



CHAPITRE 7

CHASSIS / SUSPENSION

270 SILENT BLOCS /
272 BUSHES

273 ELARGISSEURS DE VOIES /
SPACERS

274 BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT /
275 STRUT BRACES

276 AMORTISSEURS /
279 SHOCK ABSORBERS

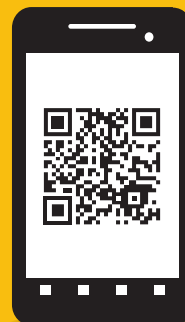
280 RESSORTS ET BUTÉES /
281 SPRINGS AND BEARINGS

282 COMBINÉS FILETÉS /
283 SUSPENSION KITS

284 ROTULES /
287 SPHERICAL BEARINGS

Scannez ce code
pour découvrir
tout l'univers du Châssis
sur votre smartphone.

Scan this code to discover
the universe of Suspension on
your smartphone.



Silent blocs spécifiques / POWERFLEX

Specific bush kits

Il est indispensable de changer les silent blocs aussi bien en compétition que pour une utilisation circuit club, lorsque le règlement le permet.

Nous avons testé et sélectionné ces silent blocs Powerflex. Ils sont fabriqués en polyuréthane, matière résistant aux ultraviolets, essence, huile, acide et eau.

Augmentation de la durée de vie, raffermissement de la suspension (les silent blocs en caoutchouc de série donnant beaucoup trop de variation aux éléments mécaniques). Amélioration de la tenue de route du véhicule et du travail du pneumatique. Silent blocs 25 à 30 % plus rigides que la monte de série avec la même absorption du bruit.

Powerflex propose aussi une gamme de silent blocs « standard », moteurs et échappements. Il est également possible de réaliser des montages sur-mesure. Vous trouverez ci-dessous une sélection de véhicules pour lesquels nous vous proposons des silent blocs spécifiques. Des milliers d'affectations supplémentaires sont disponibles, n'hésitez pas à nous contacter.

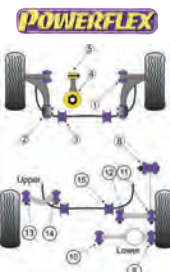
ENG

It is important to change bushes in motorsport when it's allowed, but also for a trackdays use. We have tested and selected Powerflex bushes. Those are made of polyurethane, a material that is ultra-violet, fuel, oil, acid and water resistant. Better life expectancy and steadying of the suspension (standard bushes gives a lot of mechanical variations to the suspensions). Improve driveability and better tyre control. 25 to 30 % stiffer than standard one, with the same noise absorption. Powerflex also offers a standard bushes range for engine and exhaust. Bespoke parts available.

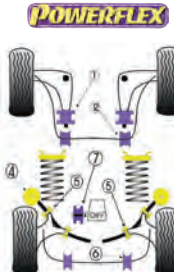
**A. AUDI S3 (8P) /**

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV - devant	1	545PFF85501	2	26
Triangle AV - derrière	2	545PFF85502	2	34
Support moteur inférieur - devant	5	545PFF85505	1	25
Tirant AR - devant	8	545PFR85508	2	24
Bras AR externe	9	545PFR85509	2	21
Bras AR interne	10	545PFR85510	2	21
Tirant inférieur AR externe	11	545PFR85511	2	25
Tirant inférieur AR interne	12	545PFR85512	2	25
Tirant supérieur AR externe	13	545PFR85513	2	21
Tirant supérieur AR interne	14	545PFR85514	2	21

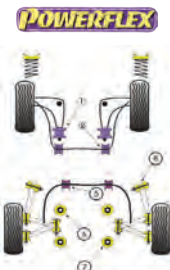
Autres références, nous consulter

**B. BMW Série 3 E30 /**

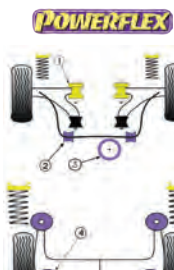
Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV Concentrique		545PFF5301	2	25
Triangle AV Excentrique (Spécifique M3)	1	545PFF5303	2	30
Barre anti-roulis AV - 19 mm		545PFF530219	2	19
Barre anti-roulis AV - 22 mm	2	545PFF530222	2	19
Barre anti-roulis AV - 24 mm		545PFF530224	2	19
Train AR	4	545PFR5305	2	42
Bras AR interne et externe	5	545PFR5306	4	30
Barre anti-roulis AR - 12 mm		545PFR530812	2	19
Barre anti-roulis AR - 14 mm		545PFR530814	2	19
Barre anti-roulis AR - 16 mm	6	545PFR530816	2	19
Barre anti-roulis AR - 18 mm		545PFR530818	2	19
Différentiel AR	7	545PFR5300	1	31

**C. BMW Série 3 E36 /**

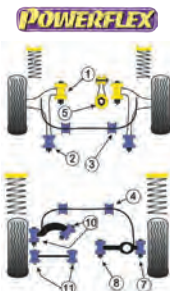
Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV Concentrique		545PFF5301	2	25
Triangle AV Excentrique (Spécifique M3)	1	545PFF5303	2	30
Barre anti-roulis AV - 23 mm		545PFF531023	2	19
Barre anti-roulis AV - 24 mm	2	545PFF531024	2	19
Barre anti-roulis AV - 25 mm		545PFF531025	2	19
Barre anti-roulis AR - 19 mm		545PFR550419	2	19
Barre anti-roulis AR - 20 mm	5	545PFR550420	2	19
Train AR - devant	6	545PFR53607	2	28
Train AR - derrière	7	545PFR53606	2	28
Bras AR - devant	8	545PFR53608	2	28

**D. CITROËN Saxo /**

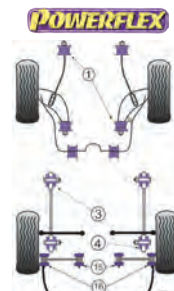
Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV Concentrique	1	545PFF12101	2	22
Barre anti-roulis AV - 22 mm	2	545PFF12105	2	13
Support moteur inférieur	3	545PFF50106	1	38
Train AR	4	545PFR12109	4	20
Echappement	-	545EXH005	1	7

**E. FORD Focus I RS /**

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV - devant	1	545PFF198011	2	26
Triangle AV - derrière	2	545PFF19803	2	25
Barre anti-roulis AV	3	545PFF19804	2	19
Barre anti-roulis AR	4	545PFR19809	2	19
Support moteur inférieur	5	545PFF19806	1	38
TCA AR externe	7	545PFR19807	2	27
TCA AR interne	8	545PFR19808	2	27
Bras AR supérieur	10	545PFR19-810	4	27
Bras AR inférieur	11	545PFR19-811	4	27

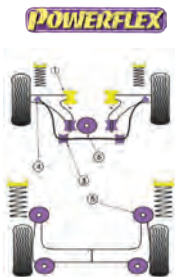
**F. LANCIA Integrale 16V /**

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV (Evo II uniquement)		545PFF30301	4	29
Triangle AV (tous modèles sauf Evo II)	1	545PFF30302		29
Tirant AR - devant	3	545PFR30307	2	25
Tirant AR - derrière	4	545PFR30308	2	25
Barre anti-roulis AR	5	545PFR3031015	2	19
Bras AR interne	15	545PFR30309	2	22
Bras AR externe	16	545PFR30309	2	22



G. PEUGEOT 106 /

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV	1	54SPFF12101	2	22
Barre anti-roulis AV interne - 20 mm	3	54SPFF12103	2	13
Barre anti-roulis AV interne - 22 mm (106 Rallye)		54SPFF12105	2	13
Barre anti-roulis AV externe - 20 mm (Sauf 106 Rallye)	4	54SPFF12104	2	12
Train AR (106 1° modèle - écrou M10)	5	54SPFR12108	4	20
Train AR (106 2° modèle - écrou M12)		54SPFR12109	4	20
Support moteur inférieur	6	54SPFF50106	1	38



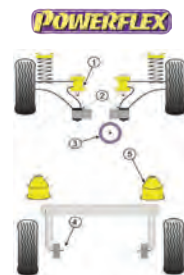
H. PEUGEOT 205/309 GTI /

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV - devant	1	54SPFF50211	2	19
Triangle AV - derrière	2	54SPFF50212	2	19
Barre anti-roulis AV - 17 mm	3	54SPFF5021517	2	16
Barre anti-roulis AV - 22 mm		54SPFF5021522	2	16
Butée train AR	5	54BS007	2	15



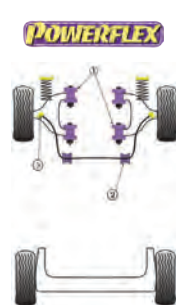
I. PEUGEOT 306 /

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV - devant	1	54SPFF50301	2	19
Triangle AV - derrière (augmente la chasse de 0,5°)	2	54SPFF50302	2	47
Support moteur inférieur	3	54SPFF50306	1	36
Train AR (kit de tension en complément des pièces d'origine)	4	54SPFR50300	1 kit	16
Butée train AR	5	54BS007	2	15
Echappement	n/a	54SEXH001	4	7



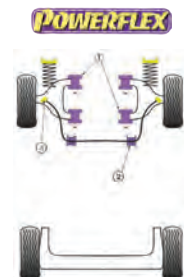
J. RENAULT 5 GT Turbo /

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV	1	54SPFF60101	4	19
Barre anti-roulis AV interne - 19mm - Hauteur 45 mm	2	54SPFF60103	2	18
Barre anti-roulis AV interne - 21mm - Hauteur 45 mm		54SPFF6010321	2	18
Barre anti-roulis AV interne - 21mm - Hauteur 33 mm		54SPFF6010421	2	18
Barre anti-roulis AV interne - 23mm - Hauteur 33 mm		54SPFF60104	2	18
Barre anti-roulis AV externe	3	54SPFF60105	2	18



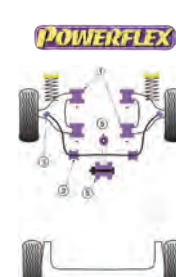
K. RENAULT Clio 16S / Williams /

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV	1	54SPFF60201	4	21
Triangle AV (Williams)		54SPFF60301	4	27
Barre anti-roulis AV interne - 20 mm	2	54SPFF6020220	2	15
Barre anti-roulis AV interne - 23 mm (Williams)		54SPFF6020223	2	15
Barre anti-roulis AV externe	3	54SPFF60205	2	15
Barre anti-roulis AV externe - 23 mm (Williams)		54SPFF6020723	2	15
Support moteur 'Dogbone'	-	54SPFF60206K	1	51



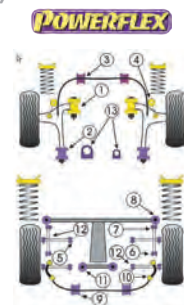
L. RENAULT Clio RS I / II (172 & 182 CV) /

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV	1	54SPFF60301	4	27
Barre anti-roulis AV interne - 23 mm	2	54SPFF6020223	2	15
Barre anti-roulis AV interne - 25 mm		54SPFF6020225	2	15
Barre anti-roulis AV externe - 22 mm (172 CV)	3	54SPFF6020722	2	15
Barre anti-roulis AV externe - 23 mm (182 CV)		54SPFF6020723	2	15
Support moteur 'Dogbone'	5	54SPFF60211K	1	51



M. SUBARU Impreza Turbo / WRX / STi (94-01) /

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV - devant	1	54SPFF69201	2	22
Triangle AV - derrière	2	54SPFF69102	2	38
Fixation de barre anti-roulis AV	4	54SPFF69107	2	28
Tirant AR	5	54SPFR69111	2	18
Tirant AR sur arrière moyen	6	54SPFR69115	2	21
Tirant AR sur avant moyen	7	54SPFR69117	2	22
Train AR	8	54SPFR69118	2	29
Fixation de barre anti-roulis AR	10	54SPFR69119	4	15
Différentiel AR	11	54SPFR69122	2	29
Tirant AR	12	54SPFR69110	6	18
Autres références, nous consulter				



N. VW Golf II /

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV - devant	1	54SPFF85201	2	25
Triangle AV - derrière	2	54SPFF85203	2	24
Barre anti-roulis AV interne - 18 mm*	3	54SPFF85205	2	19
Barre anti-roulis AV interne - 20 mm*	4	54SPFF8520520	2	19
Fixation de barre anti-roulis AV externe - écrou 19 mm		54SPFF85208	2	17
Fixation de barre anti-roulis AV externe - écrou 13 mm	5	54SPFF8520810	2	17
Barre anti-roulis AV externe*		54SPFF85209	2	15
Barre anti-roulis AV externe*	6	54SPFF8520920	2	15
Butées AV		54SPFF85250	4	9
Train AR	7	54SPFR85207	2	38
Echappement	n/a	54SEXH006	7	7



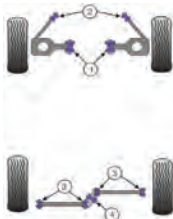
*Relevez le diamètre précisément (à l'endroit où se monte le silent-bloc) car celui-ci est différent tout au long de la barre.

O. ALFA Giulietta / Alfetta / GTV 6 / 75 (Milano) /

VEHICULES HISTORIQUES

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Supérieur de ressort AV interne	1	545PFF1201	2	19
Tirant de chasse	2	545PFF1202	2	15
Parralélogramme de Watt AR externe	3	545PFR1210	4	15
Parralélogramme de Watt AR central	4	545PFR1211	1	19

POWERFLEX

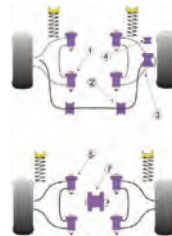


P. AUDI Quattro Coupé (85-96) / Sport (80-91) /

VEHICULES HISTORIQUES

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV - fixation acier	1	545PFF3101	4	20
Triangle AV - fixation alu		545PFF3102	4	21
Barre anti-roulis AV interne - 24 mm	2	545PFF310324	2	19
Barre anti-roulis AV interne - 25 mm		545PFF310325	2	19
Barre anti-roulis AV Externe 1992-> Fix Inf.	3	545PFF3105	2	15
Barre anti-roulis AV Externe 1992-> Fix Inf.		545PFF310512	2	15
Barre anti-roulis AV Externe <-1992 Fix Sup.	4	545PFF3104	2	15
Triangle AR	5	545PFF3101	4	20
Différentiel AR	7	545PFR3107	1	37

POWERFLEX

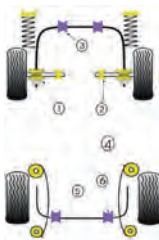


Q. FORD Capri /

VEHICULES HISTORIQUES

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Bras AV externe	1	545PFF19401	2	25
Bras AV interne	2	545PFF19402	2	25
Barre anti-roulis AV - 24 mm (Capri 2.8L)	3	545PFF1940624	2	19
Barre anti-roulis AV - 22 mm		545PFF1940622	2	19
Barre anti-roulis AV - 20 mm		545PFF1940620	2	19
Ressorts à lames AR - devant	4	545PFR19408	2	25
Ressorts à lames AR - derrière	5	545PFR19409	2	25
Barre anti-roulis AR	6	545PFR1941014	2	19
Ressorts à lames AR - manille	7	545PFR191414	4	5
Echappement		545EXH001		7

POWERFLEX

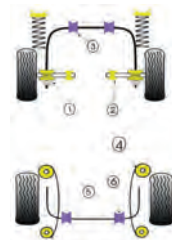


R. FORD Escort Mk1 /

VEHICULES HISTORIQUES

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Bras AV externe	1	545PFF19401	2	25
Bras AV interne	2	545PFF19402	2	25
Barre anti-roulis AV - 20 mm	3	545PFF19140320	2	15
Barre anti-roulis AV - 22 mm		545PFF19140322	2	15
Ressorts à lames AR - devant	4	545PFR19408	2	25
Ressorts à lames AR - derrière	5	545PFR191409	2	25
Ressorts à lames AR - manille		545PFR191414	4	5
Echappement		545EXH001		7

POWERFLEX



S. OPEL Manta B /

VEHICULES HISTORIQUES

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle supérieur AV	1	545PFF80601	4	18
AV inférieur - devant	2	545PFF80602	2	25
AV inférieur - derrière	3	545PFF80603	2	25
Berceau AV - derrière	4	545PFF80604	2	21
Barre anti-roulis AV externe	5	545PFF80605	2	15
Barre anti-roulis AV interne	6	545PFF8030320	2	15
Tirant AR - devant	7	545PFR80607	2	21
Tirant AR	8	545PFR80608	2	21
Barre anti-roulis AR	9	545PFR8060914	2	15
Traverse centrale AR	10	545PFR80611	2	21
Tirant AR - derrière	11	545PFR80611	2	21

POWERFLEX

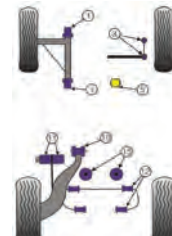


T. PORSCHE 911 1965-1973 /

VEHICULES HISTORIQUES

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV - interne	1	545PFF57401	4	13
Barre stabilisatrice AV	3	545PFF57402	4	15
Support de colonne de direction	5	545PFF57405	1	17
Bras AR - interne	10	545PFR57410	2	24
Plaque de support de bras AR	11	545PFR57411	2	34
Barre anti-roulis AR - 15 mm	12	545PFR5741215	4	18
Barre anti-roulis AR - 16 mm		545PFR5741216	4	18
Support moteur	15	545PFR57415	2	28

POWERFLEX

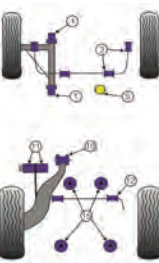


U. PORSCHE 911 1974-1989 /

VEHICULES HISTORIQUES

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV - interne	1	545PFF57401	4	13
Barre anti-roulis AV - 16 mm		545PFF5740316	4	18
Barre anti-roulis AV - 20 mm	3	545PFF5740320	4	18
Barre anti-roulis AV - 22 mm		545PFF5740322	4	18
Support de colonne de direction	5	545PFF57405	1	17
Bras AR - interne	10	545PFR57410	2	24
Plaque de support de bras AR	11	545PFR57411	2	34
Barre anti-roulis AR - 18 mm (Modèle 74 à 77)		545PFR5741218	4	18
Barre anti-roulis AR - 18 mm (Modèle 77->)	12	545PFR5720918	2	18
Barre anti-roulis AR - 20 mm (Modèle 77->)		545PFR5720920	2	19
Barre anti-roulis AR - 21 mm (Modèle 77->)		545PFR5720921	2	19
Support moteur		545PFR57415	2	28
Support boîte de vitesse (Modèle atmo <-86)	15	545PFR57415	2	28

POWERFLEX

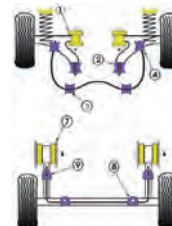


V. VW Golf I /

VEHICULES HISTORIQUES

Désignation	N°	Réf.	Qté/auto	Tarif €
Triangle AV - devant	1	545PFR85211	2	24
Triangle AV - derrière	2	545PFR85213	2	24
Barre anti-roulis AV interne		545PFR85215	2	19
Barre anti-roulis AV interne - 22 mm	3	545PFR8521522	2	19
Barre anti-roulis AV externe		545PFR85216	2	19
Train AR	7	545PFR85220	2	28
Barre anti-roulis AR interne	8	545PFR85225	2	15
Barre anti-roulis AR externe	9	545PFR85226	2	15

POWERFLEX



Elargisseurs de voies spécifiques /

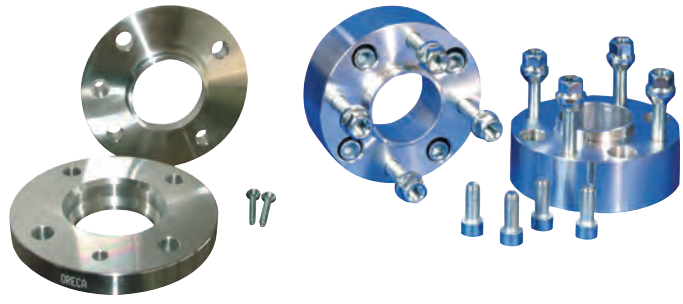
Specific wheel spacers

à partir de / from 49 €

Les élargisseurs de voies RedSpec sont réalisés en aluminium haute qualité et spécialement adaptés à chaque type de véhicule. Il est indispensable de respecter les pas et longueurs des filetages pour un montage optimal. Le montage d'élargisseurs impose l'utilisation de goujons plus longs afin d'assurer la bonne fixation des roues. Produits homologués TÜV. Nombreuses affectations et dimensions supplémentaires disponibles, n'hésitez pas à nous contacter. Vendus par paire.

ENG

RedSpec wheel spacer are manufactured in high quality aluminium, and are available for a wide range of application. These spacers require longer wheel fixings depending on the length of the original and width of the spacer required. Additional applications and dimensions available. TÜV approved. Sold by pair. Below is only part of the application range. Please call if your application is not listed.



Modèles	Z/I	D	SP	Réf. Sans boulonnerie	Tarif € la paire	Réf. Avec boulonnerie	Tarif € la paire	Réf. Boulonnerie double	SP	Tarif € la paire
ALFA ROMEO										
145, 146, 155, 164 2.0 Twin Park, Mito	4/98	58	16	8301010S	51	8301010C	64	8303010CD	30	160
	4/98	58	20	8302010S	55	8302010C	69	8303510CD	35	169
	5/98	58	16	8301004S	51	8301004C	64	8303004CD	30	160
147, 156, 164 (6 cyl), GT (03>), GTV (95>), Spider	5/98	58	20	8302004S	70	8302004C	69	8303504CD	35	178
AUDI										
A2 (8Z), A3/S3 (8L), TT (8N)	5/100	57	16	8301027S	49	8301027C	70	8303027CD	30	169
	5/100	57	20	8302027S	55	8302027C	74	8303527CD	35	178
A3 (8P), A4/S4 (B5-8E-8H-QB6), RS4 (QB6), A6/S6/RS6 (4F), T1/TTS (8J), R8	5/112	57	16	8301006S	55	8301006C	74	8303006CD	30	191
	5/112	57	20	8302006S	60	8302006C	79	8303506CD	35	199
BMW										
E30 -Z1 (Sauf M3 E30)	4/100	57	16	8301026S	49	8301026C	64	8303026CD	30	169
	4/100	57	20	8302026S	55	8302026C	69	8303526CD	35	NC
Série 1 (E87), Série 3 (E36/E46/E90), Z3 M, Z4 M, Série 3 M (E30/E36/E46), Série 5 (E34), Série 5 (E60), Série 6 (E24)	5/120	72,5	16	8301007S	55	8301007C	72	8303007CD	30	191
	5/120	72,5	20	8302007S	60	8302007C	76	8303507CD	35	199
MINI Cooper/Cooper S/One (R50)	4/100	56	16	8301039S	55	8301039C	69	8303039CD	30	181
	4/100	56	20	8302039S	62	8302039C	73	83035039CD	50	217
MINI Cooper/Cooper S/One (R56), Clubman (R55)	4/100	56	16	8301064S	55	8301064C	74	8303064CD	30	181
	4/100	56	20	8302064S	60	8302064C	82	83035064CD	50	217
CITROËN										
AX, Saxo, Visa	3/98	55	16	8301003S	49	8301003C	65	8303003CD	30	152
	3/98	55	20	8302003S	55	8302003C	65	8303503CD	35	178
AX GTi, C2, C3, C4, C5, Saxo, Visa GTi, Xsara, ZX	4/108	65	16	8301018S	49	8301018C	64	8303018CD	30	169
	4/108	65	20	8302018S	55	8302018C	69	8303518CD	35	178
DS3	4/108	65	16			8301018C7				
	4/108	65	20			8302018C7				
FIAT										
Barchetta, Cinquecento, 500, 500 Abarth, Coupé, Punto	4/98	58	16	8301010S	51	8301010C	64	8303010CD	30	160
	4/98	58	20	8302010S	55	8302010C	69	8303510CD	35	169
Grande Punto Abarth (Type 199)	4/100	56,5	16	8301071S	51	8301071C	65	8303071CD	30	169
	4/100	56,5	20	8302071S	55	8302071C	70	8303571CD	35	NC
FORD										
Cougar, Escort, Fiesta, Focus (<12/04), Puma, Street KA (RL2)	4/108	63,3	16	8301012S	55	8301012C	90	8303012CD	30	181
	4/108	63,3	20	8302012S	60	8302012C	95	83035012CD	50	217
Focus RS	5/108	63,3	16	8301087S	51	8301087C	95	8303087CD	30	169
	5/108	63,3	20	8302087S	55	8302087C	99	83035087CD	50	203
HONDA										
Civic (EP1 à EP4, EV1), Integra Coupé DC2, Integra Type R, Prelude BB6/BB8	5/114,3	64,0	16	8301008S	55	8301008C	99	8303008CD	30	191
	5/114,3	64,0	20	8302008S	60	8302008C	104	8303508CD	35	199
LANCIA										
Delta	4/98	58	16	8301010S	51	8301010C	64	8303010CD	30	160
	4/98	58	20	8302010S	55	8302010C	69	8303510CD	35	169
Delta Integrale Evoluzione	5/98	58	16	8301004S	51	8301004C	64	8303004CD	30	160
	5/98	58	20	8302004S	70	8302004C	69	8304504CD	45	NC
LOTUS										
Elise I	4/95,25	56,7	16	8301043S	49	8301043C	65	8303043CD	30	NC
	4/95,25	56,7	20	8302043S	55	8302043C	70	8304043CD	40	NC
Autres affectations, nous consulter.										

Modèles	Z/I	D	SP	Réf. Sans boulonnerie	Tarif € la paire	Réf. Avec boulonnerie	Tarif € la paire	Réf. Boulonnerie double	SP	Tarif € la paire
ELISE II, Exige										
	4/100	56,5	16	8301017S	51	8301017C	65	8303017CD	30	160
	4/100	56,5	20	8302017S	55	8302017C	70	8304017CD	40	NC
MINI										
Lancer Evo 5/6/7/8/9/10, 3000 GT (Z10)	5/114,3	67,0	16	8301056S	55	8301056C	99	8303056CD	30	191
	5/114,3	67,0	20	8302056S	60	8302056C	104	83035056CD	50	225
NISSAN										
200 SX S13	4/114,3	66,0	16	8301023S	55	8301023C	91	8303023CD	30	181
	4/114,3	66,0	20	8302023S	60	8302023C	95	83035023CD	50	217
Silvia 200 SX S14, 300 ZX (Z31/Z32/Z33), 350Z, 350Z (2009>), Skyline R34	5/114,3	66,0	16	8301053S	55	8301053C	99	8303053CD	30	NC
	5/114,3	66,0	20	8302053S	60	8302053C	107	83035053CD	50	225
OPEL										
Astra, Calibra, Corsa, Kadett E, Tigra	4/100	56,5	16	8301017S		8301017C		8303017CD	30	
	4/100	56,5	20	8302017S		8302017C		8304017CD	40	
PEUGEOT										
106, 205, 206, 206 CC, 207, 306, 306 Cabriolet, 307, 308, 309, 405, 406, 406 Coupé	4/108	65	16	8301018S	49	8301018C	64	8303018CD	30	169
	4/108	65	20	8302018S	55	8302018C	69	83035018CD	50	196
PORSCHE										
911 T, 911 Carrera, 924, 928, 930, 944, 964, 968, 993, 996, 997, Cayenne, Boxster, Cayman	5/130	71,5	16	8301037S	83	8301037C	86	8303037CD	20	238
	5/130	71,5	20	8302037S	86	8302037C	105	8303037CD	30	255
911/911 GT3 (996), 911 Carrera/Carrera S/Cabrio (997), Cayenne (955), Boxster (986/987), Cayman	5/130	71,5	16	8301037S	83	8301092CC				
	5/130	71,5	20	8302037S	86	8302092CC				
RENAULT										
Clio (1/2/3), Mégane (1/2), Alpine GT (D501/D502/D503), Twingo II	4/100	60	16	8301019S	49	8301019C	64	8303019CD	30	169
	4/100	60	20	8302019S	55	8302019C	69	83035019CD	50	196
	5/108	60	16	8301062S	55	8301062C	72	8303062CD	30	191
	5/108	60	20	8302062S	60	8302062C	77	83035062CD	50	225
Mégane 3 (2009>), Mégane 3 RS (2011>)	5/114,3	66	16	8301076S	55	8301076C	72	8303076CD	30	191
	5/114,3	66	20	8302076S	60	8302076C	77	83035076CD	50	225
SEAT										
Ibiza IV (2002>), Leon (1M)	5/100	57	16	8301027S	49	8301027C	70	8303027CD	30	169
	5/100	57	20	8302027S	55	8302027C	74	83035027CD	50	203
	5/112	57	16	8301006S	55	8301006C	74	8303006CD	30	191
	5/112	57	20	8302006S	60	8302006C	79	8303506CD	45	NC
SUBARU										
Impreza (08/92-12/04), Forester, Legacy	5/100	56	16	8301033S	49	8301033C	99	8303033CD	30	169
	5/100	56	20	8302033S	55	8302033C	99	8303533CD	35	178
Impreza STI (2005>), VRX STI (2008 à 2011)	5/114,3	56	16	8301073S	55	8301073C	99	8303073CD	30	191
	5/114,3	56	20	8302073S	60	8302073C	104	8303573CD	35	NC
SUZUKI										
Swift Sport	5/114,3	60	16	8301068S	55	8301068C	72	8303068CD	30	181
	5/114,3	60	20	8302068S	60	8302068C	77	83035068CD	50	217
VOLKSWAGEN										
Corrado (sauf 2.9i VR6), Golf (I/II), Golf III (sauf 2.0i GTI/2.8i VR6), Lupo, Polo (I/II/III), Scirocco	4/100	57	16	8301026S	49	8301026C	64	8303026CD	30	169
	4/100	57	20	8302026S	55	8302026C	69	83035026CD	50	196
Corrado 2.9i VR6, Golf III (2.0i GTI/2.9i VR6), Golf IV, Polo (IV/V)	5/100	57	16	8301027S	49	8301027C	70	8303027CD	30	169
	5/100	57	20	8302027S	55	8302027C	74	83035027CD	50	203
	5/112	57	16	8301090S	55	8301090C	76	8303090CD	30	191
	5/112	57	20	8302090S	60	8302090C	80	83035090CD	50	225
Autres affectations, nous consulter.										

Elargisseurs de voies universels /

Universal wheel spacers

Dimensions (mm)	Nbre trous	Matériau	Réf.	Tarif € la paire
2 x 5	4	Alu	830SR4	17
2 x 6	4	Alu	830SR5T	18
2 x 9,5	4	Alu	830SR6	19
2 x 19	4	Alu	830SR7	25
2 x 25	4	Alu	830SR11	19
2 x 6	5	Alu	830SR5	29
2 x 10	5	Alu	830SR9	33
2 x 20	5	Alu	830SR10	57



Barres anti-rapprochement SPARCO /

SPARCO strut braces



La barre anti-rapprochement permet de conserver vos réglages de géométrie en appui, en combattant la torsion de votre coque. Par conséquent, elle contribue à rigidifier votre coque, pour une plus grande précision de pilotage. Fortement conseillée avec amortisseurs durs ou pneus taille basse.

ENG

The use of strut braces improves driving precision when cornering and helps to keep the angles that govern the suspension geometry stable. Strongly recommended for vehicles with hard shock absorbers or low profile tyres.

Modèles	Types	Années	Type barre	Matériau	Position	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO							
GTV / Spider	2.0 16V, 3.0 V6	1995 - 2005	VC	Acier	Avant	8SP036RG85	145
GTV / Spider	2.0 16V, 3.0 V6	1995 - 2005	VC	Acier	Avant	8SP036G10	113
147	1.6 16V, 2.0 16V, 1.9 JTD	12/2000 -	VC	Acier	Avant	8SP036RG83	130
147	1.6 16V, 2.0 16V, 1.9 JTD	12/2000 -	NR	Acier	Inférieure	8SP036RG83INF	271
GT	2.0 JTS, 3.2, 1.9 MJT	2003 -	VC	Acier	Avant	8SP036RG86	111
GT	3.2	2003 -	VC	Acier	Avant	8SP036RG861	118
AUDI							
A3	1.6, 1.8, 1.8T, 1.9 TDI (110CV)	09/1996 - 2003	VC	Acier	Avant	8SP036RG75	106
A3	1.9 TDI (130/150CV)	09/1996 - 2003	VC	Acier	Avant	8SP036RG761	106
A4	Berline, Avant	1995 - 2001	VC	Acier	Avant	8SP036RG74	111
BMW							
Serie 1 E80	120D	2005 -	VC	Alu	Avant	8SP036RG120D	229
Serie 3 E36	Compact 323i	1993 - 2000	VC	Alu	Avant	8SP036RG78	345
Serie 3 E36	Berline 6 cylindres	01/1991 - 1998	VC	Alu	Avant	8SP036RG78	345
Serie 3 E36	Coupé 4/6 cylindres, M3	01/1991 - 1998	NR	Acier	Avant	8SP036RG8CPE	132
Serie 3 E36	Coupé 4/6 cylindres, M3	01/1991 - 1998	VC	Alu	Avant	8SP036RG88	238
Serie 3 E36		01/1991 - 1998	NR	Alu	Arrière	8SP036AL75	165
Serie 3 E30	M3	10/82 - 12/90	3P	Alu	Avant	8SP03674	185
Serie 3 E30	M3	10/82 - 12/90	NR	Acier	Avant	8SP03677	125
Serie 3 E30	316, 318, 320i, 323i, 325i	10/82 - 12/90	NR	Alu	Avant	8SP03675	297
Serie 3 E30		10/82 - 12/90	NR	Alu	Arrière	8SP03676	187
Mini	Cooper 1.6 16V	07/2001 -	VC	Acier	Avant	8SP036RG138	166
CITROËN							
Ax	1.0, 1.1, 1.4, Sport, Diesel	1986 - 1990	3P	Acier	Avant	8SP03649	111
Ax	1.4 GTi, Diesel	1991 - 1998	VC	Acier	Avant	8SP036RG40	111
Zx	1.8, 1.9 Volcane, 2.0 16V	1991 - 1997	VC	Alu	Avant	8SP036RG39	333
Saxo	1.6, 1.6 16V VTS	03/1996 - 2004	VC	Acier	Avant	8SP036RG49	105
C2/C3	1.1, 1.6	2003 -		Acier	Avant	8SP036RG411	126
FIAT							
Cinquecento	1.1 Sporting	1992 - 1998	VC	Acier	Avant	8SP036RG15	88
500	1.3 MJT, 1.4 100CV	2007 -		Acier	Avant	8SP036RG04	112
Uno	Turbo 1.3/1.4 (sans ABS)	1988 - 1993	VC	Acier	Avant	8SP036RG17	108
Punto	1.4 GT Turbo, 1.7 D/TD	09/1993 - 1999	VC	Acier	Avant	8SP036RG18	142
Punto	1.8 16V MJT	1999 -	2UN	Acier	Avant	8SP036RG22	190
Grande Punto	1.3 MJT	2005 -		Acier	Avant	8SP036RG01	144
Coupé	2.0 16V, 2.0 Turbo 16V	1994 - 2000	VC	Acier	Avant	8SP036G10	113
FORD							
Escort	Cosworth 4x4	02/1992 - 1998	2UN	Acier	Avant	8SP03668COS	178
Escort	Cosworth 4x4	02/1992 - 1998	VC	Alu	Avant	8SP036RG66	238
Escort	Cosworth 4x4	02/1992 - 1998	2UN	Acier	Arrière	8SP03669COS	137
Escort	RS 2.0 16V	1991 - 1998	NR	Acier	Arrière	8SP03669RS	107
Escort	RS 2.0 16V	1991 - 1998	VC	Acier	Avant	8SP036RG65	107
Fiesta	1.2, ST150, 1.4 TDCI	05/2002 -		Acier	Avant	8SP036RG621	117
HONDA							
Civic (ED/EE/EG/EK)	1.6 16V VTI	1988 - 1991	VC	Alu	Avant	8SP036RG87	238
Civic (EG/ EH)	1.6 16V VTI	1992 - 1996	2VL	Alu/Acier	Avant	8SP036RG87	238
Civic (ED/EE/EG)		1988 - 1996	2VL	Alu/Acier	Arrière	8SP036TP92	101
Civic	Type R / Type S	01/2006 -		Acier	Avant	8SP036RG871	178
LANCIA							
Delta	2.0 4WD, Integrale 8V	1986 - 1989	2UN	Acier	Avant	8SP03628	181
Delta	1.6 GT, 1.6 HF Turbo	1986 - 1993	2UN	Acier	Avant	8SP03628	181
Delta		1986 - 1993	2UN	Acier	Arrière	8SP03621	181
Delta	Integrale 8/16V	1987 - 1991	NR	Acier	Inférieure	8SP03622	98
MITSUBISHI							
Lancer	Evo 5/6		2VL	Acier	Avant	8SP036RG92	228
Lancer	Evo 7/8/9			Acier	Avant	8SP036RG301	211
OPEL							
Calibra	2.0i 16V	1990 - 1997	NR	Acier	Avant	8SP03630S	100
Astra	GSi 8V	07/1991 - 1997	VC	Acier	Avant	8SP036RG43	100
Astra	OPC (à souder)	2000 - 2004	2UN	Acier	Avant	8SP036RG48	173
Corsa B	1.4 Sport, 1.4 16V, 1.6 GSi 16V	05/1993 - 2000	VC	Acier	Avant	8SP036RG44	190
Corsa B	1.4 16V, 1.6 GSi 16V	05/1993 - 2000	VC	Acier	Inférieure	8SP036RG41INF	114
PEUGEOT							
106	1.0, 1.1, 1.4, 1.4 XSi	08/91 - 04/96	NR	Acier	Avant	8SP03631	118
106	1.6 16V Gti	05/1996 - 2003	VC	Acier	Avant	8SP036RG49	105
106	1.4/1.6 XSi, 1.3/1.6 Rallye	08/1991 - 2003	NR	Acier	Inférieure	8SP03632	105
309	1.4, 1.6, 1.9 Gti	1987 - 1993	NR	Acier	Avant	8SP03650	105
309	1.9 GTi 16V, 1.7 TD	1987 - 1993	NR	Acier	Avant	8SP03650	105
205	1.3 Rallye	01/1990 - 1998	NR	Acier	Avant	8SP03651	89



Modèles	Types	Années	Type barre	Matériau	Position	Réf.	Tarif €
205	1.3 Rallye	1983 - 12/1989	VC	Acier	Avant	8SP036RG33	173
205	1.6 GTi, 1.9 GTi, 1.9 TD	1987 - 1998	VC	Acier	Avant	8SP036RG33	173
206	2.0 S16, RC	1999 -	2UN	Acier	Avant	8SP036RG31	214
207	1.6 Turbo, RC	09/2007 -		Acier	Avant	8SP036RG34	121
207	1.6 Turbo, RC	09/2007 -		Acier	Inférieure	8SP036RG511	116
306	2.0 S16	1993 - 2001	VC	Acier	Avant	8SP036RG29	105
306	2.0 S16	1993 - 2001	VC	Alu	Avant	8SP036RG54	285
306	1.4, 1.6, 1.8, 2.0	1993 - 2001	VC	Acier	Avant	8SP036RG53	144
308	1.6 HDi, 2.0 HDi, 1.6 essence	2007 -		Acier	Avant	8SP036RG551	114
PORSCHE							
911		1963 - 1989	VC	Alu	Avant	8SP036AL29	197
RENAULT							
Megane	Coupé 1.6, 2.0, 2.0 16V	1996 - 2002	VC	Acier	Avant	8SP036RG57	144
Clio	1.8 16V, 2.0 16V Williams	1991 - 1998	VC	Alu	Avant	8SP036RG60	291
Clio	1.8 16V, 2.0 16V Williams	1991 - 1998	VC	Acier	Avant	8SP036RG35	94
Clio	1.8 16V, 2.0 16V Williams	1991 - 1998	NR	Acier	Inférieure	8SP03661INF	89
Clio II	2.0 16V RS	2000 - 06/2001	VC	Acier	Avant	8SP036RG55RS	116
R5	1.4 GT Turbo	1985 - 1996	VC	Acier	Avant	8SP036RG36	171
R5	1.4 GT Turbo	1985 - 1996	VC	Acier	Avant	8SP036RG59	100
R21	2.0 Turbo	1986 - 1994	2UN	Acier	Avant	8SP03655	228
SEAT							
Ibiza	1.4 16V, 1.9 TDi, 1.8 20V Turbo	07/99 - 12/01	VC	Acier	Avant	8SP036RG98	106
Ibiza	1.9 TDi (150CV)	2002 -	VC	Acier	Avant	8SP036RG761	106
Leon	1.9 TDi (150CV)	1999 - 2005	VC	Acier	Avant	8SP036RG761	106
SUBARU							
Impreza	2.0 Turbo 16V 4WD	09/1994 - 2000	VC	Acier	Avant	8SP036RG90	93
Impreza	2.0 WRX 4x4	2000 - 10/2001	VC	Acier	Avant	8SP036RG902	93
Impreza	2.0 STi 4x4, 2.5 STi 4x4	11/2001 - 2007	VC	Acier	Avant	8SP036RG901	93
Impreza	1.6 16V, 2.0 16V	09/1994 - 2000	2VL	Alu/Acier	Avant	8SP036TP03	173
TOYOTA							
Yaris	1.0, 1.3, 1.5 TS	05/1999 - 2005	VC	Acier	Avant	8SP036RG89	118
VOLKSWAGEN							
Golf V	2.0 GTi 16V, 1.4 GT 170CV	2005 -		Acier	Avant	8SP036RG731	148
Golf IV	1.6, 1.8 20V, 1.8 20V Turbo, 1.9 Tdi	1997 -	VC	Acier	Avant	8SP036RG75	106
Golf IV	1.9 TDi (150CV)	1999 -	VC	Acier	Avant	8SP036RG761	106
Golf III	2.0 GTi, 2.0 GTi 16V	09/1991 - 1996	VC	Alu	Avant	8SP036RG84	238
Golf III	2.0 GTi, 2.0 GTi 16V	09/1991 - 1996	NR	Acier	Inférieure	8SP03684INF	81
Golf III	2.0 GTi, 2.0 GTi 16V	09/1991 - 1996	NR	Acier	Arrière	8SP03684POS	83
Golf III	2.0 GTi, 2.0 GTi 16V	09/1991 - 1996	VC	Acier	Avant	8SP036RG76	144
Golf II	1.8 GTi 16V	1986 - 08/1991	VC	Alu	Avant	8SP036RG71	238
Corrado	1.8 16V, G60	1990 -	VC	Alu	Avant	8SP036RG71	238
UNIVERSEL							
Réglable de 84 à 96 cm			2VL	Acier	Avant/Arrière	8SP03697	104
Réglable de 94 à 106 cm			2VL	Acier	Avant/Arrière	8SP03698	104

Barres anti-rapprochement OMP /

OMP strut braces

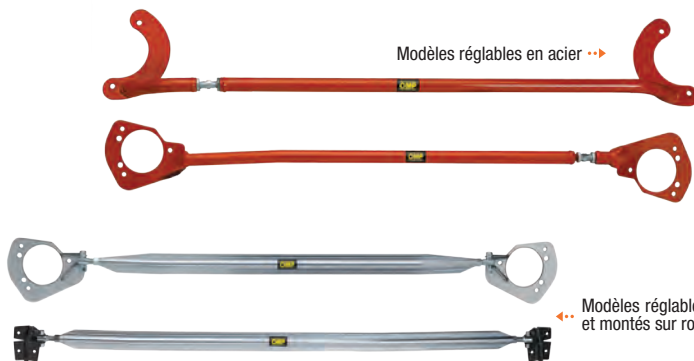


OMP est le plus grand fabricant européen de barres anti-rapprochement. La marque propose des modèles spécifiques pour plus de 1000 véhicules. Disponibles en acier ou aluminium.

ENG

OMP is the leading European manufacturer of strut braces, with vehicle specific applications covering over 1000 models. Available in steel or aluminium.

Modèles	Types	Années	Type barre	Matériau	Position	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO							
Mito	1.6 16V JTD	2008 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1925	124
Mito	1.6 16V JTD	2008 -	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1926	176
Mito	1.6 16V JTD	2008 -	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1927	86
145 / 146	2.0 16V TS	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1752	107
147	2.0 16V TS	10/2000 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1858	112
156	2.0 16V TS	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1783	114
AUDI							
A3	1.8 20V	2003 -	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1766	95
A4	1.8 20V	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1754	114
A5	3.0 TDI Quattro	-	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1910	239
BMW							
Serie 3 E30	316, 318, 323	1987 -	Non réglable	Alu	Avant	80MPMA1557	190
Serie 3 E36	316, 318	1996 -	Non réglable	Alu	Avant	80MPMA1750	133
Serie 3 E36	316, 318 8V	1996 -	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1748	169
Serie 3 E36	Tous modèles 6 cylindres (M inclus)	1996 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1742	169
Serie 3 E36	318is 16V	1993 - 1997	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1745	169
Serie 5 E39	M5	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1884	119
Serie 3 E46	320	1998 -	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1825	188
Serie 3 E46	M3	2002 -	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1866	177
Mini	One, Cooper, Cooper S	10/2006 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1869	112
Mini	One, Cooper, Cooper S	10/2006 -	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1870	68
Mini	Cooper 1.6D	2007 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1913	133
Mini	Cooper 1.6D	2007 -	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1914	180
CITROEN							
AX	1.4 GT/GTi	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1685	114
AX	Sport	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1633	107
AX	Tous modèles	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1635	77
C2 / C3	1.6 16S	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1880	85
Saxo	1.6 16V VTS	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1781	96
Saxo	1.4, 1.6	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1724	64
Xsara	Tous modèles	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1787	120
FIAT							
500	Multijet	2007 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1912	114
Cinquecento	Sporting	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1740	90
Coupé	2.0 16v, 2.0 16v Turbo	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1732	107
Punto	1.4 GT Turbo	- 1997	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1721	112
Punto	1.4 GT Turbo	- 1997	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1749	139
Punto	1.8 HGT	1999 -	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1831	119
Punto	1.8 HGT	1999 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1823	113
Uno	1.3 Turbo / 1.4 Turbo (sans ABS)	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1609	112
FORD							
Escort	XR3i / RS Turbo	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1608	103
Escort / Sierra	Cosworth	-	Non réglable	Alu	Avant	80MPMA1619	150
Escort / Sierra	Cosworth	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1660	110
Escort / Sierra	Cosworth	-	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1751	67
Escort / Sierra	Cosworth	-	Non réglable	Alu	Arrière	80MPMA1720*	
Fiesta	XR2	- 1989	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1629	92
Fiesta	XR2i, RS Turbo	1982 - 1992	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1658	107
Focus	1.6 16V, 2.0 16V	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1821	124
Puma	1.7 16V	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1798	104
HONDA							
Civic	1.6 16V	- 1991	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1647	105
Civic	1.6 16V	- 1991	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1648	52
Civic	Type R	2001 - 2006	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1872	104
Civic	Type R / Type S	2006 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1908	133
Civic	Type R / Type S	2007 -	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1909	61
CRX	1.6 16V	1991 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1647	105
S2000	-	1999 -	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1851	156
S2000	-	1999 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1841	113
HYUNDAI							
Coupé	2.0 16V	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1804	111
LANCIA							
Delta	2.0 4WD, Integrale 8V (sans ABS)	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1638	130
Delta	2.0 4WD, Integrale 8V	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1663	125
Delta	Integrale 16V	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1661	101
Delta	Integrale 16V, Evoluzione	-	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1664	105
Delta	Integrale 8V, 16V, Evoluzione	-	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1680	77
Delta	Integrale 8V, 16V, Evoluzione	-	Non réglable	Alu	Arrière	80MPMA1622	187



Modèles réglables en acier

Modèles réglables en alu et montés sur rotules

Modèles	Types	Années	Type barre	Matériau	Position	Réf.	Tarif €
MAZDA							
MX5	-	1998 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1845	120
NISSAN							
Sunny	GTi-R	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1684	129
OPEL							
Corsa A	GSi	- 03/1993	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1666	96
Corsa B	1.6 GSi 16V	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1699	90
Tigra	1.4, 1.6 16S	- 1997	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1739	94
Kadett E	2.0 GSi 16S	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1644	104
Astra F	1.8 16S, 2.0 GSi 16S	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1681	114
PEUGEOT							
106	1.3, 1.6 Rallye, 1.4 XSi	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1724	64
106	1.3, 1.6 Rallye, 1.4 XSi (4 trous de fixation)	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1722	96
106	1.6 Rallye 8V	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1771	108
106	1.4 XSi (2 trous de fixation)	- 1992	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1685	114
106	1.6 S16	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1781	96
205	1.3 Rallye	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1642	90
205	1.6 GTi, 1.9 GTi	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1554	101
205	1.6 GTi, 1.9 GTi	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1625	60
205	1.6 GTi, 1.9 GTi	-	Non réglable	Alu	Avant	80MPMA1601	181
206	1.6 XS, 2.0 S16, RC	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1811	92
306	1.6, 2.0 S16	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1756	108
306	2.0 S16	-	Réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1729	64
309	1.9 Gti	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1623	96
309	1.9 GTi 16v	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1668	64
309	1.9 Gti	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1667	104
207	1.6 Turbo	2007 -	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1917	113
308	-	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1916	118
PORSCHE							
911 (993)	Carrera 4	1993 - 1997	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1757	203
RENAULT							
R5	1.4 GT Turbo	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1604	92
R5	1.4 GT Turbo	-	Non réglable	Alu	Avant	80MPMA1605	175
Clio	1.8 16V, 2.0 16V, Williams	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1672	72
Clio II	2.0 RS (172CV)	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1836	119
Clio II	2.0 RS (172CV)	-	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1838	69
11	Turbo	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1553	94
SEAT							
Ibiza	2.0 GTi 8S, 2.0 GTi 16S	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1693	93
Leon	-	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1788	78
SUBARU							
Impreza	GT 2.0 Turbo 16V	- 1999	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1743	96
Impreza	WRX, STi	2000 -	Réglable	Alu	Avant	80MPMA1862	189
Impreza	WRX, STi	2000 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1861	134
TOYOTA							
Yaris	1.5 TS	-	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1826	109
VOLKSWAGEN							
Golf I	Tous modèles	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1535	43
Golf I	Tous modèles	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1538	66
Golf I	Tous modèles	-	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1542	49
Golf II	1.8 GTi 16V	-	Non réglable	Alu	Avant	80MPMA1618	117
Golf II	1.8 GTi 16V	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1675	92
Golf II	Tous modèles	-	Non réglable	Acier	Arrière	80MPMA1558	49
Golf II	Tous modèles	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1612	52
Golf III	2.0 GTi 16V, VR6	-	Non réglable	Alu	Avant	80MPMA1690	119
Golf III	2.0 GTi 16V, VR6	-	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1678	83
Golf IV	1.8 20S (sauf 4Motion)	-	Non réglable	Acier	Inférieure	80MPMA1788	78
Golf V	2.0 GTi 16V	2003 -	Réglable	Acier	Avant	80MPMA1906	155
Lupo	1.6 GTi	2000 -	Non réglable	Acier	Avant	80MPMA1846	102
UNIVERSEL							
	Réglable de 82 à 96 cm		Réglable	Acier	Arrière	80MPMA1747A	77
	Réglable de 82 à 96 cm		Réglable	Alu	Arrière	80MPMA1747B	94



B4 Rechange Gaz /



Le meilleur amortisseur de première monte.

- Technologie à pression de gaz BILSTEIN
- Force d'amortissement constante, garantissant le confort même sur routes dégradées
- Importante réserve de puissance d'amortissement pour une sécurité maximale
- Roulis diminué et distances de freinage raccourcies
- Très grande qualité de première monte
- Tarifs attractifs

Vendu à l'unité.

Butées et ressorts en pages 280-281

ENG

B4 range offers a high OEM quality at the best price. It provides constant damping power under any load, with high power reserves for maximum safety. Sold by unit.



B6 Sport /



Pour les conducteurs sportifs privilégiant la discrétion.

- Excellent guidage des trains et efficacité constante même dans les pires conditions
- Sportif et sécurisant, garantissant une adhérence au sol maximale
- Technique de fabrication des jambes de force et des car touches permettant d'absorber les forces latérales et facilitant les mouvements verticaux
- Utilisation d'amortisseurs monotube BILSTEIN plus léger, afin de réduire les masses non suspendues et procurer une meilleure adhérence au sol.

Vendu à l'unité.

Butées et ressorts en pages 280-281

ENG

B6 range is for drivers who require optimum adhesion and enhanced lane change stability in both day-to-day and extreme situations. It marked improvement in safety and performance. Sold by unit.



B8 Sport Court /



Amortisseur court haute performance spécialement conçu pour les véhicules surbaissés de type sportif.

- Solution idéale d'optimisation du châssis pour pratiquement tous les jeux de ressorts
- Course adaptée aux ressorts courts
- Très bonne capacité d'amortissement
- Maniement et contrôle du véhicule optimisé

Vendu à l'unité.

Butées et ressorts en pages 280-281

ENG

B8 range is a high shortened high-performance shock absorbers for virtually every lowering spring set and series production sport vehicles. Provide precision handling and optimised vehicle control. Sold by unit.

			B6 AV			B6 AR			B8 AV			B8 AR		
Modèles	Types	Années	Montage	Réf.	Tarif €	Montage	Réf.	Tarif €	Montage	Réf.	Tarif €	Montage	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO														
147 (937)	3.2 GTA (châssis standard)	02/2003 -		53032796	131		5303A032	178		53024027977	136		53035100331	183
Mito	1.4, 1.4T, 1.6 JTDM	09/2008 -	Gauche	53035140238	175		53024140256	116	Gauche	53035158790	180		53024158879	122
			Droit	53035140245	175		-	-	Droit	53035158806	180		-	-
AUDI														
A1 / A1 Sportback (8XA)	1.2 TFSI, 1.4 TFSI, 1.6 TDi, 2.0 TDi	05/2010 -		53035168560	150		53024067898			53035168577	155		53024067904	
A3 (8L1)	1.6, 1.8, 1.8T	09/96 - 04/03		53034283	169		53032543	121		53034284	173		53032544	126
A3 (8L1)	1.6, 1.8, 1.8T	09/96 - 04/03		53034407	169		53032543	121		53034408	173		53032544	126
A3 (8P1)	S3 Quattro	11/2006 -		530VE3A817	155		5305A610	116		5303A819	202		53024106115	121
TT Quattro Coupé et Roadster	1.8T	10/98 - 09/06		53034637	183		53056034	113		53034638	188		53056035	117
TT Roadster	1.8 TFSI, 2.0 Quattro, 2.0 TDi Quattro, 2.0 TFSI, 2.0 TFSI Quattro	05/2008 -		5303D681	169		5305D682	116		53035136835*	NC		53024136846*	NC
BMW														
Série 1 (E82)	135i Coupé	10/2007 -	Gauche	5303B590G	141		5305B592	119	Gauche	53035115939	145		53024115957	124
			Droit	5303B591D	141		-	-	Droit	53035115946	145		-	-
Série 3 (E30)	325i	11/82 - 10/88		53060136	146		53062028	112		53060335	151		53062027	116
Série 3 (E36)	320i, 323i, 325i, 328i, 325TDS, 318is (coupé inclus)	06/92 - 04/99	Gauche	53064007	141		53061525	98	Gauche	53064009	145		53061526	105
			Droit	53064008	141		-	-	Droit	5302204010	NC		-	-
Série 3 (E36)	320i, 323i, 325i, 328i, 325TDS, 318is (coupé inclus)	06/92 - 04/99	Gauche	530VE34400	169		53052724	117	Gauche	530VE34402	173		53024027250	122
			Droit	530VE34401	169		-	-	Droit	530VE34403	173		-	-
Série 3 (E36) M3	3.0, 3.2 (cabriolet inclus)	03/1993 -		-	-		-	-	Gauche	53034237	238		53052453	132
				-	-		-	-	Droit	53034238	238		-	-
Série 3 (E46) M3	Coupé et cabriolet 3.2	06/2000 -	Gauche	5303E210	205		5303E399	173		-	-		-	-
			Droit	5303E211	205		-	-		-	-		-	-
Mini (R50)	One, Cooper, Cooper S, JCW	03/02 - 11/06	Gauche	5303A323G	159		5303A325	119		-	-		-	-
			Droit	5303A324D	159		-	-		-	-		-	-
Mini (R56)	One, Cooper, Cooper S	12/2006 -	Gauche	5303D936G	169	Gauche	5303D938G	122	Gauche	53035142287	173	Gauche	53024142304	127
			Droit	5303D937D	169	Droit	5303D939D	122	Droit	53035142294	173	Droit	53024142311	127
CITROËN														
AX	GT, GTi, Sport	1987 - 1994		530303060	117		53062075	97		-	-		-	-
AX	GT, GTi, Sport	1987 - 1994		53000351	141		53061276	129		-	-		-	-
C2	1.4, 1.6 16V, 1.4 HDi	09/2003 -	Gauche	53035140795	151		53024140812	100		-	-		-	-
			Droit	53035140801	151		-	-		-	-		-	-
Saxo	1.4, 1.5D, 1.6, 1.6 16S	04/1996 -		530303060	117		53062075	97		530303059	122		53062075	97
Saxo	1.4, 1.5D, 1.6, 1.6 16S	04/1996 -		53000351	141		53061276	129		-	-		-	-
Xsara	1.6, 1.8, 1.8 16S, 1.9 D, 1.9 TD, 2.0 HDi, 2.0 16S (coupé et break inclus)	08/1997 -	Gauche	530364131G	159		53062074	113		-	-		-	-
			Droit	530364132D	159		-	-		-	-		-	-
Xsara	1.6, 1.8, 1.8 16S, 1.9 D, 1.9 TD, 2.0 HDi, 2.0 16S (coupé et break inclus)	08/1997 -	Gauche	53034646G	150		53061038	113		-	-		-	-
			Droit	53034647D	150		-	-		-	-		-	-
Xsara	1.6, 1.8, 1.8 16S, 1.9 D, 1.9 TD, 2.0 HDi, 2.0 16S (coupé et break inclus)	08/1997 -	Gauche	53035135	234		53061038	113		-	-		-	-
			Droit	53035136	234		-	-		-	-		-	-
ZX	2.0 16S, barre stabilisatrice verticale à partir du châssis 5685	04/1992 - 1995	Gauche	530364131G	159		53061624	113	Gauche	53064133	164		53061038	113
			Droit	530364132D	159		-	-	Droit	53064134	164		-	-
ZX	2.0 16S, barre stabilisatrice verticale à partir du châssis 5685	04/1992 - 1995	Gauche	53035135	234		53061038	113		-	-		-	-
			Droit	53035136	234		-	-		-	-		-	-
FIAT														
Punto I	1.4 GT (cabriolet inclus)	09/93 - 09/99		53074255	131		53052466	99		53074256	136		53052467	104
Grande Punto	1.4 T-Jet, 1.6 16V, 1.8 16V, Abarth	10/2005 -	Gauche	53035140207	NC		53024140225	NC	Gauche	53035140238	175		53024140256	116
			Droit	53035140214	NC		-	-	Droit	53035140245	175		-	-
FORD														
Escort VI / Sierra (GBC/GBG)	Cosworth 4X4	08/88 - 01/95		53064129	169		53062060	113		-	-		-	-
Fiesta V (JH)	ST 150	04/02 - 08/08	Gauche	5303A354G	159		5303A356	116	Gauche	53035103578	164		53024103596	121
			Droit	5303A355D	159		-	-	Droit	53035103585	164		-	-
HONDA														
Civic III (EC/ED/EE)	1.3, 1.4, 1.5, 1.6 16V, 1.6 16V	01/89 - 09/91	Gauche	53061380	104		53061382	102		-	-		-	-
			Droit	53061381	104		-	-		-	-		-	-
Civic IV (EG3/4/5/6)	1.3 16V, 1.5i 16V, 1.6 16V VTEC, 1.6 VTI 16V	10/91 - 11/95	Gauche	53061748G	140		-	-	Gauche	530361603	127		530461605	135
			Droit	53061747D	140		-	-	Droit	530361604	127		-	-
Civic V (EJ9/EK1/3/4)	1.6 VTI	11/95 - 02/01		53052336	132		53052337	130		-	-		-	-
Civic VII (EU/EP/ES)	2.0 Type R	09/01 - 09/05	Gauche	5303B422	226		5305B424	132	Gauche	5303B425	231		5305B424	132
			Droit	5303B423	226		-	-	Droit	5303B426	231		-	-
Integra	Type R	03/98 - 10/01		53052340	153		53052341	143		-	-		-	-

			B6 AV			B6 AR			B8 AV			B8 AR		
Modeles	Types	Années	Montage	Réf.	Tarif €	Montage	Réf.	Tarif €	Montage	Réf.	Tarif €	Montage	Réf.	Tarif €
MITSUBISHI														
Lancer	Evo 8	03/2004 -		5303B843	201		5305B844	178		53035118459	205		53024118460	183
NISSAN														
200SX S13 Sylvia	1.8T, 2.0 16V	02/86 - 11/93		53065013	141		53024017442	140		-	-		-	-
200SX S14 Sylvia	2.0 16V	10/1993 -		53065034	159		53061916	171		-	-		-	-
OPEL														
Astra F	1.8i 16V, 2.0i 16V, 2.0 GSi, 2.0 GSi 16V, 1.7 D, 1.7 TD, 1.7 TDS, version Cabrio	10/91 - 09/98		53063003	113		53061552	108		53060365	117		53061552	108
Corsa B	1.6 GSi	04/93 - 09/00		53064059	158		53060085	89		-	-		-	-
PEUGEOT														
106 phase I	Rallye, 1.4, 1.6 XSi	09/91 - 03/96		53000351	141		53061276	129		530303059	122			
106 phase II	1.4i, 1.6i, Rallye, 1.6 S16, avec ABS	04/1996 -		530303060	117		53062075	97		530303059	122		53062075	97
106 phase II	1.4i, 1.6i, Rallye, 1.6 S16, avec ABS (tarage spécifique)	04/1996 -		53000351	141		53061276	129		53061276	129		-	-
205	1.3 Rallye, 1.6 CTi, 1.6 GTi, 1.9 CTi, 1.9 GTi	02/84 - 09/98	Droit	53060545	206		53061038	113		-	-		-	-
			Gauche	53060546	206		-	-		-	-		-	-
206	2.0 S16 (GT inclus)	09/1998 -	Gauche	530346466	150		53056589	113		-	-		-	-
			Droit	530346470	150		-	-		-	-		-	-
206	2.0 S16 (GT inclus)	09/1998 -	Gauche	53035135	234		53056589	113		-	-		-	-
			Droit	53035136	234		-	-		-	-		-	-
206	2.0 RC	07/2003 -	Gauche	53035135	234		53056589	113		-	-		-	-
			Droit	53035136	234		-	-		-	-		-	-
207	1.4, 1.6, 1.6 16V Turbo, RC (Ø ext jambe avant 51 mm)	04/2006 -	Gauche	5303D8296	150		53024138284	118	Gauche	53035138341	155		53024138338	122
			Droit	5303D8300	150		-	-	Droit	53035138358	155		-	-
306 inclus break, Cabrio	D / TD, S16	05/1993 -	Gauche	5303641316	159		53062074	113	Gauche	53064133	164		53062074	113
			Droit	5303641320	159		-	-	Droit	53064134	164		-	-
306 inclus break, Cabrio	D/TD, S16	08/1993 -	Gauche	53035135	234		53061038	113		-	-		-	-
			Droit	53035136	234		-	-		-	-		-	-
308	2.0 HDi, 1.6 16V, 1.6 GTi	09/2007 -		53035165453	169		53024165464	117		53035165675	173		53024165686	122
PORSCHE														
911 (964) Carrera 2/4 Targa /Coupé / Cabrio	3.3 Turbo, Turbo S, 3.6, 3.6 Turbo à partir du châssis L	02/90 - 09/93	Gauche	53035277	337		53061547	220		-	-		-	-
			Droit	53035278	337		-	-		-	-		-	-
911 (993) Carrera 2 / 2S Coupé et Cabrio	3.6, 3.8, 3.8 S, Targa 3.6, Targa 3.7	10/93 - 09/97	Gauche	530VE34692	331	Gauche	530BE56130	220	Gauche	53035195276	NC		53024195294	
			Droit	530VE34693	331	Droit	530BE56131	220	Droit	53035195283	NC		-	-
911 (996)	3.4, 3.6 (châssis standard)	06/97 - 06/04		53035256	308		53056811	281		-	-		-	-
Boxster (987)	2.7, 3.2 S, 3.4 S*	11/2004 -		53035122180	261		53035122197	261		53035122203	265		53035122210	265
RENAULT														
5	R5 GT Turbo phase 1	05/84 - 06/87		53064135	239		53060994	127		-	-		-	-
Clio I	1.8 16S	01/91 - 07/97		530VE34325	168		530462185	108		-	-		-	-
Clio I	2.0 16S Williams	01/91 - 07/97		53056997	239		530462185	108		-	-		-	-
SEAT														
Ibiza IV (6L1)	1.8 T FR, TDi 130 FR	04/02 - 11/09		53035217	150		53036789	94		53035218	155		53036790	98
Ibiza IV (6L1)	1.8T Cupra R, 1.9 TDi Cupra R	01/04 - 02/08		53035218	155		53036790	98		-	-		-	-
Leon I (1M1)	1.9 TDi Top Sport, Cupra R 1.8T, Cupra R 2.8V6 (2 roues motrices)	02/01 - 08/05		-	-		-	-		53034638	188		53032624	113
Leon II (1P)	1.8T 20V, 2.0 TFSi Cupra (Ø ext jambe av 55 mm)	09/2005 -		530VE3A817	155		53024108188	NC		5303A819	202		53024108201	127
Leon III (1P1)	1.8 TSi, 2.0 FSi, 2.0 TDi 16V, 2.0 TFSi (Ø ext jambe av 50 mm)	09/2009 -		53035113751	155		53024172936	NC		53035113768	159		53024178006	
SUBARU														
Impreza (GC/GC/GF)	2.0 GT Turbo 4x4 (break inclus)	10/93 - 12/00		53005028	197		53005035	197		-	-		-	-
VOLKSWAGEN														
Golf II / Jetta II (19)	1.8 GTi 16V	02/86 - 10/91		-	-		-	-		530360366	155		53061504	122
Golf II / Jetta II (19)	1.8 GTi 16V	02/86 - 10/91		530V360372	150		53061524	117		53022003737	150		53061529	122
Golf III / Vento (1HX)	GTi 16V, 2.8 VR6	01/92 - 10/97		53064023			53061524	117		-	-		-	-
Golf III / Vento (1HX)	GTi 16V, 2.8 VR6	01/92 - 10/97		53034391	150		53061529	122		53035043928	155		53061524	117
Golf IV (1J1) 4 Motion	3.2 V6 R32	10/2002 -		-	-		-	-		53034638	188		53056035	117
Golf V / Jetta III (1K1) inclus 4Motion	2.0 GTi / R32 (Ø ext jambe avant 55 mm)	03/2004 -		530VE3A817	155		53024108188			5303A819	202		53024108201	127
Golf VI (1K)	2.0 TSi GTi (Ø ext jambe avant 55 mm)	05/2009 -		53035158714	183		53033158723	122		53035158745	188		53024158756	127
Autres affectations : nous consulter *Sauf Magnetic Ride / Suspension électronique réglable / PASM														

Autres affectations, nous consulter *Sauf Magnetic Ride / Suspension électronique réglable / PASM.

			B4 AV		B4 AR		B6 AV		B6 AR	
Modèles	Types	Années	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO										
Giulia	GT / GT / GTA / Spider	-		-		-	53060463	94	53060473	94
BMW										
E10	1502, 1600, 1600Ti, 1602, 1802, 2002, 2002Ti, 2002Tii	01/66 - 07/77		-		-	53000025	131	53060118	122
Série 3 E21	323i M suspension Sport	01/78 - 08/82		-	530BNE1980	62	53060223	131	53060612	94
OPEL										
Ascona B	Tous modèles	10/75 - 08/81	53019019444	40	530BNE1960	62	53206100	123	53060893	122
Kadett C Coupé	1.0, 1.2, 1.2S, 1.6S	10/75 - 09/79	53019019444	40	53019019413	42	53060908	113	53060918	113
Kadett D	1.6S, 1.8 GTE	08/79 - 08/84	53021030413	60	530BNE1986	44	53060146	135	53024000925	129
Manta B / C	Tous modèles (GTE et Coupé 2.0E inclus)	09/75 - 08/88	53019019444	40	530BNE1960	42	53206100	123	53060893	122
PORSCHE										
911, 912	E / S / T / B / C 2.2 (cartouche AV pour jambe origine)	10/1968 - 1972		-		-	53060112	195	53060167	172
911	E / S / T série G/H 2.4, 2.7, 3.0, 911 SC et Carrera (cartouche av pour jambe origine)	1972 - 03/1985		-		-	53060113	195	53060169	172
911	E / S / T série G/H 2.4, 2.7, 3.0, 911 SC et Carrera (cartouche av pour jambe origine)	1972 - 03/1985		-		-	53060116	207	53060967	177
911	E / S / T série G/H 2.4, 2.7, 3.0, 911 SC et Carrera (cartouche av pour jambe origine)	1972 - 03/1985		-		-	53060115	202	53060975	172
RENAULT										
5	Alpine / Alpine Turbo	-1984		-		-	53060980	150	53060991	150
5	Turbo I / II	10/1972 -		-		-	53060980	150	BE5-62382-MO	169
VOLKSWAGEN										
Golf I / Jetta I (17)	Tous modèles (GTi inclus)	08/74 - 07/83	530PNE3033	72	530BNE1955	-	53034001370	122	53024008372	117
Autres affectations : nous consulter										

Autres affectations, nous consulter.

Kits amortisseurs BILSTEIN B4 + ressorts EIBACH Pro-Kit /

BILSTEIN B4 shock absorbers + EIBACH Pro-Kit springs kits

Votre châssis sport au meilleur prix !

Ces kits composés de quatre amortisseurs BILSTEIN B4 et de deux ou quatre ressorts courts EIBACH, sont sans aucun doute le meilleur compromis pour rabaisser votre véhicule et améliorer sa tenue de route sans sacrifier votre budget. L'alliance de ces deux marques leaders de la suspension vous garantit un comportement routier plus sportif avec pour mots d'ordre performances, sécurité et longévité. Kits complets pour une voiture.

ENG

Kits composed of four BILSTEIN B4 shock absorbers and two or four EIBACH short springs. The best choice to lower your car center of gravity and improve its roadholding at the best price. Performance, safety and longevity guaranteed. Kits for one car.



SPORTIFS				Rabaissement (mm)		
Modèles	Types	Années	Réf.	AV	AR	Tarif €
AUDI						
A3 (8L1)	1.6, 1.8, 1.8 T (châssis standard)	09/96 - 04/03	530EU4VW23E	30	30	402
A3 (8L1)	1.6, 1.8, 1.8 T (châssis sport)	09/96 - 04/03	530EU4VW23E	20	20	402
A3 (8L1)	1.9 TDi (châssis standard)	09/96 - 04/03	530EU4VW24E	30	30	402
A3 (8L1)	1.9 TDi (châssis sport)	09/96 - 04/03	530EU4VW24E	20	20	402
A3 (8P1)	1.4 TFSi, 2.0 FSi, 1.9 TDi (châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm)	05/2003 -	530EU4AU21E	30	30	403
A3 (8P1)	1.4 TFSi, 2.0 FSi, 1.9 TDi (châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm)	05/2003 -	530EU4AU21E	10	10	403
A3 (8P1)	2.0 TDi, 1.8 TFSi, 2.0 TFSi inclus Quattro (châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm)	05/2003 -	530EU4AU21E	30	30	403
A3 (8P1)	2.0 TDi, 1.8 TFSi, 2.0 TFSi inclus Quattro (châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm)	05/2003 -	530EU4AU21E	10	10	403
A4 (B6/8E)	1.6, 1.8 T, 2.0, 2.0 FSi	11/00 - 10/04	530EU4AU10E	30	30	448
A4 (B6/8E)	2.4, 3.0, 1.9 TDi	11/00 - 10/04	530EU4AU12E	30	30	452
BMW						
Série 1 (E87)	118D, 120D, 123D, 130i (châssis standard)	09/2004 -	530EU4BM41E	30	25	387
Série 1 (E87)	118D, 120D, 123D, 130i (châssis sport)	09/2004 -	530EU4BM41E	15	10	387
Série 3 (E30)	323i, 325i (jambe avant ø 51 mm)	11/82 - 10/88	530EU4BM07E	20	30	495
Série 3 (E30)	324D, 324TD, 325i	11/88 - 12/90	530EU4BM07E	20	30	495
Série 3 (E36)	320i, 325i, 325TD (coupé inclus)	01/91 - 05/92	530EU4BM14E	30	30	501
Série 3 (E36)	320i, 323i, 325i, 328i, 318TDS, 324TD, 325D, 325TD, 325TDS, 318is (coupé inclus)	06/92 - 04/99	530EU4BM15E	35	30	489
Série 3 (E36) Compact	318TDS, 323Ti	05/95 - 06/01	530EU4BM19E	30	30	525
Série 3 (E46)	320i, 323i, 325i, 328i, 330i (cabriolet inclus)	04/98 - 12/04	530EU4BM21E	30	20/25	497
Série 3 (E46) Coupé	320Ci, 323Ci, 325Ci, 328Ci, 330Ci	04/98 - 12/04	530EU4BM36E	30/35	15	497
Mini (R50)	One, One D, Cooper, Cooper S	03/02 - 11/06	530EU4MI02E	30	30	373
CITROËN						
AX	GT, GTi, Sport	1987 - 1994	530EU4CI01E	25	25	306
C2	1.1, 1.4, 1.6 16V, 1.4 HDi, 1.6 HDi	09/2003 -	530EU4CI11E	30	30	311
Saxo	1.0, 1.1, 1.4, 1.5 D, 1.6, 1.6 16S	04/1996 -	530EU4PE03E	30	30	297
Xsara	1.4, 1.6, 1.8, 1.8 16S, 1.9 D, 1.9 TD, 2.0 HDi, 2.0 16S (coupé et break inclus)	08/1997 -	530EU4CI06E	30	30	343
ZX	1.9 D, 1.9 TD, 2.0 16S (barre stabilisatrice verticale à partir du châssis 5685)	04/1992 - 1995	530EU4CI10E	30	30	351
FIAT						
Punto I (176)	1.4 GT	09/93 - 09/99	530EU4FI09E	30	30	455
Grande PUNTO (199)	1.4 Abarth	09/2005 -	530EU4FI21E	25/30	30	416
HONDA						
Civic III (EC/ED/EE)	1.3, 1.4, 1.5, 1.6 16V, 1.6 16V VTEC	01/89 - 09/91	530EU4H009E	30	30	476
Civic IV (EG3/4/5/6)	1.3 16V, 1.5i 16V, 1.6 16V VTEC, 1.6 VTI 16V	10/91 - 11/95	530EU4H010E	30	30	489
Civic IV (EG8/EH9)	1.5i 16V, 1.6 16V VTEC	10/91 - 11/95	530EU4H010E	30	30	489
CRX II (ED9)	1.6i 16V	01/89 - 12/89	530EU4H009E	30	30	476
CRX III (EH6/EG2)	1.6 ESI, 1.6i VTI	03/92 - 12/98	530EU4H010E	30	30	489
OPEL						
Astra F	1.8i 16V, 2.0i 16V, 2.0 GSi, 2.0 GSi 16V, 1.7 D, 1.7 TD, 1.7 TDS (cabriolet inclus)	10/91 - 09/98	530EU40P02E	30	30	349
Astra H GTC	1.7 CDTi, 1.9 CDTi, 2.0 Turbo	03/2005 -	530EU40P47E	30	35	374
Corsa B	1.6 GSi	04/93 - 09/00	530EU40P12E	30	30	339
PEUGEOT						
106 phase I	Rallye, 1.4 XSi, 1.6 XSi	09/91 - 03/96	530EU4PE02E	25/35	30	293
106 phase II	1.0i, 1.1i, 1.4i, 1.6i, 1.5 D, Rallye, 1.6 S16 (avec ABS)	04/1996 -	530EU4PE03E	30	30	297
205	1.7 TD, 1.6 CTi, 1.9 CTi, 1.6 GTi, 1.9 GTi, 1.3 Rallye	02/84 - 09/98	530EU4PE05E	30	30	376

				Rabaissement (mm)		
Modèles	Types	Années	Réf.	AV	AR	Tarif
206	1.6i, 1.6 16V	09/1998 -	530EU4PE07E	30	30	291
206	2.0 S16 (inclus GT)	09/1998 -	530EU4PE08E	25	25	290
306	D, TD, S16 (break et cabriolet inclus)	08/1993 -	530EU4PE12E	30	30	351
309	GTi, GTi 16S	01/87 - 02/93	530EU4PE21E	30	30	409
406 Coupé	2.0 16V (jusque châssis 7664)	09/1997 -	530EU4PE25E	30	30	449
406 Coupé	3.0 V6, 3.0 V6 24S, 2.2 HDi (jusque châssis 7664)	09/1997 -	530EU4PE26E	30	30	456
RENAULT						
Clio 1	1.7, 1.8i, 1.8 16V (entraxe avant 52 mm)	01/91 - 08/98	530EU4RE02E	30	30	349
Clio 1	1.7, 1.8i, 1.8 16V (entraxe avant 54 mm)	01/91 - 08/98	530EU4RE03E	30	30	349
SEAT						
Ibiza II (6K1)	1.0, 1.3, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0	09/93 - 08/99	530EU4SE09E	30	25	404
Ibiza IV (6L)	1.4 TDi, 1.9 SDi, 1.9 TDi 100CV / 130CV	02/02 - 03/07	530EU4SE14E	30	20/25	342
Leon I (1M1)	1.8 20V, 1.8T 20V, 1.9 SDi (châssis standard)	01/00 - 08/05	530EU4VW23E	30	30	402
Leon I (1M1)	1.8 20V, 1.8T 20V, 1.9 SDi (châssis sport)	01/00 - 08/05	530EU4VW23E	20	20	402
Leon I (1M1)	1.9 TDi 90 / 110 / 130CV (boîte méca sans clim, châssis standard)	01/00 - 08/05	530EU4VW23E	30	30	402
Leon I (1M1)	1.9 TDi 90 / 110 / 130CV (boîte méca sans clim, châssis sport)	01/00 - 08/05	530EU4VW23E	20	20	402
Leon II (1P)	1.2 TSi, 1.4 16V, 1.4 TSi, 1.6, 1.6 LPG, 2.0 FSi (châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm)	09/2005 -	530EU4VW50E	30	30	403
Leon II (1P)	2.0 FSi (boîte auto), 1.9 TDi (châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm)	09/2005 -	530EU4VW51E	30	30	403
Leon II (1P)	2.0 FSi (boîte auto), 1.9 TDi (châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm)	09/2005 -	530EU4VW51E	15	15	403
VOLKSWAGEN						
Corrado	1.8 16V, 2.0 16V, G60	09/88 - 08/94	530EU4VW09E	30	30	468
Golf I / Jetta I (17)	Tous modèles inclus GTi	08/74 - 07/83	530EU4VW10E	30/40	30/35	384
Golf II / Jetta II (19)	1.3, 1.6, 1.6 D, 1.8, 1.8 GTi	08/83 - 09/91	530EU4VW12E	30/40	30/35	384
Golf II / Jetta II (19)	1.8 GTi 16V	02/86 - 10/91	530EU4VW13E	20	20	393
Golf II (19)	G60 sauf synco	08/1983 - 1990	530EU4VW15E	25	25	393
Golf IV (1J1)	1.8T GTi et 2.3 V5 (boîte méca, châssis standard)	09/97 - 10/03	530EU4VW24E	30	30	402
Golf IV (1J1)	1.8T GTi et 2.3 V5 (boîte méca, châssis sport)	09/97 - 10/03	530EU4VW24E	15	15	402
Golf V / Jetta III (1K1) inclus 4Motion	1.4 TSi, 1.6 FSi (boîte auto), 2.0 FSi, 1.9 TDi (châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm)	10/03 - 09/08	530EU4VW51E	30	30	403
Golf V / Jetta III (1K1) inclus 4Motion	1.4 TSi, 1.6 FSi (boîte auto), 2.0 FSi, 1.9 TDi (châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm)	10/03 - 09/08	530EU4VW51E	15	15	403
Golf V / Jetta III (1K1) inclus 4Motion	1.9 TDi DSG, 2.0 TDi, 2.0 TDi DSG (châssis standard, Ø ext jambe av 55 mm)	10/03 - 09/08	530EU4VW52E	30	30	403
Golf V / Jetta III (1K1) inclus 4Motion	1.9 TDi DSG, 2.0 TDi, 2.0TDi DSG (châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm)	10/03 - 09/08	530EU4VW52E	15	15	403
Polo (6N1)	1.0, 1.3, 1.4, 1.6, 1.6 GTi, 1.7 SDi, 1.9 D, 1.9 SDi	10/94 - 10/99	530EU4VW39E	30	30	348
Polo (6N2)	1.4 16V 100CV, 1.6 GTi, 1.4 TDi, 1.7 SDi, 1.9 D, 1.9 SDi	10/99 - 11/01	530EU4VW41E	30	30	345
Polo (9N)	1.4 FSi (boîte auto), 1.4 TDi, 1.9 SDi, 1.9 TDi, 1.8 GTi	11/01 - 05/09	530EU4VW45E	30	30	326
Scirocco (53/53B)	1.3, 1.5, 1.6, 1.8, 1.8 16V	09/79 - 07/92	530EU4VW10E	30	30	384
Autres affectations, nous consulter						

Autres affectations, nous consulter.

Amortisseurs GAZ SHOCKS /

GAZ SHOCKS shock absorbers



Les amortisseurs Gaz Shocks sont réglables par une molette de commande facilement accessible sur le côté.

Les tiges de piston reçoivent un traitement pour résister aux dommages et chocs. Les corps sont en zinc pour prévenir la corrosion et augmenter la durée de vie de l'amortisseur. Fabriqué à la main en Angleterre, chaque modèle a été développé spécifiquement pour chaque véhicule, dans le soucis d'allier confort au quotidien et utilisation sportive.

Vendu à l'unité.

Gamme GT :

Amortisseurs télescopiques pour véhicules historiques. Réglables en compression/détente.

Gamme GAI :

Amortisseurs réglables uniquement en compression. Disponibles pour les véhicules à partir des années 60.

Gamme GS :

Amortisseurs pour ressorts hélicoïdaux de diamètre standard réglables en compression/détente.

ENG

GT range : Telescopic dampers for classic applications. Bump and rebound adjustment.

GAI range : Top adjustable inserts that alter rebound only. Available for cars manufactured from the 1960's onwards.

GS range : Fixed spring seat unit to take standard diameter coil springs with the added benefit of adjustable damping. Sold by unit.



←← Amortisseurs GS arrière

VEHICULES HISTORIQUES

Modèles	Types	Années	Gamme	Ref. AVANT	Tarif €	Gamme	Ref. ARRIERE	Tarif €
ALFA ROMEO								
Alfasud	Tous modèles	1972 - 1987	-	-		GT	540GT72004	105
Giulia		1955 - 1964	GT	540GT62344	85	GT	540GT62345	85
Giulietta		1955 - 1964	GT	540GT62344	85	GT	540GT62345	85
GTV 6	Coupé	1980 - 11/1984	GT	540GT72002		GT	540GT72003	95
AUSTIN								
Mini	Nous consulter	1959 -	GT	530GT02021	61	GT	530GT02022	61
BMW								
Série 3 E21	315 / 316 / 318i / 320i / 323i	08/75 - 07/82	-	-		GS	530GS62014	100
CITROEN								
2CV6		07/1975 - 1990	GT	540GT62038	85	GT	540GT62039	85
FORD								
Capri Mk II	Tous modèles	07/72 - 02/77	GAI	540GAI4103	129	GT	530GT62055	85
Capri Mk III	Tous modèles	1978 - 1988	GAI	540GAI4103	129	GT	530GT62055	85
Cortina Mk I / Mk II	Tous modèles (sauf Lotus)	1962 - 1967	-	-		GT	540GT72056	94
Cortina Mk I / Mk II	Lotus	1964 - 1966	-	-		GT	530GT72057	94
Escort Mk I	Phase 1	1968 - 1974	-	-		GT	530GT52061	85
Escort Mk I	Phase 2	1974 - 1975	GAI	540GAI2103		GT	530GT52062	85
Escort Mk II	Tous modèles (sauf break)	1975 - 1980	GAI	540GAI2103		GT	530GT52062	85
Escort Mk II	Modèles RS	1975 - 1980	GAI	540GAI4103	129	GT	530GT52062	85
LOTUS								
Elan	Coupé / 2S 130	1967 - 1974	GS	540GS72128	112	GAI	540GAI1063	130
Elan Sprint	S1 / S2 / S3 / S4	1963 - 1974	GS	530GS62130	100	GAI	540GAI1063	130
Elite II		1960 - 1963	GS	540GS62135	100	-	-	-
Elite III	501 / 502 / 503 / 504	1974 - 1982	GS	540GS72126	112	GS	540GS62127	100
Seven	Série 1	1959 - 1960	GS	530GS42030	96	GS	540GS62158	100
Seven	Série 2 / 3	1960 - 1970	GS	530GS42030	96	GS	530GS62036	100
Seven	Série 4	1970 - 1975	GS	540GS42148	96	GS	540GS62153	100
OPEL								
Manta	Type A tous modèles	1970 - 08/1975	GT	540GT52182	95	GT	540GT62183	85
Manta	Type B / CC / CCE - Tous modèles	09/1975 - 1988	GT	540GT52182	95	GT	540GT62183	85
PORSCHE								
356	Tous modèles A / B / C	1956 - 1965	GT	540GT62192	85	GT	540GT72193	94
911 série E	911S / 911T / Carrera RS	09/1971 - 1974	-	-		GT	540GT72194	94
911	Carrera Turbo	1975 - 1989	-	-		GT	540GT92195	105
912	Série A / Targa	09/65 - 08/68	-	-		GT	540GT62196	94
912	Série B	09/1968 - 1969	-	-		GT	540GT72194	94
924	Tous modèles (Turbo inclus)	11/75 - 08/84	GAI	530GAI2008	129	GT	530GT52797	94
924	Carrera GT	1981 -	GAI	530GAI2008	129	GT	530GT52797	94
924	S	09/84 - 04/86	GAI	530GAI2008	129	-	-	-
944	Tous modèles	1981 - 08/1984	GAI	530GAI2008	129	GT	530GT52797	94
RENAULT								
R5	Tous modèles (sauf Alpine / Turbo)	1972 - 1984	GT	540GT72206	94	GT	530GT72207	94
R5	Alpine / Turbo (type R1223)	1976 - 1983	GT	530GT62208	85	GT	530GT72207	94
TALBOT								
Sunbeam	Tous modèles (Lotus / TI inclus)	1979 - 1981	-	-		GT	530GT72246	94
TRIUMPH								
Dolomite	Tous modèles	1972 - 1980	GS	540GS12266	84	GS	540GS02264	100
Sprint Mk I / II / III / IV	Tous modèles	1962 - 1980	-	-		GT	540GT62220	NC
TR2 / TR3 / TR3A / TR4		1952 - 1965	GT	540GT22272	84	-	-	-
TR4A / TR5 / TR6		1965 - 1975	GT	540GT22274	84	GT	540GT52275	85
TR7 / TR8	Tous modèles	1975 - 1981	GAI	540GAI1006	130	GT	540GT42276	85
VOLKSWAGEN								
GOLF Mk I	Tous modèles (cabriolet inclus)	1976 - 1992	GAI	540GAI4008	129	GS	540GS62304	100

Autres affectations, nous consulter.

Ressorts compétition EIBACH /

EIBACH racing springs



A la pointe de la technologie ! Dimensionnés pour un gain de poids maximum. Grande précision, fiabilité et résistance dans le temps font de ces ressorts un choix parfait. Plusieurs diamètres intérieurs et longueurs disponibles. Vendu à l'unité.

ENG

State-of-the-art ! Designed for a maximum weight gain. High precision, reliability and resistance makes this spring the perfect choice. Several internal diameters and lengths available. Sold by unit.



Butées SKF /

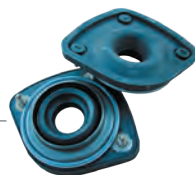
SKF bearings



Le complément indispensable lors du changement de vos suspensions. La qualité de la direction dépend en partie du bon état des butées. Vendues par paire.

ENG

Essential when you change your shock absorbers. Sold by pair.



Modèles	Types	Années	Position	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO					
147 (937)	GTA 3.2 (châssis standard)	02/2003 -	AV	VKDA35230T	50
GT (937)	3.2 V6, 1.9 JTD	02/2004 -	AV	VKDA35230T	50
AUDI					
A3 (8L1)	1.6, 1.8, 1.8T	09/96 - 04/03	AV	VKDA35113T	42
A3 (8L1)	S3	03/99 - 04/03	AV	VKDA35113T	42
A3 (8P1)	S3 Quattro	11/2006 -	AV	VKDA35122T	70
A4 (B5) Quattro	2.7T Bi-Turbo S4	09/97 - 11/00	AV	VKDA40104T	29
A4 (B6/8E) Quattro	S4	03/03 - 10/04	AV	VKDA35123T	NC
TT Quattro Coupé et Roadster	1.8T	10/98 - 09/06	AV	VKDA35113T	42
			AR	VKDA40104T	29
BMW					
Série 3 (E21)	323i	01/78 - 08/82	AV	VKDC35820T	NC
Série 3 (E30)	325i	11/82 - 10/88	AV	VKDC35801	91
			AR	VKDA40805T	41
Série 3 (E36)	320i, 323i, 325i, 328i, 318TDS, 324TD, 325D, 325TD, 325TDS, 318is (coupé inclus)	06/92 - 04/99	AV	VKDC35802T	70
			AR	VKDA40805T	41
Série 3 (E36) M3	3.0 286CV / 3.2 321CV (cabriolet inclus)	03/1993 -	AV	VKDC35802T	70
			AR	VKDA40805T	41
Série 3 (E46) M-Technic	320i, 323i, 325i, 328i, 330i (coupé et cabriolet inclus)	04/98 - 12/04	AV	VKDC35814T	57
			AR	VKDA40805T	41
Série 3 (E90)	325i, 330i, 318D, 320D	01/05 - 09/11	AV	VKDC35814T	57
Mini (R50/R56)	One, Cooper, Cooper S, JCW	03/02 - 11/06	AV	VKDC35821T	59
			AR	VKDA40815T	NC
CITROËN					
AX	GT / GTi / Sport	1987 - 1994	AV	VKDA35300T	87
C2	1.1, 1.4, 1.6 16V, 1.4 HDi	09/2003 -	AV	VKDA35316T	85
Saxo	1.0, 1.1, 1.4, 1.5 D, 1.6, 1.6 16S	04/1996 -	AV	VKDA35302	95
			AR	VKDA27004	44
Xsara	1.4, 1.6, 1.8, 1.8 16S, 1.9 D, 1.9 TD, 2.0 HDi, 2.0 16S (avec DA)	08/1997 -	AV	VKDA35306T	162
ZX	1.9 D, 1.9 TD, 2.0 16S (barre stabilisatrice verticale à partir du châssis 5685, avec DA)	04/1992 - 1995	AV	VKDA35306T	162
ZX	1.9 D, 1.9 TD, 2.0 16S (barre stabilisatrice verticale à partir du châssis 5685, sans DA)	04/1992 - 1995	AV	VKDA35307T	172
FIAT					
Coupé	2.0 16V Turbo, 2.0 20V Turbo	06/1994 -	AV	VKDA35200T	91
Punto I	1.4 GT	09/93 - 09/99	AV	VKDC35203T	67
			AR	VKDA27014	67
Grande Punto (199)	1.4 Abarth	09/2005 -	AV	VKDA35225T	NC
			AR	VKDA35221T	86
FORD					
Fiesta V (JH)	ST 150	04/02 - 08/08	AV	VKDA35424T	65
			AR	VKDA40416T	68
Focus I	ST170 (boîte manuelle)	10/98 - 11/04	AV	VKDA35417T	50
			AR	VKDA40404T	NC
Focus II	2.5 ST	01/2006 -	AR	VKDA40415T	58
Sierra (GBC/GBG)	2.0 RS Cosworth / 4x4	11/87 - 02/93	AV	VKDA35403T	31
Autres affectations, nous consulter.					

Ø int. (inch)	Ø int. (mm)	Longueur (mm)	Tarage (N/mm)	Réf.	Tarif €	Ø int. (inch)	Ø int. (mm)	Longueur (mm)	Tarage (N/mm)	Réf.	Tarif
2.00"	51	102	61 à 543	4002000700	118	5.00"	127	241	79 à 280	100241127...	118
		127	44 à 526	500225...				279	22 à 123	100279127...	
		102	61 à 613	4002250600				330	22 à 123	100330127...	
2.25"	57	127	53 à 788	5002250750	118	5.50"	127	203	114 à 561	100203140...	118
		152	35 à 491	6002250400				241	70 à 280	100241140...	
		178	26 à 193	700225...				223	70 à 157	100223146...	
2.50"	64	203	26 à 166	228002250325	118	5.75"	146	223	70 à 280	100223146...	118
		229	26 à 175	900225...				80	100 à 300	080060...	
		152	79 à 254	10015264...				100	70 à 800	100060...	
		178	48 à 114	10017864...				120	50 à 360	120060...	
		203	26 à 210	800250300				140	50 à 500	140060...	
		254	18 à 140	10002500750				160	30 à 300	160060...	
		305	14 à 175	10030564...				180	30 à 200	180060...	
3.00"	76	356	14 à 114	10035664...	170	-	70	200	30 à 120	200060...	125
		406	35 à 88	10040664...				250	30 à 120	250060...	
		203	17 à 26	10020376...				300	20 à 100	300060...	
		254	17 à 44	10025476...				350	20 à 55	350060...	
		305	35 à 87	10030576...				200	50 à 120	10020070...	
		356	44 à 105	10035676...				225	50 à 120	10022570...	
		406	44 à 140	10040676...				250	40 à 120	10025070...	
457	70 à 140	10045776...	300	20 à 60	10030070...						
Autres affectations, nous consulter.						Autres affectations, nous consulter.					

Modèles	Types	Années	Position	Réf.	Tarif €
OPEL					
Astra F	1.8i 16V, 2.0i 16V, 2.0 GSi, 2.0 GSi 16V, 1.7 D, 1.7 TD, 1.7 TDS (jusque châssis 1267/7310)	10/91 - 09/98	AV	VKDA35503T	189
Astra F	1.8i 16V, 2.0i 16V, 2.0 GSi, 2.0 GSi 16V, 1.7 D, 1.7 TD, 1.7 TDS (à partir châssis 1267/7310)	10/91 - 09/98	AV	VKDA35515T	191
Astra G	2.0 OPC, 2.0i 16V OPC	02/98 - 03/04	AV	VKDA35508T	122
Calibra	Tous modèles	06/90 - 07/97	AV	VKDA35501T	143
Corsa B	1.6 GSi	04/93 - 09/00	AV	VKDA35500T	92
PEUGEOT					
106 phase I	Rallye, 1.4 XSi, 1.6 XSi	09/91 - 07/92	AV	VKDA35300	96
106 phase I	Rallye, 1.4 Xsi, 1.6 XSi	07/92 - 03/96	AV	VKDA35302	95
106 phase II	1.0i, 1.1i, 1.4i, 1.6i, 1.5 D, Rallye, 1.6 S16 (avec ABS)	04/1996 -	AV	VKDA35302	95
205	1.7 TD, 1.6 CTi, 1.9 CTi, 1.6 GTi, 1.9 GTi, 1.3 Rallye	02/84 - 09/98	AV	VKDA35303	74
206	2.0 S16 (GT inclus)	09/1998 -	AV	VKDA35308	109
206	2.0 S16 (GT inclus)	09/1998 -	AV	VKDA35309T	106
206	2.0 RC	07/2003 -	AV	VKDA35308	109
206	2.0 RC	07/2003 -	AV	VKDA35309T	106
306	D, TD, S16 (break et cabriolet inclus, avec DA)	08/1993 -	AV	VKDA35306T	162
309	GTi, GTi 16S	01/87 - 02/93	AV	VKDA35303	74
			AR	VKDA27000	NC
RENAULT					
5	GT Turbo phase 1	05/84 - 06/87	AV	VKDA35602	65
5	GT Turbo phase 2	07/1987 - 1990	AV	VKDA35602	65
Clio 1	1.8 16S / 2.0 16S Williams	01/91 - 07/97	AV	VKDA35601	65
			AR	VKDA27013	NC
Clio 2	RS 2.0i 16S phase I	09/98 - 02/00	AV	VKDA35607T	62
Clio 3	RS 2.0i 16S	07/2006 -	AV	VKDA35631T	NC
Megane I	2.0 16s	09/95 - 10/02	AV	VKDA35615T	112
SEAT					
Ibiza II (6K1)	Cupra 1.8T	09/99 - 02/02	AV	VKDA35115T	65
			AR	VKDA40101T	20
Ibiza IV (6L)	1.8T Cupra R, 1.9 TDi Cupra R 150/160CV	02/02 - 03/07	AV	VKDA35115T	65
Leon I (1M1)	1.9 TDi 150CV Top Sport, Cupra R 1.8T, Cupra R 2.8 V6 2 roues motrices	02/01 - 08/05	AR	VKDA40104T	29
Leon II (1P)	1.8T 20V 225CV, 2.0 TFSI Cupra 240CV	09/2005 -	AV	VKDA35122T	70
			AR	VKDA40124T	40
VOLKSWAGEN					
Corrado (53i)	1.8 16V, 2.0 16V, G60	09/88 - 06/93	AV	VKDC35101T	127
Corrado (53i)	1.8 16V, 2.0 16V, G60	09/88 - 06/93	AR	VKDA40101T	20
Corrado	1.8 16V, 2.0 16V, G60	07/93 - 08/94	AV	VKDC35101T	127
Corrado	1.8 16V, 2.0 16V, G60	07/93 - 08/94	AR	VKDA40101T	20
Golf I / Jetta I (17)	Tous modèles (Gti inclus)	06/77 - 07/83	AV	VKDC35105T	NC
Golf II / Jetta II (19)	1.8 GTi 16V	02/86 - 10/91	AV	VKDC35102	138
			AR	VKDA40101T	20
Golf III / Vento (1HX)	Gti 16V, 2.8 VR6	01/92 - 08/94	AV	VKDA35110T	53
			AR	VKDA40101T	20
Golf III / Vento (1HX)	Gti 16V, 2.8 VR6	09/94 - 10/97	AV	VKDA35110T	53
			AR	VKDA40101T	20
Golf IV (1J1)	1.8T Gti, 2.3 V5 boîte manuelle	09/97 - 10/03	AV	VKDA35113T	42
			AR	VKDA40104T	29
Golf V / Jetta III (1K1)	2.0 Gti (Ø ext jambe av 55 mm, 4Motion inclus)	03/2004 -	AV	VKDA35122T	70
			AR	VKDA40124T	40
Autres affectations, nous consulter.					

Ressorts courts EIBACH Pro-Kit /

EIBACH Pro-Kit short springs



Des ressorts légendaires pour un look et des performances sans compromis !

- Abaissement raisonnable du centre de gravité de votre voiture (de 25 à 35mm) pour un comportement et un look plus sportifs
 - Sécurité de conduite
 - Confort de conduite grâce au fonctionnement progressif du système
 - Réduction du roulis en virage
 - Course de ressorts mieux adaptée aux contraintes
 - Qualité ISO 9001/TS 16949 et QS 9000
 - Testés et approuvés par le TÜV
- Kit complet pour une voiture.

ENG

High performance handling and aggressive good looks. Lower center of gravity (1.0" to 1.5"). Stop quicker, corner faster and get better MPG. Progressive spring design for excellent ride quality. Kit for one car.

				Rabaissement (mm)		
Modèles	Types	Années	Réf.	AV	AR	Tarif €
ALFA ROMEO						
147 (937)	GTA 3.2 (châssis standard)	02/2003 -	54010100010222	30	30	185
GT (937)	3.2 V6, 1.9 JTD	02/2004 -	54010100040222	25	25	219
Mito	1.4, 1.4T, 1.6 JTDM	09/2008 -	540E10100080122	30	30	185
AUDI						
A1 (8X) / A1 Sportback (8XA)	1.4 TFSI, 1.6 TDI	05/2010	540E10150140222	20	15	169
A3 (8L1)	1.6, 1.8, 1.8T	09/96 - 04/03	54085611	30	25	151
A3 (8L1)	S3	03/99 - 4/03	54010150040322	25	20	185
A3 (8P1)	S3 Quattro	11/2006 -	54010150071420	20	-	NC
A3 (8P1)	2.0 TDI, 1.8 TFSI, 2.0 TFSI inclus quattro (châssis standard)	05/2003 -	54010150070322	30	30	174
TT Quattro Coupé et Roadster	1.8T	10/98 - 9/06	54015701	25	25	166
TT / TTS (8J3 / 8J9) Coupé	2.0 TFSi Quattro, 2.0 TDi Quattro, 3.2 V6	10/2006 -	540E10150090522	25	20	222
BMW						
(E10)	1502, 1600, 1600Ti, 1602, 1802, 2002, 2002Ti, 2002Ti	01/66 - 07/77	540E2001140A	30	30	284
Série 3 (E21)	323i	01/78 - 08/82	54010200230122	30	30	208
Série 1 (E87)	118D, 120D, 123D, 130i (châssis standard)	09/2004 -	540E10200130222	30	25	180
Série 1 (E82)	Coupé 135i	10/2007 -	540E10200160222	30	30	190
Série 3 (E30)	325i	11/82 - 10/88	54020031	30	40	166
Série 3 (E36)	320i, 323i, 325i, 328i, 318TDS, 324TD, 325D, 325TD, 325TDS, 318is (coupé inclus)	06/92 - 4/99	54020331	35	30	166
Série 3 (E36) M3	3.0 286CV (cabriolet inclus)	03/93 - 03/96	54020411	25	15	275
Série 3 (E36) M3	3.2 321CV (cabriolet inclus)	03/1996 -	54020591	25	15	275
Série 3 (E46) M3	3.2 (coupé et cabriolet)	06/2000 -	54010200010222	20	10	205
Série 3 (E90)	325i, 330i, 318D, 320D (châssis standard)	01/05 - 09/11	54010200140222	30	25	NC
Mini (R50)	One, Cooper, Cooper S, JCW	03/02 - 11/06	540E10570010322	30	30	180
Mini (R56)	One, One D, Cooper, Cooper S, Cooper D, JCW	12/06 - 06/11	54010570020122	25/30	25/30	174
Mini (R56)	One, One D, Cooper, Cooper S, Cooper D, JCW	07/2011 -	54010570020122	25/30	25/30	174
Mini Coupé (R58)	Cooper, Cooper S, JCW, Cooper SD	09/2011 -	54010570020122	25/30	25/30	174
CITROËN						
AX	GT, Gti, Sport	1987 - 1994	54022011	25/30	25/30	104
C2	1.1, 1.4, 1.6 16V, 1.4 Hdi	09/2003 -	54010220030122	30	30	156
DS3 (S)	1.4 16V, 1.6 16V, 1.6 Hdi	04/2010 -	54010700090122	20/25	10	190
DS4 (N)	1.6 THP, 1.6 Hdi, 1.6eHdi, 2.0 Hdi	04/2011 -	54010220130222	25	25	NC
Saxo	1.0, 1.1, 1.4, 1.5 D, 1.6, 1.6 16S, 1.4, 1.6, 1.8, 1.8 16S, 1.9 D, 1.9 TD, 2.0 Hdi, 2.0 16S (coupé et break inclus)	04/1996 -	54070161	30	25/30	94
Xsara	1.0, 1.1, 1.4, 1.5 D, 1.6, 1.6 16S, 1.4, 1.6, 1.8, 1.8 16S, 1.9 D, 1.9 TD, 2.0 Hdi, 2.0 16S (coupé et break inclus)	08/1997 -	54070101	30	30	94
ZX	1.9 D, 1.9 TD, 2.0 16S (barre stabilisatrice verticale à partir du châssis 5685)	04/1992 - 1995	54070101	30	30	94
FIAT						
500	Abarth	8/2008 -	54010300130122	30	30	NC
Coupé	2.0 16V Turbo, 2.0 20V Turbo	06/1994 -	54030141	30	30	258
Punto I	1.4 GT	09/93 - 09/99	54030132	30	30	185
Grande Punto	Abarth	06/08 -	54020300100122	20	15	NC
FORD						
Fiesta V (JH)	ST 150	04/02 - 08/08	54010350100222	35	30	174
Focus I	ST170	10/98 - 11/04	54035881	20/25	30	147
Focus II	2.5 ST	01/2006 -	54010350160522	20	25	185
Focus II	2.5 RS	08/2009 -	540E10350160922	20	25	215
HONDA						
Civic III (EC/ED/EE)	1.3, 1.4, 1.5, 1.6 16V, 1.6 16V VTEC	01/89 - 09/91	540E4012140	30	30	219
Civic IV (EG3/4/5/6)	1.3 16V, 1.5i 16V, 1.6 16V VTEC, 1.6 VTI 16V	10/91 - 11/95	54040151	30	30	184
Civic V (EJ9/EK1/3/4)	1.6 VTI	11/95 - 02/01	54040151	-	-	184
Civic VIII (FN2)	Type R	01-mars	540E10400110122	25	25	174
CRX II (ED9/EE8)	1.6i 16V, 1.6i 16V VTEC	01/89 - 02/92	54040101	30	30	219
CRX III (EH6/EG2)	1.6 ESI, 1.6i Vti	03/92 - 12/98	54040101	30	30	219
Integra	Type R	03/98 - 10/01	54040231	25	25	237
S2000	2.0	06/1999 -	54040431	25	30	241
MAZDA						
MX5 (NA)	1.6, 1.8	09/89 - 04/98	540E5517140	40	40	210
MX5 (NB)	1.6 16V, 1.8 16V, 1.9	03/98 - 04/05	5405530140	25	25	NC
RX8	2.6	10/2003 -	540E10550070122	25/30	25	229
Autres affections, nous consulter.						

Autres affectations, nous consulter.



				Rabaissement (mm)		
Modèles	Types	Années	Réf.	AV	AR	Tarif €
MITSUBISHI						
Lancer Evo 7 / 8 / 9	Lancer Evo 7 / 8 / 9	01/1999 -	54010600050122	25	25	286
NISSAN						
200SX S14 Sylvia	2.0 16V	10/1993 -	54063321	30	30	237
350Z Coupé (Z33)	3.5	11/2003 -	54010630130122	30	30	253
370Z Coupé (Z34)	3.7	06/2009 -	54010630200122	25	20	215
OPEL						
Astra F	1.8i 16V, 2.0i 16V, 2.0 GSi, 2.0 GSi 16V, 1.7 D, 1.7 TD, 1.7 TDS (cabriolet inclus)	10/91 - 9/98	54065211	30	30	162
Astra G	2.0 OPC, 2.0i 16V OPC	02/98 - 03/04	54065431	20	20	157
Astra H GTC	1.7 CDTi, 1.9 CDTi, 2.0 Turbo	03/2005 -	54010650130222	30	30	168
Corsa B	1.6 Gsi	04/93 - 09/00	54065281	30	30	145
PEUGEOT						
106 phase I	Rallye, Xsi 1.4, 1.6	09/91 - 03/96	54070011	25/35	30	88
106 phase II	1.0i, 1.1i, 1.4i, 1.6i, 1.5 D, Rallye, 1.6 S16 (avec ABS)	04/1996 -	54070161	30	30	94
205	1.7 TD, 1.6 CTi, 1.9 CTi, 1.6 GTi, 1.9 GTi, 1.3 Rallye	02/84 - 09/98	54070011	30	30	88
206	2.0 S16 (GT inclus)	09/1998 -	54070251	25	25	94
206	2.0 S16 (GT inclus)	09/1998 -	540207000201	30	30	94
206	2.0 RC	07/2003 -	54010700020720	20/25	10	104
207	1.4, 1.6, 1.6 16V Turbo	04/2006 -	54010700100122	30	30	185
208	1.0, 1.2, 1.4, 1.6, 1.4 HDi, 1.6 HDi	03/2012 -	54010700100122	25	25	185
306 inclus break, Cabrio	D, TD, S16	08/1993 -	54070111	30	30	104
309	GTi, GTi 16S	01/87 - 02/93	54070051	30	30	117
406 Coupé	2.0 16V	09/1997 -	5407019140	25	25	NC
406 Coupé	3.0 V6, 3.0 V6 24S, 2.2 HDi	09/1997 -	54070201	25	25	235
RCZ	1.6	04/2010 -	54010700150122	20	20	NC
RCZ	2.0 HDi	04/2010 -	54010700150222	20	20	NC
RENAULT						
5	GT Turbo phase 1	05/84 - 06/87	54075131	25	25	104
5	GT Turbo phase 2	07/1987 - 1990	54075121	25	25	104
Clio 1	1.8 16S, 2.0 16S Williams	01/91 - 07/97	54075141	15	15	125
Clio 2	RS 2.0i 16S phase I	09/98 - 12/03	54075242	20	20	156
Clio 2	RS 2.0i 16S phase II	02/00 - 12/03	54075242	20	20	156
Clio 2	RS 2.0i 16S phase III	12/2004 -	54075242	20	20	156
Clio 3	RS 2.0 i 16S	07/2006 -	54010750080722	30	30	197
Megane II	RS 2.0T	04/2004 -	54010750031522	25	25	197
Megane III (Z) Coupé	RS 2.0T	02/2010 -	540E10750120522	25	15	211
SEAT						
Ibiza II (6K1)	Cupra 1.8T	09/99 - 02/02	54010810010222	30	20/25	194
Leon I (1M1)	1.9 TDI 150CV Top Sport, Cupra R 1.8T, Cupra R 2.8 V6 2 roues motrices	02/01 - 08/05	54010850010222	30	20	151
Leon II (1P)	1.8T 20V 225CV, 2.0 TFSI Cupra 240CV	09/2005 -	54020850140222	30	20	157
SUBARU						
Impreza (GFC/ GC/GF)	2.0 GT Turbo 4x4 (break inclus)	10/93 - 12/00	54077051	30	30	224
Impreza WRX (GD/GG) inclus break	2.0, 2.0 Turbo 2 roues et 4x4 (entraxe jambe av 65 mm)	12/00 - 12/02	540770020422	30	30	247
Impreza WRX (GD/GG) inclus break	2.0, 2.0 Turbo 2 roues et 4x4 (entraxe jambe av 65 mm)	01/03 - 09/05	54077002	30	30	235
Impreza WRX STi (G3)	2.5 Turbo	04/2010 -	54010770090122	20	5	NC
VOLKSWAGEN						
Golf I / Jetta I (17)	Tous modèles (GTi inclus)	08/74 - 07/83	54085011	30/40	30/35	151
Golf II / Jetta II (19)	1.8 GTi 16V	02/86 - 10/91	54085091	20	20	151
Golf III / Vento (1HX)	GTi 16V, 2.8 VR6	01/92 - 08/94	54085301A	30	30	151
Golf III / Vento (1HX)	GTi 16V, 2.8 VR6	09/94 - 10/97	54085471	30	30	151
Golf III Variant (1H) (break)	2.9 VR6	09/1994 - 1998	5408548140	30	30	NC
Golf IV (1J1)	1.8T GTi, 2.3 V5 (boite manuelle)	09/97 - 10/03	5408564	30	30	147
Golf V / Jetta III (1K1) inclus 4Motion	2.0 GTi (Ø ext jambe av 55 mm)	03/2004 -	54010850140622	25	25	174
Golf VI (1K)	2.0 TSi GTi (Ø ext jambe av 55 mm)	05/2009 -	54020850140222	20/25	15/20	157
Scirocco	1.4 TSi, 2.0 TSi, 2.0 TDi	09/2008	54010850210122	20/25	20	174
Scirocco	2.0 R	11/2009	54010850210122	15	10	174
Scirocco	2.0 R DSG	11/2009	54010850210522	15	10	NC
Autres affections, nous consulter.						

Autres affectations, nous consulter.

Combinés filetés BILSTEIN B14 - PSS / B16 - PSS9 /

BILSTEIN B14 - PSS / B16 - PSS9 suspension kits



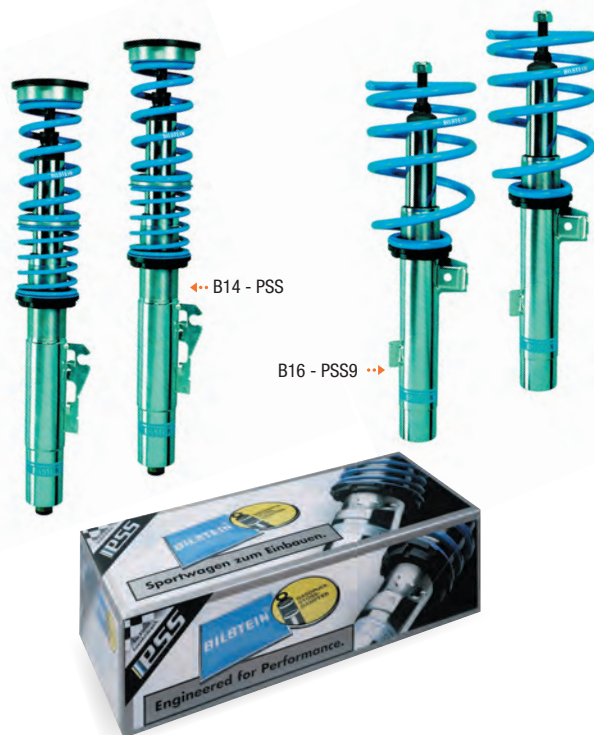
Le B14 bénéficie d'une technologie novatrice directement issue de la compétition automobile. Les combinés filetés PSS permettent un réglage au millimètre de la hauteur de caisse. Les jambes de force, largement dimensionnées, absorbent les plus importantes forces latérales. Le guidage des trains est parfait, même dans les pires conditions. Coupelle de ressort et contre-écrou sont réalisés en alliage d'aluminium haute qualité. Vendu en kits complets.

Les combinés filetés PSS9 sont dotés d'un système de réglage compression / détente à 9 positions, de 1 la plus ferme à 9 la plus souple.

En un tour de main, sans outillage, sans rien démonter, vous ajustez l'amortisseur à votre conduite. Il suffit de régler la molette de réglage sur la position souhaitée. La combinaison hauteur de caisse réglable, précontrainte du ressort réglable et 9 courbes réelles d'amortissement, offre à chaque conducteur la possibilité d'optimiser sa suspension. Traitement de surface par Triple-C-Technology® pour une résistance à long terme à la corrosion. Vendu en kits complets. Nombreuses affectations supplémentaires disponibles pour B14/B16, n'hésitez pas à nous contacter.

ENG

With the B14 threaded ride height adjustable kit, BILSTEIN is bringing technology from the race track onto the street. Delivered with quality sport springs made from highly durable material. The spring plates and lock nuts are made from a special aluminium alloy. Sold by kits. PSS9 offers 9 characteristic curve pairs that can be selected by adjustment wheel while installed. You do not need any tools to adjust chassis setup! Individual settings ranging from extreme sportiness right up to the highest level of driving comfort. Spring plates and lock nuts made from a special aluminium alloy, and shocks are treated with surface coating using Triple-C-Technology® for long-lasting corrosion resistance. Sold by kits. Below is only part of the application range. Please call if your application is not listed.



Modèles	Types	Années	Kits B14 - PSS				Kits B16 - PSS9			
			Réf.	Rabaissement (mm)		Tarif €	Réf.	Rabaissement (mm)		Tarif €
				AV	AR			AV	AR	
ALFA ROMEO										
147 (937)	3.2 GTA	01/2001 -	530HE5B921	25/50	25/50	980	530GM5A072	25/50	25/50	1780
Mito	1.4, 1.4 Turbo, 1.6 JTDM	09/2008 -	53047164499	25/50	25/50	749	-	-	-	-
AUDI										
A1	1.2 TFSI, 1.4 TFSI, 1.6 TDI, 2.0 TDI	05/2010 -	53047168091	30/45	30/45	699	53048168229	30/45	30/45	1580
A3 (8L1)	S3	12/1996 -	530HE58041	30/50	30/50	980	48-080422	30/50	30/50	1620
A3 (8P1)	S3 Quattro	11/2006 -	53047127708	20/30	10/30	864	53048135245	20/30	10/30	1620
A4 (B6/8E2)	S4 Quattro	03/03 - 12/04	-	-	-	-	53048105958	10/30	10/30	1620
A4 (8EC)	S4 Quattro, RS4 Quattro	11/04 - 06/08	-	-	-	-	53048105958	15/30	10/30	1620
A4 (8K2 / 8K5)	3.0 TFSI Quattro, 3.2 FSI Quattro, S4 Quattro	11/2007 -	-	-	-	-	53048147231	30/50	30/50	1620
TT (8J3 / 8J9) Coupé et Roadster	2.0TFSI Quattro, 2.0TDi Quattro, 3.2 V6 Quattro	08/2006 -	53047138896	20/40	20/40	798	53048138864	20/40	20/40	1620
BMW										
Série 1 (E82)	Coupé 125i, Coupé 135i	10-07 -	53047120471	30/50	30/50	1450	53048131636	30/50	30/50	1590
Série 1 (E82)	3.0 M	04/2011 -	-	-	-	-	53048145701	10/35	20/35	1850
Série 3 (E36)	3.0 M3 (286cv) Cabriolet inclus	08/94 - 09/95	-	-	-	-	530GM5B576	40	40	1890
Série 3 (E36)	3.2 M3 (321cv) Cabriolet inclus	09/95 - 02/98	-	-	-	-	530GM5B567	40	40	1890
Série 3 (E46)	3.2 M3 (Coupé et Cabriolet inclus), M3 CSL	06/2000 -	-	-	-	-	53048126687	15/35	20/35	1890
Série 3 (E90)	M3	03/2007 -	-	-	-	-	53048145701	10/35	20/35	1850
Série 3 (E92)	M3	03/2007 -	-	-	-	-	530GME570	10/35	20/35	1850
Mini (R50)	One, Cooper, Cooper S, John Cooper Works	03/02 - 11/06	53047126916	30/50	30/50	845	53048153720	30/50	30/50	1960
Mini (R56)	One, Cooper, Cooper S	12/2006 -	53047139060	30/50	30/50	845	53048153720	30/50	30/50	1960
Mini (R58) Coupé	Cooper, Cooper S, Cooper SD, John Cooper Works	09/2011 -	53047139060	30/50	30/50	845	53048153720	30/50	30/50	1960
CITROËN										
C2	1.6 VTS, 1.6 Hdi	09/2003 -	53047168299	20/40	20/40	800	-	-	-	-
DS3	1.4 16V, 1.6 16V, 1.6 Hdi, 1.6 THP 150	01/2010 -	53047175976	30/50	5/15	800	-	-	-	-
FIAT										
500	Abarth	08/2008 -	530HE5F577	20/40	20/40	749	-	-	-	-
Grande Punto	Abarth	10/2005 -	53047164499	35/45	20/45	749	-	-	-	-
FORD										
Focus II	2.5 ST	11/2004 -	53047121225	30/50	30/50	749	53048121262	30/50	30/50	1590
HONDA										
Civic VII (EU/EP/ES)	2.0 Type R	09/01 - 09/05	53047118768	20/35	15/35	970	53048118804	20/35	15/35	1790
S2000	2.0, 2.0 VTEC, 2.2 VTEC	03/1999 -	53047080386	10/35	10/35	970	53048088657	10/35	10/35	1790
NISSAN										
350Z (Z33)	3.5	03/2005 -	53047101623	35/45	35/45	1190	530GM5E614	35/45	35/45	1790
370Z (Z34)	3.7 Coupé / 3.7 Roadster	06/2009 -	-	-	-	-	53048165815	25/40	0/40	1890
PEUGEOT										
206	2.0 S16 (GT inclus), 2.0 RC	08/1998 -	530EUPE02	35/45	0/25	879	-	-	-	-
206	2.0 Rc	7/2003 -	530EUPE02	10/35	5/25	879	-	-	-	-
306 inclus break, Cabrio	D / TD, S16	08/1993 -	530EUPE03	10/45	5/40	879	-	-	-	-
308	1.6 GTi	09/2007 -	53047100817	40/50	35/50	890	-	-	-	-
RENAULT										
Clio I	1.8 16V	01/91 - 07/97	530EURE02	20/40	30	879	-	-	-	-
Clio I	2.0 16V Williams	01/91 - 07/97	530EURE03	20/40	30	929	-	-	-	-
Clio II	2.0i 16V RS Phase I	02/20 - 02/02	530HE58775	25/30	25/30	749	-	-	-	-

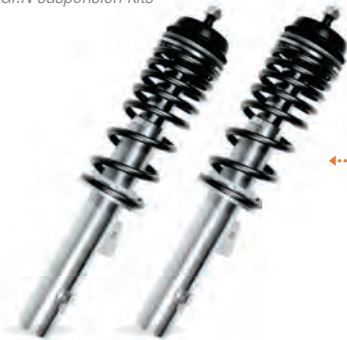
Autres affectations, nous consulter.

			Kits B14 - PSS				Kits B16 - PSS9			
Modèles	Types	Années	Réf.	Rabaissement (mm)		Tarif €	Réf.	Rabaissement (mm)		Tarif €
			AV	AR	AV		AR			
SEAT										
Ibiza IV (6L1)	1.8T FR, 1.8T Cupra R, 1.9TDi Cupra,	04/02 - 11/09	53047146914	30/50	30/45	769	53048146852	30/50	30/45	1590
Ibiza V (6J1)	Cupra SC	10/2008 -	53047168091	30/45	30/45	695	53048168229	30/45	30/45	1590
Leon I (1M1)	Cupra R 1.8T	02/02 - 06/06	530HE58047	30/50	30/50	798	530GM58048	30/50	30/50	1590
Leon I (1M1)	1.8 4x4 Turbo, 1.8 20v T4, 2.8 Cupra 4	11/99 - 06/06	530HE58041	30/50	30/50	798	53048080422	30/50	30/50	1590
Leon II (1P1)	1.8 TSi, 2.0 FSi, 2.0 TDI 16V, 2.0 TFSi (Ø ext jambe av 50 mm)	09/2009 -	53047128347	20/30	10/30	875	53048135238	20/30	10/30	1590
Leon II (1P)	1.8 TSi, 2.0 FSi, 2.0 TDI 16V, 2.0 TFSi (Ø ext jambe av 55 mm)	09/2009 -	53047127708	20/30	10/30	875	53048135245	20/30	10/30	1590
SUBARU										
Impreza (GC / GF)	2.0 GT Turbo 4WD, 2.0 i Turbo 4WD	03/94 - 12/00	-	-	-	-	530GM58603	50	35	1950
Impreza (GD / GG)	2.0 WRX STi, 2.0 WRX Turbo, 2.4 WRX, 2.4 WRX STi (entraxe jambe av 65 mm)	03/2001 -	530HE5A179	25/45	20/40	970	530GM5A339	25/45	20/40	2190
Impreza WRX STi (GD/GG)	2.0 Turbo 4WD (entraxe jambe av 65 mm)	-	530HE5A179	25/45	20/40	970	530GM5A339	25/45	20/40	2190
Impreza WRX STi (GD/GG)	2.0 Turbo, 2.5 4WD (entraxe jambe av 75 mm)	-	53047124226	20/40	30/40	1095	530GM5C352	20/40	30/40	1950
Impreza WRX STi (GD/GG)	2.0 Turbo 4WD, 2.5 Turbo 4WD	01/2008 -	-	-	-	-	53048155830	20/40	20/40	1950
VOLKSWAGEN										
Golf II / Jetta II (19)	1.8 Gti 16V	-	530S008055	35/50	10/35	890	530S038056	30/40	10/25	1590
Golf III / Vento (1HX)	Gti 16v et 2.8Vr6	-	530S008055	35/50	10/35	890	530S038056	30/50	10/30	1590
Golf IV (1J1)	1.8T Gti et 2.3V5 boîte méca	-	53047124851	25/45	20/40	950	530GM58065	25/45	20/40	1590
Golf IV (1J1)	R32 3.2V6	-	530HE58041	30/50	30/50	890	53048080422	30/50	30/50	1590
Golf V / Jetta III (1K1) inclus 4Motion	2.0Gti, R32, Ø ext jambe av 55 mm	-	53047127708	20/30	10/30	950	53048135245	20/30	10/30	1590
Golf VI (1K)	2.0 TSi Gti, Ø ext jambe av 55 mm	-	53047158283	10/30	10/30	950	53048158176	10/30	10/30	1590
Scirocco	1.4Tsi, 2.0Tsi, 2.0Tdi, 2.0R	-	53047158283	30/50	30/50	950	53048158176	30/50	30/50	1590
Autres affectations, nous consulter.										

Autres affectations, nous consulter.

Combinés filetés BILSTEIN Gr.A / Gr.N /

BILSTEIN Gr.A / Gr.N suspension kits



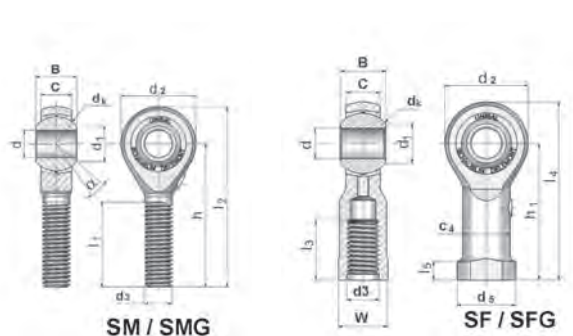
Combiné ressort amortisseur corps fileté avant

Amortisseur arrière sur rotule



+ Butées en page 281

Modèles	Groupe	Tarage	Désignation	AV / AR	Réf.	Tarif €	
CITROËN							
AX Sport, GTI / SAXO	N	Asphalte	Combiné ressort amortisseur corps fileté - Modification de la jambe de force d'origine (merci de nous la fournir)	AV	53200500	599	
	A - F2000	Asphalte	Combiné ressort amortisseur fileté (Corps en 40mm) tige longue prévue pour une crapodine supérieure centrée ou excentrée (crapodine en supplément) - Modification de la jambe de force d'origine (merci de nous la fournir)	AV	53200530	776	
	Maxi Gr A	Asphalte	Combiné ressort amortisseur fileté (Corps en 40mm) tige longue prévue pour une crapodine supérieure centrée ou excentrée (crapodine en supplément) - Réglage du carrossage intégré sur mesure - Modification de la jambe de force d'origine (merci de nous la fournir)	AV	53200520	1066	
	N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule avec entretoise	AR	53200510	169	
C2 VTS / C3	N	Asphalte	Kit complet - AV combinés ressort amortisseurs corps filetés - AR amortisseurs montés silent bloc	AV/AR	532261661GRN	2930	
Xsara 2.0 16V / ZX 2.0 16V	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressorts amortisseurs	AV	532EUP02BIS	956	
	N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule	AR	532BESH613	169	
PEUGEOT							
106 Rallye, Xsi, S16	N	Asphalte	Combiné ressort amortisseur corps fileté - Modification de la jambe de force d'origine (merci de nous la fournir)	AV	53200500	599	
	A - F2000	Asphalte	Combiné ressort amortisseur fileté (Corps en 40mm) tige longue prévue pour une crapodine supérieure centrée ou excentrée (crapodine en supplément) - Modification de la jambe de force d'origine (merci de nous la fournir)	AV	53200530	776	
	Maxi Gr A	Asphalte	Combiné ressort amortisseur fileté (Corps en 40mm) tige longue prévue pour une crapodine supérieure centrée ou excentrée (crapodine en supplément) - Réglage du carrossage intégré sur mesure - Modification de la jambe de force d'origine (merci de nous la fournir)	AV	53200520	1066	
	N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule avec entretoise	AR	53200510	169	
205 GTI 1.6 / 1.9 309 GTI / GTI 16V	N	Asphalte	Combiné ressort amortisseur corps fileté	AVD	53202000	429	
				AVG	53202001	429	
	N	Terre	Combiné ressort amortisseur corps fileté	AVD	53202002	435	
				AVG	53202003	435	
	A - F2000	Asphalte	Combiné ressort amortisseur corps fileté Ø51mm tige longue prévue pour une crapodine supérieure centrée ou excentrée (crapodine en supplément), sans support de barre stabilisatrice	AV	53202500	744	
	A - F2000	Asphalte	Combiné ressort amortisseur corps fileté Ø54mm tige longue prévue pour une crapodine supérieure centrée ou excentrée (crapodine en supplément)	AVD	53202502	1174	
				AVG	53202503	1174	
	N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule	AR	532BESH613	169	
206 S16 / RC	N - A - F2000	Terre	Amortisseur type œil-œil sur silent bloc	AR	53061038	113	
	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressorts amortisseurs corps fileté	AV	532EUP02BIS	956	
	N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule	AR	53203002	169	
	207 RC	N	Asphalte	Kit complet - AV combinés ressort amortisseur corps filetés - AR amortisseurs montés silent bloc	AV/AR	532290472GRN	2930
306 S16	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressorts amortisseurs corps fileté	AV	532EUP02BIS	956	
	N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule	AR	532BESH613	169	
RENAULT							
Clio 1	16V	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressorts amortisseurs corps fileté	AV	532EURE02BIS	921
	Williams	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressorts amortisseurs corps fileté	AV	532EURE03BIS	921
	16V & Williams	N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule (livré sans entretoises)	AR	532462268TO	199
Clio 2 RS	Phase 1	N	Asphalte	Kit complet - AV combinés ressort amortisseur corps filetés - AR amortisseurs montés silent bloc	AV/AR	532HE58775GRN	2260
	Phase 2	N	Asphalte	Kit complet - AV combinés ressort amortisseur corps filetés - AR amortisseurs montés silent bloc	AV/AR	532293891GRN	2763
	Phase 3	N	Asphalte	Kit complet - AV combinés ressort amortisseur corps filetés - AR amortisseurs montés silent bloc	AV/AR	532293892GRN	2763
	Phases 1, 2 & 3	N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur AR sur rotule	AR	5327011	415
R5 GT Turbo	Phase 1	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressorts amortisseurs corps fileté	AV	532EURE04BIS	854
	Phase 2	N	Asphalte	Kit de 2 combinés ressorts amortisseurs corps fileté	AV	532EURE01BIS	854
	Phase 1 & 2	N	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur silent bloc	AR	53060994	127
	Phase 1 & 2	N - A - F2000	Asphalte	Amortisseur type œil-œil sur rotule (livré sans entretoises)	AR	532BESC252BIS	169
SUBARU							
Impreza WRX STi 2002	N	Asphalte	Combiné ressort amortisseur corps fileté Ø40mm	AV	532SUBGRNAV40	1034	
				AR	532SUBGRNAR40	1034	



Rotules femelles **unibol**

A. SF / SFG /

Contact de glissement :

- Entretoises en laiton ou bronze.
- Bague en acier à roulement.

Entretien :

- Nécessite un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Caractéristiques dimensionnelles :

- Existe de la taille 2 à 30.

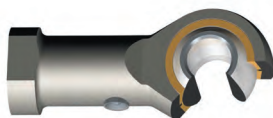
Matériaux :

Support :

- Taille 2 à 12 : acier C35Pb (1.0502), zingué chromaté bleu.
- Taille 14 à 30 : acier C35 (1.0501), zingué chromaté bleu.

Bague :

- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 4 à 20.



Réf.	L3	d	d2	h1	I4	C	C4	d5	I5	d3	d1	B	W	Ø Bague E	Ch. Statiques daN	Poids (g)	Tarif	
SF 2	7	2	9	16	20.5	3.6	3.8	4.5	2.5	M2 x 0,4	3.60	4.8	4.5	6.00	190	3	53	
SF 3	10	3	12	21	27	4.5	5	6.5	3	M3 x 0,5	5.18	6	5.5	7.93	360	7	25	
SF 4	12	4	14	24	31	5.25	6.5	8.5	3.5	M4 x 0,7	6.46	7	7	9.52	450	11	25	
SF 5	14	5	16	27	35	6	7.5	9.5	4	M5 x 0,8	7.71	8	8	11.11	560	14	18	
SF 6	14	6	18	30	39	6.75	9.512	5	M6 x 1	8.96	9	10	12.70	690	22	18	18	
SF 8	17	8	22	36	47	9	12.5	16	5M8 x 1,25	10.40	12	13	15.88	980	38	20	22	
SFG 10	20	10	26	43	56	10.5	15	19	6.5M10 x 1,5	12.92	14	16	19.05	1'320	70	24	25	
SFG 12	22	12	30	50	65	12	17.5	22	6.5M12 x 1,75	15.43	16	18	22.23	1'670	105	29	30	
SFG 14	27	14	34	57	74	13.5	20	25	8	M14 x 2	16.86	19	21	25.40	2'060	150	45	
SFG 16	33	16	38	64	83	15	22	27	8	M16 x 2	19.39	21	24	28.58	2'500	200	46	
SFG 18	36	18	42	71	92	16.5	25	31	10	M18 x 1,5	21.89	23	27	31.75	2'940	280	71	
SFG 20	40	20	46	77	100	18	27.5	34	10	M20 x 1,5	24.38	25	30	34.92	3'430	370	82	84
SFG 22	43	22	50	84	109	20	30	37	12	M22 x 1,5	25.84	28	34	38.10	4'120	480	114	119
SFG 25	48	25	56	94	122	22	33.5	42	12	M24 x 2	29.60	31	36	42.85	5'000	670	130	135
SFG 30	56	30	66	110	143	25	40	50	15	M30 x 2	34.80	37	46	50.80	6'670	880	180	180

Tarifs rotules filetage à gauche, nous consulter.

B. SFG 20 /

Utilisation nécessitant un pas spécial MF (métrique fin) ou un pas M (métrique).

Contact de glissement :

- Entretoises en laiton ou bronze / Bague en acier à roulement.

Entretien :

- Nécessite un graissage régulier.

Caractéristiques dimensionnelles :

- Existe de la taille 8 à 30.

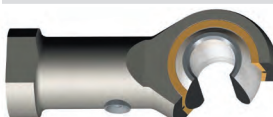
Matériaux :

Support :

- Taille 8 à 12 : acier C35Pb (1.0502), zingué chromaté bleu.
- Taille 14 à 30 : acier C35 (1.0501), zingué chromaté bleu.

Bague :

- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 8 à 20.



Réf.	d H7	L3 ± 0,5	d2	h1	I4	C ± 0,2	C4	d5	I5	d3 (SM) 6g (SF) 6 H	d1	B 0 -0,05	w	dk	Ch. Statiques daN	Poids (g)	Tarif €
SFG 8 X20	8	16	22	36	47	9	12.5	16	5	M8 x1	10.40	12	13	15.88	1'180	38	35
SFG 10 X20	10	19	26	43	56	10.5	15.0	19	6.5	M10 x1	12.92	14	16	19.05	1'550	70	38
SFG 12 X20	12	20	30	50	65	12	17.5	22	6.5	M12 x1.5	15.43	16	18	22.23	1'970	110	55
SFG 14 X20	14	25	34	57	74	13.5	20.0	25	8	M14 x1.5	16.86	19	21	25.40	2'660	150	56
SFG 16 X20	16	30	38	64	83	15	22.0	27	8	M16 x1.5	19.39	21	24	28.58	3'210	200	50
SFG 18 X20	18	33	42	71	92	16.5	25.0	31	10	M18 x2.5	21.89	23	27	31.75	3'830	280	82
SFG 20 X20	20	36	46	77	100	18	27.5	34	10	M20 x2.5	24.38	25	30	34.92	4'500	370	93
SFG 22 X20	22	40	50	84	109	20	30.0	37	12	M22 x2.5	25.84	28	34	38.10	5'300	480	114
SFG 25 X20	25	42	56	94	122	22	33.5	42	12	M24 x3	29.60	31	36	42.85	6'450	670	160
SFG 30 X20	30	50	66	110	143	25	40.0	50	15	M30 x3.5	34.80	37	46	50.80	8'530	1080	199

Tarifs rotules filetage à gauche, nous consulter.

C. SF / SFG 40 /

Utilisation :

- Application dans tous les domaines où les charges statiques sont importantes.

Contact de glissement :

- Entretoises Bronze / Bague en acier à roulement.

Entretien :

- Nécessite un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Caractéristiques dimensionnelles :

- Existe de la taille 5 à 30.

Matériaux :

Support :

- Acier C45 (1.0503) traité, zingué chromaté jaune.

Bague :

- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 5 à 20.



Réf.	d H7	L3 ± 0,5	d2	h1	I4	C ± 0,2	C4	d5	I5	d3 (SM) 6g (SF) 6 H	d1	B 0 -0,05	w	dk	h	Ch. Statiques daN	Poids (g)	Tarif €
SF 5X40	5	12.5	16	27	35	6	7.5	9.5	4	M5 x0.8	7.71	8	8	11.11	33	990	14	33
SF 6X40	6	13	18	30	39	6.75	9.5	12	5	M6 x1	8.96	9	10	12.70	36	1'190	22	27
SFG 8X40	8	16	22	36	47	9	12.5	16	5	M8 x1.25	10.40	12	13	15.88	42	1'760	38	29
SFG 10X40	10	19	26	43	56	10.5	15.0	19	6.5	M10 x1.5	12.92	14	16	19.05	48	2'300	70	35
SFG 12X40	12	20	30	50	65	12	17.5	22	6.5	M12 x1.75	15.43	16	18	22.23	54	2'920	110	55
SFG 14X40	14	25	34	57	74	13.5	20.0	25	8	M14 x2	16.86	19	21	25.40	60	3'610	150	69
SFG 16X40	16	30	38	64	83	15	22.0	27	8	M16 x2	19.39	21	24	28.58	66	4'370	200	59
SFG 18X40	18	33	42	71	92	16.5	25.0	31	10	M18 x1.5	21.89	23	27	31.75	72	5'210	280	79
SFG 20X40	20	36	46	77	100	18	27.5	34	10	M20 x1.5	24.38	25	30	34.92	78	6'120	370	95
SFG 22X40	22	40	50	84	109	20	30.0	37	12	M22 x1.5	25.84	28	34	38.10	84	7'210	480	142
SFG 25X40	25	42	56	94	122	22	33.5	42	12	M24 x2	29.60	31	36	42.85	94	8'780	670	164
SFG 30X40	30	50	66	110	143	25	40.0	50	15	M30 x2	34.80	37	46	50.80	110	11'610	1080	261

Tarifs rotules filetage à gauche, nous consulter.



A. SM / SMG /

Contact de glissement :

- Entretoises en laiton ou bronze / Bague en acier à roulement.

Entretien :

- Nécessite un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Caractéristiques dimensionnelles :

- Existe de la taille 2 à 30.

Matériaux :

Support :

- Taille 2 à 12 : acier C35Pb (1.0502), zingué chromaté bleu.
- Taille 14 à 30 : acier C35 (1.0501), zingué chromaté bleu.

Bague :

- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 4 à 20.



Réf.	d	I1	d2	h	I2	C	d3	d1	B	Ø BAGUE E	Ch. Statiques daN	Poids (g)	Tarif €
SM 2	2	9	9	18	22,5	3,6	M2 x 0,4	3,60	4,8	6,00	40	-	46
SM 3	3	15	12	27	33	4,5	M3 x 0,5	5,18	6	7,93	120	5	25
SM 4	4	18	14	30	37	5,25	M4 x 0,7	6,46	7	9,52	200	9	36
SM 5	5	20	16	33	41	6	M5 x 0,8	7,71	8	11,11	340	12	18
SM 6	6	22	18	36	45	6,75	M6 x 1	8,96	9	12,70	490	18	18
SMG 8	8	25	22	42	53	9	M8 x 1,25	10,40	12	15,88	830	35	22
SMG 10	10	29	26	48	61	10,5	M10 x 1,5	12,92	14	19,05	1'270	57	25
SMG 12	12	33	30	54	69	12	M12 x 1,75	15,43	16	22,23	1'670	87	30
SMG 14	14	36	34	60	77	13,5	M14 x 2	18,86	19	25,40	2'060	120	44
SMG 16	16	40	38	66	85	15	M16 x 2	19,39	21	28,58	2'500	170	46
SMG 18	18	44	42	72	93	16,5	M18 x 1,5	21,89	23	31,75	2'940	240	69
SMG 20	20	47	46	78	101	18	M20 x 1,5	24,38	25	34,92	3'430	320	81
SMG 22	22	51	50	84	109	20	M22 x 1,5	25,84	28	38,10	4'120	420	101
SMG 25	25	57	56	94	122	22	M24 x 2	29,60	31	42,85	5'000	580	114
SMG 30	30	66	66	110	143	25	M30 x 2	34,80	37	50,80	6'670	980	225

Tarifs rotules filetage à gauche, nous consulter.

B. SMG 20 /

Utilisation :

Mécanique générale nécessitant un pas spécial MF (métrique fin) ou un pas M (métrique).

Contact de glissement :

- Entretoises en laiton ou bronze / Bague en acier à roulement.

Entretien :

Nécessite un graissage régulier.

Caractéristiques dimensionnelles :

Existe de la taille 8 à 30.

Matériaux :

Support :

- Taille 8 à 12 : acier C35Pb (1.0502), zingué chromaté bleu.
- Taille 14 à 30 : acier C35 (1.0501), zingué chromaté bleu.

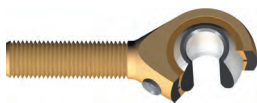
Bague :

Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 8 à 20.



Réf.	d H7	I1 ± 0,5	d2	h	I2	C ± 0,5	d3 - (SM) 6 g - (SF) 6 H	d1	B 0 - 0,05	dk	Ch. Statiques daN	Poids (g)	Tarif €
SMG 8x20	8	25	22	42	53	9	M8 x 1	10,40	12	15,88	1'180	35	28
SMG 10x20	10	29	26	48	61	10,5	M10 x 1	12,92	14	19,05	1'550	57	34
SMG 12x20	12	33	30	54	69	12	M12 x 1,5	15,43	16	22,23	1'970	87	69
SMG 14x20	14	36	34	60	77	13,5	M14 x 1,5	16,86	19	25,40	2'660	120	48
SMG 16x20	16	40	38	66	85	15	M16 x 1,5	19,39	21	28,58	3'210	170	50
SMG 18x20	18	44	42	72	93	16,5	M18 x 2,5	21,89	23	31,75	3'830	240	85
SMG 20x20	20	47	46	78	101	18	M20 x 2,5	24,38	25	34,92	4'500	320	93
SMG 22x20	22	51	50	84	109	20	M22 x 2,5	25,84	28	38,10	5'300	420	233
SMG 25x20	25	57	56	94	122	22	M24 x 3	29,60	31	42,85	6'450	580	150
SMG 30x20	30	66	66	110	143	25	M30 x 3,5	34,80	37	50,80	8'530	980	161

Tarifs rotules filetage à gauche, nous consulter.



C. SMG 40 /

Utilisation :

Application dans tous les domaines où les charges statiques sont importantes.

Contact de glissement :

- Entretoises Bronze / Bague en acier à roulement.

Entretien :

- Nécessite un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Matériaux :

Support :

- Acier C45 (1.0503) traité, zingué chromaté jaune.

Bague :

- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505) trempé, chromé de la taille 5 à 20.

Réf.	d H7	I1 ± 0,5	d2	h	I2	C ± 0,5	d3 - (SM) 6 g - (SF) 6 H	d1	B 0 - 0,05	dk	Ch. Statiques daN	Poids (g)	Tarif €
SM 5x40	5	20	16	33	41	6	M5 x 0,8	7,71	8	11,11	990	12	30
SM 6x40	6	22	18	36	45	6,75	M6 x 1	8,96	9	12,70	1'190	18	25
SMG 8x40	8	25	22	42	53	9	M8 x 1,25	10,40	12	15,88	1'760	35	29
SMG 10x40	10	29	26	48	61	10,5	M10 x 1,5	12,92	14	19,05	2'300	57	37
SMG 12x40	12	33	30	54	69	12	M12 x 1,75	15,43	16	22,23	2'920	87	37
SMG 14x40	14	36	34	60	77	13,5	M14 x 2	16,86	19	25,40	3'610	120	56
SMG 16x40	16	40	38	66	85	15	M16 x 2	19,39	21	28,58	4'370	170	59
SMG 18x40	18	44	42	72	93	16,5	M18 x 1,5	21,89	23	31,75	5'210	240	76
SMG 20x40	20	47	46	78	101	18	M20 x 1,5	24,38	25	34,92	6'120	320	95
SMG 22x40	22	51	50	84	109	20	M22 x 1,5	25,84	28	38,10	7'210	420	131
SMG 25x40	25	57	56	94	122	22	M24 x 2	29,60	31	42,85	8'780	580	146
SMG 30x40	30	66	66	110	143	25	M30 x 2	34,80	37	50,80	11'610	980	225

Tarifs rotules filetage à gauche, nous consulter.



D. SMGM 50 / 51 / 52 /

Utilisation :

Application dans tous les domaines où les charges statiques sont importantes.

Contact de glissement :

- Entretoises Acier inox / Bague en acier chromé.

Entretien :

- Nécessite un graissage régulier.
- Graisseur intégré sur les embouts à partir de la taille 8.

Particularité :

- Contrôle magnétoscopique de série.
- Sans jeu.
- Couple élevé.

Matériaux :

Support :

- Acier à haute résistance 34CrNiMo6 (1.6582), noirci, huilé.

Bague :

- Acier à roulement 100Cr6 (1.3505), trempé, chromé.

Série .51 : Filetage MF.

Série .52 : Filetage MF et alésage de la bague 2mm plus petit que le filetage.

Réf.	I1	d	d2	h	I2	C	d3	d1	B	Ø Bague E	Ch. Statiques daN	Poids (g)	Tarif €
SMGM 8.50	25	8	22	42	53	9	M8 x 1,25	10,40	12	15,88	2'060	35	45
SMGM 10.50	29	10	26	48	61	10,5	M10 x 1,5	12,92	14	19,05	3'140	57	56
SMGM 12.50	33	12	30	54	69	12	M12 x 1,75	15,43	16	22,23	3'920	87	69
SMGM 14.50	36	14	34	60	77	13,5	M14 x 2	16,86	19	25,40	4'810	120	83
SMGM 16.50	40	16	38	66	85	15	M16 x 2	19,39	21	28,58	5'890	170	90
SMGM 18.50	44	18	42	72	93	16,5	M18 x 1,5	21,89	23	31,75	7'060	240	114

Réf.	I1	d	d2	h	I2	C	d3	d1	B	Ø Bague E	Ch. Statiques daN	Poids (g)	Tarif €
SMGM 8.51	25	8	22	42	53	9	M8 x 1	10,40	12	15,88	2'060	35	60
SMGM 10.51	29	10	26	48	61	10,5	M10 x 1	12,92	14	19,05	3'140	57	61
SMGM 12.51	33	12	30	54	69	12	M12 x 1,5	15,43	16	22,23	3'920	87	69
SMGM 14.51	36	14	34	60	77	13,5	M14 x 1,5	16,86	19	25,40	4'810	120	83
SMGM 16.51	40	16	38	66	85	15	M16 x 1,5	19,39	21	28,58	5'890	170	92

Tarifs rotules filetage à gauche, nous consulter.

Rotules série ARHTE & ARHT

Spherical bearings ARHTE & ARHT series



Embouts à rotules auto-lubrifiées de très grande qualité.
Idéal pour les contraintes extrêmes.

Matériaux :

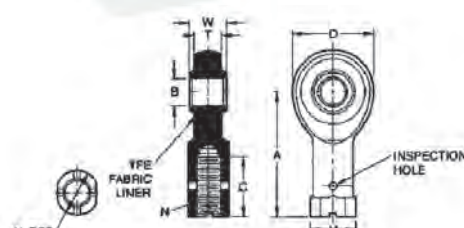
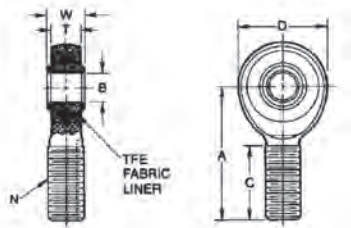
Bille : Acier Inoxydable CRES 440C.

Cage Extérieure : Acier Inoxydable CRES 410 avec traitement thermique.

Revêtement : Téflon.

Corps de la rotule :

Acier CM avec traitement thermique & revêtement de surface.

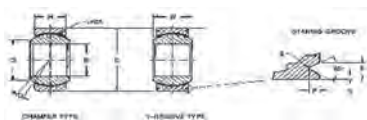
**A. Rotule mâle /**

ROTULE MÂLE					
Réf.	Sens du Filetage	Filetage (Pouce) UNF	Pouce	Ø Cail	Tarif €
ARHT4ECR	DROITE	5/16x24	1/4	6,35	77
ARHTL4ECR	GAUCHE	5/16x24	1/4	6,35	83
ARHT5ECR	DROITE	3/8x24	5/16	7,938	79
ARHTL5ECR	GAUCHE	3/8x24	5/16	7,938	84
ARHT6ECR	DROITE	7/16x20	3/8	9,525	83
ARHTL6ECR	GAUCHE	7/16x20	3/8	9,525	83
ARHT6E2001	DROITE	1/2x20	3/8	9,525	88
ARHTL6E2001	GAUCHE	1/2x20	3/8	9,525	88
ARHT7ECR	DROITE	1/2x20	7/16	11,113	92
ARHTL7ECR	GAUCHE	1/2x20	7/16	11,113	102
ARHT8ECR	DROITE	5/8x18	1/2	12,7	115
ARHTL8ECR	GAUCHE	5/8x18	1/2	12,7	133
ARHT10ECR	DROITE	3/4x16	5/8	15,875	152
ARHTL10ECR	GAUCHE	3/4x16	5/8	15,875	152
ARHT12ECR	DROITE	7/8x14	3/4	19,05	212
ARHTL12ECR	GAUCHE	7/8x14	3/4	19,05	321

B. Rotule Femelle /

ROTULE FEMELLE					
Réf.	Sens du Filetage	Filetage (Pouce) UNF	Pouce	Ø Cail	Tarif €
ARHT4CR	DROITE	5/16x24	1/4	6,35	95
ARHTL4CR	GAUCHE	5/16x24	1/4	6,35	75
ARHT5CR	DROITE	3/8x24	5/16	7,938	79
ARHTL5CR	GAUCHE	3/8x24	5/16	7,938	84
ARHT6CR	DROITE	7/16x20	3/8	9,525	95
ARHTL6CR	GAUCHE	7/16x20	3/8	9,525	83
ARHT6E2001	DROITE	1/2x20	3/8	9,525	83
ARHTL6E2001	GAUCHE	1/2x20	3/8	9,525	83
ARHT7CR	DROITE	1/2x20	7/16	11,113	83
ARHTL7CR	GAUCHE	1/2x20	7/16	11,113	92
ARHT8CR	DROITE	5/8x18	1/2	12,7	120
ARHTL8CR	GAUCHE	5/8x18	1/2	12,7	120
ARHT10CR	DROITE	3/4x16	5/8	15,875	152
ARHTL10CR	GAUCHE	3/4x16	5/8	15,875	152
ARHT12CR	DROITE	7/8x14	3/4	19,05	212
ARHTL12CR	GAUCHE	7/8x14	3/4	19,05	212

Pour les séries ART / ART-E / ARYT / ARYT-E, nous consulter.

**C. Rotules série ABWT & ABWT-V /**

Spherical bearings ABWT & ABWT-V series



Coussinet sphérique auto lubrifié.

Série ABWT-V identique à la série ABWT avec une gorge supplémentaire.

Matériaux :

Bille : Acier Inoxydable CRES 440C.

Cage Extérieure : Acier Inoxydable CRES 410.

Revêtement : Téflon.

Réf		Ø Intérieur		Ø Extérieur		Tarif €	
Sans Gorge	Avec Gorge	Pouce	mm	Pouce	mm	Sans gorge	Avec Gorge
ABWT3	ABWT3V	19/100	4,826	5/8	15,875	NC	NC
ABWT4	ABWT4V	1/4	6,35	5/8	15,875	25	26
ABWT5	ABWT5V	5/16	7,938	11/16	17,463	30,50	28
ABWT6	ABWT6V	3/8	9,525	13/16	20,638	28	29,50
ABWT7	ABWT7V	7/16	11,113	15/16	23,813	23	32,50
ABWT8	ABWT8V	1/2	12,7	1"	25,4	34	40
ABWT9	ABWT9V	9/16	14,288	1 1/8	28,575	38	47
ABWT10	ABWT10V	5/8	15,875	1 3/16	30,163	44	54,50
ABWT12	ABWT12V	3/4	19,05	1 3/8	34,925	NC	61
ABWT14	ABWT14V	7/8	22,225	1 5/8	41,275	NC	NC

Pour les séries ABY / ABY-V / ABYT / ABYT-V, nous consulter.

Cardans

Universal joints

**A. Cardan acier non percé /**

Réf. 53001 - Ø extérieur 23	31 €
Réf. 53002 - Ø extérieur 32	74 €
Réf. PR20 - Soufflet cardan 53001	25 €

**B. Cardan hélico /**

Réf. UJ174 - Ø intérieur 12,7	155 €
Réf. UJ274 - Ø intérieur 15,8	198 €
Réf. UJ374 - Ø intérieur 19,5	240 €
Réf. UJ474 - Ø intérieur 20,6	292 €

Très haute résistance.

Fournitures / Accessoires

Supplies / Accessories



A. Pompe à graisse /

Greasing pump

Réf. 64784 // 27 € 50

Pompe à graisse pour rotules.

ENG

Greasing pump for spherical bearings.



D. Contre écrou /

Lock nut

Filetage	Ref à droite	Tarif Unitaire €
5/16x24	11860-079-001	0,3
3/8x24	11860-096-001	0,6
7/16x20	11860-111-001	0,95
1/2x20	11860-127-001	1,25
5/8x18	11860-158-001	1,95

Filetage	Ref à droite	Tarif Unitaire €	Ref à gauche	Tarif Unitaire €
M5x80	11360-050-001	0,1	11382-050-001	0,35
M6x100	11360-060-001	0,2	11382-060-001	0,2
M8x100	11380-080-100	0,15		
M8x125	11360-080-001	0,2	11382-080-001	0,5
M10x100	11380-100-100	0,3		
M10x150	11360-100-001	0,2	11382-100-001	0,3
M12x150	11380-120-150	0,35	11075-120-150	2,5
M12x175	11360-120-001	0,3	11382-120-001	1
M14x150	11380-140-150	0,5	11075-140-150	1,5
M14x200	11360-140-001	0,45		
M16x150	11380-160-150	0,8	11075-160-150	3,5
M16x200	11360-160-001	0,3	11382-160-001	2,4
M18x150	11380-180-150	0,6	11075-180-150	5,5

F. Coussinets type compétition /

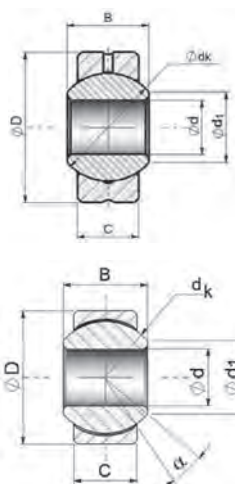
Competition spherical bearings

unibal

Caractéristiques : Une couche d'UNIFLON® E est insérée entre la bague et la cage. La bague chromée dure confère à ce type de coussinet une résistance exceptionnelle aux charges statiques et dynamiques.

Support : Acier à haute résistance, cadmié et passivé jaune.
Bague : Acier de roulement à billes, trempé, rectifié, poli, chromé dur.

Type SSE : Coussinet sphérique Uniflon haute résistante.
Type SSA : Coussinet sphérique haute résistance, acier sur acier.



B. Graisse RED LINE /

RED LINE grease



Réf. 8EQ0161 // 24 € 90

La graisse CV-2 est conçue pour résister aux températures et aux pressions extrêmes. Excellente stabilité à hautes températures. Résistante à l'eau. Poids : 400gr

ENG

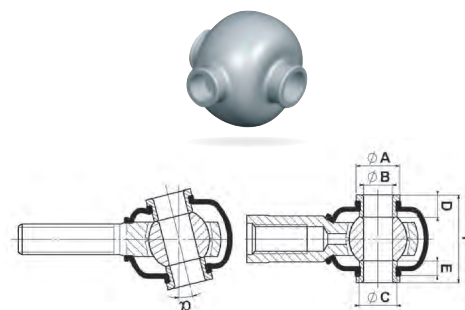
Designed to lubricate and protect wheel bearings which are exposed to extreme pressures and temperatures. Waterproof. Weight: 400 gr.

E. Protections pour rotules et embouts /

Joints for spherical bearings

Joints composés d'une rondelle en acier inoxydable et d'une lèvre adhésive en caoutchouc nitrile de haute qualité. Utilisables sur pièces métriques et en inches.

Réf.	Ø	A (mm)	B (mm)	C (mm)	H (mm)	T (mm)	T2 (mm)	Tarif €
RELS5	5mm	5,25	8,28	11,22	2,41	0,50	0,76	5
RELS6	6mm	6,25	9,53	12,70	3,05	1,69	0,94	5
RELS8	8mm	8,25	12,37	17,78	5,08	1,20	1,44	5
RELS10	10mm	10,25	13,46	20,32	5,59	1,20	1,44	5
RELS12	12mm	12,25	18,54	28,58	6,35	1,20	1,70	5
RELS14	14mm	14,25	18,54	28,57	6,35	1,20	1,70	5
RELS16	16mm	16,25	22,40	31,70	6,80	1,20	1,70	6
RELS18	18mm	18,25	22,60	32,69	8,25	1,20	1,70	7
RELS20	20mm	20,25	25,15	38,10	10,16	1,20	1,70	7
RELS25	25mm	25,25	33,80	53,30	12,70	1,50	1,50	9
RELS30	30mm	30,25	55,88	13,97	1,53	2,03	2,03	9



C. Joint cache poussière /

Spherical bearing protection

unibal

Cette protection préserve complètement l'embout à rotule de toute agression extérieure.

Réf.	Affectation	Tarif €
PR1	Rotules mâle 6 à 8	21
PR2	Rotules mâle 10 à 12	24
PR3	Rotules mâle 14 à 16	25
PR4	Rotules mâle 18 à 22	29



Réf.	Ø	A (inch)	B (inch)	C (inch)	H (inch)	T (inch)	T2 (inch)	Tarif €
RELS/1	1/8"	0,13	0,21	0,33	0,08	0,20	0,03	15
RELS/3	3/16"	0,20	0,326	0,442	0,095	0,02	0,03	
RELS/4	1/4"	0,26	0,375	0,50	0,12	0,027	0,04	
RELS/5	5/16"	0,322	0,487	0,70	0,20	0,047	0,06	
RELS/6	3/8"	0,385	0,530	0,80	0,22	0,047	0,06	17
RELS/7	7/16"	0,448	0,626	0,875	0,25	0,047	0,06	
RELS/8	1/2"	0,51	0,73	1,125	0,25	0,047	0,07	
RELS/10	5/8"	0,635	0,882	1,235	0,267	0,047	0,07	19
RELS/12	3/4"	0,76	1,006	1,381	0,367	0,047	0,06	19
RELS/14	7/8"	0,885	1,125	1,89	0,315	0,042	0,07	21
RELS/16	1"	1,01	1,230	2,10	0,50	0,05	0,05	21

Réf. Type SSA	d	d2	C	d1	B	Ø Bague E	Ch. Statiques Radiales daN	Ch. Statiques Axiales daN	Poids (g)	Tarif €
SSA3.50	3	12	4,5	5.18	6	7.93	1'470	360	4	44
SSA5.50	5	16	6	7.71	8	11.11	2'940	690	9	59
SSA6.50	6	18	6.75	8.96	9	12.70	3'630	880	12	39,50
SSA8.50	8	22	9	10.40	12	15.88	5'890	1'470	24	42,50
SSA10.50	10	26	10,5	12.92	14	19.05	8'830	2'060	38	47
SSA12.50	12	30	12	15.43	16	22.23	11'770	2'750	57	55
SSA14.50	14	34	13,5	16.86	19	25.40	14'710	3'660	83	60
SSA16.50	16	38	15	19.39	21	28.58	17'660	4'510	110	91,50
SSA18.50	18	42	16,5	21.89	23	31.75	22'560	5'490	150	113
SSA20.50	20	46	18	24.38	25	34.92	27'470	6'670	200	112
SSA22.50	22	50	20	25.84	28	38.10	32'370	8'040	250	125

Réf.	Type SSE	d	d2	C	d1	B	Ø Bague E	Ch. Statiques Radiales daN	Ch. Statiques Axiales daN	Poids (g)	Tarif €
SSE5.50	5	16	6	7.71	8	11.11	2'940	440	9	52,50	
SSE6.50	6	18	6.75	8.96	9	12.70	3'630	500	12	36,50	
SSE8.50	8	22	9	10.40	12	15.88	5'890	620	24	41,50	
SSE10.50	10	26	10.5	12.92	14	19.05	8'830	750	38	41,50	
SSE12.50	12	30	12	15.43	16	22.23	11'770	880	57	51	
SSE14.50	14	34	13.5	16.86	19	25.40	14'710	1'000	83	58	
SSE16.50	16	38	15	19.39	21	28.58	17'660	1'130	110	78	
SSE18.50	18	42	16.5	21.89	23	31.75	22'560	1'250	150	82	
SSE20.50	20	46	18	24.38	25	34.92	27'470	1'380	200	135	
SSE22.50	22	50	20	25.84	28	38.10	32'370	1'500	250	148	