



COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

How it works?

La friction de la plaquette contre le disque de frein entraîne une diminution de la vitesse de rotation du disque de freins et l'augmentation de température.

Chaque plaquette a sa propre efficacité caractérisée par le coefficient de friction qui varie avec la température de fonctionnement. En règle générale, l'efficacité augmente avec la température jusqu'à une certaine limite. Au delà, la courbe diminue fortement et l'efficacité s'évanouit complètement.

Freinage compétition : les freins ne sont jamais utilisés à froid, on les chauffe pour qu'ils soient en température. La performance d'une plaquette se situe dans les hautes températures pour que l'efficacité reste à son Maximum.

Freinage routier : Beaucoup plus performantes que les plaquettes d'origine, elles doivent freiner tout de suite même à froid.

The friction of the pad against the brake disc causes a reduction of the rotational speed of the disc brakes and a temperature increase.

Each pad has its own efficiency characterized by the coefficient of friction that varies with the operating temperature. Generally, the efficiency increases with temperature up to a certain limit. In addition, the curve drops sharply and efficiency vanished completely. Competition braking : the brakes are never used cold, heated so that they are temperature. The performance of a pad is in the high temperature so that the efficiency remains at its maximum. Road braking: Much more efficient than the original pads, they must slow down immediately even cold.

A QUI LE VENDRE ?

Who to sell it?

A QUOI ÇA SERT ?

What's the point?

Elles font partie intégrante et déterminante du système de freinage. Ce sont les plaquettes qui sont destinées à s'user contre le disque.

They are an integral and defining part of the braking system. These are pads which are intended for wearing against the disc.

A tous les clients qui changent leurs freins, on peut leur proposer des plaquettes de freins Homologuées. Ce n'est pas plus cher (souvent moins d'ailleurs). En fonction de l'utilisation, compétition ou route, et du type de voiture, il faut pouvoir donner le bon conseil.

To all the customers who change their brakes, we can offer them approved brake pads. It's not more expensive (often less). Depending on the use, competition or road, and the type of car, it's able to give good advice.



LA VENTE ADDITIONNELLE :

The additional sale:

- Les disques de frein sont à surveiller à chaque fois que l'on change les plaquettes, cela peut éviter un double montage et faire des économies.
- Le liquide de freins : s'il est vieux, un liquide perd jusqu'à 50% de son efficacité à haute température. Il faut le changer tous les 5 ans.
- Un jeu de durites pour ceux qui font des freinages intensifs pour éviter le gonflement des durites.

The brake discs are monitoring every time the pads are changed, it can avoid double installation and save money. Brake fluid: if it's old, a liquid loses up to 50% efficiency at high temperatures. It should be changed every 5 years. A set of brake hoses for those who make intensive braking to prevent hoses swelling.



COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

How better to sell it?

Faites parler votre client sur la qualité de freinage de sa voiture. Essayez de définir son type de conduite et ses besoins. Un produit en situation avec un disque de freins dans une vitrine, des boîtes vides permettent souvent de soulever des questions.

Let your customer talk about the braking quality of his car. Try to define the type of drive and needs. A product in situation with a brake disc in a window, empty boxes are often used to raise questions.

LES INFOS TECHNIQUES

Technical information

Les plaquettes doivent être rodées au moins 500km avant d'être utilisées sérieusement. Nous conseillons d'ébavurer avec du papier abrasif gros grain les contours de la plaquette avant montage.

Brake pads must be lapped during 500km before being used seriously. We recommend trimming with coarse sandpaper the edges of the pads before assembly.

OMP Road & Sport



OMP 971C



Ferodo DS2500



Ferodo DS3000



AVANTAGES DU PRODUIT

Product Benefits

1) Chaque type de plaquette a ses avantages destinées à toutes les utilisations.

OMP Road and Sport : très performante pour la route, coefficient de friction variable jusqu'à 0,48 c'est une plaquette au rapport prix prestation exceptionnel. Homologuée ECE R90

OMP 971C : Utilisation compétition: destiné à être montées à l'AV sur les voitures légères ou l'Ar des véhicules en rallye.

FERODO DS 2500: Le coefficient de friction de 0.50 est constant quelle que soit la vitesse du véhicule. Plaquette routière développée pour les voitures plus lourdes ou qui sollicitent énormément les freins. Utilisation circuit possible. Non homologuée.

FERODO DS 3000 : Plaquette compétition, considérée encore comme le meilleur rapport prix

performance sur le marché; Large spectre d'utilisation, concurrente sérieuse des plaquettes carbone.

2) Les modèles utilisés pour la route sont plus performantes que les plaquettes d'origine et elles n'ont pas les inconvénients des plaquettes compétitions ; Elles freinent à froid et ne broutent pas. De plus les plaquettes OMP Road and Sport sont homologuées.

1) Each pad type has its advantages for all uses . OMP Road and Sport: very powerful for road use, variable friction coefficient up to 0.48, it's pads with an exceptional value for money service. ECE R90 approved OMP 971C : Competition use : to be mounted on the front on light cars or on the rear for rally cars. Ferodo DS 2500: The coefficient of friction of 0.50 is constant regardless of the vehicle speed. Road pad developed for heavier cars or seeking enormously brakes. Possible use on track. Not approved . Ferodo DS 3000: Competition brake pad, still considered the best price performance on the market; large spectrum of use, serious competitor of carbon brake pads. 2) The models used for the road are more efficient than the original pads and they do not have the disadvantages of competition pads; They brake cold and do not graze. More, OMP Road and Sport pads are approved.

RÉGLEMENTATION :

Regulation:

Les plaquettes doivent être impérativement homologuées ECE R90 pour être utilisées sur la route. Les voitures neuves depuis Juin 1998, ou les plus anciennes depuis Janvier 2000 doivent satisfaire à cette règle. Pour toute autre vente vous devez informer votre client des risques qu'il prends.

Pads must be ECE R90 approved for road use. New cars since June 1998 or earlier since January 2000 must comply with this rule. For any other sale, you must inform your customer that take risks.

HOMOLOGUÉ
**NORME
ECE R90**



RC5+ :

Coefficient de friction moyen : $\mu=0,40$.

Demier né de la gamme, il convient parfaitement aux voitures légères, aux étières arrières pour une bonne répartition de freinage ou pour des conditions de courses avec peu de grip au sol.

Il offre des niveaux d'usure et de bruit très faibles.

RC6 :

Coefficient de friction moyen : $\mu=0,50$.

Ce matériau a un très grand champ d'application possible, en rallye ou sur circuit.

Il fait gagner des courses depuis 6 ans grâce à son rapport efficacité/facilité d'utilisation imbattable.

Il offre une très grande constance de friction à un niveau élevé. Son utilisation nécessite un liquide de frein de bonne qualité.

RC6E :

Coefficient de friction : $\mu=0,46$.

Nouveauté 2008, le RC6 Endurance offre un niveau de friction déjà élevé combiné à un niveau d'usure disque/plaquette très faible.

Il vous permet d'économiser des changements de plaquettes pendant des courses de 6 à 24 heures.

Comme les 3 autres produits de la gamme, il se rode très facilement et garde une grande stabilité des performances à froid comme à chaud.

RC8 :

Coefficient de friction moyen :

$\mu=0,60$.

Ce matériau répond aux conditions de courses les plus exigeantes. On le retrouve sur des voitures de compétitions de haut niveau (WRC, WTCC, ZA V8, GT...).

Il convient aux systèmes de freinage "groupe A" et est à utiliser avec un liquide de frein hautes performances.

Sa résistance à l'usure est accrue par rapport au RC6.

Il est systématiquement proposé avec le système radiateur sous forme de rainures dans le dos des plaquettes.

RC5+ :

Average friction coefficient : $\mu = 0,40$

The newest compound in our range, the RC5+, was developed for light weight vehicles or racing in low grip conditions (street tires, gravel, mud, snow, water, etc.).

An excellent track day compound, it offers moderate friction levels, low noise, is easy on OEM discs, and has excellent cold stopping power.

RC6 :

Average friction coefficient : $\mu = 0,50$

RC6 was designed to apply to a wide range of motorsports, from rally to circuit.

It helps winning races for 6 years thanks to its unbeatable efficiency/ease of use.

It offers a very high frictional constant at high level. Its use requires a quality brake fluid.

RC6E :

Average friction coefficient : $\mu = 0,46$

New in 2008, the RC6 Endurance was designed to offer very low pad and disc wear rates without sacrificing friction levels. Need pads to last 6, 12 or even 24 hours. Look no further than the RC6E.

The RC6E boasts the same easy bed-in and stable friction levels as all other CL Brakes compounds.

RC8 :

Average friction coefficient : $\mu = 0,60$

The RC8 compound boasts CL Brakes highest friction level and is used in top-tier motorsports such as WRC, WTCC, NASCAR, ZA V8, AWD GpN, etc.

Extremely high friction levels allow shorter stopping distances and the flat torque curve provides excellent modulation to prevent wheel lockup.

The RC8 was designed to be used only with other CL Brakes compounds.



SÉRIE 08 :

Qualité très appréciée par les teams grâce à ses performances qui donnent une bonne attaque à froid.

Elle reste stable grâce à sa faible augmentation du coefficient de friction au cours de la montée en température des plaquettes.

SÉRIE 07 :

Elle présente le meilleur coefficient de friction à froid ainsi que la meilleure attaque de toutes les gammes PFC.

Ce matériau est recommandé pour les applications les plus sévères que ce soit sur asphalte ou sur terre

SÉRIE 06 :

Elle est très similaire à la 01 du point de vue de l'attaque et du couple avec un excellent contrôle et une grande durée de vie.

La gamme 06 est donc une très bonne alternative aux autres plaquettes endurance du marché.

SÉRIE 05 :

La 05 offre une très bonne attaque à froid ainsi qu'une très grande stabilité en fonction de la température, facile à doser.

Moins de freinage résiduel que les plaquettes concurrentes. C'est la qualité la plus exigeante pour le véhicule, elle est destinée aux conditions sévères.

SÉRIE 01 :

La plaquette "vedette" de chez PFC, elle sert de base de comparaison à toutes les autres. Bon mordant à l'attaque, et une légère augmentation de la puissance de freinage avec la montée en température.

Très peu de freinage résiduel : meilleure vitesse en courbe. Peu agressive pour les disques.

SÉRIE 97 :

Plaquette très endurante et peu usante pour les disques. Très facile à doser, pas de variations de la puissance de freinage avec la montée en température. Peut aussi être utilisée en plaquettes sportives ou en circuit loisirs.

08 Serie :

Quality highly appreciated by the teams through its performances that give a good cold friction.

It remains stable due to its low coefficient of friction increase during the temperature rise of pads.

07 Serie :

It has the best coefficient of friction at cold temperature and the best attack of all PFC ranges.

This material is recommended for the most demanding applications whether on asphalt or gravel.

06 Serie :

It is very similar to the 01 compound from the perspective of the attack and torque with excellent control and a long life.

The 06 range is a very good alternative to other endurance pads on the market.

05 Serie :

05 compound offers a very good attack at cold temperature and a very good stability in function of the temperature, easy to dose.

Less residual braking than competitors pads. This is the most demanding quality for the vehicle, it is designed for harsh conditions.

01 Serie :

Feature pads from PFC, it serves as a basis for comparison to all others.

Good offensive punch and a slight increase in braking power with the rise in temperature.

Very little residual braking: better cornering speed. Little aggressive for discs.

97 Serie :

Very resistant pad and low wearing for brake discs. Very easy to dose. No changes braking power with the rise of temperature. Can also be use in sport use or track days.

RS 4.2 :

Coefficient de friction μ 0,51 à partir de 200° et jusqu'à 800°. Couleur bleue. Afin d'avoir des performances optimales, elle doit être rodée méticuleusement. Pour une utilisation rallye, circuit...

RS 4.4 :

Coefficient de friction élevé, même à basse température. Couleur orange. Plaquettes au freinage adapté pour une utilisation circuit rallye.

RS 5 :

Coefficient de friction de μ 0,45. Plaquette confectionnée sur demande. Elle peut être affectée pour une utilisation en voiture légère (Formule 3) en rallye ou en circuit, grâce à son nouveau composant qui a la caractéristique d'être plus régulier pendant les différentes séries de freinage.

RS 4.2 :

Average friction coefficient : $\mu = 0,51$ from 200°C up to 800°C

Medium friction compound with immediate low temperature response.

Very easy bedding process. Classic Rally pad and also very popular in small formula cars.

RS 14 :

Average friction coefficient : $\mu = 0,50$ up to 500°C

Medium to high friction ceramic type compound with good initial bite, excellent release characteristic, very good modulation and controllability. Low wear rate and fade resistant up to 650°C.



PLAQUETTES DS PERF :

La plaquette DS perf est à mi chemin

entre la plaquette d'origine et celle de compétition. On obtient

une meilleure régularité dans le freinage que des plaquettes d'origine.

Coefficient de friction 0,46. Ce produit est homologué pour un usage routier

PLAQUETTES DS2500 :

La DS2500 continuera à fonctionner là où les autres

perdent leur efficacité! Elle autorise un coefficient de friction élevé (0,50)

et une exceptionnelle performance de freinage à des températures pouvant atteindre les 650°C

PLAQUETTES DS3000 :

La DS3000 satisfait pleinement les teams qui les ont testées.

Quelle que soit la vitesse, à froid et jusqu'à 750°C, la DS3000 conserve un coefficient de friction constant (0,6)

PLAQUETTES DS4300 :

La DS4300 est la plaquette la plus utilisée en F3. Développée pour

les véhicules légers, son coefficient de friction de (0,48) est stable dans toutes les conditions. Cette plaquette se caractérise par une attaque "tranche"

PLAQUETTES DS UNO :

Le DSUNO est le tout nouveau matériau pour les nouvelles autos des groupes N et R. Remplaçant de la DS2.11, son matériau de friction est parfait pour toutes les applications où le mordant, le coefficient de friction et couple de freinage croissant sont recherchés.

Coefficient de friction très élevé (0,62).

Mordant initial très élevé.

PLAQUETTES DS1.11 :

La DS1.11 peut être utilisée à n'importe quelle température.

Haut coefficient de friction (0,51), faible usure des disques même dans des conditions extrêmes (>600°C).

PLAQUETTES DS2.11 :

Ferodo a remplacé la DS2.11 par la DS UNO

DS PERF :

The DS perf pad is halfway between the OE and competition plate. We get better regularity in braking as original pads. Average friction coefficient 0,46. This product is approved for road use.

DS2500 :

The DS2500 will continue to operate where others lose their effectiveness! It allows a high friction coefficient (0,50) and outstanding braking performance at temperatures up to 650°C.

DS3000 :

The DS3000 fully satisfies the teams who have tested it. Whatever the speed, cold and up to 750 °C, the DS3000 maintains a constant friction coefficient (0,6).

DS4300 :

The DS4300 is the most commonly used pad in Formula 3. Developed for light vehicles, the friction coefficient (0,48) is stable in all conditions. This plate is characterized by a «free» attack.

DS UNO :

The DSUNO is all new material for new groups N and R cars. Replacing the DS2.11, its friction material is perfect for all applications where the bite, the friction coefficient and the braking torque increasing are search. High friction coefficient (0,62). High initial bite.

DS1.11 :

The DS1.11 can be used at any temperature.

High friction coefficient (0,51), low disc wear even under extreme conditions (>600°C).

• Affectations pour freinage de série

ENG • Allocations for standard braking

ESP • Asignaciones para frenado de serie

Lettre à rajouter à la fin de la référence	AV/AR	Etriers	Références	€ ... = RC5+	€ ... = RC6	€ ... = RC6E	€ ... = RC8	€ ... = RC8R
ALFA ROMEO								
147 2.0	00-	AV	CL-4041-..	258	323		355	
147 GTA	03+	AV	CL-4066T16-..	171	218		240	275
156 GTA	02+	AV	CL-4022T15-..	203	254	276	279	310
	03+	AV	CL-4066T16-..	171	218	276	240	275
GTV 2,0 16v / Turbo / 3,0	95-03	AV	CL-4027-..	251	314			
		AR	CL-4030-..	175	218	276		
GTV 2,0 16v / Turbo	95-04	AV	CL-4041-..	258	323		355	
		AR	CL-4030-..	175	218	276		
GTV 3,0	96-04	AV	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
AUDI								
A3 2,0 / Turbo 20v	96-03	AV	CL-4031-..	206	257	325	283	314
		AR	CL-4038-..	187	234	296	257	
S3 1,8 20v Turbo / TT 1,8 Turbo	98-	AV	CL-4031-..	206	257	325	283	314
		AR	CL-4038-..	187	234	296	257	
A4 1,8 Turbo / 2,4 / 2,8	95-00	AV	CL-4031-..	206	257	325	283	314
RS4 / RS6	05-	AV	CL-5024W56T17-..	462	577	730		
BMW								
E30 M3 2,3	86-93	AV	CL-4025-..	267	333	422		381
		AR	CL-4032T15-..	138	172	218	189	
E34 M5 3.5 (315cv)/3,6/3,8		AV	CL-4033-..	171	214	271	236	276
E36 M3 3,0/3,2	90-99	AV	CL-4033-..	171	214	271	236	276
		AR	CL-4032T15-..	138	172	218	189	
E46 M3	00-05	AV	CL-4033-..	171	214	271	236	276
		AR	CL-4120-..	194	243	307	267	
E90-E92	2006-	AV	CL-4033-..	171	214	271	236	276
		AR	CL-4120-..	194	243	307	267	
E87 130i	2005-	AV	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
		AR	CL-4060-..	111	139	197	153	
Z3 M	98-03	AV	CL-4033-..	171	214	271	236	276
		AR	CL-4032T15-..	138	172	218	189	
Z4		AV	CL-4033-..	171	214	271	236	276
		AR	CL-4032T15-..	138	172	218	189	
CITROËN								
Ax sport 1,3		AV	CL-4013-..		239			
Ax GTI 1,4		AV	CL-4007-..	128	160		176	
Saxo 1,6 16v VTS		AV	CL-4017-..	138	172	218	189	238
		AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
ZX 2,0 16v		AV	CL-4020-..	128	160		176	227
		AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
FERRARI								
430 montage disques acier		AV/AR	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
360 Modena	99-05	AV/AR	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
360 Modena Challenge	99-05	AV/AR	CL-5005W50T16-..	220	274	347	302	329
550 Maranello	98-05	AV/AR	CL-4061-..	273	341	432		402
FIAT								
500 1,4 Abarth	2008+	AV	CL-4073-..	252	315	398	347	365
Grande Punto 1,4 Abarth	2007+	AV	CL-4073-..	252	315	398	347	365
Punto 1,4 Gt turbo		AV	CL-4042-..	237	297			
		AR	CL-4030-..	175	218	276		
FORD								
Sierra Cosw, 2rm	86-93	AV	CL-4014T16-..	215	269	340	296	
		AR	CL-4035-..	178	222	281	244	
Sierra/Escort Cosw,	89-97	AV	CL-4046-..	244	305		335	
		AR	CL-4035-..	178	222	281	244	
Fiesta ST150	05+	AV	CL-4121-..	200	250	316	274	307
Focus 1 RS 2,0 Turbo	01-mai	AV	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
HONDA								
Civic 1.6 EG9/6 VTEC/VTI		AV	CL-4077-..	231	289	365	318	342
		AR	CL-4076-..	165	206			
Civic 2,0 Type R / S2000	01-juin	AV	CL-4070-..	162	202	308	223	265
Civic 2,0 Type R	2006-	AV	CL-4070-..	162	202	308	223	265
		AR	CL-4138-..	153	186			
Integra Type R	97-02	AV	CL-4044-..	155	193		212	
		AR	CL-4045-..	112	139	176	153	
LAMBORGHINI								
Diablo GT		AV	CL-5024W56T17-..	462	577	730		
		AR	CL-5008W52T18-..	290	362	458	398	407
GALLARDO								
		AV	CL-5024W56T17-..	462	577	730		
		AR	CL-5008W52T18-..	290	362	458	398	407
LANCIA								
Delta 2.0 turbo HF	86-93	AV	CL-4028-..	214	268			
Delta Integrale 8/16s		AV	CL-4027-..	251	314			
		AR	CL-4030-..	175	218	276		
Delta Integrale 16s Evolution	91-95	AV	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
		AR	CL-4038-..	187	234	296	257	
LOTUS								
Elise 1/2 -Exige S/S1/S2	1996-	AV	CL-4060T14-..	111	139	197	153	
Elise 1/2 -Exige S/S1/S2		AR	CL-4115T12-..	200	250	316	274	278
MITSUBISHI								
Lancer EVO 5/6/7/8/9/10		AV	CL-4066T16-..	171	218	276	240	275
		AR	CL-4060-..	111	139	197	153	
MINI								
JCW R55/56/58/59		AV	CL-4061-..	273	341	432		402
NISSAN								
350Z V6		AV	CL-4060-..	111	139	197	153	
		AR	CL-4061-..	273	341	432		402
GTR R35		AV	CL-4090-..	396	495	626	544	
		AR	CL-5008W52T18	290	362	458	398	407
OPEL								
Speedster	00-	AV	CL-4060-..	111	139	197	153	
		AR	CL-4115T12-..	200	250	316	274	
Calibra 2,5 V6/2.0 16V		AV	CL-4031-..	206	257	325	283	314
		AR	CL-4037-..	176	219		241	
Corsa B 1.6 GSI		AV	CL-4008-..		239			
PEUGEOT								
106 Rallye	94-97	AV	CL-4017-..	138	172	218	189	238
		AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
106 XSi	91-96	AV	CL-4007-..	128	160		176	
		AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
106 1,6 16S		AV	CL-4017-..	138	172	218	189	238
		AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
205 1,3 Rallye / GTI 1,6	84-93	AV	CL-4007-..	128	160		176	
205 GTI 1,6	84-92	AV	CL-4024-..	162	202			265
205 GTI 1,9/ 309 8-16S	87-93	AV	CL-4000-..	128	160	203	176	190
		AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
206 RC	99-05	AV	CL-4073-..	252	315	398	347	365
		AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
206 S16	99-02	AV	CL-4162-..	155	189		208	
		AR	CL-4134-..	153	314			
207 RC		AV	CL-4122-..	210	263	332	289	319

CL BRAKES
HIGH PERFORMANCE
SINTERED
BRAKE PADSAffectations
freinage de série

• Liquide de frein Carbone Lorraine

ENG • Carbone Lorraine Brake Fluid

ESP • Liquido de freno Carbone Lorraine

Le liquide de frein Carbone Lorraine Dot 4 haute performance a été spécialement conçu pour l'usage en compétition.
Non miscible.

Point d'ébullition : 325°C

500ml

Réf. CL-LFRCL04

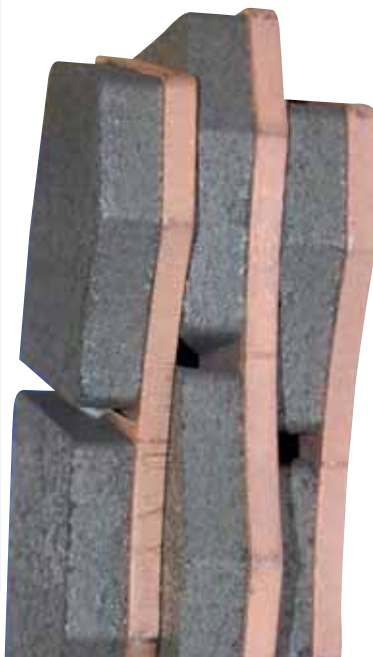
 This brake fluid from the brake specialists at Carbone Lorraine is a very high performance DOT 4 fluid suitable for all forms of motorsport use.
 El líquido de freno Carbone Lorraine Dot 4 se concibió especialmente alto resultado para el uso en competición.
 No miscible
 Punto de ebullición: 325°C

Dry Boiling Point of 325°C

 El líquido de freno Carbone Lorraine Dot 4 se concibió especialmente alto resultado para el uso en competición.
 No miscible
 Punto de ebullición: 325°C



22€



• Affectations pour Freinage de série

ENG • Allocations for standard braking

ESP • Asignaciones para frenado de serie



BRAKES
HIGH PERFORMANCE
SINTERED
BRAKE PADS



Lettre à rajouter à la fin de la référence PEUGEOT (suite)		AV/AR	Etriers	Références	€ ... = RC5+	€ ... = RC6	€ ... = RC6E	€ ... = RC8	€ ... = RC8R
306 S16 BV6 phase 2	09/96-	AR	LUC	CL-4123-..	179	223			
		AV		CL-4027-..	251	314			
406 V6		AR		CL-4034T11-..	103	129		142	
		AV	BRM	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
PORSCHE									
996 GT3		AV		CL-4055-..	241	301	380	331	352
		AR		CL-4050T18-..	206	257	325	283	314
996 GT2		AV		CL-4075-..	388	485	614	534	517
		AR		CL-4050T18-..	206	257	325	283	314
997 GT3	06-	AR		CL-4126-..	388	474	599	521	517
		AV		CL-4127-..	231	282	356	310	342
997 3.6 CARRERA/ CARRERA 4		AR		CL-4050T18-..	206	257	325	283	314
		AV		CL-4049-..	171	214	271	236	276
997 3.8 CARRERA / CARRERA 4S		AR		CL-4055-..	241	301	380	331	352
		AV		CL-4050T18-..	206	257	325	283	314
Cayman S	2006-	AR		CL-4050T18-..	206	257	325	283	314
		AV		CL-4049-..	171	214	271	236	276
Cayenne 4.5		AR		CL-4081-..	352	440	556		
		AV		CL-4049-..	171	214	271	236	276
RENAULT									
R5 GT/ Clio 16s-Williams	86-96	AV		CL-4000-..	128	160	203	176	190
		AR		CL-4034T11-..	103	129		142	
Clio 2 RS	00-05	AV		CL-4026-..	171	214			
		AR		CL-4034T11-..	103	129		142	
Clio V6 3,0	00-02	AV	BREMBO	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
		AR		CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
	03+	AV	AP RACING	CL-5031W50T16-..	258	323	408	355	372
		AR		CL-5031W50T16-..	258	323	408	355	372
Clio 3 RS / Megane 2 RS	05-	AV		CL-4098-..	247	309	390	339	360
		AR		CL-4038-..	187	234	296	257	
Mégane 3 RS 250CV		AV		CL-4066T16-..	171	218	276	240	275
		AR		CL-4038-..	187	234	296	257	
Twingo R1 & RS		AV		CL-4042-..	237	297			
SEAT									
Ibiza cupra 1,8 T 20V	99-02	AV		CL-4011-..	192	240		264	298
		AR		CL-4038-..	187	234	296	257	
Ibiza cupra 160 tdi/150cv	03-	AV		CL-4031-..	206	257	325	283	314
		AR		CL-4038-..	187	234	296	257	
Leon 2 1.8T 170cv/2.0 FSI/2.0 TFSI		AV		CL-4122-..	210	263	332	289	319
		AR		CL-4038-..	187	234	296	257	
SUZUKI									
Swift sport 125cv		AV		CL-4097-..	221	276		303	330
		AR		CL-4045-..	112	139	176	153	
SUBARU									
Impreza 2,0 GT Turbo (étriers 4 pistons)		AV		CL-4047-..	163	206	261	227	266
Impreza WRX		AV		CL-4047-..	163	206	261	227	266
Impreza STI		AR	BRM	CL-4066T16-..	171	218	276	240	275
		AR	BRM	CL-4060-..	111	139	197	153	
VOLKSWAGEN									
Golf 2 1,8 GTi 16v	83-91	AV		CL-4021-..	209	261		287	317
		AR		CL-4010-..	198	247		272	
Golf 3 2,0 16v	93-97	AV		CL-4011-..	192	240		264	298
		AR		CL-4038-..	187	234	296	257	
Golf 4 1,8 Turbo	98-03	AV		CL-4031-..	206	257	325	283	314
		AR		CL-4038-..	187	234	296	257	
Golf 4 R32		AV		CL-4038-..	187	234	296	257	
Golf 5 2,0 TFSI 200CV		AV		CL-4122-..	210	263	332	289	319
Golf 6 GTI TSI 210CV		AV		CL-4088-..	274	343			
Scirocco 2,0 TSI		AV		CL-4088-..	274	343			

• Plaquettes carbone Lorraine RC6

ENG • RC6 Carbone Lorraine Brake Pads

ESP • Pastillas Carbone Lorraine RC6

VÉHICULE HISTORIQUE COMPÉTITION



Marque	Année	Avant	€	Arrière	€	Marque	Année	Avant	€	Arrière	€
ALFA						PORSCHE					
1750-2000-MONTREAL	68-83	CL-4003T15-RC6	214	CL-4056-RC6	198	356-912 1,6-911 2,0	63-69	CL-4004T15-RC6	172	CL-4056-RC6	198
GTV2,0 -SPIDER	76-91	CL-4004T15-RC6	172	CL-4056-RC6	198	911 2,2-2,3-2,4-2,7-3,0-3,2	69-89	CL-4003T15-RC6	214	CL-4004T15-RC6	172
GTV 2,5	79-87	CL-4060-RC6	139			911 Turbo3,0-3,2	75-89	CL-4002-RC6	257	CL-4002-RC6	257
AUDI						RENAULT					
Quattro sport 2,1 2,2	80-86	CL-4011-RC6	240	CL-4010-RC6	247	924 2,0-2,5	79-88	CL-4040T18-RC6	214	CL-4039-RC6	214
BMW						Renault ALPINE					
1600-1800-2002		CL-4004T15-RC6	172			928 4,7	77-79	CL-4040T18-RC6	214	CL-4002-RC6	257
E21 320i	75-82	CL-4060-RC6	139			928 4,7-4,75	79-83	CL-4025-RC6	333	CL-4002-RC6	257
CITROEN						CL-4003T15-RC6					
Visa mille piste-Chrono-1,6 GTI	85-88	CL-4024-RC6	202	CL-4132-RC6	192	911sc	78-83	CL-4003T15-RC6	214	CL-4004T15-RC6	172
FERRARI						ALPINE					
208	75-88	CL-4025-RC6	333	CL-4016-RC6	272	Berlinette	73	CL-4043-RC6	215	CL-4043-RC6	215
246-308	71-77	CL-4003T15-RC6	214	CL-4004T15-RC6	172	Alpine 1,3- 1,6	73-76	CL-4062-RC6	263	CL-4062-RC6	263
Dino	67-70	CL-4114T16-RC6	230			Alpine A310 V6 2,7	76-80	CL-4062-RC6	263	CL-4062-RC6	263
FORD						ALPINE A310 V6 2,8					
Ritmo 130-124 1,6-1,8-2,0	78-88	CL-4028-RC6	268				80-85	CL-4034-RC6		CL-4034T11-RC6	129
Cortina Lotus-Capri 1,3 à 3,0	65-72	CL-4085-RC6	267			RENAULT					
Escort MK1 Mexico		CL-4085-RC6	267			R5 Alpine - turbo	81-85	CL-4062-RC6	263		
Escort MK2 2000 RS	75-80	CL-4023-RC6	269			R5 Turbo	81-85	CL-4142-RC6	180	CL-4142-RC6	180
LANCIA						R12 Gordini					
Stratos	73-76	CL-4003T15-RC6	214	CL-4004T15-RC6	172		70-74	CL-4062-RC6	263		
LOTUS						ROVER-MG					
Elan	66-74	CL-5002W43T14,5-RC6	183			Mini cooper S	63-71	CL-5001W43T14-RC6	155		
Esprit	75-86	CL-4060-RC6	139			Mini cooper	63-69	CL-5000W38T10-RC6	120		
Elite	73-82	CL-4114T16-RC6	230			MGC	67-69	CL-4114T16-RC6	230		
MATRA						SIMCA					
Bagheera		CL-4056-RC6	198	CL-4062-RC6	263	1000 Rallye 1	69-81	CL-4056-RC6	198		
NSU						1000 Rallye 2 - 3					
1000-1200TT TTS		CL-4056-RC6	198				72-81	CL-4004T15-RC6	172		
OPEL						TALBOT					
Ascona A Manta A Kadett B-C	67-74	CL-4056-RC6	198			Samba	82-87	CL-4062-RC6	263		
Ascona B Manta A Kadett C	75-78	CL-4060-RC6	139			Sunbeam 1,3 1,6	77-81	CL-5002W48T14-RC6	187		
Commodore A-B-C 2,5	67-82	CL-4003-RC6	187			Sunbeam Lotus	75-83	CL-5002W48T14-RC6	187		
Ascona B Manta B	75-88	CL-4012-RC6	187			TRIUMPH					
PEUGEOT						Spiritfire					
104	72-88	CL-4062-RC6	263			1800-2200	62-80	CL-5002W43T14,5-RC6	183		
						Dolomite 1,3 1,5 1,9 2,0	72-74	CL-4114T16-RC6	230		
							76-80	CL-5002W43T14,5-RC6	183		
						VW					
						Golf 1 1,6 GTI	75-79	CL-4009T14,5-RC6	222		
						Golf 1 1,6 1,8 GTI	79-83	CL-4021-RC6	261		

PLAQUETTES CL BRAKES

ENG • Carbone Lorraine BRAKES brake Pads

ESP • Pastillas CL BRAKES

FREINAGE

BRAKING

FRENADO

export : +33 4 67 17 96 96

email : info@performance-parts.fr



Affectations Rallye - Circuit

• UTILISATION RALLYE - CIRCUIT

ENG • Rally Use - Track

ESP • Utilización Rally - Circuito

RC5+

Coefficient de friction moyen : $\mu=0,40$.

Dernier né de la gamme, il convient parfaitement aux voitures légères, pour des conditions de courses avec peu de grip au sol.

United Kingdom Average friction coefficient : $\mu = 0,40$
The newest compound of the range, the RC5+ was developed for light weight vehicles or racing in low grip conditions.

Spain Coeficiente de fricción medio: $\mu=0,40$
Ultimo nacido de la gama, conviene perfectamente a los coches ligeros, para condiciones de cursos con pocos grip al suelo.

RC6 :

Coefficient de friction moyen : $\mu=0,50$.

Ce matériau a un très grand champ d'application possible, en rallye ou sur circuit.

United Kingdom Average friction coefficient : $\mu = 0,50$
RC6 was designed to apply to a wide range of motorsports, from rally to circuit.

Spain Coeficiente de fricción medio: $\mu=0,50$
Este material tiene un enorme campo de aplicación posible, en rally o en circuito.

RC6E :

Coefficient de friction : $\mu=0,46$.

Le RC6 Endurance offre un niveau de friction déjà élevé combiné à un niveau d'usure disque/plaquette très faible. Il vous permet d'économiser des changements de plaquettes pendant des courses de 6 à 24 heures.

United Kingdom Average friction coefficient : $\mu = 0,46$
The RC6 Endurance was designed to offer very low pad and disc wear rates without sacrificing friction levels. Need pads to last 6, 12 or even 24 hours.

Spain Coeficiente de fricción: $\mu=0,46$
El RC6 Resistencia ofrece un nivel de fricción ya elevado combinado a un nivel de desgaste pastillas muy escasa. Le permite de ahorrar cambios de Pastillas durante cursos de 6 a las 24.

RC8 :

Coefficient de friction moyen :

$\mu=0,60$.

Ce matériau répond aux conditions de courses les plus exigeantes. On le retrouve sur des voitures de compétitions de haut niveau (WRC, WTCC, ZA V8, GT...).

United Kingdom Average friction coefficient : $\mu = 0,60$
The RC8 compound boasts CL Brakes highest friction level and is used in top tier motorsports such as WRC, WTCC, NASCAR, ZA V8, AWD GrpN, etc.

Spain Coeficiente de fricción medio: $\mu=0,60$
Este material responde a las condiciones de cursos los más exigentes. Se lo encuentra sobre coches de competición de alto nivel (WRC, WTCC, ZA V8, GT...).

PROCEDURE DE RODAGE | Lapping procedure | Procedimiento de rodaje

Pas de rodage spécifique nécessaire.
Sur disques neufs : faire chauffer progressivement.
Sur disques rodés : quelques freinages moyens.
Utiliser avec du liquide de frein haute qualité.
Purger souvent les freins.
Matériau de friction en Métal fritté.
Principaux composants : Graphite, céramique, fer, cuivre et bronze.
Préservation de l'environnement : pas de plomb, pas d'amiante, pas de nickel (technologie NoNitech).

United Kingdom No specific lapping required.
On new disks: gradually heated.
On lapped disks: some means braking.
Use with high quality brake fluid.
Often bleed the brake line.
Sintered metal friction material.
Main components: Graphite, ceramic, iron, copper and bronze.
Preservation of the environment: no lead, no asbestos, no nickel (NoNitech technology).
Spain Pas de rodaje específico necesario.
Sobre nuevos discos: hacer calentar progresivamente.
Sobre discos rodados: algunos frenados medios.
Utilizar con líquido de frenos alta calidad.
Purgar a menudo los frenos.
Material de fricción en Metal sinterizado.
Principales componentes: grafito, cerámica, hierro, cobre y bronce.
Conservación del medio ambiente: no hay plomo, no hay amianto, no hay níquel (tecnología NoNitech).

Affectations Lettre à rajouter à la fin de la référence	AV / AR	Réf.	€ ... = RC5+	€ ... = RC6	€ ... = RC8	€ ... = RC8R
CITROËN						
C2 1,6 Super 1600 Asphalte	AV	CL-4066T16--	171	218	240	275
	AR	CL-4038--	187	234	257	
C2 R2 MAX	AV	CL-4066T16--	171	218	240	275
	AR	CL-5002W48T14--	149	187	205	251
C2 R2 MAX Terre	AV	CL-4022T15--	203	254	279	310
	AR	CL-4038--	187	234	257	
DS3 R1	AV	CL-4162--	155	189	208	
DS3 R3	AV	CL-5005W50T16--	220	274	302	329
	AR	CL-5002W48T14--	149	187	205	251
Saxo Challenge	AV	CL-5003W48T16--	186	232	256	292
	AR	CL-4034T11--	103	129	142	
Saxo T4 Terre	AV	CL-5003W48T16--	186	232	256	292
	AR	CL-5003W48T16--	186	232	256	292
Saxo Kit Car / Super 1600	AV	CL-5005W50T20--	269	336	370	384
	AR	CL-5002W48T14--	149	187	205	251
FIAT						
Punto S2000	AV	CL-5011W61T17	210	263	332	289
	AR	CL-5011W61T17	210	263	332	289
Punto S1600	AV	CL-5005W50T20--	269	336	370	384
	AR	CL-4027--	251	314		
FORD						
Fiesta R2	AV	CL-4179--				390
Fiesta R5 Rally	AV/AR	CL-5036W50T17	189	236	260	295
Focus WRC 2010	AV	CL-5013W45T18--		383	422	650
HOMMEL						
Berlinette RS GT rallye	AV	CL-4027--	251	314		
	AR	CL-4007--	128	160	176	
Berlinette RS2 GT rallye	AV	CL-4066T16--	171	218	240	275
	AR	CL-4015--	202	252		
LOTUS						
Elise 340R	AV	CL-4060--	111	139	153	209
	AR	CL-4115T14--			278	
Exige Cup 260	AV	CL-5038W45T16--	194	243		267
	AR	CL-4115T14--			278	
Elise 2 1.8 16v Cup	2007-	AV		243		
mitsubishi						
Lancer Evo 4	AV	CL-4072--	157	196	215	259
	AR	CL-4052--	112	139	153	209
Lancer Evo 5/6/7/8/9	01/97-	AV	CL-4066T16--	171	218	240
	AR	CL-4060--	111	139	153	209
Lancer Evo 9 kit freins asphalte	2006-	AV	CL-5011W61T17--	210	263	332
	AR	CL-5006W43T20--	180	225	247	285
Lancer Evo 9 kit frein terre	2006-	AV	CL-5036W50T17--	189	236	299
	AR	CL-5006W43T20--	180	225	247	285
OPEL						
Adam R2 Rally	AV	CL-4098	247	309	339	360
PEUGEOT						
206 RC groupe A	AV	CL-5031W50T16--	258	323	355	372
	AR	CL-4034T11--	103	129	142	
206 RCC	AV	CL-5031W50T16--	258	323	355	372
	AR	CL-4034T11--	103	129	142	
206 S1600	AV	CL-5005W50T16--	220	274	302	329
	AR	CL-5002W43T14--	149	183	231	201
206 WRC	AV	CL-5013W52T18--	573	716	788	807
207 R3T/ RC Rencontre Peugeot	06-	AV	CL-5031W50T16--	258	323	355
	AR	CL-4123--	179	223		
207 S2000	AV	CL-5036W50T17--	189	236	299	260
	AR	CL-5039W43T17--	204	231		254
208 R2 Rally	AV	CL-5005W50T16	220	274	302	329
306 MAXI	AV	CL-5002W48T14--	149	187	205	251
	AR	CL-4050T18--	206	257	325	283
307 WRC	AV	CL-5013W52T18	573	716		788
	AR	CL-5013W52T18	573	716		788
	AV	CL-5018W51T29--	249	311	342	362
RCZ Cup	AV	CL-5009W51T18	295	369	406	404
	AR	CL-5061W44T16,5	405	433		
PORSCHE						
996 3.4 SUPERCUP 97-98	AV	CL-4005T17--	241	301	331	352
	AR	CL-4050T18--	206	257	325	283
996 3.4 SUPERCUP 99-01	AV	CL-4055--	241	301	331	352
	AR	CL-4050T18--	206	257	325	283
996 3.6 GT3 CUP	AV	CL-4075--	388	485	534	517
	AR	CL-4050T18--	206	257	325	283
997 GT3 CUP	AV	CL-4126--	388	474	521	517
	AR	CL-4127--	231	282	310	342
997 GT3 RSR	2006-	AV	CL-5018W51T29--	249	311	342
	AR	CL-5005W50T25--	253	316	348	367
RENAULT						
Clio Kit Car/Gr A	AV	CL-5005W50T20	269	336	425	370
	AR	CL-5002W43T14,5	149	183	231	201
Clio Super 1600	AV	CL-5004W50T17--	236	295	325	348
	AR	CL-5000W38T10--	96	120	132	
Clio 2 Cup	AV	CL-4026--	171	214	236	276
	AR	CL-4034T11--	103	129	142	
Clio 3 R3 Access	05-	AV	CL-4098--	247	309	339
	AR	CL-4068--	221	276		
Clio 3 R3 Maxi	05-	AV	CL-4098--	247	309	339
	AR	CL-4060T14--	111	139	153	
Clio 4 Cup	AV	CL-4098--	247	309	339	360
	AR	CL-4180--		252		
Twingo R1	AV	CL-5007W43T16--	175	218	240	279
Twingo R2 Evo	AV	CL-4042--	237	297		
	AR	CL-4098--	247	309	339	360
Megane 1 Maxi	AV	CL-5000W38T10--	96	120	132	
	AR	CL-5013W45T20--		391		518
Megane 3 RS N4	AV	CL-5002W43T14--	149	183	231	201
	AR	CL-5036W50T17--	189	236	299	260
Spider	AV	CL-4026--	171	214	236	276
	AR	CL-4034T11--	103	129	142	
SKODA						
Fabia S2000 tarmac	AV					
	AR	CL-5036W50T17--	189	236	299	260
Fabia S2000 Gravel	AV	CL-5036W50T17--	189	236	299	260
	AR	CL-5036W50T17--	189	236	299	260
SUZUKI						
Swift Cup	AV	CL-4097--	221	276	303	330
	AR	CL-4054--		254	279	
SUBARU						
Impreza STI GrN N12/N14	05-	AV	CL-5004W50T17--	236	295	325
	AR	CL-5007W43T16--	175	218	240	279



Série 07

Créé spécialement pour les compétitions GT et Rallye. Cette qualité présente le meilleur coefficient de friction à froid ainsi que la meilleure attaque comparée à toutes les autres séries PFC.

Série 05

Son coefficient de friction initial est supérieur à la série 01. Elle convient aux applications les plus sévères telles que la course sur asphalte.

Série 01

Plaquette à très haut et stable coefficient de friction permet une très bonne attaque et un excellent contrôle. Matériau le plus populaire chez PFC, c'est l'une des qualités les plus titrées de toutes les plaquettes du marché.

Série Z Rated

Pour les applications route sportive/sorties circuits. Faible bruit et un faible taux d'usure. Composé de haute performance issue de la compétition. Faible émission de poussière.



Serie 07

Specially created for GT competition and Rally. This quality presents the best cold friction coefficient and best attack compared to all PFC series.

Serie 05

Its initial friction coefficient is superior at serie 01. Suitable for most strict applications such as asphalt racing.

Serie 01

Very high and stable friction coefficient brake pad allowing a very good attack and excellent control. Most popular material in PFC, one of the most title holder quality of all pads of the market.

Serie Z Rated

For all applications road sport/track trips. Weak noise and weak wear rate. High performance blend issue of competition. Weak dust emission.



Serie 07

Creada específicamente para competiciones GT y rally. Este, calidad presenta el mejor coeficiente de fricción en frío y mejor calidad comparada a todas las otras series PFC.

Serie 05

Su coeficiente de fricción inicial es superior a la serie 01. Es adecuado para las aplicaciones más severas como carrera en asfalto.

Serie 01

Pastilla con coeficiente de fricción mucho alto y estable que permite una buena ataque y un excelente control. Materia más popular en PFC, calidad mucho valorada de todas las pastillas del mercado.

Serie Z Rated

Para todas las aplicaciones carretera deportiva/salidas circuitos. Bajo ruido y bajo tasa de usura. Compuesto de alta performance resultado de la competición. Bajo emisión de polvo.

Véhicules	Observations	Av / Ar	Références	€ série Z Rated	€ série 01	€ série 05	€ série 07	Véhicules	Observations	Av / Ar	Références	€ série Z Rated	€ série 01	€ série 05	€ série 07
AUDI								370Z		Av	PFC-1346	170			
A3 1.8T/S3/TT R8	96-2003	Av	PFC-0687	109				GTR 35		Ar	PFC-1347	152			
		Ar	PFC-7856		558					Ar	PFC-4362				
		Ar	PFC-7780	141	347	347	314			Ar	PFC-7780	141	347	347	314
BMW								NORMA							
M3 E30	1985-1992	Av	PFC-0278					M20 CN (2008) montage AP D43		Av	PFC-7766		322	322	
M3 E36	1992-1999	Ar	PFC-0279		118										
M3 E46	2001-2005	Ar	PFC-0394	110				OPEL							
Z4 M coupé		Ar	PFC-0394	110				Corsa S1600		Av	PFC-7834	186			
		Ar	PFC-0548	120	232										
CATERHAM								PEUGEOT							
Super seven		Av	PFC-0044	100				206 1,6 XS coupe		Av	PFC-7767		338	284	284
		Ar	PFC-0382	105						Ar	PFC-7720			112	
Super seven (etrier AP7600)		Ar	PFC-7834		186			206 Super 1600		Av	PFC-7745	202			
		Ar	PFC-0382	105				206 WRC	Asphalte - etrier Brembo	Av	PFC-7700	426	314	396	
CITROEN										Ar	PFC-0051	86			
Xsara WRC	Asphalte - Etrier Alcon/Brembo	Av	PFC-7743		597	430				Ar	PFC-7743	597	430		
		Ar	PFC-7743		597	430				Ar	PFC-7743	597	430		
	Terre - Etrier Alcon / Brembo	Av	PFC-7700		426	314	396			Ar	PFC-7700	426	314	396	
		Ar	PFC-7700		426	314	396			Ar	PFC-7700	426	314	396	
C2 R2 Max	Asphalte	Av	PFC-7781		347					Ar	PFC-0044	100			
		Ar	PFC-0044	100						Ar	PFC-7870				
	Terre	Ar	PFC-0592	132						Ar	PFC-7772		560	385	560
		Ar	PFC-0044	100						Ar	PFC-7700-13-1644		411		
C2 Challenge	Asphalte	Av	PFC-7781		347			PORSCHE		Ar	PFC-0594	188			
		Ar	PFC-0340					996 3.4 Carrera Super Cup (97-98)		Ar	PFC-0776	306			
Saxo VTS	Etrier origine	Ar	PFC-0516												
Saxo T4		Ar	PFC-7745		202			(99-01)		Av	PFC-0594	188			
Saxo Challenge		Ar	PFC-7745		202					Ar	PFC-0776	167	306		
		Ar	PFC-0516							Ar	PFC-7818	273			
Saxo Kit Car / S1600		Ar	PFC-7700		426	314	396			Ar	PFC-0776	167	306		
		Ar	PFC-0044	100						Ar	PFC-7819/0991				
		Ar	PFC-0051	86						Ar	PFC-0776	306			
FERRARI										Ar	PFC-7819/0991				
Modena		Av	PFC-7770		405					Ar	PFC-1299				
		Ar	PFC-7770		405					Ar	PFC-7797		651		
F430		Ar	PFC-1001	140						Ar	PFC-7700		442	307	396
		Ar	PFC-0592							Ar	PFC-7700				
FORD								RENAULT							
Fiesta R5 Rally Qualité 013		Av/Ar	PFC-7770131844			386		Clio 2 RS 99-		Av	PFC-0590			273	
Fiesta WRC	Asphalte	Av/Ar	PFC-7770		405			Clio 2 Super 1600	etrier origine / Mégane RS	Av	PFC-7767		338	284	284
Focus WRC	Asphalte - Etrier Brembo	Ar	PFC-7743		597	430				Ar	PFC-7719				
		Ar	PFC-7743		597	430				Ar	PFC-7767		338	284	284
Focus RS 2.0 MK1		Ar	PFC-0592							Ar	PFC-7871				
FOCUS ST 2.5 MK2		Ar	PFC-0592							Ar	PFC-7871				
Escort WRC	Asphalte - Etrier AP/Alcon	Av	PFC-7794		512	538	461			Ar	PFC-7871				
		Ar	PFC-7767		338	284	284			Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-7760							Ar	PFC-7915-13-1954				
Escort	Cosworth	Ar	PFC-0382	105						Ar	PFC-7832-13-1354		185		
		Ar	PFC-7760							Ar	PFC-7871				
Sierra	Cosworth	Ar	PFC-0382	105						Ar	PFC-0109	117	182		
		Ar	PFC-0382	105						Ar	PFC-7871				
HONDA										Ar	PFC-7871				
Civic	Type R 99-	Av	PFC-0829							Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-0537							Ar	PFC-7915-13-1954				
S2000		Ar	PFC-0829							Ar	PFC-7832-13-1354		185		
		Ar	PFC-0537							Ar	PFC-7871				
LOTUS										Ar	PFC-7871				
Exige Sport Cup 4		Av	PFC-7834		186					Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-0491							Ar	PFC-7915-13-1954				
MINI										Ar	PFC-7832-13-1354		185		
Cooper/Cooper S		Av	PFC-0939							Ar	PFC-7871				
		Ar	PFC-0940		247					Ar	PFC-0109	117	182		
Cooper JCW	-2008	Ar	PFC-1204							Ar	PFC-7871				
		Ar	PFC-1060	60						Ar	PFC-7871				
MITSUBISHI										Ar	PFC-7871				
Evo 3 / 4 1996>		Av	PFC-0530		264					Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-0532		258					Ar	PFC-7838				
Evo 4		Ar	PFC-0532		258					Ar	PFC-0340				
EVO 5 / 6 / 7 / 8 / 9 1996>		Ar	PFC-0109	117	182					Ar	PFC-7838				
		Ar	PFC-0109		182					Ar	PFC-0340				
Lancer WRC	Asphalte etrier Brembo	Ar	PFC-7781		347					Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-0109		182					Ar	PFC-0340				
	Terre etrier Brembo	Ar	PFC-7743		597	430				Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-7743		597	430				Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-7700		426	314	396			Ar	PFC-0340				
Lancer Gr/N (Evo 5 =>Evo 9)	Aphalte	Ar	PFC-7700		426	314	396			Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-7781		347					Ar	PFC-0340				
	Terre	Ar	PFC-0109	117	182					Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-0530		264					Ar	PFC-0340				
Lancer evo 9/10 Gr/N (kit Brembo)	Aphalte	Ar	PFC-0532		258					Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-7772		560	385	560			Ar	PFC-0340				
	Terre	Ar	PFC-7735		314	314	314			Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-1001	140						Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-1368	158	194					Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-7781		347					Ar	PFC-0340				
NISSAN										Ar	PFC-0340				
350Z		Av	PFC-0639							Ar	PFC-0340				
		Ar	PFC-0109	117	182					Ar	PFC-0340				

PLAQUETTES FERODO

ENG • FERODO brake pads

ESP • Pastillas FERODO

FREINAGE

BRAKING

FRENADO

export : +33 4 67 17 96 96
email : info@performance-parts.fr



LES DIFFÉRENTES QUALITÉS :

• Plaquettes DS Performance :

Coefficient de friction 0,46. Ce produit est homologué pour un usage routier

• Plaquettes DS2500 :

Elle autorise un coefficient de friction élevé (0,50)

et une exceptionnelle performance de freinage à des températures pouvant atteindre les 650°C

• Plaquettes DS3000 :

Quelle que soit la vitesse, à froid et jusqu'à 750°C, la DS3000 conserve un coefficient de friction constant (0,6)

• Plaquettes DS4300 :

Son coefficient de friction de (0,48) est stable dans toutes les

conditions. Cette plaquette se caractérise par une attaque "française".

• Plaquettes DS UNO :

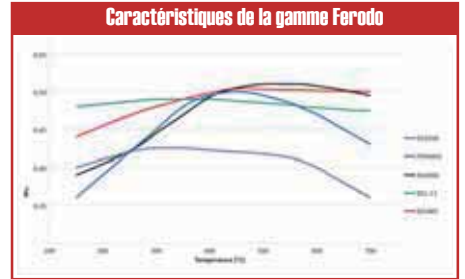
Son matériau de friction est parfait pour toutes les applications où mordant, coefficient de friction et couple de freinage croissant sont recherchés.

Coefficient de friction très élevé (0,62).

Mordant initial très élevé.

• Plaquettes DS1.11 :

Haut coefficient de friction (0,51), faible usure des disques même dans des conditions extrêmes (>600°C).



Plaquettes DS Performance

Véhicules	Modèles	Années	AV/AR	Type	Réf.	€
AUDI						
A3 (8L1)	S3 1.8 Turbo	1.94-4.03	AV	ATE	F-DS1463	189
	S3 1.8 Turbo	1.94-4.03	AR	LUCAS	F-DS541	137
A3 (8P1)	2.0 FSI, 2.0TDI, 2.0Tfsi	5.03-12.04	AV	ATE	F-DS1398	144
	2.0 FSI, 2.0TDI, 2.0Tfsi	5.03-12.04	AR	LUCAS	F-DS541	137
BMW						
Série 3 (E36, E46)	M3	9.92-	AV	ATE	F-DS779	151
Série 3 (E46)	M3 3.2	1.00-	AR	ATE	F-DS857	157
Série 3 (E92, E93)	M3 4.0	9.06-	AV		F-DS1073	154
Série 3 (E92)			AV		F-DS1628	154
Z4	2.5i/3.0i 03+		AV		F-DS1300	133
	2.5i/3.0i 03+		AR		F-DS1301	
CITROEN						
C2	Challenge	9.03-	AV	BREMBO	F-DS1334	240
	Challenge	9.03-	AR	LUCAS	F-DS541	137
Saxo	1.6 VTS 16V	1.96-	AV	ATE	F-DS876	94
	1.6 VTS 16V	1.96-	AR	BENDIX	F-DS558	89
Xsara	2.0 16v	01.02-	AV	BOSCH	F-DS1399	113
	2.0 16v	9.00-	AR	BENDIX	F-DS558	89
FIAT						
Punto II	1.8HGT 130cv	9.99-9.05	AR	LUCAS	F-DS1324	108
FORD						
Focus II	ST 2.5	10.05-	AV	ATE	F-DS1706	185
HONDA						
Civic IV	1.6 16V VTEC EH9 ss ABS	11.91-10.95	AV	AKEBONO	F-DS777	136
	1.6 16V VTEC EH9 / 1.6Vti	11.91-12.97	AV	AKEBONO	F-DS777	136
	CRX 1.6Esi EH6, 1.6Vti EG2	11.91-12.97	AV	AKEBONO	F-DS777	136
LANCIA						
Delta	HF Turbo Integrale 16V	11.87-6.91	AV	BREMBO	F-DS721	158
	2.0 Evolution Turbo Int.	1.93-	AV	BREMBO	F-DS721	158
	2.0 Evolution Turbo Int.	1.93-	AR		F-DS726	100
MITSUBISHI						
Lancer	2.0 Turbo EVO 8	03-	AV	ATE	F-DS1334	240
	2.0 Turbo EVO 9	1.05-	AV	ATE	F-DS1334	240
	2.0 Turbo EVO 9	1.05-	AR	AKEBONO	F-DS1562	100
OPEL						
Speedster	2.0 Turbo, 2.2	9.00-	AV	BREMBO	F-DS1562	100
PEUGEOT						
106 Ph 2	1.6 XSi, Rallye 16, 1.6 S16	9.95-	AV	ATE	F-DS876	94
	1.6 XSi, Rallye 16, 1.6 S16	9.95-	AR	BENDIX	F-DS558	89
106 ph2	1.9 GTi, 1.9 CTi	3.86-7.90	AV	LUCAS	F-DS845	93
	1.9 GTi, 1.9 CTi	8.90-7.96	AR	BENDIX	F-DS558	89
205	2.0 S16, 2.0 Hdi 90cv	8.98-1.02	AV	BOSCH	F-DS1370	137
	2.0 S16, 2.0 Hdi 90cv	01.02-	AV	BOSCH	F-DS1399	113
206	2.0 S16	8.98-	AR	BENDIX	F-DS558	89
	2.0 S16	8.98-	AR	BENDIX	F-DS558	89
207	1.6 16v Turbo, 1.6 RC	2.06-	AV	BOSCH	F-DS1399	113
	1.6 16v Turbo, 1.6 RC	2.06-	AV	BOSCH	F-DS1399	113
306	S16 Boite 6	9.96-2.01	AV	LUCAS	F-DS1063	176
	S16 Boite 6	9.96-2.01	AR	BENDIX	F-DS558	89
	2.0 ST / S16, Xsi	3.93-2.01	AV	LUCAS	F-DS1112	118
	2.0 ST / S16, Xsi	3.93-2.01	AV	LUCAS	F-DS1112	118
RENAULT						
Clio 1 / R5 GT	1.8 16V, 2.0 16V Williams	6.90-7.98	AV	LUCAS	F-DS845	93
	1.8 16V, 2.0 16V Williams	6.90-7.98	AR	BENDIX	F-DS558	89
Clio 2 RS	2.0 16V	9.98-5.05	AR	BENDIX	F-DS558	89
	2.0 16V	9.98-5.05	AV	LUCAS	F-DS406	151
Plaq FER DSP AV Clio 2 V6 00>02	F-DS1348					
Plaq FER DSP AV Clio V6	F-DSR3083					
Clio 3 RS	2.0 16v	6.05-	AR	LUCAS	F-DS541	137
	2.0 16v	6.05-	AV		F-DS1667	163
Megane I	2.0 16V, 2.0 16V	10.95-3.99	AV	LUCAS	F-DS406	151
	2.0 16V, 2.0 16V	10.95-3.99	AR	BENDIX	F-DS558	89
Megane II	1.6 16V, 2.0, 2.0 16V	11.02-	AR	LUCAS	F-DS541	137
	RS 2.0i sport 16v	3.04-	AV	BREMBO	F-DS1667	163
SEAT						
Ibiza IV (6L1)	1.9TDI 150 / 160cv Cupra R	12.03-	AR	LUCAS	F-DS541	137
	1.9TDI 150 / 160cv Cupra R	12.03-	AV	ATE	F-DS1463	189
Leon I (1M1)	1.8T 20V, 1.9TDI 130/150cv	10.99-	AR	LUCAS	F-DS541	137
	1.8T 20V, 1.9TDI 130/150cv	10.99-	AV	ATE	F-DS1463	189
Leon II (1P1)	2.0 FSI, 1.9TDI, 2.0TDI	9.05-	AR	LUCAS	F-DS541	137
	2.0 FSI, 1.9TDI, 2.0TDI	9.05-	AV	ATE	F-DS1641	186
SUBARU						
WRX	2.0 Turbo STI	2001-2006	AV	BREMBO	F-DSR3067	240
	2.0 Turbo STI	2001-2006	AR	BREMBO	F-DS1562	100
VW						
Golf III / Vento	GTI 16V, 2.8 VR6	10.96-2.97	AV	ATE	F-DS1463	189
	GTI 16V, 2.8 VR6	10.96-2.97	AR	LUCAS	F-DS541	137
Golf III GTI			AV		F-DS775	122
			AR		F-DS541	137
Golf IV	2.0 GTI, GTI 16V, VR6	11.91-9.96	AR	LUCAS	F-DS541	137
	1.9 TDI 130/150 cv	1.99-11.03	AR	LUCAS	F-DS541	137
	R 32 3.2	1.99-11.03	AR	LUCAS	F-DS541	137
	1.8 Turbo 20V GTI, 2.3 V5	10.97-11.03	AV	ATE	F-DS1463	189
	1.9 TDI 130/150 cv	1.99-11.03	AV	ATE	F-DS1463	189
	1.9 TDI 130/150 cv	1.99-11.03	AV	ATE	F-DS1463	189
Golf V	2.0GTI, 2.0GTD 170cv	10.03-	AV	ATE	F-DS1641	186
Golf VI R					F-DS1765	185



DS PERF :
Average friction coefficient 0,46. This product is approved for road use.

DS2500 :
It allows a high friction coefficient [0,50] and outstanding braking performance at temperatures up to 650°C.

DS3000 :
Whatever the speed, cold and up to 750 ° C, the DS3000 maintains a constant friction coefficient [0,6].

DS4300 :
Its friction coefficient [0,48] is stable in all conditions. This plate is characterized by a «free» attack.

DS UNO :
Its friction material is perfect for all applications where the bite, the friction coefficient and the braking torque increasing are search.
High friction coefficient [0,62].
High initial bite.

DS1.11 :
High friction coefficient [0,51], low disk wear even under extreme conditions (>600°C).

DS PERF :
Coeficiente de fricción 0,46. Este producto se aprueba para un uso de carreteras.

DS2500 :
Autoriza un coeficiente de fricción elevado [0,50] y un excepcional resultado de frenado a temperaturas que pueden alcanzar los 650°C.

DS3000 :
Cualquiera que sea la velocidad, en frío y hasta 750°C, el DS3000 conserva un coeficiente de fricción constante [0,6]

DS4300 :
Su coeficiente de fricción de [0,48] son estables en todas las condiciones. Esta placa se caracteriza por un ataque honesto.

DS UNO :
Su material de fricción es perfecto para todas las aplicaciones donde se buscan el corrosivo, el coeficiente de fricción y par de frenado que crece. Coeficiente de fricción muy elevado [0,62]
Suficiente inicial muy elevado.

DS1.11 :
Alto coeficiente de fricción [0,51], escaso desgaste de los discos aun en condiciones extremas (>600°C)

FERODO

RACING



Sélection Freinage de série

CONSEILS DE PROS | Professional advice | Consejos de los pro

Quelques conseils pour le choix des matériaux en fonction de la motricité des véhicules :

- Pour les 4 roues motrices : même qualité à l'avant et l'arrière.
- Pour les propulsions : même qualité à l'avant et l'arrière.
- Pour les tractions : haut niveau de friction à l'avant (exemple : DS3000) et plus faible niveau de friction à l'arrière (exemple : DS2500, 4003).

Some tips to choose the compound depending on the vehicle motor :

- For AWD: Same compound on front and rear.
- For RWD: Same compound on front and rear.
- For FWD: high friction on the front (eg DS3000) and lower level of friction on the rear (example: DS2500, 4003).

Algunos consejos para la elección de los materiales en función de la motricidad de los vehículos:

Para las 4 ruedas motrices: misma calidad a delante y a la trasera.
Para las propulsiones: misma calidad a delante y a la trasera.
Para las tracciones: alto nivel de fricción a la antes (ejemplo DS3000) y más bajo nivel de fricción a la parte (ejemplo: DS2500, 4003).

DS 2500

à partir de
94€

DS 3000

à partir de
116€

DS 4003

à partir de
107€

Affectation	Affectation	AV/AR	Ref.	Types d'Etriers	DS 2500	DS 3000	DS 4003	Affectation	Affectation	AV/AR	Ref.	Types d'Etriers	DS 2500	DS 3000	DS 4003			
Lettre à rajouter à la fin de la référence								Lettre à rajouter à la fin de la référence										
ALFA ROMEO									R3 Rallye	AV	F-RP3107	AP RACING	171	210				
147 / 156	GTA	09/03-2008-	AV	F-CP1334	BRM	304	339			AR	F-CP1469		182	200				
Mito	1,4 Tjet 155ch		AV	F-CP1468		201	221		S2000 Asphalte	AR	F-RP3088	BRM		390				
AUDI								208	R2 RALLY	AV	F-RP1077		241	254				
A3	2,0 FSI / TDI	03/03-04/98-	AV	F-CP1641		203	223			AR	F-CP809		116	144				
	S3 1,8 20v Turbo 210-225ch		AV	F-CP590	ATE	243	279		306	2,0 16v bv5	03/93-09/96-	AV	F-CP1133	LUC	134	176		
	S3 2,0 TFSI 265ch	2006-	AV	F-CP1765		236				2,0 16v bv6		AR	F-CP558	LUC	191	225		
BMW										AR	F-CP558	BDX	114	135	133			
E30	M3	86-93	AV	F-CP256	ATE	164	180		309	1,9 GTI 16s	90-	AV	F-CP845	LUC	119	162	153	
			AR	F-CP578	ATE	149	172					AR	F-CP558	BDX	114	135	133	
	M3 Gr.A		AV	F-RP302	BRM	252	267		406 Coupé PORSCHE 911	3,0 v6	AV	F-CP721	BRM	204	234			
			AR	F-RP308	BRM	196	204	202		Carrera 2 / 4	09/89-09/93	AV	F-CP451	ATE	211	241		
E36	M3 3,0 / 3,2	09/90-	AR	F-CP779	ATE	194	221			Carrera	01/94-12/97	AR	F-CP451	ATE	211	241		
			AR	F-CP578	ATE	149	172		993			AR	F-CP560	ATE	276	315		
E46	330i / 330D	10/99-	AV	F-CP1073	ATE	199						AR	F-CP451	ATE	211	241		
	M3	2000-2006	AR	F-CP779	ATE	194	221		996	GT3 381ch	2003-2005	AR	F-RP3050	BRM	188	203		
			AR	F-CP857	ATE	202	225					AR	F-RP3051	BRM	180	195		
E87	130i 258ch	2010	AV	F-CP1773		192			997	3,8 GT3 435ch	2008-	AR	F-RP3096		336			
	135i 306ch	09/2005-	AV	F-CP4218		237	252		Cayman	S 320 ch	2008-	AR	F-RP3051	BRM	180	195		
E92 / E93	M3	2007-	AR	F-CP779	ATE	194	221					AR	F-CP1308		180	195		
			AR	F-CP857	ATE	202	225		RENAULT									
CITROËN									Clio 1	1,8 16V / 2,0 16v Williams	91-04/96	AV	F-CP845	LUC	119	162	153	
C2	1,6 16V VTS Challenge	01/04-	AV	F-CP1399	BOSCH	190	219			Clio 2	RS 2,0 16v Ts Mod./ Clio CUP	02/00-	AV	F-CP406	LUC	194	236	
			AR	F-CP1334	BRM	304	339						AR	F-CP558	BDX	114	135	133
	R2 1,6 16v		AR	F-CP809		116	144	136	Clio Toutes Ph. 1 et Ph. 2			AR	F-CP558	BDX	114	135	133	
			AR	F-CP1348		191	234		Clio 3	RS 2,0 16v	01/06-	AV	F-CP1667	BRM	210	235		
	R2 MAX Asphalte	01/09-	AR	F-CP809		116	144	136				AR	F-CP541		133	148		
Saxo	1,6 16S	02/96-04/02	AV	F-CP876	ATE	121	189			R3 Rallye	01/08-12/09	AV	F-CP1667	BRM	210	235		
			AR	F-CP558	BDX	114	135	133			01/09-	AR	F-CP1491		148			
DS3	R3 Rallye		AV	F-RP1077		241	254					AR	F-CP1667	BRM	210	235		
												AR	F-RP3056	AP RACING	106	123	112	
FIAT									Super 5	GT Turbo	02/86-10/91	AV	F-CP845	LUC	119	162	153	
500	Abarth	03/2008-	AV	F-CP1466		176	194					AR	F-CP558	BDX	114	135	133	
Coupé	2,0 Turbo 20V	1997-	AV	F-CP721	BRM	204	234		Mégane 1	2,0i 16S 140ch	02/96-02/99	AR	F-CP406	LUC	194	236		
Punto Grande	Abarth		AR	F-CP1667		210	235					AV	F-CP558	BDX	114	135	133	
			AR	F-CP1858		188			Mégane 2	RS 2,0 16v Turbo 225ch	03/04-	AV	F-CP1667	BRM	210	235		
FORD			AV/AR	F-RP3087			352					AR	F-CP1667		148			
Fiesta R5 RALLY			AR	F-CP721	BRM	204	234		Mégane 3	RS 2,0 16v Turbo 250ch	2009-	AV	F-CP1334	BRM	304	339		
Focus 1	RS 2,0 Turbo		AV	F-CP721	BRM	204	234					AR	F-CP1491		148			
Focus 2	RS 2,5 Turbo 305ch	2009-	AV	F-CP4044		277			Twingo 2	1,6 16V	01/10-	AR	F-CP1441		203			
HONDA										R2 Rallye	01/10-12/10	AR	F-CP1441		203			
Civic	Type R / S2000	01/02-	AV	F-CP1444		157	181					AR	F-CP1491		148			
			AR	F-CP956	NIS	139	160		SEAT									
Integra 1,8 Type R 16V.	Integra 1,8 Type R 16V.	11/97-	AV	F-CP905	LUC	197	207		Ibiza 4 (6L1)	1,8 T Cupra R / 1,9 TDI Cupra R	01/04-	AV	F-CP1348	BRM	191	234		
			AR	F-CP956	NIS	139	160		Leon 1	1,8 Turbo 20v.	08/99-	AV	F-CP590	ATE	243	279		
LANCIA										Cupra 1,8 20v	02/02-	AV	F-CP721	BRM	204	234		
Delta	Integrale 8/16s	05/87-93	AV	F-CP565	LUC	191	225			CUP 2,0L 180cv	2005-	AV	F-CP1641		203	223		
			AR	F-CP360	BDX	98				Tous modèles		AR	F-CP541	LUC	133	148		
	Integrale Evo.	91-	AV	F-CP721	BRM	204	234					AR	F-CP726	LUC	129	143		
LOTUS									Leon 2	2,0 TDI 140ch	09/05-	AV	F-CP1641		203	223		
Elise S2	1,8 16v VVTi 192ch		AV	F-CP1562		125	147					AR	F-CP1491		148			
MINI										2,0 TFSI Cupra 240ch	2009-	AV	F-CP1765		236			
Mini R53	One Cooper, Cooper S/Works	01/01-10/05	AV	F-CP1499		189	209		SUBARU									
Mini R56	Cooper	01/07-	AV	F-CP1747	TRW	171			Impreza	2,0 GT Turbo (1er modèle)	-1997	AV	F-CP948		199	232		
	Cooper S 184ch	2009-	AV	F-CP4080		228						AR	F-CP790		190	206		
MITSUBISHI										2,0 GT Turbo (modèle 98)	1997-1999	AV	F-CP1327		191	211		
Lancer	Evo 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10	01/97-	AV	F-CP1334	BRM	304	339					AR	F-CP790		190	206		
			AR	F-CP116	BRM	99	121			2,0 GT Turbo (étriers 4 pistons)	1999-2000	AV	F-CP986		289	320		
OPEL												AR	F-CP1333		184	204		
Adam R2 RALLY			AV	F-CP1667		210	235			WRX 2,0 16v	2001-2003	AR	F-CP986		289	320		
Astra H	OPC 240ch	2006-	AV	F-CP1295		229						AR	F-CP1372		242	279		
Corsa D	OPC 192ch	2007-	AV	F-CP1295		229				WRX STI 2,0 16v	2001-2009	AV	F-RP3067	BRM	309	339		
Speedster	2,0 / 2,2 140ch	10/00	AR	F-CP1562		125	147					AR	F-CP1562	BRM	125	147		
			AR	F-CP1560		207	229		VW									
PEUGEOT									Golf 2	1,8 GT / Gti	08/86-91	AV	F-CP392	KEL	135	144		
106	Rallye 1.6/S16	94-03/96	AV	F-CP876	ATE	121	189			1,8 Gti 16V. (Gros disques)	09/88-08/91	AV	F-CP774	LUC	137	155		
			AR	F-CP558	BDX	114	135	133		2,0 GTi 16s	08/91-09/97	AV	F-CP774	LUC	137	155		
	Xsi/ 1,3 Rallye	09/91-03/96	AV	F-CP393	BDX	125	135			Gti 8V. Et 16V.		AR	F-CP541	LUC	133	148		
	1,3 Rallye / 1,6 Gti	87-93	AV	F-CP393	BDX	125	135			1,8 T/VRS/ TDI 130-150		AV	F-CP590	ATE	243	279		
	1,9 Gti	87-	AV	F-CP845	LUC	119	162	153										
			AR	F-CP558	BDX	114	135	133										
206	2,0 16v	04/1999-	AV	F-CP1399		190	219											
			AR	F-CP558	BDX	114	135	133										
	RC 2,0 16v	2007-	AV	F-CP1467		199	219											
			AR	F-CP558	BDX	114	135	133										
	Super 1600		AR	F-RP1077		241	254	136										
			AR	F-CP809		116	144	136										
207	RC 1,6 16v		AV	F-CP1641		203	223											
			AR	F-CP1491	TRW	148												
			AR	F-CP1469	BOSCH	182	200											

AUTRES MODELES DISPONIBLES, NOUS CONSULTER.

• Plaquettes pour étriers racing / ENG • Racing Calipers for Brake Pads / ESP • Pastillas para abrazaderas racing

		DS2500 ref: ...H €	DS3000 ref: ...R €	DS4003 ref: ...C €	DS UNO ref: ...Z €	DSI.II ref: ...W €
ETRIER AP RACING						
CP2195D38 2pistons ep.10,5mm	F-CP342	86	108	98	130	
CP2399D43 2pistons ep.15mm	F-CP825	106	145	140	171	185
CP2340D43 4pistons ep.16mm	F-RP218	154	166	159		236
CP2340D51 4pistons ep.15mm	F-RP201	144	175	149	229	229
CP3215D50 4pistons ep.17mm	F-RP216	186	200	190	203	259
CP3345D44 4pistons ep.16mm	F-RP219	165	178	170	228	237
CP3714D54 4pistons ep.25mm	F-RP217		251		314	314
ETRIER ALCON						
Type R 2pistons ep.14,4mm	F-CP809	116	144	136	170	175
Tyoe H 4pistons ep.16mm	F-RP219	165	178	170	228	237
CRB-28/32 4pistons ep.16mm	F-RP1077	241	254		336	332
BREMBO						
S2000 / Megane N4 4pistons ep. 17,5mm	F-RP3087		352		368	452
F3 4pistons ep. 20mm	F-CP308	156	171			
ETRIER WILWOOD						
DYNALITE 2 pistons ep. 13mm	F-RP506		79	56		84
DYNALITE 4 pistons ep. 12,5mm	F-RP502	81	86	84		99
SUPERLITE 4 pistons ep. 20mm	F-RP501	157	171		214	214
SUPERLITE 4 pistons ep. 20mm	F-RP501	151	164		205	205



DS UNO

à partir de
167€
DS UNO

DSI.II

à partir de
171€
DS I.II

FERODO

RACING

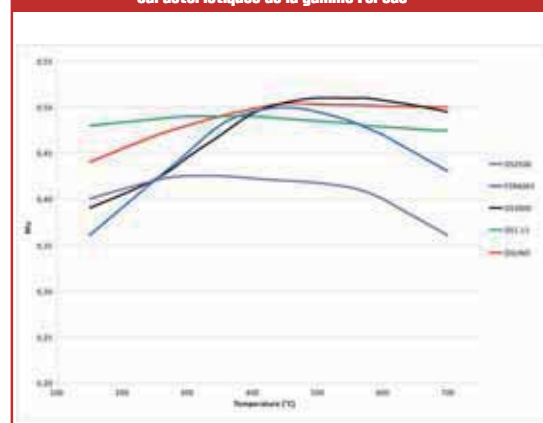
DS UNO

DSI.II

Affectation			AV/ AR	Types d'Etriers	Références	DS UNO ref: ...Z €	DSI.II ref: ...W €
Lettre à rajouter à la fin de la référence							
AUDI							
A3	2,0 FSI / TDI	03/03-	AV		F-CP1641	267	267
	S3 1,8 20v Turbo 210-225ch	04/98-	AV	ATE	F-CP590		321
	S3 2,0 TFSI 265ch	2006-	AV		F-CP1765	266	300
BMW							
E30	M3	86-93	AR	ATE	F-CP578		206
	M3 Gr.A		AV	BRM	F-RP302	340	340
			AR	BRM	F-RP308	241	254
FIAT							
Punto Grande	Abarth		AV		F-CP1667	279	288
FORD							
Focus 1	RS Turbo 2,0 16v		AV		F-CP1348	299	299
HONDA							
Civic	Type R 2,0 / S2000	01/02-	AV		F-CP1444		231
LOTUS							
Elise S2	1,8 16v VVTi 192ch		AV		F-CP1562	167	186
MINI							
Mini R53	One Cooper, Cooper S/Works	01/01-10/05	AV		F-CP1499		248
Mini R56	Cooper S 1,6 16v Turbo	10/06->	AV	TRW	F-CP4080		279
MITSUBISHI							
Lancer	Evo 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10	01/97-	AV	BRM	F-CP1334	342	397
PEUGEOT							
206	RC 2,0 16v	2007-	AV		F-CP1467	304	
207	RC 2,0 16v		AV		F-CP1641	267	267
			AR	TRW	F-CP1491		204
PORSCHE							
993	GT3		AV		F-RP3042		377
996	3,6 GT3 381ch	2003-2005	AV	BRM	F-RP3075	396	370
			AR	BRM	F-RP3051		233
997	3,8 GT3 435ch CUP / GT3 RS	2010-	AV	BRM	F-RP3075	396	370
	3,8 GT3 435ch	2005-2009	AV		F-RP3096	370	370
Cayman	S 320 ch	2008-	AV	BRM	F-RP3051		233
			AR		F-CP1308		233
RENAULT							
	3,0 V6	01/00-12/02	AV	BRM	F-CP1348	299	299
		01/04-12/04	AV	BRM	F-RP3083	288	288
Subaru							
Clio 3	RS 2,0 16v >06	02/00-	AV	BRM	F-CP1667	279	288
Mégane 2	2,0 RS Turbo 225ch	03/04-	AV	BRM	F-CP1667	279	288
Mégane 3	2,0 RS Turbo 250ch	2009-	AV	BRM	F-CP1334	342	377
			AR	TRW	F-CP1491		204
SUBARU							
Impreza	2,0 GT Turbo (étriers 4 pistons)		AV		F-CP986	323	408
	2,0 WRX		AV		F-CP986	323	408
	2,0 / 2,5 WRX STI		AV	BRM	F-CP1334	342	377
			AR	BRM	F-CP1562	167	186
VOLKSWAGEN							
Golf 2	1,8 GT/ Gti (disques 238mm)	08/86-91	AV	KEL	F-CP392		171
	1,8 Gti 16V. (disques 238mm)	10/85-07/86	AV	KEL	F-CP392		171

Autres applications, nous consulter.

Caractéristiques de la gamme Ferodo



Relative Performance Characteristics of Ferodo Racing Range Under Heavy-Duty Conditions



• FERODO Racing sélection rallye et circuit

ENG • FERODO Racing Track and Rally selection

ESP • FERODO Racing selección Rally y circuito

DS UNO

à partir de
130€
DS UNO

DS1.1

à partir de
186€
DS 1.1

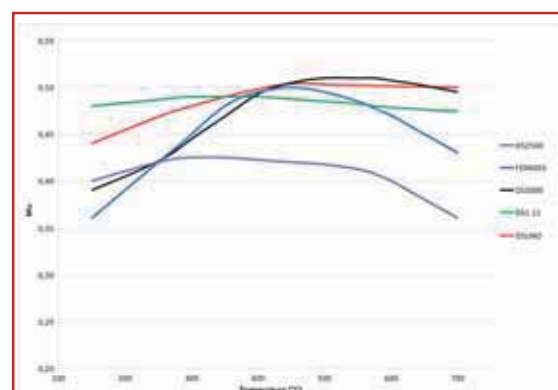
DS 3000

à partir de
107€
DS 3000

Véhicules		AV/ AR Types d'Etriers		Références	DS UNO ref: ...Z €	DS1.1I ref: ...W €	DS3000 ref: ...R €
ASTON MARTIN DB9 + VANTAGE		AV		F-RP3067		397	339
		AR		F-RP3067		397	339
AUDI R8		AV		F-CP1664 (X2)		321	238
		AR		F-CP1281		342	285
BMW 135i	GT bi turbo	AV		F-CP4218			252
		AR		F-CP4217			189
M3	E92 4.0 v8	AV		F-CP1628	262	262	213
		AR		F-CP1672	236	286	
CITROËN C2	Challenge	AV	BRM	F-CP1334	342	397	339
	R2 Max	AV	BRM	F-CP1334	342	397	339
	Super 1600 asphalte	AV		F-RP1077	336	332	254
	R1	AV		F-CP1399			219
		AR		F-CP2	140		107
Saxo	Challenge	AV		F-RP219	228	237	178
	T4 Terre	AV	ALCON	F-RP219	228	237	178
		AR	ALCON	F-RP219	228	237	178
	Kit Car / Super 1600	AV	ALCON	F-RP1077	336	332	254
	R3	AV	ALCON	F-RP1077	336	332	254
DODGE VIPER	coupé GT3	AR		F-CP809R			
		AV		F-CP721		310	234
		AR		F-CP878			229
FERRARI 360	Modena challenge	AV		F-RP3024	368	452	352
		AR		F-RP1077	336	332	254
FORD FIESTA	SUPER 2000 montage asphalte	AV		F-RP3087	368	452	352
		AR		F-RP3087	368	452	352
	R2 Asphalte	AV		F-RP3116	208	208	172
	R2 Terre	AV		F-RP3097	190	214	171
	R5 Rally	AV/AR		F-RP3087	368	452	352
FOCUS	WRC montage terre	AV		F-RP1077	336	332	254
		AR		F-RP1077	336	332	254
	WRC montage asphalte	AV		F-RP3113	289		241
		AR		F-RP3113	289		241
LAMBORGHINI Gallardo	GT3	AV		F-CP1664		321	238
		AR		F-RP3067		397	339
NISSAN GTR	R35 GT4	AV		F-RP3106	406	435	358
		AR		F-CP1281		342	285
MASERATI Granturismo	GT4/Trofeo	AV		F-RP3031	501	589	477
		AR		F-RP308	241	254	204
MITSUBISHI Lancer	Evo VII-VIII-X gr N montage terre	AV		F-RP3087	368	452	352
		AR		F-RP308	241	254	204
	Evo VII-VIII-X gr N montage asphalte	AV		F-RP3088	444		390
		AR		F-RP308	241	254	204
OPEL Adam R2 Rally		AV		F-CP1667	279	288	235
PEUGEOT 206	WRC Terre	AV/AR	BRM	F-RP1077	336	332	254
	Super 1600	AV		F-RP1077	336	332	254
		AR		F-CP2	140		107
	1,6 16v XS Coupe (Volant) 01/2002-	AV		F-RP219	228	237	178
207	RC 2,0 16v circuit rencontre	AV		F-RP3083	228	228	174
	SUPER 2000 EVO montage asphalte et terre	AV		F-RP3087	368	452	352
		AR		F-RP3087	368	452	352
	R2 Rally	AV		F-RP1077	336	332	254
		AR		F-CP809	170	175	144
307	WRC montage terre	AV		F-RP3070	350	350	293
		AR		F-RP3070	350	350	293
	WRC montage asphalte	AV		F-RP3023			241
		AR		F-RP3023			241
PORSCHE 996	3,6 GT3 381ch Cup 2003-2005	AV	BRM	F-RP3075		370	
		AR	BRM	F-RP3051		233	195
997	3,8 GT3 435ch Cup 2008-	AV	BRM	F-RP3075		370	
		AR	BRM	F-RP3095	205	205	
RENAULT Clio	Super 1600	AV		F-RP216	203	259	200
	R3 Maxi	AV	BRM	F-CP1667	279	288	235
		AR		F-RP3056			123
	R3 Access	AV		F-CP1667	279	288	235
		AR		F-CP541	196	196	148
Mégane	RS Gr N4	AV		F-RP3087	368	452	352
		AR		F-CP2	140		107
Twingo	R2	AR		F-CP1491		204	
		AC		F-CP1441			
	R2 EVO	AV		F-CP1667	279	288	235
		AR		F-CP342	130		108
SKODA Fabia	SUPER 2000 EVO	AV		F-RP3087	368	452	352
		AR		F-RP3087	368	452	352
SUBARU Impreza	STI GR N	AV		F-RP3067		397	339
		AR		F-CP1562	167	186	147



Sélection Rallye - Circuit



PLAQUETTES VHC

ENG • Vintage Cars Brake Pads

ESP • Pastillas para VHC

MOTEUR

ENGINE

MOTOR

VÉHICULE HISTORIQUE COMPÉTITION

VHC

export : +33 4 67 17 96 96

email : info@performance-parts.fr



FERODO®

DS 2500, qualité grand tourisme
DS300, qualité compétition

VOITURE	Année	Ref.	AVANT			ARRIÈRE			
			Types d'Étriers	€	€	Ref. Arrière	Types d'Étriers	€	€
			Avant	DS 2500	DS 3000			DS 2500	DS 3000
Lettre à rajouter à la fin de la référence									
				... = H	... = R			... = H	... = R
ALFA ROMEO									
11750 GT	68-05/72	F-CP11	ATE	104	119	F-CP3	ATE	82	105
2000	06/71-83	F-CP11	ATE	104	119	F-CP3	ATE	82	105
Alfetta 2,5 GTV6	84-87	F-CP2	ATE	97	107	F-CP3	ATE	82	105
GTV 2,0	76-02/86	F-CP2	ATE	97	107	F-CP93	ATE	102	105
Giulia 1,3- 1,6- 2,0 D.	66-85	F-CP2	ATE	97	107	F-CP3	ATE	82	105
Montréal 1,8- 2,0- 2,6 16V.	66-76	F-CP11	ATE	104	119	F-CP3	ATE	82	105
Spider 1,3- 1,6	74-82	F-CP2	ATE	97	107	F-CP3	ATE	82	105
ALPINE									
A 110 1300- 1600 (Gros Freins)	03/73-06/76	F-CP72	BDX	111	122	F-CP72	BDX	111	122
A 310 1,4 GTA	71-08/83	F-CP72	BDX	111	122	F-CP72	BDX	111	122
AUSTIN									
Mini 1300 Cooper	63-69	F-CP342		86	108				
Mini 1300 Cooper S	63-71	F-CP825	LKD	106	145				
AUTOBIANCHI									
A 112 0,9- 1,0	08/68-06/84	F-CP29	BDX	90	114				
BMW									
E10 1502-1600-1800-		F-CP2	ATE	97	107				
E21 320-320i	07/75-10/82	F-CP116	ATE	99	121				
E21 323i	75-10/82	F-CP116	ATE	99	121				
E24 628i	76-06/82	F-CP399	ATE	136	162	F-CP3	ATE	82	105
DAF									
S5 1,1- 66 1,1-1,3	68-75	F-CP3	ATE	82	105				
FIAT									
124 1,6 Spider- 1,8 Spider- 2,0 Spider	82-86	F-CP370	LUC	131	147				
127 0,9- 1,0- 1,3	71- 83	F-CP29	BDX	90	114				
128 1,1- 1,3	68-81	F-CP29	BDX	90	114				
131 1,6	09/82-12/84	F-CP351	BDX	90	118				
131 2,0- 2,4	10/77-08/85	F-CP29	BDX	90	114				
850 0,9 Coupé- Spider- SportSpecial- Super	68-72	F-CP29	BDX	90	114				
Ritmo 2,0 125- 130	09/78-06/88	F-CP72	BDX	111	122				
		F-CP370	LUC	131	147				
X1/9 1,3	10/72-81	F-CP29	BDX	90	114				
X1/9 1,5	77-03/89	F-CP29	BDX	90	114				
FORD									
Capri 1,3 GT	72-05/73	F-CP167	LUC	131	145				
Capri 1,6- 2,0- 2,3- 2,8- 3,0	69-88	F-CP167	LUC	131	145				
Cortina 1,6 GT	71-05/74	F-CP167	LUC	131	145				
Cortina 2,0	71-82	F-CP167	LUC	131	145				
Escort 1,3 GT- Estate	71-74	F-CP809	LUC	116	144				
Escort 1,6 T.C.- Mexico- RS	72-74	F-CP167	LUC	131	145				
Escort 2,0 RS	72-74	F-CP167	LUC	131	145				
Escort 2,0 RS2000 16V.	75-80	F-CP276	ATE	172	216				
LANCIA									
Béla 2,0 Monté-carlo	75-77	F-CP29	BDX	90	114				
Siratos	73-	F-CP11	ATE	104	119				
LOTUS									
Elan S2- 3- 4 16V.	66-70	F-CP809	LUC	116	144				
Elan 1,6 Sprint 16V.	71-74	F-CP809	LUC	116	144				
Elan S.S.- 130 16V.	72-75	F-CP167	LUC	131	145				
Esprit 2,2 S1- S2- S3 (Turbo) 16V.	75-86	F-CP116	ATE	99	121				
MATRA									
Bagheera	73-09/78	F-CP2	ATE	97	107	F-CP72	BDX	111	122
OPEL									
Ascona A 1,6- 1,9	70-75	F-CP2	ATE	97	107				
Ascona B 1,2- 1,3- 1,6- 1,9- 2,0	07/75-08/78	F-CP116	ATE	99	121				
Ascona B 1,2- 1,3- 1,6- 1,9- 2,0	09/78-07/81	F-CP173	GM	126	128				
Ascona C 1,3- 1,6- 1,8- 2,0-2,0 GT Sport	08/81-89	F-CP173	GM	126	128				
Commodore A 2,5	67-71	F-CP11	ATE	104	119				
Commodore B 2,5 GS- 2,5 Berlina- 2,8	01/72-08/77	F-CP11	ATE	104	119				
Commodore C 2,5	08/77-07/82	F-CP11	ATE	104	119				
Kadett B 1,5- 1,9	67-72	F-CP2	ATE	97	107				
Kadett C 1,0- 1,2- 1,6	09/73-07/79	F-CP2	ATE	97	107				
Kadett C 1,9- 2,0 Rallye/GTE	75-79	F-CP448	ATE	121	119				
Manta A 1,2- 1,6- 1,9	10/70-08/74	F-CP2	ATE	97	107				
Manta A 1,2- 1,6- 1,9	09/74-08/75	F-CP116	ATE	99	121				
Manta B 1,2- 1,3- 1,6- 1,8- 1,9- 2,0- 2,4 16V.	09/78-06/88	F-CP173	GM	126	128				
Rekord C 1,7 Sprint- 1,9 Sprint	67-71	F-CP448	ATE	121	119				
Rekord D 1,7- 1,9- 2,0- 2,1D- 2,3D	74-04/81	F-CP116	ATE	99	121				
PEUGEOT									
104 1,0- 1,1- 1,2- 1,4	73-88	F-CP72	BDX	111	122				
304 1,1- 1,4D- 1,5D	79-81	F-CP72	BDX	111	122				
PORSCHE									
356 1,6 C- SC	63-66	F-CP2	ATE	97	107	F-CP3	ATE	82	105
911 2,0	65-69	F-CP2	ATE	97	107	F-CP3	ATE	82	105
911 2,2	70-71	F-CP11	ATE	104	119	F-CP2	ATE	97	107
911 2,3	72-73	F-CP11	ATE	104	119	F-CP2	ATE	97	107
911 3,3 Sport (Turbo)	09/77-06/89	F-CP451	ATE	211	241	F-CP451	ATE	211	241
911 (991) 3,8 GT3, Turbo	08-2013 AV	F-CP4664	BREMBO	317					
911 (991) 3,8 GT3, Turbo	08-2013 AR	F-CP4665	BREMBO	305					
914 2,0 VW- Porsche 6	69-73	F-CP3	ATE	82	105				
1600 1,6	64-65	F-CP2	ATE	97	107	F-CP3	ATE	82	105
RENAULT									
Clio IV 1,6 RS	03-2013 AV	F-CP4249	ATE	195					
R 5 1,4 Alpine (Turbo)	09/81-85	F-CP72	BDX	111	122				
R 12 1,6 Gordini	06/70-74	F-CP72	BDX	111	122	F-CP72	BDX	111	122
R 17 1,6 Gordini	10/74-79	F-CP72	BDX	111	122	F-CP72	BDX	111	122
ROVER									
1500 et T.C. Triumph	70-74	F-CP810	LUC	121	147				
1800 - 2200	72-74	F-CP9	LUC	158	171				
Dolomite 1,3- 1,5- 1,9- 2,0	76-80	F-CP809	LUC	116	144				
MG B 1,8GT- 1,8- 1,8 V8	62-81	F-CP823	LKD						
Spitfire 1,1	62-80	F-CP809	LUC	116	144				
SAAB									
99 2,0	69-09/74	F-CP2	ATE	97	107	F-CP3	ATE	82	105
Subaru									
Impreza 2L WRX 2015 200cv	01-2015 AV	F-CP1984	TOKICO	178					
Impreza 2L WRX 2015	01-2015 AR	F-CP1947	TOKICO	165					
TALBOT									
1,0 1000- Rallye I	69-81	F-CP3	ATE	82	105				
1,0 Rallye II et III	09/72-81	F-CP2	ATE	97	107				
Samba	02/82-87	F-CP72	BDX	111	122				
Sunbeam 0,9- 1,3- 1,6	09/77-05/81	F-CP810	LUC	121	147				
Sunbeam 2,2	10/79-03/82	F-CP810	LUC	121	147				
VOLKSWAGEN									
1600 1,6- TA- TE- Variant	72-73	F-CP2	ATE	97	107				
Golf I Gti 1600	75-10/79	F-CP105	ATE						
Golf I Gti 1600	75-07/83	F-CP392	KEL	135	144				

• Plaquettes Road & Sport - Série 7 OMP

ENG • Brake Pads Road & Sport - OMP Serie 7

ESP • Pastillas Road & Sport - Serie 7 OMP

- Leur plage d'utilisation est comprise entre 100 et 600°C.
- Excellent Rapport Qualité / Prix
- Coefficient de friction = 0,40 constant de 100 à 600°C
- Performances élevées et constantes.
- Homologuées Norme R90 pour certains modèles

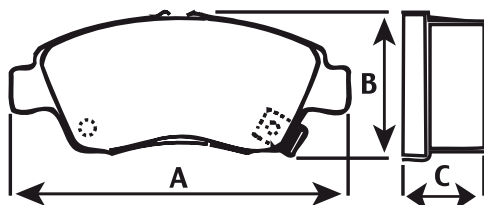
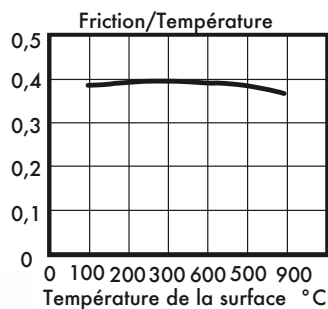
Operating temperature from 100°C to 600°C.
Excellent Value / Price ratio
Friction coefficient = 0.40 steady from 100°C to 600°C
High and steady performances.
Approved Norm R90 for some models

Rango de utilización comprendida entre 100 y 600°C.
Excelente relación calidad/precio
Coeficiente de fricción = 0,40 constante de 100 a 600°C
Performancias elevadas y constantes
Homologada Norma R90 para algunos modelos

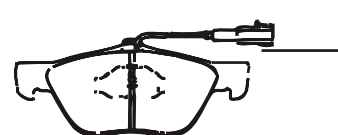
OMP

A partir de
47€

HOMOLOGUÉ
**NORME
ECE R90**



OT/6002-OT/7002



OT/6052-OT/7052



OT/6081-OT/708 1



OT/6084-OT/7084



OT/6095-OT/7095



OT/6101-OT/7101

Véhicules				AV	€	AR	€	Véhicules				AV	€	AR	€
ALFA															
147	1,6 16v TS 2002>	ATE	O-OT-7052	62	O-OT-7978	38		Mito	1750 Tbi 235ch 2010>			O-OT-8125	127	O-OT-8126	100
	JTD / 2,0 TS	ATE	O-OT-7052	62	O-OT-7978	38			1,3 jtdm / 1,4 16v Turbo					O-OT-7976	36
159	2,4 JTD 20v / 3,2 V6 24V 2005>	BREMBO	O-OT-7929	76	O-OT-8070	64			120ch / 1,6 jtdm 16v 2008>			O-OT-8083	93	O-OT-7976	36
	1,9 JTDm / 1,9 JTDm 16v / 2,2i JTS 16v.		O-OT-8069	109	O-OT-8070	64		AUDI							
Brera	1,9 JTDm / 1,9 JTDm 16v / 2,2i JTS 16v.		O-OT-8069	109	O-OT-8070	64		A3	1,6 / 1,8 20v / 1,9 TDI >1998			O-OT-7920	95		
GT	1,8 16v / 1,9 JTD / 2,0 JTS 16v	ATE	O-OT-7052	62	O-OT-7978	38			1,9 TDI / 1,8 20 S Turbo 96>	ATE		O-OT-7188	82	O-OT-7102	42
GTV	1,8 16v JTS / 1,9 16v / 2,0 16v 1996>	ATE	O-OT-7052	62	O-OT-7978	38			1,6 FSI / 1,9 TDI / 2,0 16v TDI 03>	ATE		O-OT-8008	90	O-OT-7102	42
	3,2 V6 24V 2003>	BREMBO	O-OT-7993	61	O-OT-7409	38			TFSI 2004>	ATE		O-OT-8008	90	O-OT-8024	116
Giulietta	1,4 Turbo 120ch / 1,6 JTDm / 1,4 Turbo 170ch / 2,0 JTDm 2010>				O-OT-8124	116		S3	3,2 V6 24V 2004>	ATE		O-OT-8031	104	O-OT-8024	116
								A4	1,8 20v Turbo 1998>	ATE		O-OT-7188	82	O-OT-7102	42
									1,8 20v / 2,0 TDI / 2,5 V6 TDI 2004>	ATE		O-OT-8017	121	O-OT-8024	116
									1,8 TFSI / 2,0 TFSI / 2,0 TDI 2007>			O-OT-8127	116	O-OT-8128	100



OT/6136-OT/7136



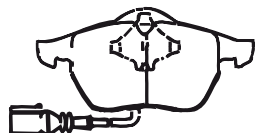
OT/6142-OT/7142



OT/6162-OT/7162



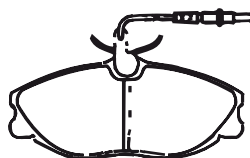
OT/6178-OT/7158



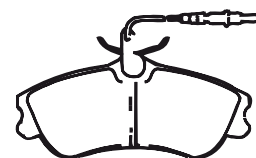
OT/6188-OT/7188



OT/6220-OT/7220



OT/6223-OT/7223



OT/6226-OT/7226



OT/6228-OT/7228



OT/6229-OT/7229



OT/6256-OT/7256



OT/6262-OT/7262



OT/6263-OT/7263



OT/6268-OT/7268



OT/6269-OT/7269



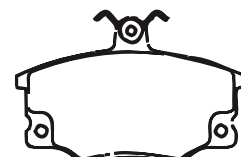
OT/6270-OT/7270



OT/6295-OT/7295



OT/6351-OT/7351



OT/6370-OT/7370



OT/6375-OT/7375



OT/6392-OT/7392



OT/6393-OT/7393



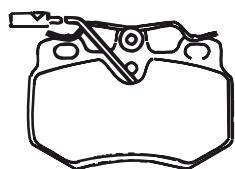
OT/6406-OT/7406



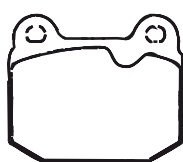
OT/6415-OT/7415

	Véhicules		AV	€	AR	€
A5	1.8 TFSI / 2.0 TFSI / 2.0 TDI 2007>		O-OT-8127	116	O-OT-8128	100
TT	1.8 20v Turbo 1998> 3.2 V6 2004>2007	ATE	O-OT-7188	82	O-OT-7102	42
					O-OT-7102	42
BMW						
E87	120d 2004>	ATE	O-OT-8037	85	O-OT-8039	72
	116, 118, 118d, 118i Cabrio / Coupé		O-OT-8078	83	O-OT-8038	80
E36	sf M3	ATE	O-OT-7269	74	O-OT-7127	50
	M3 3.0 / 3.2 92 > 98	ATE	O-OT-7911	58	O-OT-7127	50
E46	330 / 330d	ATE	O-OT-7918	72	O-OT-8025	61
	M3	ATE	O-OT-7911	52	O-OT-8025	61
E90-E91-E92	330/330D >05		O-OT-8033	87	O-OT-8040	70
E34	tous modèles inclus M5 1988 > 1995		O-OT-7911	52		
E60	525i 24v / 530i 24v / 530d / 545i 24v >03		O-OT-8012	105		

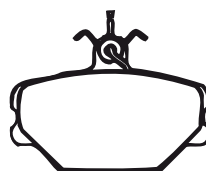
	Véhicules		AV	€	AR	€
CITROEN						
Ax	1.4 / 1.4 GTI montage Girling	GIRLING	O-OT-7434	43		
C2	1.1 / 1.4 / 1.4 hdi 2002> 1.6 16v 110ch	GIRLING	O-OT-7980	59		
	1.6 16v VTS 122ch	GIRLING	O-OT-7981	61	O-OT-7102	31
		BOSCH	O-OT-7979	46	O-OT-7102	31
DS3	1.1 / 1.4 / 1.4HDI / 1.6HDI 2010>	BOSCH	O-OT-7979	46		
	1.6 16v 120, 1.6 16v THP 150, 1.6 HDI 110 2010>		O-OT-8129	107	O-OT-7102	31
C4	1.4 16v / 1.6 16v / 1.6 16v HDI montage AR Girling	BOSCH	O-OT-7979	46	O-OT-7102	31
	1.4 16v / 1.6 16v / 1.6 16v HDI montage AR Bosch	BOSCH	O-OT-7979	46		
	2.0 16v 180ch / 2.0 16v HDI montage AR Girling	ATE			O-OT-7102	31
Saxo	1.1 / 1.4 / 1.6 montage Bendix	BENDIX	O-OT-7393	32		
	1.6 16s montage ATE	ATE	O-OT-7876	46	O-OT-7558	31
Xsara	1.8 16v / 2.0 HDI / 2.0 16v	GIRLING	O-OT-7226	89	O-OT-7558	31



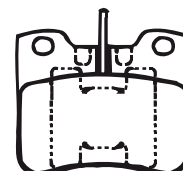
OT/6434-OT/7434



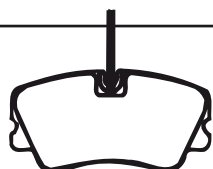
OT/6448-OT/7448



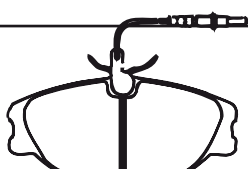
OT/6524-OT/7524



OT/6535-OT/7535



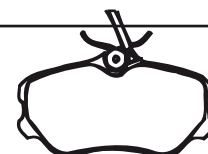
OT/6546-OT/7546



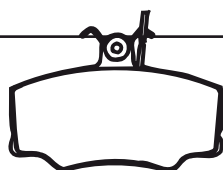
OT/6565-OT/7565



OT/6584-OT/7584



OT/6595-OT/7595



OT/6647-OT/7647



OT/6685-OT/7685



OT/6732-OT/7732



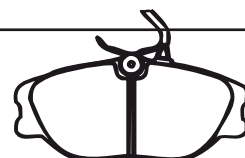
OT/6774-OT/7774



OT/6859-OT/7859



OT/6876-OT/7876



OT/6902-OT/7902



OT/6903-OT/7903



OT/6904-OT/7904



OT/6906-OT/7906



OT/6907-OT/7907



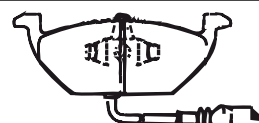
OT/6908-OT/7908



OT/6909-OT/7909



OT/6911-OT/7911



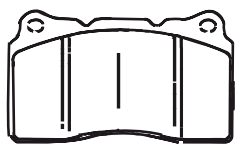
OT/6920-OT/7920



OT/6921-OT/7921

	Véhicules		AV	€	AR	€		Véhicules		AV	€	AR	€
CITROEN (suite)	1.8 16v / 2.0 HDI / 2.0 16v	BOSCH	O-OT-7936	65	O-OT-7558	31		1.3 16v Multijet 90 HP / 1.6 Multijet 105ch-120ch 2009>	O-OT-8131	79	O-OT-8132	97	
	2.0 16v 163ch	GIRLING	O-OT-7223	88	O-OT-7558	31		1.4i 16v TJet 135ch 2009>	O-OT-8131	79	O-OT-8132	97	
FIAT							Stilo	1,8 16v / 1,9 JTD 01>	BOSCH	O-OT-7992	53		
500	1.3 multijet,		O-OT-8082	79	O-OT-7977	36		1,9 16v / 2,4 20v	BOSCH	O-OT-8014	76	O-OT-7976	36
	Abarth 1,4TJet		O-OT-7992	53	O-OT-7977	36	FORD						
Bravo	1,8 16v / 1,9 TD100 / 1,9 JTD 95>02	ATE	O-OT-7084	71			Fiesta	2,0 16v ST 2005>	ATE	O-OT-8003	83	O-OT-7972	41
Coupé	2,0 20v Turbo 96>03	BREMBO	O-OT-7993	61	O-OT-7409	38		avec ABS 00>02	ATE	O-OT-7971	58		
Grande Punto	1,9 Multijet 120 / 130ch		O-OT-8083	93	O-OT-8084	65		tous modèles 2002>	ATE	O-OT-7971	58		
	1,4i 16v TJet 150ch Abarth /SS,		O-OT-8083	93	O-OT-8084	65	Focus	1,4 16v / 1,6 16v / 1,6 TDCI / 1,8 TDCI 2004>	ATE	O-OT-8020	79		
Punto 2	1,2 16v 99>03	ATE	O-OT-7904	50				2,0 16v / 2,0 TDCI 2004>	ATE	O-OT-8020	79	O-OT-7983	59
	1,8 16v HGT 99>03	ATE	O-OT-7926	59	O-OT-7977	36		2,0 16v ST170	ATE	O-OT-8003	83		
Punto 3	1,8 16v / 1,9 03>	ATE	O-OT-7052	62	O-OT-7977	36		RS Turbo	BREMBO	O-OT-7994	52	O-OT-7972	41
Punto 4	1,2 / 1,3 / 1,4 2005>	BOSCH	O-OT-7975	48				ST 170 / SW 2002>	ATE	O-OT-8003	83	O-OT-7972	41
	1,3 16v / 1,9 120-130ch 2005>	BOSCH	O-OT-7992	53				2,0 16v / 2,0 TDCI		O-OT-8020	79	O-OT-8087	58
Punto Evo	1,2 / 1,3 Multijet 75 HP / 1,4 2009>		O-OT-8130	79				2,5 20v Turbo ST		O-OT-8032	97	O-OT-7983	59

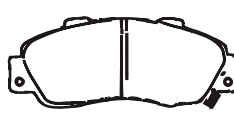
151



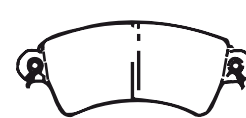
OT/6929-OT/7929



OT/6931-OT/7931



OT/6932-OT/7932



OT/6936-OT/7936



OT/6938-OT/7938



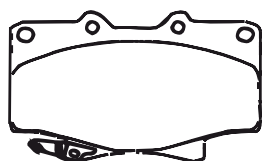
OT/6951-OT/7953



OT/7041



OT/7152



OT/7156



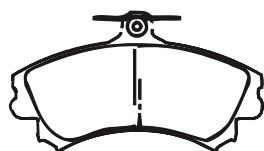
OT/7177



OT/7189



OT/7195



OT/7225



OT/7267



OT/7300



OT/7901



OT/7905



OT/7910



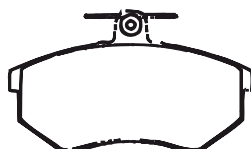
OT/7912



OT/7914



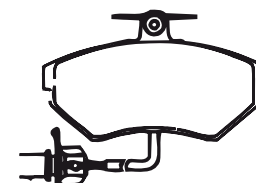
OT/7915



OT/7916

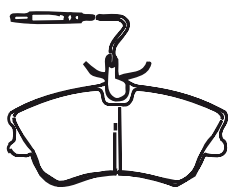


OT/7918



OT/7922

Véhicules			AV	€	AR	€	Véhicules			AV	€	AR	€
HONDA							MINI						
CRX	1,6 16s 125ch 91>	AKEBONO	O-OT-7914	43			Mini R53	One / 1,4 D / Cooper / Cooper S 2001> 2006	ATE	O-OT-8010	82	O-OT-8011	71
	1,6 16s VTEC 160ch 91>	SUMITOMO	O-OT-7178	64									
Civic 3p	1,4 16v / 1,5 16v / 1,6 16v 1991 > 2001	AKEBONO	O-OT-7914	43	O-OT-7941	40	Mini R56	1,4 / 1,6 16v / 1,6d 2006>		O-OT-8078	83	O-OT-8093	64
	1,6 16v 160ch 1991>2001	SUMITOMO	O-OT-7178	64	O-OT-7941	40	OPEL						
	Type R 06>	AKEBONO	O-OT-7991	60	O-OT-8090	63	Astra G	1,8 16v / 2,0 TD / 2,0 16v 2,0 16v Turbo	ATE	O-OT-7268	89	O-OT-7274	64
Civic 5p / SW	1,4 16v / 1,5 16v / 1,6 16v / 2,0 TD 1994 > 2004	GIRLING	O-OT-7177	59	O-OT-7941	40	Astra H	1,4 16v / 1,6 16v / 2,0 16v Turbo 04>	ATE	O-OT-8004	89	O-OT-8006	62
Civic 3p / 5p	1,4 16v / 1,6 16v 2001>	GIRLING	O-OT-7177	59			Astra J	1,3 CDTI / 1,4 / 1,4 Turbo / 1,6 2010>		O-OT-8137	104	O-OT-8138	97
	1,7 16v CTDI 2001>2006	GIRLING	O-OT-8000	67	O-OT-8090	63		1,6 Turbo / 1,7 CDTI / 2,0 CDTI 2010>		O-OT-8140	104	O-OT-8138	97
	1,4i 16v / 1,8i 16v / 2,2 CDTi 2006>		O-OT-8089	71	O-OT-8090	63	Calibra	2,0 / 2,0 16s 90>98	ATE	O-OT-7584	46	O-OT-7586	30
LOTUS							Corsa B	95 > 00	ATE	O-OT-7732	41		
Elise	1,8i 16v 1995 > 1996	GIRLING	O-OT-7177	59	O-OT-7941	40	Corsa C	1,7 16v CDTI 2000>	ATE	O-OT-8004	89		
	1,8i 16v >96>01		O-OT-7951	35	O-OT-7954	45		Tous modèles sauf 1,7 CDTI / 1,8 16v 2000>2006	GIRLING	O-OT-7984	50		
Exige	1,8i 16v 2003 >		O-OT-7951	35	O-OT-7954	45							



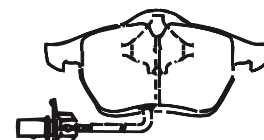
OT/7924



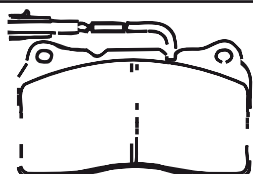
OT/7925



OT/7926



OT/7927



OT/7928



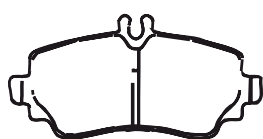
OT/7930



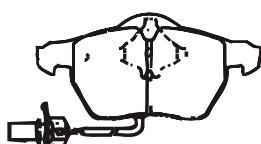
OT/7933



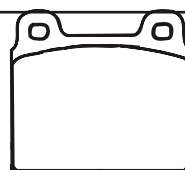
OT/7934



OT/7935



OT/7937



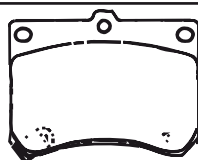
OT/7947



OT/7948



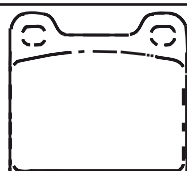
OT/7949



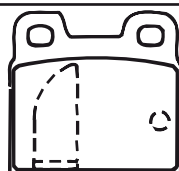
OT/7955



OT/7956



OT/6002-OT/7002



OT/6093-OT/709



OT/6095-OT/7095



OT/6102-OT/7102



OT/6115-OT/7115



OT/6127-OT/7127



OT/6154-OT/7154



OT/6274-OT/7274



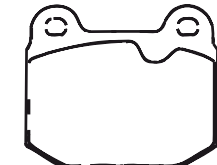
OT/6360-OT/7360



OT/6408-OT/7408



OT/6409-OT/7409

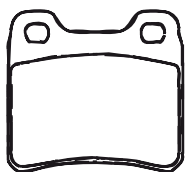


OT/6448-OT/7448

	Véhicules	AV	€	AR	€		Véhicules	AV	€	AR	€
OPEL (suite)	Corso D	1,2i 16v / 1,3 16v CDTI 75ch / 1,4i 16v	O-OT-8097	67		205	GTI 1,6 / Rallye	BENDIX	O-OT-7393	32	
		1,3 16v CDTI 90ch	O-OT-8098	73			GTI 1,9	GIRLING	O-OT-7270	44	O-OT-7558 31
		1,6i 16v Turbo 150ch / Turbo OPC	O-OT-8004	89	O-OT-8084 65	206	1,1 / 1,4 / 1,4 HDI / SW 07/2001>	BOSCH	O-OT-7263	74	
Speedster	2,2 16v / 2,0 16v Turbo	ATE	O-OT-7951	35			1,6 16v / 1,6 HDI 09/2001>	BOSCH	O-OT-7979	46	O-OT-7558 31
Tigra	1,4 16v / 1,6 16v 95 > 00	ATE	O-OT-7732	41			1,4 HDI / 1,9D 2001>	BOSCH	O-OT-7263	74	O-OT-7558 31
	1,3 CDTI / 1,4 16v	GIRLING	O-OT-7984	50			2,0 S16 / 2,0 HDI 09/98 > 01	BOSCH	O-OT-7936	65	O-OT-7558 31
PEUGEOT	106	1,0 / 1,1 / 1,5D / XSI 1,4 / Rallye 1,3	BENDIX	O-OT-7393	32		2,0 S16 / 2,0 Hdi 2001>	BOSCH	O-OT-7979	46	
		1,6 S16	ATE	O-OT-7876	46	O-OT-7558 31	RC 2,0 16v 180ch 2003>	BOSCH	O-OT-7992	53	O-OT-7558 31
	107	tous modèles 2005>	BOSCH	O-OT-8034	81		1,6 / 1,9 / 1,9 td	ATE	O-OT-7876	46	
							1,6 / 1,9 / 1,9 td avec ABS 97>	GIRLING	O-OT-7226	88	



OT/6558-OT/7558



OT/6586-OT/7586



OT/6586-OT/7596



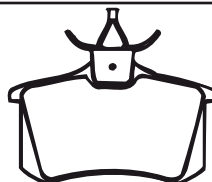
OT/6726-OT/7726



OT/6727-OT/7727



OT/6917-OT/7917



OT/6919-OT/7919



OT/6923-OT/7923



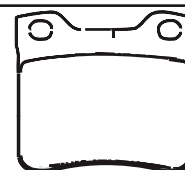
OT/6939-OT/7939



OT/6940-OT/7940



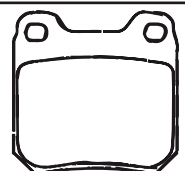
OT/6941-OT/7941



OT/7942



OT/6943-OT/7943



OT/6944-OT/7944



OT/6945-OT/7945



OT/6952-OT/7954



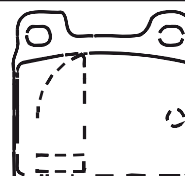
OT/7095



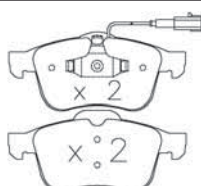
OT/7939



OT/7946



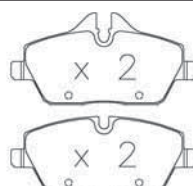
OT/7950



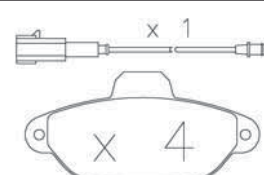
OT-8069



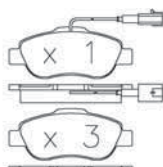
OT-8070



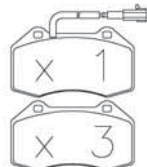
OT-8078



OT-8081



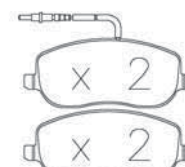
OT-8082



OT-8083



OT-8084

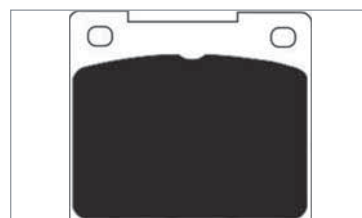
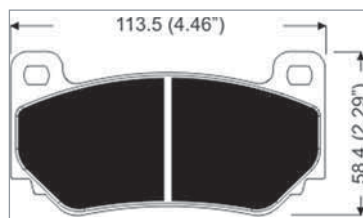
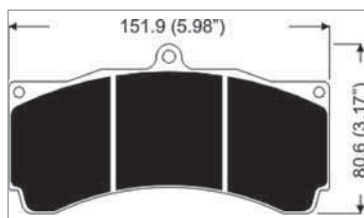
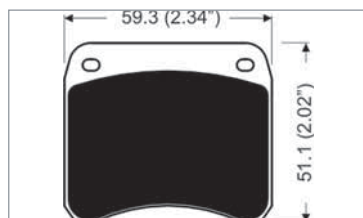


OT-8086

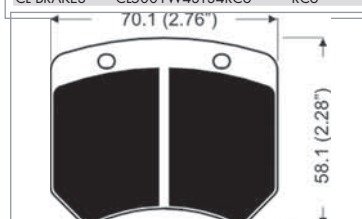
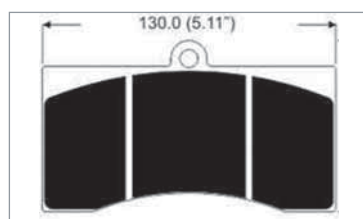
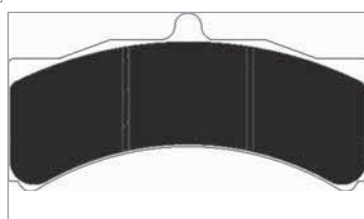
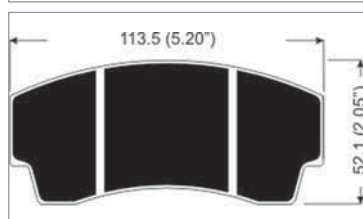
	Véhicules		AV	€	AR	€
PEUGEOT (suite)	1,6 / 1,9 / 1,9 td avec ABS 97>	BOSCH	O-OT-7936	65		
	2,0 16v bv.5 150ch		O-OT-7908	44	O-OT-7558	31
307	2,0 16v bv.6 167ch		O-OT-7223	88	O-OT-7558	31
	1,6 16v / 2,0 16v / 2,0 HDI 2000>2004	BOSCH	O-OT-7992	53	O-OT-7102	42
308	1,4 / 1,4 HDI 2002>	BOSCH	O-OT-7979	46	O-OT-7102	42
	1,4 16v / 1,6 16v / 140ch		O-OT-8115	97	O-OT-7102	42
309	tous modèles sauf GTI / GTI16s	BENDIX	O-OT-7393	32		
	tous modèles sauf GTI / GTI16s	GIRLING	O-OT-7434	43		
406	GTI 1,9 / GTI 16s	GIRLING	O-OT-7270	44	O-OT-7558	31
	tous modèles sauf Coupé V6 1996>	GIRLING	O-OT-7223	88		

	Véhicules		AV	€	AR	€
RENAULT	Coupé 3,0 V6 étriers Brembo	BREMBO	O-OT-7993	61		
Clio 1	tous modèles 1992 > 1998	GIRLING	O-OT-7270	44		
	tous modèles 1992 > 1998	BENDIX	O-OT-7393	32		
Clio 2	1,8 16s / Williams	GIRLING	O-OT-7270	44	O-OT-7917	32
	tous modèles sauf RS 2,0 16v	GIRLING	O-OT-7270	44		
	RS 2.0 16v	GIRLING	O-OT-7406	59	O-OT-7558	31
	3.0 V6 24V		O-OT-8104	86		

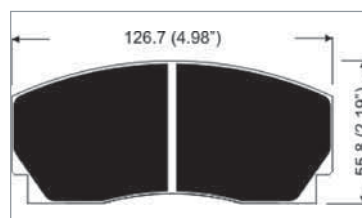
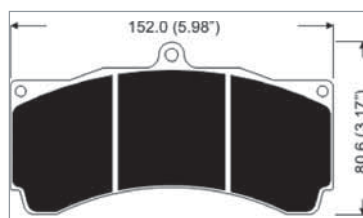
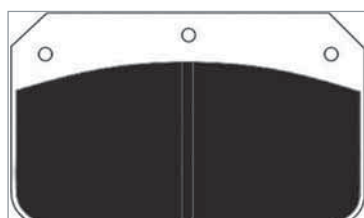
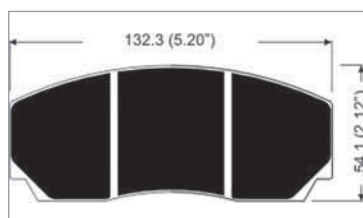
AP-CP2195			AP-CP3894 D54			AP-CP7600 D46			ALCON		
Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP342R	DS3000	FERODO	FRP3003	DS3000	FERODO	FRP3085R	DS3000	FERODO	FCP809R	DS3000
PFC	77190111	PFC01	PFC	77900118	PFC01	PAGID	20349		PFC	400115	PFC01
CL BRAKES	CL5000W38T10RC6	RC6	CL BRAKES	CL5009W54T18	RC6				CL BRAKES	CL5002W43T14	RC6



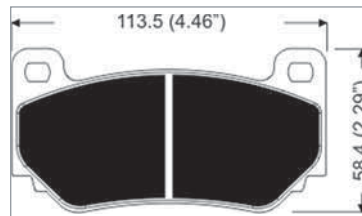
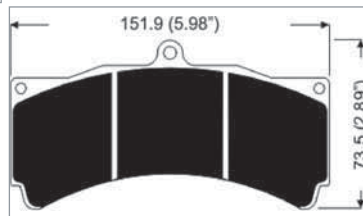
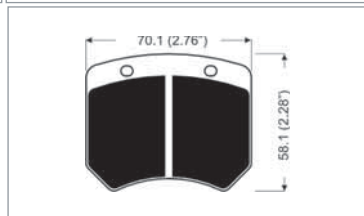
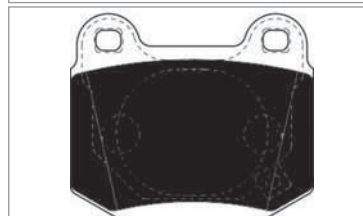
AP-CP3345 D44 / ALCON			AP-CP6220 D46			AP-CP3714			AP-CP2399		
Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP219R	DS3000	FERODO	FRP3019R	DS3000	PFC	77140125	PFC04	FERODO	FRP825R	DS3000
PFC	774519	PFC01/05	PFC	77520112	PFC01	FERODO	F-RP217R	DS3000	PFC	77200115	PFC01
CL BRAKES	CL5007W43T16	RC6	CL BRAKES	CL5009W54T18	RC6				PFC	77200515	PFC05
									CL BRAKES	CL5001W43T34RC6	RC6



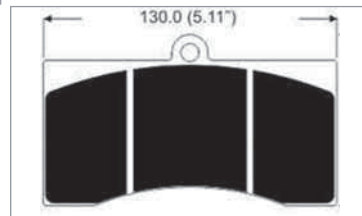
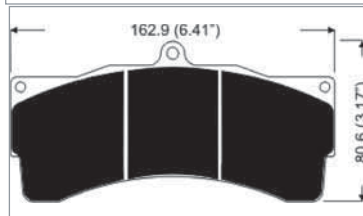
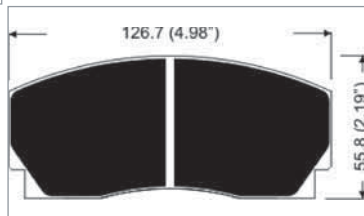
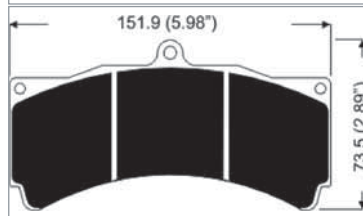
AP-CP2279 D50			WILWOOD / ALCON			AP-CP5070 D50			AP-CP2270 D46		
Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP212R	DS3000	FERODO	FRP502R	DS3000	FERODO	FRP3076R	DS3000	FERODO	FRP203R	DS3000
PFC	776721	PFC01/05	PFC	77520112	PFC01	PAGID	8028		CL BRAKES	CL5040W50T15	RC6
CL BRAKES	CL5004W50T20	RC6	CL BRAKES	CL5025W46T12	RC6						



AP-CP5119 D50 / LOTUS ELISE			AP-CP2399			AP-CP3558 D46			AP-CP7600 D46		
Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1562R	DS3000	FERODO	FCP825R	DS3000	FERODO	FRP1060R	DS3000	FERODO	FRP3085R	DS3000
PFC	78240115	PFC01	PFC	77200115	PFC01	PFC	77940125	PFC01	PAGID	20349	
CL BRAKES	CL4060	RC6	PFC	77200515	PFC05	PAGID	1813				
BREMBO	BRE-07,5505,91	HP2000	CL BRAKES	CL5001W43T34RC6	RC6						



AP-CP3894 D46			AP-CP2270 D46			AP-CP6230 D54			AP-CP3714		
Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité	Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3000R	DS3000	FERODO	FRP203R	DS3000	FERODO	FRP3039R	DS3000	PFC	77140125	PFC04
PFC	77940118	PFC01	CL BRAKES	CL5040W50T15	RC6	PFC	77800125	PFC01	FERODO	F-RP217R	DS3000
CL BRAKES	5009W46T18	RC6				CL BRAKES	CL5019W54T29	RC6			



PLAQUETTES

ENG • Brake pads

ESP • Pastillas

FREINAGE

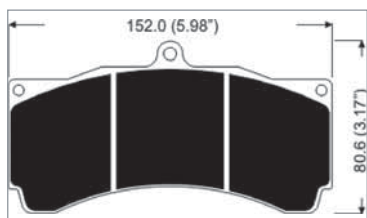
BRAKING

FRENADO

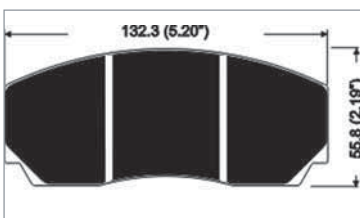
PERFORMANCE
PARTS

export : +33 4 67 17 96 96
email : info@performance-parts.fr

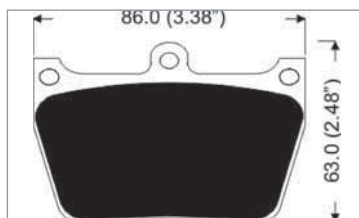
AP-CP5070 D50		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3076R	DS3000
PAGID	8028	



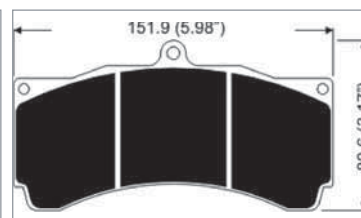
AP-CP3215 D50		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP216R	DS3000
PFC	776717	PFC01/05/07
CL BRAKES	CL5004W50T17	RC6
BREMBO	BRE-7767.XX.17	RB170



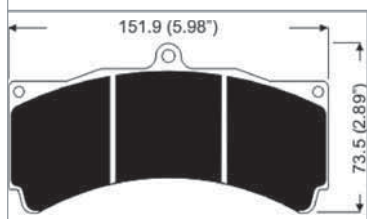
AP-CP5148		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3020R	DS3000
PFC	78040125	PFC01
CL BRAKES	CL5027W46T15	RC6



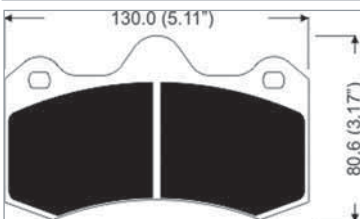
AP-CP3558 D54		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3014R	DS3000
PFC	77900118	PFC97
CL BRAKES	CL5009W54T25	RC6



AP-CP3558 D46		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP1060R	DS3000
PFC	77940125	PFC01
PAGID	1813	



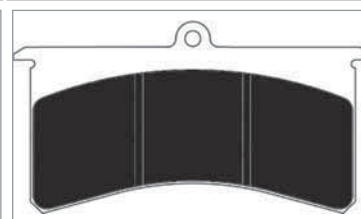
AP-CP6600 D55		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3083R	DS3000
PFC	78690117	PFC01
CL BRAKES	CL5031W50T16	RC6



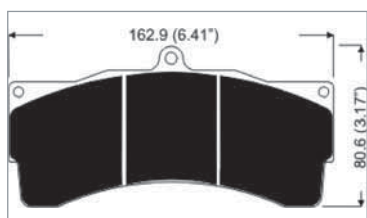
ALCON		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3010R	DS3000
PFC	510115	PFC01
CL BRAKES	CL5002W48T14	RC6



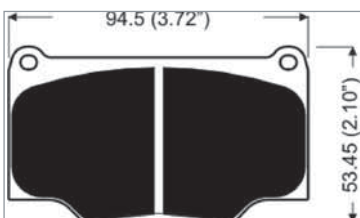
AP-CP4751 D43 / WILWOOD		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP501R	DS3000
PFC	77510120	PFC01
CL BRAKES	CL5022W39T20	RC6



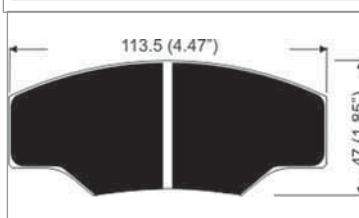
AP-CP6230 D54		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3039R	DS3000
PFC	77800125	PFC01
CL BRAKES	CL5019W54T29	RC6



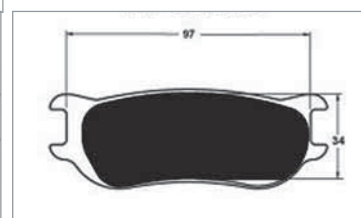
AP-CP4296 D43		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3002R	DS3000



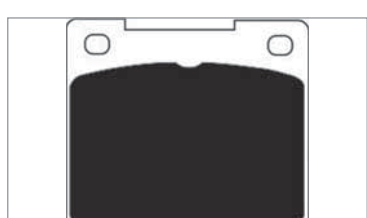
AP-CP2340 D43		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP218R	DS3000
PFC	7740	PFC 01/97
CL BRAKES	CL5003W40T16	RC6
ALCON	PNF4463X551	



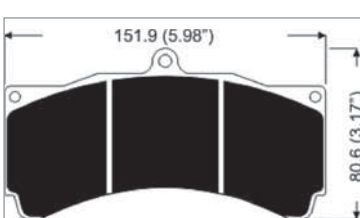
PFC F3		
Marque	Réf.	Qualité
PFC	78350118	PFC01



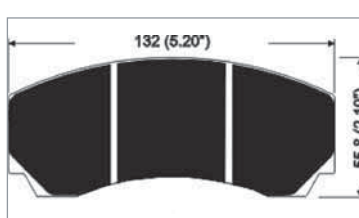
ALCON		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP809R	DS3000
PFC	400115	PFC01
CL BRAKES	CL5002W43T14	RC6



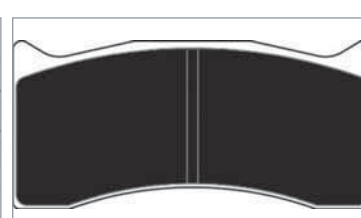
AP-CP3894 D51		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3054R	DS3000
PFC	77930118	PFC01
CL BRAKES	CL5009W51T18	RC6



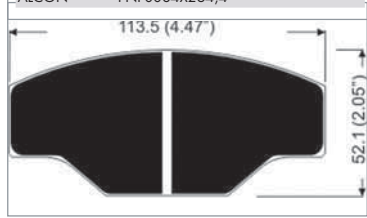
AP-CP3215 D45		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3018R	DS3000
PFC	77680116	PFC01
CL BRAKES	CL5004W42T17	RC6



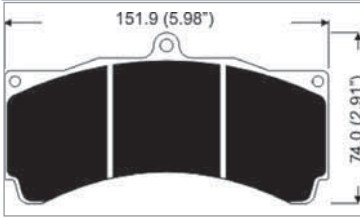
BREMBO F3		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3071R	DS3000
PFC	77390115	PFC01
CL BRAKES	CL5006W33T15	RC6



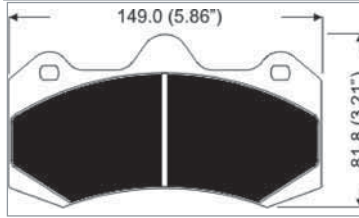
AP-CP2340 D51		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP201R	DS3000
CL BRAKES	CL5003W48T16	RC5
CL BRAKES	CL5003W48T16	RC6
ALCON	PNF0084X264,4	



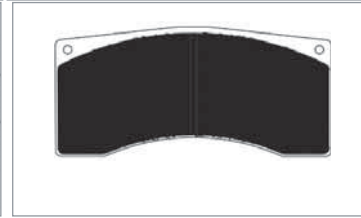
AP-CP3558 D51		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3061	DS3000
PFC	779325	PFC01/05
CL BRAKES	CL5009W51T25	RC6



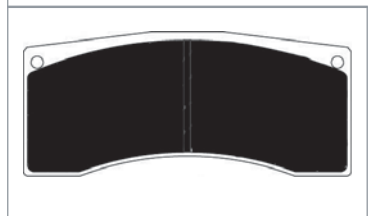
AP-CP7040 D54		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3084R	DS3000
PFC	78399717	PFC97
CL BRAKES	CL5043W57T17	RC6



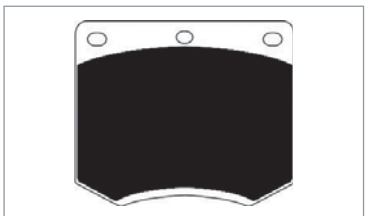
ALCON / BREMBO		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP1077R	DS3000
PFC	77009716	PFC97
CL BRAKES	CL5005W50T16	RC6



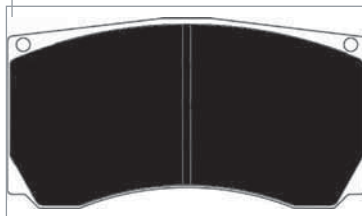
BREMBO / FERRARI		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3024R	DS3000
PFC	77700720	PFC07
CL BRAKES	CL5011W50T20	RC6



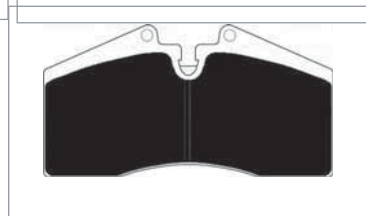
LUCAS GIRLING / LOTUS		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	F-CP167R	DS3000



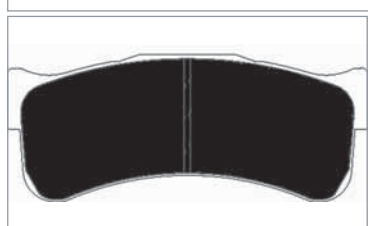
ALCON		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3012	DS3000
PFC	77560120	PFC01
ALCON	PNF4476X549.4	



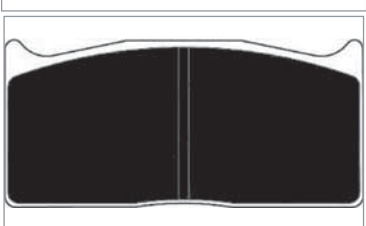
PORSCHÉ 928S AV		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP560R	DS3000
PFC	44717	PFC01/06/97
CL BRAKES	CL4001	RC6



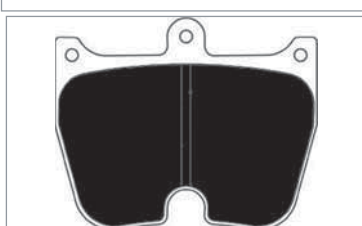
BREMBO / PORSCHE 997		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3031R	DS3000
PFC	77970129	PFC01
CL BRAKES	CL5018W51T29	RC6



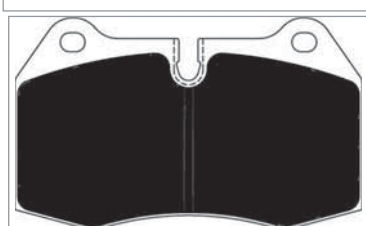
BREMBO 20MM		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP308R	DS3000
PFC	77350720	PFC01
CL BRAKES	CL5006W43T20	RC6



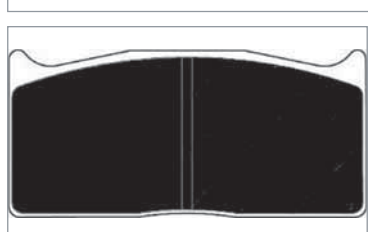
BREMBO / ALCON		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3004R	DS3000
PFC	77420120	PFC01
BREMBO	BRE-07-5868.2	HP2000



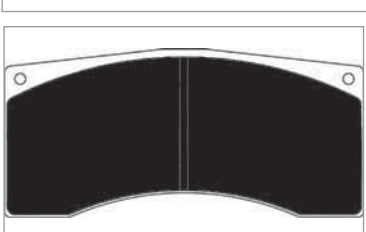
BMW / FERRARI AV / 350Z		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1561R	DS3000
PFC	6390117	PFC01
CL BRAKES	CL-4061RC6	RC6



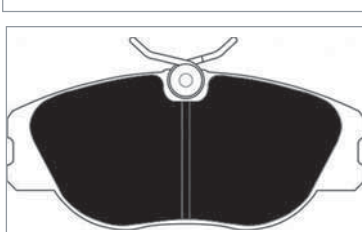
BREMBO 16MM		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP1079R	DS3000
PFC	77350116	PFC01
CL BRAKES	CL5006W43T16	RC6



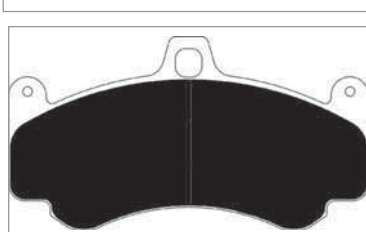
ALCON / BREMBO		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP1078R	DS3000
PFC	770020	PFC01
CL BRAKES	CL5005W50T25	RC6



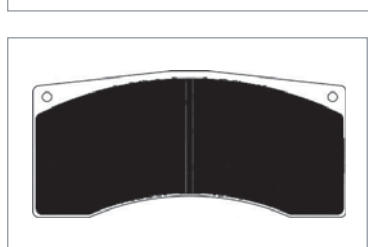
LUCAS GIRLING		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP565R	DS3000
PFC	5900519	PFC05
CL BRAKES	CL4027	RC6



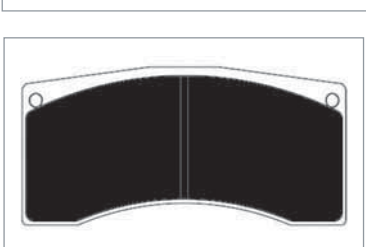
PORSCHÉ 996 GT3 CUP AV		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3075R	DS3000
PFC	78190117	PFC01
CL BRAKES	CL4075	RC6



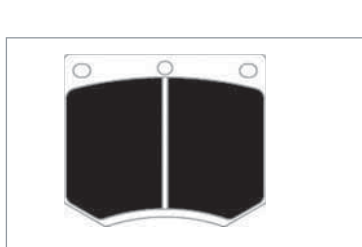
ALCON / BREMBO		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP302R	DS3000
PFC	770020	PFC01
CL BRAKES	CL5005W50T20	RC6



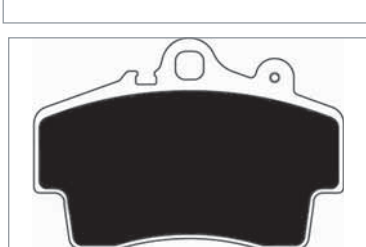
BREMBO		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3029R	DS3000
PFC	77700126	PFC01
CL BRAKES	CL5011W50T25	RC6



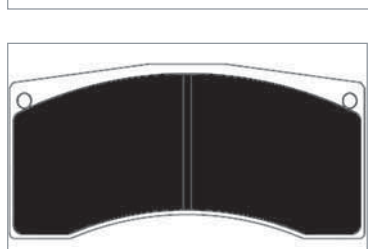
PORSCHÉ 997 GT3 CUP AV		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	78190117	PFC01
CL BRAKES	CL4085RC6	RC6



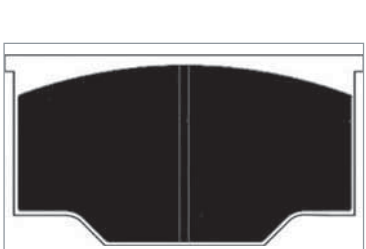
PORSCHÉ BOXSTER 2,5 AR		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1307R	DS3000
PFC	7389716	PFC97
PAGID	2407	



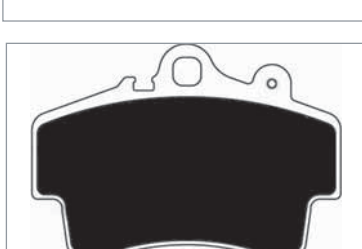
BREMBO		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3029R	DS3000
PFC	77700126	PFC06/07
CL BRAKES	CL5011W50T25	RC6



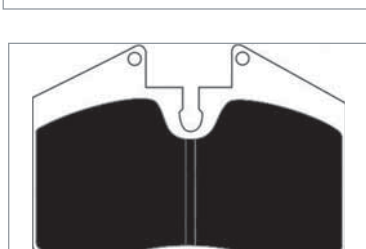
LUCAS GIRLING		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP101R	DS3000



PORSCHÉ BOXSTER 2,5 AV		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1307R	DS3000
PFC	7389716	PFC97
PAGID	2407	



PORSCHÉ 911 AV		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP451R	DS3000
PFC	3459717	PFC97
CL BRAKES	CL4002	RC6



PLAQUETTES

ENG • Brake pads

ESP • Pastillas

FREINAGE

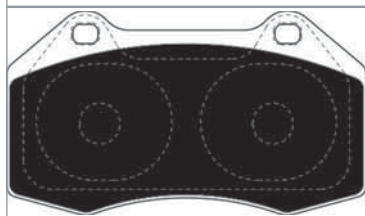
BRAKING

FRENADO

PERFORMANCE
PARTS

export : +33 4 67 17 96 96
email : info@performance-parts.fr

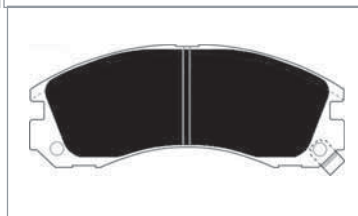
BREMBO / MEGANE AV		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1667	DS3000
PFC	78710116	PFC01
CL BRAKES	CL4098	RC6



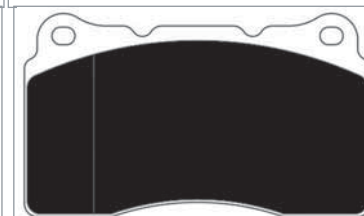
PORSCHE 996 GT3 AR		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3051R	DS3000
PFC	77617	PFC01/06/97
CL BRAKES	CL4050	RC6



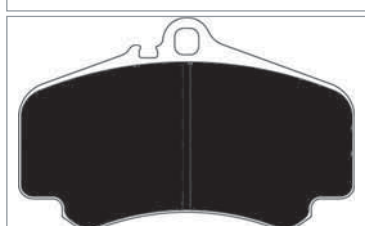
MITSUBISHI EVO 3/4/6 AV		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP765R	DS3000
PFC	5309716	PFC97
CL BRAKES	CL4072	RC6



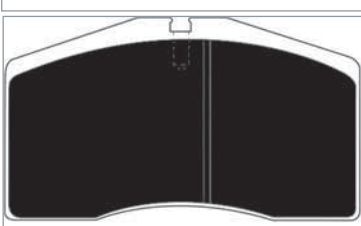
MITSUBISHI EVO / SUBARU STI AV		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1334R	DS3000
PFC	77819716	PFC97
CL BRAKES	CL4066	RC6



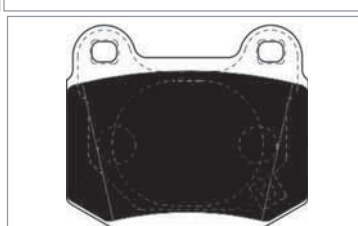
PORSCHE 996 GT3 AV		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3050R	DS3000
PFC	781817	PFC01/97
CL BRAKES	CL4055	RC6



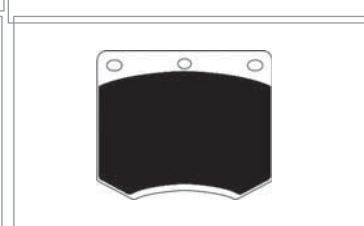
PORSCHE 993 TURBO AV		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP891R	DS3000
PFC	5940118	PFC01
CL BRAKES	CL4005	RC6



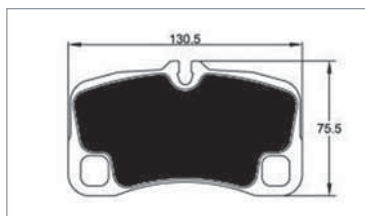
MITSUBISHI / SUBARU AR		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1562R	DS3000
PFC	1090515	PFC05
CL BRAKES	CL4060	RC6



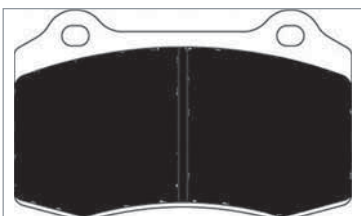
FORD / LOTUS		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP167R	DS3000
CL BRAKES	CL4085	RC6
PAGID	4905	



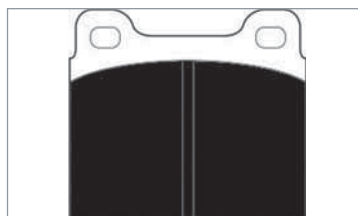
PORSCHE 997 GT3 CUP AR		
Marque	Réf.	Qualité
PFC	12990617	PFC06



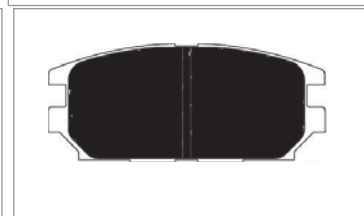
FERRARI 360 MODENA AV AR		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1348R	DS3000
PFC	5920115	PFC01
CL BRAKES	CL4022	RC6



ALFA / AUDI / BMW / PORSCHE		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP2R	DS3000
PFC	319715	PFC97
CL BRAKES	CL4004	RC6



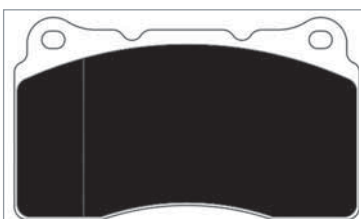
MITSUBISHI EVO 4 AR		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1280R	DS3000
CL BRAKES	CL4052	RC6
PAGID	2445	



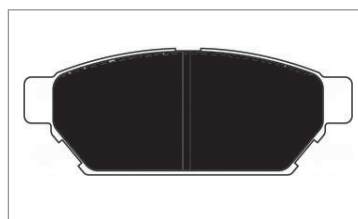
BREMBO / FORMEL ADAC AR		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1562R	DS3000
PFC	1090115	PFC01
CL BRAKES	CL4060	RC6



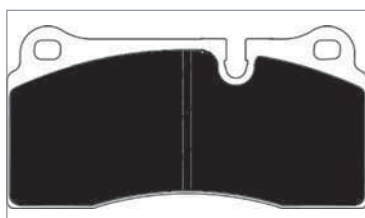
MITSUBISHI EVO / SUBARU		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	F-CP1334R	DS3000
PFC	778116	PFC01/07
CL BRAKES	CL4066RC6	RC6



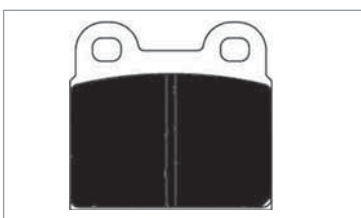
MITSUBISHI EVO 3 AR		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1283R	DS3000
CL BRAKES	CL4086	RC6
PAGID	1897	



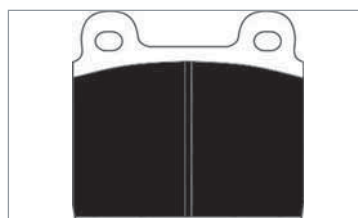
FERRARI / VIPER AV AR		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1281R	DS3000
PFC	778018	PFC01/07
CL BRAKES	CL5008W52T18	RC6



ALFA / BMW / PORSCHE		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP3R	DS3000
CL BRAKES	CL4056	RC6
PAGID	4122	



FERRARI / ALFA / PORSCHE		
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP11R	DS3000
PFC	459715	PFC97
CL BRAKES	CL4003	RC6



ACKETT
LONDON

mun'Âge
MICHELIN

PERFORMANCE HOSE AND FITTINGS PUSH THE LIMITS



M-SPORT
WORLD RALLY TEAM



GOODRIDGE



A QUOI ÇA SERT ?

What's the point?

Cela sert à freiner une voiture.

Les disques de freins tournent avec les roues. Lorsque le conducteur appuie sur la pédale de freins, il actionne une pompe qui vient (grâce au liquide frein) pousser les pistons de l'étrier et serrer les plaquettes sur le disque en rotation avec les roues.

Ce qui freine le véhicule

En fonction de leur épaisseur et de leur diamètre ils vont pouvoir absorber plus ou moins d'énergie et donc mieux freiner la voiture. Plus le disque est grand plus il va freiner.

Toutefois, nous aborderons surtout ici la gamme de disques de freins qui se montent en lieu et en place de ceux d'origine, sans aucune modification.

It is used to brake a car.

Brake discs rotate with the wheels. When the driver presses the brake pedal, it activates a pump that comes (with brake fluid) push the caliper pistons and tighten the pads on brake discs. Which slows the vehicle.

Depending on their diameter and thickness they will be able to absorb more or less energy and thus better brake the car. More disk is big more it will brake.

However, we mainly discuss here the range of brake discs that mount instead of the original ones, without any modification.

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

How it works ?

Plusieurs types de disques existent en fonction des besoins, des réglementations et des utilisations. Pour la course, la route ou même pour les journées performances sur un circuit.

BRATEX propose une gamme de disques d'origine dont la fonte a été sectionnée et qui bénéficie de traitement thermique de surface destiné à augmenter la qualité de la friction.

Les disques Percés Rainurés OMP décident d'associer 2 technologies différentes sur des fonderies déjà sélectionnées pour améliorer leur efficacité

- Le rainurage pour évacuer les poussières des plaquettes.

- Le perçage pour améliorer le refroidissement.

Le disque reçoit 4 séries de 4 trous ainsi que des rainures asymétriques de la moitié de la surface de la bande de frottement pour ne pas trop le fragiliser. Le positionnement des rainures varie pour pouvoir nettoyer toute la surface de la plaquette

Les disques BREMBO Max reçoivent un traitement thermique qui modifie la structure moléculaire de la fonte. Elle est capable de résister à des températures extrêmes. Le rainurage permet en outre d'assurer une friction saine permet un freinage immédiat.

Les disques TAROX sont déclinés en 4 gammes : F2000 -> rainures courbées, G88 -> rainures droites, SJ -> perforés rainurés et Zéro -> disques lisses.

Several brake discs types exist as needed, regulations and uses. For racing, road or even track days.

Bratex offers a range of original discs whose cast was selected and enjoys thermal surface treatment intended to increase the quality of friction.

OMP drilled and grooved discs decide to involve two different technologies already selected foundries to improve their efficiency

Grooving to remove pad dust.

Drilling to improve cooling. The disc receives 4 sets of 4 holes and asymmetric grooves on the half of the strip contact surface not to weaken it. The positioning of the grooves varies in order to clean the entire pads surface.

Brembo Max discs receive a heat treatment that alters the molecular structure of iron. It is able to withstand extreme temperatures. Grooving also allows to ensure a healthy friction for immediate braking.

Tarox discs are available in 4 ranges : F2000 -> curved grooves, G88 -> straight grooves, SJ -> Drilled and grooved, Zero -> Flat disc.

AVANTAGES DU PRODUIT

Product Benefits

Les disques GR. N de BRATEX sont identiques d'aspect aux disques d'origine mais plus durables. Comme le circuit de distribution est différent, ils sont souvent beaucoup moins chers que les disques d'origine. N'hésitez pas à les proposer même à des clients qui ne font pas de compétition.

Les disques Percés Rainurés OMP présente un design en turbine très performant lorsque le disque est en mouvement. Plus efficace à froid comme dans les températures plus élevées. Ils conviennent parfaitement pour la Street performance. Grâce à un prix toujours très attractif, ces disques constituent toujours un excellent investissement. Proposés à un tarif souvent plus intéressant qu'un montage d'origine chez un concessionnaire, ils représentent alors une opportunité qu'il faut saisir absolument. A recommander

Les disques BREMBO Max sont capables de résister à des températures extrêmes. Ils sont spécifiquement destinés à la performance sur les voitures très puissantes ou lourdes pour des utilisations sur circuit.

Bratex Group N discs are identical in appearance to the original discs but more durable. As the distribution system is different, they are often much cheaper than the original discs. Do not hesitate to propose even to customers are not a competition driver.

OMP drilled and grooved discs have a very efficient turbine design when the disc is in movement. More effective cold as in higher temperatures. They are ideal for Street performance. With a still very attractive price, these discs are still a great investment. Offered an often more interesting than the original assembly from a dealer price, so they represent an opportunity that must be seized absolutely. To recommend Brembo Max discs are able to withstand extreme temperatures. They are specifically designed for performance on very powerful and heavy cars for track use.

A QUI LE VENDRE ?

Who to sell it?

1. A des clients dont les disques sont usés ou qui changent leurs plaquettes de freins. Avoir des freins plus efficaces intéresse tout le monde. Les prix sont suffisamment intéressants pour cela.
2. A des clients qui recherchent un freinage plus satisfaisant ou qui font de la compétition.
3. Pour des clients plus exigeants nous avons aussi des kits de freins complets comprenant disques, étriers, plaquettes durites et kits d'adaptation. Nous questionner !

1. A customer whose brake discs are worn or change their brake pads. Have more effective brakes interests everyone. Prices are attractive enough for it.
2. For customers looking for a best braking or are competition drivers.
3. For more demanding customers we also have complete kits including brakes discs, calipers, pads, hoses and adapter kits. Ask us!

LA VENTE ADDITIONNELLE :

The additional sale:

Proposer les plaquettes de freins à chaque fois que l'on change des disques.

Le liquide de freins: Si il est vieux, un liquide perd jusqu'à 50% de son efficacité à haute température. Il faut le changer tous les 3 ans.

Un jeu de durites renforcées pour ceux qui font des freinages intensifs pour éviter le gonflement des durites

Suggest brake pads whenever you change discs.

Brake fluid : If it is old, a liquid loses up to 50% efficiency at high temperatures. It should be changed every 3 years.

A set of reinforced hoses for those who make intensive braking to prevent swelling hoses



COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

How better to sell it?

- 1) Aborder la sécurité, et bien déterminer les besoins de chaque clients : compétition, performance ou tourisme. Parlez du look pour certains.
- 2) Dans tous les cas ces disques ne sont pas chers. Ils ne peuvent qu'apporter un bénéfice au client.
- 3) Un disque de freins en situation et bien présenté dans une vitrine permet de soulever des questions

1. Address the safety and well determine the needs of each client: competition, performance or tourism. Talk about the look for some.

2. In all cases these discs are cheap. They can only bring a benefit to the customer.

3. A disc brake situation and well presented in a showcase can raise questions.

LES INFOS TECHNIQUES

Technical information

- Ce qu'il faut savoir pour commander :

Il est nécessaire de connaître Marque modèle motorisation et année du véhicule ainsi que les dimensions des disques : Epaisseur et diamètre ou le type d'étrier. Les tableaux que nous vous présentons ici doivent vous permettre de vous retrouver.

- Ce qu'il faut savoir sur le SAV :

Les disques de freins sont des pièces d'usure. Ils ne sont donc pas garantis.

Voici les problèmes que l'on peut constater lors d'une expertise de disque 1er Constat : Le disque présente des colorations d'intensités et de couleurs variables (bleu-violet-doré), visibles principalement dans les canaux et intérieur du bol.

C'est caractéristique d'un manque de rodage :

Conséquences : Petites vibrations qui augmentent progressivement.

Une surchauffe de ce type provoque une altération des caractéristiques mécaniques de la fonte, car il y a modification de sa structure.

Conseil d'utilisation : Invitez systématiquement les utilisateurs à effectuer une période de rodage. Pendant les 200 à 300 premiers kilomètres d'un parcours varié, freinez de façon brève et modérée. Evitez de maintenir en contact pendant de longues périodes, les plaquettes contre les disques.

2ème constat : l'épaisseur du disque est très inférieure à l'épaisseur minimum prescrite (moins de 4mm au total). De façon évidente, on aperçoit des criques. Les taches de chaleur sont en correspondance avec des ailettes de ventilation. Ceci est un signe précurseur de formation d'autres fissures.

C'est caractéristique d'un manque d'un usage intensif :

Conséquences : Bruits, vibrations, broutement

Conseils pour l'utilisateur : Ceci est une situation typique de certains véhicules de sport qui, sur route, sont soumis à un usage intensif et excessif.

Le doute est permis pour des disques voilés sans aucune trace de surchauffe.

What you need to know to order:

It is necessary to know brand, model, engine and year of the vehicle and the size of the discs : diameter and thickness or type of caliper. The tables presented here should allow you to find you.

What to know about after sales service :

The brake discs are wear parts. They are therefore not guaranteed.

Here is the problems that can be found during a disc expertise.

1st observation: The disc is colored with variable intensity and colors (blue -purple- gold), visible mainly in the grooves and inside the bell.

This is characteristic of a lack of lapping:

Consequences : Small vibrations that increase gradually. Overheating of this type causes an alteration of the mechanical characteristics of the cast iron because there modification of its structure.

Using advices : Always Invite users to perform a lapping period. During the first 200 to 300 first km a varied course, brake briefly and moderate. Avoid keeping in contact for long periods, the pads against the disc.

2nd observation: the thickness of the disk is much smaller than the required minimum thickness (less than 4 mm in total). Clearly, we see cracks. The heat spots are in correspondence with ventilation fins. This is a precursor to formation of other cracks.

Consequences : Noise, vibration

Tips for User : This is a typical situation of some sports cars that road are subjected to intensive and excessive use.

Doubt is permissible for discs veiled without any trace of overheating.

Percés rainurés

à partir de
115€
Disques rainurés

Fort de cette expérience de la course de plus de 30 ans, BRATEX propose une gamme de disques de freins performants destinée à une utilisation sportive.

Il s'agit de disques de freins qui se montent en lieu et en place de ceux d'origine sans aucune modification.

Le choix est d'associer 2 technologies:

- Le rainurage pour évacuer les poussières et dissiper les gaz
- Le perçage pour améliorer le refroidissement.

With this race experience over 30 years, BRATEX offers a range of performance brake disks for sports use. These brake disks are fitted instead and in place of the original ones without modification. This brake disks combine two technologies: - Grooving to remove dust and dissipate the gas - Drilling to improve cooling.

Sobre la base de su experiencia de carrera de más de 30 años, BRATEX propone una gama de discos de frenos potentes destinado a una utilización deportiva. El se actúa de discos de frenos que se suben en lugar y en lugar de los de origen sin ninguna modificación. La elección es de asociar 2 tecnologías: - El ranurado para evacuar el polvo y disipar los gases - La perforación para mejorar el enfriamiento.

Groupe N

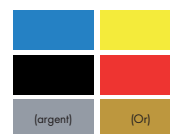
à partir de
49€
Disques groupe N

• Peinture haute température pour étriers

Peinture spéciale tubes d'échappement, étriers de frein et moteur, résistante à des températures allant jusqu'à 800°C. Bouteille munie d'une soupape auto-nettoyante. Flacon de 400ml.

Existe en rouge, bleu, jaune, noir, argent et or.
Réf. O-PC02001-... (Précisez la couleur)

12€



		AV/ AR	ø	Epais.	Entraxe mm	Perfo/rainu. Réf.	€	Gr.N Réf.	€
AUDI									
A3	1,8 20v Turbo 150ch / TDI 130ch	AV	288	25	5 x 100	BR-DFP-748	235	BR-DFN-167	122
	Tous modèles 2wd	AR	232	9	5 x 100	BR-DFP-749	202	BR-DFN-749	51
	1,6 / 1,8 / 1,9 TDI / 2,0 TDI 10/03>	AV	280	22	5 x 112	BR-DFP-1019	245	BR-DFN-1019	117
	1,6 / 1,8 / 1,9 TDI / 2,0 TDI 10/03>	AR	286	12	5 x 112	BR-DFP-1024	150	BR-DFN-1024	76
	Quattro 09/03>	AV	288	25	5 x 112	BR-DFP-1021	270	BR-DFN-1021	131
	Quattro 10/03>	AR	255	10	5 x 112	BR-DFP-1022	185	BR-DFN-1022	87
S3	1,8 20v Turbo 210-225ch	AV	312	25	5 x 100	BR-DFP-722	255	BR-DFN-722	144
	1,8 20v Turbo 210-225ch	AR	256	22	5 x 100	BR-DFP-726	274	BR-DFN-726	102
BMW									
E36	318i Touring / Coupé / 320i / 323i / 325i-TD / 328i / Z3	AV	286	21.9	5 x 120	BR-DFP-113B	214	BR-DFN-467	107
	Tous modèles sauf M3	AR	280	10	5 x 120	BR-DFP-109	190	BR-DFN-534	84
	M3	AR	315	20	5 x 120	BR-DFP-538	317		
E46	330D / DX / 3.0	AV	325	25	5 x 120	BR-DFP-077	316	BR-DFN-077	176
E87	120i	AR	296	10	5 x 120	BR-DFP-1074	202	BR-DFN-1074	96
	120i / 120d	AV	292	22	5 x 120	BR-DFP-1070	250	BR-DFN-1070	132
E90-91-92	05-> Tous modèles	AV	292	22	5 x 120	BR-DFP-1070	250	BR-DFN-1070	
	05-> Tous modèles	AR	300	24	5 x 120	BR-DFP-1163	255	BR-DFN-1163	137
	05-> Tous modèles	AR	300	20	5 x 120	BR-DFP-1073	258	BR-DFN-1073	124
	(04/05) / Coupe (09/06)	AR	336	22	5 x 120	BR-DFP-1164	266	BR-DFN-1164	158
CITROEN									
C2	1,6 05/03>	AV	266	22	4 x 108	BR-DFP-476	194	BR-DFN-476	91
	1,6 09/03>	AV	266	22	4 x 108	BR-DFP-476	194	BR-DFN-476	91
	Tous modèles	AR	247	9	4 x 108	BR-DFP-478	150	BR-DFN-478	66
C3	1,6 HDI / VTR FAP / C4 (B7)	AV	283	26	4 x 108	BR-DFP-477	207	BR-DFN-477	100
Saxo	1,4 16v / 1,6 16v	AV	247	20	4 x 108	BR-DFP-530	167	BR-DFN-267	77
	Tous modèles	AR	247	8	4 x 108	BR-DFP-144	152	BR-DFN-082	61
Xsara	2,0 16s ph1	AV	266	20	4 x 108	BR-DFP-531	174	BR-DFN-084	84
	2,0 16s ph2	AV	283	22	4 x 108	BR-DFP-135	279	BR-DFN-083	95
	Tous modèles	AR	247	8	4 x 108	BR-DFP-144	152	BR-DFN-082	61
FIAT									
500	1,4 16v	AV	257	22	4 x 98	BR-DFP-191	201	BR-DFN-191	110
	1,4 16v Abarth	AV	284	22	4 x 98	BR-DFP-419	227	BR-DFN-030	115
Bravo	Brava / Barchetta	AV	257.5	20	4 x 98	BR-DFP-192	167	BR-DFN-436	107
	Brava / Punto	AV	257.5	12	4 x 98	BR-DFP-168	127	BR-DFN-168	56
	2,0 16s	AV	284	22	4 x 98	BR-DFP-419	227	BR-DFN-030	115
	1,4 16v Turbo 1,9MJ 16v	AV	281	26	4 x 98	BR-DFP-193	229	BR-DFN-193	124
Coupé	2,0 16v / 2,0 16v Turbo	AV	284	22	4 x 98	BR-DFP-412	197	BR-DFN-774	123
	2,0 20v Turbo 01/00>	AV	305	28	4 x 98	BR-DFP-017	263	BR-DFN-017	192
Punto 1	GT Turbo	AV	257.5	20	4 x 98	BR-DFP-192	167	BR-DFN-436	107
	GT Turbo	AR	240.5	11	4 x 98	BR-DFP-167	115	BR-DFN-155	49
Punto 2	1,9 JTD	AV	257.5	20	4 x 98	BR-DFP-192	167	BR-DFN-436	107
Grande Punto	1,2/1,4/1,3 MJT >05.Front.	AV	257	22	4 x 100	BR-DFP-1180	209	BR-DFN-1180	110
	1,3 16v/1,9 MJT >05.Front.	AV	284	22	4 x 100	BR-DFP-1181	277	BR-DFN-1181	145
	1,4 16v Abarth	AV	305	28	4 x 100	BR-DFP-1450	277	BR-DFN-1450	158
FORD									
Escort	Cosworth 4RM	AV	278	24	4 x 108	BR-DFP-113	214	BR-DFN-806	110
	Cosworth 4RM	AR	273	20	4 x 108	BR-DFP-862	161	BR-DFN-862	103
Focus	1.4 / 1.8 / 1.8D	AV	258	22	4 x 108	BR-DFP-242	188	BR-DFN-242	84
	1.4 / 1.8 / 1.8D / TDCI 98>	AR	253	10	4 x 108	BR-DFP-268	159	BR-DFN-2680	69
	RS Turbo 2,0 16v	AV	324	28	4 x 108	BR-DFP-1047	317	BR-DFN-1047	206

DISQUES DE FREINS BRATEX



Percés rainurés | Groupe N

		AV/	ø	Epais.	Entraxe	Perfo/rainu.	€	Gr.N	€
HONDA									
Civic	1.4 - 1.6 / 2.0 TDI / AERODECK / CRX	AV	262	21	4 x 100	BR-DFP-917	253	BR-DFN-917	92
	type R	AV	300	25	5 x 114,3	BR-DFP-340	249	BR-DFN-340	137
Integra	type R 97>2001	AV	282	23	5 x 114,3	BR-DFP-913	226	BR-DFN-913	113
		AR	260	9	5 x 114,3	BR-DFP-342	177	BR-DFN-914	86
LANCIA									
Delta	HF Integrale evolution	AV	281	26	5 x 98	BR-DFP-777	342	BR-DFN-031	231
	HF Integrale evolution	AR	251	10	5 x 98	BR-DFP-781	175	BR-DFN-781	79
	Intégrale 8s et 16s	AV	284	22	4 x 98	BR-DFP-412	197	BR-DFN-774	123
MINI									
Mini R53	Cooper, Cooper s, One, One De Luxe, One D Deluxe	AV	276	22	4 x 100	BR-DFP-084	203	BR-DFN-009	108
	Cooper, Cooper s, One, One De Luxe, One D Deluxe	AR	259	10	4 x 100	BR-DFP-085	149	BR-DFN-850	78
	John Cooper Works	AV	294	22	4 x 100	BR-DFP-1338	269	BR-DFN-1338	131
Mini R56	Cooper, Cooper s, One, One De Luxe, One D Deluxe	AV	280	22	4 x 100	BR-DFP-1223	308	BR-DFN-1223	132
	Cooper, Cooper s, One, One De Luxe, One D Deluxe	AR	259	10	4 x 100	BR-DFP-085	149	BR-DFN-850	78
MITSUBISHI									
Lancer	EVO 5/6/7	AV	320	32	5 x 114,3	BR-DFP-373	350	BR-DFN-373	181
	EVO 5/6/7	AR	300	22	5 x 114,3	BR-DFP-1010	302	BR-DFN-1010	141
OPEL									
Astra G	OPC 2.0 16v	AV	308	25	5 x 110	BR-DFP-030	270	BR-DFN-0030	141
	OPC 2.0 16v	AR	264	10	5 x 110	BR-DFP-494	198	BR-DFN-494	79
Astra H	1.4 / 1.6 / 1.7 CDTI / 1.8 / 2.0	AV	280	25	5 x 110	BR-DFP-496	240	BR-DFN-496	129
	1.4 / 1.6 / 1.7 CDTI / 1.8 / 2.0	AR	264	10	5 x 110	BR-DFP-494	198	BR-DFN-494	79
Corsa C	1.4 / 1.7 DTI / 1.8 Sport 16v	AV	260.5	24	4 x 100	BR-DFP-380	202	BR-DFN-384	108
PEUGEOT									
106	Rallye / XSi 1.4 / 1.6 S16	AV	247	20,5	4 x 108	BR-DFP-530	167	BR-DFN-267	77
	S16	AR	247	8	4 x 108	BR-DFP-144	152	BR-DFN-082	61
205	Rallye 1,3 / GTI 1.6	AV	247	20,5	4 x 108	BR-DFP-529	181	BR-DFN-265	81
	GTI 1.9	AV	247	20,5	4 x 108	BR-DFP-530	167	BR-DFN-267	77
	GTI 1.9	AR	248	8	4 x 108	BR-DFP-518	193	BR-DFN-268	70
206	1.6 ie / 1.9D 98>	AV	247	20,5	4 x 108	BR-DFP-530	167	BR-DFN-267	77
	1.6 16v / 2.0 16v / 2.0 HDI >2001	AV	266	20,5	4 x 108	BR-DFP-531	174	BR-DFN-084	84
	1.6 16v / 2.0 16v / 2.0 HDI 2002>	AV	266	22	4 x 108	BR-DFP-476	194	BR-DFN-476	91
	2.0 16v RC 180ch	AV	283	26	4 x 108	BR-DFP-477	207	BR-DFN-477	102
207	1.6 16v 1.6 16v HDI	AV	283	26	4 x 108	BR-DFP-477	207	BR-DFN-477	102
	1.6 16v THP	AV	302	26	4 x 108	BR-DFP-1083	243	BR-DFN-1083	138
306	1.4 / 1.6 / 1.8 / 1.9 d / 1.9 dT 93>	AV	247	20,5	4 x 108	BR-DFP-530	167	BR-DFN-267	77
	s16 bv5 / XSi	AV	266	20,5	4 x 108	BR-DFP-531	174	BR-DFN-084	84
	s16 bv6	AV	283	22	4 x 108	BR-DFP-135	279	BR-DFN-083	95
	s16 / HDI	AR	247	8	4 x 108	BR-DFP-144	152	BR-DFN-082	61
307	s16 / hdi	AV	283	26	4 x 108	BR-DFP-477	207	BR-DFN-477	102
	s16 / hdi	AR	247	9	4 x 108	BR-DFP-478	150	BR-DFN-478	66
	CC / SW Bosch sans roulements	AR	249	9	4 x 108	BR-DFP-1220	182	BR-DFN-1220	89
406	2.0 / 2.9 (sauf Coupé)	AV	283	26	4 x 108	BR-DFP-477	207	BR-DFN-477	102
RENAULT									
Clio 1	1.8 16s / 2.0 Williams	AV	259	21	4 x 100	BR-DFP-552	179	BR-DFN-475	91
	Tous modèles ss ABS	AR	238	8	4 x 100	BR-DFP-541	191	BR-DFN-541	87
Clio 2	1.9 d / 1.5 dci	AV	259	21	4 x 100	BR-DFP-552	179	BR-DFN-475	91
	RS 2.0 16v	AV	280	24	4 x 100	BR-DFP-547	209	BR-DFN-284	118
Clio 3	2.0 16v RS 197ch	AV	312	28	5 x 108	BR-DFP-1385	302	BR-DFN-1385	165
	2.0 16v RS 197ch	AR	238	8	5 x 108	BR-DFP-599	188	BR-DFN-599	93
Megane 1	2.0 16s 96>99	AV	262	22	4 x 100	BR-DFP-156	262	BR-DFN-156	89
	2.0 16s 99>02	AV	280	24	4 x 100	BR-DFP-547	209	BR-DFN-284	118
Megane 2	RS 2.0 16v Turbo 225ch	AV	312	28	5 x 108	BR-DFP-1385	302	BR-DFN-1385	165
Super 5	GT Turbo	AV	238	20	4 x 100	BR-DFP-573	160	BR-DFN-283	77
	GT Turbo	AR	238	8	4 x 100	BR-DFP-595	167	BR-DFN-595	89
Twingo 2	1.2 16v turbo 03/07>	AV	259	12	4 x 100	BR-DFP-1216	259	BR-DFN-1216	83
Twingo 12	1.6 RS	AV	280	24	4 x 100	BR-DFP-547	209	BR-DFN-284	118
	1.6 RS	AR	240	8	4 x 100	BR-DFP-1219	178	BR-DFN-1219	78
SEAT									
Ibiza	1.9 TDI 110 / 1.8 Turbo 05/99>2002	AV	280	20	4 x 100	BR-DFP-741	265	BR-DFN-741	115
	Cupra R 1.8 (01/04); Cupra R 1.9 TDI (01/04)	AV	312	25	5 x 100	BR-DFP-722	255	BR-DFN-722	144
Leon 1	1.9 TDI 11/99>	AV	280	22	5 x 100	BR-DFP-747	228	BR-DFN-166	106
	1.8 20v Turbo / 2.8 Cupra 4 02/01>	AV	312	25	5 x 100	BR-DFP-722	255	BR-DFN-722	144
SUBARU									
Impreza	2.0 Turbo 4RM 2pistons 96 > 98	AV	277	24	5 x 100	BR-DFP-783	238	BR-DFN-341	112
	2.0 Turbo 4RM 4pistons 99>	AV	294	24	5 x 100	BR-DFP-999	222	BR-DFN-342	114
	2.0i 16v GT Turbo / WRX 02/01>	AR	266	18	5 x 100	BR-DFP-780	173	BR-DFN-343	106
	2.0i 16v WRX STI	AV	326	30	5 x 100	BR-DFP-1038	317	BR-DFN-1038	197
	2.0i 16v WRX STI	AR	316	20	5 x 100	BR-DFP-046	336	BR-DFN-046	165
	2.0 Turbo 4RM	AR	266	10	5 x 100	BR-DFP-858	210	BR-DFN-344	110
VW									
Golf 2	GTI 1.8 16s <88	AV	239	20	4 x 100	BR-DFP-715	158	BR-DFN-309	70
	GTI 1.8 16s 89>	AV	256	20	4 x 100	BR-DFP-703	178	BR-DFN-347	77
	G60 / Corrado G60	AV	280	22	4 x 100	BR-DFP-741	265	BR-DFN-741	115
	GTI	AR	226	10	4 x 100	BR-DFP-724	181	BR-DFN-364	81
Golf 3	1.9 TDI 110ch	AV	256	20	4 x 100	BR-DFP-703	178	BR-DFN-347	77
	Tous modèles 4 trous	AR	226	10	4 x 100	BR-DFP-724	181	BR-DFN-364	81
	VR6 / 2.0 GTI 5 trous	AV	282	22	5 x 100	BR-DFP-711	285	BR-DFN-481	103
	VR6 / 2.0 GTI 5 trous	AR	226	10	5 x 100	BR-DFP-716	182	BR-DFN-212	81
Golf 4	1.8 T / VR5 / 1.9 TDI 130-150ch	AV	288	25	5 x 100	BR-DFP-748	235	BR-DFN-167	122
	1.9 tdi 90ch / 2.0	AV	280	22	5 x 100	BR-DFP-747	228	BR-DFN-166	106
	Tous modèles 2wd	AR	232	9	5 x 100	BR-DFP-749	202	BR-DFN-749	51
Golf 5	2.0 / 2.0 Tdi 17p 10/03>	AV	288	25	5 x 112	BR-DFP-1021	270	BR-DFN-1021	131
	Tous modèles 2wd	AR	282	12	5 x 112	BR-DFP-1024	150	BR-DFN-1024	76
Golf 6	Ts model 1ZD-1U	AV	312	25	5 x 112	BR-DFP-1023	256	BR-DFN-1023	144
	Autre modèles nous consulter								

CONSEILS DE PROS | Professional advice | Consejos de los pro

Pour bien commander vos disques de frein, nous vous conseillons de nous indiquer les éléments suivants :

Caractéristiques du véhicule : Marque, modèle, N° de type, date de première mise en circulation.

Catégorie de disques : Gr.N ou Perforés/rainurés

Nombre de trous de fixation de votre roue (3, 4 ou 5)

Les dimensions précises de vos disques en fonction du schéma ci-contre :

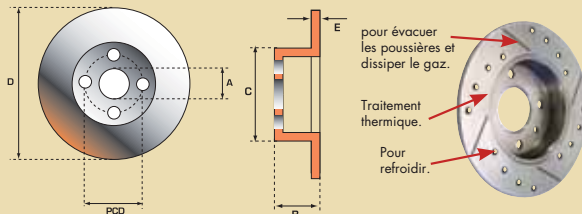
ø extérieur, épaisseur, entraxe, dimension A, B et C.

🇬🇧 To make a good choice for your brake disks, we advise you to tell us the following elements :

Vehicle features :
Make, model, type No., date of first registration.
Disks category : Group N or grooved/drilled
Number of fixing holes in your wheel (3, 4 or 5)
The precise dimensions of your disks depending on the diagram adjoint : outside diameter, thickness, spacing, size A, B and C.

🇪🇸 Para encargar bien sus discos de freno, le aconsejamos indicarnos los siguientes elementos :

Características del vehículo :
Marca, modelo, N° de tipo, fecha de primera puesta en circulación.
Categoría de discos : Gr.N o perforados/acanalados
Muchos agujeros de fijación de su rueda (3, 4 o 5)
Las dimensiones precisas de sus discos en función del esquema adjunto :
Diámetro exterior, espesor, distancia entre ejes, dimensión A, B, C



pour évacuer les poussières et dissiper le gaz.
Traitement thermique.
Pour refroidir.

BRA TEX

à partir de
34€
disque Gr.N



Disques Groupe N
Grâce à un traitement thermique spécifique les disques Gr. N offrent une qualité de friction bien supérieure à l'origine.

🇬🇧 Group N disks
Thanks to a specific heated treatment, Group N disks offer better friction quality than OE ones.

🇪🇸 Discos grupo N
Gracias a un tratamiento térmico específico los discos Gr.N ofrecen una calidad de fricción bien superior a la origen.

à partir de
107€
disque rainurés



Disque perforés rainurés
Idéaux pour une utilisation sportive, ce type de disque offre d'énormes avantages :

- Evacuation des poussières et des impuretés des plaquettes.
- Ventilation du disque donc diminution de la chaleur en surface du disque.
- Meilleure accroche, associée à des plaquettes neuves.

🇬🇧 Grooved/Drilled disks
Ideal for sports use, this type of disks offers big advantages :
Removal of dust and impurities pads.
Ventilation of the disk therefore decrease the heat on the surface of the disk.
Better grip associated with new pads.

🇪🇸 Disco perforados acanalados
Ideales para una utilización deportiva, este tipo de disco ofrecen de enormes ventajas:
Evacuación del polvo e impurezas de las placas.
Desfogado del disco pues disminución del calor en superficie del disco.
Mejor gancho, asociado a nuevas placas.

Modèle	Année		Ø (mm)	Ep (mm)	Ep min (mm)	Ref. GrN BRATEX	€	Ref. Perf. Rain BRATEX	€
ALFA ROMEO									
1750 Tous modèles	01/68 - 12/70	AR	267	9.4	7.5	BR-DFN-050	92	BR-DFF-050	170
1750 Berlina / GTV	01/71 - 05/83	AV	272	12.7	10.7	BR-DFN-040	106	BR-DFF-040	192
1750 Berlina	01/71 - 05/83	AR	267	9.4	7.5	BR-DFN-050	92	BR-DFF-050	170
2000 Tous modèles	01/71 - 05/83	AV	272	12.7	10.7	BR-DFN-040	106	BR-DFF-040	192
2000 Tous modèles	01/71 - 05/83	AR	267	9.4	7.5	BR-DFN-050	92	BR-DFF-050	170
ALFASUD									
Tous modèles (sans roulements)	04/71 - 12/82	AR	233	8.9	7.8	BR-DFN-006	99		
Alfetta 1.6 / 1.8 / 2.0	05/72 - 09/84	AV	261	11	9	BR-DFN-080	94	BR-DFF-080	183
Alfetta 1.6 / 1.8 / 2.0	05/72 - 10/81	AR	250	10	8	BR-DFN-100	73	BR-DFF-100	160
Giulia 1.3 GT Junior	01/66 - 12/78	AV	267	11	10	BR-DFN-019	108	BR-DFF-019	204
Giulia 1.3 TI Super	01/68 - 12/72	AV	267	11	10	BR-DFN-019	108	BR-DFF-019	204
Giulia 1.6 GT Junior	01/66 - 12/78	AV	267	11	10	BR-DFN-019	108	BR-DFF-019	204
Giulia 1.6 TI Super	01/68 - 12/72	AV	267	11	10	BR-DFN-019	108	BR-DFF-019	204
Giulia Tous modèles	01/66 - 12/78	AR	267	9.4	7.5	BR-DFN-050	92	BR-DFF-050	170
Giulietta 1.3 / 1.6 / 1.8 / 1.8 Turbo / 2.0	10/77 - 06/83	AV	250	12.7	11.7			BR-DFF-010	146
Giulietta Tous modèles	10/77 - 12/85	AR	250	10	8	BR-DFN-170	76		
Spider Tous modèles	01/68 - 08/93	AV	272	12.7	10.7	BR-DFN-040	106	BR-DFF-040	192
Spider Tous modèles	01/68 - 08/93	AR	267	9.4	7.5	BR-DFN-050	92	BR-DFF-050	170
AUTOBIANCHI									
112 Tous modèles		AV	227	10.8	9	BR-DFN-099	34		
BMW									
2.5 CS / 2500 / 2800		AV	272	12.7	11.1	BR-DFN-118	79	BR-DFF-118	156
Serie 3 (E21) 315/16/18/18i/320 4 & 6 cyl	75 - 83	AV	255	12.7	11.1	BR-DFN-116	79	BR-DFF-116	128
Serie 3 (E21) 323i	75 - 83	AR	258	10	8.4	BR-DFN-111	69		
CITROEN									
Ax sport/gt	86-88	AV	238	8	6	BR-DFN-085	46		
Ax sport2	86-89	AV	258	10	9	BR-DFN-086	58		
Visa chrono/gt	82-89	AV	241	10	9	BR-DFN-555	54	BR-DFF-555	144
Visa 1,6 gti	85-89	AV	247,5	20,5	18,5	BR-DFN-265	78		
FIAT									
124/125/ Tous modèles	01/66 - 08/74	AV & AR	227	10.8	9	BR-DFN-099	34		
127/128/131 Tous modèles	02/71 - 12/86	AV	227	10.8	9	BR-DFN-099	34		
X1-9 Tous modèles	10/72 - 12/79	AV & AR	227	10.8	9	BR-DFN-099	34		
FORD									
Capri II Tous modèles (exc. 2.8i-3.0)	74 - 86	AV	244.6	12.7	11.4	BR-DFN-235	69		
Cortina Tous modèles	07/70 - 09/82	AV	247.6	12.7	11.4	BR-DFN-254	58	BR-DFF-254	107
Escort I Tous modèles	12/74 - 07/80	AV	247.6	12.7	11.4	BR-DFN-254	58	BR-DFF-254	107
Escort I Mexico / RS1600 / RS2000 / Twin Cam	03/75 - 07/80	AV	244.6	12.7	11.4	BR-DFN-235	69		
LANCIA									
Delta HF Turbo INT 4trs		AV	284	22	20,2	BR-DFN-030	111		
OPEL									
Ascona A Tous modèles	01/70 -	AV	238	11	10	BR-DFN-500	49		
Ascona A Tous modèles	>9/74	AV	246	12.7	9.7	BR-DFN-244	54		
Ascona B Tous modèles	10/74 - 07/81	AV	246	12.7	9.7	BR-DFN-244	54		
Kadett B Tous modèles	01/67 - 12/73	AV	238	11	10	BR-DFN-500	49		
Kadett C 73 - 79 1.0 / 1.2	01/73 - 07/79	AV	238	11	10	BR-DFN-500	49		
Kadett C 73 - 79 1.6 / 1.9 / 2.0	01/75 - 07/79	AV	246	12.7	9.7	BR-DFN-244	54		
Manta A 70 - 75 Tous modèles	01/70 -	AV	238	11	10	BR-DFN-500	49		
Manta A 70 - 75 Tous modèles	>9/74	AV	246	12.7	9.7	BR-DFN-244	54		
Manta B 76 - 88 Tous modèles	09/75 - 08/81	AV	246	12.7	9.7	BR-DFN-244	54		
RENAULT									
R5 1.4 Alpine / Alpine Turbo	01/81 - 12/85	AV	228	10	9	BR-DFN-269	40	BR-DFF-550	130
ROVER AUSTIN									
Mini Tous modèles	02/84 - 10/92	AV	213.5	9.5	8.6	BR-DFN-315	85	BR-DFF-315	121
SIMCA									
Rallye 2 & Rallye 3		AV	238	11	9.9			BR-DFF-600	143
TALBOT									
Matra Bagheera	01/73 - 09/80	AV	238	11	9.9			BR-DFF-600	143
Samba	81-86	AV	241	10	9	BR-DFN-555	54	BR-DFF-555	144
VOLKSWAGEN									
Golf I 74 - 83 1.6 GTI	06/76 - 07/82	AV	239	20	18	BR-DFN-309	67		
Golf I 74 - 83 1.8 GTI	08/82 - 10/83	AV	239	20	18	BR-DFN-309	67		
Scirocco 74 - 83 1.6i GLI/GTI / 1.8i	01/76 - 07/82	AV	239	20	18	BR-DFN-309	67		
Autre véhicule nous consulter									

DISQUES DE FREIN BREMBO MAX

FREINAGE

BRAKING

FRENADO

ENG • Brembo Max Brake disks

ESP • Discos de freno Brembo Max

export : +33 4 67 17 96 96
email : info@performance-parts.frà partir de
70€

Max

Gr.N

Affectations	AV / AR	Années	Réf. Brembo MAX	€	Réf. GrN	€
ALFA ROMEO						
147 1.6i 16V T.S. (77 kW)	AV	00->	BRE-08-7354-75	317		
147 1.6i 16V T.S. (88 kW)	AV	00->	BRE-09-4939-76	294	BRE-09-4939-24	167
147 2.0i 16V T.S.	AV	00->	BRE-09-4939-76	294	BRE-09-4939-24	167
147 Turbodiesel 1.9 JTD	AV	00->	BRE-09-4939-76	294	BRE-09-4939-24	167
156 / Sport Wagon 1.6i 16V T.S. - 1.8i 16V T.S.	AV	/->	BRE-09-4939-76	294	BRE-09-4939-24	167
156 / Sport Wagon	AV	97-/	BRE-08-7354-75	317		
156 / Sport Wagon 2.0i 16V Twin Spark	AV	97-02	BRE-09-4939-76	294	BRE-09-4939-24	167
156 / Sport Wagon 2.0i 16V	AV	02->	BRE-09-4939-76	294	BRE-09-4939-24	167
156 / Sport Wagon 2.5i V6 24V	AV	97->	BRE-09-4939-76	294	BRE-09-4939-24	167
156 / Sport Wagon Turbodiesel 1.9 JTD	AV	/->	BRE-09-4939-76	294	BRE-09-4939-24	167
156 / Sport Wagon	AV	97-/	BRE-08-7354-75	317		
156 / Sport Wagon Turbodiesel 2.4 JTD	AV	97->	BRE-09-4939-76	294	BRE-09-4939-24	167
GT 2.0i 16V JTS	AV	12.03->	BRE-09-4939-76	294	BRE-09-4939-24	167
GT Turbodiesel 1.9 16V MJ	AV	12.03->	BRE-09-4939-76	294	BRE-09-4939-24	167
Gtv 2.0i V6 Turbo	AV	95-05	BRE-09-4939-76	294	BRE-09-4939-24	167
AUDI						
A3 1.6i	AV	96-4.03	BRE-09-7011-75	188	BRE-09-7011-14	101
A3 1.8i 20V (92 kW)	AV	96-4.03	BRE-09-7012-75	188	BRE-09-7012-14	106
A3 Turbodiesel 1.9 TDI (66/74/81 kW)	AV	96-4.03	BRE-09-7012-75	188	BRE-09-7012-14	106
A3 1.8i 20V Turbo (110/132 kW)	AV	96-4.03	BRE-09-7010-76	168	BRE-09-7010-20	123
A3 Turbodiesel 1.9 TDI (96 kW)	AV	00-4.03	BRE-09-7010-76	168	BRE-09-7010-20	123
A3 all models (- Quattro)	AR	96-4.03	BRE-08-7165-75	119	BRE-08-7165-14	67
TT 1.8i 20V Turbo (110/132 kW)	AR	98-06	BRE-08-7165-75	119	BRE-08-7165-14	67
BMW						
320i (E46)	AV	98->	BRE-09-5390-77	172	BRE-09-5390-31	123
320i, 325i (E36) Sedan/Cabriolet/Coupé	AV	90-99	BRE-09-5390-77	172	BRE-09-5390-31	123
325td/tds (E36)	AV	91-98	BRE-09-5390-77	172	BRE-09-5390-31	123
325tds (E36) Touring	AV	94-99	BRE-09-5390-77	172	BRE-09-5390-31	123
328i (E36) Coupé/Touring/Cabriolet	AV	94-99	BRE-09-5390-77	172	BRE-09-5390-31	123
530d (E39) Sedan/Touring	AV	98-9.00	BRE-09-6924-75	259		
535i (E39)	AV	96-8.97	BRE-09-6924-75	259		
CITROEN						
Saxo 1.0i, 1.1i (ATE system)	AV	96-04	BRE-08-4929-75	119	BRE-08-4929-14	70
Saxo 1.1i (Bendix system)	AV	96-04	BRE-08-2985-75	118	BRE-08-2985-10	73
Saxo 1.4i, 1.6i, 1.6 16V VTS	AV	96-04	BRE-08-2985-75	118	BRE-08-2985-10	73
Saxo 1.6i, 1.6 16V VTS	AV	96-04	BRE-09-5196-75	107	BRE-09-5196-14	107
Saxo Diesel 1.5 D	AV	96-04	BRE-08-2985-75	118	BRE-08-2985-10	73
Xsara 1.8i 16V - 2.0i 16V	AV	97-8.00	BRE-09-4987-76	176	BRE-09-4987-24	107
ZX 2.0i 16V	AV	92-98	BRE-09-4987-76	176	BRE-09-4987-24	107
DS3 HD1110, THP, Vti	AR	2010->			BRE-09-9619-10	130
DS3 HD1110, THP, Vti	AR	2010->			BRE-09-9512-27	NC
FIAT						
Brava / Bravo 1.2i 16V (80)	AV	98-02	BRE-08-5086-75	157		
Brava / Bravo 1.4i 12V	AV	95-98	BRE-08-5086-75	157		
Brava / Bravo 1.6i 16V (100)	AV	95-02	BRE-08-5086-75	157		
Brava / Bravo 1.6i 16V Automatic (100)	AV	96-02	BRE-09-5870-75	215	BRE-09-5870-34	141
Brava / Bravo 1.8i 16V (115)	AV	95-02	BRE-09-5870-75	215	BRE-09-5870-34	141
Brava / Bravo Diesel 1.9	AV	95-97	BRE-08-5086-75	157		
Brava / Bravo Turbodiesel 1.9 (100)	AV	96-98	BRE-09-5870-75	215	BRE-09-5870-34	141
Brava / Bravo Turbodiesel 1.9 (75)	AV	96-02	BRE-08-5086-75	157		
Brava / Bravo Turbodiesel 1.9 JTD (105)	AV	98-02	BRE-09-5870-75	215	BRE-09-5870-34	141
Bravo 2.0i 20V HGT (155)	AV	95-00	BRE-09-4939-75	294	BRE-09-4939-24	167
Bravo	AR		BRE-08-5086-75	124		
Punto 1.4 Turbo GT	AV	11.93-99	BRE-09-5870-75	215	BRE-09-5870-34	141
Punto (II) Turbodiesel 1.9 JTD	AV	9.99->	BRE-09-5870-75	215	BRE-09-5870-34	141
Stilo 1.8 16V / 1.9 JTD (59/73/85 kW)	AV	01->	BRE-09-4939-75	294	BRE-09-4939-24	167
FORD						
Fiesta (IV) 1.4i 16V (+ ABS)	AV	2.00-02	BRE-09-7806-75	200		
Fiesta (IV) 1.8 TDCi (+ ABS)	AV	00-02	BRE-09-7806-75	200		
Fiesta (V) all models	AV	4.02->	BRE-09-7806-75	200		
Focus / S.W. 1.8i 16V - 2.0i 16V	AV	98-10.04	BRE-09-7806-75	200		
Focus / S.W. Turbodiesel 1.8 TDCi	AV	98-10.04	BRE-09-7806-75	200		
Puma 1.4i 16V	AV	3.00-10.00	BRE-09-7806-75	200		
Puma 1.4i 16V	AV	98-2.00	BRE-09-6727-77	172		
Puma 1.6i 16V	AV	11.00-02	BRE-09-7806-75	200		
Puma 1.7i 16V	AV	3.00-02	BRE-09-7806-75	200		
Puma 1.7i 16V	AV	97-2.00	BRE-09-6727-77	172		
HONDA						
Civic 1.6i 16V-VEtec (EE9)	AV	90-91	BRE-09-5509-75	155	BRE-09-5509-14	102
Civic 1.6i 16V-VEtec (EG63/95) Vti	AV	91-95	BRE-09-5509-75	155	BRE-09-5509-14	102
Civic Coupé 1.6i 16V (EJ6) 77kW	AV	98-2.01	BRE-09-5509-75	155	BRE-09-5509-14	102
Civic Coupé 1.6i 16V (EJ8) 92kW	AV	98-2.01	BRE-09-5509-75	155	BRE-09-5509-14	102
Civic CRX 1.6i 16V-VEtec (EE8)	AV	89-92	BRE-09-5509-75	155	BRE-09-5509-14	102
CRX Vti 1.6i 16V-VEtec (EG21) 118kW	AV	92-97	BRE-09-5509-75	155	BRE-09-5509-14	102
OPEL						
Astra 2.0 16V GSi	AV	91-97	BRE-09-5148-76	413	BRE-09-5148-24	119
Astra (II / G) 1.8i 16V (+ ABS) / 2.0i 16V	AV	98-6.04	BRE-09-7629-75	278	BRE-09-7629-10	172
Astra (II / G) Turbodiesel 2.0 16V Di (+ ABS)	AV	98-6.04	BRE-09-7629-75	278	BRE-09-7629-10	172
Astra (II / G) 1.2i 16V (+ABS)	AV	98-6.04	BRE-09-7628-75	260		
Astra (II / G) 1.4i 16V	AV	98-6.04	BRE-09-7628-75	260		
Astra (II / G) 1.6i / 16V / 1.8i 16V	AV	98-6.04	BRE-09-7628-75	260		



Brembo MAX assure des performances de freinage de haut niveau dans toutes les conditions. Grâce à son coefficient de frottement plus élevé, il assure un freinage plus court et plus efficace. Les canaux exclusifs de Brembo MAX empêchant le phénomène de «glacage» de la surface de la plaquette. Brembo MAX bénéficie également d'un traitement spécial contre la corrosion.

Brembo MAX provides high braking performance in all conditions. Due to its higher friction coefficient, it provides a shorter and more efficient braking. The exclusive grooves Brembo MAX preventing the phenomenon of «glaze» on the pad surface. Brembo MAX also offers a special treatment against corrosion.

Brembo MAX garantiza resultados de frenado de alto nivel en todas las condiciones. Gracias a su coeficiente de fricción más elevado, garantiza un frenado más corto y más eficaz. Los canales exclusivos de Brembo MAX que impiden el fenómeno de «alcorza» de la superficie de la placa. Brembo MAX se beneficia también de un tratamiento especial contra la corrosión.

CONSEILS DE PROS | Professional advice | Consejos de los pro

Roder vos disques Neufs ?

Lors du montage de disques neufs, il est nécessaire de les roder.

Voici la marche à suivre :

- Après le montage des disques neufs, utiliser des plaquettes déjà rodées !!!
- Chauffer progressivement les disques sur une vingtaine de kilomètres, en utilisation normale de la voiture
- Ensuite, vous terminez cette période de roulage en effectuant quelques freinages violents.

Par la suite, vous pouvez installer des plaquettes de freins neuves et effectuer à nouveau une période de rodage d'environ 400 kms

Lapping your disks New?

When installing new brake disks, lapping is necessary.

Here are the steps to follow:

- After fitting the new disks, use already lapped pads!
- Gradually heating the disks twenty kilometers in normal use of the car.
- Then you finish this period of driving by doing some hard braking.

Thereafter, you can install new brake pads and perform again a lapp period for about 400 kms.

Roder vuestros discos Nuevos?

Después de montar los discos nuevos, es necesario de rodarlos.

Quisto e la manera de proceder:

- Después del montaje de los discos nuevos, utilizar las pastillas ya rodadas!!!
- Calentar gradualmente los discos en una veintena de kilómetros, en utilización normal del coche
- Luego, terminando este periodo de roulage realizando algunos frenado violentos.

Posteriormente, pueden instalar los pastillas de freno nuevas y realizar de nuevo de nuevo un periodo de rodaje de aproximadamente 400kms.



Max

Gr.N

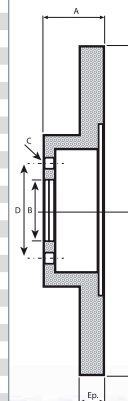
à partir de
65€

Affectations	AV / AR	Années	Réf. Brembo MAX	€	Réf. GrN	€
Astra (II / G) Turbodiesel 1.7 / 2.0 16V Di	AV	98-04	BRE-09-7628-75	260		
Astra Coupé 1.8i 16V - 2.2i 16V	AV	00->	BRE-09-7629-75	278	BRE-09-7629-10	172
Corsa B 1.4i 16V	AV	94-00	BRE-09-3090-75	179		
Tigra 1.4i 16V	AV	94-00	BRE-09-3090-75	179		
PEUGEOT						
106 1.6i 16V GTI - 1.6i Rallye	AV	96-04	BRE-09-5196-75	163	BRE-09-5196-14	107
205 1.9 GTi	AV	86-94	BRE-09-5196-75	163	BRE-09-5196-14	107
206 1.6i 16V	AV	00-/	BRE-09-4987-76	176	BRE-09-4987-24	107
206 2.0i 16V GT / GTi / S16	AV	99-01	BRE-09-4987-76	176	BRE-09-4987-24	107
206 Turbodiesel 2.0 HDi	AV	99-01	BRE-09-4987-76	176	BRE-09-4987-24	107
207 HDi / 1.6 16V 283x26	AV				BRE-09-8760-10	
207 RC 302x26	AV	2007->			BRE-09-9935-14	
208 GTi 302x26	AV	2012->			BRE-09-A185-14	
306 1.8i	AV	93-03	BRE-09-5196-75	163	BRE-09-5196-14	107
306 1.8i 16V	AV	97-03	BRE-09-4987-76	176	BRE-09-4987-24	107
306 2.0i 16V	AV	93-03	BRE-09-4987-76	176	BRE-09-4987-24	107
306 Diesel 1.9 (solid disc)	AV	93-4.97	BRE-08-2985-75	118	BRE-08-2985-10	73
306 Diesel 1.9 (vented disc)	AV	93-4.97	BRE-09-5196-75	163	BRE-09-5196-14	107
306 Turbodiesel 1.9 / 2.0 HDi	AV	93-99	BRE-09-5196-75	163	BRE-09-5196-14	107
307 CC 302x26	AV				BRE-09-9935-14	
405 MI 1.6 1.9i 16V (2WD / 4WD)	AV	87-92	BRE-09-4987-76	176	BRE-09-4987-24	107
405 MI 1.6 1.9i 16V (4WD)	AR	89-92	BRE-08-2985-75	118	BRE-08-2985-10	73
405 MI 1.6 2.0i 16V	AV	8.92-96	BRE-09-4987-76	176	BRE-09-4987-24	107
406 Coupe 283x26	AV				BRE-09-9616-14	138
407 1.6 16V HDi FAP	AV	04->	BRE-09-8303-75	295	BRE-09-8303-10	171
407 1.8i 2L 16V	AV	04->	BRE-09-8303-75	295	BRE-09-8303-10	171
407 2.0 16V HDi FAP	AV	04->	BRE-09-8303-75	295	BRE-09-8303-10	171
RENAULT						
Clio 1.2/i - 1.4/i	AV	90-98	BRE-08-2958-75	106		
Clio 1.8i 16V	AV	91-97	BRE-09-5802-76	172	BRE-09-5802-24	109
Clio (II) 2.0i 16V Sport	AV	00->	BRE-09-8137-76	158	BRE-09-8137-14	108
Clio (III) Turbodiesel 1.9 dTi / 1.5 dCi	AV	00->	BRE-09-5802-76	172	BRE-09-5802-24	109
Clio (III) 260x22	AV				BRE-09-9078-10	108
Clio (III) RS 312x28	AV				BRE-09-8904-10	147
Clio (IV) RS 320x28	AV				BRE-09-B352-10	150
Mégane 2.0i 16V (BAOH)	AV	3.99-10.02	BRE-09-8137-76	158	BRE-09-8137-14	108
Mégane Turbodiesel 1.9 dTi	AV	3.99-10.02	BRE-09-5802-76	172	BRE-09-5802-24	109
Mégane (III) 1.6i 16V	AV	11.02->	BRE-09-8137-76	158	BRE-09-8137-14	108
Mégane (III) 2.0i 16V (99 kW)	AV	11.02->	BRE-09-8137-76	158	BRE-09-8137-14	108
Mégane (III) Turbodiesel 1.9 dCi	AV	11.02->	BRE-09-8137-76	158	BRE-09-8137-14	108
Mégane Coupé/Coach 1.6i	AV	-2.99	BRE-09-5802-76	172	BRE-09-5802-24	109
Mégane Coupé/Coach 2.0i 16V	AV	11.95-2.99	BRE-09-7292-77	169	BRE-09-7292-34	108
R19/Chamade 1.8i 16V	AV	90-96	BRE-09-5802-76	172	BRE-09-5802-24	109
R5 (Super) 1.4 GT Turbo	AV	85-91	BRE-09-3148-75	159	BRE-09-3148-14	110
Twingo (II) 259x20.6	AV	2007->			BRE-09-5802-24	109
Twingo (III) RS 280x24	AV	2007->	BRE-09-8137-76	158	BRE-09-8137-24	108
SEAT						
Ibiza (III) Turbodiesel 1.9 TDI (81 kW)	AV	9.99-1.02	BRE-09-5166-75	188	BRE-09-5166-14	107
Ibiza (IV)	AR	2.02->	BRE-08-7165-75	119	BRE-08-7165-14	67
Ibiza (IV) Turbodiesel 1.9 TDI (96 kW)	AV	2.02->	BRE-09-7010-76	168	BRE-09-7010-20	123
Leon Turbodiesel 1.9 TDI (66/81 kW)	AV	00-8.05	BRE-09-7012-75	188	BRE-09-7012-14	106
Leon Turbodiesel 1.9 TDI (96 kW)	AV	01-8.05	BRE-09-7010-76	168	BRE-09-7010-20	123
Leon tous modèles (- 2.8 VR6 / - 4WD)	AR	00-8.05	BRE-08-7165-75	119	BRE-08-7165-14	67
VOLKSWAGEN						
Lupo 1.0i	AV	98-05	BRE-09-6799-75	176	BRE-09-6799-14	104
Lupo 1.4i 16V (55 kW)	AV	98-05	BRE-09-6799-75	176	BRE-09-6799-14	104
Lupo 1.4i 16V (74 kW)	AV	99-05	BRE-09-5166-75	188	BRE-09-5166-14	107
Lupo 1.4i 16V FSI (77 kW)	AV	00-05	BRE-09-5166-75	188	BRE-09-5166-14	107
Lupo Diesel 1.7 SDI	AV	98-05	BRE-09-6799-75	176	BRE-09-6799-14	104
Lupo Turbodiesel 1.4 TDI	AV	99-05	BRE-09-5166-75	188	BRE-09-5166-14	107
Golf 1.0 (+ ABS)	AV	89-91	BRE-08-4177-75	87		
Golf 1.3 (+ ABS)	AV	89-91	BRE-08-4177-75	87		
Golf 1.6	AV	8.75-91	BRE-08-4177-75	87		
Golf 1.6i GTI	AV	76.7.82	BRE-09-4765-75	167	BRE-09-4765-14	97
Golf 1.8	AV	84-91	BRE-08-4177-75	87		
Golf 1.8 (+ ABS)	AV	87-91	BRE-09-4765-75	167	BRE-09-4765-14	97
Golf 1.8 Syncro (4WD)	AV	85-91	BRE-08-4177-75	87		
Golf 1.8i	AV	84-91	BRE-09-4765-75	167	BRE-09-4765-14	97
Golf 1.8i GTI / GT	AV	8.82-91	BRE-09-4765-75	167	BRE-09-4765-14	97
Golf 1.8i GTI 16V	AV	10.88-91	BRE-09-5166-75	188	BRE-09-5166-14	107
Golf	AV	2.86-10.88	BRE-09-4765-75	167	BRE-09-4765-14	97
Golf Diesel Automatic 1.6	AV	8.83-91	BRE-08-4177-75	87		
Golf Turbodiesel 1.6 TD/GTD	AV	3.82-91	BRE-08-4177-75	87		
Golf 3 Turbodiesel 1.9 TDI (66 kW) - ABS	AV	93-97	BRE-08-5149-75	131	BRE-08-5149-14	77
Golf 3 2.0i	AV	94-97	BRE-09-5166-75	188	BRE-09-5166-14	107
Golf 3 2.0i GTI 16V	AV	92-97	BRE-09-5570-75	230	BRE-09-5570-10	134
Golf 4 2WD (- 2.3 V5 / - 2.8 V6)	AR	11.97-1.04	BRE-08-7165-75	119	BRE-08-7165-14	67
Golf 4 1.9 TDI (96/110 kW) / 4motion	AV	00-1.04	BRE-09-7010-76	168	BRE-09-7010-20	123
Golf 4 1.6i 16V	AV	00-1.04	BRE-09-7011-75	188	BRE-09-7011-14	101
Golf 4 2.0i	AV	98-1.04	BRE-09-7012-75	188	BRE-09-7012-14	106
Golf 4 Turbodiesel 1.9 TDI (66/74/81/85 kW)	AV	11.97-1.04	BRE-09-7012-75	188	BRE-09-7012-14	106
Golf 4 1.8i 20V Turbo GTI	AV	11.97-1.04	BRE-09-7010-76	168	BRE-09-7010-20	123
Golf 4 1.9 TDI (96/110 kW) / 4motion	AV	00-1.04	BRE-09-7010-76	168	BRE-09-7010-20	123
Golf 5 GTi / TDi 312x25	AV	2005->			BRE-09-9772-10	150
Golf 6 TDi 280x22	AV	2009->			BRE-09-9167-10	114
Golf 6 TDi 288x25	AV	2009->			BRE-09-9145-14	122
Golf 7 Tdi / FSI 288x25	AV	2012->			BRE-09-9145-14	122
Polo (III) 239x18	AV	99-10.01	BRE-09-6799-75	176	BRE-09-6799-14	104
Polo (III) 256x20	AV	99-10.01	BRE-09-5166-75	188	BRE-09-5166-14	107
Polo (III) 1.6i 239x18	AV	2.95-10.01	BRE-09-6799-75	176	BRE-09-6799-14	104
Polo (III) Diesel / Sdi 239x18	AV	2.95-10.01	BRE-09-6799-75	176	BRE-09-6799-14	104
Polo (III) 1.4 TDI 256x20	AV	99.10.01	BRE-09-5166-75	188	BRE-09-5166-14	107
Polo (IV) TDI 256x22	AV	11.01->	BRE-09-7011-75	188	BRE-09-7011-14	101
Polo (IV)	AR		BRE-08-7165-75	119	BRE-08-7165-14	67
Polo (IV) TDI (96 kW) 288x25	AV	03->	BRE-09-7010-76	168	BRE-09-7010-20	123
Autres modèles nous consulter						

Brembo est le plus grand fabricant à proposer des disques qualité première monte avec de grandes exigences de fabrication. Avec son système Easy Check, vous pouvez contrôler en permanence l'usure des disques (disparition progressive des 2 trous). Les disques sont livrés par paire, avec vis de fixation neuve.

UK Brembo is the largest manufacturer to offer quality OEM brake disks with large manufacturing requirements. 'Easy Check system' you can continuously monitor disk wear (progressive loss of 2 holes). The disks are supplied by pairs with new fixing screws.

ES Brembo es el mayor fabricante a proponer discos de calidad de origen con grandes requerimientos de fabricación. Con su sistema Easy Check, puede controlar constantemente el desgaste de los discos (disparición progresiva de los 2 agujeros). Los discos son suministrados por parejas, con tornillo de fijación nueva.



Ø : Diamètre extérieur
Ep.: épaisseur du disque
A : hauteur totale
B : Alésage
C : Nbr de trous de fixation
D : Alésage

UK Ø : Exterior diameter
Ep.: Disk thickness
A : Total height
B : Bore
C : Fixation holes quantity
D : Bore

ES Ø exterior
Ep.: grosor del disco A: altura total
B: Mandrilado
C: Cantidad de agujeros de fijación
D: Mandrilado

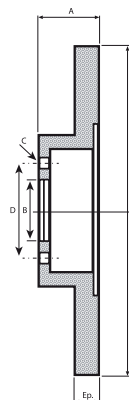


MODELE	APPLICATION	année	AV	AR	Ref	Ø	ep	ep min	A	B	C	€
ALFA ROMEO												
2000	ts mod.	71-83	•		08.2565.30	272	12,6	10,7	68,4	82	4	123
Alfasud	ts mod.	71-82	•		08.2162.10	258	10	8,8	10,6	98	4	84
Alfasud	ts mod.	83-84	•		08.2793.10	258	10	8	21	62	6	86
Giulia	Diesel	76-78	•		08.2567.30	267	11	9	70	82	4	190
Giulia	Nuova Super 1.3/1.6	72-79	•		08.2567.30	267	11	9	70	82	4	190
GTV	2.0	80-87	•		08.4070.20	261	12,7	9	52,3	72	4	142
GTV	2.0	80-87	•		08.3910.10	250	10	8	21	62	6	234
Spider [105/115]	1.3-1.6	74-82	•		08.2567.30	267	11	9	70	82	4	190
Sprint	1.3-1.5	77-82	•		08.2162.10	258	10	8,8	10,6	98	4	84
AUTOBIANCHI												
A 112	ts mod.	69-86	•		08.3636.10	227	10,8	9	45,8	61,5	4	56
BMW												
1502-1602-1802												
2002-ii-iii-turbo		75-77	•		08.1432.10	240	10	8,4	58,5	63	4	154
2500-2800-3000	CS/Automatic	69-77	•		08.2272.20	272	9,5	7,9	61,5	75	5	82
315-316-318-320												
320/6cyl	(E21)	81-83	•		08.3288.20	255	12,5	11,1	75,1	63	4	85
323i	(E21)	78-82	•		09.3946.10	255	22	20,4	75,1	63	4	105
323i	(E21)	78-82	•		08.3947.24	258	10	8,4	60,1	62	4	77
CITROËN												
Visa	1.4 Chrono/GT	82-87	•		08.2615.10	241	10	9	39,4	62	3	117
FIAT												
124	ts mod.	66-82	•	•	08.3636.10	227	10,8	9	45,8	61,5	4	56
125	ts mod.	67-78	•	•	08.3636.10	227	10,8	9	45,8	61,5	4	56
127	ts mod.	71-87	•		08.3636.10	227	10,8	9	45,8	61,5	4	56
128	ts mod.	69-85	•		08.3636.10	227	10,8	9	45,8	61,5	4	56
131	ts mod.	74-85	•		08.3636.10	227	10,8	9	45,8	61,5	4	56
131	Volumetrico	81-85	•		09.4289.10	243	20	18,3	54,7	64,3	4	283
132	ts mod.	72-76	•	•	08.3636.10	227	10,8	9	45,8	61,5	4	56
132	ts mod.	77-81	•		08.3449.10	251	11	9,5	51,5	61,8	4	78
850	Coupé/Spider/Sport	68-72	•		08.3636.10	227	10,8	9	45,8	61,5	4	56
850	Special/Super	68-72	•		08.3636.10	227	10,8	9	45,8	61,5	4	56
X 1/9		72-88	•	•	08.3636.10	227	10,8	9	45,8	61,5	4	56
FORD												
Capri (Mk I)	1.3 GT	69-72	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
Capri (Mk I)	1.6	69-74	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
Capri (Mk I)	1.7	9.69-73	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
Capri (Mk I)	2.0-3.0	69-74	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
Capri (Mk II)	1.3	7.76-78	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
Capri (Mk II)	1.6	74-78	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
Capri (Mk II)	2.0-2.3-3.0	74-78	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
Capri (Mk III)	1.3	78-82	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
Capri (Mk III)	1.6	78-87	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
Capri (Mk III)	2.0-2.3	78-85	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
Escort	1.1-1.3	67-74	•		08.1643.10	219	9,5	8,6	23,3	63	4	70
Escort	1.1-1.3	75-7.80	•		08.2275.10	247,5	12,7	11,4	26,8	68,4	4	60
Escort	Mexico	70-75	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
Escort	RS 1600	70-75	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
Escort	RS 2000	75-80	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
Escort	Twin Cam	68-71	•		08.1659.20	244	12,7	11,4	27	68,4	4	74
JAGUAR												
E Type	4.2/V12	64-74	•		08.2557.10	264	12,7	11,4	25,5	69,9	4	127
E Type	5.3	71-74	•		09.3825.10	284	24,2	22,9	60,3	82,6	5	231
E Type	5.3	71-74	•		08.2557.10	264	12,7	11,4	25,5	69,9	4	127
LANCIA												
Beta		72-85	•		08.2597.10	251	12,7	11,5	65,8	49	4	106
Beta		72-85	•		08.2599.10	251	10	9	65,2	49	4	106
MG												
MGB	1.8 GT	62-73	•		08.1630.10	273	8,7	7,6	44,7	73,2	4	94
Midget	MK II-III (steel wheels)	63-72	•		08.1509.10	209	7,7	7,3	59,5	63,6	4	118
OPEL												
Ascona B	ts mod.	10.74- 7.81	•		08.2953.20	246	12,5	9,7	55,5	73	4	94
GT1900-Kadett B	(GTAL)	68-73	•		08.1309.10	238	11	8	55,5	73	4	85
Kadett C	2.0i Rallye/GTE	75-7.79	•		08.2953.20	246	12,5	9,7	55,5	73	4	94
Manta A		70-74	•		08.1309.10	238	11	8	55,5	73	4	85
Manta A		74-75	•		08.2953.20	246	12,5	9,7	55,5	73	4	94
Manta B	ts mod.	7.75-88	•		08.2953.20	246	12,5	9,7	55,5	73	4	94
PEUGEOT												
104	(Bendix system)	72-88	•		08.2615.10	241	10	9	39,4	62	3	117
PORSCHE												
911	Sportmatic	72-73	•		09.5782.10	282	20,4	19,1	35,2	107	5	207
911	Sportmatic	72-73	•		09.5784.10	290	20	18	83	90	5	291
911 Carrera	2.7 - 3.0	72-77	•		09.5782.10	282	20,4	19,1	35,2	107	5	207
911 Carrera	2.7 - 3.0	72-77	•		09.5784.10	290	20	18	83	90	5	291
911 E/T	2.2	9.69-73	•		09.5782.10	282	20,4	19,1	35,2	107	5	207
911 E/T	2.2	9.69-73	•		09.5784.10	290	20	18	83	90	5	291
911 S	2.4 - 2.7	9.69-77	•		09.5782.10	282	20,4	19,1	35,2	107	5	207
911 S	2.4 - 2.7	9.69-77	•		09.5784.10	290	20	18	83	90	5	207
911 SC	3.0	77-7.83	•		09.5782.10	282	20,4	19,1	35,2	107	5	291
911 SC	3.0	77-7.83	•		09.5784.10	290	20	18	83	90	5	207
911 Turbo	3.0	74-8.81	•		09.5782.10	282	20,4	19,1	35,2	107	5	291
911 Turbo	3.0	74-8.81	•		09.5784.10	290	20	18	83	90	5	207
914/6		70-72	•		09.5782.10	282	20,4	19,1	35,2	107	5	291
RENAULT												
Alpine	A310	71-8.83	•		08.2284.10	254	12	11	40	84	3	83
R12	Gordini 1.6	70-74	•		08.2138.10	228	10	9	38,5	83	6	63
R5	Alpine A5 1.4	77-81	•		08.2138.10	228	10	9	38,5	83	6	63
R5	Alpine Turbo 1.4	81-85	•		08.2138.10	228	10	9	38,5	83	6	63
TALBOT												
Samba	ts mod.	81-86	•		08.2615.10	241	10	9	39,4	62	3	117
Rallye 2		72-79	•		08.2714.20	238	11	9,9	58	75	4	99
VOLKSWAGEN												
Golf	1.6i GTI	76-7.82	•		09.4765.14	239	20	18	38,7	65	4	97
VOLVO												
P1800		69-74	•		08.1646.10	272	12,7	11,4	69,1	68	5	137
P1800		69-74	•		08.1744.10	295	9,6	8,6	88,3	68	5	219



à partir de

59€



Ø : Diamètre extérieur
Ep : épaisseur du disque
A : hauteur totale
B : Alésage
C : Nbr de trous de fixation
D : Alésage

UK Ø : Exterior diameter
Ep : Disk thickness
A : Total height
B : Bore
C : Fixation holes quantity
D : Bore

ES Ø exterior
Ep : grosor del disco A :
altura total
B : Mandrilado
C : Cantidad de agujeros de
fijación
D : Mandrilado



TAROX

4 types de disques pour 4 utilisations

Disques de freins TAROX Performance

Les bases brut utilisées pour les disques Tarox, après avoir passé des contrôles de qualité stricts, sont soumises à des traitements thermiques à la fin de chaque phase d'usinage.

 The raw bases used for Tarox disks, after the strict quality controls, are subjected to heat treatments at the end of each machining phase.

 Las bases brutas utilizadas para los discos Tarox, después de haber pasado controles de calidad estrictos, se someten a tratamientos térmicos al final de cada fase de fabricación.

• Disques de freins TAROX Performance

Affectations	Année	Av/Ar	Dimensions	Modèles	€	Affectations	Année	Av/Ar	Dimensions	Modèles	€
ALFA ROMEO						Civic Type R	00 -	Ar	300x25x47,5	TA-2268-...	235
147 / 156 GTA	02 -	Av	305x28x45	TA-0769-...	338	Civic Type R VIII	06 -	Ar	300x25x47,5	TA-2290-...	338
	11/03 -	Av	330x32x44,7	TA-0768-...	338	Integra Type R	97 -	Ar	282x23x47	TA-2279-...	313
	11/03 -	Ar	276x10x45,7	TA-0787-...	285				260x10x48	TA-2291-...	242
AUDI						LANCIA					
A3 1,8 Turbo 20v / Tdi 100 - 130	96 -	Av	288x25x34	TA-0238-...	276	Delta HF Turbo + 4RM	86 - 93	Ar	257x20x52	TA-0770-...	225
		Ar	239x9x33,5	TA-0247-...	225	Delta HF Turbo Intégrale 8v-16v	87 - 91	Ar	284x22x43	TA-0774-...	270
A3 1,8 20v Quattro /	96 -	Ar	288x25x34	TA-0238-...	276	Delta HF Intégrale Evolution	92 - 95	Ar	281x26x54	TA-0777-...	315
A3 2,0 TFSi Quattro	04 -	Ar	288x25x50	TA-0228-...	290				251x10x50	TA-0781-...	219
		Ar	360x12x50	TA-0239-...	219	MINI					
A3 3,2 / S3 3,2	07/03 -	Ar	345x30x50	TA-0285-...	394	Mini One - Cooper - Cooper S R53	01-juin	Ar	276x22x44,2	TA-0506-...	270
		Ar	310x22x49	TA-0275-...	298				259x10x44,1	TA-0507-...	225
S3 1,8i T Quattro	98 -	Ar	312x25x34,5	TA-0226-...	338	Mini II One - Cooper R56	07 -	Ar	280x22x44,2	TA-0508-...	334
		Ar	256x22x36,5	TA-0229-...	268				259x10x44,1	TA-0507-...	225
S3 Sportback	03 -	Ar	345x30x50	TA-0285-...	394				294x22x44,2	TA-0514-...	348
BMW						COOPER S R56 / JCW R53/R56					
E30 M3 2,3	87 -	Ar	280x25x38	TA-0522-...	356	MITSUBISHI					
		Ar	280x12	TA-0523-...	344	Lancer EVO 5/6/7/8/9		Ar	320x32x43,5	TA-2603-...	364
E36 325 sauf ix		Ar	286x22x51	TA-0533-...	280	Etrier 1 Piston (Uniquement Evo 5/6)		Ar	276x24x45,2	TA-2607-...	315
		Ar	276x19x60	TA-0536-...	252	Etrier 2 Pistons		Ar	300x22x58	TA-2609-...	332
E36 M3 3,0		Ar	315x28x52	TA-0537-...	374	Lancer EVO 10	07 -	Ar	350x32x44	TA-2690-...	959
		Ar	312x20	TA-0538-...	368			Ar	330x22x58	TA-2695-...	1 143
E46 M3	98-05	Ar	325x28x53	TA-0555-...	1 188	NISSAN					
		Ar	327x20x61	TA-0554-...	1 289	350Z	03 -	Ar	324X30X49	TA-2104-...	361
CITROEN								Ar	322X22X62	TA-2105-...	328
C2 1,6 VTS/VTR	03 -	Ar	266x22x34	TA-1475-...	237	OPEL					
		Ar	247x9x35	TA-1479-...	180	Speedster	00 -	Ar	288x25x42	TA-1382-...	288
DS3 1,6 16v THP 155	04/10 -	Ar	283x26x34	TA-1472-...	259	Astra H OPC	05 -	Ar	321mm	TA-1396-...	369
		Ar	249x9x67,5	TA-1443-...	338			Ar	278x10	TA-1397-...	259
C4 2,0 16v VTS/VTR	04 -	Ar	302x26x34	TA-1440-...	304	PEUGEOT					
		Ar	249x9x67	TA-1443-...	338	106 Rallye 1,6 / 1,6 S16	97	Ar	247x20x34	TA-1481-...	206
Saxo 1,6i VTR / 1,6i 16v VTS	96 - 99	Ar	247x20x34	TA-1481-...	206			Ar	247x8x25	TA-1453-...	174
		Ar	247x8x25	TA-1453-...	174	205 1,3 Rallye / 1,6 GTI	83 - 92	Ar	247x20x44	TA-1480-...	225
Saxo Challenge		Ar	283x26x28	TA-1410-...	249	205 GTI 1,9 / 309 GTI 16	86 - 94	Ar	247x20x34	TA-1481-...	206
Xsara 2,0 16v / ZX 2,0 16v		Ar	266x20x27	TA-1450-...	202			Ar	247x8x20	TA-1482-...	180
		Ar	247x8x25	TA-1453-...	174	206 1,6 16v - 2,0 16v /					
Xsara 2,0 16v VTS 167cv	97 - 00	Ar	283x22x27	TA-0698-...	256	206 CC 1,6 - 2,0 16v	00 -	Ar	266x20x27	TA-1450-...	202
FIAT								Ar	247x8x25	TA-1453-...	174
500 Abarth / Abarth SS	06/08 -	Ar	284x22x58	TA-0774-...	270	206 S16	02 -	Ar	266x22x35	TA-1475-...	237
		Ar	240x11x59	TA-0741-...	141	206 RC	03 -	Ar	283x26x34,2	TA-1472-...	259
Coupé 2,0 16v / Coupé 2,0 20v	94 -	Ar	284x22x39	TA-0776-...	287	206 Arrière tous modèles		Ar	247x8x25	TA-1453-...	174
Coupe 2,0 16v Turbo	94 -	Ar	284x22x43	TA-0774-...	270	207 1,6 16v THP		Ar	302x26x34,2	TA-1440-...	304
Coupé 2,0 20v Turbo	96 -	Ar	305x28x45	TA-0742-...	326	AR avec roulement		Ar	249x9x69	TA-1407-...	338
		Ar	240x11x40	TA-0741-...	141	208		Ar	302x26x34	TA-1440-...	304
Punto 1,4 GT Turbo	93 -	Ar	257x20x40	TA-0751-...	214	306 2,0 S16	93 -	Ar	266x20x27	TA-1450-...	202
		Ar	240x11x40	TA-0741-...	141			Ar	247x8x25	TA-1453-...	174
Grande Punto 1,4 16v Abarth	08 -	Ar	305x28x45	TA-0744-...	338	306 2,0 16 Boîte 6 / Rallye	97 -	Ar	283x22x27	TA-0698-...	256
		Ar	264x10x60	TA-0755-...	219			Ar	247x8x25	TA-1453-...	174
FORD						307 2,0 16V / 2,0 Hdi	01 -	Ar	283x26x34	TA-1472-...	259
Escort RS Cosworth	92	Ar	278x24x35	TA-0865-...	304	307 2,0 16v 180ch	01 -	Ar	302x26x34	TA-1440-...	304
		Ar	273x20x43	TA-0862-...	286	405 1,9 Mi 16	87 - 92	Ar	266x10x27	TA-1451-...	180
Escort MK5/6 RS2000 + 4x4	91 -	Ar	260x24x43	TA-0895-...	230			Ar	247x10x34	TA-1452-...	163
		Ar	270x10x62	TA-0896-...	188	405 2,0 Mi 16	92 - 96	Ar	266x20x27	TA-1450-...	202
Fiesta MK5 ST 150	05 -	Ar	278x25x45	TA-0802-...	305			Ar	247x10x34	TA-1452-...	163
		Ar	253x10x33	TA-0893-...	188	406 3,0L V6 24v		Ar	305x28x28	TA-1402-...	490
Focus 1 RS		Ar	324x28x53	TA-0876-...	452	RENAULT					
		Ar	280x10x43	TA-0877-...	NC	R5 GT Turbo	85 - 91	Ar	238x20x41	TA-1521-...	197
Focus II ST 220	04 -	Ar	320x25x48,5	TA-0898-...	349			Ar	238x8x74	TA-1522-...	233
		Ar	280x11x41	TA-0883-...	197	Clio 1.8 16v / Williams	91 -	Ar	259x20x41	TA-1543-...	237
Focus II 2,5 RS	09 -	Ar	336x28x52	TA-0878-...	364	Sans ABS		Ar	238x8x74	TA-1522-...	233
		Ar	302x11x50,8	TA-0875-...	247	Avec ABS		Ar	238x8x74	TA-1528-...	288
HONDA						Clio II RS 172	00 -	Ar	280x24x44	TA-1529-...	249
Civic 1,6i 16v VTEC Vti EG63/95	91 - 95	Ar	262x21x44	TA-2270-...	258			Ar	238x8x74	TA-1528-...	288
						Clio II RS 182	03 -	Ar	280x24x44	TA-1529-...	249
						Clio III 2,0 16v Sport	04 -	Ar	280x24x44	TA-1529-...	249
								Ar	240x8x80,7	TA-1538-...	375
						Clio III RS 197cv (Etrier Brembo)	05 -	Ar	312x28x63	TA-1580-...	358



POUR COMMANDER

Pour commander la référence, complétez le modèle de disque dans le tableau par le type de disque choisi.

Ex. 206 RC AV :

Modèle TA-1472
Type de disque F2000

Référence = TA-1472-F2000

🇬🇧 To order the reference number, complete the disk model in the table with the disk type you choose.

Ex. 206 RC Front

Model TA-1472
Disk type F2000

Reference number = TA-1472-F2000

🇪🇸 Para encargar la referencia, completan el modelo de disco en el cuadro por el tipo de disco elige.

Ej. 206 RC delante:

Modelo TA-1472
Tipo de disco F2000

Referencia = TA-1472-F2000

4 types de disques pour 4 utilisations

à partir de
163€

Affectations	Année	Av/Ar	Dimensions	Modèles	€
Megane 2.0 16v	96 -	Av	262x22x44	TA-1523-...	270
		Av	280x24x44	TA-1529-...	249
Megane II 2.0 16v Sport (Brembo)	04 -	Av	312x28x63	TA-1580-...	358
SEAT					
Ibiza Cupra R Disque 280mm	00-02	Av	280x22x39	TA-0202-...	285
		Ar	232x9x65	TA-0249-...	180
Leon FR 2,0 TFSi	06 -	Av	312x25x50	TA-0292-...	326
		Ar	255x10x50	TA-0215-...	225
Leon Cupra R TFSi 240cv	07 -	Av	345x30x50	TA-0285-...	394
		Ar	286x12x49	TA-0240-...	233
SUBARU					
Impreza 2.0 GT Turbo					
/ WRX Disque 277mm	94 -	Av	277x24x57	TA-2700-...	310
Disque 295mm		Av	295x24x57	TA-2703-...	314
Disques Arrières Pleins	94-98	Ar	266x10x67	TA-2702-...	299
Disques Arrières Ventilés	98-00	Ar	266x18x67	TA-2707-...	280
Impreza WRX	00 -	Av	294x24x56	TA-2703-...	314
		Ar	266x18x67	TA-2707-...	280
290mm Alésage 190mm		Ar	290x18x68	TA-2715-...	280
290mm Alésage 170mm		Ar	290x18x68	TA-2714-...	316
Impreza WRX STI (Brembo)	01-mai	Av	326x30x52,7	TA-2704-...	364
		Ar	316x20x67,5	TA-2708-...	349
Impreza 2.5 WRX/WRX S	07 -	Av	277x24x57	TA-2703-...	314
Impreza 2,5 Sti	07 -	Av	326x30x52,7	TA-2704-...	364
		Ar	316x20x64	TA-2728-...	NC
VW					
Golf 3 2.0 GTI 16v	91 - 97	Av	280x22x28	TA-0203-...	303
		Ar	226x10x71	TA-0212-...	202
Golf 3 VR6 2.8 - 2,9	92 - 94	Av	280x22x28	TA-0203-...	303
	94 - 97	Av	288x25x28	TA-0205-...	315
		Ar	226x10x71	TA-0212-...	202
Golf 4 1.8T GTI - 2.3 V5	97 -	Av	288x25x34,6	TA-0238-...	276
		Ar	232x9x39	TA-0267-...	185
Golf 4 R32 (Type F2000 uniquement)	02 -	Av	334x32x35	TA-0233-...	738
Golf 5 R32	04 -	Av	345x30x50	TA-0285-...	394
		Ar	310x22x48,5	TA-0275-...	298
Golf 5 GTi 2,0 Turbo	04 -	Av	312x25x50	TA-0292-...	326
		Ar	286x12x49	TA-0240-...	233
Golf 5 2.0 FSI	04 -	Av	288x25x50	TA-0228-...	290
Golf 6 2.0 TSi	09 -	Av	312x25x50	TA-0292-...	326
Golf 6 R 2.0 TSi	10 -	Av	345x30x50	TA-0285-...	394

• Disques sur bol

ENG • Disks on bell

ESP • Discos sobre cuenco

Tarox a développé des disques sur bols de très hautes qualité de fabrication en remplacement de ceux d'origine.

🇬🇧 Tarox developed disks on bells of very high quality manufacturing to replace original ones.

🇪🇸 Tarox desarrolló discos sobre cuencos muy de alta calidad de fabricación en sustitución de los de origen.

Voici quelques exemples :

Véhicules	Années	Av / Ar	Type	Dimensions	Réf.	€
BMW						
E46 M3 3.2	02-juin	Av	V	326x28	TA-S2-2155	1193
CITROEN						
DS3 1.6 Turbo Racing	11->	Av	V	323x28	TA-S2-2463	1148
FORD						
Focus 2.5 RS Turbo	09-	Av	V	336x28	TA-S2-2364	1178
RENAULT						
Mégane 3 RS 2.0 Turbo	08-	Av	V	340x28	TA-S2-2582	1208
SUBARU						
WRX STi 2.0 4WD	04-	Av	V	326x30	TA-S2-2118	1178

Autres véhicules , nous contacter.



...-F2000

F2000 : Conçu pour ceux qui alternent route et sessions sur circuit. Les rainures incurvées déglacent les plaquettes ce qui permet aux disques de mieux fonctionner.

🇬🇧 F2000 : Ideal solution for those who alternate the use of the car on the road with serious sessions on the track. The curved grooves on the braking surface deglaze the pads and allow the disk to run cooler.

🇪🇸 F2000: Concebido para los que alterna carretera y sesiones sobre circuito. Los surcos curvados deslietan las placas lo que permite a los discos funcionar mejor.

G88 : Les rainures radiales sont conçues pour générer un effet de turbine permettant de dissiper la chaleur, ce qui permet aux disques de refroidir plus rapidement et de diminuer la possibilité de déformation, de vibrations ou de fissuration.

🇬🇧 G88 : These radial grooves are designed to generate a turbine effect which dissipates heat build up, allowing the disks to run cooler and reducing the possibility of warping, vibrations or cracking.

🇪🇸 G88: Los surcos radiales se conciben para generar un efecto de turbina que permite disipar calor, lo que permite a los discos enfriarse más rápidamente y disminuir la posibilidad de deformación, vibraciones o fisura.



...-G88

SPORT JAPAN : Avec rainures sur la surface de freinage qui déglacent les plaquettes tandis que les percages aident à évacuer les gaz qui causent la décoloration de la surface de freinage.

🇬🇧 SPORT JAPAN: Sport Japan disks feature grooves on the braking surface which deglaze the pads and help vent the gasses and scale which cause fading.

🇪🇸 SPORT JAPAN: Con surcos sobre la superficie de frenado que deslietan las placas mientras que las perforaciones ayudan a evacuar los gases que causan la decoloración de la superficie de frenado.



...-SJ

ZERO : Ces disques sont fabriqués à partir d'une fonte spéciale de haute qualité soumise à plusieurs étapes de traitement thermique.

🇬🇧 ZERO : These disks are made from special high grade casts submitted to several levels of heat treatment.

🇪🇸 ZERO: Estos discos se fabrican a partir de una fundición especial de alta calidad sujeta a varios etapas de tratamiento térmico.



...-ZERO

TAROX

ALFA ROMEO	Année	Av	Ar	Dimensions	Référence	€
1750 - 2000	83	•		272x12x68	TA-0010-...	242
				• 267x9x64	TA-0020-...	225
ALFASUD Tous modèles	71 juin-82	•		258x10x11	TA-0110-...	328
	83 84	•		258x10x21	TA-0130-...	198
ALFASUD 1.3 - 1.5 Sprint	77 86	•		258x10x11	TA-0110-...	328
				• 258x10x21	TA-0130-...	198
ALFETTA 1.6 - 1.8 - 2.0	75 85	•		261x11x51	TA-0040-...	214
	75 78	•		250x10x21	TA-0050-...	186
	83 85	•		250x10x21	TA-0170-...	201
ALFETTA 2.0 - 2.4 TD	80 85	•		261x12x52	TA-0100-...	247
				• 250x10x21	TA-0051-...	186
GIULIA 1.3 - 1.6 - Diesel (Freinage ATE)	67 79	•		267x11x70	TA-0030-...	313
				• 267x9x64	TA-0020-...	225
GIULIETTA 1.3 - 1.6 - 1.8	77 86	•		250x12x54	TA-0060-...	243
GIULIETTA Turbo	83 86	•		269x22x52	TA-0160-...	276
GIULIETTA Tous modèles	77 86	•		250x10x21	TA-0051-...	186
GTV 2.0	80 87	•		261x12x52	TA-0100-...	247
				• 250x10x21	TA-0051-...	186
GTV 6 2.5	80 87	•		269x22x52	TA-0160-...	276
				• 250x10x21	TA-0170-...	201
SPIDER 1.3 - 1.6	74 92	•		267x11x70	TA-0030-...	313
SPIDER 2.0	83 93	•		272x12x68	TA-0010-...	242
SPIDER Tous modèles	74 93	•		267x9x64	TA-0020-...	225
AUTOBIANCHI						
A112 Tous modèles	69 86	•		227x11x46	TA-0710-...	112
BMW						
1502-1600-1602-1800-1802-2000-2002-2500 Touring	68/75 77	•		240x10x58	TA-0504-...	224
2500 - 2800 - 3000	69 77	•		272x12x60	TA-0505-...	219
				• 272x9x61	TA-0503-...	214
SERIE 3 E21						
320i - 323i	75 82	•		255x22x75	TA-0500-...	326
315 - 316 - 318i - 320 - 320 6	75 83	•		255x12x75	TA-0520-...	191
SERIE 6 E24						
628 CSI - 630 CSI - 633CSI - 635 CSI	79 avr-82	•		280x22x78	TA-0570-...	269
628 CSI- 635 CSI	mai-82 89	•		282x25x76	TA-0580-...	278
				• 284x10x61	TA-0511-...	198
FIAT						
124	67 82	•		227x11x46	TA-0710-...	112
124 Spider - Pininfarina	82 86	•		227x11x46	TA-0710-...	112
Tous modèles				• 227x11x46	TA-0710-...	112
127 - 128	70 86	•		227x11x46	TA-0710-...	112
131 1.3 - 1.6 - 2.0	74 85	•		227x11x46	TA-0710-...	112
127 - 128 - 131 -132	77 81	•		251x11x51	TA-0700-...	191
RITMO 1.1 - 1.3 - 1.5	78 88	•		227x11x46	TA-0710-...	112
RITMO 1.6 - 105 TC (à partir du 5/83)	86 88	•		257x12x51	TA-0720-...	183
RITMO 105 TC	81 avr-83	•		251x11x51	TA-0700-...	191
X 1/9	73 90	•		227x11x46	TA-0710-...	112
				• 227x11x46	TA-0710-...	112
INNOCENTI						
MINI 90 - 120 - De Tomaso	74 mars-84	•		213x9x61	TA-0900-...	178
LANCIA						
BETA Tous modèles	72 85	•		251x13x66	TA-1000-...	277
				• 251x10x65	TA-1010-...	0
BETA Montecarlo	75 sept-83	•		251x11x51	TA-0700-...	191
				• 251x11x51	TA-0700-...	191
FULVIA 1.3 S				• 260X12,8X61,8	TA-0725-...	338
				• 276X9,2X53,5	TA-0727-...	400
LOTUS						
ESPRIT S1/S2 2.0	75 82	•		246x12x55	TA-1310-...	168
ESPRIT S3 2.2 / S3 2.2 Turbo	85 94	•		258x19x26	TA-3729-...	349
MINI						
12" Wheels	74 80	•		213x9x62	TA-0900-...	178
OPEL						
ASCONA B	75 juil-81	•		246x12x55	TA-1310-...	168
KADETT C 1.9 - 2.0	août-75 juil-79	•		246x12x55	TA-1310-...	168
MANTA A (5101993) - B	74 88	•		246x12x55	TA-1310-...	168
MANTA	74	•		246x20x55	TA-1301-...	281
PORSCHE						
911 E/T 2.1 - S 2.4 - Sportomatic	69 73	•		282x20x35	TA-9112-...	434
				• 290x20x83	TA-9111-...	418
911 S 2.7	74 77	•		282x20x35	TA-9112-...	434
				• 290x20x83	TA-9111-...	418
911 SC 3.0	77 juil-83	•		282x20x35	TA-9112-...	434
				• 290x20x83	TA-9111-...	418
911 2.7 - 3.0 Carrera	72 77	•		282x20x35	TA-9112-...	434
				• 290x20x83	TA-9111-...	418
911 3.0 Turbo	74 août-81	•		282x20x35	TA-9112-...	434
				• 290x20x83	TA-9111-...	418
914 /6	69 72	•		282x20x35	TA-9112-...	434
924 S - 16V	78 82	•		282x20x35	TA-9112-...	434
924 Turbo 2.0i - 170 PS	78 82	•		282x20x35	TA-9112-...	434
RENAULT						
R5 Tous modèles (Freinage BDX)	72 84	•		228x10x38	TA-1500-...	146
				• 228x10x38	TA-1500-...	146
(Freinage GIR)				• 259x20x53,9	TA-1502-...	326
R5 Turbo - Turbo 2				• 228x10x38	TA-1500-...	146
VOLKSWAGEN						
GOLF Mk1 1.1	août-75 83	•		239x10x38	TA-0200-...	142
GOLF Mk1 1.5 - 1.6	75 83	•		239x12x35	TA-0220-...	142
GOLF Mk1 1.6 GTI - 1.8 GTI	77 83	•		239x20x39	TA-0201-...	201
SCIROCCO 1.1 - 1.3 - 1.5 - 1.6 - 1.7	74 88	•		239x12x35	TA-0220-...	142
SCIROCCO 1.6 GT - 1.8 Tous modèles	84 89	•		239x20x39	TA-0201-...	201
SCIROCCO 1.8 GT 16V	85 89	•		256x20x39	TA-0221-...	214

Complétez la référence par le type de disque choisi :

...-G88

...-F2000

...-SJ

...-ZERO

• Disques AP Racing (remplacement origine) | ENG • AP Racing Disks (Origin replacement) | ESP • Discos AP Racing (sustitución origen)

• Disques flottants sur bol

ENG • Floating disks on bell

ESP • Discos flotantes sobre cuenco

Modèles	Dimensions	Finition	Ref. disques	€
Audi				
S3 (8p) 2006-2012			AP-CP6890-001MNP.G8	1633
MITSUBISHI				
EVO7/8/9 (équipée en Brembo 4 pistons)	320x32mm	rainuré	AP-CP4590-003TNP.T2	NC
SUBARU				
Impreza 2001> (équipée en Brembo 4 pistons)	326x30mm	rainuré courbe	AP-CP4590-008TNP.CG8	NC
VW				
GOLF 5 R32	345x30mm	rainuré	AP-CP6890-001MNP.G8	1633

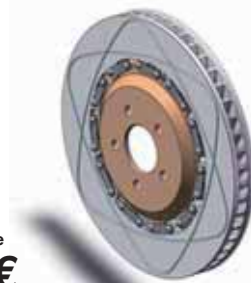


• Disques boulonnés sur bol

ENG • Bolted Disks on bell

ESP • Discos emperrados sobre cuenco

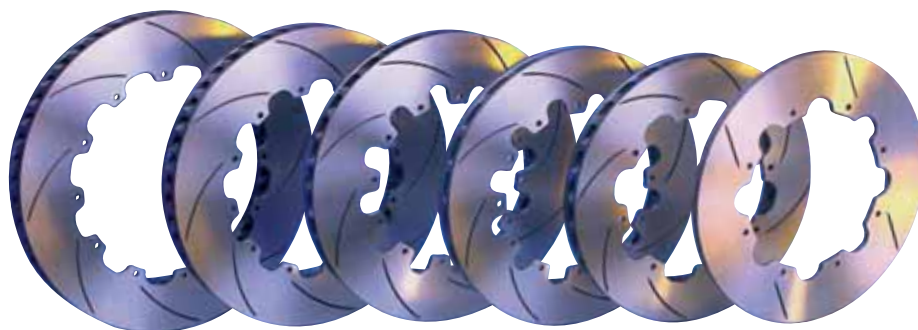
Modèles	Dimensions	Côté	Finition, commentaires	Ref. disques	€	Ref. bols
AUDI						
RS4 type B7 / RS6 type C5	365x34mm	Droit	perforé, sans bol	AP-CP8080Z14SD	519	AP-CP8080Z140
	365x34mm	Gauche	perforé, sans bol	AP-CP8080Z15SD	519	AP-CP8080Z140
FORD						
Focus 1 RS 2,0 16v T	324x28mm		rainuré, la paire avec bols	AP-CP4590-007BNP.CG8	1775	
Focus 2 RS 2,5T	336x28mm	Droit	rainuré courbe, sans bol	AP-CP8080Y18.CG8	519	AP-CP8080Y180
		Gauche	rainuré courbe, sans bol	AP-CP8080Y19.CG8	519	AP-CP8080Y180
HONDA						
Civic type R	299x25mm		rainuré, la paire avec bols	AP-CP4590-002BNP.CG8	1677	
MITSUBISHI						
Lancer Evo X	350x32mm		lisse, la paire avec bols	AP-CP4590-032YNP.P	1122	
			rainuré, la paire avec bols	AP-CP4590-032YNP.CG12	1187	
NISSAN						
GTR 35 2008>2011 Avant	378x34mm		rainuré, la paire avec bols	AP-CP4590-033YNP.CG12	1385	
GTR 35 2008> Arrière	378x30mm		rainuré, la paire avec bols	AP-CP4590-034YNP.CG12	1373	
GTR 35 2011> Avant	390x34mm	Droit	rainuré courbe, sans bol	AP-CP8080Y10CG12	632	AP-CP8080Y100
		Gauche	rainuré courbe, sans bol	AP-CP8080Y11CG12	632	AP-CP8080Y100
RENAULT						
Mégane 2 RS 225cv	310x28mm		rainuré, la paire avec bols	AP-CP4590-011BNP.CG8	1314	
SEAT						
Leon Cupra R	323x28mm		rainuré, la paire avec bols	AP-CP4590-010BNP.CG8	1560	

à partir de
519€

• Disques sur bols compétition AP Racing

ENG • Disks on bells competition AP Racing

ESP • Discos sobre cuencos competición AP Racing



9 profils de disques universels sur bol



P - Lisse
Absence de bruit au freinage
Pour utilisation routière



CG4/8/12/24 - Rainures courbées inversées
Le chiffre indique le nombre de rainure par surface de disque



CR4/8/12/24 - Rainures courbées
Disques avec rainures permettant l'évacuation des poussières
Le chiffre indique le nombre de rainure par surface de disque



G4/8/12/24 - Rainures droites
Disques rainurés traditionnels
Le chiffre indique le nombre de rainure par surface de disque
Utilisation routière



RD - Percé croisé
Disques avec perçage vers l'extérieur
Réduction du bruit de freinage
Utilisation routière



GD - Rainuré percé
Disques combinant des rainures pour l'évacuation des poussières et le perçage pour le refroidissement
Utilisation routière



RA - RC - Rainures crochets
Ce nouveau design de rainures améliore l'évacuation des impuretés tout en réduisant les vibrations.



D - Perçage linéaire
Meilleure efficacité mais usure plus rapide



GA - Rainures en crochet
Idem disques RA / RC mais les crochets ne débouchent pas au bord du disque

Il existe plusieurs montages de bol sur le disque, voici les plus courants :

Montage fixe :

AP Racing propose des kits visserie de plusieurs longueurs. Le couple de serrage conseillé est de 14Nm.

Montage disque flottant sur le bol, sur des diamètres supérieur à 330mm

L'épaisseur du bol, à la fixation sur le disque, doit être maximum de 8mm.

There are several assemblies of bell on the disk. Here are the most common:
Fixed assembly:
AP Racing offers screwing kits of several lengths. The recommended tightening torque is about 14Nm.
Floating disk on the bell assembly: on diameters superior to 330mm. Thickness of the bell, on disk fastening, must be maximum of 8mm.

Existe varias montajes de cuenco en el disco, estos son los más comunes:
Montaje fijo:
AP Racing propone equipos de tornillos de varias longitudes. El par de apriete aconsejado es de 14Nm.
Montaje disco flotante sobre el cuenco, sobre diámetros superior a 330mm. Grosor del cuenco, a la fijación sobre el disco, debe ser máximo de 8mm.

• Kit peinture de freins AP Racing

ENG • AP Racing brakes paint kit

ESP • Kit pintura de frenos AP Racing

3 couleurs à appliquer sur le bord extérieur du disque. Change de couleur suivant la température atteinte:

Vert: devient Blanc à 430°C

Orange: devient Jaune à 560°C

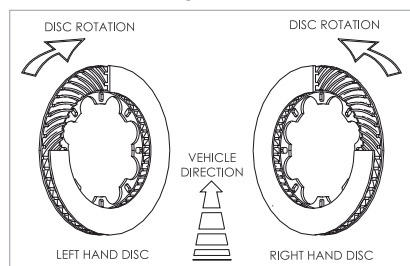
Rouge: devient Blanc à 610°C

Ref. AP-CP2649-1

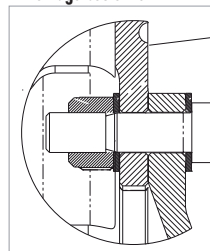


143€

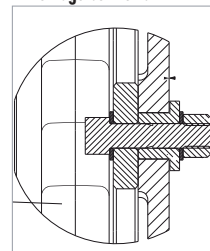
• Sens de montage



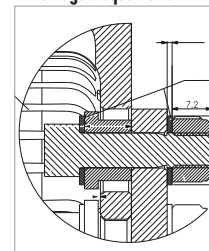
• Montage boulonné



• Montage bol flottant



• Montage disque flottant



3 types de montages sur bols

• VISSERIE POUR MONTAGE BOL DE FREIN

ENG • Fastenings for brake bell assembly

ESP • Tornillos para montaje cuenco de freno

	Ref	€	Kit complet	Ref	€
Ecrou frein 1/4UNF	AP-CP2494-117	81			
Rondelle acier 1/4	AP-CP2494-1305	6			
Vis specific bol Lg 22,2 et 9,5mm corps lisse	AP-CP3845-100	107	8 vis + écrous + rondelles	AP-CP3845-100K08	18,50
			12 vis + écrous + rondelles	AP-CP3845-100K12	25,50
Vis specific bol Lg 25,4 et 12,7mm corps lisse	AP-CP3845-101	111	12 vis + écrous + rondelles	AP-CP3845-101K12	25,50
Vis specific bol Lg 27 et 14,3mm corps lisse	AP-CP3845-102	128	10 vis + écrous + rondelles	AP-CP3845-102K10	21,50
			12 vis + écrous + rondelles	AP-CP3845-102K12	25,50

à partir de
18,50€



• BOBINE POUR MONTAGE FLOTTANT SUR LE DISQUE

ENG • Coil for floating assembly on the disk

ESP • Bobina para montaje flotante sobre el disco

Epaisseur disq.	Bobine seule	€	Longueur utile	Jeu	Ref du kit/12x pcs	€	Ref vis Unit.
4,35/4,30	AP-CP2494-595MA	5,50	4,70/4,75	0,4	AP-CP2494-595K12	77	CP3845-100
4,85/4,80	AP-CP2494-593MB	5,50	5,20/5,25	0,4	AP-CP2494-593K12	77	CP3845-101
5,05/5,00	AP-CP2494-592MC	5,50	5,40/5,45	0,4	AP-CP2494-592K12	77	CP3845-101
5,55/5,50	AP-CP2494-591MH	5,50	5,90/5,95	0,4	AP-CP2494-591K12	77	CP3845-101
5,65/5,60	AP-CP2494-1341MD	5,50	5,80/5,85	0,2	AP-CP2494-1341K12	77	CP3845-101
6,05/6,00	AP-CP2494-589MJ	5,50	6,00/6,05	0,4	AP-CP2494-589K12	77	CP3845-101
6,35/6,30	AP-CP2494-626ML	5,50	6,30/6,35	0,7	AP-CP2494-626K12	91	CP3845-101
6,75/6,70	AP-CP2494-504MP	5,50	6,70/6,75	0,4	AP-CP2494-504K12	77	CP3845-101



DISQUES AP RACING

ENG • AP RACING brake disks

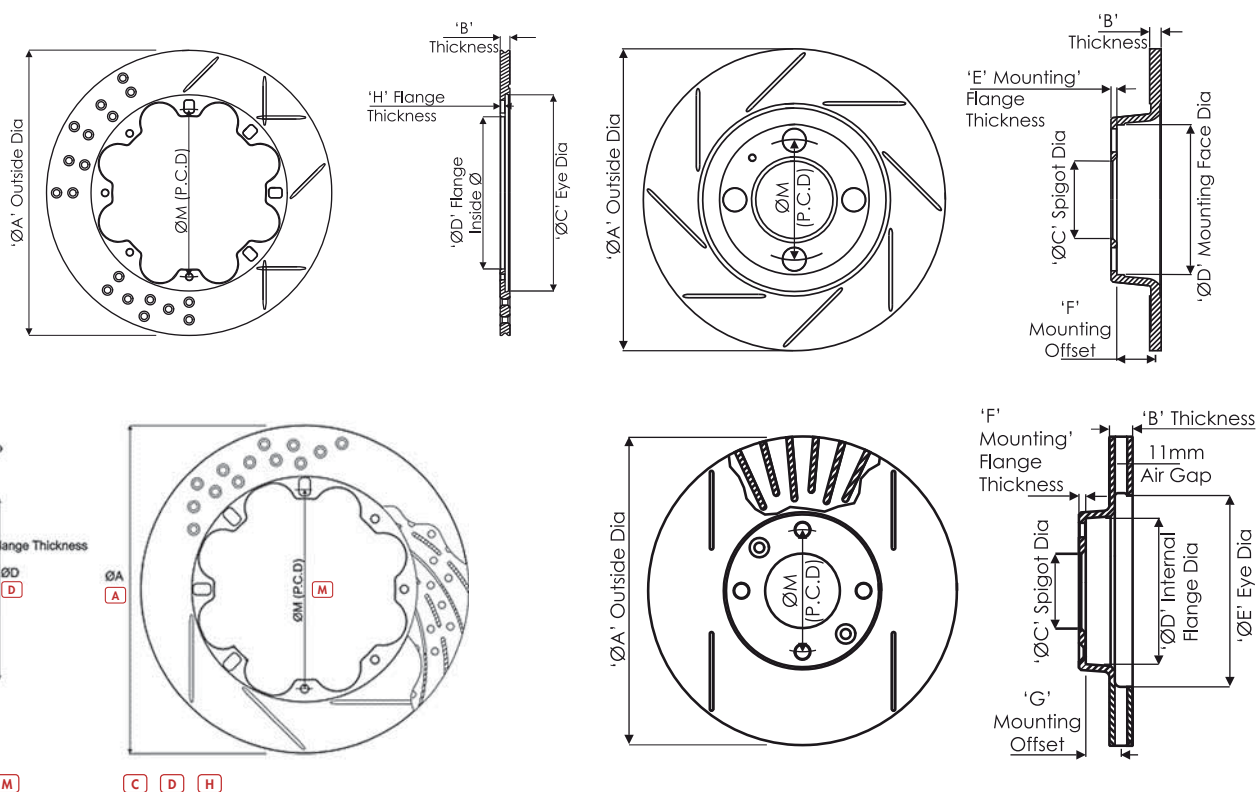
ESP • Discos AP RACING

FREINAGE

BRAKING

FRENADO

export : +33 4 67 17 96 96
email : info@performance-parts.fr



Extrait de la gamme :

Ø Ext. A	Ep. B mm	M PCD mm	Nbre trs	Montage	Dim. C mm	Dim. D mm	Dim. H mm	Nbre ailettes	Kg Approx.	Type surface	Ref Disque/Surface	€
DISQUE PLEIN AVEC BOL INTEGRE												
248	7,11	95,25	4x9,5		76,2	128	5,1	Déport 32,5mm	2,4	P	AP-CP2222-9	336
254	9,7	95,25	4x9,5		76,2	128	5,1	Déport 31,5mm	3,3	P	AP-CP2222-10	370
264	11,1	107,95	4x11,6		86,36	133,35	7,87	Déport 16,8mm	3,8	P	AP-CP2407-129	307
DISQUE PLEIN SANS BOL												
254	8	146	8x8,45	Fixe	165	131	6			G4	AP-CP2866-218G4	281
265	9,6	158,8	8x6,4	Fixe	177	141	4,8		2	G4/G8/D/P	AP-CP2866-179G4	281
280	9,6	175	8x6,4	Fixe	191,5	158	4,8			G8 / D	AP-CP2866-223G8	293
DISQUE VENTILE AVEC BOL INTEGRE												
262	20,1	108	4x12,9		66,1	131	6	Déport 31mm	4,2	G4	AP-CP2589-115G4	411
270	22	108	4x12,4		65,26	129,1	6	Déport 30,7mm	4,8	G4 / G8	AP-CP2589-138G4	368
304	24	100	4x100		64,2	180	7,5	Déport 26mm		SD / P / G8	AP-CP7080-104SD	403
DISQUE VENTILE SANS BOL												
254	21	139,7	6	Fixe	154,9	125,8	5,6	36	3,2	G4	AP-CP4136-568G4	346
262	20,7	145	8	Fixe	158	130	5,3	36	3,5	G4	AP-CP4136-888G4	346
267	21	139,7	6	Fixe	155	125,8	5,6	36	4,4	G4	AP-CP4448-410/1G4	416
277	25,4	158,8	8	Fixe	174,1	141	4,82	48	4,2	G4	AP-CP4136-48G4	276
278	16	176,1	8	Fixe	187,4	156	4,5	24	2,5	G4M	AP-CP3770-1002 / 3	425
278	16	181,5	8	Flottant	194	158	4,42	24	2,4	CG4 / CG4M	AP-CP3770-1014 / 5CG4	378
280	21	176,8	8	Fixe	192	159,3	4,8	48		G4	AP-CP4448-746/7G4	416
280	23	176,8	8	Fixe	192	159,3	4,8	48		G4	AP-CP4448-744/5G4	416
280	25,4	176,8	8	Fixe	192	159,3	4,9	30	4	CG8	AP-CP5000-312 / 3CG8	429
295	25,4	177,8	12	Fixe	204	164	5,6	24	5,4	CG8 / G3	AP-CP5000-510 / 1CG8	332
295	25,4	177,8	12	Fixe	193	164	5,8	48	4,3	G4/RD/P	AP-CP3580-2894/5G4	502
295	28	177,8	12	Fixe	193	164	5,6	24	4,1	G8 / G8M	AP-CP3047-256 / 7G8	598
295	28	177,8	12	Fixe	193	164	6,6	48	5	G8 / G8M	AP-CP3580-102 / 3CG8	377
295	28	177,8	12	Flottant	192,4	154	5,6	48	5	CG8 / CG8M	AP-CP3580-1134 / 5CG8	566
300	28	177,8	12	Fixe	203,2	164	5,6	36	4,65	G8	AP-CP3837-1004/5G8	536
304	25,4	177,8	12	Fixe	203,2	164,3	4,9	24	3,7	G8 / G8M	AP-CP3047-230 / 1G8	598
304	28	177,8	12	Fixe	203,2	164,5	6,6	48	4,9	G8 / G8M	AP-CP3580-66 / 7G8	516
304	28	177,8	12	Flottant	203,2	152,6	5,6	24	4,6	G8 / G8M	AP-CP3047-270 / 1G8	648
310	28	203,2	12	Fixe	220	190	5,6	48	4,9	G8	AP-CP3580-318/9 G8	516
315	25,4	177,8	12	Fixe	195	164,5	5,3	48	5	G4M	AP-CP3580-1012 / 3G4M	502
315	28	177,8	12	Fixe	210,3	164,3	5,9/6,1	48	5,6	CG8	AP-CP5000-220/1CG8	516
315	28	177,8	12	Fixe	195	164,5	6,6	48	6,2	G8M	AP-CP3580-64 / 5G8M	516
315	28	203,2	12	Fixe	220	190	5,6	24	5,4	G8	AP-CP3580-178 / 9G8	516
315	28	203,2	12	Fixe	220	190	5,6	24	6	G8	AP-CP3047-178 / 9G8M	598
315	32	177,8	12	Fixe	210	164	6,6	24	6	G8 / G8M	AP-CP3047-216 / 7G8	598
328	28	203,2	12	Fixe	222	190	5,6	24	5,2	G4 / G4M	AP-CP3047-144 / 5G4	585
330	28	203,2	12	Fixe	227,4	185	5,1	36	4,95	CG8	AP-CP5000-210 / 1CG8	427
330	28	203,2	12	Fixe	230	190	5,6	48	5,95	G8	AP-CP3580-2898/9G8	411
330	32	203,2	12	Fixe	227,4	190	6,6	30	6,7	CG8	AP-CP5000-206 / 7CG8	474
330	32	203,2	12	Flottant	227	178	5,6	48	5,8	CG8 / GA	AP-CP3581-1130/1CG8	648
330	36	203,2	12	Fixe	219,4	190	6,6	48	7,2	CG8	AP-CP5000-112 / 3CG8	595
332	32	203,2	12	Fixe	216,8	190	5,6	48	6,2	G8	AP-CP3581-766/7G8	595
343	28	228,6	12	Flottant	246	208	5,4	48	5,2	G8	AP-CP3781-2036/7G8	700
343	32	215,9	12	Fixe	230	201,3	5,6	48	6,1	CG8/G8/P/RD	AP-CP3581-542/3G8	595
355	28	247,6	12	Fixe	261,6	233	5,3	48	5,1	G8M	AP-CP3781-2006 / 7G8M	648
355	32	233	10	Flottant	248	217	8	36	5,8	G8	AP-CP3836-2018/9G8	688
355	32	215,9	12	Fixe	244	195	6,4	48	7,3	CG12	AP-CP4542-106/7G12	348
356	32	228,6	12	Fixe	245	214	5,6	48	6,7	GA/G8/P	AP-CP3581-536/7G8	474
356	32	228,6	12	Fixe	251	214	5,3	48		CG8	AP-CP5000-218/9CG8	474
356	36	228,6	12	Fixe	244,6	214	6,6	48	7,7	CG8	AP-CP5000-110/1CG8	595
356	36	228,6	12	Flottant	244,6	202,8	5,6	48	7,6	G8	AP-CP3581-1136/7G8	648
366	32	240	12	Fixe	268	224	6,4	48	6,5	G8	AP-CP3718-1088/9G8	669

• Kits gros freins (Route sportive)

ENG • Big Brakes Kits (Sport Road)

ESP • Kits grandes frenos (carretera deportiva)

Attention l'installation de kits gros freins spécifiques, nécessite une présentation du véhicule à la DRIRE.



TAROX

à partir de
933€

Véhicules	Av/Ar	Dim. disques	diam jantes mini.	Type Etrier	Réf.	€	Véhicules	Av/Ar	Dim. disques	diam jantes mini.	Type Etrier	Réf.	€
ALFA ROMEO													
MiTo 1.4 Turbo 2008 -	Av	330X26	17"	10 Pist.	TA-KMAR0885	2 678	206 Tous mod. 1998 -	Av	330X26	17"	6 Pist.	TA-KMPE0359	2 330
AUDI								Av	284x26	15"	6 Pist.	TA-KMPE0558	1 249
S3 (8L) 1999 - 2004	Av	323X28	17"	6 Pist.	TA-KMVW0986	1 838		Av	305X26	16"	6 Pist.	TA-KMPE0581	2 210
	Ar	340X26	18"	10 Pist.	TA-KMVW0649	3 038		Av	330X26	17"	6 Pist.	TA-KMPE0359	2 330
	Ar	300X22	16"	origine	TA-KMAU0308	1 034	207 Tous mod. 2006 -	Ar	330X8	18"	origine	TA-KMPE0596	914
S3 (8P) 2006 -	Av	350X30	18"	10 Pist.	TA-KMAU0842	3 158		Ar	305X26	16"	6 Pist.	TA-KMPE0581	2 210
	Ar	360X26	18"	10 Pist.	TA-KMAU1006	3 950		Ar	330X26	17"	6 Pist.	TA-KMPE0359	2 330
A3 8L 98>03	Av	318x26	17"	6 Pist.	TA-KMAU0365	2 270	306 Tous mod.	Ar	330X8	17"	origine	TA-KMPE0977	1 154
BMW								Ar	305X26	16"	6 Pist.	TA-KMPE0581	2 210
E36 M3 1992 - 1998	Av	325X26	17"	6 Pist.	TA-KMBM0150	2 330		Ar	330X26	17"	6 Pist.	TA-KMPE0359	2 330
	Ar	340X30	18"	10 Pist.	TA-KMBM0298	3 038	RCZ	Ar	340x26	17"	10 Pist.	TA-KMPE1002	2 918
	Ar	350X22	18"	10 Pist.	TA-KMBM0640	3 038	RENAULT						
E46 M3 2002 - 2006	Av	345X30	18"	10 Pist.	TA-KMBM0515	3 158	Clio 1 Tous mod. /	Av	305X26	16"	6 Pist.	TA-KMRE0251	2 090
	Ar	360X30	18"	10 Pist.	TA-KMBM1014	3 950	Williams						
Tous mod. M3 & CSL	Ar	345X20	18"	10 Pist.	TA-KMBM0516	3 038	Clio 2 Tous mod. sauf	Av	280X24	15"	6 Pist.	TA-KMRE0479	1 249
E90 Tous mod. sauf M3	Ar	340X26	18"	10 Pist.	TA-KMBM0732	3 038	V6 et RS						
2005 -	Av	370X30	19"	10 Pist.	TA-KMBM0959	4 190	Clio 2 RS 172-182	Av	318X26	17"	6 Pist.	TA-KMRE0254	2 270
	Ar	336X22	18"	10 Pist.	TA-KMBM0733	2 870	2001-	Ar	305X26	16"	6 Pist.	TA-KMRE0687	2 090
CITROEN								Av	315X25	17"	6 Pist.	TA-KMRE0617	2 270
C2 Tous mod. 2003 -	Av	284X26	15"	6 Pist.	TA-KMPE0558	1 249	Clio 3 RS 06>12	Ar	360x28	18"	10 Pist.	TA-KMRE1055	3 950
	Ar	305X26	16"	6 Pist.	TA-KMPE0581	2 210	Mégane Tous mod. 1996	Av	280X24	15"	6 Pist.	TA-KMRE0479	1 249
	Ar	330X26	17"	6 Pist.	TA-KMPE0359	2 330		Av	305X26	16"	6 Pist.	TA-KMRE0251	2 090
DS3	Av	302x26	16"	6 Pist.	TA-KMCI1084	1 790		Ar	315X26	17"	6 Pist.	TA-KMRE0220	2 270
	Ar	330x26	17"	10 Pist.	TA-KMCI1085	2 690	SEAT						
Saxo Tous mod. sauf 3	Ar	284X26	15"	6 Pist.	TA-KMPE0558	1 249	Leon 1.8i 20V Turbo - 1.9	Av	323X28	17"	6 Pist.	TA-KMVW0986	1 838
trous 1996 -	Av	330X26	17"	6 Pist.	TA-KMPE0359	2 330	Td (130ch) 2.8						
FORD							Leon 2 (1P) Tous mod. sauf	Av	312X25	17"	6 Pist.	TA-KMVW0866	1 790
Escort Cosworth	Av	305x26	16"	6 Pist.	TA-KMFO0240	2 210	Cupra 2006 -	Ar	320X26	17"	6 Pist.	TA-KMVW0707	2 270
Focus RS Turbo / ST 170	Ar	320X26	17"	6 Pist.	TA-KMFO0821	2 270		Ar	318X26	17"	6 Pist.	TA-KMVW0364	2 270
2002 - 2004	Ar	330X11	18"	origine	TA-KMFO0697	914	Ibiza III 03>08						
	Ar	345X28	18"	10 Pist.	TA-KMFO0985	3 038	SUBARU						
	Ar	370X28	19"	10 Pist.	TA-KMFO0982	4 190	Impreza GT 93>00	Av	306X24	16"	6 Pist.	TA-KMSU0049	2 090
	Ar	350X11	19"	origine	TA-KMFO0983	1 154		Ar	318X11	16"	Origine	TA-KMSU0123	1 128
HONDA							Impreza WRX 2001 -	Ar	326X30	17"	6 Pist.	TA-KMSU0690	1 910
Civic EK4 95>01	Av	318x26	17"	6 Pist.	TA-KMH00188	2 270		Ar	340X26	18"	10 Pist.	TA-KMSU0367	2 918
Civic EP3 Type R 2000	Ar	330X26	17"	6 Pist.	TA-KMH00535	2 330	2007	Ar	340X18	18"	origine	TA-KMSU0455	1 045
- 2006	Ar	300X10	17"	origine	TA-KMH00534	914	Impreza WRX STI 2005	Ar	326X30	17"	6 Pist.	TA-KMSU0690	1 910
Civic FN2 Type R 2007 -	Ar	330X26	17"	6 Pist.	TA-KMH00535	2 330	- 2007	Ar	340X26	18"	10 Pist.	TA-KMSU0367	2 918
	Ar	310X9	17"	origine	TA-KMH00990	914		Ar	340X20	18"	10 Pist.	TA-KMSU0621	2 918
MINI							Impreza WRX 2007 -	Ar	326X30	17"	6 Pist.	TA-KMSU0690	1 910
MINI (R50-53) 2001	Av	310X20	17"	6 Pist.	TA-KMMN0512	2 090		Ar	340X26	18"	10 Pist.	TA-KMSU0367	2 918
- 2006	Ar	318X26	18"	6 Pist.	TA-KMMN0417	2 210		Ar	340X20	18"	10 Pist.	TA-KMSU0621	2 918
	Ar	310X11	17"	origine	TA-KMMN0486	878		Ar	326X30	17"	6 Pist.	TA-KMSU0690	1 910
MINI (R56) 2007 -	Ar	310X20	17"	6 Pist.	TA-KMMN0512	2 090		Ar	340X26	18"	10 Pist.	TA-KMSU0367	2 918
	Ar	335X26	18"	6 Pist.	TA-KMMN0691	2 630		Ar	340X24	18"	10 Pist.	TA-KMSU0507	2 918
	Ar	323X11	17"	origine	TA-KMMN0418	914		Ar	326X30	17"	6 Pist.	TA-KMSU0690	1 910
MITSUBISHI							Impreza WRX STI 2007 -	Ar	340X26	18"	10 Pist.	TA-KMSU0367	2 918
Lancer Evo V-VI-VII-VIII-X	Av	340X32	18"	10 Pist.	TA-KMMI0379	2 918		Ar	340X20	18"	10 Pist.	TA-KMSU0621	2 918
1999 -	Ar	340X22	18"	10 Pist.	TA-KMMI0389	2 798	VOLKSWAGEN						
OPEL							Golf 3 2.0 GTI - 2.0 GTI	Av	305X26	16"	6 Pist.	TA-KMVW0041	2 210
Astra H Tous mod. 5 trous	Av	308X25	16"	6 Pist.	TA-KMOP0875	1 838	1.6V - 2.8VR6	Ar	323X28	17"	6 Pist.	TA-KMVW1024	1 958
/ OPC	Ar	308X25	16"	6 Pist.	TA-KMOP0787	1 838	Golf 4 1.8T GTI - 2.3 V5 -	Ar	323X28	17"	6 Pist.	TA-KMVW0986	1 838
	Ar	308X25	16"	6 Pist.	TA-KMOP0787	1 838	4 Motion - R32	Ar	340X26	18"	10 Pist.	TA-KMVW0649	3 038
Speedster 2000 -	Ar	308x25	16"	6 Pist.	TA-KMOP0787	1 838	Golf 5 Tous mod. 2004	Ar	320X26	17"	6 Pist.	TA-KMVW0707	2 270
PEUGEOT							- 2008	Ar	330X26	17"	10 Pist.	TA-KMVW0604	2 798
106 Tous mod. sauf 3	Av	318X24	17"	6 Pist.	TA-KMPE0201	2 210	Golf 5 GTI	Ar	345X30	17"	10 Pist.	TA-KMVW0865	3 038
trous	Ar	318x26	17"	6 Pist.	TA-KMPE0360	2 270	Golf 6 Tous mod. / GTI	Ar	320X26	17"	6 Pist.	TA-KMVW0707	2 270
205 1.9 GTi	Av	318x26	17"	6 Pist.	TA-KMPE0360	2 270	2009 -	Ar	345X30	17"	10 Pist.	TA-KMVW0865	3 038
								Ar	356X28	18"	10 Pist.	TA-KMVW1034	3 950
							Polo 6R 2009>	Ar	323X28	17"	10 Pist.	TA-KMVW0986	1 838

• Kit gros frein special VH / ENG • Vintage Cars Big Brake Kit / ESP • Kit grande freno especial VH

Véhicules	Av/Ar	Dim. disques	diam jantes mini.	Type Etrier	Réf.	€	Véhicules	Av/Ar	Dim. disques	diam jantes mini.	Type Etrier	Réf.	€
ALFA ROMEO							Beta Montecarlo S2	Av	283X24	15"	6 Pist.	TA-KMLA0384	2 090
75 1.8 Turbo- 2.0 TS -	Av	298X24	16"	6 Pist.	TA-KMAR0890	2 090	79 - 82	Ar	305X26	16"	6 Pist.	TA-KMLA0657	2 210
2.5V6 - 3.0 V6 85 - 92	Ar	310X24	16"	6 Pist.	TA-KMAR0256	2 210		Ar	318X26	17"	6 Pist.	TA-KMLA0289	2 330
	Ar	318X26	17"	6 Pist.	TA-KMAR0090	2 270		Ar	318X26	17"	6 Pist.	TA-KMLA0290	2 330
	Ar	330X26	17"	6 Pist.	TA-KMAR0038	2 330	LANCIA						
GTV 80 - 87							Delta HF Turbo Integrale	Av	306X26	16"	6 Pist.	TA-KMLA0434	2 090
	Av	298X24	16"	6 Pist.	TA-KMAR0890	2 090	87 - 91	Ar	316X24	17"	6 Pist.	TA-KMLA0292	2 210
	Ar	310X24	16"	6 Pist.	TA-KMAR0256	2 210		Ar	326X26	17"	6 Pist.	TA-KMLA0178	2 330
	Ar	318X26	17"	6 Pist.	TA-KMAR0090	2 270		Ar	285X11	15"	origine	TA-KMLA0065	950
	Ar	330X26	17"	6 Pist.	TA-KMAR0038	2 330	Delta HF Turbo Integrale	Ar	306X26	16"	6 Pist.	TA-KMLA0031	2 090
BMW							Evo 92 - 95	Ar	320X26	17"	6 Pist.	TA-KMLA0017	2 270
E30 sauf M3 82>91	Av	318x22	17"	6 Pist.	TA-KMBM0133	2 270		Ar	330X26	17"	6 Pist.	TA-KMLA0175	2 330
M3 E30 82 - 91	Ar	310X24	16"	6 Pist.	TA-KMBM0001	2 270		Ar	292X11	16"	origine	TA-KMLA0072	914
	Ar	318X26	17"	6 Pist.	TA-KMBM0134	2 270		Ar	313X11	17"	origine	TA-KMLA0083	914
	Ar	340X32	18"	10 Pist.	TA-KMBM0735	3 038	RENAULT						
	Ar	320X12	16"	origine	TA-KMBM0282	914	R5 Traction	Av	280x24	15"	6 Pist.	TA-KMRE0479	1 249
	Ar	305X20	16"	6 Pist.	TA-KMBM0915	1 718	ROVER AUSTIN						
FERRARI							Mini Classic 64 - 02	Av	190X9	10"	4 Pist.	TA-KMMN0833	830
308 GTB / GTS 77 - 85	Ar	318X24	16"	6 Pist.	TA-KMFE0461	2 270		Ar	235X18	13"	6 Pist.	TA-KMMN0703	998
	Ar	327X26	16"	6 Pist.	TA-KMFE0321	2 090	PORSCHE						
FORD							911 3.0 Carrera, SC, SC	Av	300X24	16"	6 Pist.	TA-KMPO0951	1 958
Sierra Cosworth 86 - 90	Av	305X26	16"	6 Pist.	TA-KMFO0524	2 210	Cabrio 72-77						
	Ar	318X26	17"	6 Pist.	TA-KMFO0218	2 270	VW						
	Ar	340X26	18"	10 Pist.	TA-KMFO0331	2 918	Golf 1 (avec platine	Av	280x9	15"	6 Pist.	TA-KMVW0943	50
JAGUAR							démontable) 77 - 83	Ar	280x22	15"	6 Pist.	TA-KMVW0588	1 249
XJ Mk 1 68 - 73	Av	330X26	17"	10 Pist.	TA-KMJA0999	2 678	Golf 2	Ar	280X22	15"	6 Pist.	TA-KMVW0464	1 249
LANCIA													
Beta Montecarlo S1	Av	300X26	16"	6 Pist.	TA-KMFI0377	2 210							
75 - 79													



• Disques Up Grade PFC

ENG • Up Grade PFC disks

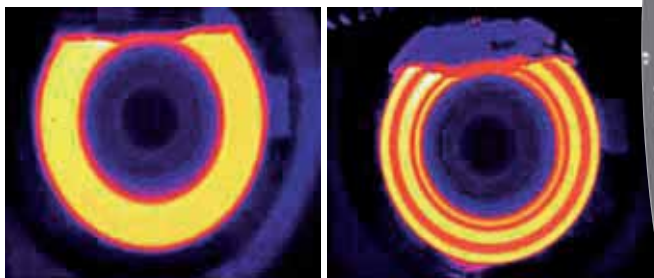
ESP • Discos Up Grade PFC

Disques Up Grade PFC

Avec le kit 2 disques flottants Direct Drive et Direct Drive 'V2', la piste de disque flotte sur le bol, ce qui permet une expansion radiale et axiale du disque sans être affecté par le moyeu.

With the 2 floating disks Direct Drive and Direct Drive 'V2' kit, the track disk floats on the bowl. That allows a radial and axial expansion of the disk without be affected by the hub.

Con el kit 2 discos flotantes Direct Drive y Direct Drive 'V2', la pista de disco flota en el tambor, esto permite una expansión radial y axial del disco sin estar afectado por la piña.



Marques	Désignations	Année	Dimension disque	Surface	Références PFC...	€
BMW	BMW M3 E36	1995-2000	311x28	Percé	PFC-311-052-87/88	391
	BMW M3 E46	2001-2006	322x28	Percé	PFC-322-052-87/88	473
	BMW M3 E92	2006 >	357x30	Percé	PFC-357-062-85/86	540
MINI	COOPER S JCW (ATE 294mm)	2006-2008	292x22	Percé	PFC-292-044-85/86	356
MITSUBISHI	LANCER EVO V/VI/VII/VIII/IX	1997-2008	319x32	Percé	PFC-319-044-87/88	428
	LANCER EVO V/VI/VII/VIII/IX	1997-2008	319x32	Rainuré	PFC-319-044-67/68	484
	LANCER EVO X	2008 >	348x32	Percé	PFC-348-044-85/86	464
NISSAN	350Z	2003 >	324x30	Percé	PFC-324-049-87/88	506
	GTR35	2008-2011	376x34	Percé	PFC-376-34-0064-85/86	530
PORSCHE	987 3,2 / 3,4	2004>	318x28	Percé	PFC-318-067-87/88	451
	996/997 C2 / C4	98 - 2004	318x28	Percé	PFC-318-067-87/88	451
	996/997 GT3 / RS	<2004	350x34	Percé	PFC-350-068-87/88	646
	996/997 GT3 / RS	<2004	350x34	Rainuré	PFC-350-068-67/68	711
	996 GT3	2004+	350x34	Percé	PFC-350-038-87/88	NC
	997 GT3 RS TURBO	2005-2011	348x29	Percé	PFC-348-29-0060-45/46	488
RENAULT	CLIO 3 RS	2006 >	330x28	Rainuré	PFC-330-063-67/68	519
	MEGANE 2 RS	2003-2009	330x28	Rainuré	PFC-330-063-67/68	519
	MEGANE 3 RS	2010 >	350	Rainuré	PFC-348-064-85/86	519
SUBARU	GT 4 pistons		293x24	Rainuré	PFC-293-057-67/68	365
	WRX STI	2003-2005	326x30	Percé	PFC-326-053-87/88	484
	WRX STI	2005-2008	326x30	Percé	PFC-326-053-87/88	484

• Tableau de comparaison référence disques PFC et AP-Racing

ENG • PFC and AP-Racing disks references comparison table

ESP • Cuadro comparativo de referencias de discos PFC y AP-Racing



Ref. AP-Racing	Diam. mm	Ep. mm	Largeur piste mm	PCD mm	Nbr trou/ Diam.	Ref. PFC	€
CP5000-510/511	295	25,4	45	177,8	12 x 6,4mm	PFC-295-25-0044-03/04	272
CP3580-102/104	295	28	51	177,8	12 x 6,4mm	PFC-295-28-0051-03/04	294
CP3580-2572/2573	304	28	51	177,8	12 x 6,4mm	PFC-304-28-0049-01/02	287
CP3581-1131/1130	328	32	50	202	12 x Flotant	PFC-328-32-0049-03/04	357
CP3580-2899/98	330	28	51	203	12 x 6,4mm	PFC-330-28-0049-03/04	289
CP3581-767/766	332	32	57	203	12 x 6,4mm	PFC-332-32-0056-04/03	382
CP3581-542/543	343	32	55	216	12 x 6,4mm	PFC-343-32-0054-03/04	382
CP3581-1080/1081	355	32	53	228	12 x Flotant	PFC-355-32-0051-05/06	462
CP3581-537/536	356	32	56	228	12 x Flotant	PFC-356-32-0054-03/04	336
CP3718-1069/68	362	32	56	228	12 x Flotant	PFC-362-32-0055-03/04	465
CP3718-1030/31	378	32	55	239	12 x Flotant	PFC-378-32-0053-03/04	428
CP3718-1031/30	378	35	55	239	12 x Flotant	PFC-378-35-0053-03/04	428



• Kits Formula (Route sportive)

ENG • Formula Kits - (Sport Road) / ESP • Kits Formula (Carretera deportiva)

Modèles	Année	Etriers	Dimensions disques	Profil disques	Jantes minimum	Ref.	€
AUDI							
S3 / TT	1997>	4 pistons	330 x 28	rainurés	17"	AP-CP5200-1046	3 541
S3 TFSI	2006>	6 pistons	OEM	rainurés	18"	AP-CP5575M1011BK.CG12	4 269
RS4	99-00	6 pistons	362 x 36	rainurés	18"	AP-CP5555M1034BK.CG12	4 501
S5	2009+	6 pistons	355 x 32	rainurés	18"	AP-CP5555M1048BK.CG12	4 501
BMW							
318i / 325i COMPACT E36	1991>	4 pistons	330 x 28	rainurés	17" BBS	AP-CP5200-1019.G8	3 417
E46	1997>	6 pistons	330 x 28	rainurés	17" BBS	AP-CP5570-1011.G8	4 269
M3 E36	1994>	6 pistons	343 x 32	rainurés	17" comp	AP-CP5555-1009	4 269
M3 E36 Arrière (disques non inclus dans le kit)	1994>	4 pistons	Origine BMW	OEM	17"	AP-CP5144-1002	1 504
M3 E46 Avant	2000>	6 pistons	356 x 32	rainurés	18"	AP-CP5575-1004	4 269
M3 E46 arrière (disques non inclus dans le kit)	2000>	4 pistons	Origine BMW	OEM	18"	AP-CP5144-1003	1 504
M3 E92 Avant	2008>	6 pistons	378 x 36	rainurés	19"	AP-CP5555M1049BG.G8	4 501
M3 E92 Arrière	2006>	4 pistons	352 x 26	rainurés	18"	AP-CP6602-1001BG.G8	4 450
M5 E39 V8	1997>	6 pistons	343 x 32	rainurés	18"	AP-CP5555-1036.G8	4 269
M6 E63/64	2005+	6 pistons	378 x 32	rainurés	18"	AP-CP5555M1051BG-T2	4 501
Z4 M	2009+	6 pistons	355 x 32	rainurés	18"	AP-CP5575-1010BK.G8	4 269
FORD							
Escort Cosworth	1991>	6 pistons	330 x 28	percés	17" comp	AP-CP5570-1001	4 269
Focus 1 RS 225ch	2002	6 pistons	355x32	rainurés	18"	AP-CP7040-1006	3 459
Focus ST170	2001>	4 pistons	330 x 26	percés	17"	AP-CP5200-1063R2.SD	3 590
Focus 2 RS 2,5 Turbo	2009>2010	6 pistons	355 x 32	percés	19"	AP-CP5575-1012BG.PG10	4 015
Focus ST Mk2	2005	4 pistons	343 x 28	rainurés	18"	AP-CP6628-1004BG	3 762
HONDA							
Civic Type R FN2	2007+	4 pistons	330 x 28	percés	17"	AP-CP5200-1057	3 541
Civic Type R FN2	2007+	6 pistons	330 x 28	percés	17"	AP-CP5570-1012.G8	4 269
Civic Type R EP3	2002-2002	6 pistons	330 x 28	rainurés	17"	AP-CP5570-1012.G8	4 269
Integra Type R (moyeu 5 trous)	1998>	4 pistons	330 x 28	percés	17"	AP-CP5200-1043	3 541
MINI							
R53 Cooper - Cooper S	2000 > 2006	4 pistons	304 x 24	percés	16"	AP-CP7611-1000	1 509
R56 Cooper - Cooper S	2007>	4 pistons	330 x 26	rainurés	17"	AP-CP6638-1000.CG8	3 229
Countrymen	2010+	4 pistons	330 x 26	rainurés	17"	AP-CP5200-1078R2.G8	3 968
MITSUBISHI							
Lancer EVO 7 / 8 / 9	2001>	6 pistons	332 x 32	rainurés	17"	AP-CP5555-1032	4 269
Lancer EVO 7 / 8 / 9 Arrière	2001>	4 pistons	Origine MITSU.	OEM	17"	AP-CP5108-1003	2 265
Lancer EVO 10	2008+	6 pistons	355 x 32	rainurés	18"	AP-CP7040M1014BK.CG12	3 692
NISSAN							
350Z	2003>	6 pistons	362 x 32	rainurés	17"	AP-CP7040-1011.CG12	3 459
PEUGEOT							
106	1991>	4 pistons	285 x 25	percés	15" comp	AP-CP5100-1004	3 198
206 S16	1998>	4 pistons	304 x 25	rainurés	16"	AP-CP5100-1034	3 198
SUBARU							
Impreza / WRX	1994>2001	4 pistons	330 x 28	percés	17" speed.	AP-CP5200-1023	3 918
Impreza / WRX	1994>2001	6 pistons	330 x 28	percés	17"	AP-CP5570-1000	4 269
Impreza / WRX	2001>2009	6 pistons	355 x 32	rainurés	18" speed.	AP-CP7040-1001.CG12	3 459
Impreza / WRX	2001>2009	6 pistons	362 x 32	rainurés	19" speed.	AP-CP7040-1002.CG12	NC
VW							
Golf 5 TDI / GTI	2005>	6 pistons	330 x 28	rainurés	18"	AP-CP5200-1056	3 541
Golf 5 R32	05>08	6 pistons	355 x 32	rainurés	18"	AP-CP5575M1011BK	4 269
Golf 6 GTI / TDI	2009+	6 pistons	355 x 32	rainurés	18"	AP-CP7068-1000BG.CG12	3 256
Scirocco	2008+	6 pistons	355 x 32	rainurés	18"	AP-CP7068-1000BG.CG12	3 256

Nous contacter pour spécification de montage
Autres véhicules nous consulter

OPTION : ÉTRIER ROUGE SUR DEMANDE (AVEC SUPPLÉMENT)

*(disques non inclus dans le kit)

Kits gros freins avant Compétition

ENG • Competition Front Big Brakes Kits

ESP • Kits grande frenos antes Competición


à partir de
2330€

Modèles	Année	Etriers	Dimensions disques	Profil disques	Jantes minimum	Ref.	€
BMW							
335i E93	2006 on	4 pistons	330 x 32	rainurés	18"	AP-CP5040-1002NP	NC
M3 E46 Avant	00 - 2006	6 pistons	368 x 36	rainurés	18"	AP-CP5260-1003NP	4 824
M3 E46 Arrière	00 - 2006	4 pistons	328 x 20 Int	rainurés	18"	AP-CP5144-1005NP	2 663
M3 E92 Avant	2006 on	6 pistons	368 x 36	rainurés	18"	AP-CP5260-1001NP	4 824
M3 E92 Arrière	2006 on	4 pistons	352 x 26	rainurés	18"	AP-CP6602-1003NP	4 323
PEUGEOT							
206	1998>	4 pistons	295 x 25	rainurés	7x15 Speedline2108	AP-CP5100-1033NP	3 032
306	1993>	4 pistons	315 x 28	rainurés	7x16 Speedline645	AP-CP5200-1016	3 541
RENAULT							
Clio 1 1,8 16s	1991>	4 pistons	315 x 28	rainurés	8x16 Speed SL1213	AP-CP5005-9NP	3 498
SUBARU							
Impreza Avant	1993 on	6 pistons	356 x 32	rainurés	18" Aftermarket	AP-CP5060-1006NP	4 042
Impreza Arrière	1993 on	4 pistons	335 x 24	rainurés	18" Aftermarket	AP-CP7625-1001NP	2 583

Nous contacter pour spécification de montage


à partir de
1504€

- 2 Disques avec bols
- 2 Etriers
- les plaquettes de frein AP
- 2 supports d'étriers spécifiques + boulonnerie
- 2 durites de freins renforcées
- 2 bidons de liquide de frein AP Formula 5.1

- UK - 2 Disks with bells
- 2 callipers
- AP Racing brake pads
- 2 specific brackets + bolts
- 2 reinforced brake hoses
- 2 bottles of brake fluid AP Formula 5.1

- ES - 2 Discos con cuencos
- 2 abrazaderas
- AP Racing pastillas de freno
- 2 soporte de abrazaderas específicos + tornillos
- 2 durites de freno reforzadas
- 2 latas de líquido de freno AP Formula 5.1



• Etrier 2 pistons série CP 2382 et CP 2383

ENG • CP2382 and CP2383 serie 2 Pistons Calipers

ESP • Abrazadera 2 pistones serie CP2382 y CP2383



936€

Applications :

- AP-CP-2382 : Escort Gr4, AR, disques ventilés 20,6mm
- AP-CP-2383 : Escort Gr4, AR, disques pleins 12,7mm

Spécificités :

- Corps en 2 parties, alliage d'aluminium
- Pistons en alliage d'aluminium
- Surface traitée par anodisation ultra-résistante



Applications:

- AP-CP-2382: Escort Gr4, Rear, 20.6mm ventilated disks
- AP-CP-2383: Escort Gr4, Rear, 12.7mm solid disks

Specifications:

- 2 body parts, aluminum alloy
- Aluminum alloy pistons
- Surface treated with ultra-resistant anodization



Aplicaciones:

- AP-CP-2382: Escort Gr4, AR, discos ventilados 20.6mm
- AP-CP-2383: Escort Gr4, AR, discos llenos 12.7mm

Especificidades:

- Cuerpo en 2 partes, aleación de aluminio
- Pistones en aleación de aluminio
- Superficie tratada por anodización ultra-resistente

Caractéristiques techniques :

Ø pistons	50,8 mm x 2
Pistons Ø/pistones	
Ø disques	266,7 mm max / 254,0 mm min
Disks Ø/discos	
Epaisseur disque	20,7 mm 11,2 mm max
Disks Thickness/espesor	/ 9,7 mm min
Entraxe de fixation	88,9 mm
P.C.D./entre-eje de fijación	
Déport	29,7 mm /24,9 mm
Offset/giro	
Ø trous fixation	11,30 mm / 11,23 mm
Ø fixing holes/agujeros fijación	
Poids	1,8 kg
Weight/Peso	
Kit joint de rechange	AP-CP-4518-N
Replacement Gasket Kit/ equipo junta de sustitución	
Famille de plaquettes	AP-CP-2372-D52
Pads family/familia de pastillas	

FILETAGE 3/8X24 JIC

SPÉCIAL ESCORT
GROUPE 4
AR : F2 ET F3

• Etrier 2 pistons série CP 2561

ENG • CP 2561 serie 2 Pistons Calipers

ESP • Abrazadera 2 pistones serie CP 2561



862€

Applications :

- F1 Historique avec double étriers (1977-1985)

Spécificités :

- 2 étriers par disque
- Montage radial
- Corps en 2 parties, alliage d'aluminium
- Surface traitée par anodisation ultra-résistante



Applications:

- Classic Formula 1 with double calipers (1977-1985)

Specifications:

- 2 calipers per disk
- Radial mounting
- 2 body parts, aluminum alloy
- Surface treated with ultra-resistant anodization



Aplicaciones:

- F1 histórico con doble abrazaderas (1977-1985)

Especificidades:

- 2 abrazaderas por disco
- Montaje radial
- Cuerpo en 2 partes, aleación de aluminio
- Superficie tratada por anodización ultra-resistente

Caractéristiques techniques :

Ø pistons	38,1 mm x 2
Pistons Ø/pistones	
Diamètre disques	278,0 mm
Disks Ø/discos	
Epaisseur disque	25,4 mm max / 22,8 mm min
Disks Thickness/espesor	
Entraxe de fixation	88,9 mm
P.C.D./entre-eje de fijación	
Déport	50,0 mm
Offset/giro	
Ø trous fixation	9,6 mm
Ø fixing holes/agujeros fijación	
Poids	2,7 kg
Weight/Peso	
Kit joint de rechange	AP-CP-4518-J
Replacement Gasket Kit/ equipo junta de sustitución	
Famille de plaquettes	AP-CP-2270-D46
Pads family/familia de pastillas	

• Etrier 4 pistons série CP 2271

ENG • CP 2271 serie 4 Pistons Calipers

ESP • Abrazadera 4 pistones serie CP 2271



1168€

Applications :

- Rallye
- Berline, Grand Tourisme

Spécificités :

- Corps borgne en alliage d'aluminium
- Surface traitée par anodisation ultra-résistante
- Pistons en alliage d'aluminium



Applications:

- Rally
- Saloon cars, Grand Touring

Specifications:

- Body aluminum alloy blind
- Surface treated with ultra-resistant anodization
- Aluminum alloy pistons



Aplicaciones:

- Rally
- Berlina, Gran Turismo

Especificidades:

- Cuerpo tuerto en aleación de aluminio
- Pistones en aleación de aluminio
- Superficie tratada por anodización ultra-resistente

Caractéristiques techniques :

Ø pistons	38,1 mm x 4
Pistons Ø/pistones	
Diamètre disques	302,0 mm max / 260,0 mm min
Disks Ø/discos	
Epaisseur disque	28,00 mm
Disks Thickness/espesor	
Entraxe de fixation	-
P.C.D./entre-eje de fijación	
Déport	-
Offset/giro	
Ø trous fixation	-
Ø fixing holes/agujeros fijación	
Poids	2,7 kg
Weight/peso	
Kit joint de rechange	AP-CP-4518-JJ
Replacement Gasket Kit/ equipo junta de sustitución	
Famille de plaquettes	AP-CP-2270-D46
Pads family/familia de pastillas	
	F-RP201

FILETAGE 3/8X24 JIC

SPÉCIAL RALLYE
GR 4 ET GR B
ET CIRCUIT
HISTORIQUE
SPORT
PROTOTYPE

• Etrier 4 pistons série CP 2361

ENG • CP 2361 serie 4 Pistons Calipers

ESP • Abrazadera 4 pistones serie CP 2361



1074€

Applications :

- Rallye
- Grand Tourisme

Spécificités :

- Corps borgne en alliage d'aluminium
- Convient aux roues de 13"
- Surface traitée par anodisation ultra-résistante
- Pistons en alliage d'aluminium



Applications:

- Rally
- Grand Touring

Specifications:

- Blind body aluminum alloy
- Fits 13" wheels
- Surface treated with ultra-resistant anodization
- Aluminum alloy pistons



Aplicaciones:

- Rally
- Gran Turismo

Especificidades:

- Cuerpo tuerto en aleación de aluminio
- Para ruedas de 13"
- Superficie tratada por anodización ultra-resistente
- Pistones en aleación de aluminio

Caractéristiques techniques :

Ø pistons	38,1 mm x 4
Pistons Ø/pistones	
Diamètre disques	267,0 mm max / 248,0 mm min
Disks Ø/discos	
Epaisseur disque	20,7mm
Disks Thickness/espesor	
Entraxe de fixation	-
P.C.D./entre-eje de fijación	
Déport	-
Offset/giro	
Ø trous fixation	-
Ø fixing holes/agujeros fijación	
Poids	2,0 kg
Weight/peso	
Kit joint de rechange	AP-CP-4518-JJ
Replacement Gasket Kit/ equipo junta de sustitución	
Famille de plaquettes	AP-CP-2340-D43
Pads family/familia de pastillas	

PRO 5000

Ils sont forgés et asymétriques pour une meilleure rigidité et efficacité. Le gain de poids est aussi un de ses atouts.

Forged and asymmetric design for better rigidity and efficiency. Its weight gain is one of its advantages.

Son forjado y asimétricos para una mejor rigidez y eficacia. La ganancia de peso es también uno de sus ventajas.

NEW

• Etrier 4 pistons CP 9440

ENG • CP 9440 4 pistons caliper

ESP • Abrazadera 4 pistones CP 9440

4x Pistons inox 36 et 41.3 mm
Plaquettes type CP3215
Poids sans plaquettes : 1.5 Kg
Entraxe fixation 152mm Déport 44mm au milieu du disque
Disque diam 330 ep 28mm
Kit joints de pistons: CP8518-HK

Ref : AP-CP9440-2/3S4L

4x stainless pistons 36 and 41.3mm
Brake pads type CP3215
Weight without brake pads: 1.5kg
Spacing mount 152mm deport 44mm at disk center
Disk Ø330 thickness 28mm
Kit piston seals: CP8518-HK

4x pistones inox 36 y 41,3mm
Pastillas tipo CP3215
Peso sin pastillas: 1.5kg
Entre-eje fijación 152mm Giro 44mm al centro del disco
Disco Ø330 esp 28mm
Kit juntas de pistones: CP8518-HK



772€

• Etrier 4 pistons CP 6720

ENG • CP 6720 4 Pistons Calipers

ESP • Abrazadera 4 pistones CP 6720

Ref :

AP-CP6720-6S4 :

Montage entraînant côté droit

R.H Trailing/Montaje lado derecha

AP-CP6720-7S4 :

Montage entraînant côté gauche

L.H Trailing/Montaje lado izquierda

AP-CP6720-8S4 :

Montage entraîné côté droit

R.H Leading/Montaje lado derecha

AP-CP6720-9S4 :

Montage entraîné côté gauche

L.H Leading/Montaje lado izquierda



AP-CP3215D50

MONTAGE RADIAL



855€

RALLYE : F2000, S1600 - DISQUE Ø 285 À 355

Applications :

- Rallye (F2000, Super 1600)
- Rallye-raid

Spécificités :

- Montage radial
- Convient pour disques Ø285 à 355mm
- Corps en 2 parties, alliage d'aluminium
- Pistons aluminium
- Surface anodisée
- Pas de tuyau externe

Applications :

- Rally (F2000, SUPER 1600)
- Rally-Raid

Specifications :

- Radial mounting
- Suitable for disks Ø285 to Ø355mm
- 2 body parts, aluminum alloy
- Aluminum pistons
- Anodized surface
- No external pipe

Aplicaciones :

- Rally (F2000, SUPER 1600)
- Rally-Raid

Especificaciones :

- Montaje radial
- Para discos Ø285 a Ø355mm
- Cuerpo en 2 partes, aleación aluminio
- Pistones aluminio
- Superficie anodizada
- No tubo externo

Caractéristiques techniques

Filetage M 10x100
Diamètre pistons 34.9x2/41.3 mm x 2
Entraxe de fixation 180 mm
Déport 35 mm
Dimension « PL » 57.8 mm
Diamètre trous fixation 12.15 mm
Poids 2.5 kg
Kit joint de rechange AP-CP4518-GK
Famille de plaquettes AP-CP3215D46
AP-CP3215D50

Technical specifications:

Thread M 10x100
Pistons Ø 34.9mm x2 / 41.3mm x2
P.C.D 180.0 mm
Offset 35 mm
PL Dimensions 57.8mm
Mounting holes Ø 12.15 mm
Weight 2.5kg
Replacement Gasket Kit AP-CP4518-GK
Pads family AP-CP3215D46
AP-CP3215D50

Características técnicas:

Rosca M 10x100
Pistones Ø 34.9mm x2 / 41.3mm x2
Entre-eje de fijación 180.0 mm
Giro 35 mm
PL Dimensiones 57.8mm
Ø agujeros fijación 12.15 mm
Peso 2.5kg
Kit junta de sustitución AP-CP4518-GK
Familia de pastillas AP-CP3215D46
AP-CP3215D50

• Etrier 4 pistons CP 3228

ENG • CP 3228 4 Pistons Calipers

ESP • Abrazadera 4 pistones CP 3228

Ref :

AP-CP3228-26S4 :

Montage entraînant côté droit

R.H Trailing

Montaje lado derecha

AP-CP3228-27S4 :

Montage entraînant côté gauche

L.H Leading

Montaje lado izquierda



AP-CP2340D51

MONTAGE AXIAL



745€

F2000 ET CIRCUIT Ø 280 MM

Applications :

- Rallye F2000
- Circuit

Spécificités :

- Montage axial (corps borgne)
- Convient pour disques Ø280mm x 23mm
- Corps en 2 parties, alliage d'aluminium
- Pistons aluminium
- Surface anodisée

Applications :

- F2000 rally
- Circuit

Specifications :

- Axial mounting (blind body)
- Suitable for disks Ø280mm x 23mm
- 2 body parts, aluminum alloy
- Aluminum pistons
- Anodized surface

Aplicaciones :

- F2000 rally
- Circuito

Especificaciones :

- Montaje axial (cuerpo tuerca)
- Para discos Ø280mm x 23mm
- Cuerpo en 2 partes, aleación aluminio
- Pistones aluminio
- Superficie anodizada

Caractéristiques techniques :

Diamètre pistons 38.1 mm x 4
Entraxe de fixation Corps borgne
Déport 81 mm maxi
Dimension « PL » 81 mm max
Diamètre trous fixation -
Poids 1.7 kg
Kit joint de rechange AP-CP4518-JJ
Famille de plaquettes AP-CP2340D51

Technical specifications:

Pistons Ø 38.1mm x4
P.C.D Blind body
Offset -
Dimension «PL» 81 mm max
Ø holes fixing -
Weight 1.7 kg
Replacement Gasket kit AP-CP4518-JJ
Pads family AP-CP2340D51

Características técnicas:

Pistones Ø 38.1mm x4
Entre-eje de fijación Cuerpo tuerca
Giro -
Dimension «PL» 81 mm max
Ø agujeros fijación -
Peso 1.7 kg
Kit junta de sustitución AP-CP4518-JJ
Familia de pastillas AP-CP2340D51

• Etrier 6 pistons CP 9660

ENG • CP 9660 6 pistons caliper

ESP • Abrazadera 6 pistones CP 9660

6x Pistons inox 27, 31.8 et 38.1 mm
Plaquettes type CP3894 18mm
Poids sans plaquettes : 2.78 Kg
Entraxe fixation 180mm Déport 42mm au milieu du disque
Disque diam 380 ep 32 jusqu'à 36mm
Kit joints de pistons: CP8518-CEJ

Ref : AP-CP9660-2/3S4L

6x stainless pistons 27, 31.8 and 38.1 mm
Brake pads type CP3894 18mm
Weight without brake pads: 2.78kg
Spacing mount 180mm deport 42mm at disk center
Disk Ø380 thickness 32 to 36mm
Kit piston seals: CP8518-CEJ

6x pistones inox 27, 31,8 y 38,1mm
Pastillas tipo CP3894 18mm
Peso sin pastillas: 2.78kg
Entre-eje fijación 180mm Giro 42mm al centro del disco
Disco Ø380 esp 32 hasta 36mm
Kit juntas de pistones: CP8518-CEJ



1049€

• Etrier 6 pistons CP 9665

ENG • CP 9665 6 pistons caliper

ESP • Abrazadera 6 pistones CP 9665

6x Pistons inox 27, 31.8 et 38.1 mm
Plaquettes type CP6230 25mm
Poids sans plaquettes : 3.17 Kg
Entraxe fixation 210mm Déport 42mm au milieu du disque
Disque diam 390 ep 32 jusqu'à 36mm
Kit joints de pistons: CP8518-CEJ

Ref : AP-CP9665-2/3S7L

6x stainless pistons 27, 31.8 and 38.1 mm
Brake pads type CP6230 25mm
Weight without brake pads: 3.17kg
Spacing mount 210mm deport 42mm at disk center
Disk Ø390 thickness 32 to 36mm
Kit piston seals: CP8518-CEJ

6x pistones inox 27, 31,8 y 38,1mm
Pastillas tipo CP6230 25mm
Peso sin pastillas: 3.17kg
Entre-eje fijación 210mm Giro 42mm al centro del disco
Disco Ø390 esp 32 hasta 36mm
Kit juntas de pistones: CP8518-CEJ



1217€

• Vis de purge

ENG • Bleed screw

ESP • Tornillo de purga



VIS DE PURGE

Affectation/Filetage	Ref	€
STD 3/8x24	G-BN506P	2,50
M7 x 100	G-BN507PSB	10,50
M8 x 125	G-BN508PSB	10,50
M10 x 100	G-BN510P	3
pour étrier AP CP5040	AP-CP3720-173	5
pour étrier AP M7 x 100	AP-CP4469-101	7

à partir de
2,50€

• Pièces détachées et joints de pistons AP Racing

Nous contacter



Possibilités à l'infini pour une combinaison unique



Rentrez dans le Sparco Infinity. La nouvelle et exclusive façon de personnaliser entièrement votre combinaison ignifugée. Dessins et plus de

64.000

coloris à votre choix. Avec la technologie et savoir-faire de Sparco votre créativité peut être infinie. **Rendez votre combinaison unique avec Sparco Infinity.**

infinity@sparco.it
www.sparco.it

sparco

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION



• Etrier Dynapro (2 pistons)

ENG • Dynapro Caliper (2 pistons)

ESP • Abrazadera Dynapro (2 pistones)

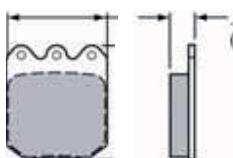
Ep. Disque	Ref.	ø Pistons	Entraxe fixation
9,7 mm	WI-120-9689	44,5 mm	95,3 mm
9,7 mm	WI-120-9687	44,5 mm	82,6 mm

l'unité
199€



FILETAGE 1/8X27 NPT

ø de disque = 254 à 279,4 mm.
Pistons Alu



Plaquettes :
Ref. Type €
F-RP3104C (4003) 72

Plaquettes FERODO
Réf. F-RP502H...
81€

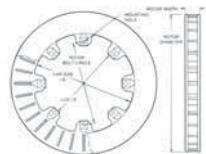


• Disque à ventilation droite

ENG • Straight Vane Brake Disk

ESP • Disco a desglose derecho

wilwood



à partir de
135€
l'unité

Réf.	Ø extérieur	Epaisseur (mm)	Trou de fixation Nb	Ø entraxe de perçage	€
WI-160-3747	260,4	19,6	6	139,7	135
WI-160-3450	266,7	19,6	6	139,7	135
WI-160-5839	273,1	20,6	6	158,8	150
WI-160-5840	279,4	20,6	6	158,8	150
WI-160-5841	298,5	20,6	8	177,8	150
WI-160-5843	309,6	20,6	8	177,8	150
WI-160-5844	309,6	20,6	8	193,6	150

• Bols de disques universels

ENG • Universal Disks Bells

ESP • Cuencos de discos universales

à partir de
147€
l'unité

wilwood

Pour disque en 8 trous, d'entraxe 177,8mm (Vendu à l'unité)

Epaisseur du bol en mm	Ref.	L'unité €
0mm - 10mm	WI-UNIV5	147
10mm - 20mm	WI-UNIV15	152
20mm - 30mm	WI-UNIV25	151
30mm - 40mm	WI-UNIV35	163
40mm - 50mm	WI-UNIV45	169

For 8 holes disks, P.C.D 177.8 mm (Sold individually)

Para disco 8 agujeros, de distancia entre-ejes 177.8mm (vendido a la unidad)



• Etrier Dynalite forgé (4 pistons)

ENG • Forged Dynalite Caliper (4 pistons)

ESP • Abrazadera Dynalite forjada (4 pistones)

ø de disque = 254 à 330 mm.
Pistons Alu/Système SRS, supprime le sifflement des plaquettes.
Montage longitudinal.
Poids : 1,6kg

Disk ø = 254mm to 330mm.
Aluminium pistons / SRS system, removes pads hiss.
Longitudinal mount.
Weight: 1.6kg

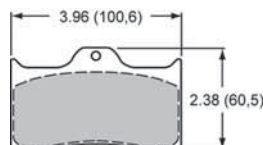
Ø de disco = 254 a 330mm
Pistones Alu/sistema SRS, suprimen el silbido de las pastillas.
Montaje longitudinal.
Peso: 1.6kg

Ep. Disque	Ref.	ø Pistons
31,8 mm	WI-120-6814	44,5 mm
25,4 mm	WI-120-6815	44,5 mm
20,6 mm	WI-120-6816	44,5 mm
12,7 mm	WI-120-6817	44,5 mm

FILETAGE 1/8X27 NPT



l'unité
249€



Plaquettes FERODO
Réf. WI-15E-6096K
139€

• Etrier forgé 6 Pistons

ENG • Forged 6 Pistons caliper

ESP • Abrazadera forjada 6 pistones

Montage radial,
diamètre disque maxi
355mm

Radial mount
Max disk Ø 355mm

Montaje radial
Ø disco máximo 355mm

Ep. Disque	Ref.	Droite/Gauche	ø Pistons
32	WI-120-11778-BK	D	41,1/28,4/28,4
32	WI-120-11779-BK	G	41,1/28,4/28,5
28	WI-120-11780-BK	D	41,1/28,4/28,6
28	WI-120-11781-BK	G	41,1/28,4/28,7
28	WI-120-12002-BK	D	35,1/28,4/28,4
28	WI-120-12003-BK	G	35,1/28,4/28,5

NEW

l'unité
567€



Plaquettes FERODO
Réf. F-RP501...



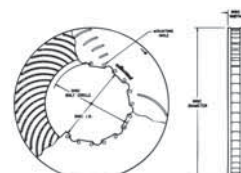
• Disque à ventilation courbe rapprochée

ENG • Curved Vane Brake Disk

ESP • Disco a desglose curvo acercado

à partir de
359€
l'unité

		Ø extérieur	Epaisseur (mm)	Trou de fixation Nb	Ø entraxe de perçage	€
WI-160-2540	Droit	323	31.8	8	177.8	359
WI-160-2541	Gauche	323	31.8	8	177.8	359
WI-160-8165	Droit	331.7	31.8	12	177.8	377
WI-160-8166	Gauche	331.7	31.8	12	177.8	377
WI-160-8398	Droit	355.6	31.8	12	222.3	449
WI-160-8399	Gauche	355.6	31.8	12	222.3	449



• Fixations d'étriers Universelles

ENG • Universal Caliper Mount Brackets

ESP • Fijaciones de abrazaderas universales

Fixation d'étrier pour Dynalite et Superlite en épaisseur 12,7 mm et 25,4mm (Vendu à l'unité)

Dynalite and Superlite Caliper fixing thickness 12.7 mm and 25.4 mm (sold individually)

Fijación de abrazadera para Dynalite y Superlite en grosor 12.7mm y 25.4mm (vendido a la unidad)

wilwood

Etrier	Ref.	€/unité
Dynalite - 12,7mm d'épais	WI-UNID5	57
Dynalite - 25,4mm d'épais	WI-UNID1.0	63
Superlite - 12,7mm d'épais	WI-UNIS5	57
Superlite - 25,4mm d'épais	WI-UNIS1.0	65



à partir de
57€
l'unité

• Pédalier fixation au plancher et tablier | ENG • Floor Mounted Pedal Box and bulkhead | ESP • Pedal fijación al piso y tablero

Pour embrayage hydraulique

ENG • For Hydraulic Clutch
ESP • Para embrague hidráulicoà partir de
339€Avec
MC et
palonnierMC plaque de recouvrement :
Ref. : OBP-0339 : 63€

Montage MC derrière pédalier

3 pédales, fixation plancher, embrayage hydraulique, montage MC derrière, ratio 5 : 1, livré avec palonnier.
Avec MC
Ref. : OBP-KC001 : 339€

• Système double freinage

ENG • Dual braking system
ESP • Sistema doble frenado

Ce système permet grâce au double maître-cylindre de répartir la force de freinage entre l'avant et l'arrière.

Ref. WI-RD3636

LE CHOIX
PERFORMANCE
PARTS**269€**

wilwood

This system allows thanks to dual master cylinder to distribute the braking force between the front and rear.

Este sistema permite gracias al doble maestro cilindro de distribuir la fuerza de frenado entre el de antes y el de posterior.

Pour embrayage hydraulique

ENG • For Hydraulic Clutch
ESP • Para embrague hidráulico

Ref. : OBP-0002PR



Ref. : OBP-0003PRTC



Ref. : OBP-0003PRTC



Ref. : OBP-0001PRTC

à partir de
112€

Ref. : OBP-0007PR

Désignation produit	Réf.	€
Pédal box 3 pédales 5.5:1 suspendu sans MC	OBP-0002PRTC	399
Pédal box 3 pédales 5.5:1 Complet avec MC	OBP-0003PRTC	536
Pédal box 3 pédales 5:1 sans MC	OBP-0002PR	399
Pédal box 3 pédales 5:1 Complet	OBP-0007PR	588
Pédalier 1 pédale 5:1 sans MC	OBP-0045PR	129
Pédal box 3 pédales sans MC	OBP-0002	330
Pédal box 3 pédales avec MC	OBP-0003	511
Pédal box Plancher 1 MC Emb ou Frein	OBP-VIC28	112

Autres affectations disponibles, nous consulter.

• Autres pédaliers | ENG • Other Pedal Boxes | ESP • Otros pedales

Pédaliers spécifiques à un véhicule

ENG • Specific Pedal Boxes for a vehicle / ESP • Pedales específicos a un vehículo

Livré sans MC
Livré avec le palonnierà partir de
530€

Ref.	Marque	Modèle	Ratio	€
OBP-BMW002	BMW	E30 et E36	6 : 1	603
OBP-CS002	CITROEN	Saxo	6 : 1	530
OBP-HC002	HONDA	Civic jusqu'à 2005	6 : 1	530
OBP-PE1002	Peugeot	106, 205 et 309	6 : 1	530
OBP-VWG002	VW	Golf 3 et 4	6 : 1	530

Autres affectations disponibles, nous consulter.



• Pédalier 1 pédale

ENG • Pedal box Single Pedal / ESP • Pedal 1 pedalea

1 pédale frein ou embrayage hydraulique, fixation plancher, sans MC.

1 brake pedal or hydraulic clutch, floor mounting, rear MC mounting

1 pedal de freno o embrague hidráulico, fijación al piso, montaje MC detrás

MC
derrière

Ref. : OBP-VIC28 : 112€

Ref. : OBP-0045PRC : 129€

• Options | ENG • Options | ESP • Opciones

• Câble de réglage

ENG • Adjustment Cable
ESP • Cable de ajustePermet de positionner le réglage à l'endroit souhaité.
Longueur 700mm.
Jonction 3/8 x 24

Ref. : OBP-CB009

Allows the setting to the desired location.
Length 700mm.
Junction 3/8 x 24Permite colocar el ajuste a el lugar deseado.
Longitud: 700 mm. Unión: 3/8 x 24**46€**

• Répartiteur mécanique (palonnier)

ENG • Mechanical distributor (yoke)
ESP • Distribuidor mecánico (balancín)

Pour le réglage de la répartition AV/AR 3/8x24

Ref. : OBP-CB010

To adjust the front/rear distribution 3/8x24

Para ajustar la repartición delante / atrás: 3/8 x 24

44€

• Molette

ENG • Roller
ESP • RuedaMontage spécifique Wilwood permet d'affiner les réglages du tableau de bord.
Longueur 1,5m
Ref. WI-P-N-340-4990**99€**Wilwood specific mount allows fine tuning of the dashboard.
Length 1.5 mMontaje específico Wilwood permite precisar los ajustes de los indicadores.
Longitud: 1,5 m.

wilwood

• Répartiteur palonnier

ENG • Yoke distributor

ESP • Distribuidor balancín

Pour les autos équipées du double maître-cylindre. Répartiteur à palonnier intervenant sur le rapport de levier entre la rotule centrale et les chapes des maîtres-cylindres. Un système de billage permet à la molette de conserver le réglage choisi et de se repérer en comptant le nombre de crans.
Connexion entre le câble et le palonnier : filetage 3/8UNFFor cars equipped with dual master-cylinder. Yoke distributor pedals acting on the lever ratio between the center ball and master-cylinders clevis. Ball system allows the wheel to maintain the selected setting and to identify by counting the number of clicks.
Connection between the cable and yoke: 3/8UNF threadPara los coches equipados del doble cilindro-maestro distribuidor a balancín produciéndose sobre el informe de palanca entre la rótula central y los casquillos de las principales cilindros-maestro. Un sistema de billage permite a la rueda conservar el ajuste elegido y situarse en contando el número de muescas.
Conexión entre el cable y el balancín: atornillado 3/8UNF.

wilwood

**39€**Câble avec molette
Longueur 0,90m
Cable with roller
Length 0.90 m
Cable con rueda
Longitud 0,90mPalonnier seul
Single yoke
Solo balancín
Ref. WI-FRPA

Ref. WI-FRCAB : 39€

**CODE
COULEUR**



Couleur du collier	Ø correspondant
	14 mm (0,551")
	15 mm (0,590")
	15,9mm (0,625")
	16,8mm (0,661")
	17,8mm (0,70")

Couleur du collier	Ø correspondant
	19,1mm (0,75")
	20,6mm (0,812")
	22,2mm (0,875")
	23,8mm (0,937")
	25,4mm (1,00")

• **Maître-cylindre forgé fixation verticale**

ENG • Vertical mount forged Master-cylinder

ESP • Cilindro-maestro forjado fijación vertical

Utilisation frein ou embrayage.
Idéal pour encombrement très réduit.
Course très courte. Livré avec tige de poussoir sur demande.

🇬🇧 Brake or clutch use.
Ideal for very small footprint.
Very short stroke. Comes with push rod on request.

🇪🇸 Utilización freno o embrague.
Ideal para congestión muy pequeño.
Carrera muy corta. Suministrado con varillas de empuje que soliciten.



163€

Ø maître cylindre	Ref
15,9mm	AP-CP2623-90
17,8mm	AP-CP2623-91
19,1mm	AP-CP2623-92
20,6mm	AP-CP2623-93
22,2mm	AP-CP2623-94

Filetages
Entrée M12 x 100 /
Sortie M10 x 100

Terminaison des ref.	Filetage	Longueur
PRM115	m8*1,25	115mm
PRM160	fm8*1,25	160mm
PRT115	5/16"unf	115mm
PRT160	5/16"unf	160mm

• **Maître-cylindre fixation diagonale**

ENG • Diagonal mount Master-cylinder

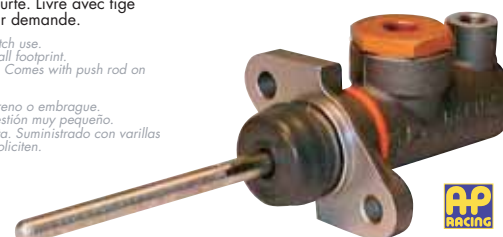
ESP • Cilindro-maestro fijación diagonal

Utilisation frein ou embrayage.
Idéal pour encombrement très réduit.
Course très courte. Livré avec tige de poussoir sur demande.

🇬🇧 Brake or clutch use.
Ideal for very small footprint.
Very short stroke. Comes with push rod on request.

🇪🇸 Utilización freno o embrague.
Ideal para congestión muy pequeño.
Carrera muy corta. Suministrado con varillas de empuje que soliciten.

183€



Ø maître cylindre	Ref.
dia 15,9mm	AP-CP4623-90
dia 17,8mm	AP-CP4623-91
dia 19,1mm	AP-CP4623-92
dia 20,6mm	AP-CP4623-93
dia 22,2mm	AP-CP4623-94

Terminaison des ref.	Filetage	Longueur
PRM115	m8*1,25	115mm
PRM160	m8*1,25	160mm
PRT115	5/16"unf	115mm
PRT160	5/16"unf	160mm

• **Kit de réparation maître-cylindre AP Racing**

ENG • AP Racing master-cylinder fixing kit

ESP • Kit de reparación cilindro-maestro AP Racing

Comporte 2 coupelles de piston, 1 joint de piston, circlips et soufflet.

Ø maître cylindre (mm)	Ref	€
14	AP-CP2623-88RK	15,50
15	AP-CP2623-89RK	15,50
15,9 (5/8)	AP-CP2623-90RK	15,50
16,9	AP-CP2623-90SRK	15,50
17,8 (7)	AP-CP2623-91RK	15,50
19,1 (3/4)	AP-CP2623-92RK	15,50
20,6 (13/16)	AP-CP2623-93ORK	15,50
22,2 (7/8)	AP-CP2623-94RK	15,50
23,8 (15/16)	AP-CP2623-95RK	15,50
25,4 (1")	AP-CP2623-96RK	20,50

🇬🇧 Composed by 2 piston cups, 1 piston seal, circlips and gaiter.

🇪🇸 Comporte 2 copelas de piston, 1 junta de piston, anillo seeger y fuelle.

à partir de
15,50€



• **Pedal box AP RACING gamme CP5500**

ENG • AP RACING pedal box range CP5500

ESP • Pedal box AP RACING gama CP5500

Fixation au plancher, livré sans maître-cylindre
Disponible en 1, 2 ou 3 pédales
Compatible avec maître-cylindre AP-CP2623

Ref. : AP-CP5500

🇬🇧 Floor attachment, supplied without master-cylinder
Available in 1, 2 or 3 pedals
Compatible with master-cylinder AP-CP2623

🇪🇸 Fijación al piso, suministrado sin cilindro-maestro.
Disponible en 1, 2 o 3 pedales.
Compatible con cilindro-maestro AP-CP2623



• **Pedal box AP RACING gamme CP5507**

ENG • AP RACING pedal box range CP5507

ESP • Pedal box AP RACING gama CP5507

Fixation tablier, livré sans maître-cylindre
Disponible en 2 ou 3 pédales
Compatible avec maître-cylindre AP-CP2623
Ref. : AP-CP5507-18 (2 pédales) : 2197€
AP-CP5507-19 (3 pédales) : 2989€

🇬🇧 Bulkhead mounting, supplied without master-cylinder
Available in 2 or 3 pedals
Compatible with master-cylinder AP-CP2623

🇪🇸 Fijación delantal, suministrado sin cilindro-maestro.
Disponible en 2 o 3 pedales.
Compatible con cilindro-maestro AP-CP2623



ENG • Entrée = Input
Sortie = Output

Adaptateur = Adaptor
Filetage tige = Rod thread

ESP • Entrée = Entrada
Sortie = Salida

Adaptateur = Adaptador
Filetage tige = Rosca varilla

• Maître-cylindre sans bocal

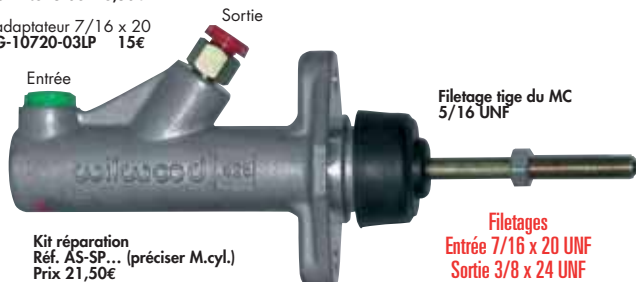
ENG • Master-cylinder - Not Integral

ESP • Cilindro-maestro - No Integral

Entrée 7/16UNF	Sortie 3/8UNF	Ref	€
5/8 (ø15,8)		WI-MC58	59
0.7 (ø17,8)		WI-MC07	59
0.75 (ø19,05)		WI-MC34	59

Option :
adaptateur 3/8 x 24
G-AN815-03LP 8,50€

adaptateur 7/16 x 20
G-10720-03LP 15€



Kit réparation
Réf. AS-SP... (préciser M.cyl.)
Prix 21,50€

wilwood

59€

• Maître-cylindre

ENG • Master-cylinder

ESP • Cilindro-maestro

Filetage tige du MC
5/16 UNF

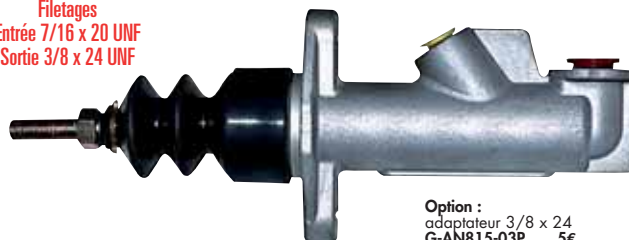
BRA TEX

LE CHOIX

PERFORMANCE
PARTS

Designation	Marque	Ref	€
5/8 .625 (15,8mm) sans bocal incorporé	Bratex	BR-MC58	35
.70 (17,8mm) sans bocal incorporé	OBP	OBP-MC07	39
3/4 .75 (19,05mm) sans bocal incorporé	OBP	OBP-MC34	39
5/8 .625 (15,8mm) avec bocal incorporé	Bratex	BR-MC58R	43
3/4 .75 (19,05mm) avec bocal incorporé	Bratex	BR-MC34R	43

Filetages
Entrée 7/16 x 20 UNF
Sortie 3/8 x 24 UNF



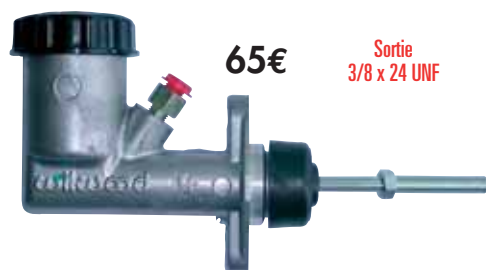
Option :
adaptateur 3/8 x 24
G-AN815-03P 5€

adaptateur 7/16 x 20
G-10720-03LP 15€

• Maître-cylindre avec bocal

ENG • Master-cylinder - Integral

ESP • Cilindro-maestro - Integral



65€

Sortie
3/8 x 24 UNF

Brake fluid jars smooth
output or thread 7/16UNF
for direct mounting on master-
cylinder
Height: 80mm, Ø58mm
Ø threaded version: 7/16UNF
Ø smooth output 9mm
Special hose for liquid
supplying of master-cylinder
Special hose stainless braid
Simple alu shelf
Dual shelf

Aluminium, toutes applications	Ref.	€
5/8 (ø15,8)	WI-MC58R	65
0.7 (ø17,8)	WI-MC07R	65
0.75 (ø19,05)	WI-MC34R	65

Option :
adaptateur 3/8 x 24
G-AN815-03LP
8,50€

• Bocal de liquide de frein + Support

ENG • Brake fluid jar + shelf

ESP • Tarro de liquido de freno + soporte

Bocaux de liquide de frein sortie lisse
ou filetage 7/16 UNF pour montage
direct sur maître-cylindre.
Hauteur : 80mm, diamètre 58mm.

Diamètre version fileté : 7/16UNF
Réf : WI-FRBOC : 19€
Diamètre sortie lisse 9mm
Réf : WI-FRBOCL : 21€

Durite spéciale pour alimentation
en liquide du maître cylindre,
Réf : WI-RD3646 : 14€

Durite spéciale tresse Inox
Ø6mm : Réf. M-TEI-06 : 8€ /ml
Ø8mm : Réf. M-TEI-08 : 10€ /ml

Support alu simple (100x55x22)
Réf : WI-RD3640 : 4,5€
Support double (200x55x22)
Réf : WI-RD3641 : 6€

Tarro de liquido de
freno salida liso o rosca
7/16 UNF para montaje
directo en cilindro-
maestro
Altura: 80mm, Ø58mm
Ø versión rosca:
7/16UNF
Ø salida liso 9mm
Durita especial trenza
inox
Soporte alu simple
Soporte doble



Tuyau spécial
liquide frein
14€
le ml

• Kit de réparation Maître-cylindre girling-wilwood

ENG • Girling-wilwood master-cylinder fixing kit

ESP • Kit de reparación cilindro-maestro girling-wilwood

à partir de
22,50€



Référence	Cote pouces	Equivalence métrique	€
AS-SP1963	0,625"	15,87mm	23,50
AS-SP2102	0,700"	17,7mm	23,50
AS-SP1967	0,75"	19,05mm	23,50
AS-SP2001	0,75"	19,05mm	22,50
AS-SP2029	0,875"	22,22mm	22,50
AS-SP2204	Modèle	Mexico	25

• Bocaux liquide de frein AP

ENG • AP brake fluid jars

ESP • Tarros de liquido de freno AP

à partir de
36€

AP
RACING



Ref	Volume	Longueur	Filetage	€
CP4709-10	183cc	169mm	15/16UNS	36
CP4709-11	123cc	119mm	15/16UNS	36
CP4709-12	75cc	79mm	15/16UNS	36
CP4709-13	75cc	96mm	7/16UNF	61
CP4709-14	123cc	136mm	7/16UNF	61
CP4709-15	183cc	186mm	7/16UNF	61
CP4709-16	75cc	96mm	M12X100	61
CP4709-17	123cc	136mm	M12X100	61

• Adaptateurs

ENG • Adaptors

ESP • Adaptadores



Réf. G-AN815-03LP
: 8,5€

Réf. G-10720-03LP
: 15€

• Raccord entrée MC

ENG • MC input coupling

ESP • Conexión entrada MC

Tube 8mm 7/16UNF
Réf AP-CP2623-30 : 17,5€

Tube 8mm M12x100
Réf AP-CP4623-2 : 17,5€



• Chape

ENG • Clevis Pin Assembly

ESP • Cubierta

Se visse sur la tige du maître-cylindre pour le
raccorder à la poignée du frein à main.
Filetage 5/16 UNF.
Uniquement pour le FRFAM.
Longueur totale 43mm

Réf. WI-FRCHAP

Screws on the master-cylinder rod to
connect the handle of the hand brake.
Thread 5/16 UNF.
Only for FRFAM.
Total length 43mm

Tornillera en la varilla del cilindro-maestro
para conectar al mango del freno de mano.
Rosca 5/16 UNF
Unicamente para el FRFAM
Longitud total 43mm



4,90€

• **Limiteur à levier Wilwood**

ENG • Wilwood Lever Limiting Valve

ESP • Limitador a palanca Wilwood

6 positions de réglage.

Ref. WI-FRRPH6

Option :
adaptateur mâle-mâle
3/8x24 JIC
1/8x27 NPT
Ref. G-AN816-03P : 4,70€

6 adjustable positions

6 posiciones de ajuste



149€

entrée/sortie
1/8x27 NPT

willwood

• **Limiteur à molette**

ENG • Roller Limiting Valve

ESP • Limitador a rueda

Entrée et sortie 3/8 JIC.

Ref. WI-FRRPH2

Option :
adaptateur mâle/mâle 1/8x27 NPT -
3/8x24 JIC
Ref. G-AN816-03P 4,70€

Option:
Male/male 1/8x27NPT to
3/8x24 JIC adaptor

Oción:
Adaptador macho/macho
1/8x27 NPT - 3/8x24 JIC



59€

entrée/sortie
3/8 JIC

• **Limiteur à levier AP Racing**

ENG • AP RACING Lever Limiting Valve

ESP • Limitador a palanca AP Racing

7 positions de réglage.

Ref. AP-CP3550-13

7 adjustable positions

7 posiciones de ajuste



295€

entrée/sortie
M 10x100



• **Limiteur à molette**

ENG • Roller Limiting Valve

ESP • Limitador a rueda

Ref. AP-CP3550-14



259€

entrée/sortie
M 10x100



• **Limiteur à levier 0 à 60% NEW**

ENG • 0 to 60% Lever Limiting Valve

ESP • Limitador a palanca 0 a 60%

Ref OBP-BV02



NEW

65€

• **Limiteur à molette 0 à 60% NEW**

ENG • 0 to 60% Roller Limiting Valve

ESP • Limitador a rueda 0 a 60%

Filetage 1/8NPT

Ref OBP-BV01



NEW

52€

• **Vanne 1/4 de tour**

ENG • 1/4 turn valve

ESP • Válvula 1/4 vuelta

Permet de maintenir en pression le circuit de freinage AR pour immobiliser la voiture.

1/8 x 28 BSP
Entrée . Sortie
Ref. FR-ROB-51

Option :
adaptateur mâle-mâle
3/8x24 JIC - 1/8x28 BSP
Ref. G-741-03-03-P : 4,5€

Allows to maintain in pressure the rear brake circuit to immobilise the car.

Permite de mantener en presión el circuito de freno atrás para inmovilizar el coche.



19€



FREIN À MAIN HYDRAULIQUE

ENG • Hydraulic handbrake

ESP • Freno de mano hidráulico

FREINAGE

BRAKING

FRENADO

PERFORMANCE PARTS

export : +33 4 67 17 96 96
email : info@performance-parts.fr

• Alu Vertical ou Horizontal

Aluminium, position parking, sans maître-cylindre.
2 longueurs de manche possible (500 ou 290mm)
(rallonge fileté amovible de 21cm).
Permutable en mode vertical.

Ref. : Z-FAMALU

Aluminum, parking position, without master-cylinder.
2 different handle length.
(Removable threaded extension 21cm)
Switchable in vertical mode.

Aluminio, posición aparcamiento, sin cilindro-maestro
2 longitudes de mango posible
(añadido ensartado amovible de 21cm)
Permutable en modo vertical

59€



• Kit frein à main alu 45°

ENG • 45° Handbrake kit

ESP • Kit freno de mano 45°

Manche alu
Support acier noir
Longueur complète (avec support) : 38cm
Position parking.

Aluminum handle
Black steel bracket
Full length (with bracket):
38cm
Parking position.

Mango aluminio
Apoyo acero negro
Longitud completa (con
apoyo): 38cm
Posición aparcamiento

Frein à main seul :

Handbrake only

Solo freno de mano

Ref. : SPE-FAMALU-H

89€

Avec maître-cylindre (Bratex Ø 0,625 (alu) et chape :
Filetages : Entrée 7/16 x 20 UNF/Sortie 3/8 x 24 UNF
5/8 (ø15,8)

Ref. : SPE-FAMALU-H-PRO

119€

With Bratex master-cylinder
Ø0,625 (aluminum) and clevis:
Threads: Input 7/16 x 20 UNF /
Output 3/8 x 24 UNF
5/8 (ø15,8)

Con cilindro-maestro Bratex
Ø0,625 (aluminio) y cubierta:
Aterrajados: Entrada 7/16 x 20
UNF/Salida 3/8 x 24 UNF 5/8
(diámetro 15,8)

à partir de
89€

BRA TEX



• Kit frein à main 45° pro

ENG • 45°pro Handbrake kit

ESP • Kit freno de mano 45° Pro

willwood

137€

Le kit comprend :

- 1 support acier avec blocage
- 1 levier ergonomique horizontal
- 1 chape de liaison.
- 1 maître-cylindre Ø 15,8

The kit includes:
1 steel bracket with locking
1 ergonomic horizontal handle
1 clevis link.
1 master-cylinder Ø 15.8

Ref. : WI-FRFAMLLC01

Option

Adaptateur pour sortir en JIC.

Entrée : Ref. G-10720-03LP

Sortie : Ref. G-AN815-03P

Prix : 15 €

Prix : 5 €

Option
JIC Adapter
Input : Ref. G-10720-03
Output : Ref. G-AN815-03P

El kit incluye:
1 apoyo acero con bloqueo 1
palanca ergonómica horizontal 1
casquillo de conexión 1
cilindro-maestro Ø 15.8

Opción
Adaptador para salida en JIC
Entrada: Ref. G-10720-03
Salida: Ref. G-AN815-03P



• Frein à main 45°

ENG • 45° Handbrake

ESP • Freno de mano 45°

En aluminum.
Livré sans maître-cylindre.
Position parking.
Longueur 42cm

Ref. : SPE-FAM-PRO

In aluminium
Delivered without
master-cylinder
parking position
Length 42cm

En aluminio
Suministrado sin
cilindro-maestro
Posición
aparcamiento
Longitud 42cm

89€



• Kit frein à main vertical double maître-cylindre

ENG • Twin Master-cylinder Vertical Handbrake Kit

ESP • Kit freno de mano vertical doble cilindro-maestro

En acier
Livré complet avec support
rotules
Position parking

Ref. : SPE-FAMACI-2MC

Steel
Delivered complete
with bracket
rod ends
parking position

Suministrado
completo con
apoyo rótulas
Posición
aparcamiento



179€
Spécial Gr.N

• Vertical Acier Eco

ENG • Eco Steel Vertical

ESP • Vertical Acero ECO

Manche et support acier noir mat.
Longueur manche : 665mm
Poids : 790g
Il est possible de raccourcir
le manche
Livré sans maître-cylindre.

Ref. : Z-FAMACI-V

29€

Black steel handle and bracket.
Arm length : 665mm
Weight: 790g
It is possible to shorten handle
Without master-cylinder.

Mango y apoyo acero negro mate
Longitud manga: 665mm
Peso: 790g
Es posible acortar el mango
Suministrado sin cilindro-maestro.



ANNEXE J

Frein à main hydraulique en Gr N / Article 6.5.1

Le frein à main mécanique peut être remplacé par un système hydraulique homologué Gr.N
mais un circuit de freinage en diagonale est dans ce cas obligatoire.

Hydraulic handbrake for group N cars
ART. 6.5.1

The mechanical handbrake may be replaced with a
hydraulic system homologated in Group N, but in this
case a diagonal brake circuit is mandatory.

Freno de mano hidráulico en GR N
Artículo 6.5.1

El freno de mano mecánico puede ser sustituido por
un sistema hidráulico aprobado Gr.N pero un circuito
de frenado en diagonal es en ese caso obligatorio.

Tube de frein cuivre

Tube de frein cuivre pur (0,9mm - 20 SWG)

Ø ext : 4,76mm
Ø int : 2,96mm
Rouleau de 10 m

Réf. AUT-HCP916

Pure copper
brake pipe (0,9
mm - 20 SWG)
Ø ext: 4,76 mm
Ø int: 2,96 mm
10 m roll

Tubo de freno
reviste con cobre

49€

• Presse Alu

ENG • Alu press

ESP • Prensa Aluminio

Outils à battre les collets, fourni avec matrices et poinçons. Poinçon SAE (Tube 4,75mm). Poinçon SAE/DIN (Tube 6,35mm). Poinçon Citroën (Tube 3,5mm et 4,5mm)

Tools to beat collars, supplied with dies and punches. SAE punch (Pipe 4.75 mm). SAE / DIN punch (Pipe 6.35mm). Citroën punch (Pipe 3.5 mm and 4.5 mm)

Herramienta a batir las collares, suministrado con matriz y punzones. Púnzón SAE (Tubo 4,75mm). Púnzón SAE/DIN (Tubo 6,35mm). Púnzón Citroën (Tubo 3,5mm y 4,5mm)

Réf. AUT-AFT105C3

509€

• Cintreuse

ENG • Bending Tool

ESP • Curvadora

Pour tube de 4,75 à 10mm

Réf. AUT-HBT111

For 4,75 to 10mm pipe
Para tubo de 4,75 a 10mm

119€

• Cintreuse

ENG • Bending Tool

ESP • Curvadora

Pour tube de 4,75mm.

Réf. AUT-166

For 4,75mm pipe
Para tubo de 4,75mm

61€

• Clé à raccord

ENG • Spanner

ESP • Clave a conexión

Pour tube de 4,75mm.

Réf. AUT-CLE316

For 4,75mm pipe
Para tubo de 4,75mm

6,50€

• Kit circuit de freinage Aviation

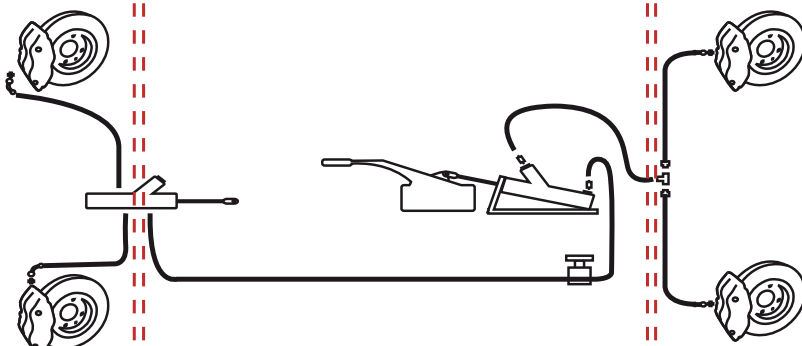
ENG • Aviation Brake circuit Kit

ESP • Kit circuito de frenado aviación

Réf. KIT-FREINAGE-A

Réf. KIT-FREINAGE-B

Réf. KIT-FREINAGE-C



GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

Kit A
à partir de
59€

Kit B
à partir de
119€

Kit C
à partir de
69€

Exemple pour véhicule avec circuit de freinage en 10/100mm
(AX, 205, 309, 405, R5GT, Clio, VW Golf)

• Raccords + Tuyau rigide

ENG • Couplings + Hard Pipe

ESP • Conexiones + Tubo rígido

Raccords Goodridge

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

Ref.	Désignation	€
G-N1401	Ecrou tuyau rigide M10x100	0,60
G-N1406	Ecrou tuyau rigide 3/8x24 JIC	0,60
G-N1460	Ecrou tuyau rigide 7/16x20 JIC	1,50
G-N8401	Vis courte tuyau rigide M10x100	0,50
G-N8402	Vis longue tuyau rigide M10x100	0,60
G-N8402C	Vis longue tuyau rigide M10x100 inox	14
G-N8412	Vis tuyau rigide M12x100	1,10
G-N8426	Vis tuyau rigide 3/8x24 JIC	0,50
G-N8426C	Vis tuyau rigide 3/8x24 JIC inox	9,50
G-N8462	Vis tuyau rigide 7/16x20 JIC	0,60

• Coffret pour durite rigide

ENG • Hard hose set

ESP • Caja para durita rígida

Diamètre 1/8 à 3/4 maxi

Réf. AS-404037-2

Diameter 1/8 to 3/4 max

Diámetro 1/8 a 3/4 máximo

43€



Kit A :
Comprend 3m de durite Goodridge,
4 banjos 10mm avec vis et joints

Références	Désignations	Quantité
G-600-3	Durites inox Dash 3	3
G-5093-03P	Banjo 10mm	4
G-992-03-31P	Vis banjo 10/100	4
G-44516	Joint Banjo	8

Kit A

Kit A :
Includes 3m of
Goodridge hose,
4 banjos with 10mm bolts
and gaskets

Kit A : incluye 3m
de durita Goodridge, 4
banjos 10mm con tornillo
y juntas

Kit B :
Comprend 4m de durite Goodridge, 6 raccords pour le
montage du limiteur et du frein à main hydraulique
jusqu'au Té de répartition AR.

Références	Désignations	Quantité
G-600-3	Durites inox Dash 3	4
G-5093-03P	Banjo 10mm MC Origine	1
G-992-03-31P	Vis banjo 10/100	1
G-44516	Joint Banjo	2
G-440-03P	Raccords 3/8 Limiteur	2
G-6091-03P	Raccord 90° MC Frein à main	1
G-6046-03P	Raccord 45° MC Frein à main	1
G-10720-03LP	Adaptateur 7/16 Entrée MC	1
G-AN815-03D	Adaptateur 3/8 Sortie MC	1
G-305-03-31P	Adaptateur 3/8 10/100 Té	1
G-6001-03P	Raccord 3/8 Té	1

Kit B

Kit B :
Includes 4m of
Goodridge hose, 6
fittings to mount the
limiter and the hydraulic
handbrake to the rear
distribution T-piece.

Kit B : incluye 4 m de
durita, 6 conexiones para
el montaje del limitador
y el freno de mano
hidráulico hasta el Té de
reparación AR

Kit C :
Comprend 2m de durite Goodridge,
2 banjos 10mm avec vis
et joints, 2 raccords + Té 10/100

Références	Désignations	Quantité
G-600-3	Durites inox Dash 3	2
G-319-31B	Té 10/100	1
G-445-31P	Raccords 10/100 male Té	2
G-5093-03P	Banjo 10mm MC Origine	2
G-992-03-31P	Vis banjo 10/100	2
G-44516	Joint Banjo	4

Kit C

Kit C :
Includes 2m of
Goodridge hose,
2 banjos with
10mm bolts and
gaskets and 2 fittings
for 10x100 T-piece.

KIT FLEXIBLES DE FREIN

ENG • Stainless Brake Lines Kit

ESP • Kit flexibles de freno

FREINAGE

BRAKING

FRENADO

PERFORMANCE
PARTS

export : +33 4 67 17 96 96
email : info@performance-parts.fr

• Kit flexibles de frein avant, arrière ou intermédiaire 2 flexibles

ENG • Front, Rear, Intermediate Brake lines Kit 2 Hoses

ESP • Kit flexibles de freno delantera, trasera o intermedio 2 flexibles

Ces durites améliorent le freinage, optimisent le refroidissement et ne subissent aucune dilatation (évitent le fadding).
Homologuées Gr.N.

Le jeu de 2 Réf. G-VK2

Préciser le véhicule

These hoses improve brake, optimize cooling and not undergo any expansion (avoid fadding).
Approved Gr.N.

Set of 2 Ref. G-VK2

Specify vehicle

Estas duritas mejoran de frenado, optimizan el enfriamiento y no sufren ninguna dilatación (evitan el fadding).
Aprobados Gr.N.

El juego de 2 - Ref. G-VK2

Precisar el vehículo

à partir de
33€

GOODRIDGE



Marque	Modèle	AV-AR-INT	Ref.	€	Marque	Modèle	AV-AR-INT	Ref.	€
AUDI	A3	AV	G-VK2103	34	PEUGEOT	106 Rallye/XSI	AV	G-VK2023	39
		AR	G-VK2102	34			AR	G-VK2048	34
BMW	E30	AV	G-VK2006	34		106 S16	AV	G-VK2079	34
		AR	G-VK2008	34			AR	G-VK2080	33
	E30 M3	AV	G-VK2064	34		205/309	AV	G-VK2001	33
		INT	G-VK2031	34			INT	G-VK2005	34
	E36 Toutes	AV	G-VK2013	34		205 (Tambours)	AR	G-VK2002	33
		INT	G-VK2097	34		205/309 (Disques)	AR	G-VK2004	39
CITROEN	E46 M3	AR	G-VK2098	34		206 S16	AV	G-VK2000	34
		AV	G-VK2143	34			AR	G-VK2003	33
	AX Sport	AV	G-VK2009	34		306 (sauf 1,1/1,4)	AV	G-VK2091	33
		AR	G-VK2010	34		405 MI 16	AV	G-VK2068	33
	Saxo VTS 16V	AV	G-VK2079	34			AR	G-VK2047	33
		AR	G-VK2080	34		406 V6 (Brema)	AV	G-VK2121	35
FIAT	Xsara HDi	AV	G-VK2110	34	PORSCH	911 SC	AV	G-VK2050	34
		AR	G-VK2111	34			AR	G-VK2051	33
	ZX 2,0 16v	AV	G-VK2099	34	RENAULT	5 GT Turbo	AV	G-VK2006	33
		INT	G-VK2005	34			AR	G-VK2007	34
		AR	G-VK2004	34		11 Turbo	AV	G-VK2039	34
							AR	G-VK2040	34
FORD	Cinquecento Sporting	AV	G-VK2025	34		19 Toutes	AV	G-VK2007	34
	Punto TD	AV	G-VK2069	34			AR	G-VK2008	34
		AR	G-VK2070	34		Clio 16S/VW/D	AR	G-VK2007	34
	Punto GT Turbo 94	AV	G-VK2086	34		Clio 16S/VW	AR	G-VK2008	34
HONDA		AR	G-VK2087	34		Clio (Tambours)	AR	G-VK20082	34
	Escort / Sierra Toutes	AV	G-VK2044	34			AV	G-VK20083	34
	Escort / Sierra Toutes	AR ou INT	G-VK2028	34			AR	G-VK20084	34
	Fiesta XR2i	AV	G-VK2041	34		Mégane 96-99	AV	G-VK20085	34
	Fiesta XR2i	AR	G-VK2104	34			AR	G-VK20086	34
	Fiesta ST150 2005	AV	G-VK2141	34		Mégane 2 RS Turbo	AV	G-VK2122	34
LANCIA	Civic/CRX (83-98)	AV	G-VK2052	34			AR	G-VK2123	34
	Civic/CRX (83-98) sf ED	AR	G-VK2053	34		Twingo	AV	G-VK2058	34
	Civic V-TEC 98	AV	G-VK2061	34			AR	G-VK20580	34
	Civic 1,4/1,5 (88-91)	AR	G-VK2062	34	SEAT	Ibiza 2 (93+)	AV	G-VK2057	33
	Integra	AV	G-VK2092	34		Leon 1 sauf Cupra	AV	G-VK2103	33
		AR	G-VK2093	34			AR	G-VK2102	33
LOTUS	Prelude 4wd 94	AV	G-VK2112	34	SUBARU	Impreza GT Turbo	AV	G-VK2066	41
		AR	G-VK2113	34			AR	G-VK2067	34
		AV	G-VK2114	42		Impreza WRX/STI	AV	G-VK2107	41
		AR	G-VK2115	42			AR	G-VK2108	41
MITSUBISHI	Lancer Evo 5 / 6	AV	G-VK2105	34					
		AR	G-VK2106	40	VW	Corrado G60	AV	G-VK2088	34
OPEL						Corrado 1,8/2,0 16s	AV	G-VK2089	34
	Corsa B / Tigra	AV	G-VK2083	34			AR	G-VK2090	34
	Corsa B Toutes	AR	G-VK2082	34		Golf 1/2	AV	G-VK2006	34
	Corsa B 1,4 16s / Tigra	AR	G-VK2084	34		Golf 2 GTI	INT	G-VK2022	34
	Astra F Gsi 16v	AV	G-VK20100	34		Golf 2/3 (Disques)	AR	G-VK2014	34
		AR	G-VK20101	34		Golf 1/2/3 (Tambours)	AR	G-VK2015	34
PEUGEOT	Calibra 16S	AV	G-VK2063	34		Golf 3 Toutes	AV	G-VK2057	34
		AR	G-VK20630	34		Golf 2/3 (Disques)	AR	G-VK2014	34
	Calibra 4x4 Turbo	AR	G-VK20631	34		Golf 1/2/3 (Tambours)	AR	G-VK2015	34
	Speedster	AV	G-VK2124	33		Golf 2 G60	AV	G-VK2101	34
		AR	G-VK2125	33		Golf 4	AV	G-VK2103	34
							AR	G-VK2102	34
PORSCH						Golf 4 R32	AV	G-VK2127	74
	911 2.7S/3.0/3.3	AV	G-VK-2050	34		Polo G40	AV	G-VK2054	34
	Turbo 73-89	AR	G-VK-2051	33			AR	G-VK2015	34
RENAULT						Polo 6N (94-01)	AV	G-VK2059	34
	5 Alpine (tambour ar)	AV	G-VK-2016	33			AR	G-VK2060	34
		AR	G-VK-2017	33		Polo TDi 2005	AV	G-VK2136	40
	5 Alpine-turbo	AV	G-VK-2016	33					

VÉHICULE HISTORIQUE COMPÉTITION

VHC

★★★★★

• Kit flexibles de frein aviation

ENG • Aviation Brake Lines Kit

ESP • Kit flexibles de freno aviación

Modèle	Av/Ar/Int	Références	€	Modèle	Av/Ar/Int	Références	€	Modèle	Av/Ar/Int	Références	€
ALFA				MATRA				5 Turbo 2	INT	G-VK-20160	34
	Alfasud - Sprint	AR	G-VK-2077		Murena	AR	G-VK-2131		AR	G-VK-2018	34
ALPINE	GTV - 75 V6	AV	G-VK-2071	OPEL					AV	G-VK-2055	34
	A110	AV	G-VK-2026		Manta B banjo/femelle	AV	G-VK-2029	8 Gordini	AR	G-VK-2056	34
A310 V6 -1980		AR	G-VK-2027			AR	G-VK-2030		AV	G-VK-2026	33
		AV	G-VK-2074	Manta B femelle/femelle		AV	G-VK-20290	SIMCA	AR	G-VK-2027	33
AUSTIN		AR	G-VK-2075			AR	G-VK-2030				
	Mini 67-84 (tambour)	AV	G-VK-2042	PEUGEOT		AV	G-VK-2046	Rallye I + II	AV	G-VK-2019	37
CITROEN		AR	G-VK-2043		10423	AV	G-VK-2050		INT	G-VK-2021	33
	Visa chrono	AV	G-VK-2011	PORSCH		AR	G-VK-2050	TALBOT	AR	G-VK-2020	33
FIAT					Turbo 73-89	AV	G-VK-2051		AV	G-VK-2011	33
	Ritmo 130	AV	G-VK-2035	RENAULT		AR	G-VK-2051	Samba	AR	G-VK-2012	33
		AR	G-VK-2036			AV	G-VK-2016		AV	G-VK-2012	33
				5 Alpine-turbo		AR	G-VK-2016	VOLKSWAGEN			
						AV	G-VK-2016		AV	G-VK-2006	33
									AR	G-VK-2015	33

• Kit flexibles de frein complet 3 flexibles et plus

ENG • 3 hoses and more complete brake lines kit

ESP • Kit de flexibles de freno completo 3 flexibles y más

GOODRIDGE

à partir de
64€

Véhicules	Années	Références	€	Véhicules	Années	Références	€
AUDI				OPEL			
A3 ts mod 96>03	1996 > 2003	G-TAU0510-4P	72	Astra F GSi 16V		G-TOP0700-4P	72
A3 Ts mod	2003 >	G-TAU0512-4P	72	Astra G (Ar Tambour)	1998 > 2004	G-TOP0705-4P	81
S3 Quattro	1996 > 2001	G-TAU0600-4P	82	Astra G (Ar Disque)	1998 > 2004	G-TOP0775-6P	104
S3 Quattro	10/2001 > 05/2003	G-TAU0610-4P	71	Corsa C (Tous modèles)	2000 > 2005	G-TOP0885-4P	72
S3	2007 >	G-TAU0650-4P	87	Corsa D (Tous modèles)	2006 >	G-TOP0890-4P	64
A4 / S4	1996 > 2000	G-TAU0505-6P	98	Speedster 2,0i 16v +Turbo		G-TOP2000-4P	65
A4 / S4	2000 >	G-TAU0504-6P	97	PEUGEOT			
RS4 Ts mod	< 2005	G-TAU0770-6P	130	106 Ts mod + Gti+Rallye		G-TPE0103-4P	72
RS4 Ts mod	2005 >	G-TAU0780-4P	96	205 1,6 GTi / Rallye		G-TPE0100-4P	72
TT 1.8T Quattro (225ch)		G-TAU0601-4P	71	205 1,9 / 309 Gti		G-TPE0200-6P	109
TT 3.2 V6		G-TAU0605-4P	71	206 (Ts mod)		G-TPE1000-4P	82
BMW				306 ts Mod à Tambour AR	1993 >	G-TPE0900-4P	65
E30 Ts Mod Disc Ar +M3 sauf 325ix		G-TBW0300-6P	96	306 S16 BV6 (Ar disc)	1993 > 1997	G-TPE0901-6P	96
E36 316-325 Ar Tambour	1992 > 1998	G-TBW0050-4P	72	306 S16 BV6 (Ar disc)	1997 >	G-TPE0902-4P	64
E36 Ts Mod Disc Ar + M3	1992 > 1998	G-TBW0201-6P	96	405 Mi16 >Chass.No.8043879		G-TPE0801-6P	109
E46 Ts Mod + M3		G-TBW0250-4P	72	405 Mi16 Chass.No.8043880>		G-TPE0802-6P	97
E39		G-TBW0912-4P	64	406 Ts Mod sauf V6	1995>1999	G-TPE1130-4P	64
E87 Serie 1 116-130		G-TBW1001-4P	66	406 3,0l V6 coupé /2,2HDI	1999 >	G-TPE1140-4P	64
E90-91-92 320i/330i+D	2005 > 2007	G-TBW1050-6P	98	PORSCHE			
CITROEN				911 Ts Mod+Turbo	1968 > 1989	G-TPR0100-4P	72
AX Sport	1987 >	G-TCN0100-4P	72	993 Ts Mod	1993 > 1998	G-TPR0800-4P	65
Saxo Ts Mod -VTS/VTR		G-TCN0500-4P-N	69	996 Ts Mod / 911GT3	1997 > 2005	G-TPR0801-4P	72
C2 VTR		G-TCN0550-4P	64	997 (Inc. GT3)		G-TPR0850-4P	72
C4 Ts mod		G-TCN0600-4P	64	964		G-TPR0400-4P	72
Xsara 1 Ts Mod sans ABS	1997 > 2000	G-TCN0680-4P	72	965		G-TPR0840-4P	72
Xsara 1 Ts Mod avec ABS	1997 > 2000	G-TCN0690-4P	65	Boxster/Boxster S	1997 >	G-TPR0900-4P	72
FORD				Cayman	2006 >	G-TPR1000-4P	72
Escort / Sierra Cosworth / 4x4		G-TFD0301-6P	109	Cayenne	2003 >	G-TPR2000-4P	76
Fiesta Mk 5	2002 >	G-TFD0120-4P	81	RENAULT			
Fiesta ST150 Arrière Disque	2005	G-TFD0107-4P	72	Clio 1 (Ts sauf Williams & 16V)		G-TRN0400-4P	72
Focus 1 RS 2,0 16v	2002 > 2004	G-TFD1009-6P	97	Clio 1 1,8 16s & Williams		G-TRN0401-4P	72
Focus ST170/225	2005 >	G-TFD1300-4P	68	Clio 2 (Ts sauf 16s & RS)	2001	G-TRN0402-4P	72
Sierra RS 500 Cosworth		G-TFD0303-6P	65	Clio 2 RS/16S/Dci	2001 >	G-TRN0403-4P	72
Sierra 2WD (sauf Cosworth)		G-TFD0302-4P	72	Clio 2 V6	2001	G-TRN0410-4P	64
FIAT				Clio 3 2.0 16s 140ch / RS 2,0 16s 197cv		G-TRN0420-4P	64
Coupé 2,0i 16v 4 Cylindres	1997	G-TFT0620-6P	96	Clio 3 RS 2.0 16s Etrier Brembo (Banjo)		G-TRN0425-4P	68
Punto GT	> 1999	G-TFT0650-6P	96	Megane 1 (Inc. 16s)	Upto > 2002	G-TRN0600-4P	72
Punto MK2	1999 > 2004	G-TFT0659-4P	66	Megane 2 (Inc. 16s)	2002 > on	G-TRN0601-4P	64
Stilo	2002 > 2007	G-TFT0660-4P	66	Megane 2 RS Turbo / R26 / DCi175		G-TRN0610-4P	64
HONDA				Megane 3 RS Turbo 250ch		G-TRN0620-4P	70
Civic VTi EG6/EG5/EG9		G-THD0300-4P	86	Twingo 2 RS 1,6 16v	2008 >	G-TRN0210-4P	66
Civic VTEC EK3/4		G-THD0310-4P	79	SEAT			
Civic Type R	2002 >	G-THD0355-4P	80	Ibiza Ts mod + Tdi + Cupra	1999 > 2002	G-TSE0205-4P	64
Civic Type R FK2/FN2	2007 >	G-THD0360-6P	204	Ibiza 1,8T / Tdi / TDi130+FR + Cupra	2002 > 2006	G-TSE0250-4P	72
S2000	1999 > 2005	G-THD1010-4P	86	Leon 1 2WD (Excl. Cupra)	1999 > 2005	G-TSE0400-4P	64
S2000	2005 >	G-THD1020-4P	86	Leon 1 2WD Cupra / 2,8 V6	1999 > 2005	G-TSE0401-4P	68
Integra Typ R '97>		G-TDH1001-4P	95	Leon 2 TFSI	2008>	G-TAU0650-4P	87
LANCIA				SUBARU			
Delta 1.6 HF/4x4 /8V/16V/INTEGRALE	1982 > 1993	G-TLN0201-4P	64	Impreza Turbo 2,0GT	1993 > 2000	G-TSU0201-4P	91
Integrale Evolution		G-TLN0271-4P	64	Impreza WRX / Sti	2001 > 2007	G-TSU0500-4P	101
LOTUS				Impreza Sti	2008 >	G-TSU0510-4P	79
Elise / Exige	1996 >	G-TLG-T1100-4P	71	SUZUKI			
MINI				Swift Sport 1,6 16S	2007 >	G-TZ0210-6P	96
Mini (One / Cooper / Cooper S)	>2003	G-TBW1100-4P	68	VOLKSWAGEN			
Mini (One / Cooper / Cooper S)	2003 >2006	G-TBW1150-4P	64	Golf 2 Gti / 16S		G-TVW0600-6P	104
Mini (Cooper S)	2007 >	G-TBW1175-4P	64	Golf 3 Gti 16V /TD Tamb AR	1992 > 1996	G-TVW0601-4P	97
MITSUBISHI				Golf 3 Gti / VR6	1992 > 1996	G-TVW0601-6P	104
Lancer Evo 7/8		G-TMT0705-4P	86	Golf 3 Gti / VR6 Avant Type Banjo	1997 >	G-TVW0602-6P	104
Lancer Evo 9		G-TMT0706-4P	86	Golf 4 2WD - Durites Av et Intermediaire	1998 > 2003	G-TVW0607-4P	97
Lancer Evo 10	2008 >	G-TMT0710-4P	79	Golf 4 4WD R32 - Durites Av et Intermediaire		G-TVW0608-4P	104
NISSAN				Golf 4 2WD - Durites Av et Intermediaire	2003 > 2006	G-TVW0610-4P	97
200 SX S13	1989 > 1993	G-TNN0200-4P	72	Golf 5 4WD R32 - Durites Av et Intermediaire	2006 >	G-TVW0615-4P	104
200 SX Type S-14	1994 >	G-TNN0203-4P	72	Polo 6N2 1,2 / 1,4 +Tdi (banjo)	2000 >	G-TVW0702-4P	66
350 Z Brembo	2003 > 2006	G-TNN0910-6P	241	Polo 6N2 1,2 / 1,4 +Tdi (non banjo)	2000 >	G-TVW0703-4P	74
				Autre modèle nous consulter			

• Kit flexibles de frein aviation / ENG • Aviation Brake Lines Kit / ESP • Kit flexibles de freno aviación

Modèle	Nb pièces	Références	€	Modèle	Nb pièces	Références	€	Modèle	Nb pièces	Références	€
ALFA				Capri 2.8i	3	G-TFD0504-3P	51	911 3.0/3.3Turbo 73-89	4 *	G-TPR0175-4P *	66
Alfasud - Sprint	3	G-TAR0702-3P	51	Corlina/Taunus MK III-V	3	G-TFD0602-3P	48	RENAULT			
GTV - GTV6 - 75v6	4	G-TAR0780-3P	48	LANCIA				5 Alpine (tambour ar)	4	G-TRN0125-6P	102
ALPINE				Fulvia 1.3 S 09/68-07/75	5	G-TLN0103-5P	85	5 Turbo 2	4	G-TRN0150-4P	69
A110	4	G-TRN0700-4P	69	Beta/Coupe/HPE/Spyder	6	G-TLN0300-6P	96	8 Gordini	4	G-TRN0700-4P	69
A310 V6 1980>	4	G-TRN0702-4P	64	LOTUS				12 Gordini	4	G-TRN0707-5P	74
AUDI				Lotus Super 7 S3 '69-'74	3	G-TLS0103-3P	51	SIMCA			
Quattro Turbo MK1	4	G-TAU0190-4P	68	Lotus Europa	4	G-TLS0600-4P	63	Rallye I + II	6	G-TSIO100-6P	96
AUSTIN				MATRA				TALBOT			
Healey 3000 /BJ8	3	G-TAH0102-3P	51	Murena	4	G-TMM0100-4P	68	Samba	4	G-TTA0300-4P	66
Healey BN7	3	G-TAH0103-3P	51	MG				Sunbeam	3	G-TTA0100-3P	34
Mini 67-84 (Tambours)	4	G-TAH0701-4P	63	Metro	6	G-TMG0100-6P	104	TRIUMPH			
BMW				MGB + BGT 62-80	3	G-TMG0600-3P	47	GT6 MK2 & Vitesse	4	G-TTH0300-4P	34
1600/1600Ti/2000/2002	4	G-TBW0102-4P	65	NSU				GT6 MK3	4	G-TTH0400-4P	69
65>69				TT + TTS	4	G-TNS0001-4P	66	Spitfire MK IV 1.5	4	G-TTH0600-4P	64
2002 + Ti	6	G-TBW0102-6P	97	OPEL				TR3	3	G-TTH0703-3P	51
E21 323i '78-'82	6	G-TBW0009-6P	96	Manta A	3	G-TVA0094-3P	66	TR4	3	G-TTH0704-3P	51
CITROEN				Commodore B GS/E 72-75	3	G-TVA0095-3P	66	TR 4 A i.r.s.	4	G-TTH0705-4P	67
Visa GTI	4	G-TCN0410-4P	63	Commodore	3	G-TVA0096-3P	66	TR5/TR6	4	G-TTH0706-4P	69
DATSUN				Manta 'B' -81	4	G-TOP0101-3P	66	VOLKSWAGEN			
Datsun 240-260Z	4	G-TDN0100-4P	63	Manta B GTE & 1.8S 81-89	4	G-TOP0102-3P	66	Golf 1 GTI / Scirocco	4	G-TVW0400-4P	66
FIAT				Kadett B	3	G-TVA0100-3P	66	(tambour ar)			
124 Sport Coupe 67>76	5	G-TFT0400-5P	80	Ascona B (Festsattel) '75-'81	3	G-TVA0104-3P	66	Golf 1 GTI / Scirocco	6	G-TVW0400-6P	97
127 900/1050/1050	4	G-TFT0300-4P	68	Ascona B (Schwimmsattel) '75-81	3	G-TVA0105-3P	66	(disques Ar)			
Sport/1300 GT				PEUGEOT				Autre modèle nous consulter			
Ritmo 130	4	G-TFT0700-4P	63	104 ZS	4	G-TPE0050-4P	69				
FORD				PORSCHE							
Escort I	3	G-TFD0201-3P	51	356 B/C	4	G-TPR0151-4P	69				
Escort II	3	G-TFD0202-3P	51	911 2.7/S/3.0 '73-89	4	G-TPR0175-4P	66				
Capri MK I + II	3	G-TFD0501-3P	51								

VÉHICULE HISTORIQUE COMPÉTITION
VHC
★★★★

• Liquide de frein compétition (température d'ébullition > 300°C) / ENG • Competition Brake Fluids (Boiling Point Over 300°C) / ESP • Líquido de frenos competición (temperatura de ebullición > 300°C)

• Castrol SRF

Supporte des températures supérieures à 300°C.

Ref. : CAS-SRF600

- Bidon de 1L
- Temp° d'ébullition humide 270°C
- Temp° d'ébullition à sec 310°C

Withstands temperature above 300 °C.

Soporta temperaturas superiores a 300°C.

- 1L bottle
 - Damp boiling temp° 270°C
 - Dry boiling temp° dry 310°C

- Bidón de 1L
 - Temp° de ebullición húmeda 270°C
 - Temp° de ebullición seco 310°C

69€



Non miscible

• RBF 660

Vendu en bidon de 1/2 L
 Ebulition environ 325°C
 DOT 4

Ref. MOT-FR660

Sold in 1/2L bottle
 Boiling about 325 °C
 DOT 4

Vendido en lata de 1/2 L
 Ebullición alrededor 325°C
 DOT 4

19,30€



Non miscible

• AP 660 - R3

Point d'ébullition 320°C.
 Ref. : AP-660

Boiling point 320°C.

Punto de ebullición 320°C.

31,50€



Non miscible

• Carbone Lorraine Dot 4

Point d'ébullition : 325°C
 500ml
 Ref. CL-LFRCL04

Boiling point: 325°C

Punto de ebullición: 325°C



22€

• RBF 600

Liquide de frein MOTUL
 vendu en bidon de 1/2 litre.
 Ebulition environ 310°C.
 DOT 4
 Ref. MOT-FR600

Motul brake fluid,
 sold in 1/2L bottle.
 Boiling about 310°C.
 DOT 4

Vendido en lata de
 1/2 Litro
 Ebullición alrededor
 310°C - DOT 4

11,40€



Miscible

• AP 600 - R2

Vendu en bidon de 1/2 litre.
 Ebulition à 300°C.
 Non miscible.
 Ref. AP-600

Sold in 1/2L bottle.
 Boiling point 300°C.

Vendido en lata de
 1/2 litro
 Ebullición a 300°C

27,50€



Non miscible

• AP R4

Point d'ébullition de 340°C.
 Il est aussi miscible avec
 Dot 3 et Dot 4.
 Bidon 500ml

Ref. AP-600S-20

Boiling point 340°C
 Miscible with Dot 3 and
 Dot 4.
 Bottle 500ml

Punto de ebullición
 a 340°C
 Miscible con Dot3 y Dot 4.
 Lata 500ml

51€



Miscible

• Liquide de frein compétition (température d'ébullition < 300°C) / ENG • Competition Brake Fluids (Boiling Point Under 300°C) / ESP • Líquido de frenos competición (temperatura de ebullición < 300°C)

• ATE Super Blue Racing

DOT 4
 Température d'ébullition
 : 280°C
 1 litre

Ref. : ATE-SUPER-BLUE-R

18,10€

DOT 4
 Boiling point : 280°C
 1 Liter

DOT 4
 Temperatura ebullición
 280°C
 1litro



Non miscible

• AP 551 - R1

Bidon de 1/2 litre.
 Ebulition à 290°C.
 DOT3

Ref. : AP-551

1/2L bottle.
 Boiling point 290°C
 DOT 3

Lata de 1/2 litro.
 Ebullición a 290°C
 DOT3

10,90€



Miscible

• AP 5.1 - R

Vendu en bidon de 1/2 litre
 Ebulition 269°C
 Dot 5

Ref. : AP-51

8,70€

Sold in
 1/2L bottle.
 Boiling point
 269°C
 DOT 5

Vendido en
 lata de 1/2 litro.
 Ebullición a
 269°C
 DOT5



Miscible

VÉHICULE HISTORIQUE COMPÉTITION

VHC

★★★★★

Liquide de frein à base de silicone pour les voitures anciennes
 Non hygroscopique
 Ref. : AUT-FRSIL

Silicone brake fluid for classic cars.
 Non hygroscopic
 Immiscible

Líquido de freno a base de silicona para los coches antiguos
 No higroscópico

Non miscible

29,90€

• Motul 5.1

Vendu en bidon de 1/2 litre
 Ebulition environ 275°C.

Ref. MOT-FRDOT5

Sold in 1/2L bottle.
 Boiling point about 275°C.

Vendido en lata de
 1/2 litro.
 Ebullición alrededor
 275°C

7,30€

MOTUL



Miscible

• Motul DOT 3 / DOT 4

500ml
 Miscible
 Point d'ébullition 245°C

Ref. MOT-FRDOT4

MOTUL

6,20€

NEW



• Ferodo Racing 5.1

Vendu en bidon de 1/2 litre.
 Température d'ébullition 260°C
 Dot 5.1

Ref. F-Racing-Dot5-1

Sold in 1/2L
 bottle.
 Boiling point 260°C
 DOT 5.1

Vendido en lata de
 1/2 litro.
 Ebullición a 260°C
 DOT5,1

8€

FERODO



• Accessoires complémentaires

• Autopurgeur professionnel

ENG • Professional autodrain

ESP • Autopurgador profesional

Manomètre de contrôle, bouchon avec joint, adaptable sur la plupart des voitures européennes (Renault, Peugeot, Citroën, BMW, Fiat, VW, Porsche...)
 Garantie 1 an.
 Contenance : 1,9L
 Ref : MTV-0100

Control gauge, cap with joint, adaptable on most of the European cars
 Warranty 1 year
 Capacity : 1,9L

Manometro de control, tapón con junta, ajustable sobre la mayoría de los coches europeos
 Garantía 1 año
 Capacidad: 1,9L

1,9 L

86,90€



Adaptateur SUBARU / MITSUBISHI / NISSAN
 Ref : MTV-1107
 49,50€

• Autopurgeur 2 tubes

2 tubes. 1Litre.
 Permet de purger en même temps 2 pièces (exemple : 1 étrier avec 2 vis de purge).

Ref. AS-PURG-150303

2 pipes. 1L
 Allows to drain 2 pieces at the same time (example: 1 caliper with 2 drain screws)

2 tubos. 1L
 Permite de purgar en el mismo tiempo 2 piezas (ejemplo: 1 abrazadera con 2 tornillos de purga)

89€



• Autopurgeur

ENG • Autodrain

ESP • Autopurgador

A. Utilise la pression de la roue de secours. Kit complet s'adaptant sur presque tous les modèles grâce à ses différents couvercles (sauf AX, Mini, Subaru, A110, ...)
 Ref. AS-PURG

Uses the spare tire pressure. Complete kit adjustable on almost every models thanks to its different lids (except AX, Mini, Subaru, A110...)

Utiliza la presión de la rueda de repuesto. Kit completo ajustable sobre casi todos los modelos gracias a sus diferentes tapas (excepto AX, Mini, Subaru, A110...)



500ml

29€



B. Dispositif pour un véhicule possédant un bocal clipé.
 Ref. AS-PURGI (voiture japonaise,...)
 25€