time of day and stopwatch display with freeze time of day and stopwatch time.

CAPPELLINO CAP



YY0011

WRC MOTO

Il casco campione del mondo
Rally anche per la tua moto.

*The World Rally Champion helmet
today for your motorbike.*



Interfono Bluetooth integrato
Integrated Bluetooth intercom

62

Il primo casco jet disegnato intorno
all'interfono:
*The first jet helmet designed around
the intercom:*

- Braccetto portamicrofono/Microphone holder
- Altoparlanti/Speakers
- Presa di ricarica/Charge plug
- Microfono e scheda elettronica/Microphone and electronic board
- Tastiera di comando/Keyboard

Tutto è perfettamente integrato nel casco.
Realizzato in fibre composite.
*Everything is perfectly integrated into the
helmet. Made in composite fibers.*



**Braccetto
portamicrofono
integrato**
**Integrated
microphone
holder**



Tastiera di comando
resistente all'acqua
con doppio tasto e led.
*Waterproof with double
key and LED.*

MODELLI/MODELS

NERO OPACO

TITANIO OPACO

CHAMPAGNE
LUCIDO

BLU NAVY LUCIDO

TRICOLORE
LUCIDO



VerbaVolant



Kit universale Universal kit

63

“VerbaVolant” by Stilo presenta tutte le caratteristiche d'avanguardia sotto il profilo tecnologico e, a livello pratico, grazie al suo minimo ingombro, può essere facilmente installato su tutti i tipi di casco, garantendo la massima sicurezza e un'elevata capacità di trasmissione del segnale. Dotato di regolazione automatica del volume, il sistema “VerbaVolant” impiega un microfono di grande sensibilità a cancellazione di rumore.

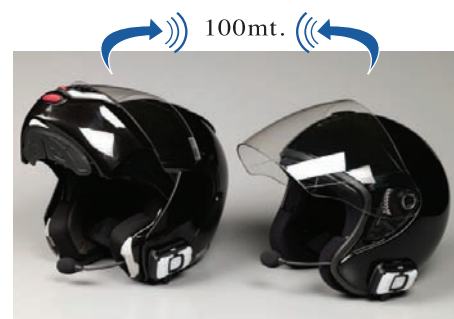
Straordinaria la funzionalità del sistema **“VerbaVolant”** by Stilo:

- due “VerbaVolant” possono comunicare tra loro senza cavi e quindi, se installati su due caschi, possono parlarsi senza fili, con una connessione automatica nel raggio di 100 metri
- tramite Bluetooth, è possibile connettersi con il cellulare, inviando e ricevendo chiamate sia per il guidatore che per il passeggero, anche se collegati in interfono
- ascoltare musica stereo in formato MP3 sia da telefoni cellulari che da MP3 Bluetooth, in maniera indipendente fra pilota e passeggero
- connettersi a navigatori satellitari Bluetooth per ricevere le informazioni direttamente nel casco.

“VerbaVolant” by Stilo offers all the groundbreaking features in the technological field and, on a practical level, thanks to the minimal space it takes, it can be easily installed on any kind of helmets, assuring the best safety and a high signal transmission capacity. Featuring the volume auto-adjust facility, “VerbaVolant” is fitted with a highly sensitive noise cancelling microphone.

Extraordinary functionality of the Stilo **“VerbaVolant”**:

- two “VerbaVolant” can wireless communicate and therefore, installed on two helmets, they can wireless talk to each other by means of an automatic connection up to a 100m distance.
- you can connect using your mobile Bluetooth, both driver and passenger can call and receive phone calls. even when connected in intercom mode.
- you can listen to stereo music in MP3 format, both with a mobile phone and Bluetooth MP3 players, driver and passenger independently.
- you can connect to a GPS unit to receive directions directly through your helmet.



GPS

MP3
STEREO



Stilo®

www.stilo.it



Stilo s.r.l. - Via Piave 41
24048 TREVIOLO (BG) - ITALY
Phone +39 035 690 040
Fax +39 035 691 559

Le immagini e i dati sono indicativi e non impegnativi.
All images and datas are not certified and not binding.

Redwood Products

stilo®

www.stilo.it

COLLECTION 2010