CATALOGUE 2016



+32 87 29 10 20
www.bma-autosport.com

BMA

www.bma-autosport.com



PRÉPARATION
VINTAGE
& MODERNE



LOCATION
VENTE
RESTAURATION



ASSISTANCE
COURSE
ÉVÉNEMENTIELS
LOGISTIQUE



EQUIPEMENT
& ACCESSOIRES



BMA - 52, rue de Battice - B-4800 Verviers - Tél. +32 87 29 10 20 - info@bma-autosport.com

www.bma-autosport.com

GT2i
Tél. 04 67 13 88 10
www.gt2i.com

SOMMAIRE

Summary

30 ANS DÉJÀ !

30 ans, cela mérite de jeter un petit regard dans le rétro,
nous avons vécu l'époque des groupes B, des groupes A, de Pikes Peak sur Terre, d'Ayrton SENNA, d'Alain Prost de Didier Auriol, des 9 titres de Sébastien LOEB, des 3 titres de Sébastien OGIER, de la formule E des batailles de PORSHE, AUDI, PEUGEOT, TOYOTA au 24heures du mans, des tribulations de la F1 et de la renaissance des voitures de courses de l'époque avec l'essor des courses historiques.
Que d'émotions et quels moments exceptionnels !

Chez GT2i, nous avons connu la boutique rue de Lantissargues, puis la VPC avec le premier catalogue en 1996 et les colis terminés le samedi sur le parking , le déménagement, la création de GT2i en Espagne, de GT2i en Belgique, le premier site internet avec les commandes qu'il fallait finaliser au téléphone…
Que de chemin parcouru depuis….

Parce qu'aujourd'hui GT2i, c'est 40 passionnés et pratiquants de course automobile qui vous sont complètement dédiés afin de vous offrir le meilleur service.
C'est une entreprise multicanal à votre écoute et qui traite vos commandes au magasin, au téléphone, par courrier, par fax, par mail sur notre site web et sur vos courses en France, en Espagne, en Belgique et en Italie comme dans toute l'Europe.
Depuis 30 ans nous mettons à votre service la passion qui nous anime pour trouver de nouveaux produits, de nouvelles marques et élaborer le catalogue le plus complet le mieux fourni avec toujours le soucis du meilleur prix afin de répondre à tous vos besoins, 448 pages cette année, c'est un nouveau record…

Vous êtes plus de 50.000 à nous suivre, à Partager nos émotions à vivre la même passion.

Merci à vous, partenaires, clients, fournisseurs et passionnés de la 1ère heure,
merci à tous ceux qui font vivre le Rallye et le Sport automobile en général, associations, organisateurs, élus, bénévoles, tous ceux qui sont présents au petit matin sur les bords des routes, des circuits, pour que la passion puisse encore s'exercer …

Grâce à vous nous vivons une aventure formidable !

Richard THIERY
Président

ALREADY 30 YEARS OLD !

30 years old, well let's take a look into the rear-view mirror..
We have lived the group B, group A days, Pikes Peak times, Ayrton SENNA, Alain Prost, Didier Auriol, the 9 titles of Sébastien LOEB, the 3 titles of Sébastien OGIER, Formula E and the battles of PORSCHE, AUDI, PEUGEOT, TOYOTA in Le Mans race, F1 trials and tribulations and also the period race cars revival with the rise of historic races.
What a thrill and outstanding moments!

In GT2i, we knew the store on Rue de Lantissargues, then mail-order selling with the first catalog in 1996 and the packages completed on Saturday on the parking lot, the move, the creation of GT2i in Spain, GT2i in Belgium, the first website with the completion of the orders by phone…
What a long way we have come since the beginning…

Because now, GT2i gathers 40 enthusiasts and drivers completely dedicated to you to provide you the best service.
It's a multi-channel company at your service and which processes your orders in store, by phone, by mail or by fax, by e-mail on our website and also on the races in France, Spain, Belgium, Italy as in the whole of Europe.

Since 30 years, we put all our passion at your service to find new products, new brands and create the most complete and effective catalog with always the best price to meet all your needs. This year, we have a new record with 448 pages of products…

Over 50.000 members follow us, share our emotions and live the same passion.

We would like to thank you and all our partners, clients, suppliers and original enthusiasts. Many thanks to those who breathe life into Rally and Motor Sport, partnerships, organizes, councillors, volunteers, all those who are present in the early morning on the roadsides, races, tracks to still live out the passion…

Thanks to all of you, we live an amazing adventure!

Richard THIERY
Président



Présentation — *Présentation* — 1 à 3
Réglementation — *Réglementation* — 6 à 7
Equipement Pilote — *Equipement Pilote* — 10 à 95
Habitacle — *Habitacle* — 96 à 157
Instrumentation — *Instrumentation* — 158 à 175
Electricité — *Electricité* — 176 à 192
Connectique Hydraulique — *Connectique Hydraulique* — 193 à 203
Moteur — *Moteur* — 204 à 274
Echappement — *Echappement* — 275 à 291
Transmission — *Transmission* — 292 à 313
Freinage — *Freinage* — 314 à 357
Liaison au sol — *Liaison au sol* — 358 à 401
Carrosserie — *Carrosserie* — 402 à 413
Assistance — *Assistance* — 414 à 428
Karting — *Karting* — 429
SSV — *SSV* — 430 à 431
Boutique — *Boutique* — 432 à 435
Vélos Enduro — *Vélos Enduro* — 436 à 437
Car Audio — *Car Audio* — 438 à 441
CGV — *CDV* — 442
Bon de commande — *Bon de commande* — 443
English index — *English index* — 444 à 445
Index Français — *Index Français* — 446 à 447
Conseil tailles — *Conseil tailles* — 448

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Créée il y a plus de trente ans, GT2i est le leader français de la vente à distance des produits destinés aux sports mécaniques.
Présent sur les circuits, les rallyes et autres manifestations sportives, GT2i a développé au fil des ans une offre incomparable permettant de répondre, tant aux besoins de sécurité des pilotes, qu'aux performances techniques de leurs véhicules dans le strict respect de la réglementation en vigueur, et à un rapport qualité/prix inégalé.

Created more than 30 years, GT2i is the French leader specialised in distance selling of Motor Sport competition products.
With you on race tracks, rally and other sporting events. Over the years, GT2i developed an unrivalled offer to answer the needs of both the drivers' safety and the technical performances of their vehicles and always in accordance with applicable regulations and with an unrivalled quality / price ratio.

UN LIEU UNIQUE POUR MIEUX VOUS SERVIR

ENG # A unique store at your service

Le magasin GT2i de Montpellier est le lieu névralgique d'une logistique professionnelle : 5000 m² de superficie développée avec plus de 80 % des références disponibles en stock, cette plate-forme est unique en France.

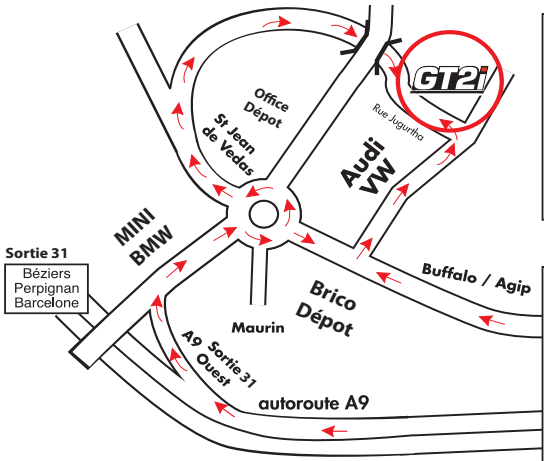
Based in Montpellier, the GT2i store is the professional logistics key location : area of 5000m² with more of 80% of references available in stock. It's a unique store in France.

NEW



VOTRE MAGASIN

ENG # Your store



ouvert
du lundi au jeudi
de 10h00 18h30
sans interruption

et le vendredi - samedi
de 10h00 18h00
sans interruption

GT2i,
Quartier entreprise Tournezy,
34, Rue de Jugurtha,
34074 Montpellier.

Coordonnées GPS :
43°34'44"N 3°52'26"E



N'HÉSITEZ PAS À CONTACTER VOS SPÉCIALISTES

ENG # Do not hesitate to call your experts

DIRECTION DES VENTES



Tél : +33 (0).67.13.88.10
Mail : j.capaldi@gt2i.com

RESPONSABLE COMMERCIAL



Tél +33 (0).67.13.88.15
mail : j.privat@gt2i.com

TECHNICO COMMERCIAL



Tél +33 (0).67.13.88.09
mail : c.vital@gt2i.com

TECHNICO COMMERCIAL



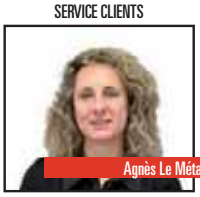
Tél +33 (0).67.13.88.10
mail : s.olivier@gt2i.com

TECHNICO COMMERCIAL



Tél +33 (0).67.13.88.19
mail : f.frison@gt2i.com

SERVICE CLIENTS



Tél +33 (0).67.13.88.10
mail : a.lemetayer@gt2i.com

RESPONSABLE MAGASIN



Tél +33 (0).67.13.88.09
mail : a.magne@gt2i.com

GT2I ESPAGNE



Tél +34 972 40 56 78
mail : j.martinez@gt2i.com

GT2I ESPAGNE



Tél +34 972 40 56 78
mail : e.arana-sanchez@gt2i.com

GT2I ESPAGNE / ITALIE



Tél +34 972 40 56 78
mail : j.pons@gt2i.com

GT2i

VOS OUTILS

ENG # Your tools

Call center



10 experts à votre service du lundi au vendredi

10 experts at your disposal from Monday to Friday

Catalogues



448 pages dédiées au Motorsport, au Rallye, à la Performance qui représente 45000 références gérées dont 20000 en stock

448 pages for Motorsport. 45.000 references 20.000 in stock

Terrain



Retrouvez-nous sur les épreuves des Championnats.

We are also on the Championship events.

Sites web



4 univers en 1 seul site multilingue

4 universes in 1 one multilingual website

Boutique



Show room de 400m² à Montpellier.

400m² show room in Montpellier

LE CHOIX GT2i ?

ENG # GT2i choice ?

• La sélection de produits "le choix GT2i"
Forte de ces 30 années d'expérience, GT2i choisit, teste et stocke pour vous le meilleur de chaque marques afin de vous faire bénéficier de ce qui se fait de mieux sur le marché.

The GT2i product selection 'GT2i choice'
With over 30 years of experience, GT2i choose, test and stock for ou the best of each brand in order to provide you with the best of the market.

LE CHOIX GT2i

COMMENT COMMANDER ?

ENG # How to order ?

GT2i,
34, rue Jugurtha, CS 80008
34074 MONTPELLIER, Cedex 3

FAX
04 67 13 88 14

store :
www.gt2i.com

email :
ventes@gt2i.com

www.gt2i.com

du lundi au vendredi
de 9h à 12h30
13h30 à 18h30

et le samedi
de 10h à 18h

04 67 13 88 10

MODES DE PAIEMENTS

ENG # Payments

carte bleue

PayPal

3x sans frais
Par CB, validation instantannée sans dossier



Virement Bancaire

MODES DE LIVRAISONS

ENG # Shipping

GLS General Logistics Systems

Colissimo > suivi 48h

CHRONOPOST

GEODIS calberson

L'OFFRE GT2i.COM

POUR COMMANDER

POUR DES CONSEILS TECHNIQUES

POUR SUIVRE L'ACTUALITÉ

www.GT2i.com



Blog



Réseaux

facebook

Rejoignez-nous sur Facebook

Plus de 53.000 fans, merci.

www.GT2i.com

PACK BAQUET + HARNAIS GT2i



~~378€~~
349€

Retrouvez les baquets GT2i et les harnais GT2i p115 p137

PACK SACS GT2i



~~88,80€~~
75€

Réf. GT-RACEBAG

Réf. GT-CARTABLE

Réf. GT-SAC-A-CASQUE

Retrouvez les sacs et sacoches GT2i p82

PACK EXTINCTEUR OMP / GT2i



~~238€~~
209€

Retrouvez les extincteurs OMP et GT2i p109

PACK HARNAIS CEE ROUTE GT2i



~~89,80€~~
79€

Retrouvez les harnais CEE GT2i p143

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES
RECOGNIZED STANDARDS FOR HELMETS

LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

FIA 8860-2004

FIA 8860-2010



FIA 8859-2015
FIA 8858-2010

Fédération International de l'Automobile
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France
www.fia.com

Snell SAH 2010



Snell SA 2010



Snell SA 2015



Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue, Suite 11
North Highlands, CA 95660
USA
www.smf.org

Snell SA 2005



NOT VALID AFTER 31.12.2018

FFSA
32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16
Tél : 01 44 30 24 00 - Fax : 01 42 24 16 80
ffsa.org

Pour Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 et JuniorBuggy UNIQUEMENT, les normes suivantes sont aussi reconnues :

For Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 and JuniorBuggy ONLY, the following standards are also recognized:

Snell M 2015



Snell M 2010



NOT VALID AFTER 31.12.2018

Snell M 2005



SFI 31.1
SFI 31.1A



SFI 31.2A



NOT VALID AFTER 31.12.2018

SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road, Suite N208
Poway, CA 92064
USA
www.sfifoundation.com

Equipement de sécurité Rallye 2016

GROUPES	INTERNATIONAL			NATIONAL - REGIONAL				
	N	A	T1-T2- T4	N / FN Z	A / FA Z	R1, R2, R3	F2000, GT de Série,	Rallye TT T1A-T1B-T2-T2F
Armature de Sécurité - Renforts supplémentaires pour les arceaux type standards pour toute nouvelle demande de passeport technique	ANNEXE J		ANNEXE J	RP	RP	ANNEXE J	RP	RP
Harnais 6 points minimum homologués FIA Norme 8853/98				X	X	X	X	X
Pare brise en verre feuilleté								RP
Film anti-déflagrant					X		X	
Extincteur 2 kg (poudre ou liste N°6)								X
Extincteur AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16	Obl LISTE N°16			X	X	ANNEXE J	X	Obl T1A
Coupe-circuit - Obligatoire en Circuit et en Côte	X			REC		X	REC 2013, Obl 2014	X
«Vêtements et gants ininflamables.	X			(X à partir de 2018)				X
(Normes FIA broderie uniquement. Voir identification des combinaisons.	X			X				X
Cagoule	X			X				X
Sous-vêtements	X			(X à partir de 2018)				X
Bottines	X			(X à partir de 2018)				X
Fixations supplémentaires : 2 par capot.	REC			REC	X	ANNEXE J	RP	
Anneau de remorquage AV-AR								X
Double circuit de freinage					X			
2 rétroviseurs extérieurs								
Triangle de signalisation								RP
Mousse d'arceau								X
Type de réservoir carburant	ANNEXE J			REC	REC	REC	RP	RP
Canalisation de carburant								
Casques homologation reconnue FIA compatible RFT							X	
Système Retenue Frontale de Tête	X			X				X
Siège homologué FIA en cours de validité							RP	

«Légende : X ou Obl = obligatoire ; REC = recommandé ; RP = se reporter à la réglementation particulière à ce groupe. Pour d'autres produits, voir RP et Annexe J (liste N°6).

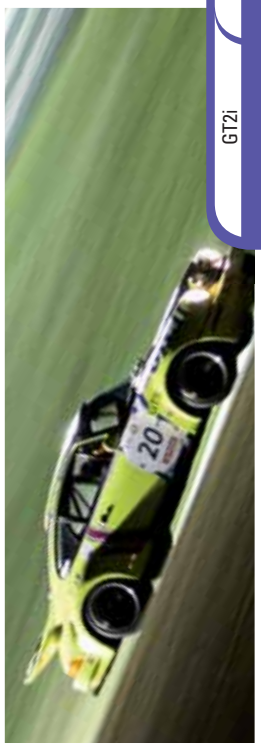
Il est rappelé qu'en cas de doute sur un point de sécurité mentionné dans le tableau ci-dessous, il convient de se reporter au texte du règlement qui fait foi.»



Consultez les sites FFSA.ORG et FiA.COM

Equipement de sécurité Circuit 2016

GROUPES	INTERNATIONAL	NATIONAL - REGIONAL							
	TOUS GROUPES	N	FN	A	FA	D/E	CN-F, CM, CN, Coupe de Marque	FC, F2000, GT de Série	Endurance TT T1-T2-T3
Armature de Sécurité	ANNEXE J	ANNEXE J	RP	ANNEXE J	RP	ANNEXE J		RP	RP
Harnais 6 points minimum homologués FIA Norme 8853/98 en cours de validité						X			
Pare brise en verre feuilleté		X						X	RP
Film anti-déflagrant								REC	X
Extincteur 2 kg (poudre ou liste N°6) en cours de validité							X		
Extincteur 1 kg						X			
«Extincteur voiture fermée AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16 en cours de validité»				X			X	RP	Obli en T1A
«Extincteur voiture ouverte AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16 en cours de validité»						X			
Coupe-circuit		X						X	X
«Vêtements et gants ininflamables.(Normes FIA broderie uniquement Voir identification des combinaisons) en cours de validité		X							X
Cagoule + sous-vêtements		REC							X
Fixations supplémentaires : 2 par capot.		REC		X		RP			X
Anneau de remorquage AV-AR		X							
Double circuit de freinage									
2 rétroviseurs extérieurs									
Triangle de signalisation		ANNEXE J					RP		
Mousse d'arceau									X
Filet type NASCAR									
Type de réservoir carburant									RP
Canalisation de carburant									
Casques homologation reconnue FIA compatible RFT		X				X	X	X	X
Système Retenue Frontale de Tête									
Siège homologué FIA en cours de validité							RP		
«Légende : X ou Obl = obligatoire ; REC = recommandé ; RP = se reporter à la réglementation particulière à ce groupe. Pour d'autres produits, voir RP et Annexe J (liste N°6).									
Il est rappelé qu'en cas de doute sur un point de sécurité mentionné dans le tableau ci-dessus, il convient de se reporter au texte du règlement qui fait foi.»									



Equipement de sécurité Montagne 2016

GROUPES	INTERNATIONAL				NATIONAL			NATIONAL - REGIONAL						
	N	A	D-E	CN	ST	SP	D	N	FN/Z	A	FA/Z	E	CN-F, CN, CM	FC, F2000, GT de Série
Armature de Sécurité	ANNEXE J				ANNEXE J			ANNEXE J & RP pour FN		ANNEXE J & RP pour FA		ANNEXE J & RP pour CM		RP
Harnais 6 pointsminimum homologués FIA Norme 8853/98 en cours de validité			X		REC	X						X		
Pare brise en verre feuilleté	X			RP	RP			X					RP	X
Film anti-déflagrant								X						RP
Extincteur 2Kg (poudre ou liste N°6) en cours de validité	X							X						X
Extincteur voiture fermée AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16 en cours de validité	Obligatoire liste N°16													RP
Extincteur voiture ouverte AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16 en cours de validité			X									X		
Coupe-circuit	X						X	X				X		
uniquement. Voir identification des combinaisons en cours de validité								X						
Cagoule + sous-vêtements								REC				X		REC
Fixations suplémentaires : 2 par capot	REC	X	RP				RP	REC		X		RP		RP
Anneau de remorquage AV-AR	X						X	X						
Double circuit de freinage														
2 rétroviseurs extérieurs	X		RP		RP			X				RP		X
Mousse d'arceau														
Type de réservoir carburant	ANNEXE J		RP		RP			ANNEX J					RP	
Canalisation de carburant														
Casques homologation reconnue FIA compatible RFT	X											X	X	
Système Retenue Frontale de Tête					X	X	X	X					RP	X
Siège homologué FIA en cours de validité														
Légende : X ou Obl = obligatoire ; REC = recommandé ; RP = se reporter à la réglementation particulière à ce groupe. Pour d'autres produits, voir RP et Annexe J (liste N°6).														
Il est rappelé qu'en cas de doute sur un point de sécurité mentionné dans le tableau ci-dessus, il convient de se repporter au texte du règlement qui fait foi.														

Equipement de sécurité Montagne 2016 (suite)

GROUPES	L	N	FN	A	FA	E	CN-F CN	CM	FS, FC F2000, GT de Série
Ceinture 3 points minimum X	X								
Armature de Sécurité		ANNEXE J							RP
Harnais 6 points minimum homologués FIANorme 8853/98					X				
Sièges homologués FIA									
Pare brise en verre feuilleté		X					RP		X
Film anti-déflagrant									RP
Extincteur 2Kg (poudre ou liste N°6)									X
Extincteur voiture fermée. AFFF / habitacle /moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16									
Extincteur voiture ouverte. AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16									
Coupe-circuit									X
Vêtements et gants ininflamables. (Normes FIA broderie uniquement. Voir identification des combinaisons).		X				X			X
Cagoule + sous-vêtements									
Fixations suplémentaires : 2 par capot.		X				RP			
Casques homologués (voir identification des casques)		X							X
Anneau de remorquage AV-AR									
Double circuit de freinage		X							
2 rétroviseurs extérieurs		X							
Filet type NASCAR		ANNEXE J				RP			
Mousse d'arceau									
Type de réservoir carburant									
Canalisation de carburant									
Légende : X ou Obl = obligatoire ; REC = recommandé ; RP = se reporter à la réglementation particulière à ce groupe. Pour d'autres produits, voir RP et Annexe J (liste N°6).									
Il est rappelé qu'en cas de doute sur un point de sécurité mentionné dans le tableau ci-dessus, il convient de se repporter au texte du règlement qui fait foi.									



Unique en France
Catalogue dédié aux véhicules historiques !



Classic

Commandez le votre

04 67 13 88 10

www.gt2i.com

Flashcode / accès direct

GT2i

Disponible par téléphone et sur internet

- 216 pages consacrées au Classic
- 45.000 références
- Les meilleures marques
- Les choix sélectionnés par GT2i
- Français Anglais / Espagnol
- Toutes les nouveautés


OMP
sparco
alpinestars
p 44 à 46
p 48 à 50
p 72
p 51 à 53
LE MEILLEUR DU KARTING DANS CE CATALOGUE !

EQUIPEMENT FIA GT2I

FiA GT2i Equipment

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678





PACK PILOTE GT2I

FIA APPROVED

ENG # GT2i Driver Pack



Combinaison Race gt2i
+
Gants Pro gt2i
+
Bottines Race gt2i

~~537€~~ **479€**

PACK SOUS-VÊTEMENTS GT2I

FIA APPROVED

ENG # GT2i Underwears Pack



Cagoule Race
+
T-shirt Race
+
Pantalon Race
+
Chaussettes Race

~~134,60€~~ **119€**

~~158,60€~~ **139€**

COMBINAISONS FIA GT2I

FiA GT2i Suits

FIA APPROVED



➥ *SOUFFLET D'AISANCE DANS LE DOS*
➥ *CEINTURE ÉLASTIQUE DANS LE DOS*
➥ *BACK ELASTICIZED BELLOWS*
➥ *BACK ELASTICIZED BELT*





RACE NOIR/BLANC

ENG # Black/White Race

339€







Réf : GT-CB-RACE.NB2
FIA APPROVED
3 ÉPAISSEURS
1200G EN TAILLE 52
TAILLES : 44 -> 62
FIA 8856-2000

RACE SILVER/NOIR

ENG # Silver/Black Race

339€





Réf : GT-CB-RACE.SIN
FIA APPROVED
3 ÉPAISSEURS
1200G EN TAILLE 52
TAILLES : 44 -> 62
FIA 8856-2000

RACE FEMME

ENG # Woman Race

339€





Réf : GT-CB-RACE.NRF
FIA APPROVED
3 ÉPAISSEURS
1200G EN TAILLE 52
TAILLES : 44 -> 62
FIA 8856-2000

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE
p448

Confort et légèreté au meilleur prix !
1200 g en taille 52.

GT2i

COMBINAISON FIA SUR MESURE

FIA Custom-Made Suit

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678







SUR MESURE

CRÉEZ VOTRE DESIGN AUX COULEURS DE VOS PARTENAIRES

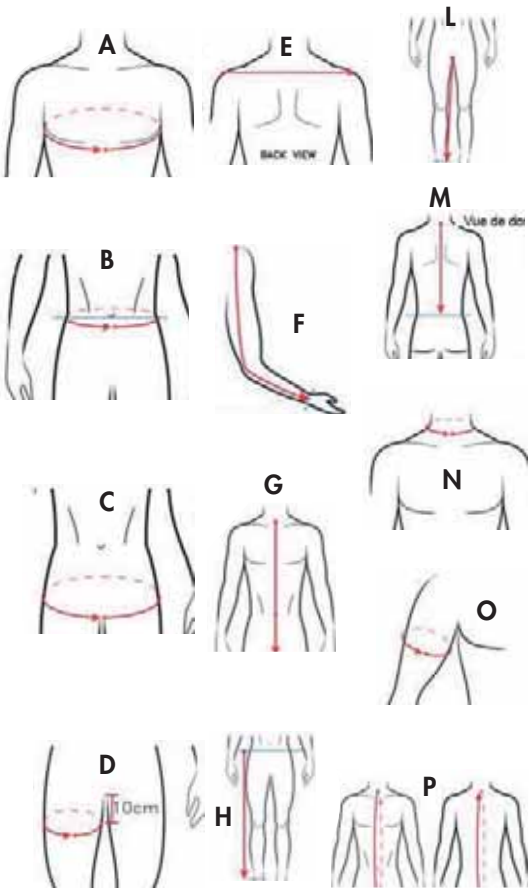
Référence de la combinaison *		
Couleurs de la combinaison *		
Nom *		
Prénom*		
Taille (cm)*		*cm*
Poids (kg)*		*kg*
A. Circonference du Thorax (cm)*		*cm*
B. Tour de taille (cm)*		*cm*
C. Tour du bassin (cm)*		*cm*
D. Tour de cuisse (cm)*		*cm*
E. Largeur des épaules (cm)*		*cm*
F. Longuer du bras (cm)*		*cm*
G. Longueur du Buste de Face (cm)*		*cm*
H. Longueur Exterieure Jambe (cm)*		*cm*

L. Interieur de la Jambe (cm)*		*cm*
M. Longueur du dos (cm)*		*cm*
N. Tour de cou (cm)*		*cm*
O. Tour du biceps (cm)*		*cm*
P. Longueur totale de l'entrejambe (cm)*		*cm*
Poches sur combi pour Pilote*		*oui/non*
Cinture sur combi pour Pilote*		*oui/non*
Broderie sur la ceinture (si besoin)		
Drapeau		
Prénom		
Nom ou Surnom		
Poche en cheville sur combi Copilote		

Maquette de la Combinaison et Logos (format vectoriel)*

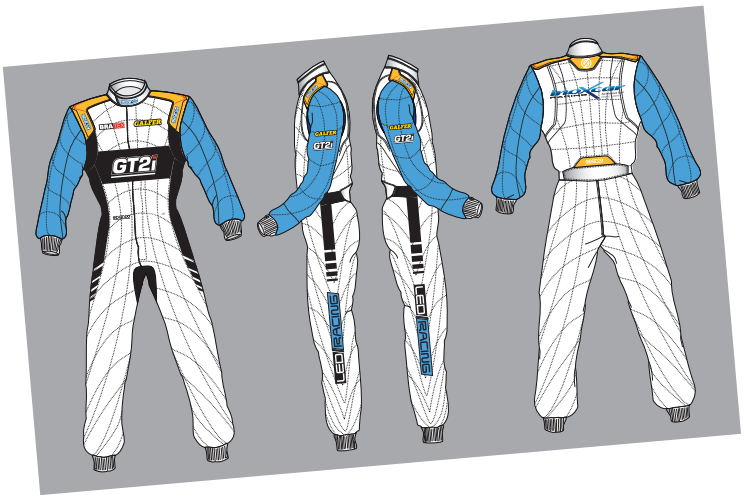
**** Champ obligatoire***





MAQUETTE POUR PERSONNALISATION

Exemple de maquette pour personnalisation.
Logos à fournir au format vectoriel et implantation des logos sur la combinaison.



COMBINAISON FIA OMP

OMP FIA Suit

ONE-S1

NEW

1428€

Réf : O-IA01852
APPROVED
HOMOLOGUÉ FIA
TAILLES : 46 -> 64
NOMEX DRY SYSTEM
FIA 8856-2000

Stretch Dry System :
Plus de confort, moins de chaleur : voici le but que poursuit OMP depuis toujours, il est à présent concrétisé avec le STRETCH DRY SYSTEM. La respirabilité maximale de l'OMP Dry System est combinée avec l'élasticité des matériaux 3D permettant une meilleure liberté de mouvement tout en réduisant la température corporelle. Deux éléments fondamentaux pour aider le pilote dans l'amélioration de ses performances.

Stretch Dry System :
More comfort, less heat : a goal that OMP pursues since always, and now concretizes with STRETCH DRY SYSTEM. The maximum breathability of OMP Dry System is combined with the elasticity of 3D materials, to allow the best freedom in movements while reducing body temperature. Two fundamental elements to help drivers improve their performance.

DRY SYSTEM UTILITY MODEL
FRESH AIR IN HOT AIR OUT
OMP REVOLUTIONARY COOLING SYSTEM

MANUFACTURED ENTIRELY IN ITALY





p28 et 32

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE
p448

ONE-SL



NEW

Réf : O-IA01855
APPROVED
HOMOLOGUÉ FIA
700G EN TAILLE 50
TAILLES SUR MESURE
NOMEX DRY SYSTEM
FIA 8856-2000

Prix sur demande

idéal sur mesure et personnalisation

Nouvelle combinaison ignifugée ultra légère. Conçue pour être la plus légère sur le marché ! Nouveau coupe proche du corps avec coutures ultra légères anti-frottements ultralight antirubbing seams.

New super lightweight fireproof suit. Designed for the highest lightness ever !
New Slim fit with ultralightweight antirubbing seams.

Price on request

DRY SYSTEM UTILITY MODEL
FRESH AIR IN HOT AIR OUT
OMP REVOLUTIONARY COOLING SYSTEM

MANUFACTURED ENTIRELY IN ITALY

COMBINAISONS FIA OMP

OMP FIA Suits

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

MANUFACTURED ENTIRELY IN ITALY

ONE EVO

Nomex High-tech et nouveau tissu intérieur permettent un gain de poids et de confort.
DRY SYSTEM technologie

Nomex High-tech and new inner fabric allowing a weight reduction and better comfort.
DRY SYSTEM technology

WRC 2014
WRC et World RX

1271€

Réf. O-IA01851
FIA APPROVED
3 ÉPAISSEURS
235 G/M²
TAILLES : 46 -> 64
FIA 8856-2000



Pour un maximum de fraîcheur, faire un traitement "Cooling effect" Réf. O-PC02003

To help drivers to reduce their body temperature and to improve their performance, OMP designed a new range of breathable underwears and clothes.

DRY SYSTEM UTILITY MODEL
FRESH AIR IN HOT AIR OUT
OMP REVOLUTIONARY COOLING SYSTEM

Pour aider les pilotes à réduire la température du corps et à améliorer leur performance, OMP a conçu une gamme de sous-vêtements
et des vêtements respirants.



p34 et 40

ONE -S

WRC 2015
WRC et World RX

NEW

LE CHOIX GT2i

1151€

Réf : O-IA01853
FIA APPROVED
3 ÉPAISSEURS
TAILLES : 46->64
NOMEX DRY SYSTEM
FIA 8856-2000

Nouvelle combinaison ignifugée de haut niveau. Développée pour une extrême légèreté sans sacrifier le confort.
Nouvel ajustement avec coutures anti-frottements.

New fireproof top level suit. Designed for the highest lightness without sacrifying the comfort.
New regular fit with antirubbing seams.



p34 et 40

COMBINAISONS FIA OMP

OMP FIA Suits

TECNICA EVO

Excellent rapport qualité, confort, légèreté.

Excellent quality, comfort, lightness ratio.



DRY SYSTEM
FRESH AIR IN HOT AIR OUT
OMP REVOLUTIONARY COOLING SYSTEM

- *COL ANATOMIQUE*
- *SOUFFLETS D'AISANCE*
- *MANCHES PRÉ-COURBÉES*
- *DRY SYSTEM*
- *INSERTS HANCHES ET LOMBAIRES*

- *SHAPED COLLAR*
- *ELASTICIZED BELLOWS*
- *PRE-CURVED SLEEVES*
- *DRY SYSTEM*
- *HIPS AND LUMBAR INSERTS*

875€

Ref. O-IA01844
FIA APPROVED
3 ÉPAISSEURS
295 G/M²
TAILLES : 44 -> 64
FIA 8856-2000





p34 et 40

TECNICA-S

Tissu Nomex brillant au design moderne et agressif.
Soufflets d'aisance élastique.

Ref. O-IA01850

Shiny Nomex fabric with modern and agressive design. Elasticized bellows.



- *COL ANATOMIQUE*
- *SOUFFLETS D'AISANCE*
- *MANCHES PRÉ-COURBÉES*
- *DRY SYSTEM*
- *INSERTS HANCHES ET LOMBAIRES*

- *SHAPED COLLAR*
- *ELASTICIZED BELLOWS*
- *PRE-CURVED SLEEVES*
- *DRY SYSTEM*
- *HIPS AND LUMBAR INSERTS*



683€

Ref. O-IA01850
FIA APPROVED
2 ÉPAISSEURS
400 G/M²
TAILLES : 44 -> 64
FIA 8856-2000

COMBINAISONS FIA OMP

OMP FIA Suits

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

FIRST EVO

Combinaison 2 épaisseurs avec un design moderne et bicolore .
Excellent rapport qualité/confort/prix.

2 layer suit with modern bicolored design featuring an excellent quality/comfort/price ratio.

NEW

- *SOUFFLETS D'AISANCE*
- *POCHES EXTERNES*
- *INSERTS ÉLASTIQUES*
- *SYSTÈME RESPIRANT*
- *ELASTICIZED BELLOWS*
- *EXTERNAL POCKETS*
- *ELASTIC INSERTS*
- *BREATHABLE SYSTEM*

LE CHOIX GT2i

491€

Réf : O-IA01854
FIA APPROVED
2 ÉPAISSEURS
HOMOLOGUÉ FIA
TAILLES : 42->64
NOMEX
FIA 8856-2000





p35 et 41

FIRST S

Réf. O-IA01828A

- *SOUFFLETS D'AISANCE*
- *POCHES EXTERNES*
- *INSERTS ÉLASTIQUES*
- *COUTURES PLATES*
- *ELASTICIZED BELLOWS*
- *EXTERNAL POCKETS*
- *ELASTIC INSERTS*
- *FLAT SEAMS*

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448



378€

Réf : O-IA01828A
FIA APPROVED
2 ÉPAISSEURS
400 G/M²
TAILLES : 46->64
NOMEX
FIA 8856-2000

p35 et 41

COMBINAISONS FIA / SFi OMP

OMP FIA / SFi Suits

CLASSIC OMP



611€

Ref. : O-IA01816F
FIA APPROVED
2 ÉPAISSEURS
400 G/M²
FIA 8856-2000
TAILLES : 46->64

ONE VINTAGE



972€

Réf. O-IA01842
FIA APPROVED
2 ÉPAISSEURS
235 G/M²
FIA 8856-2000
SLIM FIT
TAILLES : 46->64

VHC

➥ ELASTIQUE LOMBAIRE
➥ POCHES EXTERNES

➥ ELASTICIZED LUMBAR
➥ EXTERNAL POCKETS

OMP SPORT OS10

Combinaison simple épaisseur OMP Sport fabriquée en coton ignifugé.

NEW

One layer OMP Sport racing suit in fire retardant cotton fabric.



167€

Réf : O-IA01904
1 ÉPAISSEUR
HOMOLOGUÉ SFI 3.2
TAILLES : S-XXL
COTON IGNIFUGÉ

SFi

COMBINAISONS FIA SPARCO

SPARCO FIA Suits

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448

EXTREMA RS-10

Tissu Hocotex extrêmement léger 700g et plus respirant (+300%)

Very lightweight and breathable Hocotex fabric. 700g



2226€

Réf : 001122

APPROVED

1 ÉPAISSEUR
700G EN TAILLE 48
TAILLES : 48->66
HOCOTEX
FIA 8856-2000

SUPERLEGGERA RS-9.1

Conçu pour une optimisation du poids et du confort



NEW

Weight and comfort optimization.

1620€

Réf : 0011269

APPROVED

3 ÉPAISSEURS
250G/M2
TAILLES : 48->66
NOMEX
FIA 8856-2000

X-COOL SILVER

SUPERLEGGERA RB-10 OMP TIDE RG9 p36 et 42

COMBINAISONS FIA SPARCO

Sparco FiA Suits

EAGLE RS-8

Hocotex fabric for comfort and breathability

Tissu Hocotex alliant confort et respirabilité



1170€

Réf : 001124H
FIA APPROVED
1 ÉPAISSEUR
1100G EN TAILLE 48
TAILLES : 48->66
HOCOTEX
FIA 8856-2000

X-LIGHT RS-7

NEW

Traitement X-Cool et tissu Stretch
pour un maximum de fraîcheur et de souplesse

X-Cool treatment and stretch fabric for a maximum of freshness and flexibility.



1020€

Réf : 001108
FIA APPROVED
2 ÉPAISSEURS
300G/M2
TAILLES : 48->66
NOMEX-CARMYTH
HOMOLOGUÉ SFI
FIA 8856-2000

COMBINAISONS PERSONNALISÉES INFINITY

Infinity Customized Suits

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

La première combinaison ignifugée dans le monde entièrement personnalisable

First entirely customizable fire retardant suit in the world

sparco

INFINITY

La personnalisation sans limite selon Sparco ! 64 000 couleurs Pantone à votre disposition.

Limitless customization according to Sparco ! A choice of 64 000 Pantone colors.

INFINITY 100

STEP 3 : INFINITY 100

Ref. 0011013SP

1475€



Personnalisable sans aucune limite

Limitless customization



INFINITY 70

STEP 2 : INFINITY 70

Ref. 0011018SP

1229€



Choisissez un design parmi ces 10 dessins

Choose a design among these 10 drawings



INFINITY 30

STEP 1 : INFINITY 30

Ref. 0011020SP

954€



Choisissez jusqu'à 2 couleurs parmi les 64000 code Pantone

Choose up to 2 colors among the 64000 Pantone code

INFINITY
FIA APPROVED
3 ÉPAISSEURS
350G/M2
TAILLES : 48->66
NOMEX
FIA 8856-2000

COMBINAISON FIA SPARCO

Sparco FIA Suit

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448

sparco

NEW

LUNAR GRID RS-6

Top Design

Nascar type legs
Top design



Jambes type Nascar

782€

Réf : 0011268
FIA APPROVED
3 ÉPAISSEURS
350G/M2
TAILLES : 48->66
NOMEX
HOMOLOGUÉ SFI
FIA 8856-2000

p36 et 42

The Hocotex fabric at the best price.
50% more breathable

HOCOTEX

VICTORY RS4

Le tissu Hocotex au meilleur prix
50% + respirant

Simple épaisseur



762€

Réf : 001129H
FIA APPROVED
1 ÉPAISSEUR
350G/M2
TAILLES : 48->66
HOCOTEX
FIA 8856-2000



p36 et 42

COMBINAISON FIA / SFI SPARCO

FIA / SFI Sparco Suits

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



CLASSIC

La Combinaison Sparco Vintage idéale en VHC

The Vintage Sparco suit, perfect in VHC

VHC





sur commande

978€

Réf : 001103
APPROVED
3 ÉPAISSEURS
300G/M2
TAILLES : 48->66
NOMEX

ONE





198€

Réf : 001052
1 ÉPAISSEUR
180G/M2
TAILLES : S->XXL
TISSU IGNIFUGÉ
SFI

Le loisir avec protection anti feu.

Leisure with fire retardant protection.

Homologation SFI
Idéale pour les mécaniciens et officiels en circuit

SFI approved
Perfect for mechanics and drivers in race.

COMBINAISON FIA SPARCO

FIA Sparco Suit

ERGO RS-3

Coupe Slim-Fit
Ouvertures épaules

Slim-Fit shape
Shoulders openings



486€

Réf : 001131
FIA APPROVED
2 ÉPAISSEURS
390G/M2
TAILLES : 48->66
NOMEX-COTON
NATUREL

Développée pour un confort optimal en position assise



SPRINT RS-2

Best Seller

Découvrez l'univers Sparco au meilleur prix

The Sparco universe at the best price.



378€

Réf : 001084
FIA APPROVED
2 ÉPAISSEURS
390G/M2
TAILLES : 48->66
NOMEX-COTON
NATUREL
FIA 8856-2000



p37 et 43

COMBINAISON FIA ALPINESTARS

Alpinestarts FIA Suit

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

GP TECH LM

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448

- Edition limitée
- Plusieurs inserts Anatomiques stretch pour une Mobilité Maximale
- Bras & Jambes Pré-formés



Réf : AL-3354216

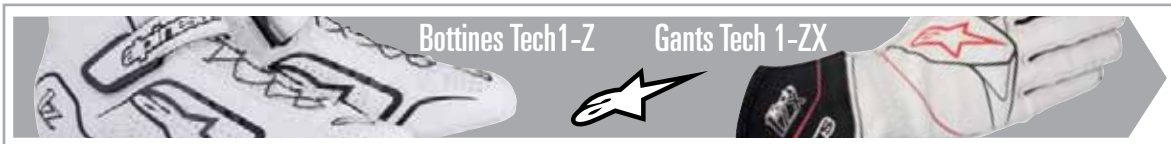
FIA APPROVED

TAILLES : 44 -> 60
3 ÉPAISSEURS
275G/M2
NOMEX
FIA 8856-2000

Limited edition
Several anatomical stretch panels for ultimate mobility
Pre shaped arms & legs

1299,95€





p38 et 49

COMBINAISON FIA ALPINESTARS

Alpinestars FIA Suit

GP RACE

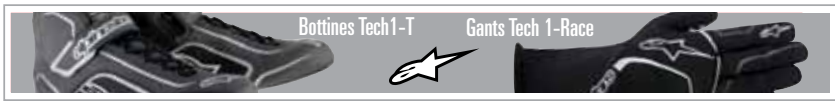
Réf : AL-3355014
FIA APPROVED
TAILLES : 44 -> 60
3 ÉPAISSEURS
FIBRES D'ARAMIDE
FIA 8856-2000

Anatomical panels
Comfortable fit in driving position
Flat seams for increased comfort
Close fitting design

- Inserts anatomiques
- Coupe confortable en position de conduite
- Coutures plates pour un meilleur confort
- Coupe près du corps

599,95€





p38 et 49

GP START

Réf : AL-3355514
FIA APPROVED
TAILLES : 44 -> 64 EN NOIR
TAILLES : 44 -> 60 EN COULEUR.
2 ÉPAISSEURS
FIBRES D'ARAMIDE
FIA 8856-2000

Anatomical arm & leg panels
Increased comfort in driving position
HANS friendly epaulettes

- Inserts anatomiques aux bras & jambes
- Confort accru en position de conduite
- Epaulettes HANS Friendly

379,95€





p38 et 49

SOUS-VÊTEMENTS FIA OMP

OMP FIA Underwears

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Sous vêtements FiA ultra-légers
La technologie avancée tricot avec un maximum de respirabilité, élasticité et de confort.
Inserts en maille 3D pour un meilleur refroidissement. Coutures extra plates.

Ultra-lightweight FIA underwears
The advanced knitted fabric technoloy with a maximum of breathability, elasticity and comfort.
3D mesh inserts for a better cooling.
Extra flat seams.

GAMME ONE

FIA APPROVED FIA 8856-2000

CAGOULES FIA ONE

ENG # FIA One Balaclavas

Taille S, M/L

Noir **: Réf. O-IAA-741ECNX**
Blanc **: Réf. O-IAA-741E028X**

56€

Taille S disponible



T-SHIRT FIA ONE

ENG # FIA One T-shirt

Couleur : Noir ou Blanc
Tailles S (XS/S), M (M/L), XL, XXL

Noir : **Réf . O-IAA-739ECN**
Blanc : **Réf . O-IAA-739E028**

132€



DRY SYSTEM

COUTURES ULTRA PLATES



138€

FIA APPROVED

#PANTALON FIA ONE

ENG # FIA One Long Johns

Tailles : S (XS/S), M (M/L), XL, XXL
Noir : **Réf . O-IAA-740EPCN**
Blanc : **Réf . O-IAA-740EP028**



DRY SYSTEM

COUTURES ULTRA PLATES

120€

FIA APPROVED



113€

CHAUSSETTES FIA ONE

ENG # FIA One Socks

Tailles : S, M, L
Noir : **Réf . O-IAA-749CN**
Blanc : **Réf . O-IAA-749028**



34€

FIA APPROVED



31€

SPRAY ACTIVATEUR RAFRAÎCHISSANT

ENG # Cooling Activator Spray

20,50€

Traitement pour les sous-vêtements. Compatible uniquement avec la gamme One.
Le traitement libère progressivement des molécules insérées dans les tissus et procure un effet vivifiant et rafraîchissant. Il réduit donc la transpiration et la condensation.

Ref. O-PC02003

COMPATIBLE UNIQUEMENT AVEC LA GAMME ONE

Underwear treatment. Only compatible with the One range.
The molecules inserted in the fabric fibers are activated by the spray that gradually releases active principles and provides an invigorating cooling effect.
Reduction of perspiration and condensation.



SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT POUR OMP COOL SHIRT

ENG # OMP Cool Shirt Cooling System

Homologué FIA
Tailles : XS/, M/L, XL, XXL

Réf. :
O-IAA-752 (blanc)
O-IAA-752N (noir)

FIA approved
Sizes : XS/S-M/L, XL, XXL

911€





FIA APPROVED

SAC SOUPLE PORTABLE

ENG # Portable Flexible Bag

Avec pompe 12v
Durée d'utilisation froid : 1 / 2h à 1h

288€

Réf. O-ID-793

Tuyau d'alimentation Réf. O-ID-797 vendu séparément **: 167€**

With 12v pump
Cold use duration: 1/2h to 1h
Supplying hose sold separately.



GLACIÈRE RIGIDE 23 LITRES

ENG # 23L Rigid Ice Box

Avec pompe intégrée.
Durée d'utilisation froid : 6h

312€

Réf. O-ID-794

Tuyau d'alimentation Réf. O-ID-797 vendu séparément **: 167€**

With integrated pump
Cold use duration: 6h
Supplying hose sold separately.



SOUS-VÊTEMENTS FIA OMP

OMP FiA Underwears

OMP

Sous-vêtement professionnel en Nomex® 2 épaisseurs.

Professional Nomex® underwear, 2 layers.

FIA APPROVED FIA 8856-2000

CLASSIC-S

CAGOULE

ENG # Balaclava

Tailles S -> XXL
Réf. O-IAA-747 Ecru 40€
Réf. O-IAA-747CN Noir 44€

à partir de **40€**

FIA APPROVED



CAGOULE (CLASSIC)

ENG # Balaclava



44€

Réf. O-IAA-720-CW
FIA APPROVED
100% NOMEX®
FIA 8856-2000

T-SHIRT MANCHES LONGUES

ENG # Long Sleeved T-shirt

Tailles S -> XXL
Réf. O-IAA-745 Ecru 90€
Réf. O-IAA-745CN Noir 98€

à partir de **90€**

FIA APPROVED



CALEÇON

ENG # Long Johns

Tailles S -> XXL
Réf. O-IAA-746P Ecru 77€
Réf. O-IAA-746PCN Noir 80€

à partir de **77€**

FIA APPROVED



FIRST (VISCOSE - COUTURES EXTERNES)

FIA APPROVED FIA 8856-2000

CAGOULE

ENG # Balaclava

Ecru
Taille M
Réf. O-IAA-729.M
Taille S
Réf. O-IAA-729.S

32€

FIA APPROVED



Taille S disponible

T-SHIRT MANCHES LONGUES

ENG # Long Sleeved T-Shirt

Tailles XS ->XXL
Ecru

Réf. O-IAA-730

Sizes : XS - XXL
Ecru

78€

FIA APPROVED



CALEÇON

ENG # Long Johns

Caleçon long à coutures extérieures.
Tailles XS -> XXL.
Ecru

Réf. O-IAA-731P

Long johns with external seams.
Sizes: XS -> XXL
Ecru

66€

FIA APPROVED



CHAUSSETTES FIA

ENG # FIA Socks FIA APPROVED



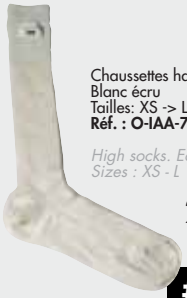
25€

Noir
Tailles: XS -> L
Réf. : O-IAA-724



19€

Blanc écru
Tailles: XS -> L
Réf. : O-IAA-722



Chaussettes hautes.
Blanc écru
Tailles: XS -> L
Réf. : O-IAA-723

High socks. Ecru
Sizes : XS - L

25€

SOUS-VÊTEMENTS FIA SPARCO

FiA Sparco Underwears

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

SOUS-VÊTEMENTS RW9

HYPER LIGHT 180g/m² ➥ TISSU HYPER RESPIRANT ➥ TRAITEMENT XCOOL ➥ FIA 8856/2000

ENG # RW9 Underwears ➥ Ultra Lightweight 180g/m² ➥ Ultra Breathable Fabric ➥ XCool Treatment ➥ FIA 8856/2000

CAGOULE

ENG # Balaclava

Coutures extra plates

Extra flat seams



59€

Réf. 0014994BO



54€

Réf. 0014994NR

T-SHIRT MANCHES LONGUES

ENG # Long Sleeved T-shirt

Tailles :
XS/S - M/L - XL/
XXL - XXXL

133€



Réf. 001764MBO

131€



Réf. 001764MNR

Existe en version manches courtes non FiA, Réf. 001795B0 et 001795NR, prix sur demande

Available in short sleeved version, not FIA Ref. 001795B0 and 001795NR, price on request

PANTALON

ENG # Long Johns

Tailles :
XS/S - M/L - XL/
XXL - XXXL

98€



108€

Réf. 001765PBO

Réf. 001765PNR

CHAUSSETTES COURTES

ENG # Short Socks

Tailles :
38->46



38€

Réf. 001510ICE

Réf. 001510ICENR

38€

RECHARGE X COOL

ENG # X-COOL Refill

Redonnez de l'effet X-Cool à vos sous-vêtements en les passants à la machine avec la poudre recharge X-Cool.
Elle prolonge les effets rafraîchissants originels.

Réf: 001157RECHARGE



Simply add to your washing machine before washing suits or underwears and the original X-Cool effect is recharged.
Treats one race suit or one set of underwear (pant, top and socks)

30€

X-COOL SILVER



CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448

SOUS-VÊTEMENTS FIA SPARCO

Sparco FIA Underwears

NEW

SOUS-VÊTEMENTS RW5 ➥ *CONFORT OPTIMISÉ* ➥ *REGULAR FIT* ➥ *FIA 8856-2000*

CAGOULE OUVERTE

ENG # Open Balaclava

Réf. 001495



38€

FIA APPROVED

CAGOULE CHOUETTE

ENG # Eye-hole Balaclava

Réf. 001496



38€

FIA APPROVED

CAGOULE OUVERTE NON FIA

ENG # Non FIA Open Balaclava

Réf. 00144B

FIA 8856-2000



30€

T-SHIRT MANCHES LONGUES

ENG # Long Sleeved T-shirt

Tailles : S -> XL
Réf. 001766MBi



90€

FIA APPROVED



PANTALON

ENG # Long Johns

Tailles : S -> XL
Réf. 001767PBi



78€

FIA APPROVED

CHAUSSETTES HAUTES

ENG # High Socks

Tailles : 38 -> 46
Réf. 001521



26,50€

FIA APPROVED

CHAUSSETTES MI-HAUTES

ENG # Mid-high Socks

Tailles : 38 -> 46
Réf. 001511



18€

FIA APPROVED

CHAUSSETTES COMPRESSION

ENG # Stocking Socks

Tailles : 38 -> 46
Réf. 001512

Pression maximale au niveau de la cheville pour favoriser la circulation sanguine

Idéal en endurance

Maximum pressure on the ankle for ease the upward return of blood. Perfect in endurance.



59€

FIA APPROVED

SOUS-VÊTEMENTS FIA ALPINESTARS

Alpinestars FIA Underwears

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448

CAGOULE ZX

ENG # ZX Balaclava

Homologué FIA
Double épaisseur pour une meilleure protection
Trou pour Drink System

Réf : AL-4754316

59,95€

FIA approved
Double layers for a better protection
Hole for Drink System





Confort et légèreté optimale

T-SHIRT ZX EVO

ENG # ZX Evo T-Shirt

Homologué FIA
Tailles XS/S -> XL/XXL
Conception légère sans couture
Stretch pour un maximum de confort

Réf : AL-4755016

139,95€

FIA approved
Sizes XS/S -> XL/XXL
Seamless lightweight conception
Stretch fit for a maximum comfort



T-SHIRT ZX EVO LINES

ENG # ZX Evo Lines T-Shirt

Homologué FIA
Tailles XS/S -> XL/XXL
Conception légère sans couture
Stretch pour un maximum de confort

Réf : AL-4755116

149,95€

FIA approved
Sizes XS/S -> XL/XXL
Seamless lightweight conception
Stretch fit for a maximum comfort



PANTALON ZX EVO

ENG # ZX Evo Long Johns

Homollogué FIA
Tailles XS/S -> XL/XXL
Conception légère sans couture
Stretch pour un maximum de confort

Réf : AL-4755516

104,95€

FIA approved
Sizes XS/S -> XL/XXL
Seamless lightweight conception
Stretch fit for a maximum comfort



PANTALON ZX EVO LINES

ENG # ZX Evo Lines Long Johns

Homologué FIA
Tailles XS/S -> XL/XXL
Conception légère sans couture
Stretch pour un maximum de confort

Réf : AL-4755616

109,95€

FIA approved
Sizes XS/S -> XL/XXL
Seamless lightweight conception
Stretch fit for a maximum comfort



CHAUSSETTES ZX EVO

ENG # ZX Evo Socks

Homologué FIA
Tailles S -> XL
Matériau souple
Plus respirant que le Nomex
Conçues sans couture

FIA approved
Sizes S -> XL
Flexible fabric
More breathable than Nomex
Seamless

Réf : AL-4704313

29,95€





SOUS-VÊTEMENTS FIA ALPINESTARS

Alpinestars FIA Underwears

CAGOULE RACE

ENG # Race Balaclava

Homologué FIA
Coutures plates
Double épaisseur pour une meilleure protection
Trou pour Drink System

Réf : AL-4754216

44,95€

FIA approved
Flat seams
Double layer for a better protection
Hole for Drink System



T-SHIRT RACE

Homologué FIA
Tailles S -> XXL
Léger et respirant
Soft Touch

Réf : AL-4754016

99,95€

FIA approved
Sizes S -> XXL
Lightweight and breathable
Soft Touch



PANTALON RACE

ENG # Race Long Johns

Homologué FIA
Tailles S -> XXL
Léger et respirant
Soft Touch
Coupe confortable

Réf : AL-4754116

89,95€

FIA approved
Sizes S -> XXL
Lightweight and breathable
Soft Touch
Comfortable fit



CHAUSSETTES RACE

ENG # Race Socks

Homologué FIA
Tailles S -> XL
Léger 180g

Réf : AL-4750405

27,95€

FIA approved
Sizes S -> XL
Lightweight 180g



SOUS-VÊTEMENTS FIA GT2I RACE

GT2i Race FIA Underwears

NEW

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

GT2I RACE

Rapport qualité-prix imbattable
Confort maximum



CAGOULE

ENG # Balaclava

Couleur : écru
Taille unique

Réf. GT-CAGOULE2

Color: Ecru
One size

19,90€



T-SHIRT

Couleur : écru
Tailles : S - XXL

Réf. GT-TSHIRT2

49,90€

CALEÇON LONG

ENG # Long Johns

Couleur : écru
Tailles : S - XXL

Réf. GT- CALECON2

44,90€



CHAUSSETTES

ENG # Socks

Couleur : écru
Tailles : 39/40, 41/42, 43/44, 45/46

Réf. GT-CHAUSSETTES2



19,90€

T-SHIRT

Couleur : écru
Tailles : S - XXL

Réf. GT-TSHIRT2



59,90€

CALEÇON LONG

ENG # Long Johns

Couleur : écru
Tailles : S - XXL

Réf. GT- CALECON2



54,90€

CAGOULE

ENG # Balaclava

Couleur : écru
Taille unique

Réf. GT-CAGOULE2



21,90€

CHAUSSETTES

ENG # Socks

Couleur : écru
Tailles : 39/40, 41/42, 43/44, 45/46

Réf. GT-CHAUSSETTES2



21,90€

GANTS FIA GT2I

GT2i FIA Gloves

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE
p448

GANTS GT2I PRO

Réf. GT-GANTS1
FIA APPROVED
COUTURES EXTÉRIEURES
SERRAGE VELCRO
GRIP SILICONE
TAILLES : S->XL
FIA 8856-2000

External seams
Velcro strap
Silicone grip

89€

LE CHOIX GT2i

Les gants portés par Romain Dumas aux 24h du Mans !





CHOISIR VOTRE TAILLE DE GANTS GT2i



	Taille	Taille
17 à 19cm	S	9
19,5 à 22cm	M	10
25,5 à 24cm	L	11
24,5 à 27cm	XL	12

Comment connaître la taille de votre main ?

Faites le tour de votre paume de main avec un mètre de couturière au niveau de la base du pouce, mais sans l'inclure.

Comparez la dimension obtenue avec les dimensions proposées dans le tableau ci-contre.
Vous aurez votre équivalence de taille.

BOTTINES GT2I RACE

NEW

LE CHOIX GT2i

109€

Réf. GT-BOTTINES2
FIA APPROVED
PEAU RETOURNÉE
SEMELLE INTÉRIEURE CUIR
TAILLES : 36->48
FIA 8856-2000

Suede and Nomex smooth stitch inside.
Rubber molded sole hydrocarbons resistant.



Rapport qualité / prix inégalable !

GT2I RACE

GANT FIA OMP

OMP FIA Gloves

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ONE EVO

WRX 2015



Technologie Unique ONE EVO

Système respirant



162€

Ref. O-IB-759
FIA APPROVED
COUTURES EXTÉRIEURES
TAILLES : XS -> XL
FIA 8856-2000

ONE-S

NEW

X6 WINNER WRC 2014
WRC, RX, IMSA, INDY, 24h Le Mans, 24h Daytona.

à partir de **136€**

Réf. O-IB-755E
FIA APPROVED
PRÉCOURBÉ
GRIP SILICONE
COUTURES EXTÉRIEURES
TAILLES : XS -> XL
FIA 8856-2000



TECNICA EVO

LE CHOIX GT2i

119€

Réf. O-IB-756
FIA APPROVED
PRÉCOURBÉ
GRIP CUIR ET SILICONE
COUTURES EXTÉRIEURES
TAILLES : XS -> XL
FIA 8856-2000



CHOISIR VOTRE TAILLE DE GANTS OMP



	Taille	Taille
15,5 à 16,5cm	XS	8
17 à 19cm	S	9
19,5 à 22cm	M	10
25,5 à 24cm	L	11
24,5 à 27cm	XL	12
27,5 à 29cm	XXL	13

Comment connaître la taille de votre main ?

Faites le tour de votre paume de main avec un mètre de couturière au niveau de la base du pouce, mais sans l'inclure.

Comparez la dimension obtenue avec les dimensions proposées dans le tableau ci-contre.
Vous aurez votre équivalence de taille.

GANTS FIA OMP

OMP FIA Gloves

FIRST EVO

NEW



94€

Réf. O-IB-757E
FIA APPROVED
GRIP CUIR + SILICONE
COUTURES INTERNES
TAILLES : S- > XL
FIA 8856-2000

Grip silicone + cuir

MISTRAL

Doigts et paume peau retournée et renfort supérieur.

Ref. O-IB-750

Suede fingers and palm and upper covers.

Renfort supérieur



89€

Réf. O-IB-750
FIA APPROVED
CUIR PEAU RETOURNÉE
COUTURES INTERNES
TAILLES : S- > XL
FIA 8856-2000

DIJON

DIJON

Design retro des gants de l'époque avec les nouvelles normes FIA
Paume peau retournée et élastique au poignet

Ref. O-IB-746

Retro design of period gloves with new FIA norms
Suede palm and elasticized wrist

idéal VHC



108€

Réf. O-IB-746
FIA APPROVED
GRIP PEAU RETOURNÉE
COUTURES INTERNES
TAILLES : S- > XL
FIA 8856-2000

FIRST-S

NEW

LE CHOIX GT2i



71€

Réf. O-IB-761
FIA APPROVED
CUIR
COUTURES INTERNES
TAILLES : XS- > XL
FIA 8856-2000

NEW RALLY

59€

Réf. O-IB-702
FIA
GRIP PEAU RETOURNÉE
COUTURES INTERNES
TAILLES : S- > XL
ISO 6940



TAZIO

29€

Réf. O-IB-747
TAILLES : S- > XL

LE CHOIX GT2i



GANTS FIA SPARCO

Sparco FIA Gloves

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

TIDE RG9

Picots 3D HTX pour le meilleur grip du marché
Absorption des vibrations

198€

Réf. 001355

FIA APPROVED

PRÉCOURBÉ
COUTURES EXTÉRIEURES
GRIP 3D HTX
TAILLES : 7->12
FIA 8856-2000

3D HTX rubber dots for better grip on the market Vibrations absorption



132€

Réf. 001352A

FIA APPROVED

PRÉCOURBÉ
COUTURES EXTÉRIEURES
GRIP SILICONE HTX
TAILLES : 7->13
FIA 8856-2000

Very lightweight, around 42 g



LE CHOIX GT2i

Extrêmement léger (±42g)

FORCE RG-5

107€

Réf. 001306

FIA APPROVED

SIMPLE ÉPAISSEUR
COUTURES INTÉRIEURES
GRIP SILICONE
TAILLES : 8->12
FIA 8856-2000

Thin fabric for an improved driving precision



Tissu fin pour une précision de conduite améliorée

CHOISIR VOTRE TAILLE DE GANTS SPARCO



	Taille	Taille
15,5 à 16,5cm	XS	8
17 à 19cm	S	9
19,5 à 22cm	M	10
25,5 à 24cm	L	11
24,5 à 27cm	XL	12
27,5 à 29cm	XXL	13

Comment connaître la taille de votre main ?

Faites le tour de votre paume de main avec un mètre de couturière au niveau de la base du pouce, mais sans l'inclure.

Comparez la dimension obtenue avec les dimensions proposées dans le tableau ci-contre.
Vous aurez votre équivalence de taille.

GANTS FIA SPARCO

Sparco FIA Gloves

ROCKET RG-4

ROCKET RG-4

83€

Réf: 001307

FIA APPROVED

COUTURES INTÉRIEURES
GRIP PEAU RETOURNÉE
TAILLES : 8->12
FIA 8856-2000

Velcro strap on wrist



Serrage du poignet par velcro

LAND RG-3.1

NEW

LAND RG-3

68€

Réf: 001308

FIA APPROVED

SIMPLE ÉPAISSEUR
COUTURES INTÉRIEURES
GRIP PEAU RETOURNÉE
TAILLES : 8->12
FIA 8856-2000



LE CHOIX GT2i

LAND CLASSIC

88€

Réf. 001304

FIA APPROVED

COUTURES INTÉRIEURES
GRIP PEAU RETOURNÉE
TAILLES : 8->12
FIA 8856-2000



Look vintage

PERSONNALISATION SPARCO



Sparco propose un service de personnalisation.

Portez les couleurs de votre Team et de vos sponsors sur vos gants !

Contactez notre service commercial au 04.67.13.88.10



GANTS FIA ALPINESTARS

Alpinestars FIA Gloves

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

TECH 1-ZX

Réf : AL-3550116
FIA APPROVED
PRÉ COURBÉ
COUTURES EXTÉRIEURES
GRIP SILICONE
TAILLES : S -> XXL
FIA 8860-2000

- Meilleur ajustement pouce & poignet

Better fit around thumb & wrist

159,95€

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE
p448



TECH 1-RACE

Réf : AL-3351016
FIA APPROVED
PRÉ COURBÉ
COUTURES INTERNES
GRIP SILICONE
TAILLES : S -> XXL
FIA 8856-2000

- Ajustement & sensations améliorés

Improved fit & feel

99,95€



BOTTINES FIA ALPINESTARS

Alpinestars FIA Boots

TECH 1-Z

- System de laçage rapide en kevlar exclusif
- Talon PU ignifugé intégré

Exclusive kevlar quick lace system
Integrated fireproof PU heel

279,95€

TOP QUALITÉ

Réf : AL-2715015
FIA APPROVED
CUIR DE KANGOUROU
SEMELLES BASE CARBONE
TAILLES : 37->47
FIA 8856-2000



TECH1-T

- Ajustement & sensation améliorés
- Coutures tubulaires internes en Nomex

Improved fit and feel
Internal Nomex tubular lining

224,95€

BEST SELLER

Réf : AL-2710015
FIA APPROVED
CUIR
SEMELLE STRUCTURÉE
TAILLES : 37->47



BOTTINES FIA OMP

OMP FIA Boots

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ONE EVO R

Confort supérieur et ajustement parfait.
Highest comfort and perfect adjustment.

Top qualité

laçage rotor exclusif !



408€

Ref. O-IC-805
FIA APPROVED
CUIR
SEMELLE SENSITIVE ULTRAFINE
TAILLES : 37->48
FIA 8856-2000

ONE EVO

Cuir

Leather

Confort exceptionnel

WRX 2015



287€

Ref. O-IC-806
FIA APPROVED
CUIR
SEMELLE ULTRA-LÉGÈRE
TAILLES : 37->48
FIA 8856-2000

NEW

ONE-S

La dernière née des bottines OMP

WRX 2015



239€

Ref. O-IC-807
FIA APPROVED
CUIR
SEMELLE TOP GRIP
TAILLES : 37->48
FIA 8856-2000

TECNICA EVO

Peau retournée sans couture pour un maximum de confort



203€

Réf. : O-IC-803E
FIA APPROVED
PEAU RETOURNÉE
SEMELLE ULTRA LIGHT AVEC RENFORT
TAILLES : 37->48
FIA 8856-2000

BOTTINES FIA OMP

OMP FIA Boots

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448

NEW

FIRST EVO

Le choix du design au meilleur prix

LE CHOIX GT2i

167€

Réf. O-IC-809
FIA APPROVED
PEAU RETOURNÉE
SEMELLE RÉSISTANTE
TAILLES : 37->48
FIA 8856-2000



FIRST HIGH

La déclinaison haute du best seller First-S

191€

Réf. O-IC-799
FIA APPROVED
PEAU RETOURNÉE
SEMELLE RÉSISTANTE
TAILLES : 37->48
FIA 8856-2000



FIRST-S

Rapport qualité / prix

LE CHOIX GT2i

150€

Réf. O-IC-802
FIA APPROVED
PEAU RETOURNÉE
SEMELLE RÉSISTANTE
TAILLES : 37->48
FIA 8856-2000



CO-DRIVER

Idéal co-pilote

179€

Réf. O-IC-791E
FIA APPROVED
PEAU RETOURNÉE
IMPERMÉABLE
SEMELLE ÉPAISSE
RÉSISTANTE AUX HYDROCARBURES
TAILLES : 37->48
FIA 8856-2000



Semelle épaisse

BOTTINES FIA SPARCO

Sparco FIA Boots

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448

All these boots have a new thin outer sole in antislippery, antistatic rubber and are hydrocarbon resistant.

Toutes ces bottines ont une nouvelle semelle extérieure fine en caoutchouc antidérapant, antistatique et résistante aux hydrocarbures

SUPERLEGGERA RB-10



- 40% plus légère que des chausures standard
- Latex avec mémoire de forme



492€

Réf. 001253

FIA APPROVED

CUIR + STRETCH
+ INFINITY
TAILLES : 38->48
FIA 8856-2000

FORMULA RB-8

NEW

Quick lacing system

Stretch pour un maximum de confort et flexibilité













234€

Réf. 001236

FIA APPROVED

CUIR PERFORÉ
+ STRETCH
SEMELLE ULTRA FINE
PRÉFORMÉE
TAILLES : 37->48
FIA 8856-2000

Personnalisation sur demande

Customizable on request

CROSS RB-7

Semelle R01 développée pour rendre les mouvements plus dynamiques



216€

Réf. 001224

FIA APPROVED

CUIR
SEMELLE R01
SOUPLE PRÉFORMÉE
TAILLES : 36->48
FIA 8856-2000

Cross RB-7+

En **cuir de Kangourou**.

Réf. 001225

RB7+ version in kangaroo leather.

FIA APPROVED



294€



BOTTINES FIA SPARCO / GT2i

Sparco / GT2i FIA Boots

All these boots have a new thin outer sole in antislippery, antistatic rubber and are hydrocarbon resistant.

sparco

Toutes ces bottines ont une nouvelle semelle extérieure fine en caoutchouc antidérapant, antistatique et résistante aux hydrocarbures

TOP+ SH-5

la valeur sûre



peau retournée
186€

Réf. 001210
FIA APPROVED
PEAU RETOURNÉE (SH5-L : CUIR)
SEMELLE ANATOMIQUE PRÉFORMÉE
TAILLES : 36->48
FIA 8856-2000

 # TOP+ SH-5L
Cuir
Couleurs : Noir
Réf. : 001210P



cuir
198€

Personnalisation sur demande

Suede Customization on request

VINTAGE CLASSIC

idéal historique

282€

Personnalisation sur demande

Leather Customization on request



Réf. 001214
FIA APPROVED
CUIR
SEMELLE INTÉRIEURE CUIR
TAILLES : 36->48
FIA 8856-2000



SLALOM RB-3

L'évolution 2016 du best-seller de la marque

NEW

119€

Réf. 001235
FIA APPROVED
PEAU RETOURNÉE
SEMELLE INTÉRIEURE CUIR
TAILLES : 36->48
FIA 8856-2000

Suede Customization on request



PERSONNALISATION : Contactez notre service commercial au 04 67 13 88 10 pour créer les bottines Sparco à vos couleurs !

BOTTINES GT2I

LE CHOIX GT2i

GT2i

NEW

109€

Réf. GT-BOTTINES2
FIA APPROVED
PEAU RETOURNÉE
SEMELLE INTÉRIEURE CUIR
TAILLES : 36->48
FIA 8856-2000

Suede and Nomex smooth stitch inside. Rubber molded sole hydrocarbons resistant.



Rapport qualité / prix inégalable !

COMBINAISON KARTING OMP

OMP Karting Suit

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

KS-1R

TAILLES ADULTE & ENFANTS
Children and adult sizes

Ultra Light



443€

Réf : O-KK01720
2 ÉPAISSEURS
TAILLES : 44->62
ENFANTS : 120->160
CIK-FIA2013
LEVEL2

KS-1

TAILLES ADULTE & ENFANTS
Children and adult sizes





359€

Réf : O-KK01721
2 ÉPAISSEURS
TAILLES : 44->62
ENFANTS : 120->160
CIK-FIA2001/130
LEVEL2

KS-2

Knee padding

Protection des genoux



275€

Réf : O-KK01722
2 ÉPAISSEURS
TAILLES : 44->62
CIK-FIA2001/130
LEVEL2

KS-3

TAILLES ADULTE & ENFANTS
Children and adult sizes



198€
Enfant : 191€

Réf : O-KK01723
3 ÉPAISSEURS
TAILLES : 42->62
ENFANTS : 120->160
CIK-FIA2001/130
LEVEL2

KS-3 FLUO

Nouvelle coupe

New design



210€
Enfant : 203€

Réf : O-KK01723L
3 ÉPAISSEURS
TAILLES : 42->62
ENFANTS : 120->160
CIK-FIA2001/130
LEVEL2

TAILLES ADULTE & ENFANTS
Children and adult sizes

KS-4

Soufflets d'aisance épaule

Floating arms
Best price!

Top prix !



143€

Réf : O-KK01724
4 ÉPAISSEURS
TAILLES : S->XXL
ENFANTS : 120->150
CIK-FIA2001/130/
LEVEL1

TAILLES ADULTE & ENFANTS
Children and adult sizes

COMBINAISON KARTING SPARCO / GT2I / OMP

Sparco / GT2i / OMP Karting Suit

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448

sparco

X-LIGHT KX-8



359€

Réf. 002303X
2 ÉPAISSEURS
370 G/M²
TAILLES : 44->64
CIK FIA N2013.1

ERGO 7

Ouverture épaule



359€

Réf. 002304
2 ÉPAISSEURS
370 G/M²
TAILLES : S -> XXL
CIK FIA N2013.1

Shoulders opening

K-3

LE CHOIX GT2i



150€

Réf. 002329
3 ÉPAISSEURS
550 G/M²
TAILLES : 120->150
XS -> XXL
CIK FIA N2013.1

COMBINAISONS LOISIR

INDOOR K-1

sparco



95€

Réf. 002325
1 ÉPAISSEUR
550 G/M²
TAILLES : S -> XXL
ENFANTS : 120->150
SPECIAL LOISIR

SUMMER K



90€

Réf. O-KK01719
1 ÉPAISSEUR
TAILLES : S -> XXL
SPECIAL LOISIR

GT2i CLUB

LE CHOIX GT2i

GT2i



Protection coudes et genoux

49,90€

Réf. GT-COMBIM15
TAILLES : M -> XXL
SPECIAL LOISIR

Knee and elbow padding

COMBINAISONS KARTING ALPINESTARS

Alpinestars Karting Suit

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448

K-MX 9

Stretch lumbar insert

Insert lombaire Stretch



199,95€

Réf : AL-3356015
FIA APPROVED
3 ÉPAISSEURS
TAILLES : 40-> 60
CIK-FIA 2013
LEVEL 2





K-MX 9 TOUCH



Réf : AL-3356515
FIA APPROVED
3 ÉPAISSEURS
TAILLES : 120->150
CIK-FIA 2013
LEVEL 2

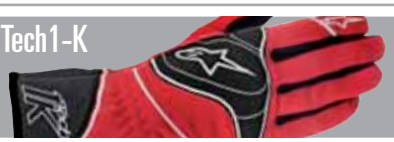
179,95€



Bottines Tech1-K



Gants Tech1-K



p50 et 51



PACKS KARTING

PACK KS-3


198€


78€


38€

~~314€~~ **279€**

OMP

PACK K-3


150€


78€


41€

~~269€~~ **239€**

sparco

PACK K-MX9


199,95€


84,95€


42,95€


24,95€

OFFERT !

~~352,80€~~ **327,85€**

alpinestars

GANTS KARTING OMP

OMP Karting Gloves

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

KS-1R

NEW

Coutures internes
(sur index droit pour carburation)



Les One-S FiA version Karting

113€

Réf : O-KK02740
TAILLES : XXS->XL
PRÉ COURBÉ
COUTURES EXTÉRIEURES
GRIP SILICONE

Pre-curved
External seams
Silicone grip
** Inner seams on the right forefinger for carburation adjustment !*

KS-1

Coutures internes
(sur index droit pour carburation)

72€

Réf : O-KK02741
TAILLES : XXS->XL
PRÉ COURBÉ
COUTURES EXTÉRIEURES
GRIP SILICONE

Pre-curved
External seams
Silicone grip
** Inner seams on the right forefinger for carburation adjustment !*





KS-2

59€

Réf : O-KK02742
TAILLES : XXS->XL
ENFANTS : 4->6
STRETCH
COUTURES INTERNES
GRIP CAOUTCHOUC

TAILLES ADULTE & ENFANTS



Stretch
Inner seams
Rubber grip
Children and adult sizes



KS-3

LE CHOIX GT2i

38€

Réf : O-KK02743
TAILLES : XXS->XL
ENFANTS : 4->6
STRETCH
COUTURES INTERNES
GRIP CAOUTCHOUC

TAILLES ADULTE & ENFANTS

Stretch
Inner seams
Rubber grip
Children and adult sizes





KS-4

Inner seams
Suede grip
Children and adult size

Réf : O-KK02744
TAILLES : XXS->XL
ENFANTS : 4->5
COUTURES INTERNES
GRIP PEAU RETOURNÉE

30€



TAILLES ADULTE & ENFANTS

RAIN K

Idéal pluie / hiver

Réf : O-KK02739
TAILLES : S->XL
ENFANTS : 4->5
NÉOPRÈNE
COUTURES INTERNES
GRIP CAOUTCHOUC

Neoprene
Inner seams
Rubber grip
Children and adult sizes

Loisir

35€

TAILLES ADULTE & ENFANTS



IMPERMÉABLE
WATERPROOF

GANTS KARTING SPARCO

SPARCO Karting Gloves

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448

TIDE KG9

Système 3D HTX «vulcano»

«Vulcano» HTX 3D system



119€

Réf : 00256
PRÉ COURBÉ
COUTURES EXTÉRIEURES
GRIP 3D HTX
TAILLES : 7->12

ARROW KG7

Renfort de paume Silicone Grip

Palm cover with Silicone Grip



71€

Réf : 002532
PRÉ COURBÉ
COUTURES EXTÉRIEURES
GRIP SILICONE
TAILLES : 7->12



TORPEDO KG5

Renfort de paume Silicone Grip et strap de serrage

Palm cover with Silicone Grip and fitting strap

LE CHOIX GT2i



59€

Réf : 002551
PRÉ COURBÉ
COUTURES INTERNES
GRIP SILICONE
TAILLES : 7->13



BLIZZARD KG3

Renfort de paume en peau retournée

Palm cover in suede
Children and adult sizes



41€

Réf : 002541
SLIM FIT
COUTURES INTERNES
GRIP PEAU RETOURNÉE
TAILLES : 4->13



TAILLES ADULTE & ENFANTS

CRW

En néoprène pour les conditions humides et combattre le froid

In neoprene for humid conditions and to fight cold weather

Idéal pluie / hiver



Loisir

38€

Réf : 00258
PRÉ COURBÉ
NÉOPRÈNE
TAILLES : XXS->XL

GANTS KARTING ALPINESTARS

Alpinestars Karting Gloves

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

TECH1-K

Réf : AL-3551715
FIA APPROVED
TAILLES : S -> XXL
2 ÉPAISSEURS
COUTURES EXTÉRIEURES
PRÉCOURBÉ
GRIP SILICONE ET CUIR

64,95€



TECH1-K RACE

Réf : AL-3552012
FIA APPROVED
TAILLES : S -> XXL
COUTURES INTERNES FINES
PRÉCOURBÉ
GRIP SILICONE ET PEAU
RETOURNÉE

42,95€



TECH1-K RACE S

Réf : AL-3552713
FIA APPROVED
TAILLES : XXXS -> XS
COUTURES INTERNES FINES
PRÉCOURBÉ
GRIP SILICONE ET PEAU
RETOURNÉE

37,95€

Spécial enfant

Specific for children



BOTTINES KARTING ALPINESTARS

Alpinestars Karting Boots

TECH1-KX

Réf : AL-2712113
FIA APPROVED
TAILLES : 34-47



139,95€

Semelle F1 très fine
Système de laçage rapide
Très confortable

Very thin F1 sole
Quick lace system
Very comfortable






TECH1-K

Réf : AL-2712013
FIA APPROVED
TAILLES : 34-47

Very thin F1sole
Very lightweight
Excellent breathability

Semelle F1 très fine
Très légère
Excellente respirabilité

109,95€






TECH1-K START

Réf : AL-2711515
FIA APPROVED
TAILLES : 34-47

84,95€

Semelle fine haute sensibilité et grip
Conception en microfibre
Légère.

High sensitivity thin sole and grip
Microfiber conception
Lightweight






BOTTINES KARTING OMP

OMP Karting Boots

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448

KS-1R

239€

Réf : O-IC-810
MICROFIBRE
SEMELLE KARTING
INSERT ARRIÈRE ÉLASTIQUE
TAILLES : 34->47

NEW

Top qualité

Quick Lacing System



SUR BOTTES DE PLUIE OMP

ENG • OMP Rain Boots Cover

En nylon renforcé, fermeture velcro
Tailles : XS 32/34, S 35/37, M 38/40, L 41/43, XL 44/47

In reinforced nylon, velcro strap

Réf. O-KK08071

27€



KS-1

138€

Réf : O-IC-815
MICROFIBRE
SEMELLE KARTING
INSERT ARRIÈRE ÉLASTIQUE
TAILLES : 37->48

NEW



KS-2

95€

Réf : O-IC-812
MICROFIBRE
SEMELLE KARTING
INSERT ARRIÈRE ÉLASTIQUE
TAILLES : 32->47

Chaussure en microfibre

LE CHOIX GT2i



TAILLES ADULTE & ENFANTS

KS-3

TAILLES ADULTE & ENFANTS

Peau retournée

lacets de couleur

78€

Réf : O-IC-813
PEAU RETOURNÉE
SEMELLE KARTING
INSERT ARRIÈRE ÉLASTIQUE
TAILLES : 32->47



Livré avec 3 couleurs de lacets différentes

BOTTINES KARTING SPARCO

Sparco Karting Boots

sparco

Semelle résistante aux hydrocarbures
/ chaussures résistantes à l'eau

SUPERLEGGERA K-9

280€

Réf. 001213
FIA APPROVED
BLANC OU NOIR
TAILLES : 36 -> 48

Ultra light

Personnalisable



SHADOW KB7

138€

Réf. 001238
FIA APPROVED
1 ÉPAISSEUR
TAILLES : 36 -> 48

Personnalisable

NEW COLORS





SCORPION KB5

98€

Réf. 001227
FIA APPROVED
1 ÉPAISSEUR
TAILLES : 36 -> 48

Grip

LE CHOIX GT2i



MERCURY KB3

78€

Réf. 001226
FIA APPROVED
1 ÉPAISSEUR
TAILLES : 28 -> 48

TAILLES ADULTE & ENFANTS



PROTECTION PLUIE

ENG # Rain Protection

35€



Chaussure basse en néoprène.
Tailles : S à XL

Réf. 002431

Low shoes in neoprene.
Sizes: S to XL



En néoprène avec velcro.
Tailles : S à XL

In neoprene with velcro
Sizes: S to XL

Réf. 002432

40€

PROTECTIONS KARTING

Karting Protections

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

COMBINAISON PLUIE OMP

ENG # OMP Rainproof Suit

PVC (épaisseur 0.20mm), avec élastique aux poignets, chevilles et au tour de taille. Fermeture devant avec fermeture éclair et col avec Velcro®.
7 tailles : XXS, XS, S, M, L, XL, XXL.

Ref. : O-KK03102



54€

NEW

0,20 mm PVC. Elastic wrist and ankle cuffs, elastic waist band. Front zip and collar with Velcro® closure.
7 Sizes: XXS/XS/S/M/L/XL/XXL

COMBINAISON PLUIE SPARCO

ENG # SPARCO Rainproof Suit

Tailles : XS à XXL / 120 - 130

Réf. 00239T



59€

COMBINAISON PLUIE ALPINESTAR

ENG # Alpinestar Rainproof Suit

Tailles : XXS -> XXXL

Réf. AL-3266011



NEW

59,95€

PROTECTIONS COUDES/GENOUX

ENG # Elbow/Knee Pads

Genouillères
Ref. O-KK04005
19€

Coudières
Ref. O-KK04006
19€



19€

GILET PROTÈGE CÔTES SPARCO SPK3

ENG # SPARCO SPK3 Protect Ribs Jacket

100% Polyester avec protections latérales rigides
Tailles : 0 à 3

Réf. 002412

100% Polyester with rigid side protections
Sizes: 0 to 3



66€

GILET PROTÈGE CÔTES SPARCO SPK5

ENG # SPARCO SPK5 Protect Ribs Jacket

100% Polyester avec protections latérales en Kevlar
Tailles : XS à XL

Réf. 002413

100% Polyester with Kevlar side protections
Size: XS to XL



114€

GILET DE PROTECTION SPARCO SPK7

ENG # SPARCO SPK7 Protect Jacket

100% Polyester avec protections latérales rigides
Tailles : XXS à XL

Réf. 002411

100% Polyester with rigid side protections
Size: XXS to XL



126€

GILET PROTÈGE-CÔTES

ENG # Rib Protector Jacket

Matière «antichoc»
Revêtement en tissu élastique. Double fermeture réglable sur le devant
5 tailles : XS->XL

Ref. : O-KK04001

Shockproof fabric Stretching fabric cover. Double adjustable closing on chest



52€



GILET PROTÈGE-CÔTES CARBONE

ENG # Carbon Rib Protector Jacket

Gilet protège côtes réglable, en fibre de carbone.
4 tailles : XS->L

Ref. O-KK047E

119€

Carbon fiber rib protection jacket, with adjustable straps.



GILET DE PROTECTION

ENG # Protection Jacket

En polycarbonate et réglable, c'est une double protection des côtes et de la colonne vertébrale.
Tailles : XS/S Poitrine 70/89cm et taille 160/170cm ou M/L Poitrine 89/110cm et taille 170/190cm

NOIR : Réf. O-KK048071
JAUNE : Réf. O-KK048178

143€





CHOISISSEZ VOTRE TAILLE p448

SOUS-VETEMENTS KARTING OMP

OMP Karting Underwears

OMP

NEW

CAGOULE OMP KS SUMMER

ENG # OMP KS SUMMER Balaclava

Cagoule d'été

Réf. O-KK03018

Summer balaclava

28€



CAGOULE OUVERTE

ENG # Open Face Balaclava

Ref. : O-KK03005

7€





T-SHIRT KS WINTER

ENG # KS Winter T-Shirt

Tailles S/M, L/XL, XXL/XXXL

Réf. O-KK03021



71€





TEE SHIRT KS SUMMER

ENG # KS Summer T-Shirt

Tailles XS/S, M/L, XL

Manches Courtes
Ref. : O-KK03011 : 47€
Short sleeved shirt

47€



PANTALON KS WINTER

ENG # KS Winter Long Johns

Tailles S/M, L/XL, XXL/XXXL

Réf. O-KK03022

NEW

59€



SHORT KS SUMMER

ENG # KS Summer Short

Couleur : Blanc
Short KS SUMMER
Tailles : XS/S-M/L-XL

Réf. O-KK03017

Color: White
Sizes: XS / S, M / L-XL

26€



CHAUSSETTES KS

ENG # KS Socks

Tailles S-M-L
Couleurs : Blanc-Noir

Blanche : **Réf. O-KK03019020**
Noire : **Réf. O-KK03019071**

Sizes S-M-L
Colors: White-Black

17€



PROTECH KW7

sparco

BASIC

CAGOULE SPARCO PRO TECH KW7

ENG # SPARCO PRO TECH KW7 Balaclava

Avec traitement Cool max

Réf. 002283B

With Cool max treatment

28€



CAGOULE SPARCO BASIC

ENG # SPARCO BASIC Balaclava

Blanc
Réf. 002231B
Noir
Réf. 002231N

13€



TEE-SHIRT SPARCO PRO TECH KW7

ENG # SPARCO PRO TECH KW7 T-Shirt

Avec traitement Cool max
Tailles : XS à XL
Manches courtes
Réf. 002282B : 59€
Manches longues
Réf. 002281B : 73€

With Cool max treatment
Sizes: XS to XL
Short or long sleeves available



TEE-SHIRT SPARCO BASIC

ENG # SPARCO BASIC T-Shirt

Tailles : XS à XL
Blanc Manches courtes
Réf. 00226B : 29€
Noir Manches courtes
Réf. 00226N : 29€

Blanc Manches longues
Réf. 00224B : 35€
Noir Manches longues
Réf. 00224N : 35€

29€

35€



CHAUSSETTES SPARCO PRO TECH KW7

ENG # SPARCO PRO TECH KW7 Socks

Avec traitement Cool max
Tailles : XS 35/37, S 38/41, L 42/44, XXL 45/47
Réf. 002271BICE

With Cool max treatment

11€



RECHARGE X-COOL

ENG # X-Cool Refill

Réf: 001157RECHARGE



X-COOL SILVER

38,50€

HANS ET ACCESSOIRES

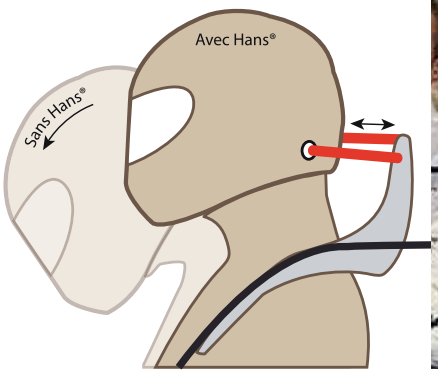
Hans and Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

POURQUOI LE HANS EST-IL "OBLIGATOIRE" ?

L'utilisation d'un système de retenu de tête est obligatoire dans quasi toutes les disciplines gérées par FFSA et FIA.
Le fait de retenir la tête lors d'un choc frontal va réduire le risque de fracture des vertèbres cervicales et élongation des muscles.

The use of a head retainer is compulsory in almost every discipline ruled by FFSA and FIA.
Holding the head during a frontal impact will reduce the risk of cervical vertebral fracture and muscular strain.





" CHOISIR SON HANS"

1/ La taille, la largeur de l'encolure :

- S : Encolure inférieure à 15'' (38cm)
- M : Encolure 15 à 18'' (38 à 45.5cm)
- L : Encolure supérieure à 18'' (45.5cm)

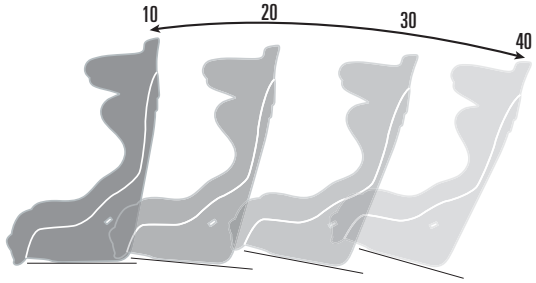
How to choose your Hans:
1 / Size, width of the neck:

- S: neck lower than 15'' (38cm)
- M: neck from 15 to 18'' (38 to 45,5cm)
- L: neck higher than 18'' (45,5cm)



2/ En fonction de l'inclinaison de l'utilisateur :

- 20° Le plus courant, utilisé dans les voitures fermées.
- 30° Utilisé dans les monoplaces et sport prototypes.
- 10° Position très droite.
- 40° Position allongée.



2 / According to user heeling:

- 20° Most current, used in closed cars
- 30° Used in single seater cars and sport prototypes
- 10° Straight position
- 40° Lying down position

"HARNAIS"

Utiliser le harnais FIA 3/2'' spécialement adapté à la largeur du Hans.

Use the 3/2'' FIA harness specially adapted to Hans width.



"CONFORT"

Mousse d'épaule de confort. Couleur (Noir, Jaune, Rouge, Orange ou Bleu)
Ref O-SD22 plus couleur
Sur commande

Shoulder padding for comfort. Color (black, yellow, red, orange or blue)

55€



KIT SANGLE COULISSANTE / ENG # SLIDE STRAP KIT

54€



Taille L long 19'' (482mm)
Réf. O-SD23-19



Taille M long 18'' (457mm)
Réf. O-SD23-18



Taille S long 17'' (432mm)
Réf. O-SD23-17

GUIDE POUR HARNAIS / ENG # HARNESS STRAP BOLDER

Guide en caoutchouc (la paire) avec adhésif.
Pour harnais sur le système Hans®.

Ref. : O-SD20

Rubber strap bolder (pair) with adhesive. For harness on Hans system.



12€



OMP

HANS ET ACCESSOIRES

Hans and Accessories

CLUB SERIES - 950G

GOOD

20°

Tailles M :
Réf. O-SD06CS

Tailles L :
Réf. O-SD07CS



20°/950g



FIA APPROVED

329€

stand21

HANS 3 PERFORMANCE

BETTER

20° / 675g

Tailles M :
Réf. O-SD08.M
Tailles L :
Réf. O-SD08.L



LE CHOIX GT2i



20°/675g

Rapport qualité / Prix / Poids inégalable !

FIA APPROVED

359€

hans HEAD AND NECK SUPPORT®

HI-TECH SERIES - 550G

(Fibre de carbone - Crochets titane)

BEST

ENG # Hi-Tech Series - 550 grs
(Carbon Fiber - Titanium Hooks)



10° à 40° :
550g



FIA APPROVED

1025€

stand21

Hans	Utilisation	Taille Encolure	Ref.
Hans 10°	Rallye	M (38>45,5 cm)	**O-SD01**
Hans 20°	Berline / GT / Rallye	S (>38cm)	**O-SD05**
Hans 20°	Berline / GT / Rallye	M (38>45,5 cm)	**O-SD06**
Hans 20°	Berline / GT / Rallye	L (45,5 cm>)	**O-SD07**
Hans 30°	Monoplace	M (38>45,5 cm)	**O-SD10**
Hans 30°	Monoplace	L (45,5 cm>)	**O-SD11**

Sangle coulissante

ULTIMATE SERIE - 500G

PREMIUM

ENG # Ultimate Serie - 500g

Poids : 500 g.
Inclinaisons : 20°, 30°.
Tailles : M, L.
Homologation : FIA 8858-2010.

Dernier né de la gamme HANS®, l'Ultimate est fabriqué en carbone creux et propose un niveau de poids, d'ergonomie et de confort jamais atteint auparavant.

Last product of Hans range, the Ultimate has been made in hollow carbon and provides the best weight, ergonomy and comfort.

20° à 30°
500g
Hyper Light





FIA APPROVED

1325€

Existe en 20° (M et L)
Réf. O-SD12
et 30° (M et L)
Réf. O-SD12-30



stand21

hans HEAD AND NECK SUPPORT®

HYBRID SYSTEM

Hybrid System

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

SIMPSON

FIA APPROVED 8858 2010

Simpson a développé et fait évolué un système de retenue 'Hybrid' dans un but de confort et gain de poids.
Il est homologué FIA.
Il peut beaucoup plus d'aisance à l'utilisation, moins de sensation de retenu et une plus grande liberté de mouvement. Il permet d'être dégrafé directement par l'utilisateur installé dans l'auto et permet d'enlever le casque en position dans la voiture. C'est le système idéal en rallye. Avec boucles à décrochage rapide ''Quick release'' en option.

Simpson designed and upgraded a 'Hybrid' retained system for a better comfort and weight save.
FIA approved.
Easy use, less retained sensation and better freedom of movements. Can be directly and easily unfasten by the driver in the car and allows to remove the helmet in position in the car. Perfect system for rally. With optional 'Quick release' system.

Quick release

Carbone



à partir de
1236€
sans quick release

à partir de
715g
taille M

Top confort !



PRO SLIDE LITE

Version en fibre de carbone haute qualité.
Modèle le moins encombrant de la gamme.
Guidage des sangles d'épaules du harnais.
Poids : 740gr
Taille XS -> XL

High quality carbon fiber version. Less bulky model of the range. Guidance of the harness shoulder straps.
Weight: 740g
Sizes: XS -> XL

Fixation Hans standard :
Ref. SI-HYBRID-PLQ- (plus taille) : 1308€

Sans Quick Release :
Ref. SI-HYBRID-PL- (plus taille) : 1236€



Repère	Description	Compatibilité	Ref.	€
1	Sangle kevlar plus longue pour augmenter la rotation de la tête	Pro Rage, Pro et Pro Slide	**Vision Max Tether**	**30**
2	Sangle pour fixation harnais boucle kevlar pour remplacer boucle acier	Préciser à la cde	**SAS Straps**	**30**
3	Jeu de 2x patins caoutchouc de passage harnais	Pro Rage, Pro ancien model	**Rubber kit**	**30**
4	Kit clips Hans classique	FIA8858-2010	**Helmet HANS, Post Anchor**	**54**
5	Kit sangle coulissante pour clips Hans	Préciser à la cde	**SLIDING Tether Classiq**	**90**
6	Kit clips Hans quick release M61	FIA8858-2010	**FIA Helmet Anchors**	**78**
7	Kit sangle coulissante pour clips quick release M61	Préciser à la cde	**SLIDING Tether M61**	**90**
8	Coussin d'épaules confort plus	Série Pro seulement	**PRO Device Pad**	**38**
9	Coussin d'épaules confort plus pour Off-road	Série Pro seulement	**Off Road Device Pad**	**84**

CHOIX DE TAILLE

Toutes les mesures doivent être prises en condition course, équipé des sous-vêtements et de la combinaison FIA. Tour de poitrine en centimètre.

All these measurements must be taken under racing conditions with the underwears and FIA race suit. Chest measurement in centimeter.



Taille	Circonférence
XS	81-91
S	91-102
M	102-112
L	112-122
XL	122-132

SIMPSON



à partir de
672€

950g

FIA APPROVED
8858 2010



HYBRID SPORT

Meilleur rapport qualité-prix du marché
Matériel composite carbone.
Guidage des sangles d'épaules du harnais.
Poids : 950gr
Taille XS -> XL

Avec quick release
Ref. SI-HYBRID-SPQ- (plus taille) : 744€

Fixation Hans standard
Ref. SI-HYBRID-SP- (plus taille) : 672€

Best quality-price ration on the market.
Carbon composite material
Guidance of the harness shoulder straps.
Weight: 950g
Sizes: XS -> XL

LE CHOIX GT2i



SYSTÈME "QUICK RELEASE" HYBRID (DÉTACHEMENT RAPIDE)

ENG # 'Quick Release' System For Simpson HYBRID

Permet de désolidariser le casque du système HYBRID très rapidement.
FIA 8858-2010

Allows to desunite the helmet of the HYBRID system very quickly

79€

Pour système HYBRID M61 :
SI-M61-HAK 79€



détachement rapide

FIA APPROVED









Stilo ST5



RÉVOLUTIONNAIRE !

+ Léger

Comparatif Mod Zero 8860 :
ST4 Carbone = 1340 gr
et ST5 Carbone = 1241 gr.

Mod Zero 8860 comparision:
ST4 Carbon = 1340g and
ST5 Carbon = 1241g

+ Petit

Le casque le plus petit du marché
11mm de diamètre moins que le ST4
Mouvements facilités dans les GT

Smallest helmet on the market, 11mm Ø less than ST4
Easier movements in GT

+ Aérodynamique

Encore amélioré
Plus de stabilité à haute vitesse

Improved yet
More stability in high speed



+ de visibilité

Ouverture plus grande et angle de vision plus important : +6%

Largest opening and vision angle most important: +6%

+ Ergonomique

Visière avec nouveau système de blocage et seulement 2 vis de fixation
Ouverture de la visière à une seule main

Visor with new lock system and only 2 fitting screws
Visor opening with only one hand

+ Confortable

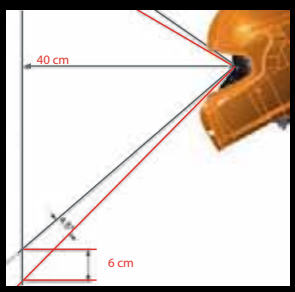
Il s'adapte à votre tête grace à l'utilisation de plusieurs types de mousses à mémoire de forme.

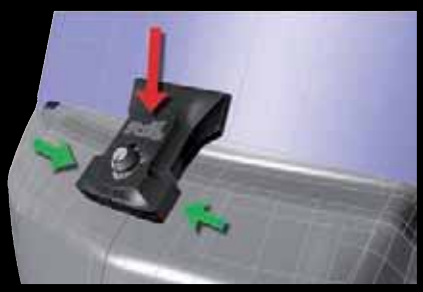
Adaptable to your head thanks to the use of several shape memory foam types

+ Mieux ventilé

8 trous d'aération au lieu de 4 sur le ST4.
Système de ventilation interne spécifique pour chaque type de casque

8 vent holes in place of 4 on ST4
Inner specific vent system for each helmet type









RÉGLEMENTATION / ENG # REGULATIONS

FIA APPROVED

Fin 2015, la nouvelle norme FIA 8859-2015 apparaît et remplace chez nos fabricants la norme FIA 8858-2010 dans le but d'une amélioration de la sécurité des passionnés. Capacité d'absorption en France plus élevée que la norme SA2010 (+10%)

A noter également que la norme BSI ne sera plus valable à partir du 01/01/2016. GT2i vous conseille d'orienter votre choix vers un casque de la norme FIA 8859-2015 pour une plus longue validité.

At the end of 2015, the new FIA 8859-2015 norm comes out and replaces the FIA 8858-2010 norm with the objective of improving the safety of enthusiasts. Absorption capacity in France higher than the SA2010 norm (+10%)
It should also be noted that, from the 01/01/2016, the BSI norm will be no longer valid. GT2i advises you to choose a helmet with the FIA 8859-2015 norm for a longer validity.

TAILLES / ENG # SIZES

Stilo

Casque FiA STILO

Tour de tête en cm	Taille
53	XS
55	S
57	M
59	L
61	XL
63	XXL

OMP

Casque FiA OMP

Tour de tête en cm	Taille
53 à 55	XS
55 à 57	S
57 à 59	M
59 à 61	L
61 à 62	XL

eparco

Casque FiA Sparco / GT2i

Tour de tête en cm	Taille
51 à 53	XXS
53 à 54	XS
55 à 56	S
57 à 58	M
59 à 60	L
61 à 62	XL
63	XXL

CASQUES

Helmets

CASQUE OPEN-W JET HANS®

ENG # Open-W Jet Helmet Hans

Jusqu'à épuisement des stocks



269€

Réf. GT-CASQUEJ1

APPROVED

TAILLES : S->XXL
POIDS : 1,5kg
FIBRE
PRÉPERÇAGE BRAS DE MICRO
FIA 8858-10
SA2010
SNELL SA2010
HANS

Fiberglass pre-drilled shell for the microphone boom mounting with black Nomex® inside.

KIT MICRO / HP

ENG # Micro / HP Kit



Kit micro écouteurs radio Stilo
Réf. STi-AE0114 : 79€



Kit micro écouteurs radio Peltor/ Sparco
Réf. STi-AE0115 : 79€

COQUILLES (LA PAIRE)

ENG # Earmuffs (Pair)

Réf. GT-CASQUEJ1-COQU

9,90€





CASQUES STILO CIRCUIT FERMÉ

Stilo Closed Full Face Helmets for Track

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Stilo ST5 Formula

ST5 FORMULA ZERO 8860

à partir de **4499€**

ST5 FN
Ref. STi-AA0710AG3N + taille : 4499€
Avec prise radio intégrée :
ST5 F
Ref. STi-AA0700CG3N + taille : 4679€

Tailles 54, 55, 57, 59 **1200g**

Tailles 60, 61, 63 **1300g**

With radio plug integrated





FIA 8860-10 SNELL SA2015 HANS

ST5 FORMULA CARBON

à partir de **1284€**

ST5 FN
Carbone standard
Ref. STi-AA0710AG1M + taille : 1284€
ST5 F
Avec prise radio intégrée :
Ref. STi-AA0700CG1M + taille : 1452€

Tailles 54, 55, 57, 59 **1350g**

Tailles 60, 61, 63 **1400g**

Standard carbon With radio plug integrated





FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

ST5 FORMULA COMPOSITE

ST5 FN
Composite
Ref. STi-AA0710AG2M + taille : 666€
ST5 F
Avec prise radio intégrée :
Ref. STi-AA0700CG2M + taille : 852€

Tailles 54, 55, 57, 59 **1555g**

Tailles 60, 61 **1695g**

852€



666€



LE CHOIX GT2i

FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

ST5 W OFFSHORE (ORANGE)

ST5 F
Avec prise radio intégrée :
Ref. STi-DA0702BG2M + taille : 888€

Tailles 54, 55, 57, 59 **1655g**

Tailles 60, 61 **1795g**

With integrated radio plug



FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

ST4F CARBON 8860

Matière : Carbone, moulé en autoclave
STI-AA0600CG1H
2088€

Material : Carbon, autoclave molding Available in N version (Naked without fitted jack)

Tailles 54->61 **1400g**



Naked



Existe en version N (Naked sans pré-équipement jack)
ST4F N CARBON 8860-10 :
STI-AA0610AG1H
1908€

à partir de **1908€**

FIA 8860-10 SNELL SA2010 HANS

Accessoires Stilo p66 et 67

CASQUE STILO CIRCUIT OUVERT

Stilo Opened Helmet for Track

Stilo ST5 GT / ST4W / WRC DES Turismo

ST5 GT ZERO 8860

Ref. STi-AA0702CG3N : 4679€

Tailles 54, 55, 57, 59 **1130g**

Tailles 60, 61, 63 **1230g**

Without radio plug integrated



4679€

FIA 8860-10 SNELL SA2015 HANS

ST5 GT CARBON

ST5 GT
Ref. STi-AA0702CG1M : 1452€
Sans prise radio intégrée :
Ref. STi-AA0712AG1M + taille : 1284€

Tailles 54, 55, 57, 59 **1280g**

Tailles 61, 63, 64 **1330g**

Without radio plug integrated



à partir de **1284€**

FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

ST5 GT COMPOSITE

ST5 GT
Ref. STi-AA0702CG2M : 852€
ST5 GTN sans prise radio intégrée
Ref. STi-AA0712AG2M + taille : 666€

Tailles 54, 55, 57, 59 **1450g**

Tailles 61, 63, 64 **1590g**



FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

ST4W CARBON 8860-10

Réf. STI-AA0602CG1H
2088€

2088€

Material : Carbon

Tailles 54, 55, 57 **1380g**

Tailles 59, 61 **1430g**



FIA 8860-10 SNELL SA2010 HANS

WRC DES CARBON PIUMA TURISMO

Réf. STI-AA0210CG1M
1308€

Tailles 54 -> 57 **1080g**

Tailles 59, 61 **1160g**

1308€



FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

WRC DES COMPOSITE TURISMO

STI-AA0210CG2M (WRC DES COMPOSITE TURISMO avec électronique intégré et clips HANS)

Tailles 54 -> 57 **1330g**

Tailles 59->61 **1380g**

828€

Material: Kevlar/ fiberglass (MSF multi sandwich fiber) Pre-equipped jet helmet, earmuffs and earplugs connectors. Hans clips



FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

Accessoires Stilo p66 et 67

CASQUES STILO RALLYE INTEGRAL

Stilo Rally Full Face Helmets

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Stilo Audio WRC + Digitale

ST5 R ZERO 8860

Réf. STI-AA0701BG3N

5999€

Tailles 54, 55, 57, 59 **1235g**

Tailles 60, 61, 63 **1335g**

NEW



FIA 8860-10 SNELL SA2015 HANS

ST5R CARBONE

Réf. STI-AA0701BG1M

LE CHOIX GT2i

Tailles 54, 55, 57, 59 **1385g**

Tailles 60, 61, 63 **1435g**

NEW



FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

1470€

ST5 R COMPOSITE

Réf. STI-AA0701BG2M

Tailles 54, 55, 57, 59 **1555g**

Tailles 60, 61 **1695g**



828€

LE CHOIX GT2i



FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

ST5 F OFFSHORE (ORANGE)

Ref. STi-DA0702BG2M
Option visière pare soleil courte
Ref. STi-YA0816

888€

Tailles 54, 55, 57, 59 **1555g**

Tailles 60, 61 **1695g**

NEW



FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

ST4R CARBONE 8860

Matière : Carbone.
Réf. STI-AA0601BG1H
(ST4R 8860 avec Intercom, clip Hans et installation pour système de boisson « drinking system »)

Material: carbon (ST4R 8860 with Intercom, clip Hans and fitting for 'drinking system')

intercom

Tailles 54, 55, 57 **1200g**

Tailles 59, 61 **1300g**



2088€

FIA 8860-10 SNELL SA2010 HANS

Accessoires Stilo p66 et 67

CASQUES STILO RALLYE JET

Stilo Rally Jet Helmets

Stilo Audio WRC + Digitale

WRC DES ZERO 8860 RALLYE

Poids: 1120g->1170g

STI-AA0210BG3H

Tailles 54, 55, 57 **1120g**

Tailles 59, 61 **1170g**



Le casque ouvert FiA le plus léger au monde : 1120gr

5999€

FIA 8860-10 SNELL SA2010 HANS

WRC DES 8860 RALLYE

Réf. STI-AA0210BG1D

Tailles 54, 55, 57 **1300g**

Tailles 59, 61 **1350g**



2484€

FIA 8860-10 SNELL SA2010 HANS

WRC DES CARBON PIUMA RALLYE

LE CHOIX GT2i

Réf. STI-AA0210BG1M



Tailles 54, 55, 57 **1200g**

Tailles 59, 61 **1280g**

1296€

FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

WRC DES COMPOSITE ORANGE

Réf. STI-DA0210BG2M



Tailles 54, 55, 57 **1480g**

Tailles 59, 61, 63 **1530g**

816€

FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

WRC DES COMPOSITE RALLYE

STI-AA0210BG2M



Tailles 54, 55, 57 **1450g**

Tailles 59, 61 **1500g**

816€



FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

Accessoires Stilo p66 et 67

CASQUES STILO RALLYE JET

Stilo Rally Jet Helmet

Stilo Trophy DES

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

TROPHY DES PLUS

666€

Matière : Kevlar/fibre.
Fonctionne avec radio ST30 DES, WRC ou WRC DES
Visière pare-soleil en option

STI-AA0110EG2M

Material: Kevlar/fiber
Weight: 1450->1500g

Works with radio ST30 DES, WRC or WRC DES

Sun visor in option



Tailles 54, 55, 57 **1450g**

Tailles 59, 61 **1500g**

FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

TROPHY DES «OFFSHORE»

666€

Matière : Kevlar/fibre.
Non équipé de Hans

Fonctionne avec radio ST30 DES, WRC ou WRC DES

STI-DA0110EF2M

Material : Kevlar/fiber
Not equipped with Hans
Weight : 1480->1530g
Works with radio ST30 DES, WRC or WRC DES



Tailles 54, 55, 57, 59 **1480g**

Tailles 60, 61 **1530g**

SNELL SA2015 HANS

TROPHY DES RALLY

à partir de 432€

Matière : Kevlar/fibre.

Fonctionne avec radio Trophy uniquement.

STI-AA0110AG2M (TROPHY DES RALLY sans intercom et avec clips HANS) : 432€

STI-AA0110DG2M (TROPHY DES RALLY avec intercom et clips HANS) : 504€

Material: Kevlar/fiber
Weight: 1350->1400g
Only works with Trophy radio
Size: XS to XXL (63cm)



Tailles 54, 55, 57 **1350g**

Tailles 59, 61 **1400g**

FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

TROPHY DES JET

à partir de 336€

Matière : Kevlar/fibre
Avec clips Hans (FIA)
Ref. STi-AA0110AG2M
432€

Sans clips (non FIA)
Homologation : Snell SA2010
Ref. STi-AA0110AF2M
336€

Material : Kevlar/fiber
Weight : 1300 to 1350g

Available with and without Hans clips



Sans intercom

Tailles 54, 55, 57 **1300g**

Tailles 59, 61 **1350g**

FIA 8859-15 SNELL SA2015 HANS

ACCESSOIRES CASQUES ST5 / ENG # ST5 HELMET ACCESSORIES

Tear-off

Kit de 5 pièces
Ref. STi-YA0819
14,40€



Pare soleil

Pare soleil sticker
Ref. STi-YA0821
12€



Visserie

30€

Kit 2x verrouillage de visière
Ref. STi-YA0818

Kit 2x vis pour visière
Ref. STi-YA0817



Stilo ST5

Visières

Choix multiple de visières pour ST5 FN :



Claire **Réf. STi-YA0800 : 92€**	Miroir fort **Réf. STi-YA0804 : 126€**	Iridium rouge foncé **Réf. STi-YA0808 : 126€**	Iridium bleu léger foncé **Réf. STi-YA0812 : 126€**
Fumée moyen **Réf. STi-YA0801 : 92€**	Iridium bleu moyen **Réf. STi-YA0805 : 126€**	Iridium jaune moyen **Réf. STi-YA809 : 126€**	Ambre **Réf. STi-YA0813 : 126€**
Fumée foncée **Réf. STi-YA0802 : 92€**	Iridium bleu foncé **Réf. STi-YA0806 : 126€**	Iridium jaune foncé **Réf. STi-YA0810 : 126€**	Claire double **Réf. STi-YA0814 : 126€**
Miroir moyen **Réf. STi-YA0803 : 126€**	Iridium rouge moyen **Réf. STi-YA0807 : 126€**	Iridium bleu léger moyen **Réf. STi-YA0811 : 126€**	Jaune double **Réf. STi-YA0815 : 126€**

Visière courte GT

Ref. STi-YA0816
92€



KIT AÉRODYNAMIQUE / ENG # AERODYNAMIC KIT

Ecopes d'aération

Ecope d'air
Ref. STi-YA0822
36€



Spoiler

Spoiler avant
Ref. STi-YA0823
36€



Arrière
Ref. STi-YA0623
36€



KIT VENTILATION / ENG # VENTILATION KIT

GT Air Flow



- Top Air (Pour ST5F et ST5W)
Avec flux d'air réglable : **Réf. STI-YA0715 120€**
Sans flux d'air réglable : **Réf. STI-YA0716 120€**
Coude 45° : **Réf. STI-YA0714 60€**



- Side Air (Pour ST5F, ST5W, ST4F et ST4W)
Coupleur : **Réf. STI-YA0639 22€**
Tube : **Réf. STI-YA0653 28€**

CASQUES STILO - ACCESSOIRES

Stilo Helmets - Accessories

VISIÈRES COURTES WRC / ST4R

ENG # WRC / ST4R Short Visors

Miroir : **Réf. STI-YA0240 78€**
Iridium : **Réf. STI-YA0241 78€**
Fumé : **Réf. STI-YA0230 49€**
Jaune : **Réf. STI-YA0229 78€**
Visière courte seule : **Réf. STI-YA0656 (ST4R) 37€**

Mirror : Ref: STI-YA0240
Iridium: Ref. STI-YA0241
Smoked: Ref. STI-YA0230
Yellow: Ref. STI-YA0229
Short visor only: Ref. STI-YA0656
Peak screws + visor

Visserie Casquette + visière :
Réf. STI-YA0233 (WRC + Trophy) 40€
Réf. STI-YA0710 (ST4R) 30€







CASQUETTES

ENG # Peaks

Grey peak: Ref. STI-YA0226
Carbon peak: Ref. STI-YA0227
Crbon 8860 peak: Ref. STI-YA0675
Black peak: Ref. STI-YA0111
Peak screws only: Ref. STI-YA0114

Casquette grise : **Réf. STI-YA0226 36€**
Casquette carbone : **Réf. STI-YA0227 162€**
Casquette carbone 8860 : **Réf. STI-YA0675**
Casquette noire : **Réf. STI-YA0111 22€**
Visserie casquette seule : **Réf. STI-YA0114 (ST4R+ WRC + Trophy) 11€**







DRINKING SYSTEM

ENG # Drinking System

Drinking System
Réf. STI-YA0600 : Système interne au casque 37€
Réf. STI-YA0601 : Embout aspiration 14€
Réf. STI-YA0602 : Tube transparent 2€
Réf. STI-YA0603 : Raccord rapide mâle 20€
Réf. STI-YA0604 : Raccord rapide femelle 20€
Réf. STI-YA0605 : Poche + Tube + Raccord rapide femelle 48€

Ref. STI-YA0600 : Helmet inner system
Ref. STI-YA0601 : Suction tip
Ref. STI-YA0602 : Transparent hose
Ref. STI-YA06 03 : Male fast coupling
Ref. STI-YA0604 : Female fast coupling
Ref. STI-YA0605 : Bag + Hose + Female fast coupling



ACCESSOIRES / ENG # ACCESSORIES

19€



Coquilles antibruit :
Réf. STi-YA0002

185€



Kit earplugs (oreillettes) :
Réf. STi-AE0300

120€



Kit earplugs (micro) :
Réf. STi-AE0315

59€



Adaptateur casque Stilo -> Peltor :
Réf. STi-AC0201

76€



Kit secours :
Réf. STi-YA0001

CASQUES OMP CIRCUIT

OMP Track Helmets

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CASQUES CARBONE / ENG # CARBON HELMETS

CASQUE INTÉGRAL GP CARBON 8860

ENG # GP Carbon 8860 Full Face Helmet

Carbone/Fibre avec multi-aérations intégrées
Réf. O-SC771F

Carbon/fiber with integrated multi vents

prix en baisse



1307€

FIA 8860-10 HANS XS, S, M, L, XL

CASQUE INTÉGRAL SPEED CARBON 8860

ENG # SPEED Carbon 8860 Full Face Helmet

Visière pare-soleil.
Réf. O-SC772F

Sun visor.

prix en baisse



1187€

FIA 8860-10 HANS XS, S, M, L, XL

CASQUE JET CARBON 8860T

ENG # Carbon 8860T Jet Helmet

Carbone/Fibre avec extraction d'air intégrée

Carbon/fiber with integrated vent extractor

- Sans équipement radio
Réf. O-SC769C : 1103€
- Equipé radio, compatible radio O-JA856E
Réf. O-SC769E : 1187€
- Equipé radio avec filtres S2000, compatible radio O-JA855E
Réf. O-SC769F : 1187€

prix en baisse



à partir de **1103€**

FIA 8860-10 HANS S, M, L, XL

CASQUES FIBRE / ENG # FIBER HELMETS

CASQUE INTÉGRAL GRAND PRIX10

ENG # GRAND PRIX 10 Full Face Helmet

En composite avec multi-aérations intégrées
Réf. O-SC754F

In composite with integrated multi vents



635€

SNELL SA2015
FIA 8859-2015
COURANT 2016

FIA 8858-10 SNELL SA2010 HANS XS, S, M, L, XL

CASQUE INTÉGRAL SPEED 10

ENG # SPEED 10 Full Face Helmet

En composite avec multi-aérations intégrées, visière pare-soleil.
Sans intercom
Réf. O-SC756F

In composite with integrated multi vents, sun visor. Without intercom



623€

SNELL SA2015
FIA 8859-2015
COURANT 2016

FIA 8858-10 SNELL SA2010 HANS S, M, L, XL

CASQUE INTÉGRAL GP7S

ENG # GP7S Full Face Helmet

LE CHOIX GT2i

En composite avec multi-aérations intégrées

Ref. O-SC777

In composite with integrated multi vents



347€

SNELL SA2015
FIA 8859-2015
COURANT 2016

FIA 8858-10 SNELL SA2010 HANS S, M, L, XL

CASQUE INTÉGRAL CIRCUIT

TRACK DAYS

Casque en matériau thermoplastique.
Réf. O-SC611

Helmet in thermoplastic material.



107€

Visière tranparente 18€

Réf. O-SC115

Visière fumée 18€

Réf. O-SC116

ECE 22.05 XS, S, M, L, XL, XXL

CASQUES OMP RALLYE ET TRACKDAYS

OMP Rally and Trackdays Helmets

CASQUE JET 10 INTERCOM

ENG # Jet 10 Intercom Helmet

En composite et visière pare-soleil
Compatible radio O-JA856E, Jack Nexus

Réf. O-SC761E

In composite and sun visor.
Compatible radio O-JA856E, Jack Nexus

707€



SNELL SA2015
FIA 8859-2015
COURANT 2016

FIA 8858-10 SNELL SA2010 HANS S, M, L, XL

CASQUE JET 10

ENG # Jet 10 Helmet

En composite, visière pare-soleil
Sans intercom

Réf. O-SC759E

In composite, sun visor.
Without intercom

539€



SNELL SA2015
FIA 8859-2015
COURANT 2016

FIA 8858-10 SNELL SA2010 HANS S, M, L, XL

CASQUES FIBRE / ENG # FIBER HELMETS

CASQUE JET 7 S

Casque Jet en fibre de verre.

Ref. : O-SC776

Jet helmet in fiberglass.

311€



LE CHOIX GT2i



Visière 12€

Réf. O-SC086

Vis 11€

Réf. O-SC087

SNELL SA2015
FIA 8859-2015
COURANT 2016

FIA 8858-10 SNELL SA2010 HANS S, M, L, XL

CASQUE JET 7S INTERCOM

ENG # Jet 7S Intercom Helmet

En composite avec multi-aérations intégrées. Equipé radio type B-RACE ref O-JA874
Casquette pare soleil longue.

Ref. O-SC779

In composite with integrated multi vents
Equipped with radio type B-RACE ref O-JA874
Long sun visor peak.

431€



SNELL SA2015
FIA 8859-2015
COURANT 2016

FIA 8858-10 SNELL SA2010 HANS S, M, L, XL

CASQUE JET STAR

TRACK DAYS

Casque ouvert fabriqué en résine thermoplastique ABS.

Réf. : O-SC607

Open face helmet, designed in ABS thermoplastic resin

80€



Visière blanche 11,50€

Réf. O-SC030

Visière noire 11,50€

Réf. O-SC031

ECE 22.05 S, M, L, XL

CASQUES SPARCO CIRCUIT

Sparco Track Helmets

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

WTX-9 AIR

Tailles: XS - XL

Réf: 003301Z

1439€



WTX-7 AIR

Tailles: XS - XL

Réf: 003303Z

923€



WTX-5H

Casque intégral coque en fibre de verre
intercom
Couleur: noir mat / blanc

539€

Réf: 003304

Full face helmet with fiberglass shell
Intercom
Color: matt black



OFFSHORE
Réf: 003337 : 782€

FIA 8858-10 SA2010 SNELL SA2010 HANS XS -> XXL

WTX-5W H

Casque intégral coque en fibre de verre
Large ouverture

467€

Réf: 003305

Full face helmet with fiberglass shell
Wide opening



FIA 8858-10 SA2010 SNELL SA2010 HANS XS -> XXL

ACCESSOIRES / ENG # ACCESSORIES

VISIÈRES

ENG # Visors

78€



Réf: 0032WTXV01

90€



Réf: 0032WTXV02

90€



Réf: 0032WTXV03

129€



Réf: 0032WTXV04

129€



Réf: 0032WTXV05

129€



Réf: 0032WTXV06

SPOILER

ENG # Spoiler

Transparent :
Réf. 0032WTXK07
Blanc :
Réf. 0032WTXK08

119€

Colors: transparent or white

VENTILATION

ENG # Air Vents

Transparent :
Réf. 0032WTXK06
Blanc :
Réf. 0032WTXK05

24€



Colors: transparent or white

TEAR-OFF

ENG # Tear-Off

Jeu de 5 pièces :
Réf. 0032WTXK01

18€



Set of 5 pieces

CASQUES SPARCO RALLYE

Sparco Rally Helmets

WTX J-9i

1559€

Casque ouvert en carbone (autoclave)

Réf: 003323Z

Open face helmet in carbon (autoclave)

Intercom



FIA 8860-10 SNELL SA2005 HANS XS -> XL

WTX J-7i AIR

887€

Casque ouvert en carbone (autoclave)

Réf: 003326Z

Open face helmet in carbon (autoclave)

Intercom



FIA 8858-10 SNELL SA2010 HANS XS -> XL

WTX J-7 AIR

635€

Casque ouvert en carbone (autoclave)
sans intercom

Réf: 003325Z

Open face helmet in carbon (autoclave) without intercom



Visière
Réf: 0032WTXF09 : 167€

FIA 8858-10 SNELL SA2010 HANS XS -> XL

WTX J-5I

635€

Equipé d'un intercom

Réf: 003327

Equipped with intercom

Intercom



Visière
Réf: 0032WTXF10 : 46€

FIA 8858-10 SNELL SA2010 HANS XS -> XXL

JET PRO J

323€

Sans Intercom
Blanc
Réf. : 003334J

Orange :
Réf. : 003336J

Without intercom Colors: white or orange





486€

FIA 8858-10 SNELL SA2010 HANS XS -> XXL

JET PRO J-I

479€

Casque avec Intercom
Blanc
Réf. : 003334JI

Orange :
Réf. : 003335JI

Helmet with intercom Colors: white or orange

Intercom





684€

FIA 8858-10 SNELL SA2010 HANS XS -> XXL

CASQUES KARTING

Karting Helmets

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ST5 FN CMR KARTING

Carbone Kevlar
Noir Ref. STi-AA0711AH4I + taille : 444€
Blanc Ref. STi-AA0713AH4I + taille : 444€

Tailles
54, 55, 57, 59
1200g

Carbon/ Kevlar





444€

CMR 2007



Visière ST5
voir page 66



Tear-Off
voir page 66

ST5 FN CARBON KARTING

Carbone standard
Ref. STi-AA0710AF1M + taille : 1188€

Tailles
54, 55, 57, 59
1350g

Tailles
60, 61, 63
1400g

Standard carbon



1188€

SNELL SA2010



Visière ST5
voir page 66



Tear-Off
voir page 66

CASQUE OMP GP7S K

Casque intégral
Matières: Fibre de verre
Radio: Non équipé

Réf. : O-SC777K

Full face helmet
Materials : Fiberglass
No intercom

Tailles
S->XL

299€

SNELL SA2015
COURANT 2016

SNELL SA2010



Visière GP7S K



35€
Réf. O-SC098



38€
Réf. O-SC099

Tear-off



35€
Réf. O-SC108

CASQUE OMP KJ7

Casque pour jeune pilote avec aérations et décoration personnalisée.

Réf. O-SC778

Helmet for young driver with vents and customizable ornaments

263€





Tailles
S, M, L

FIA CMR 2007

Visière KJ7
Réf. O-SC142 : 39€
Réf. O-SC143 : 46€

à partir de
39€

Tailles
S (54-55cm)
M (56-57cm)
L (58-59cm)

Tear-off



15€
Réf. O-SC145

CASQUE SPARCO WTX K

Casque fibre Blanc, intérieur lavable.

Réf. 003308

359€

Tailles
XS 53/54, S 55/56, M 57/58, L 59/60, XL 61/62

White fiber helmet, washable interior
SNELL KA2010 approved



SNELL KA2010 FIA 8858-2010

Visière WTX K



à partir de
78€
Réf: 0032WTXV01 -> 06

Tear-off



18€
Réf: 0032WTXK01

CASQUE SPARCO WTX CMR

Casque fibre Blanc, multiples aérations

Réf. 003338

Tailles
XS 54/55, S 56, M 57/58, L 59

White fiber helmet, Multiple vents
SNELL CMR2007 approved



299€

SNELL CMR 2007

Visière WTX CMR

à partir de
78€
Réf: 0032WTXV09 -> 15

Tear-off



18€
Réf: 0032WTT05

CASQUES TRACKDAYS

Trackdays Helmets

CASQUES THERMOPLASTIQUE / ENG # THERMOPLASTIC HELMETS

CASQUE INTÉGRAL CIRCUIT

Casque en matériau thermoplastique.

Réf. O-SC611

Helmet in thermoplastic material.

ECE 22.05
XS, S, M, L, XL, XXL

107€





Visière tranparente 18€



Réf. O-SC115

Visière fumée 18€



Réf. O-SC116

CASQUE JET STAR

Casque ouvert fabriqué en résine thermoplastique ABS.

Réf. : O-SC607

Open face helmet, designed in ABS thermoplastic resin

ECE 22.05
S, M, L, XL

80€



Visière blanche 11,50€



Réf. O-SC030

Visière noire 11,50€



Réf. O-SC031

CASQUES THERMOPLASTIQUE NON FIA / ENG # NON FIA THERMOPLASTIC HELMETS

CLUB X-1

Casque intégral conçu en ATM
Couleurs: blanc, noir mat

Réf: 003319.BL Blanc
003319.N Noir

Full face helmet designed in ATM Colors: white, matt black

97€

ECE22-05
XS -> XXL



Visière :

Réf: 0032CLUBV01 : Transparente, 18€
0032CLUBV02 : Fumée, 18€
0032CLUBV03 : Iridium, 18€





CLUB J-1

Casque ouvert conçu en ATM

Réf: 003317

Open face helmet designed in ATM

78€

ECE22-05
XS -> XL



TOUR DE COU ANATOMIQUE

ENG # Anatomic Neck Support

Taille unique.
Homologué selon les normes de la Fédération Française Kart 97

Ref. O-KK04003

HOMOLOGUÉ Férération de Karting

One size French Kart 97 Federation norms approved

67€



TOUR DE COU OMP K STYLE

ENG # OMP K STYLE Neck Support

Waterproof

Réf. O-KK04009

54€



TOUR DE COU ANATOMIQUE SPARCO

ENG # Sparco Anatomic Neck Support

Taille unique

Réf. 001602

One size

NEW

60€



COMPATIBILITÉ DE RADIOS / CASQUES

Intercoms / Helmets Compatibility

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Stilo WRC DES RANGE



WRC DES RANGE



TROPHY DES PLUS



ST4R RANGE



DG-30



DG-10



WRC03



WRC DES 9V



YA0001



AC0201



AC0200



AE0104



AD0210



AE0102



AE0103



AE0105

Stilo TROPHY DES RANGE



TROPHY DES RALLY



TROPHY 2



AE0100



AC0101



AE0101



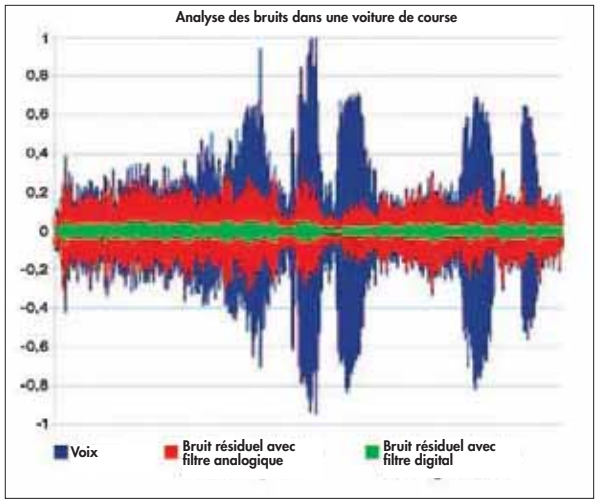
AD0110

RADIOS DIGITALES

Digital Intercoms

COMPARATIF ENTRE FILTRE ANALOGIQUE ET DIGITAL

ENG # Comparison between Analog and Digital Filter



Contrairement aux filtres analogiques qui diminuent des fréquences d'un certain niveau, les filtres digitaux permettent de mieux sélectionner les fréquences des bruits résiduels (bruits moteur, bruits de roulement ou aérodynamiques) afin de les diminuer. Le schéma ci-joint illustre le résultat obtenu dans la filtration des bruits résiduels (rouge pour analogique et vert pour digital). La voix en bleu est donc beaucoup plus audible. Ce Système auto-adaptatif va s'améliorer au fil du temps afin de permettre d'augmenter le son de la voix sans pour autant augmenter les nuisances.

DG- 30: Utilisé depuis 2 ans par Sébastien OGIER

Unlike analog filters which reduce frequencies of a certain level, digital filters allow to better select residual noise frequencies (engine noises, rolling or aerodynamic noises) to reduce them. The diagram enclosed illustrates the obtained result in residual noise-cancelling (red for analogical and green for digital). The voice in blue is more audible. This auto-adaptive system will improve itself over time to allow a voice increase without increase noises.

DG-30: Used since 2 years by Sébastien OGIER

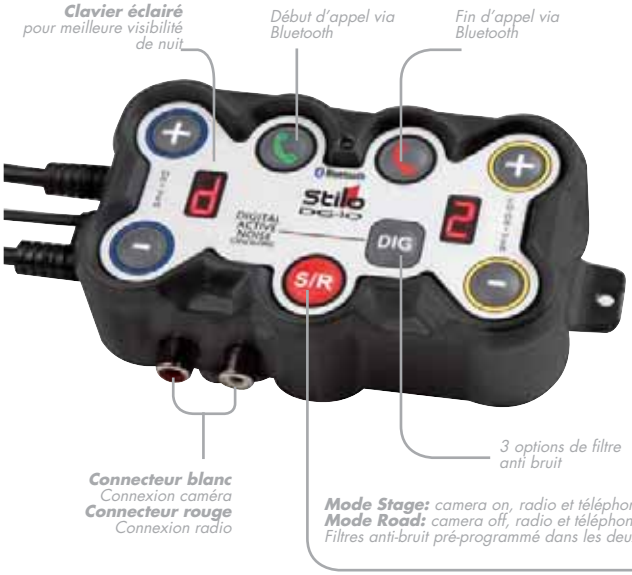
RADIO DG-10

Issue directement de la radio DG30:
Mêmes performances sonores et fonctions simplifiées.
3x réglages de filtre possibles : 2x digitaux et 1x analogique
Bluetooth intégré pour une connexion de téléphone mobile
Connexions de la caméra et de radio simplifiées.
DG-10 intercom 12v
Ref. STI-AB0500

Same system as DG30 intercom:
Same sound performance with simplified functions
 # 3 filter adjustments available: 2x digital and 1x analogical
 # Bluetooth integrated for phone connection
 # Easier camera and intercom connections
DG-10 12v intercom

LE CHOIX GT2i

392€





RADIO DG-30

C'est la radio STILO Digital/numérique qui a remporté les derniers Championnats WRC avec Volkswagen.

• 3x réglages de filtre possibles : 2x digitaux et 1x analogique
• Module GSM avec un slot pour carte SIM
• Panneau de commande à distance, c'est le boitier intercom.
• Antenne extérieure pour téléphone.
• Connexions de la caméra et de radio
• Interrupteur pour intercom de secours
• Sélection de 3x volume possible : standard, haut et bas.
• Sélection de 3x numéro de téléphone
• Suppression du bruit avec fonctions simplifiées.
« Stage » : radio externe et tel éteint, caméra on
Ou « Road » : radio externe et tel on, caméra éteinte.

DG-30 intercom 12v **Ref. STI-AB0600**
à commander avec DG30 :
Câblage connexion casque / Mickey (pour 2casques)
Ref. STI-YB0300 : 125€ + Câblage alimentation DG30 + caméra **Ref. STI-YB0301: 224**€

Rallonge 1.5M pour câblage YB0300
Ref. STI-YB0307 : 61€

The STILO digital intercom has won the last 2 world rally Championships with Volkswagen
 # 3 filter adjustments available: 2x digital and 1x analogical
 # Remote control: it's the intercom box
 # External antenna for the phone
 # 3x volume control available: standard, high and low
 # GSM module integrated into the intercom box with a SIM card slot
 # Camera and radio connections
 # 3x phone number selection
 # Noise-cancelling with easier functions
«Stage» : external intercom and phone off, camera on
Or «Road» : external intercom and phone off, camera off

1079€





RADIOS WRC STILO

Stilo WRC Intercoms

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

WRC DES - 9V

ENG # WRC DES - 9V Amplifier

Batterie interne 9V et câble alimentation 12V inclus

Garanti un très bon niveau d'atténuation du bruit, même dans les SUPER 2000. Connection radio ou caméra.

Réf. STi-AB0214

9V inner battery and 12V supply cable included
Excellent noise-cancelling quality guaranteed even in Super 2000.
Intercom or camera connection.

Accessoires :
Connection pour caméra.
Réf. STi-YB0312 : 39€



WRC 03

ENG # WRC 03 Amplifier

LE CHOIX GT2i

Boîtier spécifique pour une fixation facile sur l'arceau. Mise en route automatique des connections au casque, réglage individuel du son. Radio 9v. Fonctionne avec les casques WRC,SR3,TROPHY PLUS et PELTOR avec adaptateur.

Ref. : STI-AB0200
(version avec entrée pour la caméra)

Specific box for an easy fixing on the rollcage. Automatic start of helmet connection, individual sound adjustment. 9V intercom. Works with WRC, SR3, TROPHY PLUS helmets and PELTOR helmet with adaptor.



Option cordon caméra
Ref : STI-YB0312
38€



KIT MICRO/HP POUR RADIOS WRC / ENG # MICRO / LOUDSPEAKERS KIT FOR WRC INTERCOMS

Casque intégral

ENG # Full Face Helmet

Avec coquilles anti-bruits
Réf. STi-AE0105 : 189€
With Earmuffs



Casque intégral

ENG # Full Face Helmet

Sans coquilles anti-bruit
Réf. STi-AE0102 : 76€
Without Earmuffs



Casques jet

ENG # Open Face Helmets

Avec coquilles anti-bruit
Réf. STi-AE0104 : 189€
With Earmuffs



Casques jet

ENG # Open Face Helmets

Sans coquilles anti-bruit
Réf. STi-AE0114 : 82€
Without Earmuffs



Réf. STi-AE0102-103

CASQUES DE LIAISON

ENG # Headsets

Excellente protection contre le bruit
Confort maximum
Micro flexible
Pour radio WRC

Ref : STI-AD0210
Excellent noise protection
Maximum comfort
Flexible boom
For WRC intercom

192€



WRC DES

ADAPTATEURS

ENG # Adaptors

Adaptateur pour connecter un casque équipé STILO à une radio Peltor.

Ref. : STI-AC0201

Adaptor to connect an equipped Stilo helmet to a Peltor intercom



Adaptateur pour connecter un casque PELTOR à une radio STILO WRC.

Ref : STI-AC0200

59€



ADAPTATEUR 12V

ENG # 12V Adaptor

Adaptateur 12V pour radios WRC / Trophy

Ref : STI-YB0100

12V power supply for WRC / Trophy intercoms

58€



RADIO TROPHY STILO

Stilo Trophy Intercom

TROPHY 2 - 9V

NG # Stilo Trophy 2 - 9V Amplifier

Radio 9v, bouton de réglage de volume et on/off (LED de signalement on/off).
Jacks en métal et système de fixation sur l'arceau anti-vibration.
12v en option
Entrée caméra
Réglage volume séparé
Fonctionne uniquement avec le casque TROPHY RALLY.

Ref. : STI-AB0102

9V intercom, sound adjustment button and on/off (on/off LED signal)
Metal Jacks and mounting system on anti-vibraton rollcage.
12v optional
Camera inlet
Separated volume adjustment
Only works with the TROPHY RALLY helmet.



89€

Option adaptateur 12V
Ref : STI-803



58€

12V optional power supply

CASQUES DE LIAISON

ENG # Headsets

Excellente protection contre le bruit
Confort maximum
Micro flexible
Pour radio TROPHY

148€

Ref : STI-AD0110

Excellent noise protection
Maximum comfort
Flexible boom
For TROPHY intercom

TROPHY DES







KIT MICRO/HP POUR RADIO TROPHY

ENG # MICRO/LOUDSPEAKERS KIT FOR TROPHY INTERCOM

Casque intégral

ENG # Full Face Helmet

Sans coquilles anti-bruit

Without Earmuffs

Réf. STi-AE0100 : 56€



Casques jet

ENG # Jet Helmets

Sans coquilles anti-bruit

Without Earmuffs

Réf. STi-AE0101 : 64€



VERBACOM

- Utilisation sans licence radio
- Système de communication via carte Sim téléphone portable
- Pas de limite de portée
- Qualité de voix PRO
- Facilité d'utilisation

- Use without intercom licence
- Communication system via Sim card of cell phone
- No range limit
- PRO voice quality
- Easy use

VERBACOM CLUB

- Mini intercom avec réglage de volume, il se connecte en Bluetooth au téléphone dans la voiture. (66gr 74x47x15mm)
- Câble supplémentaire pour montage à distance du casque pilote
- Casque Team manager haute qualité, liaison Bluetooth avec le téléphone dans la poche ou à la ceinture. Chargeur fourni.

- Mini intercom with sound adjustment, Bluetooth phone connection in the car
- Additional cable for remote assembly of driver's helmet
- High quality Team manager helmet, Bluetooth connection with phone in pocket or at belt. Charger included.

Kit 1x casque stand + 1x voiture
Ref. STI-CQ0001 : 1176€

Kit 2x casque stand + 1x voiture
Ref. STI-CQ0002 : 1716€

Kit 1x casque stand + 2x voiture
Ref. STI-CQ0003 : 2136€

à partir de
1176€







VERBACOM PRO

- Centrale GSM 1h d'autonomie ou alimentation 12v, pour une meilleure puissance. (110gr 80x60x30mm)
- Antenne externe.
- Boîtier contrôle de volume et interrupteur on/off
- Casque Team manager haute qualité, liaison Bluetooth avec le téléphone dans la poche ou à la ceinture. Chargeur fourni.

- GSM 1h of autonomy or 12v supply for a better power
- External antenna
- Sound level control remote and on/off switch
- High quality Team manager helmet, Bluetooth connection with phone in pocket or at belt. Charger included.

Kit 1x casque stand + 1x voiture
Ref. STI-CQ0005 : 1248€

Kit 2x casque stand + 1x voiture
Ref. STI-CQ0006 : 1824€

Kit 1x casque stand + 2x voiture
Ref. STI-CQ0007 : 2268€





à partir de
1248€





SIM Card Slot

RADIOS OMP

OMP Intercoms

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

GAMME TOP DRIVER / ENG # TOP DRIVER RANGE

RADIO I-RACE

ENG # i-Race Intercom

631€





Radio I-RACE

Boîtier : Cadre en aluminium pour protéger votre équipement contre les interférences électromagnétiques.
Fiabilité : connexions internes réalisées avec circuit imprimé pour une fiabilité maximale.
Connexions : téléphone mobile via Bluetooth, MP3 via prise jack 3.5 mm et radio VHF.
Mode course : la connexion au téléphone, au lecteur MP3 et à la radio VHF est interrompue.
Mode DB killer : modifie les caractéristiques de la radio pour filtrer les sons dans un environnement très bruyant.
Sortie : sortie audio RCA pour la connexion à la caméra

Alimentation : 12V
Compatibilité :
- via le câble mâle Top Driver avec toute la gamme OMP Top Driver
- via le câble professionnel (Nexus femelle) avec toute la gamme OMP Professionnal et les autres marques

Les 2 câbles sont fournis
Ergonomie :
- boutons de réglage de volumes indépendants
- peut-être fixé à l'arceau de sécurité dans n'importe quelle position souhaitée
- peut être fixé sur le tableau de bord en utilisant les supports fournis
- clavier tactile graphique permettant une sélection intuitive des fonctions.

Réf. O-JA-855E

CASQUE DE LIAISON MICKEY

ENG # Mickey Headset

311€



Développé pour la radio i-Race. Non compatible avec radio Tech-Race.
Réf. O-JA-868

Designed for the i-Race intercom. Not compatible with the Tech-Race intercom.

KIT MICRO / HP AVEC COQUILLES POUR JET

ENG # Micro / Loudspeakers Kit with Earmuffs for Jet Helmet

276€



Kit Micro / HP avec coquilles pour Jet
Développé pour la radio i-Race. Non compatible avec radio Tech-Race.
Réf. O-JA-860

Micro / loudspeakers kit with earmuffs for Jet helmet. Designed for the i-Race intercom. Not compatible with the Tech-Race intercom.

GAMME PRO / ENG # PRO RANGE

RADIO TECH-RACE

ENG # TECH-RACE Intercom

254€

Sortie : sortie audio RCA
Alim. avec un PP3 9V, avec une batterie 12V ou avec la batterie de la voiture (via le câble O-JA-834 en option).
Mise en marche automatique en se connectant au casque co-pilote.
Réf. O-JA-856E

Outlet: RCA audio outlet
Supplying with PP3 9V, with 12V car battery (via the optional cable O-JA-834). Automatic start by connection to the co-driver helmet.



boutons de volume séparés



Son +30%

CASQUE DE LIAISON MICKEY

ENG # Mickey Headset



Prise NEXUS compatible avec les radios OMP Tech-Race, I-Race, Stilo et Peltor.
Réf. O-JA-844

226€

NEXUS plug compatible with OMP Tech-Race, I-Race, Stilo and Peltor intercoms.

KIT MICRO + HP RADIO TECH-RACE POUR INTÉGRAL

ENG # Tech-Race Intercom Micro + Loudspeakers Kit for Full face Helmet

Réf. O-JA-857E

163€



KIT MICRO + HP TECH-RACE POUR JET

ENG # Tech-Race Micro + Loudspeakers Kit for Jet Helmet

Idem O-JA-857E + Bras de micro

Réf. O-JA-858E

233€

Same as O-JA-857E + microphone boom



KIT ANTI-BRUIT

ENG # Earmuffs Kit

Ref. O-JA-866E

77€



CÂBLE 12V

ENG # 12v Cable

Ref. O-JA-834



29,50€

CÂBLE EXTENSION 1,5M

ENG # 1,5m Expansion Cable



Prises Nexus compatibles avec les casques OMP équipés de ces prises, l'intercom OMP JA/833, et les casques et radios Peltor.

88€

Ref. O-JA-829

Nexus plugs compatible with the OMP helmets equipped with those plugs, the OMP JA/833 intercom, and Peltor intercoms and helmets

CÂBLE AUDIO-VIDÉO

ENG # Audio-video Cable

Câble pour connection à une caméra embarquée.

Ref. O-JA-830

43€



Audio cable for on-board camera connection.

BRAS DE MICRO

ENG # Microphone Boom

Micro de rechange pour casque Jet monté sur bras de micro aluminium, livré avec connectique.
Ref. O-JA-847

103€



Spare microphone for Jet helmet placed on an aluminium microphone boom, supplied with connector.

GAMME RACER / ENG # RACER RANGE

RADIO RACER LINE

ENG # Race Line Intercom

Alimentation batterie 9v.
Pour 12v, utiliser adaptateur O-JA-851.

Ref. : O-JA-874

9v battery supply. For 12V, use the adapter O-JA-851.



79€

LE CHOIX GT2i

CASQUE DE LIAISON MICKEY

ENG # Mickey Headset



Compatible avec la radio B-Race OMP O-JA-848 et O-JA-874
Réf. O-JA-850E

Compatible with B-Race OMP intercom O-JA-848 and O-JA-874

198€

KIT MICRO / HP AVEC COQUILLES

ENG # Micro / Loudspeakers Kit with Earmuffs

Compatible avec la radio Brace OMP O-JA-848 et O-JA-874
Ref : O-JA-854

Compatible with B-Race intercom, OMP O-JA-848 and O-JA-874.



94€

ADAPTATEUR 12V

ENG # 12V Adaptor

Adaptateur 12v pour radio B-Race OMP
Réf. O-JA-851

12v adaptor for the OMP B-Race intercom.



37€

RADIOS SPARCO

Sparco Intercoms

RADIOS SPARCO COMPATIBLES PELTOR / ENG # SPARCO INTERCOMS PELTOR COMPATIBLE

IS-140

ENG # IS-140 Intercom Amplifier

Fixation facile sur l'arceau

Réf: 00537016

Easy fixing on the rollcage



264€

Spécification technique :

Conçu pour un montage facile sur l'arceau
·connecteurs femelles Nexus qualité militaire
·alimentation par une pile 9V PP3 ou la batterie 12V de la voiture (câble intégré)
·3 filtres de réduction sonores, 2 possibilités d'amplification différentes pour les 6 positions
·connecteur 3.5mm pour téléphone portable : iPhone, Nokia, Samsung
·sortie caméra, RCA.

Designed for easy mounting on rollcage
- Female Nexus military connectors
- Powered via 9V PP3 battery or 12V car battery (integrated cable)
- 3 noise reduction filters, 2 different amplification possibilities for a total of 6 settings
- 3,5mm connector for mobile phone (iPhone, Nokia, Samsung)
- Camera outlet, RCA

CÂBLE CONNECTEUR NEXUS MÂLE/MÂLE

ENG # Male/Male Nexus Adaptor

Réf. 00537019 : 102€



CÂBLE CONNECTEUR NEXUS FEMELLE/FEMELLE

ENG # Female/Female Nexus Adaptor

Réf. 00537015 : 102€



CÂBLE CONNECTEUR TÉLÉPHONE 3.5MM

ENG # 3,5mm Phone Adaptor

Réf. 00537020 : 95€



IS-120N

ENG # IS-120N Intercom Amplifier

Alimentation : Pile 9v ou 12v (câble inclus)

Fixation facile sur l'arceau
Compatible Peltor

Réf: 00537007

138€

9V battery power or 12V (cable included)
Easy fixing on the rollcage
Compatible with Peltor



CASQUE DE LIAISON CTI-900N

ENG # CTI-900N Headset

Compatible avec les radio IS-120N, IS-140 et Peltor

Réf. 00537018

Compatible with IS-120N, IS-140 and Peltor intercoms

198€



RADIO SPARCO IS-110 / ENG # IS-110 SPARCO INTERCOM AMPLIFIER

RADIO SPARCO IS-110

ENG # IS-110 Sparco Intercom Amplifier

Alimentation : Pile 9v ou 12v (câble inclus)

Fixation facile sur l'arceau
Non compatible Peltor

Réf: 00537009

9V battery power or 12v (cable included)
Easy mounting on the rollcage
Not compatible with Peltor

90€



CASQUE DE LIAISON CTI-300

ENG # CTI-300 Headset

Compatible avec la radio IS-110

Réf. 00537017

Compatible with IS-110 intercom

167€



ACCESSOIRES POUR IS-110 *ENG # IS-110 Accessories*



Ecouteurs + micro - casque Intégral
Réf: 00537013 : 35€
Earphones + micro - Full face helmet



Ecouteurs + micro - casque Jet
Réf: 00537011 : 47€
Earphones + micro - Jet helmet

RADIO TERRATRIP

Terratrip Intercom

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

GAMME CLUBMAN / ENG # CLUBMAN RANGE

RADIO CLUBMAN

ENG # Clubman Intercom

Radio avec réglage séparé du volume pilote et co-pilote
Alimentation sur batterie du véhicule
Non compatible Peltor

Ref. : TER-RA023

79€

Attention
non compatible Peltor



Intercom with driver and co-driver separated sound adjustment
Supplied from car battery.
Not compatible Peltor

CASQUE DE RECONNAISSANCE

ENG # Practice Headset

Vendu à l'unité
Casque pour radio Clubman
Ref. : TER-RA026 droit ou gauche

Sold individually
Headset for Clubman intercom
Careful
Not compatible Peltor

97€



ECOUTEURS + MICRO - CASQUE JET

ENG # Earphones + Micro - Jet helmet

Micro monté sur bras
Pour radio Clubman
Vendu à l'unité
Ref. : TER-RA025

Microphone boom
For Clubman intercom
Sold individually



47€

ECOUTEURS + MICRO - CASQUE INTÉGRAL

ENG # Earphones + Micro - Full Face helmet

Pour radio Clubman
Vendu à l'unité
Ref. : TER-RA024

For Clubman intercom
Sold individually



47€

GAMME PROFESSIONAL V2 / ENG # PROFESSIONAL V2 RANGE

RADIO PROFESSIONAL V2

ENG # Professional V2 Intercom

Amplificateur avec réglage du volume séparé.
Complète avec sortie pour enregistrement des prises de notes ou caméra vidéo.
Alimentation 12V sur batterie du véhicule.
Non compatible Peltor

Ref. : TER-RA036

Amplifier with separated sound adjustment.
Audio outlet for recording pace notes or video camera
Supply from 12V car battery
Not compatible Peltor

100€



CASQUE DE RECONNAISSANCE

ENG # Practice Headset

Casque pour radio TERRATRIP V2
Vendu à l'unité

Ref. : TER-RA037 droit ou gauche

Practice headset for TERRATRIP V2 intercom
Sold individually
Not compatible with Peltor

105€

Attention
non compatible
Peltor



ECOUTEURS + MICRO - CASQUE JET

ENG # Earphones + Micro - Jet Helmet

Micro monté sur bras pour radio TERRATRIP V2
Vendu à l'unité

Ref. : TER-RA035

Microphone boom for TERRATRIP V2 intercom
Sold individually

57€



ECOUTEURS + MICRO - CASQUE INTÉGRAL

ENG # Earphones + Micro - Full Face Helmet

Vendu à l'unité

Ref. : TER-RA034

Sold individually

57€



GAMME PROFESSIONAL PLUS V2 / ENG # PROFESSIONAL PLUS V2 RANGE

RADIO PROFESSIONAL PLUS V2

ENG # Professional Plus V2 Intercom

Réglage du volume séparé;
Compatible avec les prises jack des casques OMP, PELTOR, SPARCO...;
Sortie pour enregistrement des prises de notes ou caméra vidéo;
Alimentation 12V (batterie véhicule).
Ref. : TER-RA046

201€
Compatible Peltor



- Two volume controls
- Compatible with jack plugs of OMP, PELTOR, SPARCO helmets,...
- Audio outlet for recording pace notes or video camera
- Supply from 12V car battery

ECOUTEURS + MICRO

ENG # Earphones + Micro

Pour radio Professionnelle et compatible amplificateur Peltor
Vendu à l'unité
Pour casque jet
For jet helmet
Ref. : TER-RA045 : 112€

Pour casque intégral
For full face helmet
Ref. : TER-RA044 : 105€

For Professional intercom and compatible with Peltor amplifier
Sold individually





CASQUE DE RECONNAISSANCE

ENG # Practice Headset

Casque pour radio Professionnelle & compatible amplificateur Peltor
Vendu à l'unité

Ref. : TER-RA047
droit ou gauche

Practice headset for Professional intercom and compatible with Peltor amplifier.
Sold individually

160€



CÂBLES POUR RADIO PROFESSIONAL V2 ET CLUBMAN / ENG # CABLES FOR PROFESSIONAL V2 & CLUBMAN INTERCOMS

CÂBLE CASQUES LIAISON PELTOR

ENG # Peltor Headsets Cable

Réf. TER-RA040

48€



CÂBLE CASQUES LIAISON STILO

ENG # Stilo Headsets Cable

Réf. TER-RA040A

48€



ADAPTATEUR TÉLÉPHONE

ENG # Phone Adaptor

iphone / Samsung
Cet adaptateur Bluetooth se connecte à l'arrière des radios Professionnel et Professional Plus V2. Il permet la connexion Bluetooth de votre téléphone à l'intercom. Idéal pour appeler vos ouvreurs ou écouter de la musique sur la liaison.
Autonomie : 200 heures
Livré avec un chargeur 12V et un chargeur USB.
Réf. TER-RA030

32,50€

Bluetooth adaptor with connection on the rear part of Professional and Professional Plus V2 intercoms. For Bluetooth connection with your phone to the intercom. Perfect to call your openers or listen music.
Autonomy: 200 hours
Supplied with 12V charger and USB charger



RADIO PELTOR 3M

3M Peltor Intercom

FMT 120

La sortie audio (AUX) permet d'enregistrer les communications entre le pilote et le co-pilote.
Un bouton d'atténuation permet de baisser le volume du micro du pilote de 10 db sans modifier le volume du co-pilote.
Réglage séparé du volume pilote et co-pilote.
LED indicateur de mise sous tension.
Connexion EXT pour téléphone mobile ou communication radio.
Connexion pour Push-to-Talk (PTT).
Compatible avec casque Peltor G78.

Réf : PE-FMT120

Alimentation : Pile 9v ou alimentation 12v de la voiture.
Temps d'utilisation : 10h avec une pile 9v.
Poids : 354g (avec une pile 9v).
Garantie 2 ans.
Pile 9v fournie.

~~269€~~
259€



ACCESSOIRES

- **PE-MT54N-13-1** : Micro Electret (pré-amplifié) : **54€**
- **PE-FC16** : Adaptateur Batterie 9v-12v) : **128€**
- **PE-FL6U**... : Cordon de raccordement pour radio de communication externe. (ex : Talkie Walkie)
- **PE-FL6U28** / **PE-FL6U48** : Cordon de raccordement pour téléphone portable. A utiliser avec un adaptateur PE-TAH... : **53€**
- **PE-TK57-01-1** : Petit Bouton prise de parole + Cordon 1m) : **29€**

Audio outlet (AUX) allows to register communications between driver and co-driver
Reduction button to low driver micro sound of 10db without co-driver sound modification
Switchin on LED light
Compatible with Peltor G78 helmet
Supply: 9V battery (included) or 12V car battery
Use time: 10h with 9V battery
2 years warranty

KIT MICRO/HP CASQUE INTÉGRAL

ENG # Micro/ Loudspeakers Kit for Full Face Helmet

Ref. : PE-MT63



172€

KIT MICRO/HP CASQUE JET

ENG # Micro/Loudspeakers Kit for Jet Helmet

Ref. : PE-MT632



161€

KIT MICRO/HP CASQUE JET ECO

ENG # Micro/Loudspeakers Kit for Jet Helmet

Kit micro écouteurs radio Peltor/Sparco
Réf. STi-AE0115

Micro / earphones kit for Peltor / Sparco intercom

Prise jack Peltor



79€

CASQUE DE LIAISON

ENG # Headset

Vendu à l'unité
Sold individually

à partir de
224€

Blanc :
Ref. : PE-MT72H7A-78
224€

Noir :
Ref. : PE-MT7H79A
245€



KIT OREILLETTES PELTOR

ENG # Peltor earplugs Kit

Système d'oreillettes qui s'installe à l'intérieur d'un casque intégral ou Jet et permet de se connecter à un intercom.

Earpiece plugs system placed inside a full face or jet helmet and allowing to be connected to an intercom system

Pour casque Jet :
Ref. : PE-MT3N-FL6Y **489€**



For jet helmet

Kit Ear Plug
Ref. : PE-HTM042 **245€**



Earplug kit

ADAPTATEUR BATTERIE 9V —> 12V

ENG # 9v-12v Battery Adaptor

Pour FMT 110 et 111 - Ref. : PE-FC15 : 68€

Pour FMT 120 - Réf. PE-FC16 : 99€



BRAS DE MICRO

ENG # Microphone Boom

Bras de micro avec connectique pour casque jet

Ref. : PE-MT3

Microphone boom with connector for jet helmet.



89€

PRISES JACK

Mâle

Ref : PE-J11

26€



PRISES JACK

Femelle

Ref : PE-J11H

59€



COMMUNICATION STAND PILOTE

GT2i a établi un partenariat avec un spécialiste de la communication radio pour vous offrir les solutions adaptées à vos besoins avec les plus grandes marques : Peltor, Motorola,... Contactez-nous au 04.67.13.88.10 pour obtenir un devis détaillé.



NOUS CONTACTER
04 67 13 88 10

ACCESSOIRES PILOTE / CO-PILOTE

Driver / Co-Driver Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

SAC PORTE-CASQUE + HANS®

LE CHOIX GT2i

ENG # Helmet-Holder Bag + Hans

Caractéristiques :
Taille : 41cmx34,5cmx41cm
Tissu : 600D Polyester

Sac conçu spécialement pour le transport d'un casque et d'un système Hans.

Réf. GT-SAC-A-CASQUE

Bag specially designed for helmet and Hans system transportation.

39€

Structure :
Mousse de protection sur l'ensemble du sac y compris la partie intérieure qui sépare le casque et le Hans.
Fond rigide pour une meilleure résistance
Poignée rembourrée en tissu avec fermeture Velcro.
Une poche externe à côté des deux bandes, deux poches intérieures

Protection padding on all the bag included the inner part which separates helmet and Hans. Rigid bottom for a better resistance. Padded handle in fabric with Velcro closing. External pocket next to the two bands, two inner pockets.



PORTE CASQUE SECHANT ET SES ACCESSOIRES

ENG # Drying Helmet-Holder and its Accessories

Faible consommation : alimentation en 220V/12V (Transfo fourni)
Fixation murale ou posée sur un support (Livré avec support mural)
Choix du temps de séchage
Arrêt automatique
Dispositif de diffusion d'une solution désodorisante avec une cartouche longue durée interchangeable incluse
Couleur noire.
Réf : EASY-DRY-CASQUE : 99€

Recharge de 5 cartouches DESODORISANTE
Réf : EASY-DRY-CAS-DEO 7.90€

Câble allume cigare :
EASY-DRY-CAS-CAB 14.90€



99€

Un casque sec, désodorisé et parfumé



NEW



SAC PORTE-CASQUE + HANS STILO

ENG # Stilo Helmet-Holder Bag + Hans

Sac : Nylon et néoprène. Prévu pour porter un casque avec son système HANS.

Ref. : STI-YY0016

Bag : Nylon and neoprene . Made to hold a helmet with its HANS system.



Stilo

78€



SPARCO COSMOS

Sac à casque et Hans.
Pratique avec son ventilateur Usb intégré.
Dim. 35x40x35cm

Ref. 016433NR

Helmet and Hans bag. Convenient with its fan. Integrated Usb. Size: 35x40x35cm

71€





séchage intégré

NETTOYANT CASQUE 9

ENG # Casque 9 Cleaner

CASQUE 9 est un triple action :
1/ Il évapore et assèche en quelques secondes votre matériel et vos vêtements.
2/ Il assainit durablement grâce au puissant désinfectant qu'il contient. De fait, il supprime radicalement toutes les mauvaises odeurs et les risques de dermatoses.
3/ Il nettoie en liquéfiant graisses et cambouis.
Il est conseillé d'utiliser CASQUE 9 en de très brèves pulvérisations et dans un endroit aéré.
Aérosol contenance 335/250 ml

Ref. : CASQUE-9

11,20€



CASQUE 9 is triple action:
1 / Evaporation and dry up in few seconds your material and your clothes.
2 / Cleans durably thanks to its powerful disinfectant. Deletes definitely all bad smells and dermatosis risks.
3 / Cleans by liquefying grease and oil.
Recommended to use CASQUE 9 by brief pulverizations in ventilated area.
Capacity spray 335/250ml

CINTRE SÉCHOIR POUR COMBINAISON

ENG # Suit Dryer Hanger

Avec ventilateur intégré, il sèchera rapidement tous types de combinaisons et de vêtements.
Alimentation secteur cordon 5m.

With integrated fan, it will easily dry all the types of suits and clothes. Mains supply, 5m cable

99€

Ref EASY-DRY

NEW





DRINK BAG SAC POCHE À EAU

ENG # Drink Bag

Il peut être fixé à un baquet, en croisant les lanières.
Capacité 2.5L. Norme EN71

Ref. GT-DRINK-BAG

It can be fixed to a bucket seat by crossing straps Capacity 2,5L Norm EN71

GT2i

19€



ACCESSOIRES PILOTE / CO-PILOTE

Driver / Co-Driver Accessories

CARTABLE CO-PILOTE GT2i

NEW

ENG # GT2i Co-Driver Briefbag

Dimensions : 40x8.5x28cm

Réf. GT-CARTABLE



+ Résistant
attaches en acier





19,90€

RACE BAG

- 35,5cmx7cmx26,5cm
- Sac à accrocher sur l'arceau.
- Taille pour cahier A4.

- Bag to fix on the rollcage.
- size for A4 notebook.

Réf. GT-RACEBAG







29,90€

CARTABLE CO-PILOTE OMP

ENG # OMP Co-Driver Briefbag

Réf. O-ORA2953



47€

Jusqu'à épuisement des stocks

SAC CO-PILOTE OMP PLUS

ENG # OMP Plus Co-Driver Bag

Réf. O-ORA2966

60€

NEW



SAC SPARCO DAILY

ENG # Sparco Daily Bag

Réf. 01642477NR

Dim. H.31xL.40xP.20
Base et côtés renforcés
Rembourage protection PC
Nombreux compartiments

Sizes: H.31xL.40xD.20
Reinforced base and sides
Laptop protective padding
Several compartments



54€

SAC CO-PILOTE SPARCO

ENG # Sparco Co-Driver Bag

(37x30x14/20 cm) en
Polyester Tissé 600
Poche latérale pour les stylos
Poche externe démontable

Réf: 016428NR

(37x30x14/20cm) in woven polyester 600
Side pocket for pens
Removable external pocket

48€





CASQUETTE OMP

ENG # OMP Cap

Existe en noir ou en blanc

Ref : O-PR918.BL ou N

Black or white
Child size available



5,50€

Enfant :
Ref : O-PR918C

CASQUETTE STILO

ENG # Stilo Cap

Réf. : STI-YY0011

18€



CASQUETTE SPARCO

ENG # Sparco Cap

3 couleurs noir, bleu, rouge

Ref : 011505 + NR ou GR







11€

ACCESSOIRES PILOTE / CO-PILOTE

Driver / Co-Driver Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

OMP

SAC À DOS ONE

ENG # One Backpack

Ref. O-ORA2964

107€

NEW



SAC À DOS FIRST

ENG # First Backpack

Ref. O-ORA2965

42€

NEW



sparco

STARS

Sac à dos
Dim.40x34x20cm
27L

Ref.016432NR

Backpack
Size: 40x34x20cm
27L

59€



GALAXY

Sac en bandoulière
Dim. 28x40x8cm
9L

Ref. 016434NR

Shoulder bag
Size: 28x40x8cm
9L

42€





BOÎTE À DOCUMENTS CARBONE

ENG # Carbon Documents Box

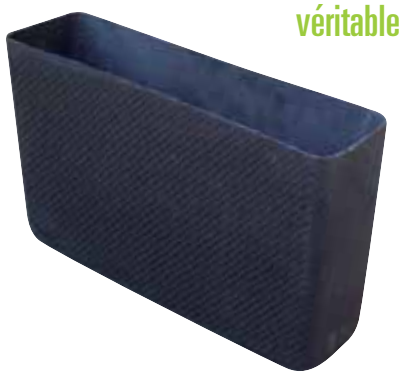
Carbone véritable

Dim. : L : 33cm
l : 20,5 cm
H : 10,5 cm

Ref. : CP-BD-C-U

Sizes: L: 33cm
w: 20,5cm
H: 10,5cm

59,90€



FILET PORTE-DOCUMENTS

ENG # Documents-Holder Net

31x20 cm
Ref. T-MAPPOCKET 13€

41x26 cm
Ref. T-MAPOCLG 19€

à partir de
13€

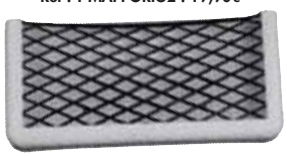


FILET PORTE-DOCUMENTS RIGIDE

ENG # Documents-Holder Rigid Net

Taille : 27x11cm x 3,2cm
Réf : T-MAPPORIG2 : 19,90€

à partir de
14,90€



Taille : 36.5x18cm
Réf : T-MAPPORIG : 14,90€



BAGAGERIE OMP / SPARCO

OMP / Sparco Luggage

OMP

TRAVEL BAG

ENG # Travel Bag

Dimensions 90x38x40cm.

Ref. O-ORA2969

Sizes: 90x38x40cm

139€



sparco

UNIVERSE

Grand sac de voyage multi compartiment et trolley intégré.
Dim. 40x81x35cm.
110L

Ref. 016429NR

Big travel bag with multi compartments and integrated trolley
Sizes: 40x81x35cm
110L

126€



PLANET

Sac de voyage
Dim. 35x65x30cm
68L

Ref. 016430NR

Travel bag
Sizes: 35x65x30cm
68L

108€



SATELLITE

Valise tissu avec sac à dos intégré.
Dim. 50x35x20cm.
35L

Ref. 016431NR

Fabric suitcase with integrated backpack
Sizes: 50x35x20cm
35L

102€



TRIP 2

Sac de voyage
Dim. 35x77x39cm.

Ref. 016521NRGR

Travel bag
Sizes: 35x77x39cm

47€



ACCESSOIRES PILOTE / CO-PILOTE

Driver / Co-driver Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CASQUE ANTI-BRUIT ENFANT PELTOR

ENG # Peltor Child Ear Defenders

Réf. : PE-H510AK-442

~~24,70€~~
21,30€



CASQUE ANTI-BRUIT ADULTE PELTOR

ENG # Peltor Adult Ear Defenders

Réf. : PE-H540A-411-SV

~~32,50€~~
28€



LUNETTES MARCUS GRÖNHOLM

ENG # Marcus Grönholm Sunglasses

Monture en métal hypoallergénique avec plaquettes ajustables. Branches métal réglables.

Hypoallergenic metal frame with adjustable packs. Adjustable metal bows.



17,90€

Lunettes officielles Marcus Grönholm

Bleu/miroité
Ref. : PE-71462-00003CP

LUNETTES SOLAIRE FUEL

ENG # Fuel Sunglasses

Disponible en bleu acier.
Bleu acier **Ref : PE-71502-B**

19€

Bleu acier



Revêtement triple couche
Très bonne résistance aux rayures / Traitement miroité haute qualité - Protection UV totale

LUNETTES SOLUS

ENG # Solus Glasses

Lunettes jaunes pour la conduite par temps de pluie/brouillard.
Poids : 23 grammes

Réf. : PE-71505-00004CP

Yellow glasses to drive in rainy and foggy weather. Weight : 23g

Spécial conduite par temps de pluie / brouillard



9,90€

PORTE-BOUTEILLE ABS

ENG # ABS Bottle-Holder

LE CHOIX GT2i

Pour bouteilles d'eau de 0,5 litres.
Se fixe par rislan sur l'arceau.
Ø 60 mm

Réf. BOR01

Suitable for 0,5L bottles of water. Placed with rislans on the rollcage. Ø60mm

17,90€



PORTE-BOUTEILLE CARBONE

ENG # Carbon Bottle-Holder

Pour bouteille de 0,5 litres.
Taille : 8,5x8 cm
Hauteur : 16cm

Réf. CP-PB-C

For 0,5L bottles Size: 8,5x8cm Height: 16cm

39€



PARAPLUIE GT2I

ENG # GT2i Umbrella

Réf. : GT-PARAPLUIE

14,90€



PORTE-CRAYONS CARBONE

ENG # Carbon Pen Holder

Taille 20x4cm

Réf. CP-PSA-C

Size: 20x4cm

19,90€



PORTE-CRAYONS

ENG # Pen Holder

En acier inox, à ressorts pour 3 crayons.

Ref. : O-OC-1063

In stainless steel, with springs for 3 pens.

6,90€



PORTE-CRAYONS CARBONE

ENG # Carbon Pen Holder

Taille : 6,5x6,5cm
Hauteur : 3cm

Réf. MXR-H17

Size: 6,5x6,5cm Height: 3cm

22€



ACCESSOIRES CO-PILOTE

Co-Driver Accessories

HORLOGE BIG DIGIT

ENG # Big Digit Clock

Horloge idéale pour les rallyes de régularité et l'assistance. Double affichage de grande taille, avec possibilité d'afficher horloge, chronomètre, compte à rebours.

Réf. 423E

Ecran : 63x75mm
Chiffres : 25mm
Dimensions : 95x140x15mm

Ideal clock for regularity rally and assistance. Large dual display with ability to display clock, stopwatch, countdown.



38€

CHRONOMÈTRES MÉCANIQUES

ENG # Mechanical Stopwatch

Totalisateur 30min
Résolution 1/5 sec
Départ/Arrêt/Départ
Fonction addition

Réf. 102CH

105€

30min totalizer
Resolution: 1/5 sec
Start / Stop / Start
Addition function



#FASTIME

10 modes d'affichage sélectionnables et paramétrables par l'utilisateur, en fait la meilleur montre pour le co-pilote en rallye. Affichage de la minuterie avec l'heure du jour et de la cible temps. Stockez jusqu'à 100 chronos. Notice complète téléchargeable.

Ref. : FAST3

Choose from 10 modes, select to display only those you want to use.
Timer display with time of day and target time.
Store up to 100 stage times in memory
Speed, distance time calculator – enter any two variables to calculate the third.
You can download the instruction guide



165€ — **Ref. : FAST3**
165€ — **Ref. : FAST3BK**
165€ — **Ref. : FAST3BKB**

#MONTRE CO-PILOTE

ENG # Co-Driver Watch

Montre co-pilote : livrée avec clip de fixation, cordon tour de cou et bracelet poignet. Chronomètre départ automatique 10s après déclenchement, double affichage, compte à rebours.

Ref. : 333Q

Co-driver watch: supplied with clip, lanyard and wrist strap. Stopwatch auto start after tripping 10s, dual display countdown.



40€

CHRONOMÈTRE MULTIFONCTIONS

ENG # Multifunctions Stopwatch

Chronomètre multifonctions : temps intermédiaire, temps total, montre, alarme, date. Fonction compte à rebours

Ref. : O-KB-1041

Handheld stopwatch with partial and total elapsed times, lap times.
Watch with alarm clock and Pacer dater.
Timer with countdown function.



23,50€

OMP

CHRONOMÈTRE PROFESSIONNEL

ENG # Professional Stopwatch

Chronomètre professionnel avec triple affichage. Fonctions : chronomètre tour par tour, rappel immédiat de 8 temps, 60 temps en mémoire, horloge, compte à rebours, date.

Ref. : O-KB-1040

Handheld stopwatch
Model with liquid crystals.
Stopwatch with split, lap times up to 8.
Timer with presettable countdown timer.
60 memories available.



42€

OMP

CHRONOMÈTRE MANUEL ÉLECTRONIQUE

ENG # Electronical Manual Stopwatch

Chronomètre manuel électronique
Temps intermédiaire, Temps total, Compte à rebours, Alarme

Ref. : 201CE

Stopwatch with partial and total time, countdown, alarm.
Electronical manual stopwatch.



15€

#SUPPORT CHRONO ABS NOIR

ENG # Black ABS Stopwatch Bracket

Support à fixer sur la portière. Permet de recevoir un grand chronomètre (type chrono 4 afficheurs)
Format 80x130mm.

Ref. : BOR14

Timer bracket to fix on the door. Can receive a large timer (4 displays type)
Size : 80x130mm



24€

#SUPPORT CHRONOMÈTRE CARBONE

ENG # Carbon Stopwatch Bracket

Longueur 18cm
Profondeur 11cm
Hauteur 8cm
Pour Chrono 12,5x7cm
Réf. MXR-E152C

Length: 18cm
Depth: 11cm
Height: 8cm
For stopwatch 12,5x7cm



109€

#SUPPORT CHRONOMÈTRE CARBONE

ENG #Carbon Stopwatch Bracket

Pour Coralba C-Rally ou Dashboard Chrono OMP
Réf. MXR-E292

129€



For Coralba C-Rally or OMP Dashboard stopwatch

#CAHIER DE NOTE

OMP

ENG #Note Book

Petit format : 17x22cm
Small size : 17x22cm

Ref. : O-NA-1862

Grand format : A4 : 21x29,7cm
Large size A4 : 21x29,7cm

Ref. : O-NA-1863



16€

34€

#CAHIER DE NOTE

eparco

ENG # Note Book

Ref. : 03724



14,50€

#PINCE POUR CARNET DE POINTAGE

ENG # Note Book Clip

Longueur 50mm

Réf. AS-PINCE

1,50€

Length: 50mm



TEAMWEAR OMP

OMP Teamwear

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

VESTE RACING SPIRIT AVEC CAPUCHE

ENG # OMP Racing Spirit Hooded Jacket

Coton et broderies.
Tailles : S à XXL
Gris
Ref. O-OR5903080 plus taille

Blanc
Ref. O-OR5903020 plus taille

Cotton fabric and embroideries.
Sizes: S-XXL
Colors: grey, white

79€



POLO RACING SPIRIT

ENG # Racing Spirit Polo Shirt

Coton.
Tailles : S à XXL
Gris
Ref. O-OR5905080
plus taille

Blanc
Ref. O-OR5905020
plus taille

Cotton fabric.
Sizes: S-XXL
Colors: grey, white

35€



TEE-SHIRT

Sema
Réf. O-OR5916



34,90€

Black
Réf. O-OR5907



22,90€

Racing Spirit
Réf. O-OR5904



22,90€

Rally
Réf. O-OR5915



22,90€

Kart
Réf. O-OR5917



22,90€

Stripped logo
Réf. O-OR5918



22,90€

CASQUETTE OMP

ENG # OMP Cap

Blanche : **Réf. O-PR918.BL**
Noire : **Réf. O-PR918.N**
Enfant : **Réf. O-PR918C**

Available in white or black and child size



5,50€

PARAPLUIE OMP

ENG # OMP Umbrella

Réf. O-PR923



23,50€

2HP Compétition



Votre partenaire Rallye
de A à Z !

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE
TEAM



- Construction dépositaire **Matter**
- Location
- Préparation
- Entretien mécanique & Carrosserie
- Logistique
- Assistance Rallye
- Événementiel

Disponibles à la location :
Citroën DS3 R5, Subaru Impreza N4,
Opel ADAM Rallye FR2. Devis sur demande.



Opel ADAM Rallye, une formule location rallye accessible !

Contact : 06 77 85 10 03 03 29 37 18 62 christian.hot.2hpcompetition@orange.fr
2HP Compétition - Z.I. N°4 - 88700 Rambervillers www.2hpcompetition.com

WINTERJACKET

Blouson matelassé 100% polyamide 130g/m² imperméable respirant avec capuche.
Tailles : S - XXL
Couleur : bleu, noir

186€

Réf. 011294

100% polyamide quilted jacket 130g/m² breathable waterproof with hood.
Sizes: S - XXL
Color: blue, black



SOFTSHELL

Gilet polaire
Tissu Drop Tex
350g/m² avec zip.
Tailles : S - XXL
Couleur : bleu, noir

138€

Réf. 011763

Fleece vest
Drop Tex fabric
350g / m² with zip.
Sizes: S - XXL
Color: blue, black



WAISTCOAT

Gilet sans manche
130g/m²
100% polyamide avec fermeture éclair.
Tailles : S - XXL
Couleur : bleu, noir

Réf. 011313

102€



Sleeveless vest
130g / m²
100% polyamide with zip.
Sizes: S - XXL
Color: blue, black

HOODIE

Pull 100% coton avec capuche.
Tailles : S - XXL
Couleur : bleu, noir

83€

Réf. 011748

100% cotton hoodie.
Sizes: S - XXL
Color: blue, black



FELPA

Veste 100% coton (310g/m²)
Existe en Bleu, Noir
Tailles : S ->XXL

Réf. 011749

Jacket 100% cotton (310g/m²)
Available in Blue, Black
Sizes: S -> XXL

72€



SHIRT

100% coton (130g/m²)
Existe en Blanc
Tailles : S -> XXL

Blanc 011773

71€

100% cotton (130g/m²)
Available in White
Sizes: S -> XXL



POLO

Polo 100% coton (190g/m²)
Existe en Bleu , Noir , Rouge , Blanc
Tailles : S -> XXL

Polo shirt 100% cotton (190g/m²)
Available in Blue, Black, Red, White
Sizes: S -> XXL

44,40€



Bleu 011885.BM
Noir 011885.N
Rouge 011885.R
Blanc 011885.BL

T-SHIRT

100% Coton
Tailles : S - XXL
Coloris : noir ou blanc

Réf. 011911

18€



100% Cotton
Sizes : S - XXL
Colors : Black or White

PARAPLUIE SPARCO

ENG # Sparco Umbrella

Réf. 099007

18€



TEAMWEAR ALPINESTARS

Alpinestars Teamwear

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CASQUETTE CORPORATE

ENG # Corporate Cap

Tailles : S/M - L/XL

Réf. AL-1015-81001

34,95€

NEW



CASQUETTE AGELESS FLAT

ENG # Ageless Flat Cap

Tailles : S/M - L/XL

Réf. AL-1035-81015

34,95€

NEW



VESTE MONTREAL

ENG # Montreal Vest

Tailles : S, M, L, XL, XXL

Réf. AL-1015-11005

129,95€

NEW



VESTE FORMULA

ENG # Formula Vest

Tailles : S, M, L, XL, XXL

Réf. AL-1002-11520

169,95€

NEW



SWEATSHIRT SESSION

ENG # Session Sweatshirt

Regular Fit
Tailles : S->XXL

Réf. AL-1035-53003

Regular fit
Sizes: S -> XXL

109,95€

NEW



T-SHIRT PRESTO

ENG # Presto T-shirt

Tailles : S->XXL

Réf. AL-1035-72013

34,95€

NEW



T-SHIRT RIDE CAMO

ENG # Ride Camo T-shirt

Slimfit
60% coton, 40% polyester
Tailles : S->XXL

Réf. AL-1015-72011

Slimfit
60% cotton, 40% polyester
Sizes: S -> XXL

24,95€

NEW



T-SHIRT AGELESS

ENG # Ageless T-Shirt

Regular fit
100% coton
Tailles : S->XXL

Réf. AL-1032-72030

Regular fit
100% cotton
Sizes: S -> XXL

24,95€

NEW



GT2i

DOUDOUNE GT2I

ENG # Down Jacket

Tailles S -> XXL

79€

Réf. GT-DOUDOUNE

NEW



SOFTSHELL GT2I NOIR

Matière : polyester
2 poches mains zippées, 1 poche, poitrine zippée
Capuche amovible par zip et 2 crochets
Tailles : S-> XL
Coloris : Noir

Réf. : GT-SOFTSHELL

Material: polyester 2 zipped hand pockets, one zippered chest pocket
Detachable hood with zip and 2 hooks
Color: Black

69€



T-SHIRT GT2I

Tailles : S -> XXL

Réf. GT-TSHIRT

NEW

14,90€



sparco

BASKET GENESIS HAUTE

ENG # GENESIS High Sneaker

En cuir et tissu aéré
Couleurs : Orange – Noir/Jaune fluo - Blanc/Bleu
Tailles 39 à 48

Ref. 001229

In leather and airy fabric
Colors: Orange - Black / Fluo yellow - White / Blue
Sizes: 39 to 48

117€



BASKET GENESIS BASSE

ENG # GENESIS Low Sneaker

En cuir et tissu aéré, semelle ultra légère et préformée offrant un confort inégalable.
Couleurs : Bleu – Noir/Vert fluo – Jaune fluo
Tailles 39 à 48

Ref. 001228

In leather and airy fabric, ultra lightweight and preshaped sole which offers an unequalled comfort.
Colors: Blue - Black/ Fluo green - Fluo yellow
Sizes 39 to 48

114€



TIME 77 CUIR

ENG # Leather TIME 77

Tailles : 36 au 46

CUIR 88€

Cuir
Ref : Noir gris 001205.NR
Blanc 001205.BL
Noir Vert 001205.NV



ESSE CUIR

ENG # Leather ESSE

Tailles 36 au 46

CUIR 83€

Cuir
Ref : Noir 001201.NR
Blanc 001201.BL



TIME 77

Tailles : 36 au 46

Tissus
Ref : Noir / Blanc 001204.NBL
Noir / Gris 001204.NGR
Blanc / Noir 001204.BLN

78€

Tissu



ESSE

Peau retournée
Ref : Noir 001202.N
Blanc 001202.BL
Bleu 001202.B
Rouge 001202.R

74€

Peau retournée



EQUIPEMENT MÉCANO

Mechanic Equipment

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

SALOPETTE MÉCANICIEN

ENG # Mechanic Overalls

Salopette avec poches sur les côtés et sur la poitrine
Taille: du S au XXL
Couleurs: bleu, noir
Réf: 0020011

54€



Overalls with side and chest pockets
Size: from S to XXL
Colors: blue, black

TABLIER MÉCANICIEN

ENG # Mechanic Apron

3 poches intégrées
Taille unique
Couleurs: noir
Réf: 00215N

23€



3 integrated pockets
One size
Colors: black

TABLIER MÉCANICIEN

ENG # Mechanic Apron

Réf: O-NB-1894

23,50€



GANTS MÉCANO PRO MECH

ENG # Pro Mech Mechanic Gloves

Renforts silicone sur paume et dos de la main
Tailles : S à XL
Ref. O-IB-758

Silicone linings on palm and back of the hand.
Size: S to XL



155€

GANTS

ENG # Gloves

Fermeture en velcro.
Tailles : du S au XL
Réf : O-NB-1886

Velcro strap.
Size: from S to XL

27€



GANTS COURTS MÉCANO

ENG # Short Mechanic Gloves

Gant technique en coton / polyester avec picots en PVC.
Taille : M ou L
Réf. O-NB-1885.M
Réf. O-NB-1885.L

Cotton/polyester technical gloves with PVC rubber dot.
Sizes : M or L



12€

GANTS COURTS MÉCANO

ENG # Short Mechanic Gloves

Gant technique court, réalisé en nylon 100%
Tailles : M-XXL
Réf. O-NB-1867

Technical short gloves 100% nylon
Size: M-XXL

2,70€



GANTS KEVLAR

ENG # Kevlar Gloves

Très épais et très solides offrant une haute résistance mécanique à la chaleur.
Taille : M ou L

Ref. O-NB-1868.M (S/M)
Ref. O-NB-1868.L (L/XL)

Very thick and strong gloves offering a high mechanical heat resistance.
Size: M or L

60€



GANTS RÉSISTANTS AUX DÉCHIRURES

ENG # Tear Resistant Gloves

(très solides)
Taille: du S au XL
Couleurs: noir, bleu, rouge
Réf: 002092

23€



GANTS EN META-ARAMIDE

ENG # Meta-Aramide Gloves

(non ignifugés) avec paume en caoutchouc
Taille: unique
Couleurs: blanc/bleu
Réf: 00210LNX

(not fire resistant) with rubber palm
One size

14€



GANTS MECANO SPARCO

ENG # Sparco Mechanic Gloves

Gants en coton avec paume en caoutchouc
Taille: unique
Couleurs: blanc/bleu, noir/rouge
Réf: 00207

11€



CHAUSSURES

ENG # Shoes

Partie supérieure de la chaussure en tissu léger et ultra respirant.
Tailles : du 38.5 au 47
Couleurs : Noir/Blanc, Noir/Rouge, Gris/Blanc

Réf : O-ORC3404

Upper part of the shoe in lightweight and ultra breathable fabric.
Sizes: from 38.5 to 47
Colors : Black/White, Black/Red, Grey/White

84€



CHAUSSURES SPARCO MX RACE

ENG # Sparco MX Race Shoes

Tailles : 39->48
Couleur : noir/rouge

Réf : 001216

Sizes: 39 -> 48
Color: black/red

95€



EQUIPEMENT MÉCANO

Mechanic Equipment

COMBINAISON MÉCANICIEN GT2I

ENG # GT2i Mechanic Suit

Protections aux coudes et aux genoux pour un meilleur confort du mécanicien.
Ceinture de réglage avec velcro pour un maintien ajusté. Une poche au niveau de la poitrine a été ajoutée pour avoir à portée de main outils ou crayons nécessaires ainsi que deux poches latérales extérieures.
Couleur: noir
Tailles: M à XXL
Réf : GT-COMBIM15

49,90€

Knee and elbow protections for a better comfort of the mechanic.
Adjustable belt with velcro for a perfect fit. Added chest pocket to have tools or pens within easy reach. Two side external pockets.
Color: black
Sizes: M to XXL



COMBINAISON MÉCANICIEN BLAST

ENG # BLAST Mechanic Suit

En coton/polyester, légère et résistante.
Elle supporte les lavages répétés et les taches tenaces.
Elle est équipée de plusieurs soufflets d'aisance et renforts.
Tailles: 46 -> 64

Ref. O-NB1578

Lightweight and resistant suit in cotton/polyester.
Bears recurent washings and resistant stains.
Equipped by several ease bellows and linings.
Sizes: 46 -> 64

102€



COMBINAISON MÉCANICIEN SUMMER

ENG # SUMMER Mechanic Suit

En coton/polyester super résistant.
Elle supporte les lavages répétés et les taches tenaces.
Elle est équipée de plusieurs soufflets et élastiques d'aisance.
Tailles: 44 -> 64
Tailles enfants: 120, 130, 140, 150cm

Ref. O-NB1579

Ultra resistant cotton/polyester.
Bears recurent washings and resistant stains.
Equipped by several bellows and ease elastic.
Sizes: 44 -> 64
Children sizes: 120, 130, 140, 150cm

76€



COMBINAISON MÉCANICIEN X-LIGHT M

ENG # X-Light M Mechanic Suit

Tissu ultra respirant et résistant 100% coton.
Conçue pour un confort optimal grâce à son réglage élastique au niveau des poignets et des chevilles ainsi que son rembourrage de protection au niveau des coudes et des genoux.
Possède de nombreuses poches latérales et sur le torse pour ranger tous vos outils.
Couleur: noir, bleu
Tailles: S à XXL
Réf : 002062

Idéal Ufolep
Crosscar

100% cotton very resistant and breathable fabric.
Made for an optimum comfort thanks to elasticized wrist and ankle and its protective elbow and knee padding.
Several side and chest pockets for your tools
Color: black, blue
Sizes: S to XXL

155€



COMBINAISON MÉCANICIEN SPARCO MX-3

ENG # Sparco MX-3 Mechanic Suit

Cette combinaison possède une ouverture ajustable au niveau des hanches ainsi que des inserts sous les bras pour une meilleure amplitude de mouvements.
Poches sur la poitrine et latérales.
Couleur: noir, bleu, rouge, gris.
Tailles: S à XXL
Réf : 002004

This suit has an adjustable hips opening and underarms inserts for a better freedom of movements.
Side and chest pockets
Colors: black, blue, red, grey
Sizes: S to XXL

59€



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ

Safety Shoes

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

NORME S1P

Antistatique
Semelle à absorbtion d'énergie
Résistante aux huiles
Résiste aux hydrocarbures
Résiste à 200J
Antiperforation

 # Antistatic shoes
 # Energy absorbing heel
 # Oil and hydrocarbons resistant sole
 # The tip resists to 200J
 # Puncture proof sole

NORME S3

Etanche
Antistatique
Semelle à absorption d'énergie
Résistante aux huiles
Résiste aux hydrocarbures
Résiste à 200J
Antiperforation

 # Waterproof
 # Antistatic shoes
 # Energy absorbing heel
 # Oil and hydrocarbons resistant sole
 # The tip resists to 200J
 # Puncture proof sole

Tissu
Peau retournée
Nubuck
Tissu résistant à l'eau

sparco

FLAT

Semelle FLAT

Pour les métiers où l'on utilise sa voiture

For jobs where you need your car



GRIP

Semelle GRIP

Pour les métiers en extérieurs avec des surfaces diverses ou abrasives.

For outside jobs with various or abrasive surfaces.



RALLY L S1P

102€

Réf. 07509
38 -> 46
FLAT
** S1P **

Les plus légères



Réf. 07509.NR

Réf. 07509.NB



TRACK H S3



114€

Réf. 07510
38 -> 46
GRIP
** S3 **
WATER-RESISTANT



Réf. 07510.NR

Travaux intérieurs & extérieurs



Réf. 07510.NB

TOURING L

NEW

90€

Réf. 07514
38 -> 46







CHAUSSURES DE SÉCURITÉ

Safety Shoes

SPORT L 01

90€



Réf. 07501.B
38 -> 46
FLAT
SANS PROTECTION

SPORT L S3

99€



Réf. 07506.N
38 -> 46
FLAT
** S3 **
WATER-RESISTANT

SPORT L S1P





Réf. 07501.G



Réf. 07501.MA



Réf. 07501.N



Réf. 07501.R

RACING H S3



sparco

107€

à partir de
102€

Réf. 07502
38 -> 46
FLAT
** S3 **

Réf. 07502.BG

Réf. 07502.N



102€



102€

Réf. 07502.B

SPORT H S3



107€

Réf. 07503
38 -> 46
FLAT
** S3 **
WATER-RESISTANT



RÉGLEMENTATION ARCEAUX FFSA

FFSA Rollcages Regulations

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Fédération Française du Sport Automobile FFSA

Annexe J – Note France 2015
Depuis le 1er janvier 2015, pour toute création de passeport et dans le cas d'une armature de définition standard, la structure de bas doit être composée de l'une des façons suivantes :
- 1 arceau principal + 1 arceau avant + 2 entretoises longitudinales + 2 jambes de force arrière.

Soit :
- 1 arceau principal + 2 demi-arceaux latéraux + 1 entretoise transversale + 2 jambes de force arrière.
- Goussets obligatoires pour les intersections des tubes (dessin n°253-34)

A noter que les arceaux possédant une fiche d'homologation spécifique (RAC, ONS, MSA,...) ne sont pas soumis à ces modifications et sont autorisés en France.

OBLIGATION D'UN RENFORT DANS L'ARCEAU PRINCIPAL :



253-7

OBLIGATION DU MONTANT DE PAREBRISE



253-15

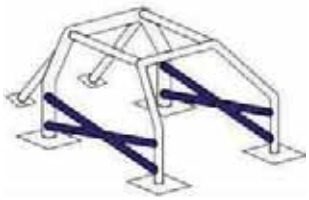
RENFORT FACULTATIF

DEVIENT OBLIGATOIRE SI LE RENFORT DE TOIT 253-14 EST UTILISÉ

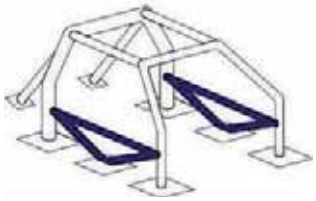


253-22

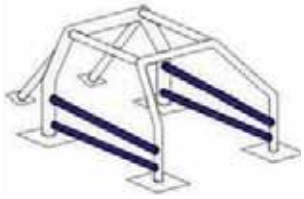
OBLIGATION DE RENFORTS DE PORTES SELON UN DES DESSINS



253-9



253-10



253-11

OBLIGATION D'UN RENFORT DE TOIT



253-12



253-13



253-14

SCHÉMAS ARCEAUX BRATEX

ENG # Bratex Rollcage Illustration

BRATEX

A



CX

B



D

C



E



F



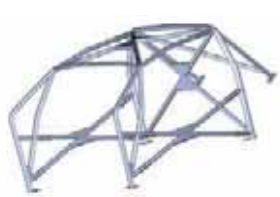
H



J







ARCEAUX DE SÉCURITÉ

Safety Rollcages

ARCEAUX OMP

ENG # OMP Rollcages

A1 : Renforts de portes en croix.
A2 : Renforts de portes à 1 barre.
A3 : Renforts de portes à 2 barres.
B : Renforts de portes AV.
C : Points d'ancrage sur suspensions AV.
D : Points d'ancrage sur suspensions AR.
E : Traverse le tableau de bord.
F : Partie avant fixée au pavillon.
G : Fixation de la partie arrière sur la base de la coque.
H : Barre horizontale pour fixation harnais.
I : Barre transversale sur arceau principal.
J : Renfort de toit (une barre diagonale).
K : Renforts entre partie AV et AR (tête).
L : Renforts sur les angles de l'arceau montant de pare-brise.
N : Renforts en croix sur arceau principal.
O : Renforts de toit en croix.
P : Renforts de sol en croix.
Q : Renforts en croix sur jambe de force arrière.
R : Renforts de montant de pare-brise.
S : Manchons parties AV/AR.
V : Renforts de toit en V.
X : Renforts 1 barre diagonale sur jambe de force arrière.
Z : Barre horizontale tableau de bord.
U : Renforts en V sur jambes de force AR.

A1: Cross door reinforcements
A2: 1 bar door reinforcements
A3: 2 bars door reinforcements
B: Front door reinforcements
C: Anchoring points on front suspension
D: Anchoring points on rear suspension
E: Through the dashboard
F: Front part fixed on the roof panel
G: Rear part fixing on the shell base
H: Horizontal bar for harness fixing
I: Cross bar on main hoop
J: Roof reinforcement (diagonal bar)
K: Reinforcements between front & rear part (head)
L: Reinforcements on the rollcage angles windshield mount
N: Cross reinforcements on main hoop
O: X brace on roof
P: X brace on floor
Q: Cross reinforcements on rear load strut
R: Windshield mount reinforcements
S: Front/rear part sleeves
V: V roof reinforcements
X: 1 diagonal bar reinforcements on rear load strut
Z: Dashboard horizonal bar
U: V reinforcements on rear load strut

SCHÉMAS ARCEAUX SPARCO

ENG # Sparco Rollcage Illustrations

1A-1B



2A-2B



3A-3B-3C



4



ARCEAUX OMP - SPARCO - BRATEX

ENG # OMP - Sparco - Bratex Rollcages

Véhicules	Marque	Poids KG (avec plaques)	Homologation	Fixation	Découpe tab de bord	Schéma	Réf	€
ALFA								
147	OMP	38	FIA-J	à souder		A2B	**O-AB-105-222A**	**853**
156	OMP	38	FIA-J	à souder		A2BCDNV2X	**O-AB-105-203AH**	**1084**
Mito 06/08>	OMP	47	FIA-J	à boulonner		A1EH2NRSV2X	**O-AB-100-334**	**1409**
AUDI								
TT Mk1	BRATEX	-	FIA-J	à boulonner	X	A	**BRA-AUTT1-A**	**708**
TT RS Mk2	BRATEX	-	FIA-J	à souder	X	-	**BRA-AUTT2**	**1284**
BMW								
Série 1 E87 >09/04	OMP	30	FIA-J	à boulonner		A2EGNOKX	**O-AB-100-248**	**1157**
E30	BRATEX	23,5	FIA-J	à boulonner	X	A	**BRA-BME30-A**	**708**
E30 coupé	BRATEX	22,5	FIA-J	à boulonner	X	A	**BRA-BME30C-A**	**708**
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	E	**BRA-BME30C-E**	**1152**
	OMP	31	FIA-J	à boulonner		A2ESX	**O-AB-100-17**	**802**
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2ESX + AB/FFSA	**O-AB-100-17-F**	**1379**
	OMP	34	ONS	à souder	X	A1BCDEFGHIJK	**O-AB-106-17A**	**1682**
	OMP	34	ONS	à souder		A1BCDEFGHIJK	**O-AB-106-17AW**	**1432**
	SPARCO	34	FIA-J	à boulonner	-	3B	**00713077**	**904**
E36	BRATEX	25	FIA-J	à boulonner	X	A	**BRA-BME36-A**	**708**
	BRATEX	57,3	FIA-J + FFSA	à souder	X	E	**BRA-BME36-E**	**1152**
E36 Compact >94	OMP	41	ONS	à souder	X	A1BCDEFGH1IJKLQ	**O-AB-106-19A**	**1531**
	SPARCO	27	FIA-J	à souder	-	4	**00723175**	**815**
E36 coupé	BRATEX	23,5	FIA-J	à boulonner	X	A	**BRA-BME36C-A**	**708**
	BRATEX	56	FIA-J + FFSA	à souder	X	E	**BRA-BME36C-E**	**1152**
	OMP	24	FIA-J	à boulonner		A2ESX	**O-AB-105-291**	**726**
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2ESX + AB/FFSA	**O-AB-105P-291-F**	**1379**
	OMP	43	ONS	à souder	X	A1BCDEFGH1JKL	**O-AB-106-18A**	**1847**
E46	BRATEX	-	FIA-J	à boulonner	X	A	**BRA-BME46-A**	**708**
	BRATEX	58,3	FIA-J + FFSA	à souder	X	E	**BRA-BME46-E**	**1152**
E46 320	OMP	38	FIA-J	à souder		A2BN	**O-AB-105-218AH**	**1039**
E46 coupé	BRATEX	23,6	FIA-J	à boulonner	X	A	**BRA-BME46C-A**	**708**
	BRATEX	53,2	FIA-J + FFSA	à souder	X	E	**BRA-BME46C-E**	**1104**
	SPARCO	23,6	FIA-J	à souder	-	4	**00723190**	**769**
	SPARCO	48	FIA-J	à boulonner	-	2B	**00713094**	**1130**
E90 M3 4p.	OMP	50	FIA-J	à souder		A1EH1NOX	**O-AB-100-269A**	**1792**
E92 coupé	BRATEX	50,9	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	**BRA-BME92C-D**	**1104**
	OMP	57	FIA-J + FFSA	à souder		A1BCEH1KNRUV2	**O-AB-100-340A**	**1777**
	SPARCO	58,9	FIA-J	à boulonner	-	2B	**00713090**	**1284**
E39 M5	OMP	58	FIA-J	à souder		A1BCEH1NZ	**O-AB-100-237A**	**1309**
CITROËN								
Ax 3p.	BRATEX	23,2	FIA-J	à boulonner		A	**BRA-CIAX-A**	**708**
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder		F	**BRA-CIAX-F**	**1290**
	OMP	31	FIA-J	à boulonner	X	A2SX	**O-AB-105-23**	**726**
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2SX + AB/FFSA	**O-AB-105P-23-F**	**1 379**
	SPARCO	25	FIA-J	à souder	-	4	**00723149**	**723**
C2	BRATEX	26,9	FIA-J	à boulonner	X	B	**BRA-CIC2-B**	**792**
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	**BRA-CIC2-D**	**1104**
	OMP	41	FIA-J	à boulonner		A2ENORX	**O-AB-100-253**	**1216**
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2ENOX + AB/FFSA	**O-AB-100-253-F**	**1 379**
	OMP	47	RAC	à souder		A1CEH1KNORQ	**O-AB-106-253A**	**2039**
	SPARCO	42	HES1590205	à souder	X	1A	**00753040S**	**1663**
C4 3 portes	OMP	45	FIA-J	à souder		A1BCEH1NV	**O-AB-100-270A**	**1859**
DS3	BRATEX	48	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	**BRA-CIDS3-D**	**1104**
	OMP	60	FIA-J	à boulonner		A1EH3NRSV2	**O-AB-100-337**	**1806**
	OMP		FIA-J	à souder		A1CEH3NRSV2	**O-AB-100-337A**	**1862**
	SPARCO	45	FIA-J	à souder	-	4	**00723194**	**1358**
	SPARCO	48	FIA-J	à boulonner	-	2B	**00713080**	**1290**
Saxo 3p.	BRATEX	23	FIA-J	à boulonner		A	**BRA-CISAX-A**	**708**
	BRATEX	51	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	**BRA-CISAX-D**	**1104**
	OMP	30	FIA-J	à boulonner	X	A2ESX	**O-AB-105-182**	**726**
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2ESX + AB/FFSA	**O-AB-105P-182-F**	**1 379**
	OMP	38	RAC	à souder		A2BCEX	**O-AB-105-182A**	**839**
	OMP	38	RAC	à souder	X	A2BCDEKLQ	**O-AB-106-182A**	**1325**
	OMP	38	RAC	à souder		A2BCDEKLQ	**O-AB-106-182AW**	**1183**
	SPARCO	25	FIA-J	à souder	-	4	**00723131**	**723**
	SPARCO	36	FIA-J	à boulonner	-	3B	**00713031**	**870**
	SPARCO	34	RAC	à souder	X	1A	**00753031S**	**1245**
Xsara 3p.	OMP	32	FIA-J	à boulonner		A2NX	**O-AB-105-209H**	**872**
	OMP	50	RAC	à souder	X	A1BCEH2JKLQ	**O-AB-106-209A**	**1783**
ZX 3 portes	OMP	36	ONS	à souder	X	A1BCDEFGH1IJKLQ	**O-AB-106-24A**	**1801**
FIAT								
Cinquecento Sporting	OMP	27	FIA-J	à boulonner		A2SX	**O-AB-105-214**	**726**
500 Abarth 2007>	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	**BRA-FI500-D**	**1104**
	OMP	30	FIA-J	à boulonner		A1BEH1NRSV2X	**O-AB-100-267**	**1416**
	SPARCO		FIA-J	à souder	-	4	**00713020**	**882**

ARCEAUX DE SÉCURITÉ

Safety Rollcages

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Véhicules	Marque	Poids KG (avec plaques)	Homologation	Fixation	Découpe tab de bord	Schéma	Réf	€
Coupé	OMP	27	FIA-J	à boulonner	X	A2ESX	O-AB-105-51	726
Grande Punto 2007>2010	BRATEX	49,8	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-FIGP-D	1104
	OMP	45	FIA-J	à boulonner		A1EH2NRSV2	O-AB-100-333	1345
	SPARCO		RAC	à souder	X	1A	00753020S	1833
Punto 1 09/94-08/99	SPARCO	25	FIA-J	à souder	-	4	00723116	725
Punto Ph.2 3p. 09/99-	OMP	27	FIA-J	à boulonner	X	A2EX	O-AB-105-50	726
	OMP	58	RAC	à souder		A2BCEFGH2KLQR	O-AB-105-50AS	1862
Seicento Sporting	OMP	27	FIA-J	à boulonner		A2SX	O-AB-105-214	726
	OMP	28	RAC	à boulonner		A2BGH2LX	O-AB-106-214	996
Stilo 3p. 10/01-	OMP	35	FIA-J	à boulonner		A2ENX	O-AB-105-227H	872
FORD								
Escort Cosworth	BRATEX	22	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-FOESC-A	78
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	F	BRA-FOESC-F	1290
	OMP	38	FIA-J	à souder		A2BCX	O-AB-105-68A	984
	OMP	39,5	ONS	à souder	X	A1BCDEGH1IJKLX	O-AB-106-68A	2028
	OMP	48	ONS	à boulonner	X	A2BCDEFGH1H3IJLSXZ	O-AB-106-68B	2100
	SPARCO	38	ONS	à souder	X	1A	00753065S	1408
Fiesta 3/4/5 3p. >95<02	OMP	27	FIA-J	à boulonner	X	A2NSV2	O-AB-105-210H	1032
Fiesta 6 2008>	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-FOFI6-D	1104
	OMP	50	FIA-J + FFSA	à boulonner		A1ENRSUV2	O-AB-100-338	1285
	OMP	48	FIA-J + FFSA	à souder		A1EKNRSUV2	O-AB-100-338A	1222
Focus ph.1	OMP		FIA-J	à boulonner		A2NSV2X	O-AB-105-259H	1014
	SPARCO	28	FIA-J	à souder	-	4	00723068	849
Focus RS 2010>	BRATEX	57,7	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-FOFO2-D	1104
	SPARCO	58	FIA-J	à boulonner	-	2B	00713099	1346
Sierra Cosworth 2p.	BRATEX	23,6	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-FOSI2P-A	708
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	F	BRA-FOSI2P-F	1290
	OMP	46	ONS	à boulonner	X	A3BCDEFGH1H3	O-AB-106-65	1764
Sierra Cosworth 4p.	BRATEX	23,5	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-FOSI4P-A	708
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	F	BRA-FOSI4P-F	1290
	OMP	36	ONS	à souder	X	A2BCDEFGH1IKL	O-AB-106-66-4A	2092
	SPARCO	42	ONS	à souder	X	2A	00753067	1550
HONDA								
Civic 3p. -91	OMP	27	FIA-J	à boulonner			O-AB-105-56	726
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2SX + AB/FFSA	O-AB-105P-56-F	1 379
Civic EG	BRATEX	21,1	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-HOCIEG-A	708
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-HOCIEG-D	1104
	OMP	27	FIA-J	à boulonner		A2EX	O-AB-105-57	726
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2EX + AB/FFSA	O-AB-105P-57-F	1379
	SPARCO	36	FIA-J	à boulonner	-	3B	00713093	951
	SPARCO	31	FIA-J	à boulonner	X	1B	00713091S	1125
Civic EK	BRATEX	23,6	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-HOCIEK-A	708
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-HOCIEK-D	1104
	OMP	33	RAC	à souder	X	A2BCDEFH2KLNORX	O-AB-106-236A	1787
Civic Type R 2001>2006	BRATEX	-	FIA-J + FFSA		X	F	BRA-HOCIR-F	1290
	OMP		FIA-J	à boulonner		A2ESX	O-AB-105-314	726
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2ESX + AB/FFSA	O-AB-105P-314-F	1 379
	OMP	47	RAC	à souder	X	A1BCDEFH2JKLNPQ	O-AB-106-229A	2048
	SPARCO	35	RAC	à souder	X	1A	00753089S	1550
Civic Type R 3 portes 2007>	OMP	57	RAC	à souder		A1BCDEGH1KLNORX	O-AB-106-263A	2347
Intégra	OMP	27	FIA-J	à boulonner		A2ESX	O-AB-105-206	726
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2ESX + AB/FFSA	O-AB-105P-206-F	1 379
	SPARCO	33	RAC	à souder	X	1A	00753090S	1245
LANCIA								
Delta Intégrale	BRATEX	23,2	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-LADE-A	708
	OMP	29	ONS	à souder	X	A2BCDEFGQ	O-AB-106-86A	1445
	OMP	32	ONS	à boulonner	X	A2BCDEFGQS	O-AB-106-86B	1442
	SPARCO	27	FIA-J	à souder	-	4	00723126	813
	SPARCO	37	ONS	à souder	X	2A	00753024	1459
MAZDA								
323 3p. 90-	OMP	27	FIA-J	à boulonner		A2SX	O-AB-105-74	726
MX5 >98<05	OMP	27	FIA-J	à boulonner		A2SX	O-AB-105-225	726
MINI (BMW)								
Cooper S R50, R52, R53	BRATEX	31,5	FIA-J	à boulonner	X	B	BRA-MICO50-B	792
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	E	BRA-MICO50-E	1152
	OMP	47	RAC	à souder		A1BCEH2NOQR	O-AB-106-243A	2020
	SPARCO	29	FIA-J	à souder	-	4	00723095	1408
Cooper S R55, R56, R57	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	E	BRA-MICO55-E	1152
	SPARCO	44	FIA-J	à boulonner	-	3B	00723102	1459
MITSUBISHI								
Lancer Evo IV/V/VI	BRATEX	26	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-MITLA5-A	708
	OMP	26	FIA-J	à boulonner		A2SX	O-AB-105-319	726
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2SX + AB/FFSA	O-AB-105P-319-F	1 379
	OMP	38	RAC	à souder	X	A1BCDEFGH1H2IKLQ	O-AB-106-211A	1756
Lancer EVO VII/VIII	OMP	43	RAC	à souder	X	A1BCDEFGH1IKLNOR	O-AB-106-235A	1838
	OMP	43		à souder		A1BCDEFGH1IKLNOR	O-AB-106-235AW	1525
	SPARCO	38	RAC	à souder	X	1A	00753099S	1742
Lancer EVO IX	OMP	43	RAC	à souder	X	A1BCDEFGH1IKLNOR	O-AB-106-252A	1868
	OMP	43		à souder		A1BCDEFGH1IKLNOR	O-AB-106-252AW	1620
Lancer Evo X	BRATEX	54,4	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-MITLA10-D	1104
	SPARCO	51	RAC	à souder	X	1A	00753095S	2374
NISSAN								
240 SX 1989>1994	SPARCO	24	FIA-J	à souder	-	4	00723191	757
Micra >03	OMP	34	FIA-J	à boulonner	X	A2EFGH2N	O-AB-100-234	970
GTR R35	BRATEX	49,9	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-NIGTR-D	1104
	SPARCO	49,9	FIA-J	à boulonner	-	2B	00713089	1358
SX200 S14 1994>2000	SPARCO	22,7	FIA-J	à souder	-	4	00723192	757
SKYLINE 1989>2002	SPARCO	49	FIA-J	à boulonner	-	2B	00713092	1188
OPEL								
Astra F 3p. 91-	OMP	27	FIA-J	à boulonner		A2SX	O-AB-105-98	726
	OMP	32	ONS	à souder	X	A2BCDEFGH1IKLQ	O-AB-106-98A	1668
	OMP	34	ONS	à boulonner	X	A2BCDEFGH1IKLQS	O-AB-106-98B	1655
	SPARCO	27	FIA-J	à souder	-	4	00723143	723
	SPARCO	44	RAC	à souder	X	2A	00753046	1408
Astra G	BRATEX	23	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-OPASG-A	708
	BRATEX	53,2	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-OPASG-D	1104
	OMP	26	FIA-J	à boulonner		A2EX	O-AB-105-223	726
	OMP	42,5	RAC	à souder	X	A1BCDEFGH2JLKQ	O-AB-106-223A	1788
	SPARCO	34	RAC	à souder	X	1A	00753048S	1550
Corsa B 3p. 93-	OMP	27	FIA-J	à boulonner		A2SX	O-AB-105-99	726
	SPARCO	26	FIA-J	à souder	-	4	00723144	725
	SPARCO	43	RAC	à souder	X	2A	00713044	1098
Corsa C	BRATEX	-	FIA-J	à souder	X	C	BRA-OPCOC-C	840
Corsa D 3 portes	OMP	50	FIA-J + FFSA	à souder		A1EH2NRSV2	O-AB-100-342	1297
PEUGEOT								
106 3p.	BRATEX	23	FIA-J	à boulonner		A	BRA-CISAX-A	708
	BRATEX	54	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-CISAX-D	1104
	OMP	26	FIA-J	à boulonner	X	A2ESX	O-AB-105-182	726
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2ESX + AB/FFSA	O-AB-105P-182-F	1 379
	OMP	38	RAC	à souder		A2BCEX	O-AB-105-182A	839
	OMP	38	RAC	à souder	X	A2BCDEKLQ	O-AB-106-182A	1325
	OMP			à souder		A2BCDEKLQ	O-AB-106-182AW	1183
	OMP	27	ONS	à boulonner	X	A2BCDEFGILQS	O-AB-106-129B	1450
	SPARCO	25	FIA-J	à souder	-	4	00723131	723
	SPARCO	36	FIA-J	à boulonner	-	3B	00713031	870
	SPARCO	34	RAC	à souder	X	1A	00753031S	1245
205 3p.	BRATEX	23	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-PE205-A	708
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-PE205-D	1104
	OMP	26	FIA-J	à boulonner		A2SX	O-AB-105-126	726
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2SX + AB/FFSA	O-AB-105P-126-F	1 379
	OMP	27	FIA-J	à souder		A2B	O-AB-105-126A	810
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à souder		A2B + AB/FFSA	O-AB-105-126A-F	1 379
	OMP	26	ONS	à boulonner	X	A2BEFGH3SX	O-AB-106-126	1372
	SPARCO	32	FIA-J	à souder	-	4	00723052	791
	SPARCO	32	FIA-J	à boulonner	-	3B	00713053/14	712
206 3p.	BRATEX	23,2	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-PE206-A	708
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	F	BRA-PE206-F	1290
	OMP	31	FIA-J	à souder		A2BNX	O-AB-105-217AH	880
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à souder		A2BNX + AB/FFSA	O-AB-105-217AH-F	1379

ARCEAUX DE SÉCURITÉ

Safety Rollcages

Véhicules	Marque	Poids KG (avec plaques)	Homologation	Fixation	Découpe tab de bord	Schéma	Réf	€
	OMP	42	RAC	à souder	X	A2BCEFGH1H2IJLKQ	O-AB-106-217A	1620
	OMP			à souder		A2BCEFGH1H2IJLKQ	O-AB-106-217AW	1319
	OMP	42	RAC	à boulonner		A1BCDEFGKLNOR	O-AB-106-256A	1925
	SPARCO	23	FIA-J	à souder	-	4	00723060	712
	SPARCO	37	HES1090404	à souder	X	1A	007530595	1641
207 3p.	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	J	BRA-PE207-J	2052
	OMP	45	FIA-J + FFSA	à boulonner		A1EH2NRSV2X	O-AB-100-275	1320
	OMP	47	FIA-J + FFSA	à souder		A1CEH2NRSV2X	O-AB-100-275A	1332
	OMP	52	RAC	à souder		A1BCEH2KNRV2X	O-AB-106-275A	2399
	SPARCO	42,6	FIA-J	à souder	-	4	00723193	1300
	SPARCO	42,6	FIA-J	à souder	X	4	00723193	1300
208 3p.	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A1EH3NRSV2	O-AB-100-337	1 806
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à souder		A1CEH3NRSV2	O-AB-100-337A	1 862
306 3p.	BRATEX	44	FIA-J	à souder	X	CX	BRA-PE306-CX	888
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-PE306-D	1104
	OMP	34	RAC	à souder		A2BEX	O-AB-105-130A	839
	OMP	38	ONS	à souder	X	A1BCEH2IJKLQZ	O-AB-106-130A	1669
	SPARCO	25	FIA-J	à souder	-	4	00723154	712
	SPARCO	28	RAC	à souder	X	1A	007530535	1346
309 3p.	BRATEX	22,5	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-PE309-A	708
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	F	BRA-PE309-F	1290
	OMP	26	FIA-J	à boulonner		A2SX	O-AB-105-128	726
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2SX + AB/FFSA	O-AB-105P-128-F	1 379
	OMP	29	FIA-J	à souder		A2BX	O-AB-105-128A	840
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à souder		A2BX + AB/FFSA	O-AB-105-128A-F	1 379
	OMP	17	ONS	à souder	X	A2EIL	O-AB-106-128A	884
	OMP	27	ONS	à boulonner	X	A2BCEFGILQS	O-AB-106-128B	1468
	SPARCO	28	ONS	à souder	-	4	00723050	712
PORSCHE								
964	BRATEX	20	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-PO964-A	708
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	F	BRA-PO964-F	1290
996 GT3	BRATEX	21,5	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-PO996GT3-A	708
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	J	BRA-PO996GT3-J	1590
997 Carrera 4 / GT3 RS	OMP	50	FIA-J	à boulonner		A1BCEH1NOXV2	O-AB-100-268	1775
Cayman	BRATEX	55	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-POCA-D	1104
RENAULT								
5 GT Turbo	BRATEX	24	FIA-J	à boulonner		A	BRA-RE5GT-A	708
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	J	BRA-RE5GT-J	1490
	OMP	26	FIA-J	à boulonner	X	A2ESX	O-AB-105-138	726
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2ESX + AB/FFSA	O-AB-105P-138-F	1 379
	OMP	33	FIA-J	à souder		A2B	O-AB-105-138A	840
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à souder		A2B + AB/FFSA	O-AB-105-138A-F	1 379
	OMP	25	ONS	à souder	X	A2BCEH1IJLQ	O-AB-106-138A	1248
	SPARCO	26	FIA-J	à souder	-	4	00723158	723
	SPARCO	42	FIA-J	à boulonner	X	2B	00713060	1062
Clio 1 3p.	BRATEX	24	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-RECL1.-A	708
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-RECL1-D	1104
	OMP	25,7	FIA-J	à boulonner	X	A2EX	O-AB-105-144	726
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2EX + AB/FFSA	O-AB-105P-144-F	1 379
	OMP	33	FIA-J	à souder		A2BDEX	O-AB-105-144A	809
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à souder		A2BDEX + AB/FFSA	O-AB-105-144A-F	1 379
	OMP	25	ONS	à souder	X	A2BCEIJLQ	O-AB-106-144A	1222
	SPARCO	27	FIA-J	à souder	-	4	00723161	718
	SPARCO	42	FIA-J	à boulonner	X	2B	00713060	1062
Clio 2 3p.	BRATEX	25	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-RECL2-A	708
	BRATEX	-	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-RECL2-D	1104
	OMP	32	FIA-J	à boulonner		A2ENSX	O-AB-105-220H	1042
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2ENSX + AB/FFSA	O-AB-105P-220H-F	1 379
	OMP	33	FIA-J	à souder		A2BNX	O-AB-105-220AH	980
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à souder		A2BNX + AB/FFSA	O-AB-105-220AH-F	1 379
	OMP	36	ONS	à souder	X	A2BCDEFGH1IJLKQ	O-AB-106-220A	1492
	OMP	48	RAC	à souder		A1BCEH2IJKLNQR	O-AB-106-233A	1770
	OMP			à souder		A1BCEH2IJKLNQR	O-AB-106-233AW	1504
	SPARCO	24	FIA-J	à souder	-	4	00723139	849
	SPARCO	43	RAC	à souder	X	1A	007530575	1753
Clio 2 Trophy	OMP	35	FIA-J	à boulonner		A2	O-AB-105-144T	805
Clio 3 3p.	BRATEX	48,5	FIA-J + FFSA	à souder	X	H	BRA-RECL3-H	1450
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2EFGNRSV2X + AB/FFSA	O-AB-100-260A-F	1 379
	OMP			à souder		A1BCDEH1KNRV2	O-AB-106-260A	2437
	SPARCO		RAC	à souder	X	1A	007530605	2262
Mégane 1 coupé	OMP	27	FIA-J	à boulonner	X	A2EX	O-AB-105-136	726
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2EX + AB/FFSA	O-AB-105P-136-F	1 379
	OMP	33	FIA-J	à souder		A2B	O-AB-105-136A	840
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à souder		A2B + AB/FFSA	O-AB-105-136A-F	1 379
	OMP	40	RAC	à souder		A3BCH2H3JQ	O-AB-106-136A	1706
	SPARCO	39	FIA-J	à souder	-	3C	00713069S	849
Megane 2 3p.	BRATEX	22,7	FIA-J	à boulonner	X	B	BRA-REME2-B	792
Megane 3 3p.	BRATEX	51	FIA-J + FFSA	à souder	X	H	BRA-REME3.-H	1890
	OMP	51	FIA-J + FFSA	à boulonner		A1EH2NRSUV2	O-AB-100-339	1410
	OMP	44	RAC	à souder		A1BCEH2KNRUV2	O-AB-106-339A	1838
	SPARCO	45	FIA-J	à souder	-	4	00723195	1301
Twingo 1	BRATEX	21,2	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-RETW1-A	708
SEAT								
Cordoba 3 portes	OMP	38	RAC	à souder	X	A1BCDEH2H3IJLQ	O-AB-106-45A	1266
Ibiza Ph.2 3p. 93>	OMP	25	FIA-J	à boulonner		A2SX	O-AB-105-45	726
Ibiza Ph.3 > 99	OMP	38	RAC	à souder	X	A1BCDEH2H3IJLQ	O-AB-106-219A	1266
Ibiza Ph.4 3p. 02>	OMP		FIA-J	à boulonner		A2NV2	O-AB-100-228H	1117
	OMP	37	RAC	à souder	X	A1BCDEGH2JLNQ	O-AB-106-228A	1668
Leon 1 03/00>	OMP	25	FIA-J	à boulonner		A2SX	O-AB-105-226	726
	OMP	47	FIA-J	à souder		A2ENORX	O-AB-100-255A	1348
Leon 2006>	BRATEX	49,5	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-SELEON-D	1104
	OMP	25	FIA-J	à boulonner		A1DEJNRSX	O-AB-100-255	1762
SUBARU								
Impreza	OMP	29	FIA-J	à boulonner	X	A2ESX	O-AB-105-165	726
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2ESX + AB/FFSA	O-AB-105P-165-F	1 379
Impreza GT Turbo	BRATEX	52,15	FIA-J + FFSA	à souder	X	D	BRA-SUIMGT-D	1104
	OMP	57	RAC	à souder	X	A1BCDEH1KNOQ	O-AB-106-231A	2491
	SPARCO	44	FIA-J	à boulonner	X	1B	00713096S	1358
Impreza WRX STI	OMP	35	FIA-J	à souder		A1EV2NR	O-AB-100-261A	1405
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A1EV2NR	O-AB-100-261A	1 405
	SPARCO	44	HES1640405	à souder	X	1A	007530875	1866
Impreza 2007>	OMP	58	RAC	à souder		A1BCEH1KLNORX	O-AB-106-261A	2578
	OMP			à souder		A1BCEH1KLNORX	O-AB-106-261AW	2003
	SPARCO	57	RAC	à souder	X	1A	007530815	1799
SUZUKI								
Swift >05/05	OMP	50	FIA-J	à souder		A2BOH1V2	O-AB-100-251AH	1516
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à souder		A2BOH1V2 + AB/FFSA	O-AB-100-251AH-F	1379
	OMP	55	RAC	à souder		A1BCEH2H3KNOR	O-AB-106-251A	2238
TOYOTA								
Yaris >99	OMP	40	FIA-J	à boulonner		A1ENO	O-AB-100-250	1320
	OMP	40	FIA-J	à souder		A1ENO	O-AB-100-250A	1217
VW								
Golf 3	BRATEX	23,5	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-VWGO3-A	708
	OMP	29	FIA-J	à boulonner		A2SX	O-AB-105-156	726
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2SX + AB/FFSA	O-AB-105P-156-F	1379
	OMP	38	ONS	à souder	X	A3BCDEH1IJLQ	O-AB-106-156A	1740
	SPARCO	27	FIA-J	à souder	-	4	00723174	723
	SPARCO	34	FIA-J	à boulonner	-	3B	00713073	949
Golf 4 5p 98-	OMP	29	FIA-J	à boulonner	X	A2NV2X	O-AB-105-202H	1034
	OMP	-	FIA-J + FFSA	à boulonner		A2NV2X + AB/FFSA	O-AB-105P-202H-F	1 379
Golf 5	BRATEX	33,7	FIA-J	à boulonner	X	B	BRA-VWGO5-B	792
	BRATEX	55	FIA-J + FFSA	à souder	X	E	BRA-VWGO5	1152
Lupo	OMP	27	FIA-J	à boulonner		A2X	O-AB-105-215	726
Polo 6N	BRATEX	-	FIA-J	à boulonner	X	A	BRA-VWPO6-A	708
	OMP	50	RAC	à souder	X	A1BCDEGH1KLNQR	O-AB-106-157A	1896
Scirocco 08-	OMP	57	FIA-J	à boulonner	X	A2BDEHNRSV2X	O-AB-100-271	1704
	OMP	60	FIA-J	à souder		A1BCDEH1KNRV2X	O-AB-100-271A	1622

ACCESSOIRES ARCEAUX

Rollcage Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

OMP sparco

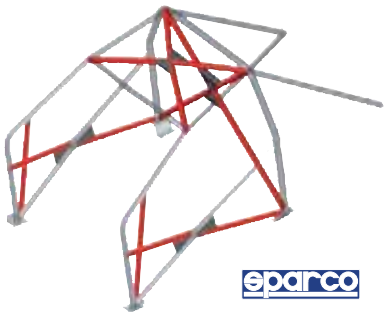
KIT RENFORT FFSA 2015 SPARCO

ENG # Sparco FFSA 2015 Reinforcement Kit

399€

Kit renfort FFSA 2015
En adéquation avec la nouvelle règlementation FFSA 2015 concernant les arceaux standards FIA, SPARCO a créé ce kit de renforts en acier FE45.
Le kit a été spécialement conçu pour s'adapter aux arceaux standards, tubes en acier FE45. Ce kit de renforts se compose :
1 croix d'arceau principal (derrière les sièges) + 1 croix de toit :
- 1 tube 40 x2 mm, longueur 1,5 m
- 1 tube 40 x2 mm, longueur 85 cm
- 1 tube 40 x2 mm, longueur 65 cm
- 1 tube 40 x2 mm, longueur 1m avec pli central d'environ 7°
- 2 tubes 40 x2 mm, longueur 50 cm
- 4 renforts d'angle goussets
2 demi-croix de portière :
- 2 barres de porte universelle (40 x2 mm)
- 4 renforts d'angle goussets (100 x170 mm)
2 renforts de montant :
- 2 tubes 40 x2 mm, longueur 1.2 m à couper pour s'adapter à votre arceau.

Réf : 00780FFSA



TUBE D'ARCEAU / *ENG # Rollcage Tube*

Tubes en acier Fe45 de diamètre 40mm permettent de renforcer votre arceau conformément à la réglementation FIA.
Longueur d'origine : 1.50m

Ref. : O-AA-111

40mm FE45 steel tubes allowing to reinforce your rollcage in accordance with the FIA regulations.
Original lenght: 1,50m

33€



RENFORTS LATÉRAUX

ENG # Side Reinforcements

Deux tubes de renfort latéral de diamètre 40mm.
Réalisés en acier Fe45, ces renforts sont conçus pour être ajustés à la longueur désirée.
Longueur d'origine : 1.25m.

Ref. : O-AA-109

Two 40mm side reinforcement tubes.
Made in Fe45 steel, these reinforcements are made to be adjusted to the desired length.
Original length: 1.25m

109€



Ne peut pas être utilisé en tant qu'arceau principal / FFS 2015

KIT RENFORTS FFSA

ENG # FFSA Reinforcements Kit

Kit comprenant 1 renfort de toit démontable 1,20m + 2 renforts de liaisons amovibles 2x0,60m.
Conforme aux normes FFSA 2005.

Ref. : O-AA-109-60

Kit including: 1 removable roof reinforcement (1.20 m) + 2 removable reinforcement connections (2x0,60m).
FFSA 2005 norms - approved



99€

CONNEXIONS

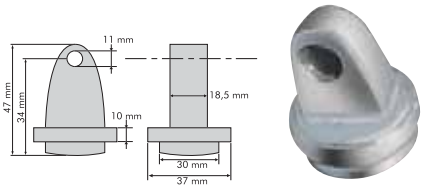
ENG # Connections

Deux connexions compatibles sont disponibles : connexion mâle et connexion demi-lune femelle à souder.
Connexion mâle

Ref. : O-AA-123

8€

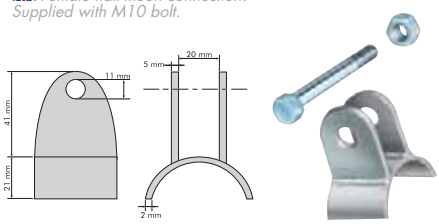
2 compatible connections available: male and female half-moon unwelded connections



Connexion demi lune femelle
Livré avec boulon M10

Ø40	**Ref. : O-AA-122**	**9,50€**
Ø50	**Ref. : O-AA-122-50**	**9,50€**

Female half-moon connection.
Supplied with M10 bolt.



MANCHON

ENG # Sleeve Connection Tube

Manchon pour tubes de diamètre 40mm, pour réaliser la jonction entre les différentes parties de l'arceau. Matériau : acier allié au chrome-molybdène.

Ref. : O-AA-195

Sleeve connection for 40mm diameter tubes to make junction between different parts of the rollcage. Material: steel combined to chrome-molybden.



19€
la pièce



RENFORTS LATÉRAUX SOUDÉS

ENG # Welded Side Cross Reinforcements

Kit de renforts assemblés
Diam 40x2mm
Vendu la paire

Welded reinforcements kit
Ø : 40x2mm
Pair

Ref. : O-AA-111B

239€



RENFORTS LATÉRAUX À SOUDER

ENG # Unwelded Side Cross Reinforcements

Kit de renforts non assemblés
Diam 40x2mm
Vendu la paire

Unwelded reinforcement kit
Ø 40x2mm
Pair

Ref. : O-AA-111A

191€



Les connexions ne doivent pas être montées en tant qu'arceau principal / FFS 2015

RENFORTS LATÉRAUX

ENG # Side Reinforcements

Kit de tubes de renforts livrés avec boulonnerie et connections
Vendu la paire
Diam 40x2mm
Long : 1,25m

Reinforcements tubes kit supplied with bolts and connections
Pair
Ø 40x2mm
Lenght: 1,25m

Ref. : O-AA-204

110€



GOUSSETS

ENG # Gussets

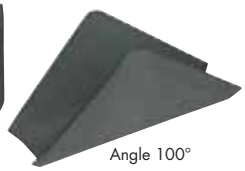
14,50€

Angle 80°

Ref. : O-AA-200

14,50€





Angle 100°

Ref. : O-AA-201

CONTREPLAQUES

ENG # Counterplates

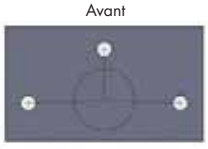
Kit de contreplaques 2 avants + 2 arrières percées pour arceau

Ref. : O-AA-203

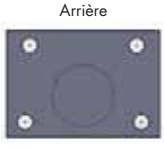
2 front + 2 rear drilled counterplates kit for rollcage

26,50€

Avant



Arrière



Conformes à la règlementation FIA, ces contre plaques en acier sont disponibles en 2 modèles : plate (dimensions : 100x120x3mm) pour les renforts intérieurs, et en «L» ajustable de 3mm d'épaisseur.

Contre plaque plate **Ref. : O-AA-175S**
Contre plaque en «L» **Ref. : O-AA-175**

FIA approved, steel counterplates available in 2 models:
flat (sizes: 100x120x3mm) for inner reinforcements, and adjustable in «L» (thickness: 3mm)



5€

Ref. : O-AA-175S



12€

Ref. : O-AA-175

ACCESSOIRES ARCEAUX

Rollcage Accessories

FOURREAU DE PROTECTION

ENG # Foamed Black Rubber Sleeving

Fourreau de protection d'arceau en mousse, pour tubes de diamètre 40mm et 50mm. Coloris noir, longueur 2m.
Non conformes à la réglementation FIA.

Ø 40mm
Ref. : O-AA-113-40 24€

Ø 50mm
Ref. : O-AA-113-50 32,50€



Protective rollbar padding, for tubes with a diameter of 40 and 50mm. Black, 2m long
Not FIA approved

à partir de **24€** les 2m

PLAQUE CARBONE

ENG # Carbon Plate

Dim. : 500 mm x 200 mm
Epaisseur : 1,2 mm
Carbone brillant

Réf. MXR-LC50x20 : 19€

Plaque carbone 120x100cm
Réf. MXR-LC120x100 : 159€

à partir de **19€**



CACHE TUBE ARCEAUX CARBONE

ENG # Carbon Tube Cover for Rollbars

Longueur 1m - 3/4 clipsable
Carbone
Ref. : MXR-E114C

29€



FOURREAU DE PROTECTION

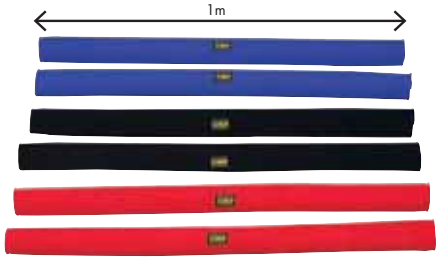
ENG # Rollbar Cover

Doublure en velours pour fourreau, fermeture velcro
Longueur 1m (2 pièces)
Couleur : Bleu, Noir, Rouge.

Ref. : O-AA-113-FP

Velvet coating for rollbar cover, velcro strap
1m long (2 pieces)
Color: Blue, Black, Red

55€



Doublure pour fourreau, fermeture velcro
Longueur 50cm (2 pièces)
Couleur : Bleu, Noir, Rouge.

Ref. : O-AA-113-FT

Coating for rollbar cover, velcro strap
50cm long (2 pieces)
Color: Blue, Black, Red

36€



FOURREAU DE PROTECTION

ENG # Rollbar Cover

Revêtement en mousse pour arceaux de diamètre 40mm à 50mm. Homologuée FIA. Coloris unique (noir), longueur 495mm.

Ref. : O-AA-115-A

OMP roll bar 40 to 50mmm foamed black rubber sleeving - FIA approved
Length: 495mm

Obligatoire

25€

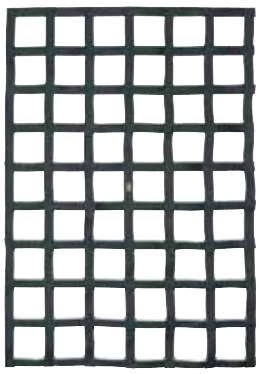


FILET DE SÉCURITÉ

ENG # Safety Net

Dim : 50 x 70 cm
Nylon renforcé
Couleur : Noir
Ref. : O-NA-1870

78€



Size: 50 x 70cm
Reinforced nylon
Color: Black



FILET DE SÉCURITÉ

ENG # Safety Net

Ref. : O-NA-1876

179€



FILET DE SÉCURITÉ

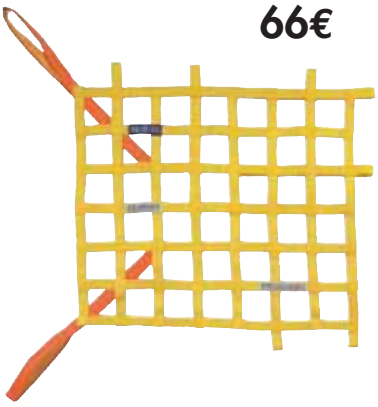
ENG # Safety Net

Couleurs : bleu, jaune, rouge
Dim. 50x52cm

Ref. : 002192FA

Colors: blue, yellow, red
Sizes: 50x52cm

66€



FILM ANTI-DÉFLAGRATION

ENG # Anti-Deflagration Film

Obligatoire en rallye.
En cas d'accident, la vitre cassée adhère au film et offre une protection anti-éclat optimale.
Dim. : 1,52 x 2 ML
Vitres avant + arrière

Required in rally.
In case of accident, broken glass adheres to the film and provides optimum shatterproof protection.
Sizes: 1,52 x 2 LM
Front + rear glasses



Ref. : FILM002

FUMÉ 35%

ENG # 35% Smoked



Ref. : FILM003

ACCESSOIRES HABITACLE

Interior Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CLÉS EN CROIX / ENG # CROSS WHEEL SPANNERS

CLÉS EN CROIX PRO INOX 19MM

ENG # 19mm Pro Stainless Cross Wheel Spanners

Dim. 320x300mm

Ref. : FE-1820-CR

59,90€



CLÉS EN CROIX PRO DÉMONTABLE

ENG # Pro Removable Cross Wheel Spanners

Carré : ½''
17-19mm
Longueur : 300mm
Poids : 1.1kg

Square: ½''
17-19mm
Length: 300mm
Weight: 1.1kg

Réf : KT-19961721

54€



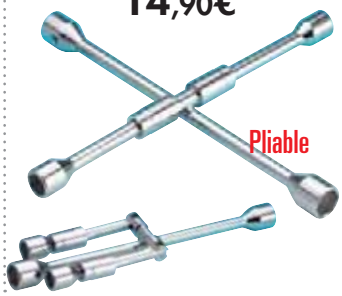
ECO PLIABLE

ENG # Foldable ECO

17, 19, 21 et 23 mm

Réf : AS-1820P

14,90€



CLÉS EN CROIX ECO RENFORCÉE

ENG # Reinforced Cross Wheel Spanners

Acier avec renfort au centre.

Ref. : AS-1820C

Steel with reinforcement in the center.

7,50€



SUPPORT DE CLÉS EN CROIX / ENG # CROSS WHEEL SUPPORT

CARBONE

ENG # Carbon

Réf. SPE-SUP-CAR-CR

Livré avec 2 tailles de clips de fixation pour s'adapter à toutes les croix.

Supplied with two sizes of clips to fit all the crosses.

LE CHOIX GT2i

25€



CARBONE / KEVLAR

ENG # Carbon / Kevlar

Ref. MXR-SUP-CROIX

39€



ACIER

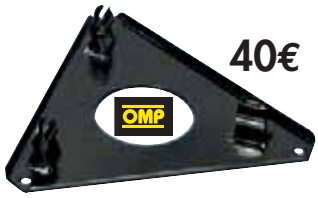
ENG # Steel

En acier zingué anti-oxydation

Galvanized anti-oxidation steel

Ref. O-NA-1820

40€



SPARCO

Ref. 03776

32€



SUPPORTS ET ACCESSOIRES POUR CLÉS À CHOCS / ENG # IMPACT WRENCH SUPPORTS AND ACCESSORIES

CARBONE

ENG # Carbon

67€



Ref. MC-SUPMAK1



Pour clé à choc Rebco
Ref. MC-SUPMAK2

For Rebco impact wrench

CARBON / KEVLAR

ENG # Carbon / Kevlar

Modèle universel Carbone /Kevlar

Ref. MXR-E147CK



96€

Ne convient pas à la clé King Tony

JEU DE DOUILLES CHOCS SPÉCIALES JANTES ALU

ENG # Special Aluminium Wheel Rim Socket Set

1/2"
17 - 19 - 21

Réf. : KT-4403MP

39€

GARANTIE À VIE



Douille Ø19"
Réf. : KT-441519M
14,70€

Socket Ø19''

KING TONY

Ensemble de 3 douilles clefs à choc. Spéciales jantes alu 17, 19 et 21mm
Ref. : AS-407037



27€

Set of 3 impact sockets. Specific for aluminium wheel rims 17, 19 and 21mm

SANGLE ET ACCESSOIRE POUR ROUES DE SECOURS / ENG # SPARE WHEEL ACCESSORY AND STRAP

SANGLE ROUE DE SECOURS PRO

ENG # Pro Spare Wheel Strap

Modèle pro.
Sangle en nylon avec système d'attache rapide.

Ref. T-SWSR

Pro model
Nylon strap with quick ties system.







62€

SANGLE ROUE DE SECOURS

ENG # Spare Wheel Strap

Ref. O-NA-1822

38€

OMP



SANGLE ROUE DE SECOURS

ENG # Spare Wheel Strap

Ref. 03773

35€



sparco

FILET ÉLASTIQUE

ENG # Elastic Net

Polyéthylène 12 crochets.
75x75cm
Ø : 5,4 mm

Réf. AS-242136

8,90€

Polyethylene 12 hooks
75x75cm
Ø: 5,4mm



ELASTIQUE GT2I 1m

ENG # GT2i 1m Elastic

Elastique GT2i 1M X 5mm Noir pour Harnais et sangles

Ref. GT-HAR-EL.N

GT2i 1mx5mm black elastic for harness and straps



1€ le ML

ACCESSOIRES HABITACLE

Interior Accessories

SUPPORT ET FIXATION ROUE DE SECOURS / ENG # SPARE WHEEL SUPPORT AND FIXING

Acier
Ref. SPE-SUP-ROUE



29€

Ref. O-NA-1819

OMP



41€

Ref. : O-NA-1821

LE CHOIX GT2i

53€



OMP

Acier.
Longueur 25cm
Ref. : SPE-SUP-ROUE-02

45€



CRIC RALLYE

ENG # Rally Jack

Réf. AS-CRIC

125€



Option manche seul
Ref. : AS-CRIC-MANCHE : 13€

Hauteur de départ 90mm

Course (mm)	Haut. en fin de course (mm)	Capacité (kg)	Poids (kg)	Réf.
290	410	750	2.3	**AS-CRIC480**
440	530	650	2.4	**AS-CRIC600**
640	730	600	2.6	**AS-CRIC800**

GILET DE SÉCURITÉ

ENG # Safety Vest

Homologué.

Ref. : AS-253075

Approved

3,90€



TRIANGLE DE SÉCURITÉ

ENG # Warning Triangle

Triangle de sécurité obligatoire.

Ref. : AS-1825CEE

Compulsory warning triangle

6€



MARTEAU DE SÉCURITÉ

ENG # Safety Hammer

Marteau de sécurité brise vitre + lame coupe harnais.
Livré avec son support.

Ref. : AS-MARTEAU

Safety window breaker hammer + Blade harness cut. Supplied with fixing bracket

9,90€



COUPE SANGLE 3 EN 1

ENG # 3 in 1 Harness Cutter

Marteau, torche, lampe d'urgence, et aimanté.

Réf. O-DB-460E

Hammer to smash glass, a light, emergency lamp, magnet

19€



OMP

CONTRÔLEUR DE PRESSION / ENG # TIRE PRESSURE GAGE

Schrader

MICHELIN

Caractéristiques :
Pressions de 0.35 à 7 Bar
Précision : 0.05 Bar
Affichage rétroéclairage bleu
Corps aluminium
Arrêt automatique
Livré avec étui
Fonctionne avec 5 piles LR44 (fournies)
Conforme norme NF EN 12645

Réf : SCH-65400-67

0,05 bar increments.
Pressure: 0,35 to 7 Bar
Aluminium body
Display with blue backlight
Storage case, blister packed.
Automatic shut off
NF EN 12645 approved

De 0,35 à 7 bar

25€



MICHELIN

Contrôleur de pression digital et lampe à LED.
Ecran digital bleu
0,35 Bars -7 bars.
Mini torche d'éclairage.
2 piles CR1225 fournies.

16,90€

Mini Torche Intégrée

Réf : MN-009508

Digital pressure gage and LED lamp.
Blue digital screen
0.35 Bar - 7 bars.
Mini torch light.
2 CR1225 batteries included.



Contrôleur de pression digital MICHELIN
Manomètre numérique avec fonction programmation de la température désirée.
Plage de fonctionnement: 0,35 - 7 bar.
Mini torche d'éclairage
Cadran rétro-éclairé bleu.
Programmation de la pression désirée.
2 Piles CR2032 Lithium 3V fournies

Réf. MN-66127-67

Michelin digital pressure gage with desired temperature programming function.
Operating range: 0.35 to 7 bar.



49€

Contrôleur pression pneu mécanique
0.5 à 4.5 bars avec bouton dégonflage.
Pratique, il tient dans la poche !

Ref. AS-310321

Mechanical tire pressure gage
0,5 to 4,5 bars with deflate button
Can be held in the pocket !

14,90€



BOMBE ANTI-CREVAISON

ENG # Puncture Sealant Spray

Compatible tout type de pneu. 500ml

Réf. BA-4940

Compatible with any type of tire. 500ml

9,90€

BARDAHL



ACCESSOIRES CASQUE

Helmet Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

FILET PORTE-CASQUES GT2I

ENG # GT2i Helmet-Holder Net

Noir / Gris
Ref. T-FPC-NG

GT2i **31,90€**



FILET PORTE-CASQUES

ENG # Helmet-Holder Net
Couleurs : noir, bleu, rouge

Ref. T-FPC

47€



FILET PORTE-CASQUES

ENG # Helmet-Holder Net

Réf: 00313

52€



sparco

FILET PORTE-CASQUES OMP

ENG # OMP Helmet-Holder Net

72€

OMP

À fixer sur l'arceau.
Polyester. Il peut contenir 2 casques. Équipé du nécessaire de fixation.
Ref. O-NA-1858

To fit on the rollcage.
Polyester.
Can hold 2 helmets. Equipped with assembly kit.



BAC À CASQUES OMP

ENG # OMP Helmet Storage Box

OMP

Equipé de 4 poches extérieures
Fixation par 4 vis.
Ref. O-NA-1864

Equipped with 4 external pockets
4 screws fixing

76€

L : 750mm
H : 200mm
P : 320mm



BAC À CASQUES SPARCO

ENG # Sparco Storage Box

Nouvelle version en cuir fin lavable
Couleurs: bleu, noir, rouge
Réf: 01662/.B/.N/.R

New version in washable thin leather
Colors: blue, black, red

65€

L : 720mm
H : 250mm
P : 290mm



sparco

PORTE CASQUE CARBONE

ENG # Carbon Helmet-Holder

Fixation arceaux

Réf: MXR-E118

Rollcage fixing

161€



CROCHET PORTE CASQUE SPARCO

ENG # SPARCO Helmet-Holder Hook

Ref. 01666

29€

sparco



CROCHET PORTE CASQUE OMP

ENG # OMP Helmet-Holder Hook

A fixer sur la diagonale de l'arceau à l'aide des colliers en métal fournis.
Ref. O-NA-1871

To fix on the diagonal of the rollcage with supplied metal clamps.



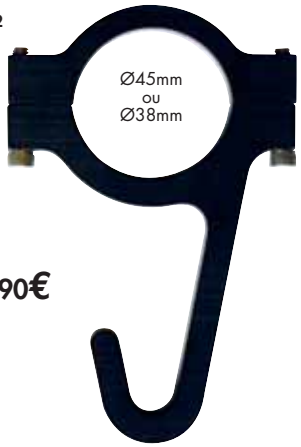
29€ OMP

CROCHET ALU

ENG # Aluminium Hook

Ø45mm
Ref. LO-22570

Ø38mm
Ref. LO-22572



22,90€

LECTEURS DE CARTE

Map Lights

LECTEUR DE CARTE BRATEX 50CM

ENG # Bratex 50cm Map light

LED dernière génération
Flexible aluminium avec protection rouge.
Interrupteur, fixation 4 trous.
Long 500mm, 12v, 3x leds.
Fabrication Européenne.

Ref. BR-LEC-LED-50

Last generation LED Aluminium flexible with red protection.
Switch, 4 mounting holes.
500mm long, 12v, 3x Leds.
European manufacture.

49€



LE CHOIX GT2i



LECTEUR DE CARTE À LED PRO

ENG # Pro LED Map Light

Longueur 50cm

Ref. : O-KA-1035 : 59€

Longueur 40cm

Ref. : O-KA-1036 :57€



à partir de **57€**

OMP



LECTEUR DE CARTE AVANTI À 4 LEDS 30CM

ENG # 4 LEDs Avanti Map Light (30cm)

Ampoule 4 LEDs 12V, flexible Ø 13mm, avec cône pour éclairage axial et interrupteur sur support en aluminium.

4 LEDs 12V light bulb, Ø13mm flexible with anti-glare cone for axial lighting and switch on aluminum plate.

Réf. LU-LC30LED

50€



LECTEUR DE CARTE AVANTI CLASSIC 30CM

ENG # Avanti Classic Map Lights (30cm)

Flexible ø13mm avec cône pour éclairage axial et interrupteur sur support alu.

Taille	Ref.
30 cm	LU-LC30C

13mm diameter flexible with anti-glare cone for axial lighting and switch on aluminum plate.

49€



Option :
4 ampoules LED
Réf. LU-LC-LED : 2,90€
Se monte en lieu et place de l'ampoule d'origine.

LECTEUR DE CARTE ECO

ENG # Eco LED Map Light

Interrupteur sur platine alu.
Livré en kit :
lecteur avec interrupteur cordon alimentation + cosses + fusible + fixation.
Longueur flexible + lampe = 43cm.

Ref. LEC-1034A

Switch on alu plate
Kit:
map light with supply cable + terminals + fuse + fixing
Flexible lenght + lamp = 43cm

26€

éclairage anti-éblouissement !



LE CHOIX GT2i

LECTEUR DE CARTE ALLUME CIGARE

ENG # Cigarette Lighter Map Light

Si l'allume-cigare est loin du co-pilote, utiliser la rallonge ci-dessous.

Ref. : LEC-1034A-RECO

If the cigarette lighter is far from the co-driver, use the extension below.

19€



Arceaux

Châssis



Trains

Roulants





Jacques POINT

530 ZAE FRAIDIERE – 38380 SAINT CHRISTOPHE SUR GUIERS – FRANCE

04 76 66 00 84 / infos@jacques-point.fr

www.jacques-point.fr



Spécialités

ALU





Rotules

Disponibles sur E-Boutique

CAMÉRAS EMBARQUÉES

On-Board Cameras

CAMERA PRO VTR V3 DUAL CAM

ENG # Pro VTR V3 Dual Cam Camera

NEW

GPS intégré

2 caméras

499€

La nouvelle caméra Pro VTR V3 est équipée de 2 caméras qui permettent d'enregistrer en HD et de façon simultanée, par exemple, vue vers la route + vue de l'équipage!
Elle peut également filmer en utilisant qu'une seule caméra.
Sa batterie à haute capacité peut atteindre 4 heures d'autonomie!
La caméra PRO VTR V3 est équipée du système G-Sensor, un accéléromètre qui permet de détecter les mouvements du véhicule et ainsi stopper automatiquement la vidéo lorsque le véhicule passe à l'arrêt.
Le nouveau module GPS permet d'avoir la vitesse en temps réel, les données de latitude et longitude permettant l'affichage de la position sur google earth le tout en HD!
La caméra est fournie avec une mallette complète incluant un microphone HQ (dans son boîtier) ainsi qu'un microphone filaire permettant de déporter la prise du son à l'endroit souhaité, que ce soit dans une poche ou accroché à la sangle d'attache du casque.

Réf : CAM-PRO-VTR-GPSB



Le pack Pro VTR 3 comprend:

2 x Objectif traité CANON Full-HD étanche
1 x Enregistreur numérique déporté avec batterie haute capacité intégrée
1 x Balise GPS Pro 5 Hz
1 x Microphone filaire externe
1 x Câble sortie vidéo HDMI
1 x Câble alimentation externe
1 x Chargeur secteur USB 220V
1 x Chargeur allume-cigare 12V.
1 x Câble USB 2.0
2 x Capuchon de protection caméra
2 x Sangle de fixation ajustable
2 x Bande Velcro Dual lock 3M
2 x Fixation adhésive 3M avec articulation
1 x Etui de protection pour enregistreur
1 x Mallette de transport de haute qualité avec compartiment

CAMERA PRO VTR 2 GPS

GPS intégré

389€

LE CHOIX GT2i

Module GPS Pro V2 5hz
Cette nouvelle version du VTR est équipée d'un système intelligent d'acquisition de donnée qui interprète les données captées par la balise GPS fournie.

Ref : CAM-PRO-VTR-GPS
Le pack HD Pro VTR V2 GPS comprend:

1 x Balise GPS Pro 5 Hz
1 x Télécommande sans fil d'une portée de 6 mètres
1 x Câble sortie vidéo HDMI
1 x Câble audio pour connexion sur radio Peltor et Stilo rallye
1 x Batterie rechargeable Lithium très haute capacité
1 x Sangle pour fixation sur casque ventilé de type VTT
1 x Fixation pour masque de ski & moto
1 x Fixation pour arceau & tube & guidon de diamètre compris entre 18mm à 52mm
1 x Bandeau de fixation tour de tête
1 x Housse de transport de haute qualité avec compartiment



CAMERA XTC-PRO

NEW

ENG # XTC-PRO Camera

Compatible support Go-Pro

89,95€

Cette nouvelle caméra Sport HD XTC-PRO est une référence dans le domaine des prises de vue sportives! Très polyvalente, elle cumule une légèreté incomparable (seulement 59g avec batterie!), une qualité d'image exceptionnelle, des performances électroniques et des fonctions haut de gamme ainsi qu'une compatibilité avec tous les supports Gopro.

Cette caméra fonctionne aussi bien sous l'eau que dans les airs (parachutisme, aviation...) ou sur terre (moto, voiture, snowboard...).
La caméra est équipée d'une mini caméra HD qui offre un rapport qualité/prix imbattable.
Le capteur 12 Méga Pixels offre une qualité Full HD 1920x-1080P sans pareil.
La caméra possède également un module WIFI intégré permettant d'afficher l'image et de contrôler votre caméra depuis votre Smartphone (application gratuite)!
Le port HDMI permet de visionner facilement les vidéos sur un téléviseur.

Réf : CAM-XTC-PRO





Le pack comprend :

- 1 x Caméra sport XTC-PRO WIFI Full HD 12 MP (1920x1080P)
- 1 x Boîtier submersible jusqu'à 30m avec lentille plate
- 1 x Face arrière avec sangle
- 1 x Sangle fine
- 1 x Sangle large
- 1 x Support polyvalent (Permet de fixer la caméra sans son boitier étanche)
- 1 x Fixation adhésive plate 3M
- 1 x Fixation adhésive plate 3M avec pas de vis photo standard 1/4
- 1 x Fixation pince (Permet de fixer la caméra à une bandoulière de sac, sangle...)
- 1 x Fixation guidon et tube inférieur à 24mm
- 2 x Articulation courte avec visserie
- 1 x Articulation longue avec visserie
- 1 x Base clip de fixation
- 1 x Base clip de fixation avec déport
- 1 x Adaptateur de fixation pour système Gopro
- 1 x Batterie rechargeable Lithium 900mAh
- 1 x Câble USB
- 1 x Chargeur secteur USB
- 1 x Tissu de nettoyage microfibre
- 1 x Garantie 12 mois

BATTERIE HAUTE CAPACITÉ

ENG # High Capacity Battery

Réf. CAM-PRO-VTR-B



27,95€

KIT DE CHARGE VTR

ENG # VTR Loading Kit

Réf. CAM-PRO-VTR-C



34,95€

KIT SUPPORT CAMERA VTR

ENG # VTR Camera Bracket Kit

Réf. CAM-PRO-VTR-S



24,95€

MALETTE RANGEMENT CAMERA

ENG # VTR Camera Suitcase

Avec bloc de mousse 2 tailles :
With 2 sizes block foam:

39x29x12cm
Réf. CAM-MALETTE-L
49€

28x23x10cm
Réf. CAM-MALETTE-M
34,90€

à partir de
34,90€



FIXATION ARTICULÉE BRAS PRO ARCEAU

ENG # PRO Rollcage Articulated Fixing Clamp

Fixation étau Pro articulée Bras 19cm ou 29cm

Réf :
13-55mm : CAM-FIX01 45€
19 cm : CAM-FIX02 69€
29 cm : CAM-FIX03 89€

Articulated fixing clamp (19cm or 29cm articulated arm).



CAM-FIX01



CAM-FIX02



CAM-FIX03

CÂBLE AUDIO INTERCOM RADIO

ENG # Audio Cable For Intercom

Jack / Composite RCA

Réf : CAM-CABLE-AUDIO

19€



EXTINCTEURS AUTOMATIQUES

Automatic Fire Extinguishers

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

EXTINCTEUR MONOPLACES / ENG # SINGLE SEATER FIRE EXTINGUISHERS

ALU ÉLECTRIQUE 0,9L - FORMULE

ENG # 0.9L Aluminium Electric - Formula

750€

OMP FIA APPROVED

ULTRALIGHT : 1,8 KG

gain de poids -2,5kg



Kit extincteur automatique électrique
Matériau : aluminium ultraléger
Contenance : 0,9 litre (Ecolife)
Poids total : 1,8 kg (supports et sangles compris)
Longueur : 194 mm
Longueur (avec embout) : 235 mm
Diamètre : 100 mm

Réf : O-CEFAL3

Electrical automatic extinguisher kit
Ultra lightweight aluminium
Capacity: 0,9 liters (Ecolife)
Total weight: 1,8 kg (brackets and straps included)
Length: 194 mm
Length (with tip): 235 mm
Diameter: 100 mm





ALU ÉLECTRIQUE 2,8L - FORMULE

ENG # 2.8L Aluminium Electric - Formula

594€ OMP FIA APPROVED



Kit extincteur automatique électrique.
Matériau : aluminium ultraléger
Contenance : 2,8 litres (Ecolife)
Poids total : 4,3 kg (supports et sangles compris)
Longueur : 245 mm
Longueur (avec embout) : 286 mm
Diamètre : 160 mm

Réf : O-CEFAL2

Electrical automatic extinguisher kit
Ultra lightweight aluminium
Capacity: 2.8 liters (Ecolife)
Total weight: 4.3 kg (brackets and straps included)
Length: 245 mm
Length (with tip): 286 mm
Diameter: 160 mm



ACIER MÉCANIQUE 2,8L - FORMULE

ENG # 2.8L Steel Mechanical - Formula

OMP FIA APPROVED

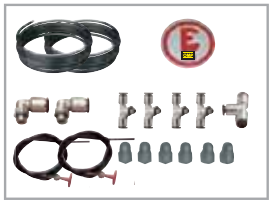


Kit extincteur automatique mécanique.
Nouveau design OMP
Matériau : acier
Contenance : 2,8 litres (Ecolife)
Poids total : 5,6 kg (supports et sangles compris)
Longueur : 330 mm
Diamètre : 130 mm

Réf : O-CMFST1

Automatic mechanical extinguisher kit
New OMP design
Capacity: 2.8 liters (Ecolife)
Total weight: 5,6 kg (brackets and straps included)
Length: 330 mm
Diameter: 130 mm

299€



EXTINCTEUR BERLINES / ENG # SEDAN FIRE EXTINGUISHERS

EXTINCTEUR OMP CESAL 3R AUTOMATIQUE ÉLECTRIQUE

ENG # OMP CESAL 3R Automatic Electric Extinguisher

Kit extincteur OMP CESAL 3R automatique électrique.
Matériau : Alu.
Contenance : 3 litres (Ecolife).
Dimensions : A : 204 mm / B : 245 mm / C : 160 mm.
Poids total : 4.3 kg
Livré complet
Homologué FIA.

Réf : O-CESAL3R

OMP CESAL 3R Automatic Electric extinguisher kit.
Material : Aluminum.
Capacity : 3 liters (Ecolife).
Sizes: A : 204mm / B : 245mm / C : 160mm
Total weight: 4,3kg
Supplied complete.
FIA approved.

782€ OMP FIA APPROVED



LE CHOIX GT2i



EXTINCTEURS AUTOMATIQUES

Automatic Fire Extinguishers

EXTINCTEUR BERLINES / ENG # SEDAN FIRE EXTINGUISHERS

ALU ÉLECTRIQUE 4,25L - BERLINE

ENG # 4.25L Aluminium Electric - Sedan

695€ OMP FIA APPROVED

Kit extincteur automatique électrique.
Matériau : aluminium ultraléger
Contenance : 4,25 litres (Ecolife)
Poids total : 6,2 kg (supports et sangles compris)
Longueur : 315 mm
Diamètre : 160 mm

Réf : O-CESAL2

Electrical automatic extinguisher kit
Ultra lightweight aluminium
Capacity: 4,25 liters (Ecolife)
Total weight: 6,2 kg (brackets and straps included)
Length: 315 mm
Diameter: 160 mm





ACIER ÉLECTRIQUE 4,25L - BERLINE

ENG # 4.25L Steel Electrical - Sedan

570€ OMP FIA APPROVED

Kit extincteur automatique électrique.
Nouveau design OMP
Matériau : acier
Contenance : 4,25 litres (Ecolife)
Poids total : 7,7 kg (supports et sangles compris)
Longueur : 330 mm
Longueur (avec embout) : 385 mm
Diamètre : 160 mm

Réf : O-CESST1

Steel electrical automatic extinguisher kit
New OMP design
Material: steel
Capacity: 4,25 liters (Ecolife)
Total weight: 7,7 kg (brackets and straps included)
Length: 330 mm
Length (with tip): 385 mm
Diameter: 160 mm





ACIER MÉCANIQUE 4,25L - BERLINE

ENG # 4.25L Steel Mechanical - Sedan

304€ OMP FIA APPROVED

Kit extincteur automatique mécanique.
Nouveau design OMP
Matériau : acier
Contenance : 4,25 litres (Ecolife)
Poids total : 8,1 kg (supports et sangles compris)
Longueur : 330 mm
Longueur (avec embout) : 420 mm

Diamètre : 160 mm

Réf : O-CMSST1

Steel mechanical extinguisher kit
New OMP design
Material: steel
Capacity: 4,25 liters (Ecolife)
Total weight: 8,1 kg (brackets and straps included)
Length: 330 mm
Length (with tip): 420 mm
Diameter: 160 mm



SUPPORT ARRÊTOIR ANTI-TORPILLE OMP

NEW

ENG # OMP Anti-Torpedo Stop Bracket

Réf. O-CD-311-S-AT

NOTE FFSA France : *Dans les épreuves Nationales et Régionales, les arrêtoirs anti-torpille sont recommandés en 2016, obligatoire au 01/01/2017.*



Compatible :
O-CA-372, O-CMSST1, O-CMFST1, O-CESST1, O-CESAL2, O-CEFAL2, O-CESAL3R

ACIER MÉCANIQUE 4,25L

LE CHOIX GT2i

ENG # 4,25L Steel Mechanical Fire Extinguisher

OMP FIA APPROVED

Obligatoire F2000 depuis le 01/01/2014
et groupe N à partir du 01/01/2016

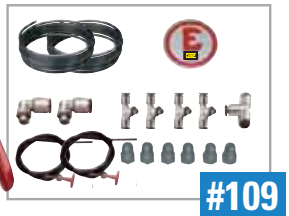
~~239€~~
199€

Kit extincteur automatique mécanique pour véhicules berlines (moteur et habitacle).
Nouveau design OMP
Matériau : acier
Contenance : 4,25 litres (Ecolife)
Poids total : 8,1 kg (supports et sangles compris)
Longueur : 330 mm
Longueur (avec embout) : 420 mm
Diamètre : 160 mm

Réf : O-CA-372

Automatic mechanical extinguisher kit for sedan (engine and interior)
New OMP design
Material: steel
Capacity: 4,25 liters (Ecolife)
Total weight: 8,1 kg (brackets and straps included)
Length: 330 mm
Length (con tip): 420mm
Diameter: 160 mm





ACCESSOIRES EXTINCTEURS OMP

OMP Extinguisher Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

PLATINIUM / WHITE / BLACK COLLECTION




O-CD-393
5,70€


O-CD-398
99€


O-CD-324/10/N
12,50€


X-398-CAV
13€


O-EA-467
15,50€


O-X-181493
5€

PLATINIUM COLLECTION




O-CD-395/N
5€


O-CD-390/N
7€


O-CD-399
5,70€


O-CD-323/N/8
18€


O-CD-323/N/6
8,50€


O-CD-392/N
7,70€


O-CD-392/N/6
5,70€


O-CD-391/N
6,50€

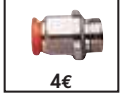

O-CD-391/N/6
5€

WHITE / BLACK COLLECTION






O-CD-335
17,50€


O-CD-394
Bonbonne
4€


O-CD-395
4€


O-CD-392
5,70€


O-CD-391
4,50€


O-CD-390
6,50€


O-CD-323/A
7€

SUPPORTS EXTINCTEURS


O-CD-314
25€
Acier Ø130mm
Alu Ø 132mm


O-CD-308
22€
Acier ou Alu
Ø 160mm


O-CD-309
24€
Pour O-CAB-319
Ø132mm


O-CD-356
24€
pour O-CBB-351
Ø130mm


O-CD-313
22€
pour O-CAB-318
Ø140mm


O-CD-312
25€
Pour O-CAB-316
Ø108mm

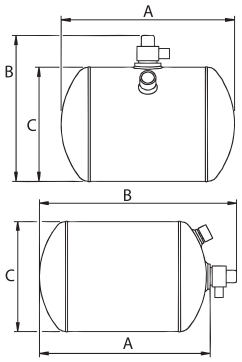

O-CD-400
23,50€
pour O-CEFAL3
Ø100mm


O-CD-401
25€
pour O-CESAL3
Ø130mm

CARACTÉRISTIQUES BONBONNES

Ref.-Art.	Ecolife (L)	Poids à vide (kg)	Poids total* (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)
PLATINUM COLLECTION						
O-CEFAL3-B	0.9	0.4	1.8	194	235	100
O-CESAL3-B	1.3	0.7	2.5	204	246	130
WHITE COLLECTION						
O-CEFAL2-B	2.8	0.94	4.3	245	286	160
O-CESAL2-B	4.25	1.3	6.2	315	210	160
BLACK COLLECTION						
O-CMSST1-B	4.25	2.4	8.1	330	420	160
O-CMFST1-B	2.8	1.97	5.6	295	385	130
O-CESST1-B	4.25	2.4	7.7	330	385	160
Extincteurs manuels						
O-CAB-318	4 Kg poudre	2.7	6.8	370	470	140
O-CAB-319	2.4	2.25	5.0	295	390	132
O-CAB-316	2 Kg poudre	0.7	3.1	227	330	108
O-CBB-351	2.4	1.15	4.0	300	390	130

Poids total * (kg) : bonbonne, soupape, plongeur, liquide et fixations.



RÉVISIONS EXTINCTEURS

	Contenance ou référence extincteur	Référence	€
Changement de liquide seulement	2.4 litres et 2.8 litres	**DS-O-CA-365L**	**89**
et révision des 2 ans.	4.25 litres	**DS-O-CB-367L**	**119**
Changement de liquide et remplacement	pour extincteur O-CBB-351	**DS-O-CBB-351LV**	**89**
valve électrique si extincteur percuté	pour extincteur O-CB-364	**DS-O-CB-364LV**	**199**
ou plus de 5 ans.	pour extincteur O-CB-365	**DS-O-CA-365LV**	**265**
	pour extincteur O-CB-366 et O-CEFAL2	**DS-O-CB-366LV**	**265**
	pour extincteur O-CB-367 et O-CESAL2	**DS-O-CB-367LV**	**286**

RECHARGE/VERIFICATION EXTINCTEUR



Recharge et Vérifcation
de tous vos Extincteurs (uniquement)
(sauf poudre) Tarifs, nous consulter.

à partir de **89€**

Tél. 04 67 13 88 10
Fax. 04 67 13 88 14

EXTINCTEURS AUTOMATIQUES

Automatic Fire Extinguishers

sparco

KIT 4,25L ÉLECTRIQUE ALUMINIUM

ENG # 4.25L Aluminium Electrical Kit

Extincteur avec commande électrique
Formation de mousse
Ozone friendly
Homologué FIA
4,25 litres
Diamètre: 160

Réf: 0146EA4011

Extinguisher with electrical control
Foam creation
Ozone friendly
FIA approved
4,25 liters
Diameter: 160

678€ FIA APPROVED sparco







KIT 4,25L ÉLECTRIQUE ACIER

ENG # 4.25L Steel Electrical Fire Extinguisher

Extincteur avec commande électrique
Formation de mousse
Ozone friendly
Homologué FIA
4,25 litres
Diamètre: 160

Réf: 0146ES4011

Fire extinguisher with electrical control
Foam creation
Ozone friendly
FIA aproved
4,25 liters
Diameter 160 mm

582€ FIA APPROVED sparco





KIT 4,25L MÉCANIQUE ALUMINIUM

ENG # 4.25L Aluminium Mechanical Kit

Extincteur avec commande mécanique
Formation de mousse
Ozone friendly
Homologué FIA
4,25 litres
Diamètre: 160

Réf: 0146MA4011

Fire extinguisher with mechanical control
Foam creation
Ozone friendly
FIA approved
4,25 liters
Diameter: 160

510€ FIA APPROVED sparco





KIT 4,25L MÉCANIQUE ACIER

ENG # 4.25L Steel Mechanical Kit

Extincteur avec commande mécanique
Formation de mousse
Ozone friendly
Homologué FIA
4,25 litres
Diamètre: 160

Réf: 0146MS4011

Fire extinguisher with mechanical control
Foam creation
Ozone friendly
FIA approved
4,25 liters
Diameter: 160

287€ FIA APPROVED sparco

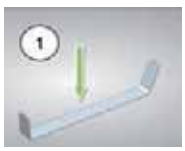


SUPPORT ARRÊTOIR ANTI-TORPILLE SPARCO

10,20€

ENG # Sparco Anti-Torpedo Stop Bracket

Réf. MA01480





NOTE FFSA France : Dans les épreuves Nationales et Régionales, les arrêtoirs anti-torpille sont recommandés en 2016, obligatoire au 01/01/2017.

PIECES DETACHEES POUR KITS AUTOMATIQUES

ENG # Spare Parts for Automatic Kits

	Réf.	KIT MECANIQUE Kit 4,25l méca. Alu Réf: 0146MA4011	KIT MECANIQUE Kit 4,25l méca. Acier Réf: 0146MS4011	KIT ELECTRIQUE Kit 4,25l Elec. Alu Réf: 0146EA4011	KIT ELECTRIQUE Kit 4,25l Elec. Acier Réf: 0146ES4011	€
Boîtier de contrôle	Réf: 0140025	-	-	1	1	102
Bouton poussoir	Réf: 0140027	-	-	1	1	35
Câble électrique	Réf: 0140026	-	-	1	1	30
Tirette	Réf: 014RL24CL (360 cm) Réf: 014RL25CC (180 cm)	2	2	-	-	23 18
Diffuseur	Réf: 0140019	6	6	6	6	11
Raccord en T	Réf: 0140020	1	1	1	1	6
Raccord en T fileté	Réf: 0140022	4	4	4	4	6
Raccord 90°	Réf: 0140021	2	2	2	2	6
Sticker	Réf: 0140032	2	2	2	2	6
Durite (4m)	Réf: 0140023	2	2	2	2	18



EXTINCTEURS MANUELS

Hand Fire Extinguishers

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

KIT 2,4L MANUEL ALUMINIUM

ENG # 2,4L Hand Aluminium Kit

Dispositif d'aspiration flexible pour fonctionner en toute position
Formation de mousse
Support en aluminium
Ozone friendly
Homologué FIA
2,4 litres
Diamètre: 132

Réf: 0146BA2411

Flexible suction device to work in any position
Foam creation
Steel bracket
Ozone friendly
FIA Approved
2,4L
Diameter 132mm



256€

FIA APPROVED
sparco

KIT 2,4L MANUEL ACIER

ENG # 2,4L Hand Steel Kit

Dispositif d'aspiration flexible pour fonctionner en toute position
Formation de mousse
Support en acier
Ozone friendly
Homologué FIA
2,4 litres
Diamètre: 135

Réf: 0146BS2411

Flexible suction device to work in any position
Foam creation
Steel shelf
Ozone friendly
FIA Approved
2,4L
Diameter 135mm



146€

FIA APPROVED
sparco

ALU POUDRE 2KG

ENG # 2kg Aluminium Powder

Matériau : aluminium
Contenance : 2 kg poudre
Poids total : 3,6 kg
Diamètre : 102 mm
Homologué FIA (EN3-V 98/126)

Réf : 0144PB21

Material: aluminium
2 kg powder
Total weight: 3,6 Kg
Diameter: 102 mm
FIA (EN3-V98/126) approved



104€

FIA APPROVED
sparco

RÉGLEMENTATION | Regulations

SYSTÈMES AUTOMATIQUES

Dans les épreuves nationales et régionales en GA/FA et F2000, un système d'extincteur automatique est obligatoire

Accessibilité du système

Le pilote assis et attaché normalement, doit pouvoir déclencher tous les extincteurs manuellement.
Un dispositif de déclenchement extérieur doit être combiné avec l'interrupteur de coupe-circuit et marqué de la lettre « E »
Pour les voitures de type WRC, l'activation de l'extincteur à l'intérieur ou à l'extérieur doit obligatoirement entrainer la coupure du moteur et de la batterie.

Automatic systems
In national and regional events in GA / FA and F2000, an extinguisher system is required
System accessibility
The driver seated and secured properly, should be able to trigger all extinguishers manually.
A triggering device must be combined with the circuit breaker and marked with the letter «E»
For WRC cars type, activation of the fire extinguisher inside or outside must cause the engine and battery shutdown.

EXTINCTEURS MANUELS

L'extincteur manuel est le système d'extinction minimum
- dans les épreuves nationales et régionales en GN/FN
- dans les épreuves régionales en GA/FA

Chaque voiture doit être équipée d'un ou de deux extincteurs.

Manual extinguishers
The manual extinguisher is the minimum extinguishing system
- In national and regional events in GN / FN
- In regional events in GA / FA
Each car must be equipped with one or two extinguishers.

Agents extincteurs autorisés	Quantité minimale	Pressurisation
AFFF	2,4 litres	conformément aux instructions du fabricant
FX G-TEC	2.0 kg	conformément aux instructions du fabricant
Viro3	2.0 kg	conformément aux instructions du fabricant
Zero 360	2.0 kg	conformément aux instructions du fabricant
Poudre	2.0 kg	Mini 8 bars - Maxi 13,5 Bars

OMP sparco

VÉRIFICATION DE L'EXTINCTEUR :

- 2 ans maxi après la date de remplissage
- 2 ans maxi après la date de la dernière vérification

Emplacement / Fixation :

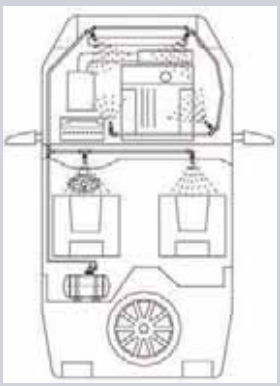
- bonbonnes protégées de façon adéquate
- fixations résistantes à une décélération de 25G
- Minimum 2 fermetures métalliques à dégagement rapide avec sangles métalliques
- Extincteurs facilement accessibles au pilote et au co-pilote.

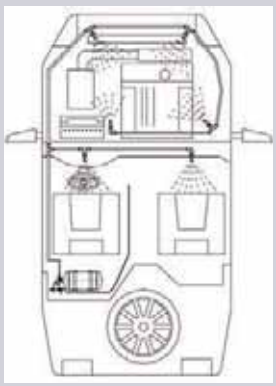
Extinguisher checking:

Maximum 2 years after the date of filling
Maximum 2 years after the date of the last check

Location / Mounting:

Bottle adequately protected
Resistant fasteners for 25G deceleration
Minimum 2 metal locks with quick release metal straps
Extinguishers easily accessible to the driver and co-driver.





EXTINCTEURS MANUELS

Hand Fire Extinguishers

ALU ECOLIFE 2,4L

ENG # 2,4L Aluminium Ecolife

Matériau : aluminium
Contenance : 2,4 litres (Ecolife)
Poids total : 4 kg
Longueur : 300mm
Longueur (avec embout) : 390 mm
Diamètre : 130 mm

Réf : O-CBB-351

Material: aluminium
Capacity: 2,4l (Ecolife)
Total weight: 4 Kg
Length: 300mm
Length (with tip): 390mm
Diameter: 130 mm

214€



ACIER ECOLIFE 2,4L

ENG # 2,4L Steel Ecolife

Matériau : acier
Contenance : 2,4 litres (Ecolife)
Poids total : 5 kg
Longueur : 295 mm
Longueur (avec embout) : 390 mm
Diamètre : 132 mm

Réf : O-CAB-319

Material: steel
Capacity: 2,4l (Ecolife)
Total weight: 5Kg
Length: 295mm
Length (with tip): 390mm
Diameter: 132 mm

124€



ALU POUDRE 2KG

ENG # 2kg Aluminium Powder

Matériau : aluminium
Contenance : 2 kg poudre
Poids total : 3,1 kg
Longueur : 280 mm
Longueur (avec embout) : 330 mm
Diamètre : 105 mm
Homologué FIA (EN3-V 98/126)

Réf : O-CAB-316

Material: aluminium
2 kg powder
Total weight: 3,1 Kg
Length: 280mm
Length (with tip): 330mm
Diameter: 105 mm
FIA (EN3-V 98/126) approved

88€



EXTINCTEUR GT2I 2KG POUDRE

NG # GT2i 2kg Powder Fire Extinguisher

LE CHOIX GT2i

Type P2 2 Kg
Classe ABC
Classement 8A/55B/C
Température de fonctionnement -30°C - 60°C
Norme EN3 - FiA + CE
Code 0002B
Cuve acier.
Poids total : 2,80kg

Réf: GT-EXT2KG

P2 2kg Type.
ABC class
8A/55B/C ranking
Operating temperature -30°C - 60°C
Norm EN3 - FiA + EC
Code : 0002B
Steel vat
Total weight: 2,80kg

39€



SPÉCIAL ASSISTANCE / ENG # SPECIFIC FOR ASSISTANCE

EXTINCTEURS ASSISTANCE 6KG

ENG # 6kg Assistance Fire Extinguishers

Extincteur manuel poudre ABC 6kg
Equipé d'un manomètrre de pression.
Obligatoire en parc d'assistance.
Poids : 10kg
Hauteur : 55cm
Ø : 15,5cm

Ref : AS-EXTINCTEUR6

Steel hand powder ABC extinguisher, 6kg
With pressure gage
Compulsory in service park
Weight : 10kg
Height : 55cm
Diameter : 15,5 cm

49€

Indispensable dans le parc d'assistance





BAQUETS GT2I

GT2i Bucket Seats

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BAQUET GT2I PRO BY OMP

ENG # GT2i Pro Bucket Seat by OMP

Ce siège en fibre a été créé par OMP en exclusivité pour GT2i.
Homologation FIA - Liste technique n°12 CS-229-09 / OMP

This fiber bucket seat was designed by OMP exclusively for GT2i. FIA approved - Technical sheet n°12 CS-229-09 / OMP

BY OMP

399€

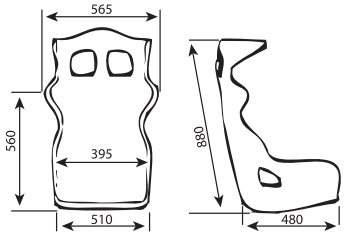


SINCE 1985 GT2i RACING EQUIPMENT 30

Réf. GT-BF002

FIA APPROVED

FIBRE
10 KG ENVIRON
FIXATION TYPE W
FIA 8855-1999



MOUSSE SIÈGE MONOPLACE

ENG # Foam for Single-seater

Mousse polyuréthane à 2 composants (A et B) qui devient rigide une fois le mélange effectué.
Temps de réaction : env. 35 sec à la bonne température (18 à 22°C)
Température de stockage : 0 à 20°C
Proportion du mélange : 100 parts de composant A pour 145 parts de B.
Densité : 50kg/m3
Cette mousse est souvent utilisée pour faire un siège/dossier dans une monoplace et peut servir à d'autres utilisations.



Polyurethane foam with 2 components (A & B) becoming rigid when the mixing is done.
Reaction time: around 35s with the proper tempeprature (18 to 22°C)
Storage temperature: 0 to 20°C
Mixing proportion: 100 parts of A component for 145 parts of B



Ref. : AS-MOUSSEA : 22€



à partir de 22€

Ref. : AS-MOUSSEB : 26,50€



BAQUETS GT2I

GT2i Bucket Seats

LE CHOIX GT2i

BAQUET GT2I RACE-S BY SPARCO

ENG # GT2i Race-S Bucket Seat by Sparco

NEW

289€

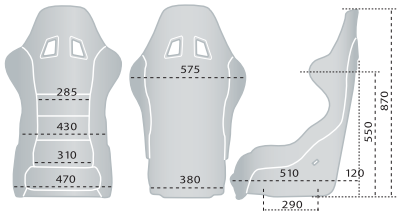
Réf. GT-BF001S-21.N

FIA APPROVED

FIBRE
7,4 KG ENVIRON
FIXATION LATÉRALE
FIA 8855-1999

*TOLÉRANCE ±10%

BY sparco





SINCE 1985 GT2i RACING EQUIPMENT 30

BAQUET GT2I RACE-L BY OMP

ENG # GT2i Race-L Bucket Seat by OMP

Homologation FIA - Liste technique n°12 CS-183-06 / OMP

Réf. GT-BF001.N

FIA approved - Technical sheet n°12 CS-183-06 / OMP

BY OMP

LE CHOIX GT2i

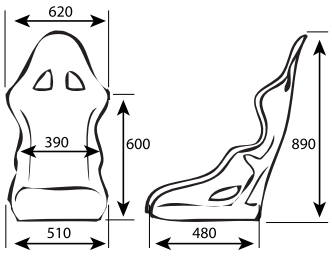
289€

Réf. GT-BF001.N

FIA APPROVED

FIBRE
8,9 KG ENVIRON
FIXATION TYPE W
FIA 8855-1999





BAQUETS FIA OMP CARBONE

OMP FIA Carbon Bucket Seats

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

HTE ONE

WRC 2014

Champion du monde 2014 en WRC
Carbone extra light,
Il est personnalisable sur demande. Coussins amovibles
Fixations latérales alu ref O-HC-880E **241€**

2014 WRC world champion
Extra lightweight carbon
Customizable on request.
Removable cushions
Alu side mounting ref: O-HC-880E

Réf. O-HA-761E

FIA APPROVED

CARBONE
9,2 KG ENVIRON*
FIXATION LATÉRALE
TAILLES : S, M, L
FIA 8862-2009
*TOLÉRANCE ±10%

5880€



Homologué seulement avec leurs fixations latérales préconisées

HRC ONE

Carbone / Fibre. Il est personnalisable sur demande. Protection tête latérale. Fixations latérales alu ref O-HC-907 **1560€**

Carbon/fiber.
Customizable on request.
Side head protection.
Alu side mounting ref: O-HC-907

Réf. O-HA-789

FIA APPROVED

CARBONE
9,2 KG ENVIRON*
FIXATION LATÉRALE
TAILLES : S, M, L
FIA 8862-2009
*TOLÉRANCE ±10%

5880€



Homologué seulement avec leurs fixations latérales préconisées

HRC R CARBON-AIR

Il est inédit avec son aération du dos intégrée.

Réf. O-HA-786N/L
Réf. O-HA-786N/S
Réf. O-HA-786N/M

Options :
Coussin lombaire perforé
Réf. O-HB-703 90€
Coussin sous cuisses Ep. 50mm
Réf. O-HB-702 54€
Ecope arrière
Réf. O-HC-913/G 113€
Gaine d'air 1.5" (38mm)
Réf. O-HC-913/T 49€
Ventilateur 12v
Réf. O-HC-913 200€

Exclusive with its integrated back airing.

Options:
Lumbar drilled cushion
Under thighs cushion
Rear scoop
Air duct 1.5"
Fan 12v

3480€

Réf. O-HA-786N

FIA APPROVED

CARBONE
6,2 KG ENVIRON*
TAILLES : S, M, L
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%





HRC R CARBON

Carbone light et fibre, il a un encombrement compact et réduit.

Coussin sous cuisses double épaisseur. Existe en simple Ep. 50mm
Réf. O-HB-702 54€

Coussins latéraux tailles S ou M
Réf. O-HB-701 95€
Poids : 5.8Kg

Light carbon and fiber, compact and reduced bulk.
Under thighs cushion, double thickness.
Side cushions size S or M
Weight: 5,8kg

2340€

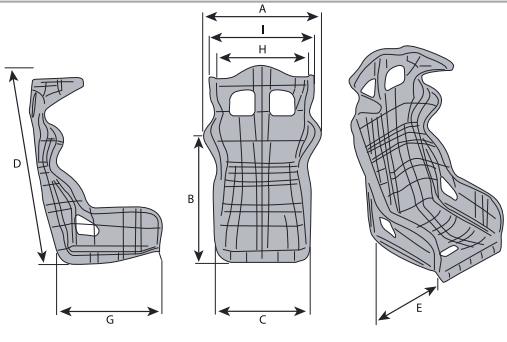
Réf. O-HA-788

FIA APPROVED

CARBONE
5,8 KG ENVIRON*
TAILLES : S, M, L
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%



DIMENSIONS / ENG # SIZES



Baquets	Références	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
HTE ONE	O-HA-761E	625	620	490	890	380	365	480	365	500	655
HRC ONE	O-HA-789	615	635	455	900	405	365	470	360	460	630
HRC R CARBON-AIR	O-HA-786N	615	635	460	890	395	365	470	345	490	620
HRC R CARBON	O-HA-788	615	635	460	890	395	365	470	345	490	620

BAQUETS FIA OMP CARBONE

OMP FIA Carbon Bucket Seats

HTE R CARBON XL

C'est le baquet O-HA-768EN
en version XL

O-HA-768EN bucket in XL version



2099€

Réf. O-HA-779EN

FIA APPROVED
CARBONE
6,8 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%



HTE R CARBON

C'est le baquet O-HA-772EN en
Carbone/Fibre
Homologué FIA 8855-1999
Poids : 6.6Kg

Carbon/fiber O-HA-772EN bucket FIA 8855-1999 approved
Weight: 6,6kg



2136€

Réf. O-HA-768EN

FIA APPROVED
CARBONE
6,6 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%



PROTOTIPO

Baquet idéal en GT

Bucket seat perfect in GT

1979€

Réf. O-HA-745

FIA APPROVED
CARBONE
6,2 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%

Coussin ajustable pour
un confort optimal



WRC R CARBON

Le plus léger !
Baquet identique
Réf. O-HA-773EN mais
en Carbone/fibre.

Lightest ! Same bucket as O-HA-773EN but in carbon/fiber



1860€

Réf. O-HA-769EN

FIA APPROVED
CARBONE / FIBRE
5,6 KG ENVIRON*
TAILLES : S, M, L
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%



ARS R CARBON

Baquet fibre PRO, rembourré en tissu respirant
Airnet.
Coussins amovibles et adaptables à différentes
morphologies.

PRO fiber bucket, Airnet breathable fabric padded
Removable and adjustable cushions for different morphologies.

1788€

Réf. O-HA-770E

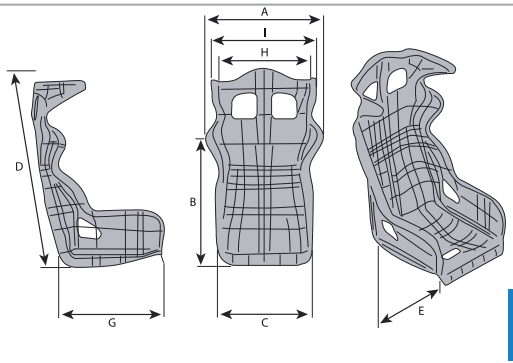
FIA APPROVED
CARBONE
5,8 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%





DIMENSIONS / ENG # SIZES

Baquets	Références	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
HTE-R CARBON	O-HA-768EN	545	560	465	880	390	370	470	330	490	665
HTE-R CARBON XL	O-HA-779EN	560	580	485	890	425	390	490	330	490	665
PROTOTIPO	O-HA-745	530	520	440	790	385	380	480	360	450	570
WRC R CARBON	O-HA-769EN	590	600	495	890	400	365	490	-	-	645
ARS R CARBON	O-HA-770E	585	600	480	890	380	360	490	-	-	635



BAQUETS FIA OMP FIBRE

OMP FIA Fiber Bucket Seats

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

HRC R FIBERGLASS

Fibre, il est dessiné pour une installation confortable en GT.
Pré percé pour le kit aération O-HC-913 **200€**

Fiber, designed for comfortable installation in GT. Drilled for O-HC-913 vent kit

636€

Réf. O-HA-793

FIBRE
9,5 KG ENVIRON*
FIXATION LATÉRALE
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%



HRC R FIBERGLASS XL

Idem en version XL
Homologué FIA 8855-1999
Pré percé pour le kit aération O-HC-913 **200€**
Poids : 10.3 Kg

Same version in XL FIA 8855-1999 approved Drilled for O-HC-913 vent kit

683€

Réf. O-HA-794

FIBRE
10,3 KG ENVIRON*
FIXATION LATÉRALE
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%

HTE R 400

C'est le baquet O-HA-772EN largeur étroite 400mm
Pour les encombrements réduits.

O-HA-772EN bucket with narrow width 400mm For reduced bulk

599€

Réf. O-HA-780EN

FIBRE
10,2 KG ENVIRON*
FIXATION LATÉRALE
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%

LE CHOIX GT2i



idéal encombrement réduit

HTE R FIBERGLASS

C'est le baquet PRO en fibre, tissu respirant, il est rembourré à la tête.

PRO bucket in fiber, breathable fabric, head padded

575€

Réf. O-HA-772EN

FIBRE
9,4 KG ENVIRON*
FIXATION LATÉRALE
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%



HTE R FIBERGLASS XL

C'est le baquet O-HA-772EN en version XL

O-HA-772EN bucket in XL version

635€

Réf. O-HA-771EN

FIBRE
10,5 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%

RS PT2

En Fibre, entièrement recouvert tissu velours et larges passages de harnais.

Fiber, entierely upholstered with velvet fabric and wide harness slots

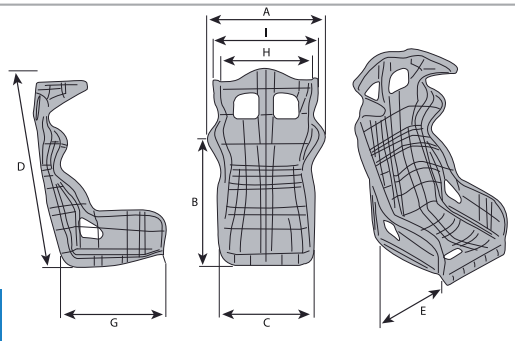
479€

Réf. O-HA-762EN

FIBRE
8,8 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%



DIMENSIONS / ENG # SIZES



Baquets	Références	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
HRC R Fiberglass	O-HA-793	620	635	470	900	390	365	470	370	530	620
HRC R Fiberglass XL	O-HA-794	610	680	490	980	425	400	480	360	520	675
HTE R 400	O-HA-780E.N	560	570	515	880	420	390	490	310	420	665
HTE R Fiberglass	O-HA-772E.N	560	570	515	880	420	390	490	315	510	665
HTE R Fiberglass XL	O-HA-771E.N	580	610	530	920	440	415	550	305	485	705
RS PT2	O-HA-762E.N	565	560	510	880	420	395	480	340	510	675

BAQUETS FIA OMP FIBRE

OMP FIA Fiber Bucket Seats

WRC R

Baquet fibre PRO, rembourré en tissu respirant Airnet Gelcoat noir.

PRO fiber bucket, Airnet breathable fabric padded Black Gelcoat



503€

Réf. O-HA-773EN
FIA APPROVED
FIBRE
8,8 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%

ARS R

Baquet fibre PRO, rembourré en tissu respirant Airnet.
Coussins amovibles et adaptables à différentes morphologies.

PRO fiber bucket, Airnet breathable fabric padded Removable and adjustable cushions for different morphologies.



491€

Réf. O-HA-774EN
FIA APPROVED
FIBRE
8,9 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%

CHAMP R

Revêtement entièrement en velours.
En fibre avec les épaules en tissu agrippant.

*Entierely velvet upholstered.
Fiber with shoulders in grip fabric*

LE CHOIX GT2i



359€

Réf. O-HA-766EN
FIA APPROVED
FIBRE
10,4 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%

FIRST R

Meilleur rapport qualité prix.
En fibre, il possède de larges passages de harnais pour une meilleure amplitude de réglage.

*Best quality-price ratio.
Fiber, wide harness slots for better adjustment amplitude.*

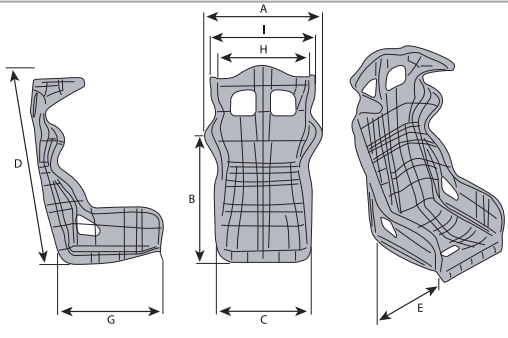


330€

Réf. O-HA-790
FIA APPROVED
FIBRE
8,9 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%

DIMENSIONS / ENG # SIZES

Baquets	Références	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
WRC R	O-HA-773E.N	620	600	510	890	410	390	480	-	-	645
WRC R XL	O-HA-778E.N	665	600	520	920	430	415	480	-	-	700
ARS R	O-HA-774E.N	590	600	500	910	395	370	490	-	-	615
CHAMP R	O-HA-766E.N	590	575	520	890	400	360	480	-	-	615
FIRST R	O-HA-790	620	600	510	890	410	390	480	-	-	630



BAQUETS FIA OMP TUBULAIRES

OMP FIA Tubular Bucket Seats

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

TRS E

Baquet tubulaire, fixation latérale et inférieure. Entièrement recouvert de velours.

Tubular bucket, side and bottom mounting. Entierely velvet upholstered.

216€

Réf. O-HA-741E

FIA APPROVED
TUBULAIRE
10,3 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%





TRS E XS

227€

Réf. O-HA-783EN

FIA APPROVED
TUBULAIRE
10,2 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%



TRS E XL

Uniquement fixation latérale

Side mounting only

239€

Réf. O-HA-781EN

FIA APPROVED
TUBULAIRE
12,3 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%



TRS E SKY

Entièrement recouvert de skaï noir.

Entirely upholstered in black leatherette

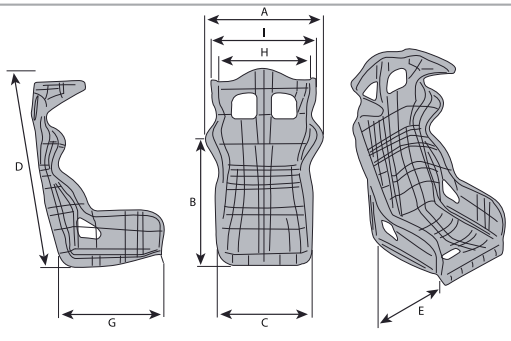
263€

Réf. O-HA-760E

FIA APPROVED
TUBULAIRE
10,3 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%



DIMENSIONS / ENG # SIZES



Baquets	Références	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TRS E	O-HA-741E	585	640	510	890	410	390	470	-	-	600
TRS E XS	O-HA-783E.N	520	600	420	870	395	330	470	-	-	575
TRS E XL	O-HA-781E.N	625	680	540	950	450	415	520	-	-	655
TRS E SKY	O-HA-760E	585	640	510	890	410	390	470	-	-	600

BAQUETS FIA OMP TUBULAIRES

OMP FIA Tubular Bucket Seats

TRS E PLUS

263€

Réf. O-HA-744E

FIA APPROVED

TUBULAIRE
10,3 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%



BAQUET TRS LEGEND

251€

Réf : O-HA-775

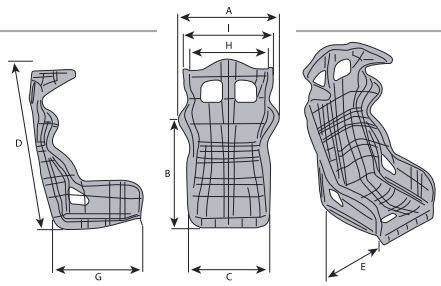
FIA APPROVED

TUBULAIRE
10,8 KG ENVIRON
FIXATION TYPE W OU Y
FIA 8855-1999
*TOLÉRANCE ±10%



DIMENSIONS / ENG # SIZES

Baquets	Références	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
TRS E PLUS	O-HA-744E	585	640	510	890	410	390	470	-	-	600
TRS LEGEND	O-HA-775	585	640	510	890	410	390	470	-	-	600



ACCESSOIRES BAQUETS FIA OMP / ENG # FIA OMP BUCKET SEAT ACCESSORIES



A	Coussins OMP fixation auto agrippant, disponible en Noir. Coussin lombaire Small **Réf. O-HB-692**	**23€**	*OMP cushion auto grip mounting, available in Black Small lumbar cushion*
B	Coussin lombaire Medium **Réf. O-HB-662**	**30€**	*Medium lumbar cushion*
C	Coussin d'assise **Réf. O-HB-695**	**42€**	*Seat cushion*
D	Coussin Sous cuisses **Réf. O-HB-693**	**42€**	*Under thighs cushion*
	Appuie-tête pour baquet WRC et HRC **Réf. O-HB-699**	**39€**	*WRC and HRC bucket headrest*
	Coussins latéraux taille S ou M pour baquet HRC **Réf. O-HB-701**	**95€**	*Side cushions size S or M for HRC bucket seat*
	Coussin Sous cuisses pour baquet HTE **Réf. O-HB-698**	**47€**	*Under thighs cushion for HTE bucket seat*
	Coussin plat double pour baquet WRC **Réf. O-HB-700**	**39€**	*Double flat cushion for WRC bucket seat*
	Coussin d'assise pour baquet HRC **Réf. O-HB-702**	**54€**	*HRC bucket seat cushion*
	Option : Coussin avec valve pour ajuster la pression d'air. **Ref. O-HB-665-CA**	**119€**	*Option: Cushion with valve to adjust the air pressure*

BAQUETS FIA SPARCO CARBONE

SPARCO FIA Carbon Bucket Seats

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ADV ELITE

6786€

Réf. 00849 ZNR
FIA APPROVED
CARBONE
7,8 KG ENVIRON*
FIA 8862-2009
*POIDS DE LA STRUCTURE



Ergonomie exemplaire

Homologué FIA 8862-2009 seulement avec ses fixations latérales alu

Réf. 004985ADV
Réf. 004984ADV (H)

FIA 8862-2009 approved but only with its alu side fixings

ADV SCX

Super léger

6120€

Réf. 00804 ZNR
FIA APPROVED
CARBONE
8,5 KG ENVIRON*
FIA 8862-2009
*POIDS DE LA STRUCTURE

10 ans WRC 2014 WINNER



Version haute

 # ADV SCX H
Poids 9,3kg
Réf. 00805ZNR

6180€



PRO ADV

Ultra résistant

2520€

Réf. 00809Z
FIA APPROVED
CARBONE
5,3 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*POIDS DE LA STRUCTURE



S LIGHT +

Coque très rigide avec nouveau rembourrage

1740€

Réf. 008102ZNR
FIA APPROVED
CARBONE
3,8 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*POIDS DE LA STRUCTURE



DRINKIBAG

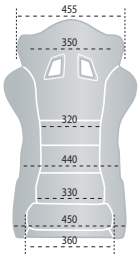
Réf. 01045NR

107€

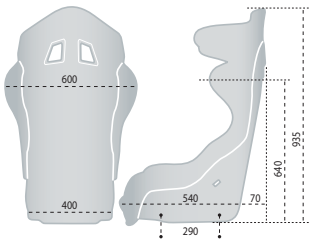


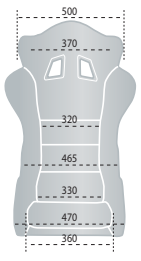


DIMENSIONS / ENG # SIZES

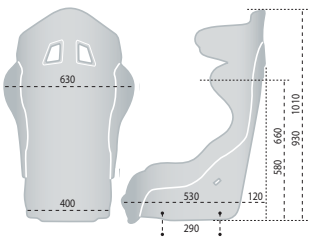


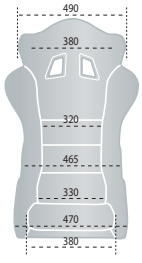
ADV ELITE



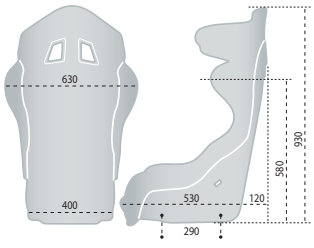


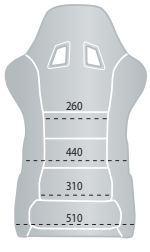
ADV SCX



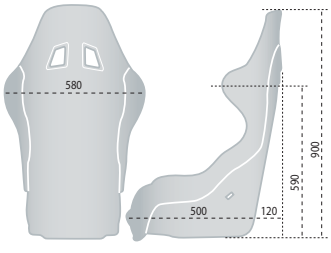


PRO ADV





S LIGHT 8855



BAQUETS FIA SPARCO FIBRE

Sparco FIA Fiber Bucket Seats



CIRCUIT II LF

474€

Réf: 008132FNR
FIA APPROVED
FIBRE TAILLE LARGE
HANS®
FIXATION LATÉRALE TYPE W
7,3 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*POIDS DE LA STRUCTURE



CIRCUIT LF



462€

Réf: 008062FNR
FIA APPROVED
FIBRE
HANS®
FIXATION LATÉRALE TYPE W
7,4 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*POIDS DE LA STRUCTURE

PRO-ADV

576€

Réf: 008090FNR
FIA APPROVED
FIBRE TAILLE LARGE
HANS®
FIXATION LATÉRALE TYPE W
9,95 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*POIDS DE LA STRUCTURE

LE CHOIX GT2i



PRO-ADV TS

600€

Uniquement en noir
7,5kg
Réf: 008092.FNR



ERGO

612€

Réf: 008721.N.M
FIA APPROVED
FIBRE TAILLE LARGE
HANS®
FIXATION LATÉRALE TYPE W
7,5 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*POIDS DE LA STRUCTURE



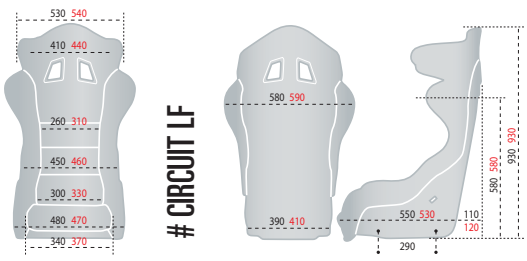


ERGO II

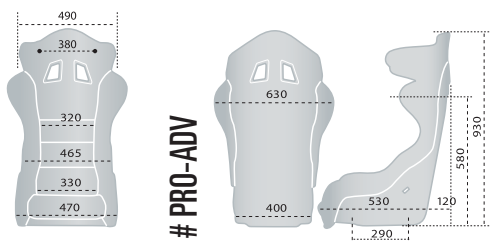
Réf: 008721.N.L

630€

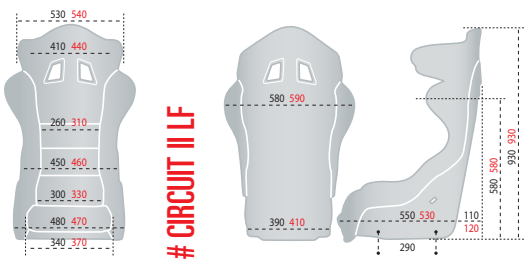
DIMENSIONS / ENG # SIZES



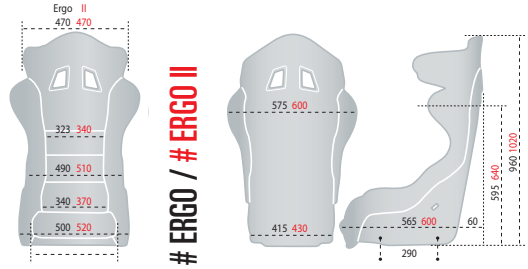
CIRCUIT LF



PRO-ADV



CIRCUIT II LF



ERGO / # ERGO II

BAQUETS FIA SPARCO FIBRE

Sparco FIA Fiber Bucket Seats

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

PRO 2000 LF

Réf: 008082FNR

Pour taille M et L

For M and L size

534€



PRO 2000 LF II

Tailles L, XL
Réf: 008272FNR

Sizes: L, XL

558€



Pour taille L et XL

à partir de **534€**

Réf: 008082FNR

FIA APPROVED
FIBRE
HANS®
FIXATION LATÉRALE TYPE W
7,7 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*POIDS DE LA STRUCTURE

EVO I - II - III

à partir de **498€**

FIA APPROVED
FIBRE
HANS®
FIXATION :
LATÉRALE TYPE W
ET PAR DESSOUS
8,9 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*POIDS DE LA STRUCTURE



EVO

8,6kg
Réf: 008071FNR

498€



EVO II

9,8kg
Réf: 008281FNR

540€



EVO III

9,4kg
Réf: 008361FNR

623€



COUSSINS POUR OPTIMISER VOTRE CONFORT ET VOTRE POSITION

Couleurs: bleu, noir, rouge *Colors: blue, black, red*

Appuie-tête
Réf: 01008
Headrest



59€

Coussin de jambes
Réf: 01011
Leg cushion



47€

Coussins lombaires centrales
Réf: 01022
Center lumbar cushions



30€

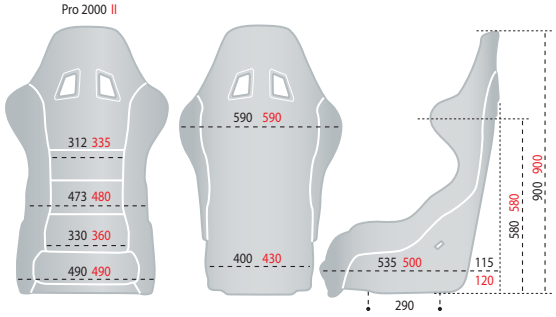
Coussin lombaire centrale universelle
Réf: 01023
Universal center lumbar cushion



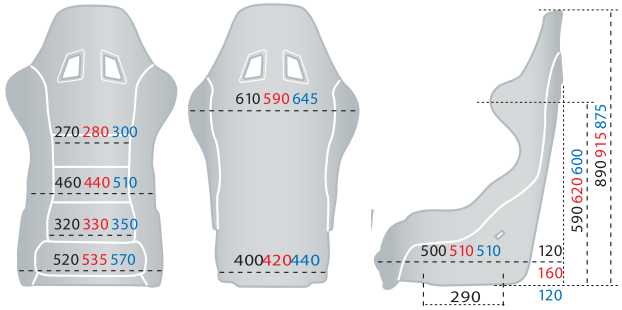
35€

DIMENSIONS / ENG # SIZES

PRO 2000 II



EVO I-II-III



 # EVO **# EVO II** **# EVO III**

BAQUETS FIA SPARCO FIBRE / TUBULAIRES

Sparco FIA Fiber / Tubular Bucket Seats

DRIFTING LF

582€

Réf: 00879FNR

FIA APPROVED

FIBRE
FIXATION LATÉRALE TYPE W
7,2 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*POIDS DE LA STRUCTURE



DRIFTING LF II

Réf: 008792FNR

594€



REV

Coussin séparé

Splited cushion.

354€

Réf: 008141FNR

FIA APPROVED

FIBRE
HANS®
FIXATION LATÉRALE TYPE W
7,4 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*POIDS DE LA STRUCTURE



SPRINT

222€

Réf: 008231

FIA APPROVED

TUBULAIRE
HANS®
FIXATION LATÉRALE TYPE W
ET PAR DESSOUS
8,8 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*POIDS DE LA STRUCTURE





SPRINT L

Réf: 008232L.B, N, R

258€



SPRINT SKY

Poche arrière

Back pocket

246€

Réf: 008232NRSKY

FIA APPROVED

TUBULAIRE
HANS®
FIXATION LATÉRALE TYPE W
ET PAR DESSOUS
8,8 KG ENVIRON*
FIA 8855-1999
*POIDS DE LA STRUCTURE



270€

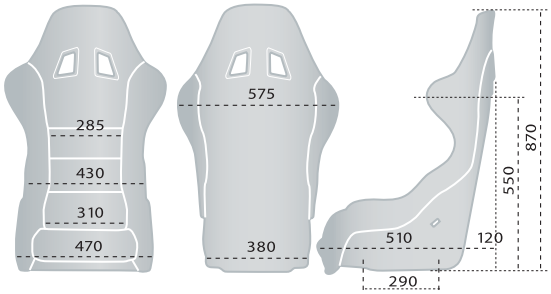


SPRINT SKY L

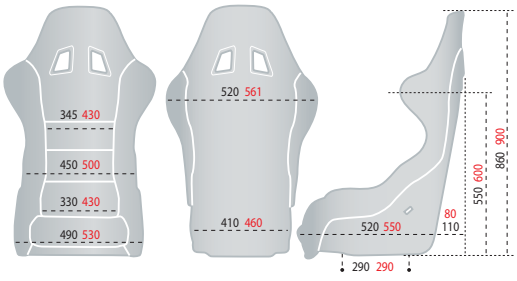
Réf. 008232LNRSKY

DIMENSIONS / ENG # SIZES

REV



SPRINT / SPRINT L



BAQUETS TOURISME OMP

OMP Tourism Bucket Seats

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

RAID 2

Tubulaire réglable et inclinable pour passage à l'arrière

Adjustable and reclining for rear seats access

LE CHOIX GT2i



359€

Version Skaï
Réf. O-HA-776-EN



359€

Réf. O-HA-776-TN

TUBULAIRE
NON FIA

STYLE

359€

Réf. O-HA-719E.N

TUBULAIRE
96/37/CE
NON FIA
3 PASSAGES DE HARNAIS



DESIGN 2

335€

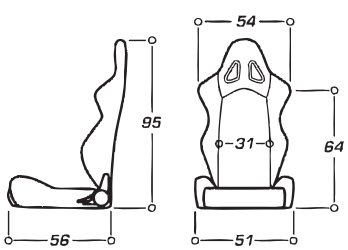
Réf. O-HA-736E.N

TUBULAIRE
96/37/CE
NON FIA
2 PASSAGES DE HARNAIS

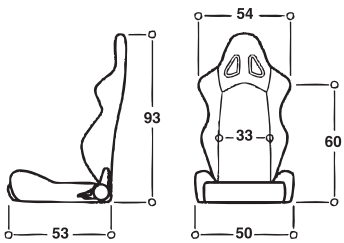


DIMENSIONS / ENG # SIZES

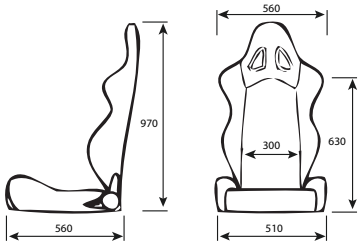
DESIGN 2



STYLE



RAID 2



BAQUETS TOURISME OMP

OMP Tourism Bucket Seats

RALLYE

258€

Réf. O-HA-728E.N

TUBULAIRE
NON FIA
4 PASSAGES DE HARNAIS





STRADA

Tissu très confortable été comme hiver

Very comfortable fabric all year round

LE CHOIX GT2i

287€

Réf. O-HA-750

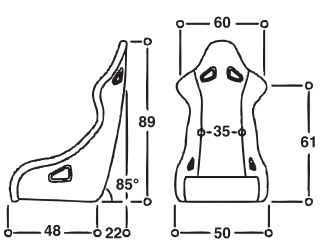
TUBULAIRE
NON FIA
2 PASSAGES DE HARNAIS



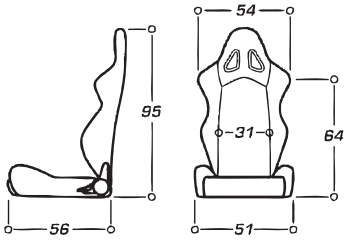


DIMENSIONS / ENG # SIZES

RALLYE



STRADA



Boris LEBON

SARL AUTOCK CONCEPT

ADHESIF • SUPPORT • TEXTILE • BRODERIE • IMPRIMERIE

Le fournisseur de la communication de votre Sport !



• DÉCO VÉHICULES

Décoration adhésive sur mesure pour votre véhicule de compétition...



• ADHÉSIFS

Kit panneaux de portes, Fiche d'identité pour vitres, Lettrage adhésif, Bande pare soleil, Couvre arceaux en carbone...



• FLOCAGE TEXTILE ET BRODERIE

Tee-Shirt, Sweat, Chemise, Polo, Softshell, Polaire, Bonnet, Casquette...

• IMPRESSION NUMÉRIQUE

Bâche sur mesure à vos couleurs, Oriflamme, Photo adhésif pour personnaliser votre véhicule d'assistance...





• ORGANISATEUR

Panneaux de portes, Numéro de police, Adhésif vérif, Bandeaux pub, Panneaux RTS, Chasuble, Objets publicitaire...



36 Avenue Maréchal Foch
63600 AMBERT
04 73 72 84 27
autockconcept@hotmail.fr

BAQUETS TOURISME SPARCO

SPARCO Tourism Bucket Seats

F200

Fixation inférieure (271 x 345)

Bottom mounting (271x345)





299€

Réf: 00917
TUBULAIRE
NON FIA

R100

Double réglage et levier inclinable
Fixation inférieure (271 x 345)

Dual adjustment and reclining lever
Bottom mounting (271x345)





311€

Réf: 00961
TUBULAIRE
NON FIA

SKY



335€

Réf: 00961-SKY

R333

Double réglage et levier inclinable
Fixation inférieure (271 x 345)
Compatible avec des harnais de 3 ou 4 points

Dual adjustment and reclinable lever
Bottom mounting (271x345)
Compatible with 3 or 4 points harness



455€

Réf: 00965
TUBULAIRE
NON FIA

EXPEDITION SPARCO

Réglable
Rabattable
Spécial 4x4

Adjustable
Foldable
Special 4x4



647€

Réf. 00969NRSKY
TUBULAIRE
NON FIA

SPARCO R600L

Cuir, Alcantara ou Jacquard

Réf. 00968

Leather, alcantara or jacquard



à partir de
780€



Jacquard
Réf. 00968.NR
780€



Jacquard
Réf. 00968.N
780€

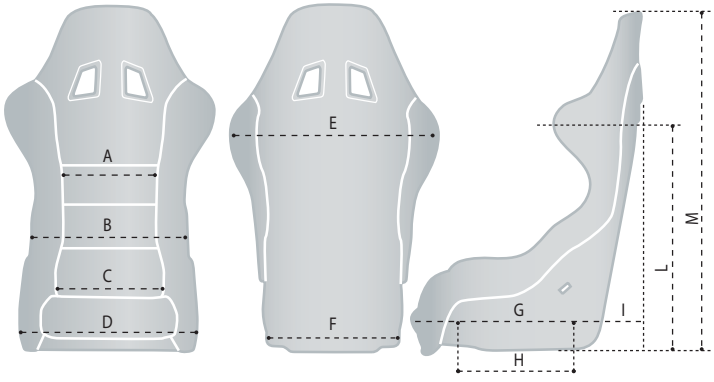


Alcantara
Réf. 00968A.N
1662€



Cuir
Réf. 00968P.N
1918€

DIMENSIONS / ENG # SIZES



Mod	F200	R100	R333	R600
A	345	300	280	300
B	450	500	500	530
C	330	350	360	280
D	490	500	530	540
E	520	500	520	570
F	410	440	490	440
G	520	540	590	640
H	290	-	-	-
I	110	-	-	-
L	550	700	620	580
M	860	930	920	910
Kg (+/- 10%)	8,80	13,30	15,50	19,80

BAQUETS FIA RECARO

Recaro FIA Bucket Seats

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

RECARO

PRO RACER SPG HANS

ENG # Pro Racer SPG Hans

Pro Racer Hans SPG
Coque en polyester armé Fibre de verre renforcée (GRP)
Mousse absorbant les chocs, passage de harnais spécial pour système HANS, protection de la tête, surface antidérapante au niveau des épaules et de l'assise, revêtements résistants au feu.
Poids : approx. 10,0 kg

Noir	**REC-071-28-0630 : 1686€**
Noir XL	**REC-071-38-0630 : 1796€**
SPA Carbone	**REC-071-36-0630 : 3000€**
SPA XL Carbone	**REC-071-44-0630 : 3080€**

Reinforced polyester fiberglass shell (GRP) Shock absorbing padding, slots specially for the HANS system, head protection, antislippery surface on the shoulders and seat, fire resistant coatings. Weight: around 10.0 kg.

à partir de
1686€

FIA APPROVED

Pro Racer Hans SPG XL :
Coque plus large de 35 mm, poids approx. 11,0 kg.

Wider shell : 35mm Weight: around 11.0 kg.



PROFI SPG 2

Surface antidérapante au niveau des épaules, durée de vie accrue grâce à une protection supplémentaire au niveau du passage de harnais.

Poids: approx. 6,5 kg (SPG XL 10kg)

SPG	**REC-070-91-032 : 808€**
SPG XL	**REC-070-86-0578 : 908€**
SPA Carbone	**REC-070-93-0116 : 2142€**

Autres nous consulter

Antislippery area on the shoulders, longer lifespan thanks to extra protection at the harness slots level. Weight: around 6.5 kg (SPG XL 10kg)

à partir de
808€

FIA APPROVED



FIXATION DE SIÈGE COMPÉTITION RECARO

ENG # Recaro Competition Seat Mounting

Jusqu'à épuisement des stocks

452€



Pour Pro Racer SPA : **Ref. REC-7221002 : 452€**
Pour XL : **Ref. REC-7206293 : 558€**

87€



Glissière compétition
Ref. REC-364954

138€



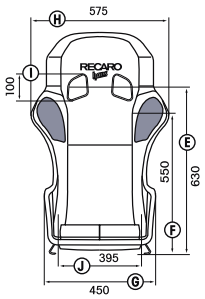
SPA et SPG - Alu
Ref. REC-7207000A

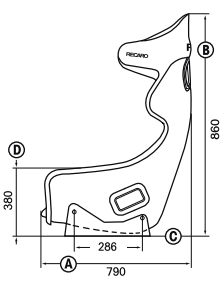
110€

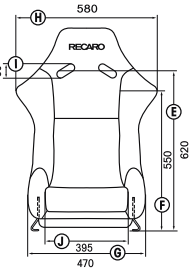


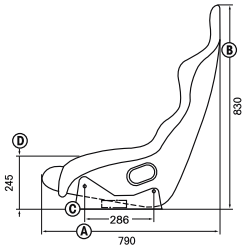
Acier pour Profi, Pro Racer SPA et SPG
Ref. REC-360942
SPG **: Ref. REC-7207450A**

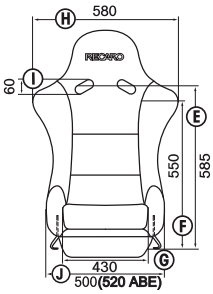
DIMENSIONS / ENG # SIZES

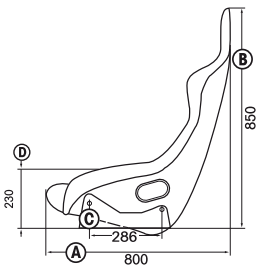












PRO RACER SPG HANS

PROFI SPG 2

PÔLE POSITION

SIEGES / FIXATIONS RECARO

Recaro Seat / Mounting

RECARO

RECARO SPORTSTER CS

à partir de **1069€**

Baquet avec coque légère en composite.
Il possède des contours de dossier préformés et des supports latéraux prononcés pour un meilleur confort pendant la conduite.
Son coussin lombaire et son appuie-tête intégré procurent un excellent confort et une sécurité optimale au pilote.
Couleurs : Cuir noir, Similicuir noir, Nardo Artista, Dinamica noir, Dinamica gris, Dinamica rouge.
Options : Airbag, chauffage.

Réf : REC-410-00-XXXX

Bucket seat with a lightweight composite shell Preshaped back edges and strong side supports for a better comfort while driving. Integrated lumbar cushion and headrest for an excellent comfort and optimum safety for the driver.



PÔLE POSITION

ENG # Pole Position

Homologation ABE pour la route en Allemagne
Coque en polyester armé fibre de verre renforcée
Coussin lombaire, passage de harnais à 4, 5 ou 6 points, revêtement résistant au feu.

Poids :approx. 7,0 kg

*ABE approved for Dutch road.
Reinforced polyester fiberglass shell
Lumbar cushions, 4, 5 or 6 points harness slots, fire-resistant coating.
Weight: approx. 7.0 kg.*

(FiA) à partir de **707€**





Pole position	Ref.
Noir Velour	**REC-070-98-0184 : 707€**
Noir tissu NON FIA	**REC-070-77-0184A : 687€**
Noir Skai NON FIA	**REC-070-77-0885 : 778€**
Noir Carbon NON FIA	**REC-071-48-0184A : 1937€**
Autres nous consulter	

RECARO SPEED

Passage de harnais pour 3 et 4 points.
Appui tête intégré
16 variantes de revêtements.

*Harness slots for 3 and 4 points
Integrated headrest
16 variants of coatings*

à partir de **587€**





Artista Nardo Noir	**REC-295-07-0351 : 587€**
Perlon Noir couture argent	**REC-295-07-0583A : 587€**
Simili cuir Noir	**REC-295-07-0637 : 587€**
Speed Dinamica Noir skaï	**REC-295-07-0899 : 692€**
Autres nous consulter	

FIXATION DE SIÈGE SPÉCIFIQUE RECARO

ENG # Recaro Specific Seat Mount

Marque	Modèle	Réf gauche	Réf droite	€
AUDI				
	A3 , S3 TYPE 8L - 04/03	**REC-861517**	**REC-861527**	**246**
	A3/ S3 SPORTBACK TYPE 8P 05/03	**REC-868316**	**REC-868326**	**201**
	A4/ AVANT/CABRIO SAUF / S4 RS4 TYPE 8E 12/00-12/07	**REC-866916**	**REC-866926**	**251**
	A4, AVANT 4 PORTES TYPE B8 N, CABRIO 12/07	**REC-870215***	**REC-870225***	**166**
	A5 3 PORTES. COUPE TYPE B8 N, CABRIO 06/07	**REC-871115***	**REC-871125***	**168**
	A5 SPORT BACK TYPE B8 4 PORTES 09/09	**REC-870215***	**REC-870225***	**166**
	TT 8N -05/06	**REC-862616**	**REC-862626**	**231**
	TT 8J 06/06	**REC-868416**	**REC-868426**	**231**
BMW				
	E 87 116I - 120 D 4 PORTES	**REC-688919**	**REC-688929**	**181**
	E-46 316-330/M3 SANS TYPE CABRIO 346I 98-07	**REC-864916** ①	**REC-864926**	**256**
	E-90 /E-91LIM/TOURING	**REC-688919**	**REC-688929**	**181**
	E-92 COUPE SANS CABRIO	**REC-688919**	**REC-688929**	**181**
FERRARI				
	360 MODENA/SPIDER	**REC-869806**	**REC-869806**	**216**
	F430	**REC-869806**	**REC-869806**	**216**
FORD				
	FIESTA TYPE JA8 08/08	**REC-871015***	**REC-871015***	**125**
	FOCUS - 09/04	**REC-865716**	**REC-865726**	**216**
HONDA				
	CIVIC 4 PORTES 01/95-12/02	**REC-864516**	**REC-864526**	**191**
LAMBORGHINI				
	GALLARDO	**REC-868916**	**REC-868926**	**266**
MINI				
	MINI R50/R52/R53 12/01-11/06	**REC-688319**	**REC-688329**	**135**
	MINI R56 SAUF CABRIO 11/06	**REC-689519**	**REC-689529**	**161**
OPEL				
	ASTRA G 2 PORTES T98 04/98	**REC-864416**	**REC-864426**	**216**
	ASTRA G 4 PORTES 04/98	**REC-863316**	**REC-863326**	**236**

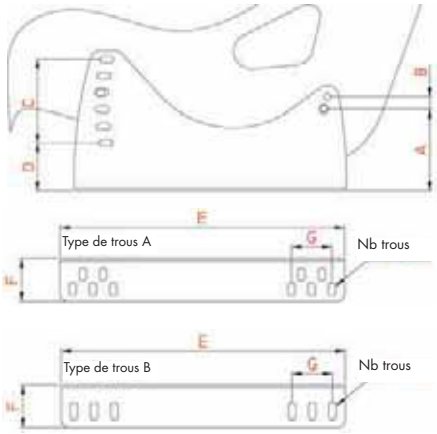
Marque	Modèle	Réf gauche	Réf droite	€
	ASTRA G COUPE T98C 04/98	**REC-864416**	**REC-864426**	**216**
	ASTRA H 2 PORTES 04 - O ABE	**REC-864416**	**REC-864426**	**216**
	ASTRA H 4 PORTES 04 - O ABE	**REC-863316**	**REC-863326**	**236**
	ASTRA H GTC TYP A -H/C 01/05 - 01/10	**REC-864416**	**REC-864426**	**216**
	CORSA C 10/00	**REC-867116A**	**REC-867126A**	**191**
	CORSA D 10/06-	**REC-689419**	**REC-689429**	**226**
	SIGNUM REGLAGE DE SIEGE MANUEL	**REC-688219**	**REC-688229**	**216**
	SIGNUM REGLAGE DE SIEGE ELECTRIQUE	**REC-688719**	**REC-688729**	**216**
PEUGEOT				
	207 3-/4	**REC-867816A**	**REC-867826A**	**231**
	307	**REC-867816A**	**REC-867826A**	**231**
PORSCHE				
	911/924/928/944 08 / 73-0885	**REC-675109**	**REC-675109**	**191**
	911 COUPE / TARGA / CABRIO / 968 09/85 - 08/93	**REC-869416**	**REC-869426**	**226**
	911 (993) 09/93-	**REC-869416**	**REC-869426**	**226**
	924/944 08/85	**REC-869416**	**REC-869426**	**226**
	911 (996) BOXTER (986)	**REC-862616** ②	**REC-862626**	**231**
RENAULT				
	CLIO 3 ET 5 PORTES 09/05-	**REC-689219**	**REC-689229**	**151**
	MEGANE 2 11/02	**REC-869216**		**251**
SEAT				
	IBIZA TYPE 6L 04/02-	**REC-687519A**	**REC-687529A**	**156**
	LEON TYPE 1 M -08/05	**REC-861517**	**REC-861527**	**246**
	LEON TYPE 1P 4 PORTES 09/05	**REC-868316**	**REC-868326**	**191**
SUBARU				
	IMPREZA - 10/00	**REC-865016**	**REC-865026**	**216**
	IMPREZA 11/00-	**REC-867516**	**REC-867526**	**216**
	IMPREZA 08-	**REC-870515***	**REC-870525***	**216**
VOLKWAGEN				
	GOLF 1 JETTA 1 08/78-08/89	**REC-851417**	**REC-851427**	**145**
	GOLF 4/ BORA TYPE 1J	**REC-861517**	**REC-861527**	**246**
	GOLF 5/JETTA TYPE 1K/1KM/1KP	**REC-868416**	**REC-868426**	**231**
	GOLF 6 4 PORTES TYPE 1K 09	**REC-868416**	**REC-868426**	**231**
	SCIROCCO 3 08/08	**REC-868316**	**REC-868326**	**201**

* Montage avec glissière manuelle 7208800.1A/2A obligatoire / ① rajout support de ceinture nécessaire : 7213433.1/2 / ② rajout support de ceinture nécessaire : 7211153.1/2

FIXATIONS ET ACCESSOIRES BAQUETS

Bucket Seats Mount and Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



DIMENSIONS FIXATIONS LATÉRALES

Références	Trou A montage arrière bas	Trou B montage arrière haut	Trou C montage avant haut	Trou D montage avant bas	Type de trous	Longueur à plat de la base E	Largeur à plat de la base F	Empattement trous de fixation G	Nombre de trous
O-HC-731E	110	34.5	93	70.5	B	380	45	75	4
O-HC-732E	117	35	92.5	77	B	380	50	75	4
O-HC-733E	109	17	94	70.5	A	350	52	25	3
O-HC-830	77	66	66	77	B	495	48.5	126	6
O-HC-833E	112	51	108	73.5	A	422.5	59	112.5	10

Trou A montage arrière bas
Trou B montage arrière haut
Trou C montage avant haut
Trou D montage avant bas
Type de trous
Longueur à plat de la base E
Largeur à plat de la base F
Empattement trous de fixation G
Nombre de trous

FIXATIONS LATÉRALES MODÈLE SUPER PRO

ENG # Super Pro Model Side Seat Mounting

Ils permettent de régler le siège à la verticale et en longueur.
Modèle breveté.
Epaisseur : 3 mm
Couleur : noir
Ref. O-HC-830

*They allow to adjust vertically and longitudinally the bucket seat.
Patented design.
Thickness : 3mm
Color : Black*

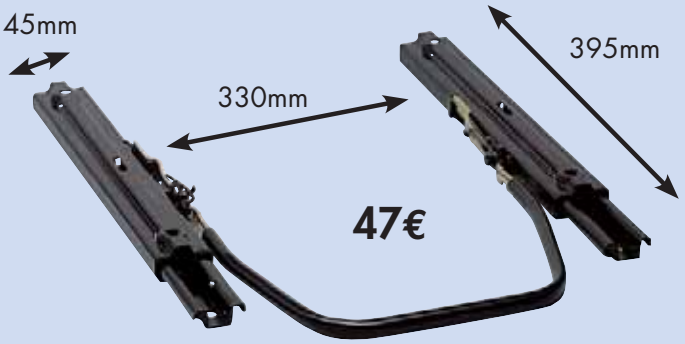
GLISSIÈRE

ENG # Sliding Rail Kit

Glissière à billes pour le réglage en longueur du siège.
Pas normes FIA.

Ref. O-HC-665

*Marbles sliding rail kit for seat length adjustment.
No FIA norms*



SUPPORT EN L

ENG # L Shape Brackets

Paire de supports en L pour adapter les baquets à fixation inférieure (type Y) aux fixations latérales, en acier.
Epaisseur : 3 mm
Couleur : noir
Ref. O-HC-660

62€

*Pair of L shaped brackets to fit seats with bottom mounting points (type Y) to side brackets.
Steel.
Thickness : 3mm
Color : Black*





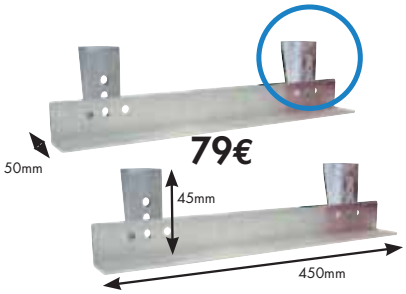
KIT FIXATIONS INFÉRIEURES

ENG # Bottom Mounting Brackets Kit

Adaptation universelle pour baquet à fixation inférieure.
Ref. O-HC-666

Universal pair of brackets for seat with bottom mounting.

support seul
9€
ref. O-HC-664



CONSOLE BASCULANTE

ENG # Reclining Subframe

Console basculante pour accéder aux places arrières, conçue par ordinateur.
Ref. O-HC-663

Reclining subframe for rear seats access, designed by computer.



Supports Plats Alu

ENG # Flat Aluminum Brackets

Ref. O-HC-729



Supports Hauteur + 25 ou + 50mm

ENG # +25 or +50mm Height Brackets

Ref. O-HC-857



Supports Hauteur + 50, +62 ou +75mm

ENG # +50 , +62 or +75mm Height Brackets

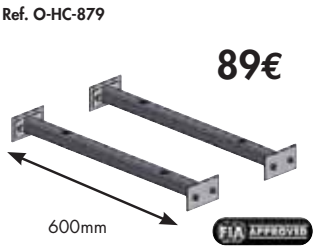
Ref. O-HC-858



Adaptateur universel à souder

ENG # Weld-in Universal Adaptor

Ref. O-HC-879



FIXATIONS LATÉRALES

Side Mounts

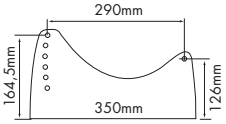
ACIER ÉPAISSEUR 3MM / ENG # STEEL, THICKNESS 3MM

FIXATIONS BASSES ACIER

ENG # Steel Bottom Side Mount

Epaisseur : 3mm

Ref. O-HC-733E





OMP

50€

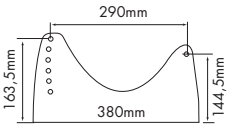
FIA APPROVED

FIXATIONS BASSES ACIER

ENG # Steel High Side Mount

Epaisseur : 3mm

Ref. O-HC-731E





OMP

65€

FIA APPROVED

FIXATIONS BASSES ACIER

ENG # Steel Bottom Side Mount

Ref. O-HC-922

NEW



OMP

80€

FIXATIONS HAUTES ACIER

ENG # Steel High Side Mount

Ref. O-HC-923

NEW



OMP

90€

FIXATIONS BASSES ACIER

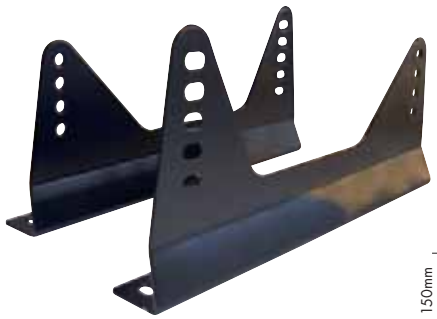
ENG # Steel Bottom Side Mount

Ref. SPE-HC-733E

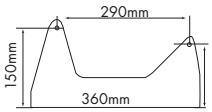
BRATEX

34€

FIA APPROVED



LE CHOIX GT2i



FIXATIONS LONGUES ACIER

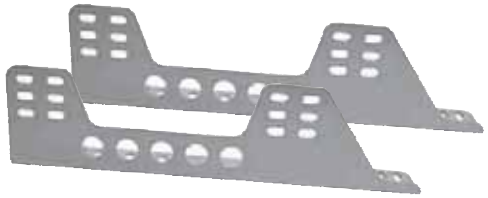
ENG # Steel Long Side Mount

485mm
Ref. SPE-HC-0165

BRATEX

FIA APPROVED

42€



FIXATIONS HAUTES ACIER

ENG # Steel High Side Mount

Ref. 004902

sparco

78€



ALU ÉPAISSEUR 6MM / ENG # ALU, THICKNESS 6MM

FIXATIONS BASSES ALU

ENG # Alu Bottom Side Mount

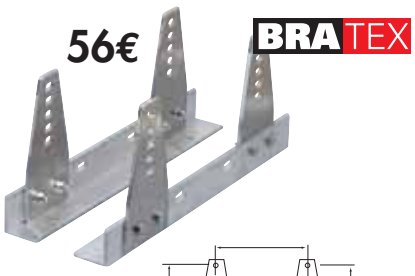
Kit universel pour baquet à fixations latérales en aluminium.
Hauteur réglable.
Longueur de support : 500 mm
Epaisseur : 5mm
Livré avec 2 paires de fixations de hauteurs différentes : 35 et 175mm

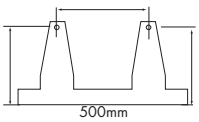
Ref. SPE-HC-666-LE

Universal kit for bucket seat with aluminium side mounting.
Adjustable height
Bracket length: 500mm
Thickness: 5mm
Supplied with 2 pairs of different height mounting: 35 and 175mm

56€

BRATEX





FIA APPROVED

FIXATIONS HAUTES ALU

ENG # Alu High Side Mount

Ref. 004903

sparco

138€



FIXATIONS BASSES ALU

ENG # Alu Bottom Side Mount

Ref. O-HC-924

120€



NEW

OMP

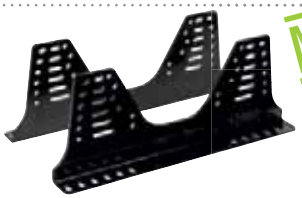
FIXATIONS HAUTES ALU

ENG # Alu High Side Mount

Ref. O-HC-925

LE CHOIX GT2i

131€



NEW

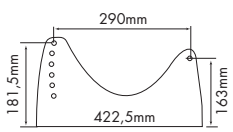
OMP

FIXATION HAUTES ALU

ENG # Alu High Side Mount

Disponible en alu ou noire

Epaisseur : 6mm
Ref. O-HC-833E.G : Alu
Ref. O-HC-833E.N : Noir



OMP



155€

FIA APPROVED

FIXATIONS DE SIÈGES OMP

OMP Seat Mounting

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

KITS DE FIXATIONS SPÉCIFIQUES POUR SIÈGES

ENG # Specific Mounting Kits for Seats

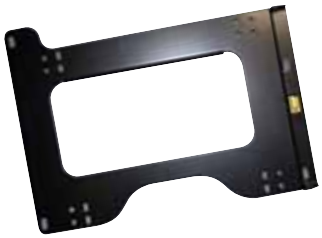


En acier, livré pour un siège nécessitant le plus souvent une adaption avec un kit glissière HC-665

In steel, supplied for a seat which often requires an adaptation with a sliding rail kit HC-665

à partir de

54€





Véhicules	Côté	Références	€
ALFA ROMEO			
147	Droit	**O-HC-797-D**	**90**
	Gauche	**O-HC-797-S**	**90**
155	Droit / Gauche	**O-HC-740**	**72**
GTV	Droit / Gauche	**O-HC-782**	**86**
MITO	Droit	**O-HC-862-D**	**115**
	Gauche	**O-HC-862-S**	**115**
AUDI			
A3 96 > 03	Droit	**O-HC-780-D**	**83**
	Gauche	**O-HC-780-S**	**86**
A3 2003>	Droit	**O-HC-838D**	**100**
	Gauche	**O-HC-838S**	**100**
TT	Droit / Gauche	**O-HC-817**	**104**
BMW			
Serie 1 E87	Droit / Gauche	**O-HC-848**	**80**
Serie 3 E30 , E36	Droit / Gauche	**O-HC-772**	**84**
Serie 3 E46	Droit / Gauche	**O-HC-798**	**101**
Serie 3 E92	Droit / Gauche	**O-HC-848**	**80**
CITROEN			
Saxo	Droit	**O-HC-781-D**	**85**
	Gauche	**O-HC-781-S**	**85**
C1	Droit	**O-HC-863D**	**96**
	Gauche	**O-HC-863S**	**96**
C2/C3/DS3	Droit	**O-HC-834D**	**95**
	Gauche	**O-HC-834S**	**95**
C4	Droit	**O-HC-864D**	**94**
	Gauche	**O-HC-864S**	**94**
DACIA			
Sandero	Droit / Gauche	**O-HC-885**	**98**
FIAT			
500 Nouvelle	Droit	**O-HC-871-D**	**94**
	Gauche	**O-HC-871-S**	**94**
Cinquecento	Droit / Gauche	**O-HC-796**	**96**
Uno	Droit / Gauche	**O-HC-739**	**84**
Panda 09/2004 >	Droit	**O-HC-867D**	**103**
	Gauche	**O-HC-867S**	**103**
Punto 1	Droit	**O-HC-786-D**	**122**
	Gauche	**O-HC-786-S**	**122**
Punto 2	Droit	**O-HC-797-D**	**90**
	Gauche	**O-HC-797-S**	**90**
Grande Punto	Droit	**O-HC-862D**	**115**
	Gauche	**O-HC-862S**	**115**
Coupé	Droit / Gauche	**O-HC-782**	**86**
Stilo	Droit	**O-HC-811-D**	**96**
	Gauche	**O-HC-811-S**	**98**
FORD			
Fiesta 89 > 95	Droit / Gauche	**O-HC-776**	**54**
Fiesta 96 > 02	Droit	**O-HC-793-D**	**98**
	Gauche	**O-HC-793-S**	**98**
Fiesta 02 > 08	Droit	**O-HC-845D**	**95**
	Gauche	**O-HC-845S**	**95**
Fiesta 08 >	Droit / Gauche	**O-HC-891**	**115**
Puma	Droit	**O-HC-793-D**	**98**
	Gauche	**O-HC-793-S**	**98**
Escort / Sierra Cosw	Droit	**O-HC-778-D**	**78**
	Gauche	**O-HC-778-S**	**78**
Focus	Droit	**O-HC-816-D**	**106**
	Gauche	**O-HC-816-S**	**106**
HYUNDAI			
Coupé 2002>	Droit / Gauche	**O-HC-819**	**104**
HONDA			
Civic Type R 01 > 06	Droit	**O-HC-815-D**	**115**
	Gauche	**O-HC-815-S**	**115**
Civic Type R 06 >	Droit	**O-HC-869D**	**100**
	Gauche	**O-HC-869S**	**100**
Integra	Droit	**O-HC-792-D**	**86**
	Gauche	**O-HC-792-S**	**86**
LANCIA			
Delta 2,0 Int	Droit / Gauche	**O-HC-773**	**63**
MAZDA			
Mx5	Droit	**O-HC-810-D**	**95**
	Gauche	**O-HC-810-S**	**95**
3 2003>	Droit	**O-HC-835D**	**102**
	Gauche	**O-HC-835S**	**102**
MG			
Zr 2001>	Droit	**O-HC-846D**	**115**
	Gauche	**O-HC-846S**	**115**
MINI			
One	Droit / Gauche	**O-HC-818**	**104**
MITSUBISHI			
Colt 3 portes 06/2004 >	Droit	**O-HC-847D**	**122**
	Gauche	**O-HC-847S**	**122**
Lancer Evo 6	Droit	**O-HC-803-D**	**95**
	Gauche	**O-HC-803-S**	**95**
Lancer Evo 7 à souder	Droit	**O-HC-828D**	**78**
	Gauche	**O-HC-828S**	**78**
Lancer Evo 10	Droit	**O-HC-877D**	**124**
	Gauche	**O-HC-877S**	**124**
NISSAN			
Micra 01/2003 >	Droit	**O-HC-827D**	**112**
	Gauche	**O-HC-827S**	**112**
350 Z 2003>	Droit	**O-HC-865D**	**128**
	Gauche	**O-HC-865S**	**128**
OPEL			
Corsa B	Droit	**O-HC-785-D**	**83**
	Gauche	**O-HC-785-S**	**83**
Corsa C	Droit	**O-HC-841D**	**95**
	Gauche	**O-HC-841S**	**95**
Corsa D	Droit	**O-HC-866D**	**103**
	Gauche	**O-HC-866S**	**103**
Kadett E / Astra F	Droit	**O-HC-737-D**	**89**
	Gauche	**O-HC-737-S**	**89**
Astra F	Droit	**O-HC-737-D**	**89**
	Gauche	**O-HC-737-S**	**89**
Astra G	Droit / Gauche	**O-HC-804**	**84**
Astra H	Droit / Gauche	**O-HC-850**	**115**
PEUGEOT			
106	Droit	**O-HC-781-D**	**85**
	Gauche	**O-HC-781-S**	**85**
107	Droit	**O-HC-863D**	**96**
	Gauche	**O-HC-863S**	**96**
205	Droit / Gauche	**O-HC-735**	**55**
206	Droit / Gauche	**O-HC-795**	**108**
207 3 portes	Droit	**O-HC-870-D**	**94**
	Gauche	**O-HC-870-S**	**94**
306 3 portes	Droit	**O-HC-784-D**	**86**
	Gauche	**O-HC-784-S**	**86**
307 / 308	Droit	**O-HC-870-D**	**94**
	Gauche	**O-HC-870-S**	**94**
309 16S	Droit / Gauche	**O-HC-777**	**80**
308	Droit	**O-HC-870-D**	**94**
	Gauche	**O-HC-870-S**	**94**
PORSCHE			
911 / 996 / 997	Droit	**O-HC-859D**	**110**
	Gauche	**O-HC-859S**	**110**
RENAULT			
R5 Gt Turbo		**O-HC-666**	**79**
Clio 1 / 2	Droit	**O-HC-779-D**	**83**
	Gauche	**O-HC-779-S**	**83**
Clio 3	Droit / Gauche	**O-HC-873**	**98**
Megane 95 > 03	Droit	**O-HC-742-D**	**91**
	Gauche	**O-HC-742-S**	**91**
Megane 2	Droit / Gauche	**O-HC-906**	**118**
Megane 3 saloon	Droit / Gauche	**O-HC-892**	**95**
Twingo 03/07 >	Droit	**O-HC-875-D**	**100**
	Gauche	**O-HC-875-S**	**100**
SEAT			
Ibiza 93>	Droit	**O-HC-780-D**	**83**
	Gauche	**O-HC-780-S**	**86**
Ibiza 2002>	Droit	**O-HC-814-D**	**98**
	Gauche	**O-HC-814-S**	**98**
Leon 09/05>	Droit	**O-HC-838D**	**100**
	Gauche	**O-HC-838S**	**100**
SKODA			
Fabia	Droit	**O-HC-814-D**	**98**
	Gauche	**O-HC-814-S**	**98**
SMART			
For Two	Droit	**O-HC-812-D**	**102**
	Gauche	**O-HC-812-S**	**102**
SUBARU			
Impreza >12/2000 (à souder)	Droit	**O-HC-825D**	**98**
	Gauche	**O-HC-825S**	**98**
Impreza WRX 2001>	Droit	**O-HC-813-D**	**102**
	Gauche	**O-HC-813-S**	**102**
Impreza WRX STI 2008 >	Droit	**O-HC-876D**	**119**
	Gauche	**O-HC-876S**	**119**
SUZUKI			
Swift 2005>	Droit	**O-HC-851D**	**108**
	Gauche	**O-HC-851S**	**108**
TOYOTA			
Yaris 1,0 04/1999 >	Droit	**O-HC-799-D**	**90**
	Gauche	**O-HC-799-S**	**90**
Celica 11/99>	Droit	**O-HC-821D**	**110**
	Gauche	**O-HC-821S**	**110**
Celica GT >11/99	Droit	**O-HC-783-D**	**132**
	Gauche	**O-HC-783-S**	**132**
VOLKSWAGEN			
Lupo 98>	Droit	**O-HC-780-D**	**83**
	Gauche	**O-HC-780-S**	**86**
Polo 1 >11/94 /Golf 2	Droit / Gauche	**O-HC-738**	**91**
Polo 2 11/94 > /Golf 3	Droit	**O-HC-780-D**	**83**
	Gauche	**O-HC-780-S**	**86**
Golf 4	Droit	**O-HC-780-D**	**83**
	Gauche	**O-HC-780-S**	**86**
Polo 4 2002>	Droit	**O-HC-814-D**	**98**
	Gauche	**O-HC-814-S**	**98**
Polo 5 2009 >	Droit / Gauche	**O-HC-903**	**92**
Golf 5 2003>	Droit	**O-HC-838D**	**100**
	Gauche	**O-HC-838S**	**100**
New beetle	Droit	**O-HC-780-D**	**83**
	Gauche	**O-HC-780-S**	**86**

FIXATIONS DE SIÈGES SPARCO

Sparco Seat Mounting

FIXATIONS DE SIÈGES UNIVERSELLES

ENG # Universal Subframe

à partir de **39€**

Fixations de sièges baquet

		Références	€
Kit Fixations inférieures Universelles Métalliques	Max.430x271	**00491**	**86**
Kit Fixations inférieures Universelles Alu 4 pieds	345 x 271	**00495**	**86**
Glissière Universelle Haute qualité	345 x 271	**00493**	**76**
Glissière Universelle Eco	345 x 271	**0049302**	**39**
Platine adaptation sur glissière		**00497RACE**	**95**
Console Basculante	345 x 271	**00494**	**176**



Fixations inférieures Universelles Alu 4 pieds

86€

Réf. 00495

FIXATIONS INFÉRIEURES UNIVERSELLES MÉTALLIQUE

ENG # Universal Metal Bottom Mounting

86€



Réf. 00491

GLISSIÈRE UNIVERSELLE ECO

ENG # Universal Eco Sliding Rail

à partir de **38€**



Réf. 0049302

GLISSIÈRE UNIVERSELLE PRO

ENG # Universal Pro Sliding Rail

76€



Réf. 00493

FIXATIONS DE SIÈGES SPÉCIFIQUES

ENG # Specific Seat Mounting

Véhicules	Position	Références	€
ALFA ROMEO			
147 10/00>	Droit	**00499083DX**	**76**
	Gauche	**00499083SX**	**76**
156 01/98>	Droit / Gauche	**00499010**	**86**
MITO 2008>	Droit	**00499019DX**	**104**
	Gauche	**00499019SX**	**104**
AUDI			
A3 8L 09/96>2003	Droit / Gauche	**00499073**	**86**
A4 B5 01/95>2001	Droit	**00499074DX**	**99**
	Gauche	**00499074SX**	**99**
TT/TT Roadsters 11/98>2004	Droit	**00499076DX**	**86**
	Gauche	**00499076SX**	**86**
BMW			
Serie 1 E87 2005>	Droit / Gauche	**00499080**	**86**
Serie 3 E30 07/88>11/90	Droit / Gauche	**00499077**	**72**
Serie 3 E36 12/90>04/98	Droit / Gauche	**00499078**	**75**
Compact E36 05/94>06/01	Droit / Gauche	**00499078**	**75**
Serie 3 E46 05/98>2006	Droit / Gauche	**00499078**	**75**
CITROEN			
Ax 06/91>04/99	Droit / Gauche	**00499049**	**75**
Saxo 03/96>2003	Droit / Gauche	**00499049**	**75**
ZX, Xsara 01/91>03/98	Droit / Gauche	**00499054**	**88**
C2 10/02>	Droit	**00499042DX**	**86**
	Gauche	**00499042SX**	**86**
FIAT			
Punto 09/93>08/99	Droit / Gauche	**00499016**	**86**
Punto 09/99>	Droit	**00499021DX**	**83**
	Gauche	**00499021SX**	**83**
Tipo 10/88>07/95	Droit / Gauche	**00499002**	**70**
500 2007>	Droit	**00499017DX**	**119**
	Gauche	**00499017SX**	**119**
Cinquecento 12/91>04/98	Droit / Gauche	**00499015**	**72**
Seicento 03/98>	Droit / Gauche	**00499015**	**72**
FORD			
Escort Cosworth 4x4 02/92>05/96	Droit / Gauche	**00499065**	**80**
Sierra Cosworth 4x4 >03/93	Droit / Gauche	**00499066**	**70**
Focus 3/5 doors 10/98>2005	Droit	**00499068DX**	**100**
	Gauche	**00499068SX**	**100**
Focus 3/5 doors 2005>	Gauche	**004990681SX**	**105**
	Droit	**004990681DX**	**105**
HONDA			
Civic 3 doors EG/EJ/EK 09/91>03/01	Droit / Gauche	**00499092**	**70**
Civic 3 doors 03/01>2005	Droit	**00499093DX**	**100**
	Gauche	**00499093SX**	**100**
Integra 1.8 16v Type R 03/98>07/01	Droit	**00499080DX**	**70**
	Gauche	**00499080SX**	**70**
LANCIA			
Delta 4WD, Integrale 09/87>04/93	Droit / Gauche	**00499025**	**96**
Y 12/95>2003	Droit / Gauche	**00499016**	**86**
MINI			
One, Cooper 10/01>	Droit	**00499038DX**	**100**
	Gauche	**00499038SX**	**100**
MITSUBISHI			
Lancer Evo 7/8/9 2001>	Droit	**00499094DX**	**100**
	Gauche	**00499094SX**	**100**
Lancer Evo 10 2008>	Droit	**00499111DX**	**95**
	Gauche	**00499111SX**	**95**
OPEL			
Corsa B 05/93>11/00	Droit / Gauche	**00499048**	**96**
Corsa C 12/00>2005	Droit	**00499044DX**	**88**
	Gauche	**00499044SX**	**88**
Astra H 2004>2010	Droit / Gauche	**00499024**	**109**
Kadett E 11/84>06/91	Droit / Gauche	**00499048**	**96**
Ascona 11/84>1988	Droit / Gauche	**00499048**	**96**
Calibra 07/91>10/97	Droit / Gauche	**00499048**	**96**
PEUGEOT			
106 08/91>1998	Droit / Gauche	**00499049**	**75**
205 11/83>09/94	Droit / Gauche	**00499051**	**83**
206 09/98>	Droit	**00499058DX**	**86**
	Gauche	**00499058SX**	**86**
207 2006>	Droit	**00499056DX**	**86**
	Gauche	**00499056SX**	**86**
306 03/93>06/01	Droit / Gauche	**00499054**	**88**
307 07/01>	Droit	**00499055DX**	**86**
	Gauche	**00499055SX**	**86**
309 03/86>03/94	Droit / Gauche	**00499050N**	**70**
405 11/87>11/96	Droit / Gauche	**00499050N**	**70**
PORSCHE			
911 / 944 / 968 / 993 1974>1997	Droit	**00499112DX**	**95**
	Gauche	**00499112SX**	**95**
911 / 912 1966>1973	Droit	**00499113DX**	**95**
	Gauche	**00499113SX**	**95**
996 / 997 1998>today	Droit	**00499114DX**	**95**
	Gauche	**00499114SX**	**95**
RENAULT			
R5 GT Turbo 01/85>12/93	Droit / Gauche	**00495**	**85**
Clio 1 05/90>02/98	Droit / Gauche	**00499061**	**75**
Megane Coach 03/96>2003	Droit / Gauche	**00499057**	**80**
Clio 2 03/98>2005	Droit	**00499060DX**	**75**
	Gauche	**00499060SX**	**75**
Clio 3 10/05>	Droit	**00499103DX**	**86**
	Gauche	**00499103SX**	**86**
SEAT			
Ibiza 1J 09/97>2003	Droit / Gauche	**00499075**	**90**
Ibiza 2003>	Droit / Gauche	**00499070**	**98**
Leon 12/99>2004	Droit / Gauche	**00499075**	**90**
Leon 2005>	Droit / Gauche	**00499070**	**98**
SKODA			
Fabia 2000>2007	Droit / Gauche	**00499079**	**90**
SUBARU			
Impreza WRX/STI 2001>2007	Droit	**00499096DX**	**92**
	Gauche	**00499096SX**	**92**
Impreza N14 WRX 2008>	Droit	**00499115DX**	**95**
	Gauche	**00499115SX**	**95**
TOYOTA			
Yaris 05/99>2004	Droit	**00499040DX**	**80**
	Gauche	**00499040SX**	**80**
Corolla 2001>	Droit	**00499098DX**	**100**
	Gauche	**00499098SX**	**100**
VOLKSWAGEN			
Golf 1 /2 09/83>08/91	Droit / Gauche	**00499071**	**100**
Golf 3 09/91>08/97	Droit / Gauche	**00499073**	**86**
Golf 4 09/97>2003	Droit / Gauche	**00499075**	**90**
Golf 5 2003>	Droit / Gauche	**00499070**	**98**
Polo II / III 86C 1981>08/94	Droit / Gauche	**00499071**	**100**
Polo 6N 09/94>11/01	Droit / Gauche	**00499073**	**86**
Polo V 11/01>	Droit / Gauche	**00499079**	**90**
Lupo 10/98>2005	Droit / Gauche	**00499072**	**86**
New Beetle 04/99>	Droit / Gauche	**00499075**	**90**

HARNAIS FIA GT2i

GT2i FIA Harness

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

HARNAIS FIA 6 PTS 3"/2" HANS® MONOPLACE

ENG # 6pts FIA Harness 3"/2" Hans Single Seater

Boucle aviation
Ajusteurs en aluminium
Sangles épaules : 3"/2"
spécifique Hans®
Sangles abdominales : 2"

Réf. GT-NEWPRO-SUP

Aircraft buckle
Aluminium adjusters
Shoulder straps: 3"/2"
Hans specific
Lap strap: 2"

Ajusteurs en aluminium



~~209€~~
159€

GT2i

FIA APPROVED



HARNAIS FIA 4 PTS 3"/3" BERLINE

ENG # FIA 4 Points 3"/3" Harness - Sedan

Boucle aviation
Ajusteurs en acier
Sangles épaules : 3"
Sangles abdominales : 3"
Homologué FiA

Rouge :
Réf. GT-HAR4HV2.R

Noir :
Réf. GT-HAR4HV2.N

Aircraft buckle
Steel adjusters
Shoulder straps: 3"
Lap straps: 3"
FIA approved



99€

GT2i

FIA APPROVED





ELASTIQUE POUR HARNAIS

ENG # Elastic for Harness

Ce câble élastique noir GT2i vous permettra de maintenir votre harnais lors des changements de pilote pendant une course et facilitera également les mouvements (entrées / sorties) du copilote lors des pointages!
Dimensions:
Longueur: 1m
Epaisseur: 5mm
Réf. GT-HAR-EL.N

This GT2i black elasticized cable will allow you to hold your harness during the driver change in race. It will also ease co-driver movements (in / out) during the scoring.

1€
le ML



NEW



SANGLES 6ÈME POINT POUR HARNAIS GT2I

ENG # 6th point Straps for GT2i Harness

Vérifiez vos étiquettes d'homologation :

Réf GT-HAR6PV2... noir ou rouge

Pour harnais 4pts 3/3" ref GT-HAR4V2..
FIA B-187.T/98 => 8854 4pts
FIA D-188.T/98 => 8853 6pts
FIA D-189.T/98 => 8853 6pts Monoposto

Réf GT-HAR6P15... noir ou rouge

Pour harnais 4pts 3/3" ref GT-HAR4..
FIA B-104.T/98 => 8854 4pts
FIA C-105.T/98 => 8853 6pts
FIA D-107.T/98 => 8853 6pts "T"
FIA D-276.T/98 => 8853 6pts Magnum



prix unique
26€

RÉGLEMENTATION | Regulations

Attention, depuis 2015, les harnais 6 points sont obligatoires dans toutes les disciplines FIA. Cela correspond à la norme FIA 8853/98.
Concernant les épreuves régionales ou nationales régies par la FFSA, la transformation d'un harnais 4 points en 5 ou 6 points homologué FIA 8854/98 jusqu'au 31/12/2019 est possible. Il faudra ajouter une sangle 5 ou 6ème point. Se référer à la note d'information « Harnais Réglementation 2015 du 04/12/2014 » rubrique Infos Techniques Générales sur le site internet FFSA.org.
Pour vous aider à identifier vos harnais GT2i 4points modifiables en 6 points, voici les détails des étiquettes d'homologation des deux fabricants.
La date des sangles doit être supérieure ou égale à la date du harnais conforme.





HARNAIS FIA 6 PTS 2"/3" HANS® GT2I PRO - LIGHT

ENG # 6 pts 2"/3" FIA Harness Hans Light

Boucle aviation
Ajusteurs en Alu
Sangles épaules : 2"/3" spécifiques Hans®
Sangles abdominales : 3"
Homologué FIA
Couleur : Bleu, noir, rouge.
Bleu :
Réf. GT-HAR6HV2L.B
Noir :
Réf. GT-HAR6HV2L.N
Rouge :
Réf. GT-HAR6HV2L.R

Aircraft buckle
Aluminium adjusters
Shoulder straps: 2"/3"
Hans specific
Lap strap: 3"
FIA approved
Colors: Blue, black, red



NEW

139€

LIGHT
2,4kg

HARNAIS FIA 6 PTS 2"/3" HANS® GT2I RACE

ENG # 6 Points 2"/3" FIA Harness- Hans

Boucle aviation
Ajusteurs en acier
Sangles épaules : 2"/3"
spécifique Hans®
Sangles abdominales : 3"
Homologué FiA
Couleur : Noir, rouge, bleu

Rouge :
Réf. GT-HAR6HV2.R

Noir :
Réf. GT-HAR6HV2.N

Bleu :
Réf. GT-HAR6HV2.B

Aircraft buckle
Steel adjusters
Shoulder straps: 2"/3"
Hans specific
Lap straps: 3"
FIA approved
Color : black, red, blue



109€

Best seller

HARNAIS FIA OMP

OMP FIA Harness

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

MONOPLACE / ENG # SINGLE SEATER

DA0023 HL

Monoplace
6 points
2"/3"
FIA 8853/98
Boucles Alu ultra légères
Réf : O-DA0023HL

Single seater
6 points
2"/3"
FIA 8853-98
Ultra lightweight alu buckles

Le plus léger du marché !

478€



DYNEMA FIBER

DA807 HSLF

Monoplace
6 points
2"/3"
FIA 8853/98
Boucles et ajusteurs Alu ultraléger
Réf : O-DA807HSLF

Single seater
6 points
2"/3"
FIA 8853-98
Ultra lightweight alu buckles and adjusters

LE CHOIX GT2i

299€



BERLINE / ENG # SEDAN

DA0027 HSL

Berline
6 points
2"/3"
FIA 8853/98
Boucles Alu ultra légères
Logo World Rally Champion
Réf : O-DA0027HSL

Sedan
6 points
2"/3"
FIA 8853-98
Ultra lightweight alu buckles
WRC logo

Le plus léger du marché !

599€



DYNEMA FIBER

DA806 HSLE ENDURANCE

Berline
6 points
2"/3"
FIA 8853/98
Boucles et ajusteurs Alu ultraléger
Réf : O-DA806HSLEF

Sedan
6 points
2"/3"
FIA 8853-98
Ultra lightweight alu buckles and adjusters

390€



DA806 HSLF

Berline
6 points
2"/3"
FIA 8853/98
Boucles et ajusteurs Alu ultraléger
Réf : O-DA806HSLF

Sedan
6 points
2"/3"
FIA 8853-98
Ultra lightweight alu buckles and adjusters

323€



DA804 SLF

Berline
6 points
3"/3"
FIA 8853/98
Boucles et ajusteurs Alu ultraléger
Réf : O-DA804SLF

Sedan
6 points
3"/3"
FIA 8853-98
Alu ultra lightweight buckles and adjusters

306€



Pensez à l'élastique GT-HAR-EL.N p136

HARNAIS FIA OMP

OMP FIA Harness

DA805 HLP

Berline
6 points
2" /3"
FIA 8853/98
Boucles et ajusteurs Alu
Réf : O-DA805HLPF

Sedan
6 points
2" / 3"
FIA 8853-98
Alu buckles and adjusters

Réglages rapides

287€



DA806 F

Berline
6 points
2" /3"
FIA 8853/98
Boucles et ajusteurs Alu
Réf : O-DA806F

Sedan
6 points
2" / 3"
FIA 8853-98
Alu buckles and adjusters

LE CHOIX GT2i

258€



DA804 F

Berline
6 points
3" /3"
FIA 8853/98
Boucles et ajusteurs Alu
Réf : O-DA804F

Sedan
6 points
3" / 3"
FIA 8853-98
Alu buckles and adjusters

258€



DA802 HF

Berline
6 points
2" /3"
FIA 8853/98
Boucles alu et ajusteurs acier
Réf : O-DA802HF

Sedan
6 points
2" / 3"
FIA 8853-98
Alu buckles and steel adjusters

210€



DA802 F

Berline
6 points
3" /3"
FIA 8853/98
Boucles alu et ajusteurs acier
Réf : O-DA802F

Sedan
6 points
3" / 3"
FIA 8853-98
Alu buckles and steel adjusters

204€



DA801 F

Berline
4 points
3" /3"
FIA 8853/98
Boucles alu et ajusteurs acier
Réf : O-DA801F

Sedan
4 points
3" / 3"
FIA 8853-98
Alu buckles and steel adjusters

191€



6ÈME POINT SANGLE EN V

ENG # 6th point V strap

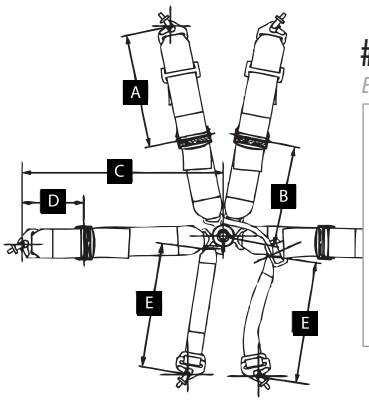
Sangle 2"
Fermeture en mousqueton complété par des œillets
Adapté à toute la gamme de harnais OMP pour berline
Couleurs: bleu, noir, rouge

Réf: O-DA809

30€



2" strap
Snap hook closing complete by eyelets
Adapted for all the OMP harness range for sedan (except O-DA801L)
Colors: blue, black, red



CARACTÉRISTIQUES HARNAIS FIA

ENG # FIA Harness Features

Ref.	A	B	C	D	E	Spécifications
DA801	1550	305	762	140		Harnais professionnel
DA802	1550	305	762	140	650	Harnais professionnel
DA802H	1550	305	762	140	650	Harnais professionnel
DA804L	1650	390	750	140	700	Harnais professionnel léger
DA804SL	1650	390	750	140	700	Harnais professionnel ultraléger
DA805HLP	1650	390	750	140	700	Harnais professionnel léger
DA806	1650	390	750	140	700	Harnais professionnel léger
DA806HSL	1650	390	750	140	700	Harnais professionnel ultraléger
DA806HSLE	1650	390	750	140	700	Harnais professionnel ultraléger
DA807HSL	600	450	600	140	700	Harnais professionnel ultraléger pour Formule
DA0027HSL	1650	390	750	-	700	

HARNAIS FIA SPARCO

Sparco FIA Harness

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

MONOPLACE / ENG # SINGLE SEATER

04798HNR

NEW

Harnais 6 points monoplace 2"/3"
Sangle ultra light SPECTRA Strap
Boucle et ajusteurs aluminium hyper light
Idéal GP2/GP3

Réf : 04798HNR

Extra Light

443€

6 points 2" / 3" single seater harness SPECTRA Strap ultra lightweight strap Very lightweight aluminium buckle and adjusters Perfect for GP2/GP3



04797HNR

NEW

Harnais 6 points monoplace 2"/3"
Boucle et ajusteurs aluminium + acier.
Idéal GP2/GP3

Réf : 04797HNR

258€

6 points 2" / 3" single seater harness Aluminium + steel buckle and adjusters Perfect for GP2/GP3



04796H

276€

APPROVED

Boucle et ajusteurs aluminium allégés,
Réglage latéral,
Montage possible sur arceau.
Couleurs : Noir, Bleu ou Rouge.

Réf. 04796H

Lighter aluminium adjusters and buckle, side adjustment Possible mounting on rollcage Colors: Black, Blue or Red



04796F

240€

APPROVED

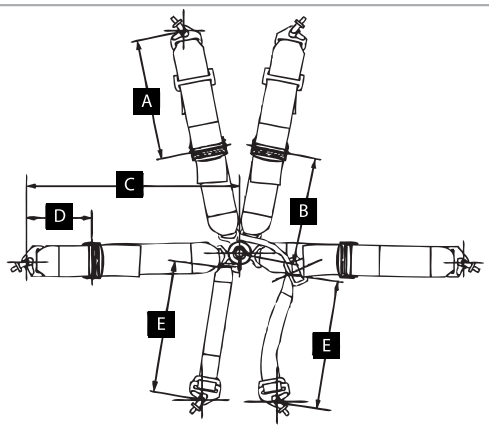
Harnais 6 points monoplace 3" épaules, 2" taille
Boucle en aluminium
Couleur : Noir, Bleu, Rouge

Réf: 04796F

Single seater car 6pts harness 3" shoulders, 2" lap Aluminium buckle Color: Black, Blue, Red



DIMENSIONS HARNAIS / ENG # HARNESS SIZES



	A	B	C	D	E
04798HNR	350	350	500	310	680
04797HNR	350	350	500	310	680
04796H	690	410	505	360	680
04796F	440	410	505	360	680
04847H	1700	390	670	120	850
04829HNR	1700	390	670	120	850
04837RH	1700	390	670	120	850
04817RH	1700	390	670	120	850
04828BM	1700	390	670	120	850
04715M	1700	400	720	120	-

HARNAIS FIA SPARCO

Sparco FIA Harness

04847H

Harnais 6 points berline 2"/3"
Boucle titane et ajusteurs aluminium hyper light
Couleurs : Noir, Bleu ou Rouge
FIA 8853 / 1998

Réf : 04847H

6 points 2'' / 3'' sedan harness
Titanium buckle and very lightweight aluminium adjusters
Colors: Black, Blue or Red
FIA 8853-98

1,8kg

630€



04829HNR

Nouvelle sangle plus robuste et plus légère.
Boucle et ajusteurs aluminium hyper light
Poids inférieur à 2kg
FIA 8853/1998

Réf. 04829HNR

More robust and lighter new strap.
Very lightweight aluminium buckle and adjusters
Weight lower than 2kg
FIA 8853-98

467€



- de 2kg

04837RH

Boucle et ajusteurs aluminium. Réglage latéral,
Montage possible sur arceau.
Couleur : Noir, Bleu ou Rouge.
FIA 8853/1998

Réf. 04837RH

Aluminium adjusters and buckle, side adjustment
Can be mounted on rollcage
Color: Black, Blue or Red
FIA 8853-98

318€



04817RH 6

Harnais 6 points avec sangles étroites (3"- 2")
Ajusteurs en acier
Boucle en aluminium
FiA 8853/1998
Couleur : Noir, Bleu, Rouge.

Réf: 04817RH

6 points harness with narrow straps (3''-2'')
Steel Adjusters
Aluminium buckle
FIA 8853-98
Color: Black, Blue, Red

210€



04828BM

Boucle aluminium, Ajusteurs acier
Couleur : Noir, Bleu, Rouge
FIA 8853/1998

Réf. 04828BM

Aluminium buckle
Steel adjusters
FIA 8853/1998

167€



04715M

Harnais 4 points berline 3"/2"
Boucle aluminium, Ajusteurs acier
Couleurs : Noir, Bleu ou Rouge
FIA 8853 / 1998

Réf : 04715M

4 points 3'' / 2'' sedan harness
Aluminium buckle, steel adjusters
Colors: Black, Blue or Red
FIA 8853-98

192€



HARNAIS ROUTIER OMP

OMP Road Harness

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

RACING 4M

116€

4 points
3" /2"
ECE
Fixations mousquetons
Réf : O-DA508.N, R ou B

4 points
3" / 2"
EEC
Snap hook fixings

ECE



ROAD 4M

103€

4 points
2" /2"
ECE
Fixations mousquetons
Réf : O-DA507.N, R ou B

4 points
2" / 2"
EEC
Snap hook fixings

ECE



ROAD 4

91€

4 points
2" /2"
ECE
Fixations plates par vis 7/16 UNF
Réf : O-DA505.N, R ou B

4 points
2" / 2"
EEC
Flat fixings with 7/16 screw UNF

ECE

LE CHOIX GT2i





STRADA 3

3 points
2" /2"
ECE
Fixations plates par vis 7/16 UNF
2e boucle libérant l'accès aux places arrière.
Réf : O-DA509.N ou R

3 points
2" / 2"
EEC
Flat fixings with 7/16 screws UNF
2nd buckle to free the access to the rear seats

103€

ECE



ROAD 3

3 points
2" /2"
ECE
Fixations plates par vis 7/16 UNF
Réf : O-DA504.N, R ou B

3 points
2" / 2"
EEC
Flat fixings with 7/16 screws UNF

LE CHOIX GT2i

85€

ECE



GT2i
Tél. 04 67 13 88 10
www.gt2i.com

HARNAIS ROUTIER GT2i

GT2i Road Harness

GT2i

Rapport qualité / prix imbattable

HARNAIS 3 POINTS CEE

ENG # 3 points CEE Harness

Harnais GT2i 3 points routier 2"/2"
Homologué CEE
Fixation plates par vis 7/16 UNF

Réf. noir : GT-HAR3CEE.N
rouge: GT-HAR3CEE.R

GT2i 3 points 2" / 2" road harness
CEE approved
Flat fixings with 7/16 UNF screw

44,90€

SINCE 1985 GT2i RACING EQUIPMENT 30 YEARS

NEW



HARNAIS ROUTIERS SPARCO

Sparco Road Harness

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

04604BM 4 PTS ROAD

Harnais 4 points
Renforcement sur les jambes
Fermeture par bouton pression

Réf: 04604BM

4 points harness
Reinforcement on the legs
Push button closing

113€

ECE





04604BV 4 PTS ROAD

Harnais 4 points
Renforcement sur les jambes
Fixations à vis

Réf: 04604BV

4 points harness
Reinforcement on the legs
Screw mounting

92€

ECE





04608DF 3 PTS ROAD

Harnais 3 points de fixation
Renforcement sur les jambes
Double boucle
Fermeture par bouton pression

Réf: 04608DF

3 mounting points harness
Reinforcement on the legs
Dual buckle
Push button closing

107€

ECE





04608BV 3 PTS ROAD

Harnais 3 points
Fixations à vis

Réf: 04608BV

3 points harness
Screw mounting

86€

ECE





MOUSSE DE PROTECTION D'ÉPAULES / ENG # SHOULDER PADDING PROTECTION

Protections pour harnais 2"

ENG # 2" Harness Protections

Réf: 01090S4



23€

Protections pour harnais 3"

ENG # 3" Harness Protections

Réf: 01098S3



18€

Protections pour harnais 2" - 77

ENG # 2" Harness Protections - 77

Réf: 0109077

Nomex®

18€



#144

ACCESSOIRES HARNAIS

Harness Accessories

MOUSSE DE PROTECTION D'ÉPAULES / ENG # SHOULDER PADDING PROTECTION

Protections pour harnais 2" (50mm)

ENG # 2" Harness Protections (50mm)



Standard 2"
Ref. O-DB-454

la paire
17€



la paire
17€

Ref. O-DB-450

Protections pour harnais 3" (75mm)

ENG # 3" Harness Protections (75mm)

Ref. O-DB-450-3
Couleur : Noir, rouge, bleu



la paire
24€

PLAQUES ET ŒILLET / ENG # PLATES & EYEBOLT

À visser

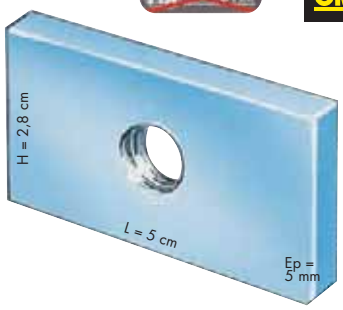
ENG # Thread Plate For Eyebolt

Plaque de renfort avec filetage interne.

Ref. O-DB-421

Reinforced plate with inner thread.

2,50€



À souder

ENG # Weld-In

Plaque à écrou avec filetage 7/16 à souder sur la carrosserie.
Conforme à l'article 253-FiA
Ref. O-DB-418

Nut plate with thread 7/16" to weld on the body
In accordance with the article 253-FiA

4,20€



À souder

ENG # Weld-In

Plaque à écrou avec filetage 7/16 à souder sur la carrosserie. 70X70 mm.
Ref. MET-DB-418

Nut plate with thread 7/16" to weld on the body 70x70mm

1,90€



Œillet

ENG # Eyebolt

Œillet à vis 7/16 UNF pour attacher les harnais.

Ref. O-DB-420

Pour Peugeot 10x150mm
Ref. O-DB-420-150

Eyebolt to attach harness snap hook fittings 7/16 UNF

3,50€



Coupe sangle de harnais OMP

ENG # OMP Harness Cutter

Ref. O-DB-459



6€



Réf. O-DB-461

7,90€



Coupe sangle de harnais

ENG # Harness Cutter

Ref. AS-COUPE-HARNAIS

6,90€







Marteau de sécurité coupe-sangle de harnais

ENG # Safety Hammer And Seat Belt Cutter

Marteau de sécurité brise vitre + lame coupe harnais.
Livré avec son support.

Ref. : AS-MARTEAU

Safety window breaker hammer + Blade harness cut. Supplied with fixing bracket

9,90€



Coupe sangle de harnais ECO

ENG # Eco Harness Cutter

Ce coupe sangle de harnais plat dispose d'une lame injectée. Système simple et ingénieux.

Réf. AS-COUPE-HAR-ECO

This flat harness cutter has an injected blade. Simple and ingenious system.

3,90€



CALE-PIEDS CARBONE / FIBRE

Carbon / Fiber Footrests

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CARBONE UNIVERSEL / ENG # UNIVERSAL CARBON

PILOTE

Réf. CP-CPP-C-U



Universel

182€

CO-PILOTE

Réf. MXR-CPC-UNIV

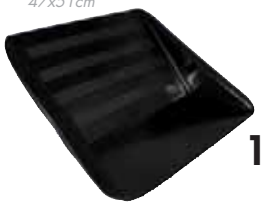


Universel

214€

En carbone véritable, pré-formé
47x51cm
Ref. : CP-CPC-U-C

In preshaped genuine carbon 47x51cm



149€

En fibre, pré-formé
47x51cm
Ref. : CP-CPC-U-F

In preshaped fiber 47x51cm

LE CHOIX GT2i



99€

GAMME CARBONE OU FIBRE SPÉCIFIQUE / ENG # SPECIFIC CARBON OR FIBER RANGE

En carbone véritable, pré-formé aux véhicules (liste ci-dessous)

Genuine carbon, preshaped to the following vehicles.

Applications	Pilote	€	Co-pilote	€
BMW				
E30 (M3)	**MC-CARB-M3E30**	**159**		
E36	**MC-CARB-ME36**	**182**	**MC-CACBME36**	**218**
Citroën				
C2	**MC-CAPCIC2C**	**159**	**MXR-CPC-C2**	**308**
C2 Style Citroën Sport			**MXR-CPC-C2-CS**	**198**
DS3	**MC-CAPCIDS3**	**159**		
Saxo Carbone	**CP-CPP-C-CSAX**	**152**	**CP-CPC-C-CSAX**	**152**
Saxo Fibre	**CP-CPP-F-CSAX**	**120**	**CP-CPC-F-CSAX**	**110**
Xsara	**MC-CAPCXSARA**	**159**		
ZX Carbone	**CP-CPP-C-CZX**	**152**	**CP-CPC-C-CZX**	**152**
ZX FIBRE	**CP-CPP-F-CZX**	**110**	**CP-CPC-F-CZX**	**110**
Fiat				
GRANDE PUNTO	**MXR-CPP-GRANDE**	**NC**	**MXR-CPC-GRANDE**	**NC**
Punto			**MXR-CPC-PUNTO-S**	**242**
Honda				
CIVIC TYPE R	**MXR-CPP-CIVIC-TR**	**NC**	**MXR-CPC-CIVIC-TR**	**NC**
Lancia				
Delta Evo	**MXR-CPP-DELTA**	**NC**	**MXR-CPC-DELTA**	**NC**
Mitsubishi				
Evo 7/8/9 Carbone	**CP-CPP-C-M7**	**190**	**CP-CPC-C-M7**	**165**
Evo 7/8/9 Fibre	**CP-CPP-F-M7**	**120**	**CP-CPC-F-M7**	**100**
Evo 10	**MXR-CPP-EVO10**	**308**	**MXR-CPC-EVO10**	**330**
Opel				
Astra F Gsi	**MXR-CPP-ASTRAF**	**NC**	**MXR-CPC-ASTRAF**	**NC**
Astra G	**MXR-CPP-ASTRAG**	**NC**	**MXR-CPC-ASTRAG**	**NC**
Astra H GTC	**MXR-CPP-ASTRAH**	**NC**		
Corsa B	**MXR-CPP-CORSAB**	**NC**	**MXR-CPC-CORSAB**	**NC**
Peugeot				
106 Carbone	**CP-CPP-C-106**	**152**	**CP-CPC-C-106**	**152**
106 FIBRE	**CP-CPP-F-106**	**120**	**CP-CPC-F-106**	**110**
205	**MC-CARB-205**	**159**	**MXR-CPC-205**	**269**
206	**MC-CARB-206**	**159**	**MXR-CPC-206**	**309**
207	**MC-CAPPE-207**	**159**	**MXR-CPC-207R3T**	**319**
207 S2000			**MXR-CPC-207S2000**	**220**
208	**MC-CARB-208**	**195**		
306 Carbone	**CP-CPP-C-CZX**	**152**	**MC-CPC-C-CZX**	**159**
306 Fibre	**CP-CPP-F-CZX**	**110**	**MC-CPC-F-CZX**	**115**
Porsche				
Porsche GT3	**MXR-CPP-997-GT3**	**462**	**MXR-CPC-997-GT3**	**396**
Renault				
CLIO 1 16S/W	**MXR-CPP-CLIO-1**	**253**	**MXR-CPC-CLIO-1**	**209**
Clio 2 Carbone	**CP-CPP-C-RC2**	**151**	**CP-CPC-C-RC2**	**152**
Clio 2 Fibre	**CP-CPP-F-RC2**	**110**	**CP-CPC-F-RC2**	**110**
Clio 2 RS Super 1600	**MC CAPRERS16**	**159**		
Clio R3	**MXR-CPP-CLIO-3**	**308**	**MXR-CPC-CLIO-3**	**308**
CLIO 3 FIBRE	**CP-CPP-C-RC3**	**168**	**CP-CPC-C-RC3**	**175**
Clio 3 Carbone	**CP-CPP-F-RC3**	**110**	**CP-CPC-F-RC3**	**120**
Megane 1 Carbone	**CP-CPP-C-RM1**	**169**	**CP-CPC-C-RM1**	**152**
Megane 1 Fibre	**CP-CPP-F-RM1**	**125**	**CP-CPC-F-RM1**	**110**
Twingo 2	**MC-CARB-TWINGO2**	**159**	**MXR-CPC-TWINGO2**	**308**
Subaru				
Subaru 92-00	**MXR-CPP-SUB01**	**165**	**MXR-CPC-SUB01**	**165**
Subaru 01-08	**MXR-CPP-SUB02**	**231**	**MXR-CPC-SUB02**	**231**
Subaru 01-08 Style Pro-drive	**MXR-CPP-SUB02-P**	**275**	**MXR-CPC-SUB02-P**	**275**
Subaru 2009 N14	**MXR-CPP-SUB03**	**330**	**MXR-CPC-SUB03**	**330**
Suzuki				
Suzuki Swift	**MC-CAPSUZCUP**	**159**	**MXR-CPC-SWIFT**	**308**

Quelques exemples :

Carbone ou fibre

SAXO

PILOTE



à partir de
110€

COPILOTE



C2

PILOTE



COPILOTE



CLIO 2

PILOTE



COPILOTE





CLIO R3

PILOTE



COPILOTE



206

PILOTE



COPILOTE



IMPREZA WRX

PILOTE



COPILOTE



CALE-PIEDS

Footrest

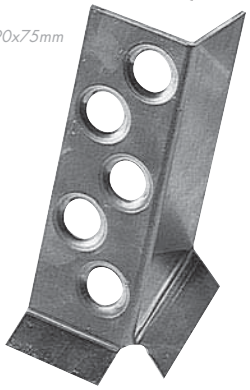
ALU ECO

ENG # Eco Alu

Alu extra Léger Pilote
Dim. 220x90x75mm
Réf. MET-1867EC

Ultra lightweight alu Driver Sizes: 220x90x75mm

14,90€



ALU EXTRA LÉGER CO-PILOTE

Alu extra Léger Co-Pilote
Dimension : 300x400 mm
Ref. : MET-1866EC

Ultra lightweight alu Co-driver Sizes: 300x400mm



29,90€

ALU GAUFRÉ ECO

ENG # ECO Embossed Aluminium

Cale-pieds Pilote
Réf : MET-1867ECG

Driver footrest

19,90€



ALU GAUFRÉ CO-PILOTE

Cale-pieds Co-Pilote
300x400mm
Réf : MET-1866ECG

Co-driver footrest 300x400mm

49,90€



CALE-PIEDS PILOTE ACIER

ENG # Steel Driver Footrest

Noir avec anti dérapant
85x215mm

Ref. MET-1867ECN

19,90€

Black with antislippery 85x215mm



CALE-PIEDS CO-PILOTE CARBONE

ENG # Carbon Co-Driver Footrest

300x200mm Ep. 2.5mm

Ref. MET-1866ECC

35€



PLANCHER ALU UNIVERSEL

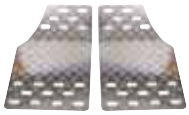
ENG # Universal Alu Floor

Grain de riz anti-dérapant.
600x410mm Côté le plus étroit 250mm Ep. 1.5mm
Vendu par paire

Ref. MET-1868

Knurled antislippery 600x410mm Narrowest side 250mm Thickness: 1,5mm Sold by pair

la paire
59€







REPOSE-PIEDS CO-PILOTE ALU

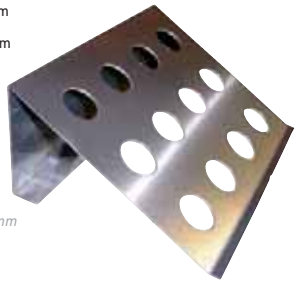
ENG # Alu Co-Driver Footrest

Taille : 250X200mm
Hauteur : 100mm
Profondeur : 180mm

Ref : OBP-0400

31€

Size: 250x200mm Height: 100mm Depth: 180mm



BAC REPOSE-PIEDS CO-PILOTE ALU

ENG # Alu Co-Driver Footrest Tray

2 modèles :

Small :
Largeur : 270mm
Hauteur : 195mm
Profondeur : 150mm

Réf : OBP-A040
Prix : 77€

Large :
Largeur : 360mm
Hauteur : 225mm
Profondeur : 195mm

Réf : OBP-A041
Prix : 101€

à partir de
77€



ADHÉSIF ANTIDÉRAPANT 50MM X 1M

ENG # Antislippery Adhesive 50mm x 1m

Grain abrasif pour toutes surfaces lisses.
Usage intérieur et extérieur.
Noir

Réf : AS-AD-50X1-N

Grit for all smooth surfaces. Indoor and outdoor use.

7€



ADHÉSIF PUISSANT

ADHÉSIF ANTIDÉRAPANT 100MMX3M

ENG # Antislippery Adhesive 100mmx3m

Grain abrasif pour toutes surfaces lisses.
Usage intérieur et extérieur.
Noir

Réf : AS-AD-100x3-N

LE CHOIX GT2i

29€



CALE-PIEDS

Footrest

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

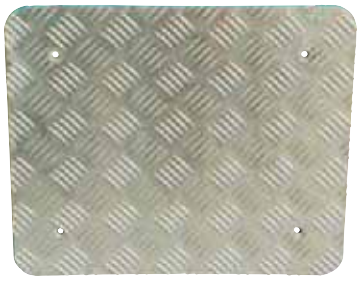
PLAQUE REPOSE-PIEDS PLATE OMP

ENG # OMP Universal Flat Footrest

Livré avec vis et écrous de fixation
Plancher anti-dérapant.
Dim : 365x418mm.
Ref. O-OA-2080

Supplied with fixing screws and nuts. Antislippery floor Sizes: 365x418mm

31€



ALU "GRAIN DE RIZ" RALLYE OMP

ENG # OMP Rally Knurled Alu

Cale-pied gauche pour pilote en aluminium anodisé «grain de riz».
Dimension : 285x120mm.
Ref. : O-OA-2070

Left driver footrest in knurled anodized aluminium

26€



Réf. : O-OA-2070

Co-driver footrest in knurled anodized aluminium.

Repose-pieds copilote en aluminium anodisé «grain de riz».
Dim : 335x300mm.

59€



Ref. : O-OA-2060

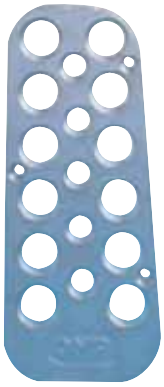
ALU COULÉ OMP

ENG # OMP Cast Aluminium

Cale-pied pilote en alu coulé 260x100 mm
Ref. : O-OA-1867

Driver footrest in cast aluminium. 260x100mm

20€



Cale-pied co-pilote en alu coulé 320x280 mm
Ref. : O-OA-1866

Co-driver footrest in cast aluminium. 320x280mm

38€



CALE-PIED CO-PILOTE

ENG # Co-Driver Footrest

Repose-pied repliable en aluminium en cas de collision

Réf: 03789AN

Aluminium foldable footrest in case of crash



74€

CALE-PIED PILOTE

ENG # Driver Footrest

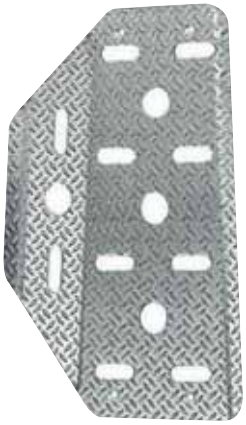
Repose-pied en aluminium anodisé

Réf: 03780AN

Anodized aluminium footrest

23€





Repose-pied en aluminium anodisé

Réf: 03778AN

Anodized aluminium footrest

32€

NAVIGA

Plaque 5 mm en argent anodisé.
Inclinaison réglable
Dimension env. :
36 cm. x 28 cm

Réf: 03789TAN

5mm silver anodized plate

Adjustable reclining Sizes around: 36cm x 28cm

132€



MAT

Plaque 5 mm en argent anodisé.
Pré percé pour un montage facile sur le véhicule
Dimension env. : 50 cm. x 38 cm

Réf: 03789RAN

5mm silver anodized plate, Predrilled for easier mounting on vehicle Sizes around: 50cm x 38cm

126€



PÉDALIERS

Pedals

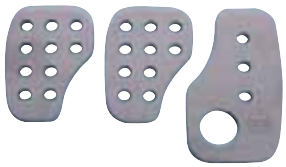
ALU LISSE

ENG # Smooth Alu

16,20€ OMP

Aluminium uni
épaisseur 3 mm
Ref. : O-OA-1030

Smooth aluminium, 3 mm thick



ALU GRAIN DE RIZ

ENG # Knurled Aluminium

16,20€ OMP

Aluminium grain de
riz épaisseur 2,5 mm
Ref. : O-OA-1050

Knurled aluminium, 2.5 mm thick

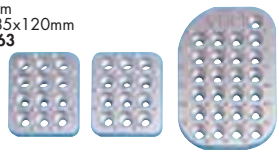


ALU COULÉ

ENG # Cast Aluminium

16,10€ OMP

Alu laqué
Livré avec vis et écrous de fixation.
Frein : 60x70mm
Accélérateur : 85x120mm
Ref. : O-OA-1863



Cast aluminium
Supplied with mounting screws and nuts.
Brake: 60x70 mm
Accelerator: 85x120 mm

ALU + ANTI-DÉRAPANT

ENG # Aluminium + Antislippery

Frein : 60x80mm
Accélérateur : 60x105mm
Livré avec la visserie
Ref. O-OA-1040

25€ OMP

Supplied with steel bolts.
Brake 60x80 mm,
Accelerator: 60x105 mm

LE CHOIX GT2i

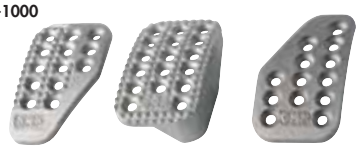


ALU COULÉ

ENG # Cast Alu

Livré avec vis et écrous de fixation.
Frein : 60x100mm
Accélérateur : 60x100mm
Ref. : O-OA-1000

28€ OMP



Supplied with steel bolts.
Brake: 60x100 mm, Accelerator: 60x100 mm

ALU PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR LONGUE

ENG # Long Throttle Alu pedal

Jeu de 3 pédales en alu coulé avec pédale accélérateur longue.
Livré avec visserie.
Frein : 60x100mm
Accélérateur : 60x210mm
Ref. : O-OA-1010

28€ OMP

Spécial BMW / Porsche



3 cast alu pedals set with long throttle pedal.
Supplied with bolts and nuts
Brake: 60x100mm
Accelerator: 60x210mm

ALU PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR LONGUE

ENG # Alu Long Throttle Pedal

Livré avec visserie.
Frein : 60x70mm
Accélérateur : 60x210mm
Ref. : O-OA-1020

17,50€ OMP

Supplied with steel bolts and nuts.
Brake: 60x70 mm,
Accelerator: 60x210 mm

Spécial BMW / Porsche



ALU ANODISÉ NOIR

ENG # Black Anodized Alu

BRATEX

Frein / embrayage : 60x70mm
Accélérateur : 45x110mm

14,90€

Livré avec la visserie.

Ref. SPE-PEDALIER



Brake / clutch: 60x70mm
Accelerator: 45x110mm
Supplied with screws

CARBONE

Livré avec la visserie.

Ref. : MXR-PED-C

39,90€

Supplied with screws.



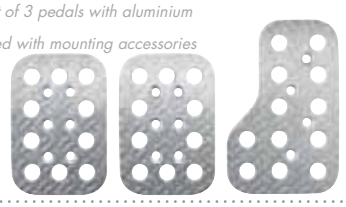
ALU GRAIN DE RIZ

ENG # Knurled Alu

Jeu de 3 pédales avec insertions aluminium
Accessoires de montage fournis
Réf: 03779AN

23€ sparco

Set of 3 pedals with aluminium inserts
Supplied with mounting accessories



ACIER RACING

ENG # Steel Pedals

Jeu de 3 pédales en acier noir
Réf: 03775

Set of 3 pedals in black steel

35€ sparco



PIUMA

Homologué ECE

Couleur : noir
Réf : 037879BC01

Couleur : argent
Réf : 037879BT01

44€



Black or silver pedal, EEC approved

sparco



Réf : 037879BT01

REFLEX

Jeu de pédales universelles Reflex
Non homologué
Reflex universal pedals set, Not EEC
Réf : 0378703

Jeu de pédales pour transmission automatique
Non homologué
Set of Reflex pedals, automatic gear, Not EEC
Réf : 0378704

46€

Jeu de pédales avec accélérateur long
Homologué ECE
Set of Reflex pedals, long accelerator pedal, EEC
Réf : 0378723



SETTANTA

Eng # Settanta

Jeu de pédales universelles légères
Homologué ECE
Couleur : noir
Réf : 037879OP01
Couleur : argent
Réf : 037879IT01

46€



Set of lightweight universal pedals
EEC approved
Black, silver

PÉDALIERS CARBONE

ENG # Carbon Pedal

Jeu de 3 pédales en carbone mélangé
Pédales pré courbées
Antidérapantes
Réf: 03783L

78€



Set of 3 mixed carbon pedals.
Pre-curved pedals
Antislippery

POMMEAUX / TAPIS DE SOL

Gear Knobs / Floor Mat

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

POMMEAUX ALU F2000

LE CHOIX GT2i — BRATEX

ENG # Aluminium F2000 Gear Knobs

Hauteur : 90mm
Couleur Alu
Réf. : Z-POM-F2000-A



16,90€

Hauteur : 90mm
Couleur Noir
Réf. : Z-POM-F2000-N



16,90€

SUN

OMP

Pommeau alu anatomique. Existe en alu ou en cuir avec inserts caoutchouc colorés.

Ref. : O-ODA-2001



36€

RACING

Filetage 10x150

Ref. : ME-POM-RAC



29,90€

RACING LIGHT

42€

OMP

Pommeau alu anodisé super allégé. Double trous de fixation. M10x1,5 puis M8x1,25

Ref. O-ODA-2002

Ultra lightweight anodized alu gear knob. Dual mounting holes

ULTRA LIGHT



SETTANTA R

Pommeau bicolore

Noir:
Réf: 03737.N

Argent:
Réf: 03737.A

Two-colored gear knob



52€

SETTANTA

sparco

Pommeau bicolore

Réf: 03736.N

Two-colored gear knob

52€



56€

Réf: 03736.A

GLOBE

Pommeau chromé avec moyeu en cuir

Réf: 03745PTN

Chrome-plated gear knob with leather hub

71€



SPEED

Pommeau chromé avec moyeu en cuir

Chrome-plated gear knob with leather hub

Réf: 03744PTN

77€



CUIR

Avec bague de marche arrière

Ref. SUM-8000990



24,90€



24,90€

Ref. SUM-8000980

POMMEAU LEVIER DE VITESSE DRIFTING

ENG # Drifting Shifter Knob

95€

Aluminium anodisé noir
Réglage de hauteur jusqu'à 10cm
Diam. Intérieur 15mm

Ref. 03734NR

Black anodized aluminium Height adjustment up to 10cm Inner diam: 15mm



SPECIAL DRIFT

SOUFFLET OMP

ENG # OMP Shift Boot

Ref. : OT-300

15€



BASIC

Soufflet levier de vitesse en cuir avec bouton de fermeture (logo Sparco)

Réf. 037541

Leather gear shift boot with Sparco embroidered logo.

38€





Réf: 037541.NR



Réf: 037541.NB



Réf: 037541.NA

SETTANTA

sparco

Frein à main universel

Réf: 03753

Universal handbrake

52€

Réf: 03753.N



Réf: 03753.Ti



LEVIER DE FREIN À MAIN DRIFTING

ENG # Drifting Handbrake Lever

Aluminium anodisé noir
Réglage de hauteur
Diam. Intérieur 20mm

Ref. 03735NR

Black anodized aluminium Height adjustment Inner diam: 20mm

114€

sparco

SPECIAL DRIFT



TAPIS DE SOL SPARCO NEW STRADA

ENG # Sparco New Strada Floor Mat

Set de 4 tapis de sol universels

Set of 4 universal floor mat

Couleur	Références Taille A	Références Taille B
Noir / Bleu	03763A.NBL	03763B.NBL
Noir / Gris	03763A.NGR	03763B.NGR
Noir	03763A.NR	03763B.NR
Noir / Rouge	03763A.NRG	03763B.NRG

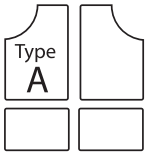




à partir de
36€

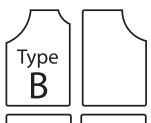
sparco

Type A



Tapis SPARCO type A
Référence : 03763A
Liste affectation véhicules
Audi - A2, A3, A4, A6, Allroad
Citroën - AX, Berlingo,C1, C2, C3, Saxo, Xsara, Xsara Picasso, Xantia, ZX, DS3
Dacia: tutte
Peugeot - 106, 107, 1007, 206, 207, 208, 306, 307, 308, 406, Ranch
Renault - R 5, Clio, Kangoo, Laguna, Megané
Seat - Ibiza, Leon, Toledo
Toyota - Pic Nic, Yaris, Aygo
VolksWagen - Corrado, Golf I, Golf II, Golf III, Passat , Polo >11/01, FOX
Autres modèles nous consulter

Type B



Tapis SPARCO type B
Référence : 03763B
Liste affectation véhicules
Alfa Romeo - 145/146, 147, 156, 159, 164, 166, Mito, GT, BRERA, giulietta
Audi - TT - A5,A8, 100/200, Q7
BMW - tutte
Citroën - C4, C5, C6, C8, C-Crosser, DS4, DS5
Fiat - Cinquecento, Coupè, Panda, Seicento, Croma, Marea, Stilo, Ulysse
Ford - Cougar, Fiesta, Ka, Puma, Mondeo, Escort, Scorpio, Sierra, Kuga
Honda - Accord, Civic, CR-V, CRX, HR-V, Integra, Jazz, Prelude
Mazda - 323, 626, MPV, MX3, Xedos6, Xedos9, 2, 3, 5, 6, rx7, rx8
Mini - tutte
Mitsubishi - tutte
Nissan - tutte
Opel - Astra, Vectra, Omega
Peugeot - 405, 407, 607, 806, 807, 4007
Renault - Megané Scénic, Twingo, modus, koleos
Smart - Tutte
Subaru - Forester, Impreza, Justy
Toyota - Avensis, Celica, Corolla, MR 2, Pick-up, Rav 4, Auris, Prius
VolksWagen - Golf IV, V, VI e VII, New Beetle, Polo 11/01>, lupo
Autres modèles nous consulter

VOLANTS TULIPÉS GT2I / ENG # GT2I DISHED STEERING WHEELS

CÉVENNES TULIPAGE 75

ENG # 75 Dished Cévennes

Volant noir, branches argent
Peau retournée

Réf. : MR-VOL001

Black steering wheel, silver spokes Suede



28
30
75

CÉVENNES TULIPAGE 75

ENG # 75 Dished Cévennes

Volant noir, branches noires
Peau retournée

Réf. : MR-VOL001-NN

Black steering wheel, Black spokes Suede



LE CHOIX GT2i



CÉVENNES TULIPAGE 90

ENG # 90 Dished Cévennes

Volant GT2i Cévennes tulipé 90mm
Peau retournée

Ref : MR-VOL001-NN-90

GT2i Cévennes dished steering wheel 90mm Suede



CÉVENNES TULIPAGE 75 CUIR

ENG # 75 Dished Leather Cévennes

Réf. : MR-VOL002-NN



VOLANT PLAT GT2I / ENG # GT2I FLAT STEERING WHEEL

PEAU RETOURNÉE

ENG # Suede

Volant noir, branches noires

Réf. : MR-VOL001-NN-PLA

Black steering wheel, Black spokes



PACK MOYEUX + VOLANT

-15%

à partir de
85€



Réf. : MR-VOL001

Réf. : TC-524

VOLANTS OMP

OMP Steering Wheels

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

VOLANTS Ø380MM ET BOIS / ENG # Ø380MM AND WOOD STEERING WHEELS

VELOCITÀ 380

LE CHOIX GT2i

Ø 380 mm
Plat
Jante ovale 35x30 mm
Peau retournée
Réf : O-OD-1987-NN
Cuir
Réf : O-OD-2030-NN

Ø380mm Flat
Oval handgrip
35x30mm
Suede or leather

198€



203€

cuir



SAND

idéal TT Terrain

Ø 380 mm
Plat
Jante ronde 30 mm
Polyuréthane
Réf : O-OD-2031-NN

143€



Ø380mm Flat
Round handgrip
30mm
Polyurethane

MONZA

Fabriqué à la main

Ø 360 mm
Plat
Jante ovale
25x23 mm
Bois
Réf : O-OD-2022

259€



Ø360mm Flat
Oval handgrip:
25x23mm
Wood

VOLANTS Ø330MM / ENG # Ø330MM STEERING WHEELS

CORSICA 330

50% + léger

Ø 330 mm
Tulipage 95 mm
Jante ovale 30x28 mm
Peau retournée
Réf : O-OD-2012

259€



Ø330mm
Dished: 95mm
Oval handgrip:
30x28mm
Suede

TARGA

Ø 330 mm
Plat
Jante ovale 37x24 mm
Peau retournée
Réf : O-OD-2005NN

174€



Ø330mm
Flat
Oval handgrip:
37x24mm
Suede

RACING GP

LE CHOIX GT2i

Ø 330 mm
Plat
Jante ovale 32x27 mm
Polyuréthane
Réf : O-OD-1981NN

Polyuréthane

102€



Ø330mm
Flat
Oval handgrip:
32x27mm
Polyurethane

VOLANTS Ø320MM / ENG # Ø320MM STEERING WHEELS

320 CARBON S

50% + léger

Ø 320 mm
Plat
Jante ovale 35x24 mm
Peau retournée
Réf : O-OD-2032

755€



Ø320mm
Flat
Oval handgrip:
35x24mm
Suede

320 ALU S

Ø 320 mm
Plat
Jante ovale 35x24 mm
Peau retournée
Réf : O-OD-2042
Réf : O-OD-2042F avec bouton klaxon

Ø320mm
Flat
Oval handgrip :
35x24mm
Suede
Available with horn

246€



SUPERQUADRO

Ø 330 x 290 mm
Plat
Jante ovale 35x27 mm
Peau retournée
Réf : O-OD-1990-NN

Ø330 x 290mm
Flat
Oval handgrip:
35x27mm
Suede

186€



VOLANTS Ø250 À 310MM / ENG # Ø250 TO 310MM STEERING WHEELS

KUBIC

Ø 310 x 265 mm
Plat
Jante ovale 35x28 mm
Peau retournée
Réf : O-OD-1985-NN

Ø310 x 265mm
Flat
Oval handgrip:
35x28mm
Suede

192€



TRECENTO

Ø 300 mm
Plat
Jante ovale 37x27 mm
Peau retournée
Réf : O-OD-1975-NN : 162€
Cuir
Réf : O-OD-1976 : 174€
Polyuréthane
Réf : O-OD-1989-NN : 107€

Ø300mm
Flat
Oval handgrip:
37x27mm
Suede, leather or polyurethane

LE CHOIX GT2i

162€



QUADRO

Ø 250 x 200 mm
Plat
Jante ovale 35x25 mm
Peau retournée
Réf : O-OD-1972-N

Ø250 x 200mm
Flat
Oval handgrip:
35x25mm
Suede

155€



VOLANTS OMP

OMP Steering Wheels

LE CHOIX GT2i

VOLANTS Ø350MM / ENG # Ø350MM STEERING WHEELS

CORSICA 350

Ø 350 mm
Tulipage 95 mm
Jante ovale 30x28 mm
Peau retournée
① Branches noires **Réf : O-OD-1954-N**
② Branches titanium **Réf : O-OD-1954-TN**
③ Branches alu **Réf : O-OD-1954-AN**
④ Branches bleues **Réf : O-OD-1954-BN**
Cuir
⑤ Branches noires **Réf : O-OD-1956-N**
⑥ Branches alu **Réf : O-OD-1956-AN**
⑦ Branches noires **Réf : O-OD-1956-NR**

Ø350mm
Dished: 95mm
Oval handgrip: 30x28mm
Suede with black, titanium, alu or blue spokes
Leather with black, alu or black spokes

Peau retournée

192€ ② 192€ ③ 192€ ④

198€ ①

Cuir souple

⑤ ⑥ ⑦

CORSICA 350 SUPERLEGGERO

Volant Tulipé 95mm.
Jante ronde 30mm en aluminium.
Poids 693grs (46% de gain)

Réf. O-OD-2021

Dished steering wheel 95mm
Round handgrip: 30 mm in alu
Weight: 693g (46% save)

ULTRA LIGHT
263€
693 gr

Peau retournée

RALLY

Ø 350 mm
Tulipage 95 mm
Jante ronde 30 mm
Peau retournée
Réf : O-OD-1951-N
Branches bleues
Réf : O-OD-1951-N
Cuir
Réf : O-OD-1950

Ø350mm
Dished: 95mm
Round handgrip: 30mm
Suede or leather
With black or blue spokes

198€

WRC

Ø 350 mm
Tulipage 70 mm
Jante ronde 30 mm
Peau retournée
Réf : O-OD-1979
Cuir
Réf : O-OD-1980
Cuir
Réf : O-OD-1980-NR

Ø350mm
Dished: 70mm
Round handgrip: 30mm
Suede or leather

174€

186€ Cuir
Ref. O-OD-1980

186€ Cuir
Ref. O-OD-1980-NR

VELOCITA 350

Ø 350 mm
Plat
Jante ovale 30x25 mm
Peau retournée
Réf : O-OD-1958
Cuir
Réf : O-OD-1957
Superleggero
Jante ronde 30 mm
Réf : O-OD-2035
311€

Peau retournée

Ø350mm
Flat
Oval handgrip: 30x25mm
Suede or leather

LE CHOIX GT2i

192€

203€

ASSO

Ø 350 mm
Plat
Jante ovale 35,5x27 mm
Cuir
Réf : O-OD-2019-LN

Ø350mm
Flat
Oval handgrip: 35,5x27mm
Leather

107€

CROMO

Ø 350 mm
Plat
Jante ovale 32x27 mm
Cuir
Réf : O-OD-2018-LN

Ø350mm
Flat
Oval handgrip: 32x27mm
Leather

Cuir
107€

MUGELLO

Ø 350 mm
Plat
Jante ronde 30 mm
Bois
Réf : O-OD-2023

Ø350mm
Flat
Round handgrip: 30mm
Wood

94€

LE CHOIX GT2i

VOLANTS SPARCO

Sparco Steering Wheels

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

VOLANTS Ø350mm / ENG # Ø350mm STEERING WHEELS

L575

Ø 350 mm
Tulipage 63 mm
Jante 32/29

Peau retournée :
Réf : 015L750SC

Cuir :
Réf : 015L750PL

Ø350mm
Dished: 63mm
Handgrip: 32/29
Suede or leather

Matière: Peau retournée
Réf: 015L750SC



Matière: Cuir
Réf: 015L750PL

DRIFTING

Ø 350 mm
Tulipage 78 mm
Jante 29/26
Silicone

Réf : 015R350SNR

Ø350mm
Dished: 78mm
Handgrip: 29/26
Silicone

Ø 350



L777

Ø 350 mm
Tulipage 63 mm
Jante 32/29
Peau retournée, branches argent :
Réf : 015L800SCAR : 263€

Cuir, branches argent :
Réf : 015L800PLAR : 263€

Cuir, branches noires :
Réf : 015L800PL : 174€

Ø350mm
Dished: 63mm
Handgrip: 32/29
Suede with silver spokes or leather with silver or black spokes





L505

Ø 350 mm
Plat
Jante 32/29
Peau retournée / cuir
Homologation TUV

Réf : 015TL522TUV

Ø350mm
Flat
Handgrip: 32/29
Suede / leather
TUV approved



VOLANTS Ø330 à 345mm / ENG # Ø330-345mm STEERING WHEELS

P222

LE CHOIX GT2i

Volant plat 3 branches
Revêtement: 35/28 mm
Matière: Polyuréthane

Réf: 015THPUGR345

Flat steering wheel with 3 spokes
Handgrip: 35/28mm
Polyurethane





L360

Ø 330 mm
Plat
Jante 37/28
Homologation TUV

Peau retournée :
Réf : 015TRGS1TUV

Cuir :
Réf : 015TRGL1TUV

Ø330mm
Flat
Handgrip: 37/28
TUV approved
Suede or leather





VOLANTS SPARCO

Sparco Steering Wheels

VOLANTS Ø380 mm / ENG # Ø380mm STEERING WHEELS

R 368

Ø 380 mm
Tulipage 65 mm
Jante 32/30
Peau retournée

Réf : 015R368MSN

Ø380mm
Dished: 65mm
Handgrip: 32/30
Suede



216€

VOLANTS Ø350 mm / ENG # Ø350mm STEERING WHEELS

R 375

Ø 350 mm
Tulipage: 36mm
Jante 32/29
Peau retournée

Réf : 015R375PSN

Ø350mm
Dished: 36mm
Handgrip: 32/29
Suede

Ø 350



216€

VOLANTS Ø350 mm / ENG # Ø350mm STEERING WHEELS

R 325

Ø 350 mm
Tulipage 95 mm
Jante 33/29

Peau retournée :
Réf : 015R325CSN : 210€

Cuir :
Réf : 015R325CLN : 216€

Ø350mm
Dished: 95mm
Handgrip: 33/29
Suede or leather

Ø 350



210€

R 345

Ø 350 mm
Tulipage 63 mm
Jante 32/28

Peau retournée :
Réf : 015R345MSN : 179€

Cuir :
Réf : 015R345MLN : 197€

Ø350mm
Dished: 63mm
Handgrip: 32/28
Suede or leather

Ø 350



179€

VOLANTS Ø330 mm / ENG # Ø330mm STEERING WHEELS

R 383

Ø 330 mm
Tulipage: 39mm
Jante 37/29
Peau retournée

Réf : 015R383PSN

Ø330mm
Disehd: 39mm
Handgrip: 37/29
Suede

Ø 330



216€

R323

Ø 330 mm
Tulipage: 39mm
Jante Ø 30
Peau retournée

Réf : 015R323PSNR

Ø330mm
Dished: 39mm
Handgrip: 30
Suede

Ø 330



216€

P310

Ø 310 mm
Plat
Jante 35/28
Peau retournée

Réf : 015P310F2SN

Ø310mm
Flat
Handgrip: 35/28
Suede

Ø 310



216€

P300

Ø 300 mm
Plat
Jante 35/24
Peau retournée

Réf : 015P300SN

Ø300mm
Flat
Handgrip: 35/24
Suede

Ø 300

LE CHOIX GT2i



216€

MOYEUX DE VOLANT

Steering Wheel Hubs

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Contrairement aux volants, les moyeux sont spécifiques à chaque véhicule.
Tous modèles disponibles.
12 trous de fixation.
Nous consulter.

Structure rétractable en cas de chocs.

Unlike steering wheels, hubs are specific to each car.
All models available
12 mounting holes
Contact us
Collapsible structure in case of shocks.



à partir de
48€
12 trous

Rétractable homologué CEE





Véhicules	Années	Références	Véhicule équipé AIRBAG	€
ALFA ROMEO				
146 - 145	95>	**TC-524-0513**		**48**
156 Airbag		**TC-52510012**	OUI	**48**
Mito avec airbag	06/08>	**O-OD-1960FI769A**	OUI	**83**
AUDI				
80/90/100	86>94	**O-OD-1960AU147**		**71**
V8, A6, A8, S4, S6	89>	**TC-52414913**		**48**
A3 phase 1 / A4 / TT 8N	1998>	**O-OD-1960VW237A**	OUI	**83**
BMW				
E30 Series 3	82>91	**TC-524-1912**		**48**
E36	1991>	**O-OD-1960BM25**		**76**
E46, E90 Series 3	1998 >	**O-OD-1960BM789A**	OUI	**96**
E39 Series 5	85>95	**O-OD-1960BM25**	OUI	**76**
E39 Series 5 / Z3	95>03	**O-OD-1960BM545A**	OUI	**101**
CITROËN				
Ax	87>91	**O-OD-1960CI134**		**76**
Ax	91>	**O-OD-1960CI139**		**76**
Saxo / Berlingo	1996>	**O-OD-1960CI140**		**71**
Saxo avec airbag	1999>	**O-OD-1960CI143A**	OUI	**83**
C1	2006>	**O-OD-1960CI786A**	OUI	**88**
C2 / C3 / DS3 avec airbag	2003>	**O-OD-1960CI144A**	OUI	**96**
Xsara avec airbag	1998>	**O-OD-1960CI780A**	OUI	**88**
ZX	91>	**O-OD-1960CI139**		**76**
DACIA				
Sandero	2013>	**O-OD-1960RE114A**	OUI	**83**
FIAT				
Brava, Bravo	95>	**TC-52471112**		**48**
Cinquecento	92>	**TC-52471912**		**48**
Cinquecento	98>	**TC-524-5812**		**48**
Coupé	94>	**O-OD-1960FI26**		**71**
Punto 1	93>	**TC-52471112**		**48**
Punto 2 avec airbag	10/99>	**O-OD-1960FI769A**	OUI	**83**
Grande Punto	2006>	**O-OD-1960FI783A**	OUI	**83**
Uno	9/92>	**TC-52471812**		**48**
500	2007>	**O-OD-1960FI790A**	OUI	**88**
500 Abarth	2007>	**O-OD-1960FI811**	OUI	**96**
FORD		**TC-52471912**		**48**
Escort, Orion	90>	**TC-524-3512**		**48**
Fiesta	89>94	**TC-524-3512**		**48**
Fiesta	95>04	**O-OD-1960FO541**	OUI	**88**
Fiesta	04>08	**O-OD-1960FO542A**	OUI	**88**
Fiesta	08>	**O-OD-1960FO542A**	OUI	**88**
Escort Cosworth	96>	**O-OD-1960FO541**	OUI	**88**
Focus 1 avec airbag	99>	**O-OD-1960FO542A**	OUI	**88**
HONDA				
Civic	>91	**TC-52428112**		**48**
Civic	91>96	**TC-52433313**		**48**
Civic	96>	**TC-52433413**		**48**
Civic-VTI avec airbag / S2000	96>	**O-OD-1960HO772A**	OUI	**88**
Civic	01>05	**01502248CA**		**63**
Civic	06>	**01502249CA**		**63**
LANCIA				
Delta	80>91	**TC-524-5612**		**48**
Delta	93>	**TC-524-0512**		**48**
Y	96>	**TC-524-5812**		**48**
LAND ROVER				
90 - 110		**TC-52480412**		**48**
Defender diam 16mm	91>95	**TC-52480412**		**48**
Defender diam 19mm	96>	**TC-52481012**		**48**
Discovery	87>95	**TC-52480713**		**48**
Discovery	96>	**TC-52481012**		**48**
Range Rover	87>	**TC-52480713**		**48**
LOTUS				
Elise	96>01	**O-OD-1960OP72**		**71**
MINI				
Cooper avec airbag.	02>04	**O-OD-1960BM784A**	OUI	**88**
MITSUBISHI				
L 200	93>	**TC-52427613**		**48**
L 300	87>	**TC-52427613**		**48**
Lancer	98>	**TC-52427813**		**48**
Evo 8 (vis centrale) avec airbag.	2004>	**O-OD-1960MI280A**	OUI	**83**
Pajero	83>87	**TC-52428812**		**48**
Pajero	87>91	**TC-52428412**		**48**
Pajero	91>	**TC-52427613**		**48**
NISSAN				
100 NX	9/93>	**TC-52431313**		**48**
200 SX	88>94	**TC-52431313**		**48**
300 ZX	84>	**TC-52431212**		**48**
Micra	86>92	**TC-52431212**		**48**
Micra	92>	**TC-52431313**		**48**
Patrol diam 16mm	81>90	**TC-52430813**		**48**
Patrol	81>90	**TC-52431313**		**48**
Patrol GR, SW diam 17mm	88>2/93	**TC-52431212**		**48**
Patrol GR diam 14mm	3/93>	**TC-52431313**		**48**
Pick-Up	85>10/93	**TC-52431212**		**48**
Pick-Up	10/93>	**TC-52431313**		**48**
Primera	90>	**TC-52431313**		**48**
Terrano	87>92	**TC-52431212**		**48**
Terrano II°	93>	**TC-52431313**		**48**
OPEL				
Astra	91>98	**TC-524-7813**		**48**
Astra G avec airbag	1998>	**O-OD-1960OP580A**	OUI	**83**
Calibra	90>	**TC-524-7813**		**48**
Corsa A	85>	**TC-524-7813**		**48**

Véhicules	Années	Références	Véhicule équipé AIRBAG	€
Corsa B / Tigra	97>98	**O-OD-1960OP779A**	OUI	**101**
Corsa B avec ESP	1998>	**O-OD-1960OP581A**	OUI	**83**
Corsa D	2006>	**O-OD-1960OP817**	OUI	**101**
Vectra	88>	**TC-524-7813**		**48**
PEUGEOT				
106	91>	**TC-52413613**		**48**
205	83>88	**TC-524-8213**		**48**
205	87>	**O-OD-1960PE89C**		**76**
205	83>87	**O-OD-1960PE85**		**76**
206		**TC-52413613**		**48**
206 avec airbag	99>2001	**O-OD-1960PE193A**	OUI	**83**
206 avec airbag.	2003>	**O-OD-1960PE782A**	OUI	**88**
207 / 307 avec airbag.	2006>	**O-OD-1960PE782A**	OUI	**88**
306	93>	**TC-52413613**		**48**
308	2007>	**O-OD-1960PE95A**	OUI	**76**
309	85>90	**TC-52418813**		**48**
405	87>92	**TC-524-8713**		**48**
405	92>	**TC-52413813**		**48**
406		**TC-52413813**		**48**
PORSCHE				
911	74>88	**O-OD-1960PO92**		**71**
911 Carrera	86>89	**TC-524-9212**		**48**
911 Carrera 2/4	89>	**TC-524-9613**		**48**
944	82>84	**O-OD-1960VW145**		**71**
997 avec airbag / Cayman	2008>	**O-OD-1960VW239A**	OUI	**96**
Boxster	1996>	**01502211**		**78**
RENAULT				
R5 R9, R11	84>	**TC-52418012**		**48**
R19		**TC-52410512**		**48**
Clio 1		**TC-52418112**		**48**
Clio 2 RS 2,0 16v avec airbag	1999>	**O-OD-1960RE114A**	OUI	**83**
Clio 3	2006>	**O-OD-1960RE787A**	OUI	**96**
Clio 3	2008>	**O-OD-1960RE117A**	OUI	**83**
Twingo		**TC-52418112**		**48**
Megane	97	**TC-52418312**		**48**
Megane 1 avec airbag	1999>	**O-OD-1960RE774A**	OUI	**101**
ROVER				
Mini Cooper (BLMC)	79>86	**TC-52415012**		**48**
Mini	86>	**TC-52415412**		**48**
Series 200, 400	94>	**TC-52428113**		**48**
SEAT				
Ibiza	89>	**TC-52455612**		**48**
Ibiza	93>	**TC-52423713**		**48**
Ibiza <99 / Cordoba >94 avec airbag	<99	**O-OD-1960VW776A**	OUI	**83**
Ibiza	>99	**TC-52538112**	OUI	**64**
Ibiza	2002>	**O-OD-1960VW239A**	OUI	**96**
Leon 1	01>06	**TC-52538512**	OUI	**64**
Leon 2	2006>	**O-OD-1960VW239A**	OUI	**96**
Toledo	91>	**TC-52414713**		**48**
SKODA				
Fabia 1 avec airbag	99>07	**O-OD-1960VW237A**	OUI	**83**
Fabia 2 avec airbag	2007>	**O-OD-1960VW239A**	OUI	**96**
SMART				
Tous modèles avec airbag	1999>	**O-OD-1960SM600A**	OUI	**113**
SUBARU				
Impreza GT sans airbag		**TC-52465512**		**48**
WRX STI	04>08	**O-OD-1960SB801**	OUI	**96**
SUZUKI				
SJ 410	81>90	**TC-52485112**		**48**
SJ 413	86>88	**TC-52485112**		**48**
Swift	89>91	**TC-52485612**		**48**
Swift	92>	**TC-52485713**		**48**
Swift	07>10	**O-OD-1960SU800**		**88**
Swift	2011>	**O-OD-1960SU812**	OUI	**96**
Samurai	88>	**TC-52485612**		**48**
Vitara, Long	88>	**TC-52485612**		**48**
Vitara	98>	**TC-52485713**		**48**
TOYOTA				
Yaris avec airbag		**O-OD-1960TO298A**	OUI	**88**
Celica	86>	**TC-52429312**		**48**
Hi-Lux	>88	**TC-52429913**		**48**
Hi-Lux	89>	**TC-52429312**		**48**
Land Cruiser	86>90	**TC-52429212**		**48**
Land Cruiser	90>	**TC-52429312**		**48**
MR 2	92>	**TC-52429312**		**48**
VOLKSWAGEN				
Golf 1, Jetta 1	82>85	**TC-52414713**		**48**
Golf 2, Jetta 2, Corrado >88	83>88	**O-OD-1960VW145**		**71**
Golf 2, Jetta 2, Corrado 89>, Golf 3	89>92	**O-OD-1960VW149C**		**71**
Golf 3 avec airbag		**O-OD-1960VW776A**	OUI	**83**
Golf 4	1998>	**O-OD-1960VW237A**	OUI	**83**
Golf 5 avec airbag	2002>	**O-OD-1960VW239A**	OUI	**96**
Golf 6	09>13	**O-OD-1960VW239A**	OUI	**96**
Golf 1 Cabrio	79>81	**TC-52423413**		**48**
Golf 1 Cabrio diam. 16mm	81>88	**TC-52414713**		**48**
Golf 3 Cabrio diam. 24mm, Passat 89>	94>	**TC-52423713**		**48**
Polo 2	9/88>10/94	**TC-52423713**		**48**
Polo 3	11/94>98	**O-OD-1960VW149C**		**71**
Polo 4 avec airbag	98>02	**O-OD-1960VW238A**	OUI	**83**
Polo 5	2002>	**O-OD-1960VW239A**	OUI	**96**
Transporter	91>96	**TC-52435213**		**48**

MOYEUX ESCAMOTABLE / ENG # FOLDABLE HUBS

Pour volant 6 trous de fixation
For 6 mounting holes steering wheel

Réf. O-ODS-019



264€

Embout à souder

12 trous de fixation
12 mounting holes

Réf. O-ODS-020



299€

12 trous de perçage
Homologué Gr. N

Moyeu de volant à visser, sur moyeu spécifique pour utilisation en compétition, escamotable / démontage rapide pour Gr N conforme FIA.

79€

Réf. SPD-QR99

Steering wheel hub to screw on specific hub for a competition use, foldable / quick disassembly for Gr N, FIA approved.





EMBOUT ACIER HEXAGONAL
ENG # Hexagonal Steel Tip

Moyeu de direction avec embout en acier hexagonal.
A souder.
Prévu pour volants 3 tous – entraxe 38 mm
Partie à souder : tige diamètre extérieur 38 mm / diamètre intérieur 19 mm

Ref : SPD-QREC

Steering wheel hub with steel hexagonal tip.
Weld-in
Provided for 3 holes steering wheels - 38 mm center distance
Welding part: rod outer diameter 38 mm / 19mm inner diameter



75€

EMBOUT ACIER CANNELÉ ET INDEXÉ
ENG # Ribbed and Indexed Steel Tip

Moyeu à souder sur la colonne avec embout cannelé et indexé.
Prévu pour volants 3 trous – entraxe 44 mm
Partie à souder : tige diamètre extérieur 16 mm / diamètre intérieur 6,5 mm

Ref : SPD-QR1PRO

Weld-in hub on the column with ribbed and indexed tip.
Provided for 3 holes steering wheels - 44 mm center distance
Welding part: rod outer diameter 16 mm / 6,5 mm inner diameter



229€

FIA APPROVED

MOYEU ESCAMOTABLE SPÉCIAL VOLANTS 3/6 TROUS
ENG # Foldable Hub specially for 3/6 Holes Steering Wheels

Moyeu compétition pour berline avec embout acier cannelé et indexé débrayable à souder sur la colonne de direction.
Adaptable avec volants 6 trous OMP, SPARCO, MOMO – entraxe 70 mm
Et volants 3 trous – entraxe 44 mm
Partie à souder : tige diamètre extérieur 19 mm / diamètre intérieur 9 mm

Ref : SPD-QR01

Se monte entre le moyeu et le volant 6 trous

Racing foldable weld-in hub for sedan with steel ribbed and indexed tip.
Provided for 6 holes steering wheels (OMP, SPARCO, MOMO) - 70 mm center distance
And for 3 holes steering wheels - 44 mm center distance
Welding part: rod outer diameter 19 mm / 9 mm inner diameter

95€



ENTRETOISE DE VOLANT OMP / ENG # OMP Steering Wheel Spacer

+60 mm
Argent : Ref. O-ODC023181
Noir : Ref. O-ODC023171





91€

S'installe entre le moyeu et le volant sport

ENTRETOISE DE VOLANT RÉGLABLE
ENG # Ajustable Steering Wheel Spacer

174€

4 positions de 24 mm, 34 mm, 44 mm, 54 mm.
Appropriée pour l'installation avec un moyeu du type rétractable (les moyeux avec la partie rétractable en tôle recouverte par un soufflet en caoutchouc).
Modèle breveté

Ref. O-ODC022171

Adjustable in 4 positions : 24, 34, 44, 54 mm
Suitable for use with a foldable steering wheel hub (the hubs with foldable part in sheet metal frame covered with rubber gusset).
Patented model



PLATINE DE VOLANT / ENG # Steering Wheel Board

Platine carbone avec boutons
Epaisseur 2mm

Réf. SPE-PLATINE-C-B



Carbon plate with buttons
Thickness : 2 mm

Platine alu avec boutons
Epaisseur 2mm

Réf. SPE-PLATINE-A-B



Aluminium plate with buttons
Thickness : 2 mm

HOUSSE VOLANT
ENG # Steering Wheel Cover

Ref. **T-MA400.B** **Bleu**
T-MA400.N **Noir**
T-MA400.R **Rouge**

16€



SUPPORTS DE MANOMÈTRES

Gages Brackets

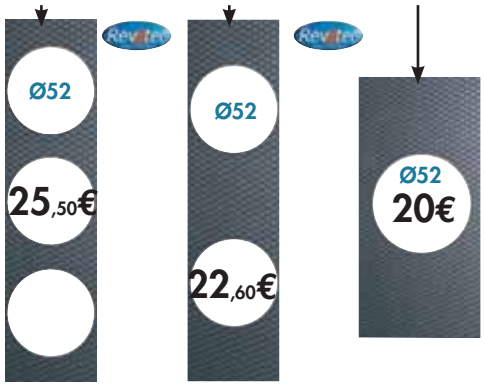
GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

PLAQUES LOOK CARBONE / *ENG # Carbon Look Plates*

Plaque triple mano 305x102 mm
Ref. REN-GM3F

Plaque double mano 305x102 mm
Ref. REN-GM2F

Plaque simple mano 152x102 mm
Ref. REN-GM1F



SUPPORT DE MANOMÈTRE

ENG # Gage Bracket

à partir de **41€**

pour mano Ø52

STACK STACK STACK

Modèle à fixer sur l'arceau Ø40mm
Réf. ST-264803
41€
To fix on the rollcage Ø40mm



Support en carbone
Réf. ST-262121
64,90€

Support
Réf. ST-264809
41€

SUPPORTS MANO LOOK CARBONE

ENG # Carbon Look Gage Brackets

LE CHOIX GT2i

22,60€



Support pour 1 mano Ø52mm
Ref. : REN-SUGM1U

* Attention Manomètre vendus séparément.

Bracket for 1 gage Ø52mm Careful, gage sold separately

28,90€



Support pour 2 manos Ø52mm
Ref. : REN-SUGM2U

Bracket for 2 gages Ø52mm



38€

Support pour 3 manos Ø52mm
Ref. : REN-SUGM3U

Bracket for 3 gages Ø52mm

SUPPORT MANO LOOK CARBONE FIXATION MONTANT INFÉRIEUR DU PARE BRISE

ENG # Carbon Look Gage Shelf for Windshield Bottom Mount

pour mano Ø52

Existe en gauche ou droit

Support pour 1 mano
Réf. Gauche : REN-SUGM1LG
Réf. Droite : REN-SUGM1LD
Shelf for 1 gage

Support pour 2 manos
Gauche : Réf. REN-SUGM2L
Droite : Réf. REN-SUGM2R
Shelf for 2 gages

Support pour 3 manos
Gauche : Réf. REN-SUGM3L
Droite : Réf. REN-SUGM3R
Shelf for 3 gages



29€ **38€** **49€**

SUPPORTS MANO ECO

ENG # Eco Gage Brackets



à partir de **10,90€**



Look Carbone

Support de pare-brise gauche		
1 mano	SU-GM1LG	12,90
2 manos	SU-GM2L	19,90
3 manos	SU-GM3LG	28,90
Support Tableau de bord		
1 mano	SU-GM1U	12,90
2 manos	SU-GM2U	17,90
3 manos	SU-GM3U	22,90



Noir

Support de pare-brise gauche		
1 mano	SU-GM1LG-N	10,90
2 manos	SU-GM2L-N	15,90
3 manos	SU-GM3LG-N	22,90
Support Tableau de bord		
1 mano	SU-GM1U-N	10,90
2 manos	SU-GM2U-N	13,90
3 manos	SU-GM3U-N	17,90

SUPPORT VDO Ø52MM

ENG # Ø52mm VDO Bracket

Pour compte-tours
ø52
Profondeur 97mm
Ref. : V-SU007001
41€

For rev-counters Ø52 Depth: 97mm



SUPPORT Ø52MM

ENG # Bracket Ø52mm

Réf. : CT-SUPPORT

5,90€



CASQUETTE Ø52MM

ENG # Ø52mm Cap

Casquette caoutchouc Ø52mm

Ref. V-Vi002006



la paire
16,90€

BAGUES DE SERRAGE

ENG # Clamping Collars

Ø80 : 8,40€ **Ref. V-005005G**

Ø100 : 11€ **Ref. V-005007G**



OBTURATEUR Ø52MM

ENG # Ø52mm End Plug

Permet de reboucher l'orifice fait par un mano.

Ref. V-X10-000-000

24,90€



MANOMÈTRES PRO-SPORT

PRO-SPORT Gages

MANOMÈTRES PRO-SPORT CLEAR LENS SERIES

ENG # Pro-Sport Gages - Clear Lens Series

Livré complet avec nécessaire de montage (sonde température ou pression en 1/8x27).
Pour un autre diamètre et pas, prévoir adaptateur.
Eclairage Led au choix : blanc ou ambré.
Ø52mm
Moteur pas à pas.

Supplied complete with mounting kit (temperature or pressure probe 1/8x27).
For another diameter and step, provide adapter.
Led Lighting choice: white or amber.
Ø52mm
Stepping motor.

Ø52

Moteur pas à pas pour plus de stabilité et de réactivité

Tous les manos sont livrés avec une casquette

ENG # All gages are supplied with a cap



LE CHOIX GT2i

GRADUATION SUR 270° / ENG # GRADUATION ON 270°

LE CHOIX GT2i

TEMPÉRATURE D'EAU

ENG # Water Temperature

54€



Ref. CT-TE-004

TEMPÉRATURE D'HUILE

ENG # Oil temperature

54€



Ref. CT-TH-004

PRESSION D'HUILE

ENG # Oil Pressure

65€



Ref. CT-PH-004

PRESSION TURBO

ENG # Turbo Pressure

54€



Ref. CT-PT-004

VOLTMÈTRE

ENG # Voltmeter

54€



Ref. CT-VO-004

MANOMÈTRES PRO-SPORT / ENG # PRO-SPORT GAGES

TEMPÉRATURE EAU

ENG # Water Temperature

Couleur au choix bleu/rouge ou blanc/vert

Graduation: 40/140 °C
Couleur Fonds: Noir
Diamètre: 52 mm
Livré avec sonde
Eclairage bleu/rouge ou blanc/vert
Réf. CT-TE-005

85€



Graduation : 40-140°C
Background color : Black
Diameter : 52mm
Supplied with probe
Blue, red and green backlight

TEMPÉRATURE HUILE

ENG # Oil Temperature

Couleur au choix bleu/rouge ou blanc/vert

Graduation: 50/150 °C
Couleur Fonds: Noir
Diamètre: 52 mm
Livré avec sonde
Eclairage bleu/rouge ou blanc/vert
Réf. CT-TH-005

85€



Graduation : 50-150°C
Background color : Black
Diameter : 52mm
Supplied with probe
Blue, red and green backlight

PRESSION HUILE

ENG # Oil Pressure

Couleur au choix bleu/rouge ou blanc/vert

Graduation: 0/7 Bars
Couleur Fonds: Noir
Diamètre: 52 mm
Livré avec sonde
Eclairage bleu/rouge ou blanc/vert
Réf. CT-PH-005

85€



Graduation : 0-7 bars
Background color : Black
Diameter : 52mm
Supplied with probe
Blue, red or green backlight

PRESSION TURBO

ENG # Turbo Pressure

Couleur au choix bleu/rouge ou blanc/vert

Graduation: -1/2Bars
Couleur Fonds: Noir
Diamètre: 52 mm
Livré avec sonde
Eclairage bleu/rouge ou blanc/vert
Réf. CT-PT-005-BR

85€



Graduation : -1 / 2 Bars
Background color : Black
Diameter : 52mm
Supplied with probe
Blue, red and green backlight

VOLTMÈTRE

ENG # Voltmeter

Couleur au choix bleu/rouge ou blanc/vert

Graduation: 8/18 Volts
Couleur Fonds: Noir
Diamètre: 52 mm
Eclairage bleu/rouge ou blanc/vert
Réf. CT-VO-005

85€



Graduation : 8-18 Volts
Background color : Black
Diameter : 52mm
Blue, red and green backlight

COMPTE-TOURS 2 FAST 2 - Ø 115MM

ENG # 2 Fast 2 Rev-Counters - Ø 115mm

Compte-tours avec shift light
Cadran Ø115 fond noir.
Régime maxi. 10.000 Tours/Min.
Le shift light est réglable afin d'alerter un régime moteur maximum dépassé.
Universel pour moteur 4, 6, 8 cylindres.
Réf. : CT-2FAST2

Rev-counter with shift-light
Dial Ø 115mm - black background
Max RPM : 10000 RPM
Adjustable shift light
For 4,6 and 8-cylinder engines



165€

Ø115

MANOS DE PRESSION DE TURBO

ENG # Boost Pressure Gage

Pression de Turbo mécanique
-1/ + 2b
Ø 52 mm
Réf. : CT-PT-52-BL-2

Ø52

Mechanical turbo pressure gage
-1 / +2 bars
Ø 52mm



39€

Livré avec le kit de montage

TEMPÉRATURE ECHAPPEMENT

ENG # Exhaust temperature

Graduation 200/1200° C
Couleur Fonds : Noir
Diamètre : 52 mm
Livré avec sonde
Eclairage bleu /rouge
Réf. CT-TECH-004

149€



TABLEAUX DE BORD

Dashboards

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ST 9918

Dim : 211x132x35mm. 700g.
Boitier carbone IP65 étanche résistant jusqu'à 50 G.
Ecran LCD 7 » 800 x 480, luminosité automatique, affichage configurable.
Led multicolores pour alarmes.
12 entrées configurables pour capteurs : 4 x impulsion, 0-5V ou 0-526 Ω et 8 x 0-5V.
Accéléromètre interne +/- 6 G, voltage batterie interne, 4 boutons poussoirs.
Entrée GPS : Tracé, Temps au tour.
Sorties : 2 CAN (jusqu'à 1 kHz), 2 RS232 (GPS, Télémétrie), USB.
Réf. ST-9918

NEW

4259€



Le nouveau Dashboard 2016 incluant toutes le savoir faire Stack



ST 800

à partir de
1350€

Spécifications

	Circuit	Rallye	Route	Nb Entrées	Compte tours	Niveau d'essence	Vitesse (ST670) 200€	Capteur Kilométrique	Pression d'huile	Pression d'essence	Température d'eau	Température d'huile	Pression de Turbo	Température d'air (ST769) 90€	Voltage Batterie	CAN ECU	Shift light Séquentiel (ST539) 238€	«Temps au Tour (ST544)» 499€	Mémoire Temps au Tour	Kit Téléchargement sur PC (ST8/8S) 897€	€
ST8100	x	x		8	x		Option		x	x	x	x			x		Option	Option			**1350**
ST8100-AR	x	x		8	x		Option		x	x	x	x			x		Option	Option	Option		**1350**
ST8130		x	x	8	x	x	x	x	x			x	x	Option	x		Option	Option			**1350**
ST8110SR		x	x	9	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		Option	Option			**1859**
ST8916S	x	x		11	x	8 entrées complètement configurables et temps au tour. (Non inclus)									x	Option	Option	Option			**2314**

Le tableau de bord ST800 remplace tous les instruments d'un tableau de bord d'origine - Compte-tours, pression d'huile, température d'eau, température d'huile et voltmètre – dans une simple coque en carbone léger.

The dashboard ST800 replaces the following gages: rev-counter, oil pressure, water-temperature, fuel pressure, voltmeter, oil temperature, with a single lightweight carbon composite module

ACCESSOIRES / ENG # ACCESSORIES

Shift Light



À encastrer
47€
Réf. ST-537



76€ À poser
Réf. ST-534

Capteur de Vitesse ou roue

Pour Dash ST 800
Réf. ST-670 : 198€

Pour capteur Ø80
Réf. ST-668 : 76€



MOD 7 EVO 1

Boîtier usiné de 160 x 92 x 19mm
Ecran lcd TFT 4,3» couleur avec mode jour (fond blanc) / nuit (fond noir)
Message personnalisable à la mise sous tension (12 caractères)
Régime en bargraph et en digital (avec zone rouge programmable)
Shift light séquentiel (progressif) et clignotant
Température d'eau avec alerte 1 programmable
Température d'huile avec alerte 2 programmable
Pression d'huile avec alerte 3 programmable
Vitesse
Jauge essence programmable ou indication du rapport engagé (pour boite séquentielle)
Mémorisation et rappel des valeurs maximales atteintes

Réf. MOD-7EVO1

780€



Contenu du kit standard :
- 1 dashboard MOD7 Evo1
- 4 plots de fixation M5
- 2 faisceaux de raccordement
- 1 Capteur de vitesse + 1 aimant
- 1 Notice de pose détaillée en français (ou en anglais sur demande)



TABLEAU DE BORD DIGITAL ACEWELL ACE-7859 / ENG # ACEWELL ACE-7859 DIGITAL DASHBOARD

Ce tableau de bord digital propose simultanément sur le même écran :
indicateur de vitesse
compte tour
niveau d'essence
bar-graphe pour la température
indicateur de vitesse enclenchée
indicateur 4x4 (blocage de pont).
Une entrée auxiliaire peut être utilisée pour une sonde de température d'huile .



100% résistant à l'eau
Fournis avec câblage pour capteur de compte tour , capteur de vitesse, capteur de température
Dimensions : 170mm x 100.5mm x 30mm

Vendu avec :
1 x Boîtier
1 x capteur inductif
1 x sonde de température 1/8 NPT pour l'eau ou l'huile
1 x kit de câbles et instructions de montage

Avec le temps au tour
Réf. : ACE-7859 : 479€

Sans le temps au tour
Réf. : ACE-7659 : 399€

ACEWELL

This digital dashboard provides simultaneously on the same screen:
- speedometer
- fuel level
- bar-graph for temperature
- gear indicator
- 4x4 indicator (axle locking)
An additional inlet can be used for an oil temperature sensor

100% water resistant
Supplied with cable for rev-counter sensor, speed sensor, temperature sensor
Sizes: 170x100,5x30mm

à partir de
399€

Accessoires :

Réf		€
ACE-CABLE	Câble extension 97cm	16
ACE-18NPT	Sonde température eau/huile 1/8NPT	35

Sold with:
1 x Case
1 x inductive sensor
1 x 1/8 NPT temperature sensor for water or oil
1 x cable kit and user's guide
Available with or without lap time

MANOMÈTRES STACK

Stack Gages

COMPTE-TOURS STACK / ENG # STACK REV-COUNTERS

ST 200 Clubman



330€

- Mémoire du régime maxi.
- Shift light programmable par l'utilisateur (Shift light non inclus).
- Livré avec pattes de fixation, kit interrupteur et manuel d'utilisateur.
- Garantie 1 an.

Shift Lights en option

Disponible en 3 différentes graduations et en couleur noir ou blanc.

Memory of maximum speed
Shift light programmable by the user (shift light not included)
Supplied with fixing foot, switch kit and user's guide
Optional shift light



0-4-10500 RPM
Fond Noir ST-200-0-10500
Fond Blanc ST-200-0-10500W



0-8000 RPM
Fond Noir ST-200-0-8000
Fond Blanc ST-200-0-8000W



0-6-15000 RPM
Fond Noir ST-200-0-15000
Fond Blanc ST-200-0-15000W

ST 400 - 430



à partir de 539€

En plus des fonctions normales d'un compte-tours, les séries ST400 et ST430 permettent d'enregistrer le régime moteur pendant 25min.

In addition to the normal functions of a rev-counter, the ST400 and ST430 series alllow to record the engine power during 25min.

539€

Ø80



ST400 80mm	
Graduation	Réf.
0-8000	ST-400-0-8000
0-3-8500	ST-400-3-8500
0-4-10500	ST-400-0-4-10500
0-6-13000	ST-400-0-4-10500
0-10-20000	ST-400-0-10-20000

611€

Ø125



ST430 125mm	
Graduation	Réf.
0-8000	ST-430-0-8000
0-3-8500	ST-430-0-10000
0-4-10500	ST-400-0-0-6-13000

Classic

- Reproduction précise des compte-tours chronométriques d'époque.
- Entourage chromé.
- Mémoire de régime maxi.
- Shift light programmable par l'utilisateur (Shift light non inclus).
- Compatible avec tous les types de système d'allumage.

Réf. ST-901096

540€

Precise reproduction of period chronometrical rev-counters
Chrome-plated hooping
Memory of maximum speed
Programmable shift light by the user (shift light not included).
Compatible with all ignition system types



479€

Ø80



ST 200C 80mm	
Graduation	Réf.
0-8000	ST-200C-0-8000
0-10000	ST-200C-0-10000
0-12000	ST-200C-0-12000

582€

Ø125



ST 230C 125mm	
Graduation	Réf.
0-6000	ST-230C-0-6000
0-8000	ST-230C-0-8000

COMPTEUR DE VITESSE Ø80 MM / ENG # Ø80mm SPEEDOMETER

Compatible avec la plupart des capteurs de vitesse d'origine du véhicule ainsi que le capteur de vitesse Stack ST-668.
-Intégralement programmable par l'utilisateur
-Compteur de distance LCD avec un écran paramétrable
-Rétro-éclairage avec LED blanche du cadran
-Aiguille à LED pour une lecture optimale
-Sondes optiques disponibles pour utilisations spécifiques.

258€

Compatible with most of origin speed sensors of the vehicles, plus Stack's ST-668 speed seensor.
- Fully programmable by the user.
- LCD trip meter with a settable screen displays.
- Dial white LED backlighting.
- LED needle for optimum lecture
- Optical sensors available for specific uses.

Fond Blanc
Ref. ST-3852



Fond Noir
Ref. ST-3802

ANALYSEUR DE RICHESSE STACK Ø52 M / ENG # STACK AIR FUEL METER Ø52mm



342€

Manos livrés avec sonde et fils

Fond Noir
Ref. ST-3401



Fond Blanc
Ref. ST-3402

MANOS MÉCANIQUES Ø52 MM / ENG # Ø52MM MECHANICAL GAGES

PRESSION D'HUILE

ENG # Oil Pressure

0-7 bars
Ref. ST-3101

61€



TEMPÉRATURE D'EAU

ENG # Water Temperature

50-115°C
Ref. ST-3107

90€



PRESSION TURBO

ENG # Turbo Pressure

77€

-1/+2 bars
Fond Noir
Ref. ST-3111
: 77€

Fond Blanc
Ref. ST-3161
: 77€



MANOMÈTRES STACK

Stack Gages

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

PRO-CONTROL Ø52 MM / *ENG # Ø52mm Pro-Control*

La gamme Pro-Control de Stack apporte un contrôle total au conducteur des informations moteur lors d'une utilisation intensive.

- Mémoire de seuil critique tel que la température maximum, la pression minimum ou le voltage batterie.
- Alarme de maximum et minimum programmables.
- Différent choix de couleur d'alarme.
- La sortie du Pro-Control est configurable pour l'utilisation d'accessoire tel qu'un ventilateur ou une pompe.
- Les manomètres de température incluent un contrôle de ventilateur.
- Les manomètres de pression incluent un contrôle de pompe.
- Sortie analogique 0-5volts pour acquisition de données.
- Couleur de lumière de fond modifiable.
- Fond noir quand le manomètre est éteint.

Alarme plein écran

SEUIL D'ALARME ATTEINT, IL S'ÉCLAIRE !



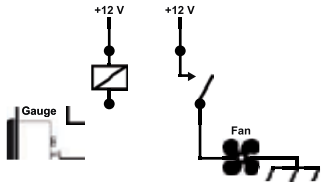
Pro-Control function
Example: fan control integrated.
The Pro-Control device activates bottom and high outlets each time that the alert thresholds defined by the user are exceeded.
The Pro-Control outlets can be used to commute a relay to activate fans, pumps, lamps, alarm, starter break...



à partir de
209€

-Fonction du pro-control

Exemple : contrôle ventilateur intégré
Le dispositif de Pro-Control active les sorties basses et hautes à chaque fois que les seuils d'alerte définis par l'utilisateur sont dépassés. Les sorties du Pro-Control peuvent être utilisées pour commuter un relais pour activer les ventilateurs, les pompes, les lampes, l'alarme, la coupure d'allumage...



Couleur des LEDs modifiables

Avec un choix de sept couleurs (Blanc, Rouge, Jaune, Vert, Bleu, violet et turquoise) l'utilisateur peut choisir celle qui lui convient le mieux pour un maximum de visibilité du manomètre, de jour comme de nuit.

LEDs color modifiable
With seven colors choice (White, Red, Yellow, Green, Blue, Purple and Turquoise), the user can choose the most suitable for a maximum visibility of the gage, day and night.

Rappel de la valeur mini ou maxi

Température d'huile
40-140°C
Ref. ST-3509



221€

Pression Turbo
-1,0 à +2 bars
Ref. ST-3511



271€

Température gaz échappement
0-1100°C
Ref. ST-3513



251€

STACK STACK STACK

Voltmètre
8-10V
Ref. ST-3516



209€

Pression d'huile
0-7 bars
Ref. ST-3501



270€

Pression essence
0-1 bar
Ref. ST-3503



270€

Pression essence
0-7 bars
Ref. ST-3505



221€

Température d'eau
40-120°C
Ref. ST-3507



MANOMÈTRES STACK

Stack Gages

MANOS ÉLECTRIQUES PROFESSIONNELS Ø52MM

(moteur pas à pas)- livrés avec sonde 10x100 et connection - Rétroéclairés

ENG # PROFESSIONAL ELECTRICAL GAGES Ø52MM

Ces instruments auxiliaires de précision combinent l'exactitude numérique d'un microprocesseur avec un mouvement d'aiguille de moteur pas à pas de haute précision.
Le cadran à 270° ainsi que le nouveau rétroéclairage à LED blanche et l'aiguille lumineuse assurent une lisibilité excellente de jour comme de nuit.

These precision auxiliary instruments combine digital microprocessor accuracy with a high-precision stepping motor needle movement. The 270° dial face together with the new white LED backlighting and illuminated needle ensure excellent readability day or night.



à partir de
106€

Diamètre 52mm.
Mouvement rapide et doux de l'aiguille grâce au moteur pas à pas.
Amplitude de l'aiguille de 270° pour une excellente lisibilité.
Précision supérieure à 2%.
Rétro éclairé par LED blanches.
Le manomètre de niveau d'essence a 7 préréglages et une calibration universelle programmable pour pouvoir utiliser toutes les jauges d'essence ayant une résistance comprise entre 0 et 250 Ω.

52mm diameter
Fast, smooth stepping motor needle drive
270° full sweep movement for excellent readability
Better than 2% accuracy
White LED backlighting
The fuel gage has 7 preadjustments and a universal programmable calibration to use all fuel gages with a resistance between 0 and 250 ohms

Manos livrés avec sonde et fils



HORLOGE ANALOGIQUE 12H

ENG # 12h Analog Clock

Fond Noir
Ref. ST-3317
Fond Blanc
Ref. ST-3367
106€

PRESSION D'HUILE

ENG # Oil Pressure

0-7 bars
Fond Noir
Ref. ST-3301
Fond Blanc
Ref. ST-3351
203€

TEMPÉRATURE D'HUILE

ENG # Oil Temperature

60-140°
Fond Noir
Ref. ST-3309
Fond Blanc
Ref. ST-3359
138€

TEMPÉRATURE D'EAU

ENG # Water Temperature

40-125°
Fond Noir
Ref. ST-3307
Fond Blanc
Ref. ST-3357
138€

NIVEAU D'ESSENCE

ENG # Fuel Level

Fonctionne sur toute jauge ayant une résistance comprise entre 0 et 280 Ohms
Ref. ST-3315
Fond Blanc
Ref. ST-3365
162€



PRESSION D'ESSENCE CARBURATEUR

ENG # Fuel Pressure Carburetor

0-1 bar
Ref. ST-3303
Fond Blanc
Ref. ST-3353
203€

PRESSION D'ESSENCE INJECTION

ENG # Fuel Injection Pressure

0-7 bars
Fond Noir
Ref. ST-3305
Fond Blanc
Ref. ST-3355
203€

TEMP. GAZ D'ÉCHAPPEMENT

ENG # Exhaust Gas Temperature

0-1100°
Fond Noir
Ref. ST-3313
Fond Blanc
Ref. ST-3363
167€

PRESSION TURBO

ENG # Turbo Pressure

-1/+2 bars
Fond Noir
Ref. ST-3311
Fond Blanc
Ref. ST-3361
215€

VOLTMÈTRE

ENG # Voltmeter

8-18V
Fond Noir
Ref. ST-3316
Fond Blanc
Ref. ST-3366
106€

MANOS ELECTRIQUES Ø52 MM / ENG # Ø52MM ELECTRIC GAGES

Livré sans câblage - sonde livrée

Le dispositif auxiliaire électrique de ces instruments a une lisibilité à 90° et une installation simple à 3 fils. Le nouveau rétro éclairage à LED blanche et l'aiguille lumineuse assurent une lisibilité excellente de jour comme de nuit.

The electrical auxiliary package of these instruments has a 90° readability and simple 3-wires installation. The new white LED backlighting and illuminated needle ensure an excellent readability by day or night.

à partir de
58€

Tous les manos sont disponibles en fond blanc + rétroéclairé orange



Pression d'huile

ENG # Oil Pressure

0-7 bars
Fond Noir
Ref. ST-3201
Fond Blanc
Ref. ST-3251
101€

Température d'huile

ENG # Oil Temperature

60-150°C
Fond Noir
Ref. ST-3209
Fond Blanc
Ref. ST-3259
71€

Température d'eau

ENG # Water Temperature

40-120°C
Fond Noir
Ref. ST-3207
Fond Blanc
Ref. ST-3257
71€

Pression Turbo

ENG # Turbo Pressure

0-2,5 bars
Fond noir
Ref. ST-3211
Fond Blanc
Ref. ST-3261
119€

Voltmètre

ENG # Voltmeter

8-18V
Fond Noir
Ref. ST-3216
Fond Blanc
Ref. ST-3266
58€

MANOMÈTRES RACETECH

Racetech Gages

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Toute la gamme RACETECH est livrée avec rétro-éclairage, fond et cerclage noir.

All RACETECH range is supplied with black backlight, background and frame.

COMPTE-TOURS ÉLECTRONIQUES Ø 80MM

ENG # Ø 80mm Electronical Rev-counters

à partir de **208€**

0-8000 tours */ RPM*
Réf. : RT-RTTC8 : 208€

0-8000 tours avec Shift-Light
/ RPM with shift-light
Réf. : RT-RTTC8-SL : 412€

0-10000 tours */ RPM*
Réf. : RT-RTTC10 : 241€

0-10000 tours avec Shift-Light
/ RPM with shift-light
Réf. : RT-RTTC10-SL : 412€

0-12000 tours */ RPM*
Réf. : RT-RTTC12 : 359€

0-12000 tours avec Shift-Light
/ RPM with shift-light
Réf. : RT-RTTC12-SL : 412€



Compte-tours très réactif avec sélection pour moteur 4, 6 ou 8 cylindres (par commutateur)

Highly reactive rev-counter with engine selection for 4, 6 or 8-cylinder (by switch)

COMPTEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE Ø 80MM

ENG # Ø 80mm Electronical Speedometer

282€

0-220Km/h
Réf. : RT-RTSC130 : 282€

Capteur de vitesse
Speed sensor
Réf. : RT-SS34-1 : 103€

Cadran rétro-éclairé. Moteur pas à pas Capteur de vitesse vendu séparément.

Dial backlight. Stepping engine Speed sensor sold separately.



MANOS ELECTRIQUES Ø52 MM / ENG # Ø52MM ELECTRIC GAGES

71€



Température d'huile 50-150°C
Oil temperature
Réf. : RT-RTECOT150

71€



Pression d'huile 0-8bar
Oil pressure
Réf. : RT-RTECOP8

71€



Température d'eau 40-120°C
Water temperature
Réf. : RT-RTECW120

80€



Voltmètre 10-16 volts
Voltmeter
Réf. : RT-RTECVM

73€



Niveau d'essence
Fuel level
Réf. : RT-RTECFG

Sondes en option :
Sonde température d'huile 1/8 NPT

Réf. : RT-RTECOT1-8 : 15€
Sonde pression d'huile M10X1.0
Oil pressure sensor M10x100

Réf. : RT-RTECOPM10 : 76€
Sonde température d'eau 1/8 NPT
Water temperature sensor 1/8 NPT

Réf. : RT-RTECW1-8 : 28€
Sonde niveau d'essence (flasque 5 trous)
Fuel level Sensor (5 holes brackets)

Réf. : RT-RTECF5H : 59€
Sonde niveau d'essence (flasque 6 trous)
Fuel level Sensor (6 holes brackets)

Réf. : RT-RTECF6H : 59€

MANOMÈTRES 52MM MÉCANIQUES / ENG # 52MM MECHANICAL GAGES

203€



Température eau + Pression d'huile (capillaire : 2.13m)
Water temperature + Oil pressure (Capillary 2,13m)
Réf. : RT-PT1011BL7

203€



Température + Pression d'huile (capillaire : 2.13m)
Temperature + Oil pressure (Capillary 2,13m)
Réf. : RT-PT1612BL7

203€



Température + Pression d'huile
Temperature + Oil pressure
Réf. : RT-PT1014BL7

89€



Pression d'huile
Oil pressure
Réf. : RT-P10BL

89€



Pression d'huile
Oil pressure
Réf. : RT-P16BL

89€



Pression d'essence
Fuel pressure
Réf. : RT-P15BL

141€



Température eau (capillaire : 2.13m)
Water temperature (Capillary 2,13m)
Réf. : RT-T11BL7

141€



Température d'huile (capillaire : 2.13m)
Oil temperature pressure (Capillary 2,13m)
Réf. : RT-T14BL7

89€



Pression Turbo noir
Black turbo pressure
Réf. : RT-B25BL

89€

Pression Turbo blanc
White turbo pressure
Réf. : RT-B25WL

15€



Kit de montage pour Pression Turbo
Mounting kit for turbo pressure
Réf. : RT-BOOKIT

ANALYSEUR DE RICHESSE RACETECH

ENG # Racetech Air Fuel Meter

L'analyseur de richesse RACETECH renseigne en temps réel la qualité du mélange Air / Essence à tous les régimes moteur.
Nécessite l'installation d'une sonde Lambda.
Nous vous conseillons l'utilisation d'une sonde 3 fils.

The RACETECH air fuel meter gives in real time the quality of mixing Air / Fuel at all engine speed.
Lambda probe installation needed. We advise you to use a 3 wires probe.
Supplied without probe

Ref. : RT-DTM4007
Livré sans sonde



229€

Sonde 1 fil
1 wire probe
Ref. RT-LOS01
34€

Sonde 3 fils chauffée
3 wires probe, heated
Ref. RT-LOS03
69€



MANOMÈTRES VDO VISION

VDO Vision Gages

COMPTE-TOURS Ø 52 MM

A – Fond Noir 6000 trs DIESEL
Réf : V-CT333-035-017 142€

B – Fond Noir 6000 trs 4/6/8 cyl.
Réf : V-CT333-015-009 184€

C – Fond Noir 8000 trs 4/6/8 cyl.
Réf : V-CT333-015-010 207€

à partir de **142€**

Ø52



COMPTE-TOURS Ø 80 MM

A – Fond Noir 7000 trs 4/6/8 cyl.
Réf : V-CT333-015-001 189€

B – Fond Noir 10000 trs program.
Réf : V-CT333-035-022 156€

C – Fond Blanc 7000 trs 4/6/8 cyl.
Réf : V-CT333-015-XX1 232€

D – Fond Blanc 10000 trs 4/6/8 cyl.
Réf : V-CT333-015-XX2 236€

E – Chrome Fond Blanc 7000 trs 4/6/8 cyl.
Réf : V-CT333-015-XX6 227€

à partir de **156€**

Ø80





COMPTE-TOURS Ø 100 MM

A – Fond Noir 8000 trs 4/6/8 cyl.
Réf : V-CT333-015-005 185€

B – Fond Blanc 8000 trs 4/6/8 cyl.
Réf : V-CT333-015-XX5 220€

à partir de **185€**

Ø100



TEMPÉRATURE D'EAU

A – Fond Noir 120° C
Réf : V-TE310-010-002 66€

B – Fond Blanc 120° C
Réf : V-TE310-010-XX2 99€

à partir de **66€**

Ø52

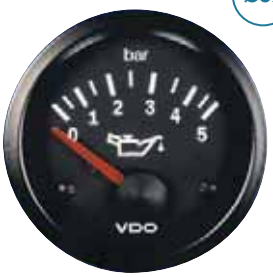


PRESSION D'HUILE 5 BARS

A – Fond Noir 0-5 bars
Ref. : V-PH350-010-008 66€

66€

Ø52



PRESSION D'HUILE 10 BARS

A – Fond Noir 0-10 bars
Ref. : V-PH350-010-007 66€

66€

Ø52



OBTURATEUR Ø52MM

Permet de reboucher l'orifice fait par un mano.

Ref. V-X10-000-000

Allows to fill up again the gage hole.

25€



TEMPÉRATURE D'HUILE

A – Fond Noir 150° C
Réf : V-TH310-010-003 66€

B – Fond Blanc 150° C
Réf : V-TH310-010-XX3 82€

C – CHROME Fond Blanc 150° C
Réf : V-TH310-010-XX6 93€

Ø52

à partir de **66€**



TACHYMÈTRE

A. 200 KM/H Ø 80
Réf. : V-CV437-015-001 353€

B. 300 KM/H Ø 80
Réf. : V-CV437-015-002 353€

C. 200 KM/H Ø 100
Réf. : V-CV437-015-007 377€

D. 300 KM/H Ø 100
Réf. : V-CV437-015-008 377€

à partir de **353€**



KIT CAPTEUR SUR CARDAN POUR TACHYMÈTRE

A placer sur un cardan ou un arbre de roue.
3 fils = Blanc : masse / Marron : + / Vert : signal vitesse
Non compatible avec la gamme Viewline

Réf. V-1332-3-047

257€



AMPOULE POUR MANOMÈTRE VDO

ENG # Light bulb for VDO gage

Ref. V-005002

12€



ESSENCE LEVIER Ø52 MM

A – Fond Noir
Ref. : V-NE301-010-002 66€

B – Fond Blanc
Ref. : V-NE301-010-XX2 92€

à partir de **66€**

Ø52



ESSENCE TUBULAIRE Ø52 MM

Potentiomètre de remise à zéro
A – Fond Noir
Ref. : V-NE301-010-001 66€

66€

Ø52



VOLTMÈTRE Ø52 MM

A – Fond Noir 8/16 volts
Ref : V-VO332-010-001 67€

B – Fond Blanc 8/16 volts
Ref : V-VO332-010-XX1 87€

Ø52

à partir de **67€**



AMPÈREMÈTRE Ø52 MM

Fond Noir 60 A
Ref. : V-AM190-037-002 45€
Fond Noir 100 A
Ref. : V-AM190-037-003 51€

Ø52

à partir de **45€**



MANOMÈTRES VDO VIEWLINE

VDO VIEWLINE Gages

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

COMPTE-TOURS / ENG # REV-COUNTERS

AVEC ÉCRAN LCD

ENG # With LCD Screen

Intérêt des Compte-tours Viewline avec écran LCD :
-Programmation sans carte seuil du témoin d'alerte (éclairage voyant)
-Fonction horamètre
-Fonction voltmètre
-Affichage heure
-Paramétrage des impulsions
-Shift-light

VDO

à partir de **219€**



Viewline Rev-counters with LCD screen :
-Direct Programmable warning light (LED lighting)
-Hour meter function
-Voltmeter function
-Time display
-Setting pulses
-Shift-light

CARTE SEUIL OBLIGATOIRE POUR PARAMÉTRAGE
Réf. V-CS-CT : 135€

Ø (mn)	Graduation (trs/mn)	Couleur	Ref	€
85	0-6000	Fond noir	V-CT-A2C59512355	219
	0-8000	Fond noir	V-CT-A2C59512357	219
	0-10000	Fond noir	V-CT-A2C59512358	219
	0-6000	Fond blanc	V-CT-A2C59512362	225
	0-7000	Fond blanc	V-CT-A2C59512363	225
	0-8000	Fond blanc	V-CT-A2C59512364	225
	0-10000	Fond blanc	V-CT-A2C59512365	225
110	0-6000	Fond noir	V-CT-A2C59512416	277
	0-8000	Fond noir	V-CT-A2C59512418	277

* Uniquement disponible en fond noir pour le diamètre 282

SANS ÉCRAN LCD

ENG # Without LCD Screen

VDO

à partir de **100€**



Les compte-tours avec fonds noirs sont par défaut livrés avec un cerclage triangulaire noir et les fonds blancs avec un cerclage triangulaire chromé.

By default, the rev-counters with black backgrounds are delivered with a black triangular hooping and white backgrounds with a chrome-plated triangular hooping.

Ø (mn)	Graduation (trs/mn)	Couleur	Ref	€
52	0-6000	Fond noir	V-CT-A2C59512323	100
	0-8000	Fond noir	V-CT-A2C59512324	100
	0-6000	Fond blanc	V-CT-A2C59512326	120
	0-8000	Fond blanc	V-CT-A2C59512327	120
85	0-7000	Fond noir	V-CT-A2C59512438	115
	0-10000	Fond noir	V-CT-A2C59512439	115
	0-7000	Fond blanc	V-CT-A2C59512442	120
	0-10000	Fond blanc	V-CT-A2C59512443	120
110	0-7000	Fond noir	V-CT-A2C59512446	148
	0-10000	Fond noir	V-CT-A2C59512447	148

* Uniquement disponible en fond noir pour le diamètre 110mm

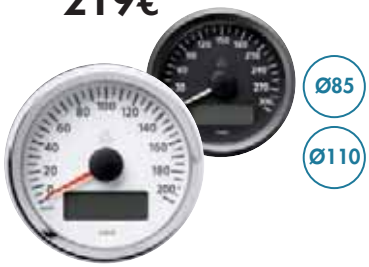
COMPTEURS DE VITESSE

ENG # Speedometer

VDO

à partir de **219€**

-Programmation sans carte seuil du témoin d'alerte (éclairage voyant)
-Totaliseur total
-Totaliseur partiel
-Voltmètre
-Heure
-Paramétrage direct des impulsions



-Direct Programmable warning light (LED lighting)
-Totalizer
-Partial totalizer
-Voltmeter
-Time
-Direct-setting pulses

Ø (mm)	Graduation (km/h)	Couleur	Référence	€
85	0-200	Fond noir	V-CV-A2C59512370	219
	0-300	Fond noir	V-CV-A2C59512371	219
	0-200	Fond blanc	V-CV-A2C59512382	225
110	0-200	Fond noir	V-CV-A2C59512423	277
	0-300	Fond noir	V-CV-A2C59512424	277

* Uniquement disponible en fond noir pour le diamètre 110mm



CERCLAGES

ENG # Hoopings

Personnalisez vos manomètres !

Les manomètres à fond noir sont livrés avec des cerclages triangulaires noirs et triangulaires chromés pour les manomètres à fonds blancs.

Vous pouvez choisir des cerclages de formes (ronds, plats ou triangulaires) et de couleurs différentes (blanc, chromés ou noir).

à partir de **3€**

Réf.	Cerclage	€	Réf.	Cerclage	€
V-C-AC53186022	plat 52mm blanc	3	V-C-AC53192916	rond 85mm blanc	5
V-C-AC53186023	plat 52mm chromé	9	V-C-AC53192917	triangulaire 85mm noir	5
V-C-AC53186024	triangulaire 52mm noir	3	V-C-AC53192918	triangulaire 85mm chromé	11
V-C-AC53186025	triangulaire 52mm blanc	3	V-C-AC53192920	triangulaire 85mm blanc	5
V-C-AC53186026	triangulaire 52mm chromé	9	V-C-AC53210745	plat 110mm noir	6
V-C-AC53186027	rond 52mm noir	3	V-C-AC53210746	plat 110mm blanc	6
V-C-AC53186028	rond 52mm blanc	3	V-C-AC53210747	plat 110mm chromé	19
V-C-AC53186029	rond 52mm chromé	9	V-C-AC53210749	rond 110mm noir	6
V-C-AC53186040	plat 52mm noir	3	V-C-AC53210760	rond 110mm blanc	6
V-C-AC53192910	plat 85mm chromé	11	V-C-AC53210761	rond 110mm chromé	19
V-C-AC53192911	plat 85mm noir	5	V-C-AC53210763	triangulaire 110mm noir	6
V-C-AC53192912	plat 85mm blanc	5	V-C-AC53210764	triangulaire 110mm blanc	6
V-C-AC53192913	rond 85mm noir	5	V-C-AC53210765	triangulaire 110mm chromé	19
V-C-AC53192914	rond 85mm chromé	11			

VDO



Customize your gages!
The gages with black backgrounds are delivered with a black triangular hooping and white backgrounds with a chrome-plated triangular hooping.
You can choose your hooping form (round, flat, triangular) and different colors (white, chrome-plated or black)

SUPPORT VDO & ACCESSOIRES / ENG # VDO SHELF & ACCESSORIES

SUPPORT VDO

ENG # VDO Bracket

Pour compte-tours ø52
Profondeur 97mm
Ref. : V-SU007001
41€

41€

For Ø52mm rev-counters
Depth: 97mm



CASQUETTE Ø52MM

ENG # Ø52mm Cap

Caoutchouc Ø5
Ref. V-Vi002006

16,90€ la paire



BAGUES DE SERRAGE

ENG # Clamping Collars

Ø80 :
Ref. V-005005G **8,20€**

Ø100 :
Ref. V-005007G **10,50€**



KIT CAPTEUR SUR CARDAN POUR TACHYMÈTRE

ENG # Sensor on Shaft for Tachometer Kit

A placer sur un cardan ou un arbre de roue.
3 fils = Blanc : masse / Marron : + / Vert : signal vitesse
Non compatible avec la gamme Viewline

Réf. V-1332-3-047

257€



To put on shaft or an other wheelshaft
3 wires= white: mass / brown: + / green: speed signal
Not compatible with Viewline range

MANOMÈTRES VDO VIEWLINE

VDO VIEWLINE Gages



VDO

VIEWLINE

Voyant d'alarme intégré
Cerclages interchangeables
Etanchéité IP67
Fournis avec faisceau de raccordement

LED technology for backlighting
LED integrated alarm
interchangeable Rings
IP67 watertightness
Supplied with connection beam

Ø52

PRESSION DE TURBO ÉLECTRIQUE

ENG # Electrical Turbo Pressure

fond noir 0-2 bars
Réf. V-PT-A2C59512518

51€



54€

fond blanc 0-2 bars
Réf. V-PT-A2C59512568

TEMPÉRATURE D'EAU

ENG # Water Temperature

fond noir 40°C -> 120°C
Réf. V-TE-A2C59512461

51€



54€

fond blanc 40°C -> 120°C
Réf. V-TE-A2C59512476

PRESSION D'HUILE

ENG # Oil Pressure

fond noir 0-5 bars -
Réf. V-PH-A2C59512519
fond noir 0-10 bars -
Réf. V-PH-A2C59512520

51€



54€

fond blanc 0-5 bars -
Réf. V-PH-A2C59512569
fond blanc 0-10 bars -
Réf. V-PH-A2C59512570

TEMPÉRATURE D'HUILE

ENG # Oil Temperature

fond noir 50°C -> 150°C
Réf. V-TH-A2C59512464

51€



54€

fond blanc 50°C -> 150°C
Réf. V-A2C59514162

VOLTMÈTRE

ENG # Voltmeter

fond noir 8V -> 16V
Réf. V-VO-A2C59512543

fond blanc 8V -> 16V
Réf. V-VO-A2C59512544

51€



54€

AMPÈREMÈTRE

ENG # Ammeter

fond noir -30A -> +30A -
Réf. V-AM-A2C59512306

87€



90€

fond blanc -30A -> +30A
Réf. V-AM-A2C59512310

fond blanc -60A -> +60A
Réf. V-AM-A2C59512311

NIVEAU DE CARBURANT

ENG # Fuel Level

Jauge à levier fond noir
Réf. V-NE-A2C59512485
Jauge tubulaire fond noir
Réf. V-NE-A2C59512486
Avec potentiomètre de remise à zéro.

51€



54€

Jauge à levier fond blanc
Réf. V-NE-A2C59512491 : 54€
Jauge tubulaire fond blanc
Réf. V-NE-A2C59512492 : 51€

HORLOGE VDO

ENG # VDO Clock

93€



Montre VDO
Ø52mm.
Branchement
12v.
Fond noir

VDO clock
Ø52mm
12V connection
Black background

Réf. V-HR-A2C59513451

CARTE SEUIL

ENG # Makepoint switch



55€

Pour paramétrer le seuil d'alerte (éclairage voyant), il faut la carte seuil.

Réf. V-CS-MANOS

VISION / ENG # VISION

PRESSION DE TURBO MÉCANIQUE

ENG # Mechanical Turbo Pressure

Fonctionne avec arrivée d'air

Option : Kit durite.
Réf. RT-BOOKIT : 13€

Works with air inlet
Option: hose kit

Ø52

89€



Fond Noir 0/+3 bars
Ref. : V-PT150-015-001

87€



Fond Noir –1/+1,5 bars
Ref. : V-PT-005002

126€



Fond Blanc –1/+1,5 bars
Ref. : V-PT150-035-XX2
Rétro éclairé.

PRESSION TURBO Ø52MM ELECTRIQUE

ENG # Ø52mm Electrical Turbo Pressure

Fond Blanc 0/2 Bars
Ref. : V-PT350-010-XX2

89€



92€



Transmetteur
Ref. : V-032011
Pas 12x150

MANOS : SCHÉMAS DE MONTAGE

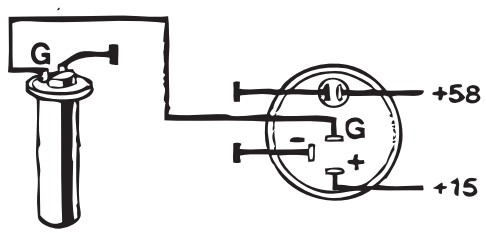
Gages : Mounting Illustrations

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Repère : + 58 : +12V éclairage tableau de bord / -15 : -12V après contact

INDICATEUR DE NIVEAU ÉLECTRIQUE (TUBULAIRE)

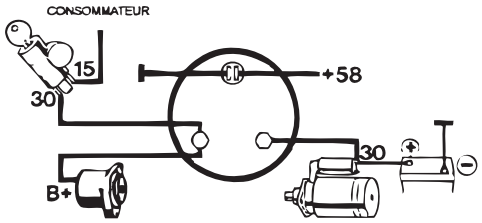
ENG # Electrical Fuel Level (Tubular)



Consommation : 150mA

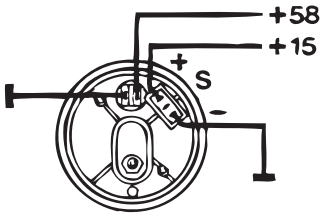
AMPÈREMÈTRE

ENG # Ammeter



VOLTMÈTRE

ENG # Voltmeter

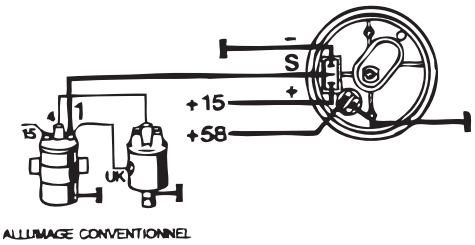


Consommation : 100mA

COMPTE-TOURS ÉLECTRONIQUE

ENG # Electronic Rev-Counter

Ø52mm, pour moteur à essence



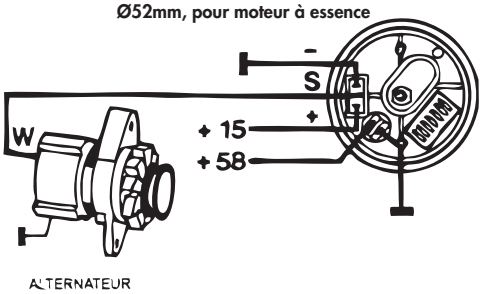
ALLUMAGE CONVENTIONNEL

Consommation : 40mA

COMPTE-TOURS ÉLECTRONIQUE

ENG # Electronic Rev-Counter

Ø52mm, pour moteur à essence

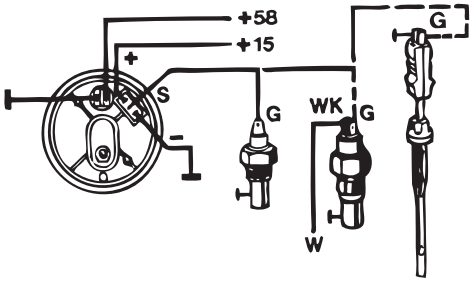


ALTERNATEUR

Consommation : 40mA

THERMOMÈTRE

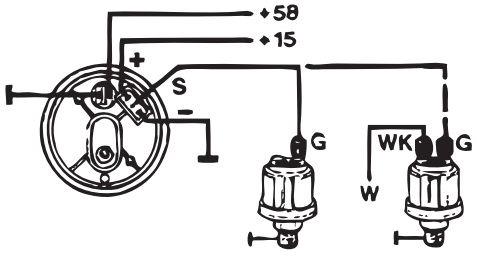
ENG # Thermometer



Consommation : 100mA

MANOMÈTRE ÉLECTRIQUE

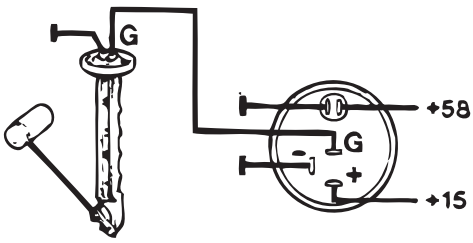
ENG # Electrical Gage



Consommation : 100mA

INDICATEUR DE NIVEAU ÉLECTRIQUE (À LEVIER)

ENG # Electrical Fuel Level (with lever)



Consommation : 150mA

CAPTEURS

Sensors

CAPTEURS DE PRESSION D'HUILE 0 -> 5 BARS

ENG # Oil Pressure Sensors 0->5 bars

CAPTEURS DE PRESSION D'HUILE		
	0->5 bars	
Filetage	Ref.	€
M 10x100 con.	V-029001	79
M 12x150	V-029085	78
M 14x150	V-029026	76
1/4-18NPTF	V-029008	72
1/8-27NPTF	V-029004	39

à partir de **39€**

AVEC CONTACT D'AVERTISSEMENT			
	0->5 bars		
Pression Alerte	Filetage	Ref.	€
0,5 bar	M 10x100	V-030002	81
0,7 bar	M 10x100	V-030004	108
1,2 bars	M 10x100	V-030018	109
0,5 bar	M 14x150	V-030028	106
0,5 bar	M 18x150	V-030036	203
0,4 bar	1/8-27 NPTF	V-030049	91
1,4 bars	1/8-27 NPTF	V-030010	132

Exemples de filetages :

BMW=12x150,

CITROEN/PEUGEOT/ VW=10x100, FIAT/OPEL/ RENAULT=14x150, SUBARU=18x150



CAPTEURS DE PRESSION D'HUILE 0 -> 10 BARS

ENG # Oil Pressure Sensors 0->10 bars

CAPTEURS DE PRESSION D'HUILE		
	0->10 bars	
Filetage	Ref.	€
M 10X100 con.	V-029010	83
M 12x150	V-029013	76
M 14x150	V-029033	76
1/8-27NPTF	V-029012	39

AVEC CONTACT D'AVERTISSEMENT			
	0->10 bars		
Pression Alerte	Filetage	Ref.	€
0,5 bar	M 10x100	V-030009	49
0,9 bar	M 10x100	V-030017	116
2 bars	M 10x100	V-030041	110
0,5 bar	M 12x150	V-030022	106
1,2 bars	M 12x150	V-030019	110
0,5 bar	M 14x150	V-030032	110
0,7 bar	M 14x150	V-030030	110
1 bar	M 14x150	V-030063	122
0,5 bar	M 18x150	V-030070	123
0,75 bar	M 18x150	V-030037	110
0,8 bar	1/8-27 NPTF	V-030015	59



CAPTEURS DE TEMPÉRATURE D'HUILE

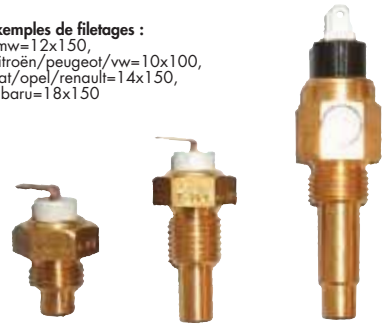
ENG # Oil Temperature Sensors

CAPTEURS DE T° D'HUILE : 150° C / 6-24V		
Filetage	Ref.	€
M 10x100 con.	V-009003	20
M 10x150	V-010001	32
M 12x150	V-010003	30
M 14x150	V-004039	26
1/2-14NPTF	V-004007	45
1/8-27NPTF	V-009001	30

AVEC TUBE COURT		
Filetage	Ref.	€
M 14x150	V-012002	25
M 16x150	V-012001	44
M 18x150	V-012003	45

AVEC CONTACT D'AVERTISSEMENT			
T° Alerte	Filetage	Ref.	€
110° +/-3°C	M 14x150	V-002020	176
120° +/-3°C	M 14x150	V-002002	53
130° +/-3°C	M 14x150	V-002007	49
135° +/-3°C	M 14x150	V-002010	70

Exemples de filetages :
Bmw=12x150,
Citroën/peugeot/vw=10x100,
Fiat/opel/renault=14x150,
subaru=18x150



150°C 6-24V | 150°C 6-24V | 120°C 6-24V

CAPTEURS DE TEMPÉRATURE D'EAU

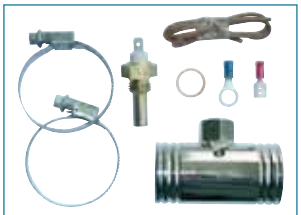
ENG # Water Temperature Sensors

AVEC CONTACT D'AVERTISSEMENT			
T° Alerte	Filetage	Ref.	€
80° C	M 14x150	V-001023	57
94° C	M 14x150	V-001016	66
100° C	M 14x150	V-001001	65
110° C	M 14x150	V-001008	56
110° C	M 16x150	V-001007	151
103° C	M 18x150	V-001X25	92
95° C	1/2-14 NPTF	V-001019	68
103° C	1/2-14 NPTF	V-0 01025	60
95° C	5/8-18 NPTF	V-001011	65
98° C	5/8-18 NPTF	V-001002	75
100° C	5/8-18 NPTF	V-001012	60



Exemples de filetages :
BMW=14x150, CITROEN/PEUGEOT = 14x125, FIAT = 16x150, FORD/OPEL = 1/8-27 NPTF, RENAULT/VW = 10x100

CAPTEURS DE T° D'EAU : 120° C / 6-24V		
Filetage	Ref.	€
M 10x100	V-017001	19
M 14x150	V-001006	26
M 16x150	V-001040	60
M 18x150	V-001022	38
1/4-18 NPTF	V-001009	25
1/8-27 NPTF	V-005001	25



KIT SONDE T° EAU SUR DURITE
6-24V – Isolé à la masse – pour durites diamètre 28 à 35 mm

Ref. : V-003011 **90 €**

JAUGES À CARBURANT TUBULAIRES Ø40MM

ENG # Tubular Fuel Gages Ø40mm



à partir de **67€**

Profondeur (mm)	Réf	€
150	V-000150	67
200	V-000200	67
250	V-000250	68
300	V-000300	69
350	V-000350	70
400	V-000400	70
450	V-000450	73
500	V-000500	73
600	V-000600	73

Autres longueurs nous consulter.

Entraxe 5x54mm
Existe de 150mm à 800mm



Kit fixation (flasque à visser)
Ref. : V-N05-801-434 :
31 €



Joint seul Ø54mm
Ref. : V-2-251-243 :
5 €

JAUGES À CARBURANT À LEVIER / *ENG # Fuel Gages with Lever*

Isolée à la masse
Réglable, pour réservoirs de carburants d'une hauteur de 150 à 600 mm.
Ø54mm

Ref. : V-226801015001

114€



Ground insulation
Adjustable, for fuel tanks with a height from 150 to 600mm
Ø54mm

TUBE DE DÉPRESSION SILICONE / *ENG # Silicone Vaccum Pipe*

Tubes de dépression en silicone.
Vendu en longueurs de 3 m.
Supporte des températures jusqu'à 200°C maxi, pression : 0 bar.

à partir de **16€**



Ø int. (mm)	Rleu	Rouge	Noir	€
3	SH-VC-03R	SH-VC-03R	SH-VC-03N	16
4	SH-VC-04R	SH-VC-04R	SH-VC-04N	17
5	SH-VC-05R	SH-VC-05R	SH-VC-05N	21
6	SH-VC-06R	SH-VC-06R	SH-VC-06N	24
8	SH-VC-08R	SH-VC-08R	SH-VC-08N	34
10	SH-VC-10R	SH-VC-10R	SH-VC-10N	40

ADAPTATEUR MALE / FEMELLE POUR SONDE / *ENG # Male/Female Adaptor for Sensor*



Ref	Filetage Intérieur	Filetage Extérieur	€	Ref	Filetage Intérieur	Filetage Extérieur	€
V-1800XX1	10x100	14x125	27	RT-MO067M	10x100	18x150	19
RT-MO006M	10x100	1/4 NPT	17	RT-MO068M	10x100	1/8 NPT	17
RT-MO032M	10x100	5/8 UNF	19	RT-MO069M	10x100	3/8 NPT	17
RT-MO062M	10x100	10x100	19	RT-MO006L	1/8 NPT	1/4 NPT	17
RT-MO063M	10x100	10x150	19	RT-MO032L	1/8 NPT	5/8 UNF	19
RT-MO064M	10x100	12x150	19	RT-MO064L	1/8 NPT	12x150	19
RT-MO065M	10x100	14x150	19	RT-MO065L	1/8 NPT	14x150	19
RT-MO066M	10x100	16x150	19				

ADAPTATEUR SONDE TEMPÉRATURE D'EAU

ENG # Water Temperature Sensor Adaptor

En aluminium permet de coupler 2 durites et de visser un capteur de température d'eau.



à partir de **36€**

Revotec

Ø extérieur 25mm		Ø extérieur 28mm		Ø extérieur 30mm		Ø extérieur 32mm		Ø extérieur 35mm		Ø extérieur 38mm			Ø extérieur 45mm		
Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf	€	Filetage	Réf	€
5/8UNF	REN-25UNF	5/8UNF	REN-28UNF	5/8UNF	REN-30UNF	5/8UNF	REN-32UNF	5/8UNF	REN-35UNF	5/8UNF	REN-38UNF	36	5/8UNF	REN-45UNF	41,90
3/8BSP	REN-25BSP	3/8BSP	REN-28BSP	3/8BSP	REN-30BSP	3/8BSP	REN-32BSP	3/8BSP	REN-35BSP	3/8BSP	REN-38BSP	36	3/8BSP	REN-45BSP	41,90
1/8NPT	REN-25NPT	1/8NPT	REN-28NPT	1/8NPT	REN-30NPT	1/8NPT	REN-32NPT	1/8NPT	REN-35NPT	1/8NPT	REN-38NPT	36	1/8NPT	REN-45NPT	41,90
M10x100	REN-25M10	M10x100	REN-28M10	M10x100	REN-30M10	M10x100	REN-32M10	M10x100	REN-35M10	M10x100	REN-38M10	36	M10x100	REN-45M10	41,90
M12x150	REN-25M12	M12x150	REN-28M12	M12x150	REN-30M12	M12x150	REN-32M12	M12x150	REN-35M12	M12x150	REN-38M12	36	M12x150	REN-45M12	41,90
M14x150	REN-25M14	M14x150	REN-28M14	M14x150	REN-30M14	M14x150	REN-32M14	M14x150	REN-35M14	M14x150	REN-38M14	36	M14x150	REN-45M14	41,90

ORDINATEUR DE BORD

On-Board Computer

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



monit | rally

L'ordinateur Monit Rally a un affichage de haute qualité visible à contre-jour. Avec son retro éclairage blanc anti-éblouissant, cet écran avancé donne une lisibilité claire dans toutes les conditions d'éclairage. L'ensemble des composants est logé à l'intérieur d'un boîtier en plastique injecté.

Le résultat est un ordinateur de rallye pesant seulement 100 grammes et étant très résistant aux spéciales de rallyes les plus rudes.

The Monit Rally computer has a high quality display with a back light visibility. With its white anti-glare backlight, this advanced screen provides clear viewing in all lighting conditions. The set of components is placed within a housing made of injected plastic.

The result is a rally computer weighing only 100 grams and is very resistant to the roughest rally stages.

G-100

Le Monit G100 est idéal pour des pilotes amateurs recherchant un ordinateur de rallye de qualité à un prix économique.
116x57mm

574,80€

Réf. MO-G100

With its careful selection of essential features, the G-100 model is the perfect entry-level rally computer for professional rally teams.



Récepteur GPS intégré haute sensibilité

G-200

Le Monit G200 est conçu spécifiquement pour les équipages professionnels, vitesse moyenne, horloge et jauge à essence.
116x57mm

718,80€

Réf. MO-G200

For competitors requesting the best from their equipment, the G-200 is the ideal choice average speed, clock and fuel gage.



Description	G100	G200	Description	G100	G200
Distance Totale	√	√	Niveau d'Essence		√
Distance Journalière	√	√	Temps de 0 à 100 Km/h	√	√
Vitesse Instantanée	√	√	Temps au 400m Départ Arrêté		√
Vitesse Moyenne		√			
Vitesse Maxi	√	√	Entrée Auxiliaire Programmable (x2)	√	√
Chronomètre	√	√			
Heure		√	GPS Technology	√	√

Q-10

Le Q-10 a deux compteurs de distance à cinq chiffres précis qui peuvent être mis à zéro individuellement, ajustés, et calibrés en miles ou en kilomètres. 102x57mm.

Réf. MO-Q10

The Q-10 has two accurate five-digit distance counters that can be individually cleared in miles or kilometers.

274,80€



Q-20

Le Q-20 a les mêmes compteurs de distance précis que le Q-10, mais avec l'addition des mesures de vitesse instantanée et moyenne.
102x57mm.

Réf. MO-Q20

330€

Q-20 has the same two distance counters as the Q-10, but with the addition of current and average speed measurements.



Description	Q-10	Q-20	Description	Q-10	Q-20
Distance Totale (5 digits)	x	x	Comptage Croissant/ Décroissant	x	x
Distance Intermédiaire (5 digits)	x	x	Calibration Simple	x	x
Vitesse Instantanée		x	Temps au 400m Départ Arrêté		√
Vitesse Moyenne		x			
Entrée Remise à Zéro	x	x	Entrée Auxiliaire Programmable (x2)	√	√
Fonction Freeze	x	x			
Distance Réglable	x	x			

ANTENNES GPS POUR G-100 ET G-200

ENG # GPS Antenna for G-100 and G-200

Fixation magnétique
Réf. MO-PR004

Magnetic mount

48€



Fixation par écrou
Réf. MO-PR005

Nut mount

48€



GPS

SUPPORT UNIVERSEL POUR PANNEAU DE PORTE

ENG # Universal Door Panel Bracket

Perçage prévu pour conduite à droite.

Drilling planned for RHD.

Réf. MO-AC004





60€

SONDE SUR ROUE

ENG # Wheel Sensor

Câble 2m
Réf. MO-PR001

48€



INTERFACE DE SONDE DE VITESSE D'ORIGINE

ENG # Speed Sensor Interface

Permet de brancher le monit directement sur la sonde de vitesse d'origine du véhicule (sonde sur boîte).

Réf. MO-PR002

Alllows to connect the monit directly on the origin speed sensor of the vehicle (sensor on gearbox)

48€



INTERFACE CAPTEUR ABS

ENG # ABS Interface sensor

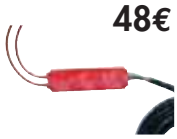
Permet de brancher le Monit sur la sonde ABS d'origine (sonde 2 fils) pour obtenir une info de vitesse.

Réf. MO-PR003

Allows to connect the Monit on the origin ABS sensor (2 wire sensor) to obtain speed information



48€



SUPPORT UNIVERSEL POUR TABLEAU DE BORD

ENG # Universal Dashboard Mount Bracket



Réf. MO-AC005



60€

RALLONGE DE CÂBLE POUR SONDE

ENG # Extension Cable for Sensor

Privilégier 1m pour limiter les interérences.

Réf. MO-AC002

Choose 1m to limit interferences.

48€



PÉDALE DE REMISE À ZÉRO

ENG # Foot Reset Switch

Longueur de câble : 2m
66x100x23mm

Réf. MO-AC003

48€



CÂBLE DE REMPLACEMENT

ENG # Substitution Cable

Réf. MO-AC001



48€

LIMITEURS DE RÉGIME - SHIFT LIGHT

Revlimiters - Shift Light

OMEX PERFORMANCE ELECTRONICS

Caractéristiques : Boîtiers 82x40x22 mm - Compatibles 2/4/6/8 Cylindres (Sauf CDI) Connectique : ROUGE=Borne + bobine, BLEU=Borne - bobine, NOIR=Masse			
Modèles	**Shift-light réglable**	**Coupure réglable**	**Nombre Bobines**
Shift-light Pro	1 LED	NON	modèle 1 bobine
Shift-light Sequential	4 LEDS	NON	modèle 1 bobine
Shift-light Speed system	1 LED	OUI	2 modèles: 1 ou 2
Rev-limiteur Clubman	NON	OUI	2 modèles: 1 ou 2
Clubman Launch Control	NON	OUI	2 modèles: 1 ou 2

SHIFT-LIGHT

SHIFT-LIGHT PRO

Grosse LED ultra-brillante pouvant être montée sur le tableau de bord. Elle est connectée au boîtier via un câble et peut être remplacée par une lampe ou un buzzer (en option). Point d'allumage réglable de 1.000 à 20.000 tr/min(12.000 tr/min pour un 6 cylindres, 10.000 tr/min pour un 8 cylindres).

Ref. : OM-SLP

This LED may be mounted on the dashboard. It's connected via a cable to the housing and can be replaced by a lamp or a buzzer (optional). Adjustable lighting Point 1,000 to 20,000 RPM (12,000 RPM for a 6-cylinder, 10,000 RPM for 8-cylinder).

1 led

157€



SHIFT-LIGHT SÉQUENTIAL / *ENG # Sequential Shift Light*

4 LEDs colorées intégrées dans un module externe s'allumant au fur et à mesure de la montée en régime. Programmables pour s'allumer à des intervalles de 0 à 600tr/min, et point d'allumage final pouvant être situé entre 2.000 et 20.000 tr/min pour un moteur 4 cylindres (12.000 tr/min-> 6 cylindres, 10.000 tr/min -> 8 cylindres).

Ref. : OM-SLS

These LEDs may be programmed to turn on at intervals from 0 to 600 RPM, while the final ignition timing may be between 2000 and 20 000 RPM -> 4-cylinder engine (12 000 RPM-> 6 cylinder, 10,000 RPM -> 8-cylinder).

4 leds

192€



LIMITEURS

LIMITEUR DE RÉGIME CLUBMAN / *ENG # Clubman Rev Limiter*

2 modes de coupure sélectionnables : coupure « franche » ou coupure « douce ». Régime maxi réglable de 1.000 à 20.000 tr/min pour un moteur 4 cylindres (12.000 tr/min pour un 6 cylindres, 10.000 tr/min pour un 8 cylindres).
Ne convient pas aux moteurs à allumage par boîtier Cdi.

2 selectable cut modes: «frank» cut or «soft» cut. Maximum RPM adjustable from 1000 to 20000 rpm for 4-cylinder engine (12,000 RPM for a 6-cylinder, 10,000 RPM for 8-cylinder). Not suitable for CDi ignition engines.

à partir de
154€

Modèle pour allumage simple bobine
Réf : OM-RLC
Prix : **154€**

Modèle pour allumage double bobine
Réf : OM-RLCT
Prix : **162€**

Le plus abouti du marché !



SPEED SYSTEM

Limiteur de régime et shift-light simple dans un seul boîtier. Comprend une LED externe de 10mm à monter sur le tableau de bord. Le limiteur de régime, utilisant le système de « coupure douce » OMEX, est identique à celui du limiteur Clubman. Coupure réglable de 3.000 à 20.000 tr/min pour un moteur 4 cylindres (12.000 tr/min pour un 6 cylindres, 10.000 tr/min pour un 8 cylindres).
Ne convient pas aux moteurs à allumage par boîtier Cdi.

à partir de
192€

Rev limiter and simple shift-light in a single box. Adjustable cut to 3000-20000 RPM-> 4-cylinder engine (12 000 RPM -> 6-cylinder, 10,000 RPM -> 8-cylinder). Not suitable for CDi ignition engines.

Modèle pour allumage simple bobine
Ref : OM-SYS
Prix : 192€

Modèle pour allumage double bobine
Ref : OM-SYST
Prix : 201€

shift light + limiteur de régime



LIMITEUR DE RÉGIME CLUBMAN + LAUNCH CONTROL

ENG # Clubman Rev Limiter + Launch Control

Idem limiteur Clubman + fonction de limitation de régime + bouton de limiteur à positionner sur le volant ou sur le levier de vitesses.

limiteur de régime + procédure de départ

à partir de
192€

Ditto limiter Clubman + RPM limitation function + limiter button positioned on the steering wheel or on the gear lever.

Modèle pour allumage simple bobine
Ref : OM-RLCLC
Prix : 192€

Modèle pour allumage double bobine
Ref : OM-RLCLCT
Prix : 201€



ARMTECH MOTORSPORT ELECTRONICS

SHIFT-LIGHT

SHIFT-LIGHT

Le Shift Light Armtech permet au conducteur de changer de vitesse au régime moteur optimum sans avoir besoin de regarder son compte-tours.

Voyant rouge sur le boîtier et sortie pour commander la LED ultra brillante montée sur un support ou tout autre indicateur externe jusqu'à 10 watts.

Ref. : OM-20SL01

The Armtech Shift Light allows the driver to change gear at the optimum engine speed without the need to watch the rev-counter. Red warning light on the unit, and outlet to control the ultra-bright LED mounted on shelf or another external indicator up to 10watts.

157€



SPEED SHIFT

Ce système permet des changements de vitesses optimums sans lâcher l'accélérateur. Fortement précis, fiable et facile à utiliser, il est fourni avec 4 fils et un commutateur à installer au niveau de la pédale d'embrayage qui actionne la coupure électronique moteur. Disponible pour un branchement sur simple ou multi-bobines.

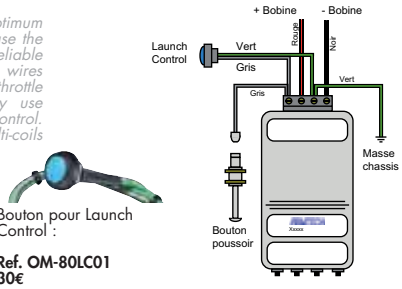
Ref. OM-10SS01 : 201€ (simple bobine)

Ref. OM-10SS02 : 209€ (double bobine)

This system allows optimum changes of gears without release the accelerator. Highly precise, reliable and easy use, supplied with 4 wires and the clutch switch for full throttle gearshift, and can optionally use the launch switch for launch control. Available for simple or multi-coils connection.



à partir de
201€



Bouton pour Launch Control :

Ref. OM-80LC01
30€

LIMITEURS

REV LIMITEUR

Fournit avec précision une protection efficace contre les sur-régimes. Facile à installer et très fiable. Prévu pour allumage simple et double bobine selon le modèle une coupure d'allumage pour faciliter les changements de rapport (RL04/05).

à partir de
157€

Ref. : OM-15RL02 (simple bobine) 157€

Ref. : OM-15RL03 (double bobine) 166€

Provides effective protection against the over revving of performance engines. Easy mounting and very reliable. For simple and dual coil ignition depending of the model, ignition cut to ease gear change.



REV LIMITEUR "FULL THROTTLE"

ENG # Rev Limiter - 'Full Throttle'

"Full Trottle Gear Change".
Contacteur à installer sur la pédale d'embrayage. Lorsque vous embrayez, le limiteur commute sur une autre valeur de régime programmée. Cela évite de lâcher l'accélérateur lors du passage de vitesse.

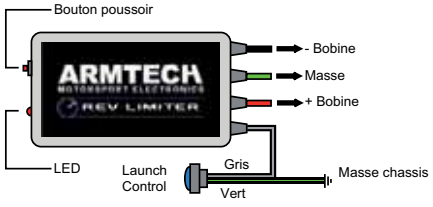
à partir de
192€

Ref. OM-15LR04 : 192€ (simple bobine)

Ref. OM-15LR05 : 201€ (double bobine)



The unit is supplied with a clutch switch and in addition can be used with an optional Launch Control Push Switch.



You can mount a switch on the steering wheel to limit the excessive spinning when you start (launch control)

Possibilité de monter un bouton sur le volant pour limiter un patinage excessif au départ (launch control).



Bouton pour Launch Control :

Ref. OM-80LC01
30€

TRIPMASTERS

Tripmeters

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BRANTZ
Rallymeters

INTERNATIONAL 2 PRO

339€

Tripmaster électronique 2 affichages (total et partiel).
Système anti-reflet (lisibilité nette même en plein soleil).
Boîtier étanche.
Etalonnage et maniement aisés.
Dimensions: 120 x 99 x 45 mm.

Ref. : BZ-BRANTZ2

- 2 displays electronical tripmaster (total and partial)
- Anti-reflection system (clear lisibility even in full sun)
- Waterproof box
- Easy standardization and manipulation
- Sizes: 120x99x45mm



RETROTRIP 2 CLASSIQUE

Idéal en rallye historique : double compteur kilométrique avec cadrans à remise à zéro indépendante.
Alimentation en 12V. Calibrage direct simple. Rétro-éclairage par dessus. Dimensions : boîtier métal 120x70x55 mm.

Ref. : BZ-BR9C

Perfect in historical rally: dual kilometrical counter with independant wipe slate clean screen.
Supplying: 12V. Direct simple calibrate. Backlight from above.
Sizes: metal box 120x70x55mm

624€

Sonde au choix en cadeau



chiffres + lisible

INTERNATIONAL 2S PRO

3ème écran affichant la vitesse instantané ou moyenne
La vitesse moyenne peut être calculée sur une durée de 24h et réinitialisée
Bouton de changement d'affichage entre vitesse instantanée et moyenne
Dimensions : 120mm x 100mm x 50mm

Ref. : BZ-BRANTZ2S



419€

Tripmaster identique avec sortie connexion écran déporté : **Ref : BZ-BRANTZ2SDD**

Triple Display – Total, Inter and Speedometer/Odometer or Average Speed
Remote Zero Unit to operate the Intermediate Display - Included
Can be calibrated to read in Miles or Kilometres.
Zero, Forward, Reverse and Freeze Buttons on the front face of the Meter.
Plus Stepper Knob – for increasing or decreasing the total distance travelled via this manual override.

SPEED TABLE

Mini programmateur.
En inscrivant la vitesse moyenne imposée grace aux commutateurs mécaniques, l'appareil indique en temps réel la distance idéale parcourue depuis le départ . Dim : 120*60*30
Fonctionne sur pile , sans pile , sans lien avec le véhicule.
(écran LCD éclairé – bip sonores réguliers déconnectables.

Réf. BZ-BR19



352€

This Speedtable allows competitors to quickly program any speed to one decimal pace. Keeping the car's tripmeter matched to the speedtable figure creates very accurate average speed attainment. The unit is battery operated so needs no connection to the car.

ECRAN DÉPORTÉ PILOTE POUR BZ-BRANTZ2DD

Ref BZ-BR71

186€



ECRAN DÉPORTÉ PILOTE

Pour BZ-BRANTZ2DD

Ref BZ-BR61



186€

RETROTRIP 2 CLASSIQUE

Ecran déporté Pilote pour BZ-BR9C

Ref BZ-BR91C

153€



INTERFACE CANBUS

ENG # CANBUS Interface

Permet de récupérer facilement l'impulsion de vitesse des véhicules les plus récents sans être obligé d'installer une sonde.

BZ-BR57

This is a nifty piece of kit that makes it extremely easy to tap into the speed pulse of newer vehicles without the need to fit a sensor.



277€

Cette interface est fournie avec au choix l'un des 2 kits suivants (fil de 2 mètres) :

Faisceau avec connecteur mâle
Réf. BZ-BR45
Prix 50€

This unit comes with a choice of 2 Meter Mounting Kits.
Male plug attachment fitted.

Faisceau sans connecteur pour fixer directement la sonde CANBUS à la sonde sur câble BRANTZ
Réf. BZ-BR47
Prix 50€

Beam without connector to fit the CANBUS Sensor directly to a Brantz Meter





Note : tous les véhicules n'envoient pas l'impulsion de vitesse via la sonde CANBUS, merci de vérifier cette information avec le fabricant du véhicule.

ACCESSOIRES / ENG # ACCESSORIES

STABILISATEUR TENSION

ENG # Voltage Stabilizer

6 à 14 volts.

Ref. : BZ-BR21

77€





1



2



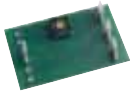
3



4



5



6



7



8

1	**Sonde sur câble** S'installe sur le câble de compteur mécanique. Autres types de sonde, nous consulter.	**Ref. : BZ-SDCB**	61€
2	**Sondes sur roue** S'installe sur la roue, un cardan, un arbre de transmission. Filetage M 12x100	**Ref. : BZ-SDR**	61€
3	**Sondes sur roue haute température**	**Ref. : BZ-SDRHT**	87€
4	**Sonde sur boîte spécial japonaise** Spécial japonaise S'installe en sortie de boîte, entre la boîte et le câble de compteur.	**Ref. : BZ-SDJAP**	61€
5	**Sonde sur boîte** M18 x 1,5 mm, (Opel, Fiat, Ford, Skoda, Lada)	**Ref. : BZ-SDDIV**	71€
6	**Capteur électronique Brantz** Pour compteur électronique	**Ref. : BZ-SDCT**	111€
7	**Capteur doubleur d'impulsion**	**Ref. : BZ-BR52**	125€
8	**Interrupteur 2 sondes**	**Ref. : BZ-BR49**	52€

TRIPMASTERS

Tripmeters

"LA SOLUTION" - CADENCEUR

Il fonctionne en tandem avec votre Tripmaster et vous permet, en temps réel, de connaître votre avance ou votre retard par rapport à la moyenne imposée.
La Solution émet un signal sonore lorsque vous atteignez l'écart «idéal». Le pilote peut ainsi se réguler seul, à l'oreille.

Attention:
Cet appareil doit impérativement être connecté à un Tripmaster compatible comme :

VHTRIP CLASSIC (N° Série ≥ V06010960)
MINITRIP (N° Série ≥ M07120173)
VHTRIP TWIN (Tous modèles)

Ref. ATB-0013

ATB **389€**



Warning:
This device must be connected to a compatible Tripmeter such as: VHTRIP CLASSIC (VIN Number ≥ V06010960)
MINITRIP (VIN Number ≥ M07120173)
VHTRIP TWIN (All models)

TABLE DE MOYENNE AUTOMATIQUE ATB V2

ENG # ATB V2 Automatic Average Table

Permet de vérifier sa moyenne horaire à tout instant lors d'un rallye de régularité. Evite d'utiliser les tables de vitesses. Précis au 1/100ème de kilomètre, affichage digital très lisible. Très simple d'utilisation.
Alimentation : pile 9V non fournie.
Dimensions 84x58x27mm

339€

Ref. ATB-0001



Allows you to check the average speed at any time during a regularity rally. Avoid using speed tables. 1/100e kilometer precision.
Supply: 9V battery not supplied

indispensable en régularité

MINI TRIP

Boîtier aluminium 75*115*60 mm
Alimentation 12V
Taille des caractères afficheur : 4 mm
Ne possède pas les fonctions rattrapage.
Compteurs fiables et peu bruyants.
Calibrage au Millième pour plus de précisions.
Compatible avec «La Solution»
Avec éclairage et casquette.

Ref. ATB-0011

Compatible "La Solution"

453€



*Aluminium box 75*115*60mm*
Supply 12V
Numeral sizes: 4mm.
Reliable counters and low noise.
1/1000 Calibration for best accuracy
Support for connecting «La Solution»
White high brightness led illumination

E-TRIP

Tripmaster :
Affichage modulable à 1, 10 ou 100 mètres.
Fonction «GEL» de l'écran avec modifications Rétroactives.
Fonction Rattrapage de distance (en cas d'erreur de parcours).
Possibilité de connecter 2 sondes
Etalonnages des sondes de valeur différente.

Cadenceur :
Affichage de la distance Idéale (ATB).
Affichage de l'avance ou du retard (LA SOLUTION).
Signal sonore désactivable.
30 Moyennes mémorisables.
Changement de moyennes Manuel ou Automatique.
Indicateur à LEDs :
Echelle de LEDs indiquant l'avance ou le retard.
Télécommande co-pilote
Fonction «Départ assisté»
Gel de l'écran
Changement de moyenne
Ajustage de la distance à +10m ou -10m

E-trip c'est aussi :
Affichage LCD Négatif rétroéclairé (35 x 65 mm) avec des caractères de grandes dimensions (9 x 6 mm)
2 Modes : Manuel ou Automatique.
Compatible avec la plupart des sondes disponibles dans le commerce.

L'ETRIP© est fourni avec :
- un indicateur à LED déporté pour le pilote
- une télécommande pour le co-pilote.

Réf. ATB-0017

777€



eTrip

Le tout en un pour les rallyes de régularité

Caractéristiques techniques :
- Dimensions : Haut. 95 mm / Larg. 162 mm / Prof. 25 mm, Poids : 200 g
Alimentation :
- Tension : 6V à 16V (régulateur intégré)
- Consommation maximale : 0,5A

Accessoires :
- Faisceau supplémentaire Réf : ATB-0010
- Sonde de roue Réf : ATB-0012
- Sonde de roue Haute température Réf : ATB-0015
- Indicateur à LEDs déporté Réf : ATB-0018
- Télécommande Réf : ATB-0019

Indicateur déporté à LED
Réf. ATB-0018 : 79€
Télécommande
Réf. ATB-0019 : 69€



Tripmeter :
Modular Display 1, 10 or 100 meters.
Screen FREEZE function retroactive changes.
Distance catch function (in case of errors).
Possibility of connecting 2 probes
Probes calibration different value.
Timer :
Displaying the ideal distance (ATB) .

Display of advance or delay (LA SOLUTION) .
Beep switched off .
30 Average memorized .
Change medium Manual or Automatic.
Indicator LEDs:
Scale LEDs indicating the advance or delay .
Remote Co-Driver
Function «Start assistance»
Screen Freeze
Average speed change
Adjusting the distance to 10 m or 10m -

Etrip is also:
Negative LCD display (35 x 65 mm) with large characters (9 x 6 mm)
2 modes: Manual or Automatic.
Compatible with most commercially available probes .
The ETRIP © comes with :
LED indicator for driver
A remote control for the co-driver .

VH TRIP TWIN

Il est le seul tripmaster à afficheurs mécaniques à travailler avec 2 sondes.
Livré sans sonde
Eclairage par LED blanches hautes luminosité.
Caractéristiques techniques : Idem VH Trip Classic

Réf. ATB-0008

709€

Compatible "La Solution"



It's the only mechanical displays tripmaster that works with 2 probes.
Supplied without probe
Lighting high brightness white LEDs.

Technical features: Same VH Classic Trip

VH TRIP CLASSIC

ENG # VH Trip Classic

585€

Compatible "La Solution"

Afficheurs de grandes dimensions, précision 10m.
Stabilisateur de tension intégré.
Interface de sonde intégré.
Eclairage par LED (froid) couleur blanche haute luminosité.
L'appareil est fourni avec un connecteur amovible et un cordon de 50cm.
Fonction innovante «Rattrapage de distance» en cas d'erreur de parcours.
Compatible avec la plupart des sondes disponibles dans le commerce
Livré sans sonde.
Fourni avec câble d'alimentation de 1m.

Réf. ATB-0004



Large displays, 10m accuracy.
Integrated voltage stabilizer.
Integrated sensor interface.
LED lighting (cold) high brightness white.
Supplied with removable connector and 50cm loom.
Innovative function "CATCH" in case of error.

Caractéristiques techniques :
Tension d'alimentation : 6 à 16V
Polarisation : Négatif à la masse
Consommation maxi :1A
Température d'utilisation : -10°C à +30°C
Garantie 12 mois retour atelier
Utilisable en km ou en miles

LE VH TRIP EDITION SPÉCIALE MONTE-CARLO

ENG # VH Trip Monte-Carlo Special Edition

649€

Compatible "La Solution"

Fonction permettant de modifier/réajuster les informations affichées par le Tripmaster.
Il est possible en pleine spéciale de faire à nouveau coïncider les informations écrites sur le Tripmaster et sur le roadbook.

Réf. ATB-0016



Function to change / adjust the information displayed by the Tripmeter.
It is possible during race to match again roadbook and Tripmeter information.

AFFICHEUR NUMERIQUE DÉPORTÉ POUR E-TRIP

ENG # Offset Digital Display for E-trip

169€

Afficheur LCD déporté pour E-TRIP qui indique au choix :
- Kilométrage Partiel
- Kilométrage Total
- Distance idéale (ATB)
- Avance / Retard (LA SOLUTION)
- Vitesse instantanée

Réf. ATB-0020





- Partial distance
- Total Distance
- Target Distance (ATB)
- Lead / Delay (LA SOLUTION)
- Instant Speed

 # Connecteur 9v autonome pour E-trip



9,90€
Réf. ATB-0021

#ACCESSOIRES











		Ref.	€
1	Afficheur déporté avec câble 1m (compatible VHTRIP, VHTRIP TWIN & MINITRIP	ATB-0009	102
2	Faisceau de branchement supplémentaire pour VHTRIP TWIN	ATB-0010	25,90
3	Cordon 12v pour ATB Longueur 1m	ATB-0006	20,90
4	Faisceau de branchement supplémentaire pour VHTRIP CLASSIC	ATB-0005	20,90
5	Sonde de roue 3 fils / 5 mètres de câble (LED de réglage intégrée)	ATB-0012	61
6	Sonde haute température 3 fils / 5m de câble Recommandée pour les voitures sportives (LED de réglage intégrée)	ATB-0015	81

ORDINATEUR DE BORD

On-Board Computer

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ORDINATEUR DE BORD BLUNIK

ENG # Blunik On-Board Computer

Le BLUNIK intègre en un seul appareil les fonctions les plus habituelles : horloge, chronomètre, compteur de vitesse, compteur kilométrique, speed table, lampe...

Fonctions principales :

Compteur de distance totale et distance partielle.
Programmation des spéciales avec différentes vitesses de régularité .
Programmation d'étapes de liaison.
Calcul automatique de vitesse moyenne de liaison.
Option de « test » pour faire des essais sans programmation.
Table de moyenne (speed table) incorporée.
Affichage de 4 données simultanées sur l'écran.
Synchronisation du temps au dixième de seconde.
Etalonnage automatique et manuel.
Capacité jusqu'à 38 secteurs.
Indicateur du temps et de la distance restant pour terminer le secteur.
Indicateur de la différence de distance selon la régularité.
Indicateur lumineux pour le départ.
Compatibilité avec d'autres sondes inductives de proximité.

Dimensions : 170 x 85 x 35 mm Poids : 360 g
Alimentation :12v continu ou pile 9v (BLUNIK autonome)

Livré sans sonde

Réf. BLUNIK-II

Main functions:
Partial and total distance display
Programmation of stages with various regularity speeds.
Liaison stage programming
Automatic calculation of average speed of liaison
'Test' option to do tests without programmation
Average table (speed table) incorporated
4 simultaneous displays on the screen
One-tenth synchronisation time
Automatic and manual calibration
Capacity until 38 sectors
Gage for time and remaining distance to end the sector
Gage distance difference depending on regularity
Warning light for start
Compatibility with other inductive probes of proximity.

Sizes : 170x85x35 mm Weight : 360 gr
Supply : 12v continuos or 9v battery
Supplied without probe

779€



OPTIONS

ENG # Options

COMMANDE AU PIED

ENG # Foot Operated

Pour remise à zéro.
Réf. : BLUNIKPED

36€



Réf. : BLUNIKEP

345€



SONDE INDUCTIVE

ENG # Inductive Sensor

Réf. BLUNIKSD

59€



CÂBLE CONNEXION

ENG # Connection Wire

Réf. BLUNIK-CAB



65€

SPORT DRIVE

C'est un accessoire qui calcule la distance coupée dans les virages sur la route et modifie automatiquement le TRIP TOTAL

Réf. BLUNIK-SPDRIVE
Prix 189€

Accessory which calculates the distance cutted in curves on the road and modifies automatically the TRIP TOTAL.



ACUSTIC DRIVE

C'est un accessoire avec un petit haut-parleur qui donne des indications sonores du retard, de l'avance, du changement de moyenne etc.

Réf. BLUNIK-ACDRIVE
Prix 149€

It's an accessory with small loudspeaker which gives sound media changes and delay or advance of regularity...



PAD

Clavier numérique pour entrer les données plus facilement.

Réf. BLUNIK-PAD
Prix 139€

Numerical keypad to enter data more easily



REMOTE

Commande à distance.

Réf. BLUNIK-REMOTE
Prix 89€

Remote control



SONDE SUR ROUE

Réf. BLUNIK-SDR

79€



CHRONOMÈTRE ALFANO ADSGPS

ENG # Alfano ADSGPS Stopwatch

Afficheur autonome ALFANO avec GPS et Bluetooth et écran graphique intégrés
Il mesure le temps, la vitesse et les distances.
Il y a 5 partiels possibles aussi bien en circuit ouvert qu'en circuit fermé.
Il y a aussi 5 points de mesure de la vitesse maximale pour chaque tour aux endroits choisis par le pilote et qui peuvent, bien sûr, être différents de la prise des zones de partiels.
Analyse graphique pour chaque tour, tracé du circuit en bluetooth, accéléromètre pour chaque tour
Mémorise plus de 32 circuits.
Ecran rétroéclairé.
Compteur de temps et compteur de distance indépendant.
Fabrication Européenne

Réf : ALF-ADSGPS

Support de fixation parebrise :	**Réf. ALF-A5001**	**39€**
Alimentation 12/24V :	**Réf. ALF-A4002**	**95€**

Alfano autonomous display with GPS and Bluetooth and integrated graph
Time, speed and distance measure
5 partials available in open an closed circuit.
5 measure points of the maximum speed for each lap at the places chosen by the driver (can be different of the partial zones)
Graphic analysis for each lap, track route in bluetooth, accelerometer for each lap
More than 32 tracks in memory. Backlight.

339€



Le meilleur de la technologie GPS

GT2i
Tél. 04 67 13 88 10
www.gt2i.com

TRIPMASTER TERRATRIP

Terratrip Tripmeters

TERRATRIP 303

-Indication de la distance totale parcourue jusqu'à 999.99 avec distances intermédiaires jusqu'à 99.99
-Graduation en miles ou en kms
-Indication de la vitesse
-Indication de la distance totale ajustable manuellement
-Possibilité de comptage à rebours
-Gel de temps chronométrés
-Mémorisation électronique des données
-Tableau rétro éclairé
-Heure du jour, chronomètre, vitesse pure et vitesse moyenne.
-Heure du moment mémorisée et affichée automatiquement lors de l'arrêt du chronomètre permettant le contrôle des temps officiels du rallye.

Total distance display up to 999.99 and interval up to 99.99
Speed indication
Calibrate for miles or km
Two calibration numbers
Manually adjustable total distance display
Countdown possibility
Split (freeze) function
Electronical memorisation of datas
Backlighting panel
Day hour, stop watch, pure speed and average speed
Memorised moment hour and automaticaly displayed during stopwatch stop allowing control of offical rally times

TERRATRIP 303 GEOTRIP + GPS

Réf. TER-RA303GT

GPS

656€



TERRATRIP 303 PLUS V4

Ref. : TER-RA303V4

332€



TERRATRIP 202

-Indication de la distance totale parcourue jusqu'à 999.99 avec distances intermédiaires jusqu'à 99.99
-graduation en miles ou en kms
-Indication de la vitesse
-Indication de la distance totale ajustable manuellement
-mémorisation électronique des données
-Tableau rétro éclairé

Total distance display up to 999.99 and interval up to 99.99
Speed indication
Calibrate for miles or km
5 Digit Calibration
Two calibration numbers
Manually adjustable total distance display
Count up and down facility
Split (freeze) function
Electronical memorisation of datas
LED Display back lighting

TERRATRIP 202 GEOTRIP + GPS

Ref. : TER-RA202GT

GPS

485€



TERRATRIP 202 PLUS V4

Ref. : TER-RA202V4

258€



TERRATRIP 202 CLASSIC

Caractéristiques identiques au 202+ mais sans indication de vitesse.

Same features as Terratrip 202+ without speed indication.

TERRATRIP 202 CLASSIC GEOTRIP + GPS

Ref. : TER-RA202CG

GPS

485€



TERRATRIP 202 CLASSIC V4

Ref. : TER-RA202C

258€



TERRATRIP 101 PLUS

Caractéristiques :
affichage de la distance jusqu'à 99.99km avec programmation manuelle en mode croissant ou décroissant
calibrage automatique ou manuel
distance en km ou miles
compte à rebours automatique
possibilité de geler l'affichage
écran retro éclairé réglable
2 entrées pour les sondes
1 entrée pour remise à zéro au pied
Dimensions : 112x76x27mm
Poids :115gr

Réf. : TER-RA001

186€



Features:
Distance up to 99,99km display with manual programmation in growing or decreasing programmation
Automatic or manual calibration
distance in km or miles
Automatic countdown
possibility to freeze the display
adjustable backlight screen
2 inlets for probes
1 inlet for foot reset

*** Pour pièces détachées Terratrip versions antérieures, nous contacter ***

ACCESSOIRES / ENG # ACCESSORIES

AFFICHEUR DÉPORTÉ

ENG # Offset Displays

Ref. : TER-RA016G

112€



Tous les Terratrip V4 Sauf 101 Plus

SUPPORT ALU + VENTOUSE

ENG # Alu Shelf + Suction Pad

Support pour Terratrip 202+/303+ V4

Ref. : TER-RA009G

39€



COMMANDES À DISTANCE

ENG # Remote Controls

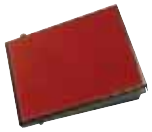


41€

Ref. TER-RA011G

COMMANDE AU PIED

ENG # Foot Operated



25€

Ref. : TER-RA008
Permet la remise à zéro à distance

1	**Sonde sur câble** Elle s'installe sur tout véhicule grâce à un câble mécanique de compteur de vitesse.	**Ref. : TER-SONDE1 (câble)**	**45€**
2	**Sonde sur roue** Elle sert à repérer les boulons de fixation des disques d'une jante non directionnelle.	**Ref. : TER-SONDE2 (roue)**	**40€**
3	**Antenne GPS**	**Ref. : TER-RA005B**	**49€**
4	**Interface compteur électronique**	**Ref. : TER-SONDE14**	**40€**
5	**Kit branchement pour 202 ou 303V3**	**Ref. : TER-RA039**	**11,50€**
6	**Kit batterie autonome pour V4**	**Ref. : TER-RA012**	**32€**



PLATINES DE DÉMARRAGE - VOYANTS

Starter Boards - Warning Lights

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

PLATINES DE DÉMARRAGES ALU / ENG # ALUMINIUM STARTER BOARDS

PACK START 1

Ensemble pré-assemblé
- 8x6cm
- 1 bouton poussoir
- 1 voyant lumineux
- 1 interrupteur
- 1 capuchon aéro

Ref. LU-SW600

Preassembled
- 8x6cm
- 1 pushbutton
- 1 warning light
- 1 switch
- 1 aero cap

19,90€



PACK START 2

Ensemble pré-assemblé
- 13x6cm
- 1 bouton poussoir
- 2 voyants lumineux
- 2 interrupteurs
- 1 capuchon aéro

Ref. LU-SW601

Preassembled
- 13x6cm
- 1 pushbutton
- 2 warning lights
- 2 switches
- 1 aero cap

29,90€



PACK START 1 ALU

idem mais Alu

Ref. LU-SW600A

BRATEX

25,90€



PACK START 2 ALU

idem mais Alu

Ref. LU-SW601A

BRATEX

35,90€



PLATINES DE DÉMARRAGES CARBONE / ENG # CARBON STARTER BOARDS

PACK START 1 CARBONE

ENG # Carbon Start Pack 1



29,90€

Carbone véritable

95x65mm : Ref. LU-SPA8B

PACK START 2 CARBONE

ENG # Carbon Look Start Pack 2



35,90€

Carbone véritable

130x65mm : Réf. LU-SPA7C

PACK START 3 CARBONE

ENG # Carbon Look Start Pack 3



Carbone véritable

39,90€

150x65mm : Ref. LU-SPA5A

PLATINE DE DÉMARRAGE MÉTAL

ENG # Metal Starter Board

Coupe circuit 6 pôles.
Dimensions : 190x65mm
Réf. SPE-PLATINE-DEM

6 poles circuit breaker
Sizes: 190x65mm
Supplied with circuit breaker sticker



Livré avec autocollant coupe-circuit.

49€

PLATINE DE DÉMARRAGE CARBONE

ENG # Carbon Starter Board

Coupe circuit 6 pôles.
Dimensions : 190x65mm
Réf. SPE-PLATINE-DEMC

6 poles circuit breaker
Sizes: 190x65mm
Supplied with circuit breaker sticker



Livré avec autocollant coupe-circuit.

52€

CONSOLE MÉTAL

ENG # Metal Console

Dim : 200x220mm
Réf. SPE-CONSOLE

79€

Montage horizontal ou vertical



VOYANTS / ENG # WARNING LIGHTS

VOYANTS MÉTALLIQUES

ENG # Metal Warning Lights

Ø encastrable : 11,2mm
Couleurs : rouge, vert, orange.

Ø built-in: 11,2mm
Colors: red, green, orange

3€

Rouge :
Ref. EL-MR987094



Vert :
Ref. EL-MR987096

Orange :
Ref. EL-MR987097

VOYANTS LUMINEUX

ENG # Warning Lights

Perçage Ø 12,5 mm
Voyant Ø 16 mm
Cosses plates

Drilling Ø12,5mm
Warning light Ø16mm
Flat terminals

Ref. LU-K102
Ref. LU-K101
Ref. LU-K103
Ref. LU-K104

1€

à led



VOYANTS LUMINEUX

ENG # Warning Lights

Perçage Ø 12,5 mm
Voyant Ø 16,75 mm
Cosses plates

Drilling Ø12,5mm
Warning light Ø16,75mm
Flat terminals

1,30€





Ref. LU-K121
Ref. LU-K122
Ref. LU-K123
Ref. LU-K124

Cerclage Chromé

VOYANT TÉMOIN ROUGE

ENG # Red Warning Light

Support chromé, 12V.
Ref. : LU-K171

Ø 8mm



2,90€

MINI VOYANT

ENG # Mini Warning light

Ref. : LU-K144
Ø 8mm

à led



2,90€

MINI-VOYANT CLIGNOTANT

ENG # Mini Flashing Warning Light

Ref. : LU-K184
Ø 8mm



2,90€

INTERRUPTEURS

Switches

BOUTON POUSSOIR
ENG # Push Button Starter Switch

intérieur/extérieur
• Corps plastique
• Connexion par vis.
• 20 A
• livré avec capuchon étanche en caoutchouc.

Ref. LU-K598

perçage Ø25 mm

Inside / outside
- Plastic body
- Screw connection
- 20A
- Supplied with rubber waterproof cap



2,50€

BOUTON POUSSOIR
ENG # Push Button Starter Switch

Ø perçage : 22mm

Rouge : **Ref. EL-MR237400R**

Noir : **Ref. EL-MR237400**

perçage Ø22 mm



4,50€

BOUTON POUSSOIR
ENG # Push Button Starter Switch

Corps acier livré avec capuchon.
25A

Ref. LU-K599

perçage Ø15 mm

Steel body supplied with cap.
25 Amps



Spécial démarreur

5€

BOUTON POUSSOIR
ENG # Push Button Starter Switch

Ref. : LO-4546

Longacre



étanche

13€

BOUTON POUSSOIR CHROMÉ
ENG # Chrome Push Button Starter Switch

30A - 1 pôle
Ref. EL-CX846

perçage Ø13,5 mm



29€

Chromé

INTERRUPTEUR À TIRETTE
ENG # Pull Switch

•Corps plastique, écrou M8, axe métal.
•Bouton Ø14.
•Intensité maxi 16A, puissance maxi admise 150W.
•Epaisseur tige filetée pour cloison : 12 mm.

Ref. LU-K459



2€

INTERRUPTEUR ÉTANCHE
ENG # Waterproof Toggle Switch

• Robuste et fiable.
• 2 positions (ON/OFF).
• Livré avec capuchon d'étanchéité.
• Connexion par vis.

Longacre

Ref. : LO-4542



13,90€

INTERRUPTEUR AVIATION
ENG # Aircraft Toggle Switch

• Robuste et fiable.
• Un capuchon empêche toute erreur de manipulation.
• 2 positions (ON/OFF).
• Connexion par vis.
• 40A

Ref. : LO-4547



La sécurité

23,90€

INTERRUPTEUR MÉTAL ON/OFF
ENG # On/Off Toggle Switch

à impulsion
25AMP

Ref. : LU-GE348



4,90€

BOUTON DÉMARREUR 50 AMPÈRES
ENG # 50A Starter Switch Push Button

Ref. EL-MR220223

12,90€

perçage Ø21,7 mm



LE CHOIX GT2i

INTERRUPTEUR À IMPULSION
ENG # Impulsion Toggle Switch

Comme un bouton poussoir.
Revient dans sa position initiale !

20A

Ref. LU-K890

perçage Ø12 mm

3,50€



INTERRUPTEUR MÉTAL
ENG # Metal Toggle Switch

• Métallique
• (ON/OFF).
• Connexion à cosses.
• 25A / 12V.

Ref. LU-K895

3€



INTERRUPTEUR 3 POSITIONS
ENG # 3 Positions Toggle Switch

• Métallique
• (ON/OFF/ON).
• Connexion par vis.
• 25A / 12V.

Ref. LU-K893

perçage Ø12 mm

Metallic
(ON/OFF/ON)
Connection by screw
25A / 12V



3€

INTERRUPTEUR À LED
ENG # LED Toggle Switch

• (ON/OFF).
• Voyant en position ON.
• 20A / 12V.

Ref. LU-K894 + coloris

(ON/OFF)
Switch in ON position
20A / 12V

4 couleurs

Existe en :



4€

CAPUCHON AÉRO
ENG # Flip Up Aircraft Switch Cover

Ref. LU-K889 + coloris

Existe en :
Bleu, jaune, rouge, vert, chromé + carbone look

4€



5 couleurs



INTERRUPTEUR SIMPLE
ENG # Simple Toggle Switch

• Corps plastique.
• Verrouillage très fiable.
• Ecrou M12.
• 20A / 12V.
ON/OFF
Ref. LU-K3 (Noir)



1€



ON/OFF
Ref. LU-K4 (Chromé)

1,50€

INTERRUPTEUR LUMINEUX
ENG # Illuminated Toggle Switch

Positions ON/OFF
20A/12V
Ref. LU-K883
Ref. LU-K884
Ref. LU-K881
Ref. LU-K882



1,80€

Enclenché il s'éclaire !

INTERRUPTEUR 3 POSITIONS
ENG # 3 Positions Toggle Switch

ON/OFF/ON

Ref. LU-K886



1,30€

CAPUCHON ÉTANCHE
ENG # Waterproof Cover

Capuchon étanche.

Ref. LU-K891C



1,90€

INTERRUPTEUR À BASCULE
ENG # Rocker Toggle Switch

5A - 1 cran

Ref. FRL-21102



21€

INTERRUPTEUR "CÔNE"
ENG # Conical Toggle Switch

20A - 1 cran
30mm

Ref. FRL-23402

perçage Ø12,2 mm



6€

INTERRUPTEUR TIGE PLATE
ENG # Flat Stem Switch

Longueur totale 9,5cm
à impulsion - 15A

Ref. FRL-23407



5€

INTERRUPTEUR TIGE RONDE
ENG # Rond Stem Switch

Longueur totale 13cm
Tige 100m
Ø 11mm - 10A à impulsion

Ref. FRL-23007

perçage Ø11 mm



19€

CONNECTEURS ET COSSES

Connectors and Cable Terminals

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ASSORTIMENT DE COSSES PRÉ-ISOLÉES

ENG # Pre Insulated Terminal Kit

Ref. : FRL-61802



48€

COUVRE COSSES ISOLANTS

ENG # Isulation terminals coating

Pour cosses nues
Couleur : naturel
Livrés par 200

Les 200
7,10€



Cosse Femelle
Ref. : EL-OST0076

Les 200
7,10€



Cosse Mâle
Ref. : EL-OS10086

LAMPE TÉMOIN

ENG # Test Lamp

12-24V.
Ref. : EL-OZ450220



6,50€

ASSORTIMENT DE COSSES NUES

ENG # Not Insulated Terminal Kit

Ref. : FRL-71800



59,90€

CONNEXION ÉLECTRIQUE 3 PLOTS

ENG # 3 Plots Electrical Conex

Connexion électrique
3 conducteurs, prises et fiches inox, étanches, polarisée pour usage 12 ou 24V.
Réf. LU-CONEX

Electrical connection
3 poles, stainless plugs and sheets
Waterproof
Polarized for 12V or 24V use



12,90€

Existe en 4 pôles
Réf. LU-CONEX-4
16,90€

COSSES NON ISOLÉES

ENG # Not Insulated Terminals

Cosses non isolées :
0,50€ / pièce

Ø6mm **ref. : EL-OS62506**
Ø8mm **ref. : EL-OS62508**
Ø10mm **ref. : EL-OS62510**

Not insulated terminals: 0,50 euros / piece



0,50€ pièce

COFFRET COMPLET PINCES À SERTIR

ENG # Complete Crimping Pliers Set

Coffret complet pinces à sertir et à dénuder professionnelles.
Ref. KT-42108GX

165€

KING TONY



PINCE PROFESSIONNELLE POUR COSSES PRÉ-ISOLÉES

ENG # Pro Crimping Tool for Pre Insulated Terminals

Ref. : EL-Ei2000A



29,90€

PINCE PROFESSIONNELLE POUR COSSES NUES

ENG # Crimping Tool for Non Insulated Terminals

Ref. : EL-EI2000D



44,90€

CONNECTEURS ÉLECTRIQUES STANDARDS / ENG # STANDARD ELECTRICAL CONNECTORS

2 VOIES — 2€

ENG # 2 Poles

Composé de :
1 connecteur mâle 2 voies
1 connecteur femelle 2 voies
2 clips mâles à griffe
2 clips femelles 6.3 à griffes

Ref : FRL-B90514

Composed of:
1 male connector 2 poles
1 female 2 poles connector
2 male claw clips
2 female claw clips 6.3



3 VOIES — 2,50€

ENG # 3 Poles

Composé de :
1 connecteur mâle 3 voies
1 connecteur femelle 3 voies
3 clips mâles à griffe
3 clips femelles 6.3 à griffes

Ref : FRL-B90515

Composed of:
1 male connector 3 poles
1 female 3 poles connector
3 male claw clips
3 female claw clips 6.3



4 VOIES — 3€

ENG # 4 Poles

Composé de :
1 connecteur mâle 4 voies
1 connecteur femelle 4 voies
4 clips mâles à griffe
4 clips femelles 6.3 à griffes

Ref : FRL-B90516

Composed of:
1 male connector 4 poles
1 female connector 4 poles
4 male claw clips
4 female claw clips 6.3



6 VOIES — 4€

ENG # 6 Poles

Composé de :
1 connecteur mâle 6 voies
1 connecteur femelle 6 voies
6 clips mâles à griffe
6 clips femelles 6.3 à griffes

Ref : FRL-B90517

Composed of:
1 male connector 6 poles
1 female 6 poles connector
6 male claw clips
6 female claw clips 6.3



8 VOIES — 5€

ENG # 8 Poles

Composé de :
1 connecteur mâle 8 voies
1 connecteur femelle 8 voies
8 clips mâles à griffe
8 clips femelles 6.3 à griffes

Ref : FRL-B90518

Composed of:
1 male connector 8 poles
1 female 8 poles connector
8 male claw clips
8 female claw clips 6.3



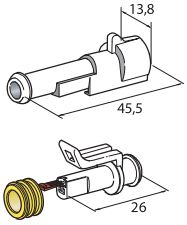
CONNECTEURS ÉLECTRIQUES ÉTANCHES / ENG # WATERPROOF ELECTRICAL CONNECTORS

1 VOIE

ENG # 1 Pole

Composé de :
1 connecteur 1 voie pour cosse femelle
1 connecteur 1 voie pour cosse mâle
1 cosse mâle 1.5mm
1 cosse femelle 1.5mm
2 bagues d'étanchéité

Ref : FRL-B90531



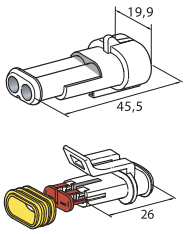
4,50€

2 VOIES

ENG # 2 Poles

Composé de :
1 connecteur 2 voies pour cosse femelle
1 connecteur 2 voies pour cosse mâle
2 cosses mâles 1.5mm
2 cosses femelles 1.5mm
4 bagues d'étanchéité

Ref : FRL-B90532



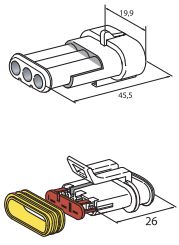
6€

3 VOIES

ENG # 3 Poles

Composé de :
1 connecteur 3 voies pour cosse femelle
1 connecteur 3 voies pour cosse mâle
3 cosses mâles 1.5mm
3 cosses femelles 1.5mm
6 bagues d'étanchéité

Ref : FRL-B90533



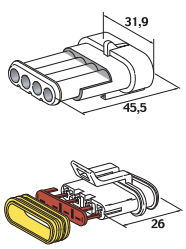
8€

4 VOIES

ENG # 4 Poles

Composé de :
1 connecteur 4 voies pour cosse femelle
1 connecteur 4 voies pour cosse mâle
4 cosses mâles 1.5mm
4 cosses femelles 1.5mm
8 bagues d'étanchéité

Ref : FRL-B90534



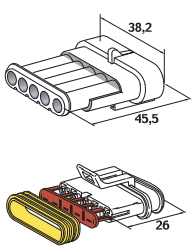
9,90€

5 VOIES

ENG # 5 Poles

Composé de :
1 connecteur 5 voies pour cosse femelle
1 connecteur 5 voies pour cosse mâle
5 cosses mâles 1.5mm
5 cosses femelles 1.5mm
10 bagues d'étanchéité

Ref : FRL-B90535



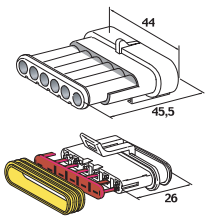
12€

6 VOIES

ENG # 6 Poles

Composé de :
1 connecteur 6 voies pour cosse femelle
1 connecteur 6 voies pour cosse mâle
6 cosses mâles 1.5mm
6 cosses femelles 1.5mm
12 bagues d'étanchéité

Ref : FRL-B90536



13€

FUSIBLES - DISJONCTEURS

Fuses - Circuit Breakers

RELAIS 30A

ENG # 30A Relays

5 broches



3€

ON/OFF
5 broches
12 VOLTS.
30 A

Ref. LU-ED006

ON/OFF
4 broches
12 VOLTS.
30A

Ref. LU-ED005

4 broches



2€

RELAIS COMPÉTITION

ENG # Competition Relays

30A - 12 volts.
Protection par fusible interchangeable fourni.
Puissance maxi admise 240W.

Ref. VAL-REL514

*30 A - 12V
Replaceable fuse protection provided.
maximum power admitted 240W.*

Avec fusible intégré



9€

PORTE RELAIS

ENG # Relays-Holder

Pour 4 relais
(4 ou 5 broches)
Livré avec cosses

Ref. EL-OS00665

*For 4 relays (4 or 5 pins)
Supplied with terminals*



21€

PORTE RELAIS DE PUISSANCE

ENG # Relays-Holder

Porte relais 5 ou 4 broches clipsable en série

Ref. EL-OS10249

Relay-holder 5 or 4 clipsable pins in serie



1,50€

BOÎTE FUSIBLES LUMINEUX

ENG # Glow Fuse Assortment

42 pièces !

Ref. LU-FUZKITLUM

Kit comprenant 42 pièces :

1 pince et 42 fusibles lumineux
7 fusibles 5A oranges
7 fusibles 10A rouges
7 fusibles 15A bleus
7 fusibles 20A jaunes
7 fusibles 25A transparents
7 fusibles 30A verts



31,90€

FUSIBLES LUMINEUX

ENG # Glow Fuses

Astucieux système qui permet de déceler instantanément une panne de 6 à 32V.



Pièce
1€

Amp.	Couleur	Réf.	Amp.	Couleur	Réf.
3,5		LU-FUZ03A	15		LU-FUZ15A
5		LU-FUZ05A	20		LU-FUZ20A
7,5		LU-FUZ07A	25		LU-FUZ25A
10		LU-FUZ10A	30		**LU-FUZ30A**

FUSIBLES LANGUETTES

ENG # Strips Fuses



0,10€

Ampères	Ref.
3	**LU-FUS03A**
5	**LU-FUS05A**
7,5	**LU-FUS07A**
10	**LU-FUS10A**
15	**LU-FUS15A**
20	**LU-FUS20A**
25	**LU-FUS25A**
30	**LU-FUS30A**



BOÎTE DE 66 FUSIBLES

ENG # 66 Fuses Assortment Box

6x3/5/7,5 A
8x30A
10x10/15/20/25A

Réf. EL-306012



6,90€

DISJONCTEURS THERMIQUES

ENG # Thermal Circuit Breakers

De 5 à 35 A

SERIE 2.5700
Meilleur rapport qualité/prix sur le marché
Poids : 29g
Très bonne tenue aux chocs et aux vibrations
Fixation par collerette filetée et interrupteur poussé/tiré.

De 5 à 35A : **19€**

Ref. V-ETA2578

*Best quality / price ratio on the market
Weight: 29g
Very good resistance to shock and vibration
Fixing by threaded collar and push / pull switch.*

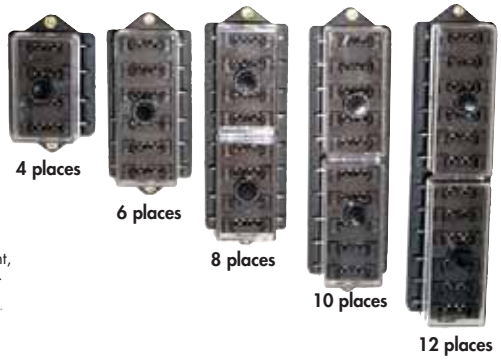


19€

PORTES FUSIBLES

ENG # Fuse Box

à partir de
4€



4 places
6 places
8 places
10 places
12 places

2 œillets de fixation,
Couvercle transparent,
Molette de fermeture.

*2 mounting eyelets.
Transparent top.
Dial closure.*

Places	Dim. hors tout	Encastrement	Hauteur	Ref.	€
4 places	88 x 53 mm	63 x 38mm	52mm	**LU-FUZBOX4**	4
6 places	117 x 53 mm	94 x 38mm	52mm	**LU-FUZBOX6**	6,50
8 places	151 x 53 mm	129 x 38mm	52mm	**LU-FUZBOX8**	9
10 places	183 x 53 mm	157 x 38mm	52mm	**LU-FUZBOX10**	11
12 places	213 x 53 mm	188 x 38mm	52mm	**LU-FUZBOX12**	13

PORTES FUSIBLES «CONNEXIONS CACHÉES»

ENG # Fuse Box (Hidden Connections)

à partir de
3,50€



Places	Ref.	€
4 places	**EL-OS00540**	3,50
6 places	**EL-OS00560**	4,50
8 places	**EL-OS0058**	7,90
12 places	**EL-OS00655**	21

CÂBLES ÉLECTRIQUES ET GAINES

Electrical Cables and Ducts

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CÂBLE ÉLECTRIQUE

ENG # Electrical Cable

à partir de **19€** les 50m

Fil électrique monoconducteur
Boîte de 50m
Couleur : Noir (rajouter N après la référence)
Rouge (rajouter R après la référence)

Sections :			
1mm²	**Ref. EL-LKC100**	**19€**
1,5mm²	**Ref. EL-LKC150**	**25€**
2,5mm²	**Ref. EL-LKC250**	**39€**



Single conductor electric cable.
Box of 50m
Color: Black (add N after the reference)
Red (add R after the reference)



GAINE EXTENSIBLE

ENG # Expandable Duct

Fabriquée en monofilament synthétique tressé, très léger et de grande résistance.
Température d'utilisation : -50°C à +150°C. Couleur : noir. Rouleau de 25m

à partir de **53€** les 25m

Diamètres d'utilisation :		
Mini 4mm, maxi 11mm	**Ref : FRL-94104**	**53€**
Mini 7mm, maxi 15mm	**Ref : FRL-94107**	**78€**
Mini 10mm, maxi 20m	**Ref : FRL-94110**	**119€**
Mini 18mm, maxi 34mm	**Ref : FRL-94118**	**201€**

Made of synthetic monofilament braided, lightweight and high strength.
Operating Temperature: -50°C to +150°C. Color: black. 25m roll.



GAINE SPIRALE

ENG # Spiral Duct

Gaine spirale pour montage sur faisceaux existants. Couleur : Noire.
Rouleau de 10m.

Diamètres :

4mm :	**Ref. EL-MW04**	**6€**
8mm :	**Ref. EL-MW08**	**7,5€**
9mm :	**Ref. EL-MW09**	**7,90€**
12mm :	**Ref. EL-MW12**	**9,90€**

Spiral duct for mounting on existing beams.
Color: Black.
10m Roll.

Montage sur faisceaux existants



à partir de **6€** les 10m

GAINE SPÉCIALE ÉTANCHE

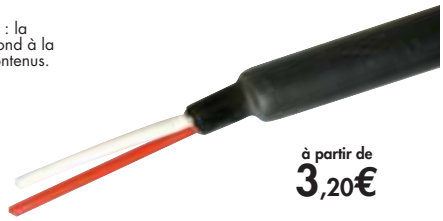
ENG # Waterproof Special Duct

Gaine thermorétractable double paroi : la paroi intérieure polyamide adhésive fond à la rétreinte et se scelle sur les produits contenus.
En barre de 1.22m

Diamètres :

3mm	**Ref. FRL-95403**	**3,20€**
6mm	**Ref. FRL-95406**	**5€**
9mm	**Ref. FRL-95409**	**6€**
12mm	**Ref. FRL-95412**	**7€**

Heatshrink dual wall: the inner wall polyamide adhesive bottom necking and seals product content. Bar of 1.22m



à partir de **3,20€**

Thermo-retractable

ASSORTIMENT DE GAINES THERMO-RÉTRACTABLES

ENG # Heat Shrink Sleeve Kit

Coffret de 127 pièces.
de Ø1,6mm à 12,7mm
De 35mm à 100mm

Ref. : EL-MA799

35€



ROULEAU DE TUBE THERMO-RÉTRACTABLE

ENG # Heat Shrink Pipe Roll

à partir de **12€**

Réf	Ø (mm)	Longueur rouleau	€
EL- 307036	2,4 à 1,2	15m	12
EL- 307030	3,2 à 1,6	15m	12
EL- 307031	4,8 à 2,4	15m	13
EL- 307034	6,4 à 3,2	12m	14
EL- 307032	9,5 à 4,8	8m	14
EL- 307033	12,7 à 6,4	8m	16
EL- 307035	19,1 à 9,5	5m	20



ASSORTIMENT DE GAINES THERMO-RÉTRACTABLES

ENG # Heat Shrink Sleeve Kit

Boîte de 127 tubes thermo-rétractables
Ref. EL-408105

de Ø 2 à 13mm
de L 40 à 85mm

9,90€



RISLANS LANGUETTE ACIER

ENG # Steel Strip Rislans

0,60€ la pièce

Languette acier

355,6mm
Ref. : AS-TY28MX

177,8mm
Ref. : AS-TY25MX

0,30€ la pièce

76,2mm
Ref. : AS-TY23MX

0,20€ la pièce

SUPPORTS RISLANS

ENG # Rislans Shelfs

A riveter :

Petit modèle 10x7mm
Réf. AS-TC104B **0,40€ pièce**

Grand modèle 20x10mm
Réf. AS-TC102B **0,45€ pièce**

Adhésifs :

Pour Rislan 2,5-3,6mm
Réf. AS-503108 **0,75€ pièce**

Pour Rislan 2,5-5,4mm
Réf. AS-503109 **0,85€ pièce**



RISLANS NOIR (PLASTIQUE)

ENG # Black Rislans (Plastic)

à partir de **3€**

Boîte de 100 pièces
140X3.5mm – Diamètre 35mm
Force de traction max : 18kg
IX-301004 **3€**

Boîte de 100 pièces
280X4,8mm – Diamètre 80mm
Force de traction max : 22kg
IX-301016 **5€**



Box of 100 pieces
140X3.5mm - Diameter 35mm
Maximum tensile force: 18kg
IX-301004

Box of 100 pieces
280x4,8mm - Diameter 80mm
Maximum tensile force: 22kg

CÂBLE BATTERIE/SECTION 25MM2

ENG # Battery Cable/Section 25mm²

Ref. EL-LKD25N **noir**
Ref. EL-LKD25R **rouge**

(Livré sans cosse)

5€ le mètre



PINCE À DÉNUDER

ENG # Strippers

de 0,5 à 6mm²
Ref. : EL-EI2756



7,50€

PINCE À SERTIR 9" - PRO

ENG # Crimping Plier 9" - Pro

Dénudage des fils 0,5 à 6 mm
Articulation avec vis de réglage
Isolation 1000V conforme à la norme européenne EN 60900
Ref. EL-305250

27€

Wires stripping from 0.5 to 6 mm
Joint with screw
1000V insulation complies with the European standard EN 60900 norm



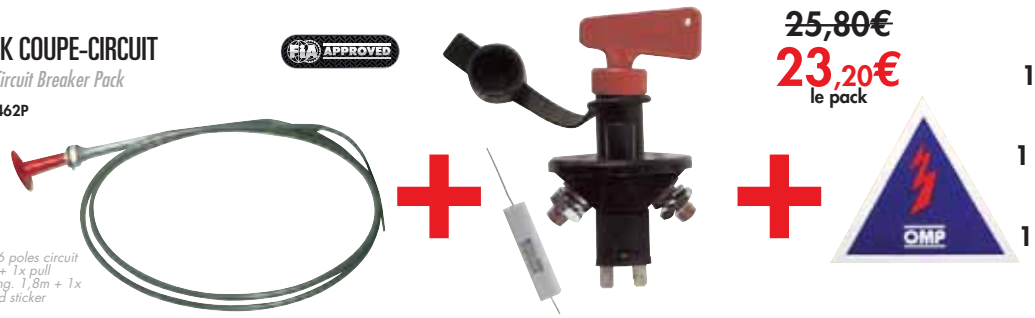
COUPE-CIRCUIT ET ACCESSOIRES

Circuit Breaker and Accessories

PACK COUPE-CIRCUIT

ENG # Circuit Breaker Pack

Ref. CC462P



~~25,80€~~
23,20€
le pack

1 coupe-circuit 6 pôles : 18€
+
1 tirette long. 1,8m : 6,90€
+
1 sticker homologué : 0,90€

1x 6 poles circuit breaker + 1x pull cable long. 1,8m + 1x approved sticker

COUPE-CIRCUIT 6 PÔLES

ENG # 6 Poles Circuit Breaker

- Clé amovible avec bouchon
- Relais tripode intégré
- Protection de l'alternateur et coupure de l'allumage.

Ref. LU-CC462



16€

Removable key with cap. Integrated tripod relay. Alternator protection and ignition cut off

COUPE-CIRCUIT 2 PÔLES

ENG # 2 Poles Circuit Breaker

Ref. LU-CC460



5€

COUPE-CIRCUIT 2 PÔLES

ENG # 2 Poles Circuit Breaker

1/4 de tour,
2 pôles, corps métal.
Ref. LU-CC465A



1/4 Turn, 2 poles, Steel body

18€



TIRETTE COUPE-CIRCUIT ECO

ENG # Pull Cable Circuit Breaker Eco

Corde à piano.
Longueur : 1,60m.
Poignée en T rouge pour la prise en main.
Ref. LU-CC461A



6,90€

Piano wire. Length: 1.60 m. Red T handle for grip.

TIRETTE COUPE-CIRCUIT GAINÉE ROUGE

ENG # Red Ducted Pull Cable Circuit Breaker

Long. 1,60m.
Ref. LU-CC461B



9€

Length : 1,60m

TIRETTE COUPE-CIRCUIT RENFORCÉE

ENG # Reinforced Pull Cable Circuit breaker

longueur 3.20m
Ref. O-CD-335



Length 3,20m

17,50€

STICKER OMP

Homologué FIA
Ref. O-CC462ST

FIA approved

0,90€



COUPE-CIRCUIT ÉLECTRONIQUE

ENG # Electronical Circuit breaker



513€

Utilisé en Championnat du Monde des Rallyes et sur la majorité des Kit-Cars, le coupe circuit électronique ARMTECH permet d'isoler rapidement et en toute sécurité tout le système électrique du véhicule.

En pressant sur le bouton vert, vous connectez la batterie au circuit électrique : le voyant rouge s'allume. Une simple pression sur un des deux boutons rouges (gros bouton résistant à l'eau à placer à l'extérieur, petit bouton pour l'intérieur), la batterie est isolée du circuit électrique et de l'alternateur. Dans le cas où l'un des fils de connexion serait sectionné, le coupe-circuit interviendrait pour couper l'alimentation électrique du circuit.

Avantage de la simplicité du montage et la grande fiabilité de l'ensemble : montage à proximité de la batterie, pas de longs câbles à haute intensité, pas de montage complexe avec relais, liaisons avec câbles faible puissance, connecteurs faciles à installer.

Supporte jusqu'à 1000 A en pic et 250 A en continu. Poids de l'ensemble : 700gr.

Réf : OM-70BC06

CONTENU DU KIT :

Boîtier coupe-circuit
Bouton de coupure extérieur en aluminium
Bouton de coupure intérieur
Bouton de mise en marche intérieur + LED et son support
Capuchons de protection des boutons
Fils et connecteurs pour boutons
Prise boîtier étanche
Connecteur pour prise boîtier
Protection de connecteur
Autocollant « OFF » extérieur (obligatoire)
Autocollants intérieurs (« ON » et « OFF »)

Fils de connexion et de puissance non inclus.

Used in WRC and most of the Kit-Cars, the ARMTECH electronical circuit breaker allows to quickly and safely insulate all the electrical system of the vehicle.
By push on the green button, you connect the battery to the electrical circuit: red warning light shines. A simple push on one of the two red buttons (big waterproof button to put outside, small button for inside), the battery is isolated of the electrical circuit and the alternator. In the case of one of the wire will be cut, the circuit breaker will cut the electrical supplying of the circuit.
Easy mounting and high reliability of the whole:
Mounting closely to the battery, no high intensity long cables, no hard mounting with relay, low voltage cable connexions, easy mounting of connectors.
Tolerates to 1000 A for max switching current and 250 A for continous current. Whole weight: 700g

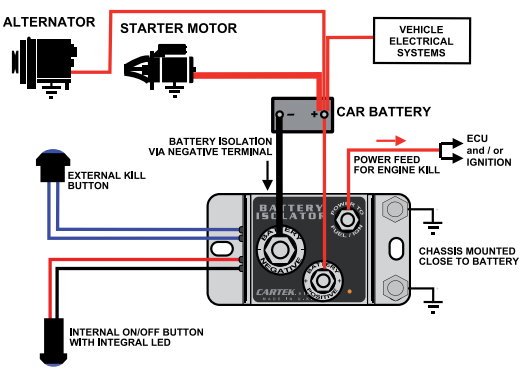
COUPE-CIRCUIT CARTEK

ENG # CARTEK Circuit Breaker

Caractéristiques techniques :
-dimensions 93 x 50mm
-poids 140g
-tension de fonctionnement 7V – 18V
-consommation 0.03A
-coupure du négatif de la batterie :
Modèle GT 450A-600A, 2000A en crête
-coupure du positif de la batterie : 30A maximum

Ref. CK-BG06R Modèle GT 397€
Ref. CK-EP02R Interrupteur extérieur OFF rouge 37€

Technical features :
Size : 93x50mm
Weight : 140 gr
Operational voltage : 7V - 18V
Current consumption : 0,03A



CARTEK

397€



BATTERIES

Batteries

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



BATTERIES COMPÉTITION ODYSSEY

ENG # Odyssey Extreme Racing Batteries

à partir de
145€

Batteries dédiées à la compétition

La batterie Odyssey Extreme Racing est la dernière évolution des batteries au plomb pur.

Cette nouvelle gamme a été pensée pour une utilisation en compétition, et complète la gamme existante Odyssey, avec une taille identique aux autres batteries SBS (pas besoin de changer les bacs à batterie).

Caractéristiques :

Gain de place et de poids, plus d'énergie embarquée pour le même volume (jusqu'à 2250 Ampères en 5 secondes) ;
Fonctionne de -40°C à +60 °C dans toutes les positions ;
Haute résistance (soudures renforcées,) ;
Démarre même avec seulement 20 % de la capacité ;
Capacité résiduelle plus importante ;
Rendement massique supérieur au minimum de 30 % ;
Stockage sans utilisation (2 ans maxi) ;
Pas de corrosion interne et externe.

Saves space and weight, more energy board for the same volume (up to 2250 amps in 5 seconds);
Operates from -40°C to +60°C in all positions;
High resistance (reinforced welds);
Starts even with only 20% of capacity;
Higher residual capacity;
Above the minimum of 30% mass yield;
Storage without use (2 years maximum);
No inner and outer corrosion.

	Références	PHCA Puissance au démarrage pendant 5 sec	CCA Courant dispo à -18°pendant 30 secondes jusqu'à 7,2v	Capacité Nominale Amp dispo / 20 heures	Amp dispo / 10 heures	Réserve de Capacité Nombres de minutes pendant lesquelles la batterie peut délivrer 25A à 25° jusqu'à une tension d'arrêt de 10,5v	Dimension L x l x H mm	Poids Kg	Résistance Interne m Ohm	Courant de Court-Circuit Amp	€
	ODY-EXTREME-8	310	100	8	7	9	138x86x101	2,7	27,1	455A	199
	ODY-EXTREME-15	370	156	17	14	25	200x77x140	5,7	13,5	891A	239
	ODY-EXTREME-20	545	185	13	12	18	178x86x131	5,7	10	1200A	175
	ODY-EXTREME-25	680	220	17	16	24	184,7x79x169,4	7	5,6	1800A	145
	ODY-EXTREME-30	950	450	34	32	60	250x97x152	9	3,9	891A	233
	ODY-EXTREME-35	925	380	28	27	52	169x179x128	12	5	2400A	243
	ODY-EXTREME-40	1100	500	50	45	87	250x97x204	12,5	3,9	2450A	288

CONSEILS D'UTILISATION ODYSSEY | Odyssey Use Tips

Entre chaque utilisation, il est indispensable de mettre la batterie en charge "Floating" (ou entretien) étant donné qu'elles sont sèches, elles n'apprécient pas les décharges. Le chargeur idéal est le C-Teck que nous présentons sur le catalogue.

Vous pouvez connaître de manière approximative le pourcentage de charge de la batterie en relevant la tension aux bornes :

Tension *Voltage*	Etat de charge *Charge status*
12.84 V et plus	100%
12.50 V	75%
12.18 V	50%
11.88 V	25%

Between each use it is essential to put the ba ttery on charge «Floating» (or maintenance). Because they are dry, they do not like discharges. The ideal charger is C-Teck we present the catalog. You can know the approximate percentage of battery charge by reading the voltage at terminals:

Ne jamais utiliser une batterie indiquant une tension inférieure à 11.50 V.
Le non-respect de ces consignes engendrera une non-application de la garantie.
Notre service SAV est en mesure de déterminer si un entretien correct a été apporté à votre batterie.
Ne jamais charger la batterie dans un compartiment hermétique.

Never use a battery indicating a voltage below 11.50 V.
Failure to comply these instructions may invalidate the warranty.
Our service department is able to determine if proper maintenance has been done to your battery.
Never charge the battery in an airtight compartment.

Les batteries Odyssey ont une résistance accrue aux vibrations. Il est toutefois recommandé de placer de la mousse d'absorption entre la batterie et le châssis.

Sans acide liquide à l'intérieur, la batterie peut être endommagée lors d'un choc sans répandre de substances corrosives pour le pilote et le véhicule. De ce fait, vous n'avez pas besoin de placer la batterie dans un compartiment étanche.

Odyssey batteries have greater vibration resistance. We recommend you to place the absorption foam between the battery and the chassis.

Because there is no acid inside, the battery can be damaged upon impact without spilling corrosive substances for the driver and the vehicle. Therefore, you do not need to place the battery in a waterproof compartment.

Les batteries Odyssey fonctionnent dans toutes les positions, sauf cosses vers le bas.

Veillez impérativement à ne pas obstruer les pastilles avec le système d'attache de la batterie.

Pour que votre batterie offre une durée de vie importante, il est impératif de la maintenir proche de la charge pleine, soit aux alentours de 12,8 V. Afin d'assurer une charge correcte, il faut impérativement utiliser un chargeur spécifique type C-Tek qui assure une charge à 100%. Un chargeur conventionnel n'assure une charge qu'à 80% de l'Odyssey.

Odyssey batteries work in all positions except terminals down.

Please be sure to not cover the pellets with the fastening system of the battery.

That your battery has a long life, it is imperative to maintain close to full charge, around 12.8 V. To ensure proper management, you must use a specific charger like the C-Tek which ensures a 100% load. A conventional charger provides only 80% load of the Odyssey.

SUPPORT BATTERIE ALU 3 mm / ENG # ALUMINIUM 3MM BATTERY BRACKETS

Réponds aux normes de l'annexe J / *In accordance with the standards of Annex J norms*

FIXATIONS RAPIDES

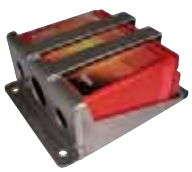
ENG # Quick Mounting

Pour batteries Extreme 25
Réf. ODY-SUPR-ER25 : 85€

Pour batteries Extreme 30
Réf. ODY-SUPR-ER30 : 105€

Pour batteries Extreme 35
Réf. ODY-SUPR-ER35 : 89€

For Extreme batteries 25
For Extreme batteries 30
For Extreme batteries 35





FIXATIONS SIMPLES

ENG # Simple Mounting

Pour batteries Extreme 25
Réf. ODY-SUP-ER25 : 54€

Pour batteries Extreme 30
Réf. ODY-SUP-ER30 : 49€

Pour batteries Extreme 35
Réf. ODY-SUP-ER35 : 54€

For Extreme batteries 25
For Extreme batteries 30
For Extreme batteries 35





N'oubliez pas Chargeur spécifique RÉF. LU-BRTCHA p184

BATTERIES

Batteries

BATTERIES HAUTES PERFORMANCES AU LITHIUM ION

ENG # High Performance Lithium Ion Batteries

Gain de poids et de place pour une capacité de démarrage équivalente.
Temps de recharge raccourci (90% de charge en 6 minutes)
Longévité accrue : jusqu'à 2000 cycles de charge
Se charge avec un chargeur automatique C-Tek
12V
Non explosive
Non combustible

Weight and space save for an equivalent igniton capacity.
Shortened loading time (90% load in 6 minutes)
Increased longevity: up to 2000 load cycles.
Loads with an automatic C-Tek 12V charger.
Non-explosive
Non-combustible

 # Gain de poids
 # Gain de place





test batterie intégré

Tension	Etat de charge
12.84 V et plus	100%
12.50 V	75%
12.18 V	50%
11.88 V	25%

30 AMPÈRES

ENG # 30 Amps

Taille : 187X130X170mm
Poids : 1.81kg
Courant dispo à -18°C pendant 30 secondes (CCA) : 450 Ampères
Courant de charge standard : 9 ampères
Courant de charge maximum : 60 ampères

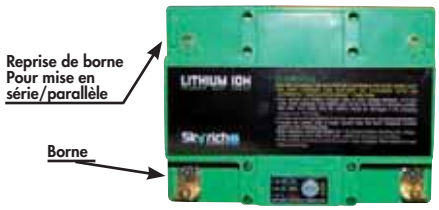
Réf. SK-HJ53030-FP

Gain de 7kg / Odyssey Extrême 30



319€

Size: 187X130X170mm
Weight: 1.81kg
Current available at -18°C for 30 seconds (CCA): 450 Amps
Standard current load: 9 Amps
Max current load : 60 amps



16 AMPÈRES

ENG # 16 Amps

Taille : 186X81X170mm
Poids : 1.4kg seulement !
Courant dispo à -18°C pendant 30 secondes (CCA) : 320 Ampères
Courant de charge standard : 6 ampères
Courant de charge maximum : 45 ampères
Gain de 4 kg par rapport à une Odyssey 15

1,4kg seulement

Réf. SK-HJ51913-FP

269€

Size: 186X81X170mm
Weight: only 1.4kg !
Current available at -18°C for 30 seconds (CCA): 320 Amps
Standard current load: 6 Amps
Max current load : 45 amps



SUPPORT ALU DE BATTERIE LITHIUM 30AMP

ENG # 30Amp Lithium Battery Bracket

Se monte aussi sur Odyssey Extreme 35

Ref. SK-SUP-BAT30A

Can also be mounted on the Odyssey Extreme 35

Conforme à la réglementation FiA



39€

CHARGEUR, SPÉCIFIQUE POUR LA BATTERIE LITHIUM

ENG # Charger, Specific for Lithium Battery

Spécifique pour la batterie lithium mais convient également à tout type de batterie maxi 30A.
Il fournit un courant constant pour une batterie à acide ou un courant progressif pour une batterie Lithium.

Ref. SK-CHARGEUR

89€



Specific for lithium battery, suitable for any type of battery (30A max).
It provides a constant current for acid battery or progressive current for Lithium battery.

MINI BOOSTER M7

ENG # M7 Mini Booster

1 mini-booster
1 alimentation secteur
1 paire de pinces crocodiles
1 prise allume cigare
1 câble USB vers 4 connectiques : mini USB, micro USB, iPhone, iPhone 6
8 embouts pour alimentation électrique / électronique / PC portable
1 cordon électrique adaptateur d'embouts

Ref. KT-ST300

Capacité: 16000mAh, 59.2WH
Courant de démarrage: 300A
Courant de crête: 600A
Poids: 400g

154€

Chargez tous vos appareils mobiles







KING TONY

ACCESSOIRES BATTERIES

Battery Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BAC À BATTERIE CARBONE

CARBONE

ENG # Carbon Battery Box

à partir de **77€**

Bac solide et étanche, ultra léger.
Livré avec couvercle et fixation rapide.
Taille : L:230, l : 175, H : 180 mm

Ref. CP-BB-C-S 77€

Taille : L:240, l : 210, H : 210 mm

Ref. CP-BB-C-L 87€

Solid and waterproof box, ultra lightweight. Supplied with cover and quick fastening.



BAC À BATTERIE ÉTANCHE

ENG # Waterproof Battery Box

à partir de **14,90€**

Bac solide et étanche en polypropylène, livré avec couvercle et sangles de fermeture.
Livré sans les supports.

Solid and waterproof box in polypropylene. Supplied with cover and closure straps. Supplied without brackets.



Réf. : LU-BAC60



Réf. : LU-BAC70



Réf. : LU-BAC45

Réf	Dimensions (mm)	Hauteur (mm)	Poids (gr)	€
LU-BAC45	190X270	200	1200	14,9
LU-BAC60	185X355	263	1250	17,9
LU-BAC70	200X410	200	1300	19,9

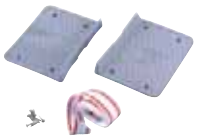
SUPPORT BAC À BATTERIE

ENG # Battery Box Bracket

Paire de supports plastique pour bac à batterie étanche
Livrée avec sangle et boucle
Poids : 180gr

Réf. LU-BAC-SUPPORT

9,90€



Pair of plastic brackets for sealed battery box. Supplied with strap and buckle. Weight : 180 gr

SANGLE BAC À BATTERIE

ENG # Battery Box Strap

Longueur 1,36m
Poids 30gr

Réf. : LU-BAC-SANGLE

3€



Length 1,36m Weight 30g

PRISES DE DÉMARRAGE

ENG # Starter Plugs

Permet de démarrer un moteur avec une batterie extérieure.

Allows to start an engine with an external battery



	Petit modèle 45x35mm	€	Grand modèle 80x60mm	€
Prise de démarrage (male + femelle)	LU-REQBJP-PM	19,90	LU-REQBJP	39,90
Poignée seule	LU-REQBJPH-PM	3	LU-REQBJPH	7

CHARGEURS DE BATTERIES / NG # BATTERY CHARGERS

CTEK XS 3600

Ce chargeur convient à tous types de batteries 12V (Electrolyte et gel solidifié) jusqu'à 120Ah. Il est totalement protégé contre surtension, inversion de polarité, courts-circuits. Modèle étanche, il peut être utilisé en extérieur. Il est fourni avec deux jeux de connecteurs : un à pinces et un à cosses.
Caractéristiques techniques :
Tension entrée : 220-240V
Tension charge : 14,4V ou 14,7V
Courant de charge : 3,6 A.
Etanchéité IP65
Dimensions : 165 x 61 x 38mm
Poids : 500gr

Spécial batteries Odyssey
Garantie 5 ans

Ref : LU-BRTCHA

89€



CTEK XS 800

Chargeur haute fréquence nouvelle génération. Cycle de charge en 3 phases entièrement automatique avec mode d'entretien par impulsions (laissez connecté votre chargeur pendant l'hivernage). Pour tous les types de batteries au plomb (électrolyte liquide ou absorbé, gel). Témoin de charge et d'entretien. Protection contre les inversions de polarité et les courts-circuits. Absence d'étincelle. 1 sortie. Etanche, sans entretien.

Réf : CTK-XS800

Garantie 5 ans

Maintient la charge sans consommer





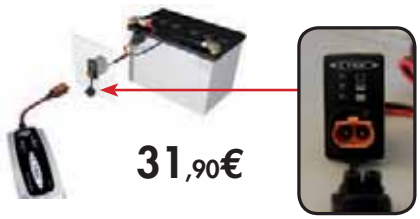
55€

PANNEAU D'ÉTAT DE CHARGE BATTERIE

ENG # Battery Charge Level Panel

Prise en façade pour la recharge à l'aide d'un chargeur CTEK.
Cosses à œil 8.4mm / câble 1.5m / fusible 15A / Indication leds.
Dimensions 35x21x50mm.
Facile à utiliser :
La LED verte indique que la batterie est OK.
La LED jaune signifie que la batterie aurait besoin d'être rechargée.
La LED rouge avertit que la batterie est profondément déchargée et nécessite une recharge immédiate.
Le courant de consommation propre est très faible se limitant à 1.5mA.
Convient uniquement pour les chargeurs CTEK 12V référence CK080, CK360 et CK700..

Réf. CTK-CK802



31,90€

COSSES BATTERIE - FIXATION DÉRIVÉE

ENG # Battery Terminals - Derived Mounting

Borne +



1,90€

Ref. EL-MP490053

Borne -



Ref. EL-MP490055

BORNES BATTERIE

ENG # Battery Terminals

Borne +



Ref. EL-MP006621

4€

Borne -



4€

Ref. EL-MP006701

ADAPTATEUR COSSES BATTERIES COMPÉTITION

ENG # Competition Terminals Batteries Adaptor

Adaptateur spécifique qui permet de fixer des cosses conventionnelles sur une batterie compétition : Odyssey, etc…
Poids : 0.2Kg
Vendu par paire

25€



Réf. ODY-HC320106



Réf. ODY-3217-0049

COSSES NON ISOLÉES

ENG # Not Insulated Terminals

Cosses non isolées :
0,50€ / pièce =

Ø6mm **ref. : EL-OS62506**
Ø8mm **ref. : EL-OS62508**
Ø10mm **ref. : EL-OS62510**



0,50€
pièce

COSSES BATTERIES RAPIDES

ENG # Fast Battery Terminals

Cosses de batterie rapides
Les cosses servent aussi d´interrupteur général, fiable et sûr, offrant d´avantage de sécurité.
Conçues pour recevoir un branchement de câble de démarrage tout en restant connectées à la batterie.
S´adapte sur toutes les batteries standards DIN et SAE.
Matériaux : Alliage cuivre-zinc (laiton), acier inoxydable 316 et polypropylène.
Poids brut : 170 gr. la paire.
Résistance : environ 0,12 µΩ à 10 amp.
Maximum 800 amp.

8€
la paire



Section du câble environ 35 mm2,
connecteur à vis.

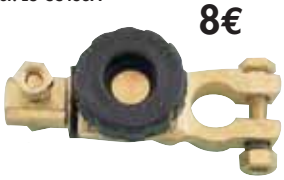
Réf. EL-HF510100

ROBINET COUPE-BATTERIE

ENG # Battery Master Switch Tap

A installer sur la borne de la batterie.
Ref. LU-CC463A

8€



CÂBLE BATTERIE/SECTION 25MM2

ENG # Battery Cable/Section 25mm2

Ref. EL-LKD25N noir
Ref. EL-LKD25R rouge

(Livré sans cosse)

6,90€
le mètre



OPTIQUES ET PHARES

Pod Mount Lens & Headlights

OSCAR LED

Cache Inclus

CIBIE

Mini oscar : 340x35mm
Oscar : 370x40mm
Super Oscar : 500x50mm

MINI OSCAR Ø145mm



à partir de **199€**

Ref. VAL-045300

OSCAR Ø180mm

portée 370m
largeur 40m
700 lumens



à partir de **239€**

Ref. VAL-045304

SUPER OSCAR Ø230mm



à partir de **269€**

Ref. VAL-045308

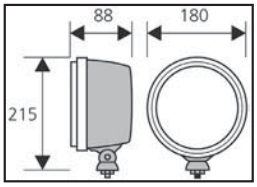
PHARES ADDITIONNELS / ENG # EXTRA HEADLIGHTS

CIBIE

CIBIÉ OSCAR PLUS

119€





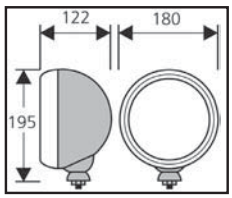
Type de phare	Ø phare	Portée faisceau	Type ampoule	Ref.
Longue portée *Long range*	180 mm	460 x 20 m	H2	**VAL-67700**
Virage *Drive lamp*	180 mm	265 x 60 m	H2	**VAL-67696**

CIBIÉ OSCAR

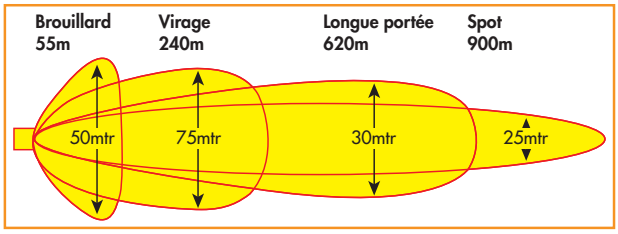
LE CHOIX GT2i

à partir de **129€**

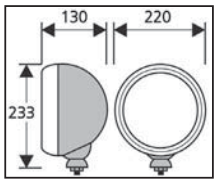




Type de phare	Ø phare	Portée faisceau	Type ampoule	Ref.	€
Longue Portée *Long range*	180 mm	400 x 22 m	H1	**VAL-67681**	**129**
Spot *Spot lamp*	180 mm	480 x 17 m	H1	**VAL-67682**	**129**
Anti-brouillard	180 mm		H1	**VAL-67679**	**139**



CIBIÉ SUPER OSCAR



125€



Type de phare	Ø phare	Portée faisceau	Type ampoule	Ref.
Longue Portée	220 mm	370 x 28 m	H1	**VAL-68685**
Spot	220 mm	750 x 18 m	H1	**VAL-68687**

CIBIE

PHARE PRINCIPAL

ENG # Main Headlight

Ø160mm

ECO



19€

Coque noire
Livré avec ampoule code européen
Utilisation code / Phare

Ref. LU-201016

Black shell
Delivered with HE bulb
Use low beam / high beam

CACHE POUR OSCAR

ENG # Oscar Cover

Ref. VAL-67526 — **blister de 2 pièces**





la paire
19,90€

PHARES LED

LED Headlights

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

LAZER
HIGH PERFORMANCE LIGHTING

SÉRIE TRIPLE-R STRADARD

Utilisation routière autorisée (homologuée CEE EII)

Authorized road use (EEC EII approved)

ÉCLAIRAGE LED



Réf. LA-00R4-STD

299€

TRIPLE-R



Réf. LA-00R8-STD

515€



SÉRIE ST

Utilisation routière autorisée (homologuée CEE EII)

Authorized road use (EEC EII approved)

299€



ST-4 : 3.472 Lumens

Réf. LA-0020-N



495€

ST-8 : 6.944 Lumens

Réf. LA-0021-N







SÉRIE T

Réf. LA-0011

869€

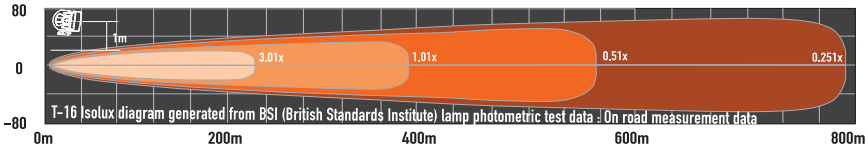
Spécial OFF ROAD Tout Terrain
Non homologué sur route ouverte

OFF ROAD Special
Not for road use



Eclairage 16 LEDs très puissantes de 13888 Lumens et d'une portée de 792m.

Powerful 16 LEDs Lighting of 13888 Lumens and a range of 792m.



Tous les produits sont équipés de :





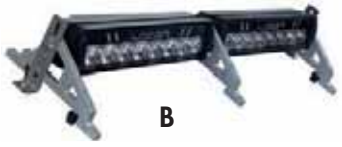
Autres accessoires disponibles : (ex. kit de câblage, etc...)

FLEXI-MOUNT SYSTEM (EX. SUR RS-8)

Kit Fixations latérales
Side mounting kit



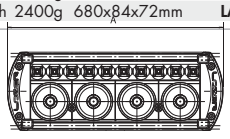
A

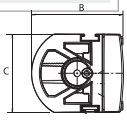


B

Infos tech.	Tension	Lumens	Portée (0,25LX)	Nbre leds	Puissance absorbée	Durée de vie LED	Poids	Dim. (AxBxC)	Réf. Noir	€ Noir
RRR 750 Std	9V-32V	3600lm	865m	4	45W	50,000h	780g	220x103x73mm	LA-00R4-STD	299
RRR 1000 Std	9V-32V	7200lm	1214m	8	90W	50,000h	1420g	2400x103x73mm	LA-00R8-STD	515
ST-4	9V-32V	3472lm	394m	4	42W	50,000h	700g	200x84x72mm	LA-0020-N	299
ST-8	9V-32V	6944lm	560m	8	86W	50,000h	1250g	300x84x72mm	LA-0021-N	495
T-16	9V-32V	13888lm	792m	16	174W	50,000h	2400g	680x84x72mm	LA-0011-N	869

Accessoires	Modèles	Réf.	€
A- Kit fixations latérales	Tous	LA-1118K	22
B- Kit Fixation 2xST-4 ou 2xST-8	Tous	LA-0062-A	475







GT2i
Tél. 04 67 13 88 10
www.gt2i.com

PHARES LED-RACING

LED-Racing Headlights

PUISSANCE, POIDS, ENCOMBREMENT INÉGALABLE

LED RACING

Fédération Française du Sport Automobile FFSA

La FFSA ayant autorisé l'utilisation de phares LED lors des compétitions nocturnes à partir du 01/01/2016, GT2i a sélectionné pour vous les rampes de phare LED Racing offrant une qualité exceptionnelle à un tarif enfin abordable !
Testées et approuvées par les pilotes GT2i, les rampes de phares LED Racing offrent des performances élevées pour réaliser des chronos de 1er plan !

NOTE FFSA :
Dans les épreuves Nationales et Régionales, Les MODULES LED sont autorisés, à condition de ne pas dépasser un total de 6 phares supplémentaires maximum ou 24 MODULES LED supplémentaires maximum. 1 phare sera équivalent à 4 MODULES (ampoules) LED.
Le panachage phares / MODULES LED est autorisé dans le respect de l'équivalence et du maximum autorisé ci-dessus.

LED RACING PRO 8

Normes ECE.
Dim : 330 x 60 x 80mm.
Poids : 1400g.
Livré avec supports de montage latéral et inférieur.

Réf. LED-SW-8

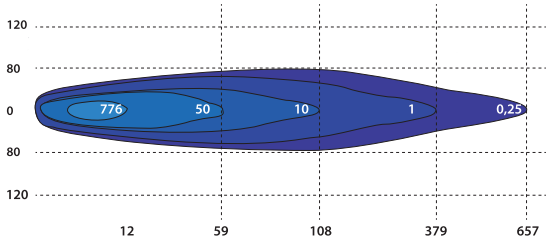
239€





EEC norms
Sizes: 330x60x80mm
Weight: 1400g
Supplied with side and bottom mounting brackets





7200 lumens
80w

LED RACING PRO 4

Normes ECE.
Dim : 180 x 60 x 80mm.
Poids : 750g.
Livré avec supports de montage latéral et inférieur.

Réf. LED-SW-4

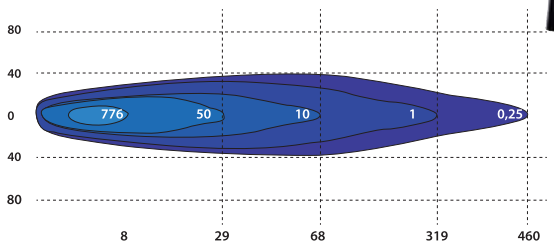
129€







EEC norms
Sizes: 180x60x80mm
Weight: 750g
Supplied with side and bottom mounting brackets



3600 lumens
40w

PACK RALLYE LED-RACING

LED RACING



2 X LED-RACING PRO 8



+



2 X LED-RACING PRO 4



=

~~736€~~
659€

RAMPES DE PHARES

Light Pods

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678


Cosworth


207


Twingo

 # Rampes de phares nues Ø150mm
ENG # Ø150mm Bare Light Pods

 # Rampe de phares nue Ø 200mm
ENG # Ø200mm Bare Light Pods

 # Rampe de phares Carbone nue
ENG # Carbon Bare Light Pods

Rampes de phares nues Ø150mm

ENG # Ø150mm Bare Headlights Supports



à partir de
158€





Rampe de phares nue Ø 200 longue

ENG # Ø200 Long Bare Headlights Support

à partir de
152€



Rampe de phares Carbone nue

ENG # Carbon Bare Headlights Support

à partir de
217€







Rampes de phare nue	Ø150mm		Ø200mm		Carbone	
Application	**Ref.**	**€**	**Ref.**	**€**	**Ref.**	**€**
BMW						
M3 E30			MC-R2BME30	167		
E36 (longue 4X200mm)			MC-R2BME36L	235		
CITROEN						
AX	MC-R15PE106	167	MC-R2PE106	167		
AX (4x175mm Longue)			MC-R18LCiAX	239		
C2 R2 MAX	MXR-R15-C2R2MAX	214				
C2 et C2 S1600 (longue 4X200mm)			MXR-R2L-C2	197	MXR-R2LC-C2	460
DS3 R3T (150mm-> Longue / 200mm -> Sur P.C)	MXR-R15L-DS3	214	MC-R2C-DS3	167		
DS3 R3T (longue 4x150mm)					MXR-R15LC-DS3	NC
DS3 R3T (courte 4x200mm de pare-choc)					MXR-R2CC-DS3	NC
SAXO PH.1			MC-R2CISAX1	167		
SAXO PH.1 (longue 4X200mm)			MC-R2CITSAX1L	235		
SAXO PH.2			MXR-R2C-SAXO2	197		
SAXO PH.2 (longue 4X200mm)			MC-R2CITSAX2L	235		
ZX			MC-R2CIZX	167		
Xsara ph.1			MC-R2CIXSA	167		
Xsara ph.2			MC-R2CIXSAPH2	167		
C4			MC-CIC4A	167		
FIAT						
500 Abarth			MXR-PF56	220		
GRANDE PUNTO			MC-RCLFIGPUN	237		
FORD						
Escort Cosw.			MC-R2FOESC	167		
Escort Cosw. USINE décalée			CP-RPC-F-ESCORT	206	CP-RP-C-FEC	349
Focus RS			MC-R2FOFOC	167		
Sierra Cosw. 2/4WD 2P/4P			MC-R2FOSIE	167		
HOMMEL BERLINETTE						
Hommel ph2	MC-R15HLPH2	158				
HONDA						
Civic VTI 93+	MC-R15HOVTI	158				
Intégra			MC-R2HO001	167		
Type EK4 (longue 4X200mm)			MC-R2HOEK4L	237		
LANCIA						
Delta Int 16S / EVO			MC-R2LA003	167		
LOTUS						
Elise ph.2	MC-LOEL02	158				
MITSUBISHI						
Lancer Evo 6 (longue pour 4X200mm)	MXR-R2C-EVO6	182	MC-R2MIEVO5L	235		
Lancer Evo 7 (longue pour 4X200mm)	MC-R2MIEV7	167	MC-R2MIEVO7L	235		
Lancer Evo 8 (longue pour 4X200mm)	MXR-R2C-EVO8	197	MC-R2MIEVO8L	235	MXR-R2CC-EVO8	482
Lancer Evo 9 (longue pour 4X200mm)			MC-R2MIEVO9L	235		
Lancer Evo 10	MXR-R2C-EVO10	197			MXR-R2CC-EVO10	428
Lancer Evo 10 (sur parechoc 6 optiques en 200mm)					MXR-R2PCC-EVO10	642
OPEL						
Astra F			MC-R2OPAST	167		
Astra OPC			MXR-R2C-OPEL-01	197		
Corsa B >94			MXR-R2C-OPEL-01	197		
Kadett 16S			MC-R2OPAST	167		
Corsa D	MC-R15OPCRD	158				
PEUGEOT						
106 ph.1	MC-R15PE106	167	CP-RPC-F-1061	152	CP-RPC-C-1061	217
106 ph.2	MC-R15PE106S2	167	MXR-R2C-106	197	MXR-R2CC-106	428
106 PH.2 (longue 4X200mm)			MC-R2PE106S2L	235		
205 / 309	MC-R15PE205	167	MXR-R2C-205	197		
205 (longue 4X200mm)			MC-RCLPE205	235		
206 (longue 4X200mm)			MXR-R2L-206	214		
206 Super 1600 (longue 4X200mm)			MC-R2PE206S	235		
207	MC-R15PE207A	167	CP-RPC-F-207	149	CP-RPC-C-207	270
207 S2000 (longue 4X200mm)			MXR-R2L-207	214		
207 type WRC			CP-RPU-F-207S2	256	CP-RPU-C-207S2	460
306 PH.1 (longue 4X200mm)			MC-R2PE306S1L	235		
306 ph.2			MXR-R2C-306	197		
306 PH.2 (longue 4X200mm)			CP-RPL-F-306M	190	CP-RPL-C-306M	370
PORSCHE						
911			MC-R2PO911	167		
996			MC-R2PO996	167		
997			MC-R2PO997	167		
RENAULT						
Alpine A310	MC-R15AL310	156				
R5 GT Turbo	MC-R15RE5GT	156	CP-RPC-I-RGT	152		
R11 Turbo			MC-RPRER11	245		
Clio 1 1,8 16S /Williams	MC-R15RECLIO	156	MC-R2RECLIO	167		
Clio 1 1,8 16S /Williams (longue 4X200mm)			MC-R2RECLIOL	167		
Clio 2 RS ph.1			MC-R2RECLIORS	167		
Clio 2 RS ph.1 (longue pour 4X200mm)			MC-R2RECLRS1L	235		
Clio 2 RS ph.2 / s1600			MXR-R2C-CLIO2S2	223		
Clio 2 RS ph.2 (longue pour 4X200mm)			MC-R2RECLIORS2	235		
Clio 3 R3	MXR-R15-CLIO-R3	231	MXR-R2C-CLIO-3	214		
Clio 3 R3			CP-RPC-F-RC3	152	CP-RPC-C-RC3	217
Mégane 3 N4			MXR-R2C-MEG-N4	197		
Mégane 3 (longue 4X200mm)			MC-R2REM3L	235		
Twingo 2 R1/R2 Rampe 110			CP-RP-F-RT	152	CP-RP-C-RT	217
SUZUKI						
Swift			MXR-PF35	197	MXR-R2CC-SWIFT	428
SUBARU						
Rampe Capot Coté Droit Impreza GT			MC-RCSUIMD	157		
Rampe Capot Coté Gauche Impreza GT			MC-RCSUIMG	157		
Impreza STI 2000>2002			MC-R2SUSTI	167		
2006 (longue 4X200mm)			MC-R2SU06L	235		
Impreza MY 2003/2007			MXR-R2C-SUB-02	197	MXR-R2CC-SUB-02	482
Impreza N12 (mixte courte 2X160 et 2X200mm)						
TOYOTA						
Yaris 3			MC-R2TOYA3	167		
VOLKSWAGEN						
Golf 1			MC-R2VWG01	167		
Golf 2			MC-R2VWG02	167		
Golf 3			MC-R2VWG03	167		

PACK RAMPE DE PHARES XÉNON / *ENG # Xenon Headlights Support Pack*

Composez votre rampe de phares Xénon complète et bénéficiez d'une remise sur l'ensemble!

Choisissez parmi nos gammes votre rampe de phares, vos quatre optiques, vos deux kits Xénon, rajoutez les quatre targets et la connexion électrique 3 plots.

Make your full ramp Xenon headlights and get a discount on all!

Choose from our range your lamp pods, your four lenses, your two HID kits, add the four targets and the 3 pins electrical connector.



à partir de 399€ la rampe complète — Pack Ø150mm ~~479€~~

à partir de 439€ la rampe complète — Pack Ø200mm ~~519€~~



OPTIQUES POUR RAMPE

ENG # Pod Mount Lens for Support

Réglage de l'inclinaison du phare (inclinaison jusqu'à 10°)
Installation possible de lampes au xénon.

Types d'ampoules acceptés : H3 12V

Adjusting system for the inclination of the headlight (inclination up to 10°)
Possible installation of HID lamps.

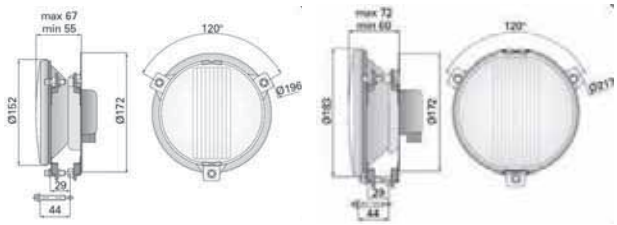
Bulb types accepted: H3 12V

Type de phare	Ref.	€
Anti Brouillard H3 152mm *Fog Lamp H3 152mm*	LU-622745B	39
Anti Brouillard H3 183mm *Fog lamp H3 183mm*	LU-622741B	44,9
Longue Portée H3 152mm *Long range H3 152mm*	LU-622747B	39
Longue Portée H3 183mm *Long range H3 183mm*	LU-622743B	44,9



longue portée

à partir de 39€





Anti-brouillard — longue portée

Platine de fixation sur rotule intégrée

PHARES ENCASTRABLES EXTRA PLAT / *ENG # Extra Flat Built-in Lights*

Modèle extra plat avec cache rotule
H3 / IP55
Livré avec ampoule halogène

Extra flat model with rod end cover H3 / IP55
Supplied with halogen light bulb

Extra plat



Type de phare	Ø	Ref.	€
Anti Brouillard	Ø122	LU-622755B	45
Anti Brouillard	Ø183	LU-622751B	49
Longue Portée	Ø122	LU-622756B	45
Longue Portée	Ø183	LU-622753B	49



à partir de 45€



Kit plastique fixation optique **LU-622-REP : 6,90€**

Extra plat

ADDITIFS ANTI-BROUILLARD & ACCESSOIRES RAMPE DE PHARES

Fog Light Pods & Light Pods Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ADDITIFS ANTI-BROUILLARD NUS

ENG # Bare Fog Light Pods

à partir de **113€** la paire







Composez votre pack additifs antibrouillard Xénon complet et bénéficiez d'une remise de 10% sur l'ensemble !
Choisissez parmi nos gammes vos additifs, vos deux optiques, votre kit Xénon, rajoutez les targets et les connexions électriques 4 plots et bénéficiez d'une remise de 10% sur l'ensemble.

Make your full HID fog lights and get a 10% discount on the entire pack!
Choose from our range your fog light pods, your two lenses, your HID kit, add the slide latches and the 4 ways electrical connector and get a 10% discount on the whole.

Application	Ø (mm)	Ref.	€
BMW			
M3 E30	200	**MC-ABBME30**	**169**
E36	200	**MC-ABBME36**	**169**
CITROEN			
AX	200	**MC-ABCIAX**	**169**
C2	200	**MC-ABCIC2A**	**169**
C2 S1600	200	**MC-ABCIC2S**	**169**
C2 S1600 (fibre)	150	**MXR-AB15-C2S1600**	**119**
C2 S1600 (carbone)	150	**MXR-AB15C-C2S160**	**199**
DS3	150	**MC-AB/CiDS3**	**169**
DS3	200	**MC-ABCiDS3**	**169**
SAXO	200	**MXR-AB2-SAXO**	**119**
ZX	200	**MC-ABCIZX**	**169**
FIAT			
Punto S2000 (fibre)	200	**MXR-AB2-PUNTOS20**	**119**
Punto S2000 (carbone)	200	**MXR-AB2C-PUNTOS2**	**549**
FORD			
Escort Cosworth	200	**MC-ABFOESC**	**169**
Sierra 2 RM	200	**MC-ABFOSI1**	**169**
Sierra 4 RM	200	**MC-ABFOSI2**	**169**
HOMMEL			
HOMMEL PH.2	200	**MC-ABHLBER2**	**169**
HONDA			
Integra	200	**MC-ABHOINT**	**169**
Type R	200	**MC-ABHOTYPR**	**169**
LANCIA			
INT 8 / 16S	200	**MC-ABLAINT**	**169**
MITSUBISHI			
EVO 5	200	**MC-ABMIEV5**	**169**
EVO 6	200	**MC-ABMIEV6**	**169**
EVO 7	200	**MC-ABMIEV7**	**169**
EVO 8	200	**MC-ABMIEV8**	**169**
EVO 9	150	**MXR-AB15-EVO9**	**119**
EVO 10	180	**MXR-AB18-EVO10**	**119**
OPEL			
ASTRA	200	**MX-ABOPAST**	**169**
PEUGEOT			
106 PH.1	200	**MC-ABPE106**	**169**
106 PH.2	200	**MC-ABPE106S2**	**169**
106 1.3 PH.2	160	**MXR-AB16-106-13**	**119**
106 1.6 PH.2	180	**MXR-AB18-106-16**	**119**
205	200	**MC-ABPE205**	**169**
205 MAXI	200	**MC-ABPE306K**	**169**
206 2.0 GT	150	**MC-ABPE206A**	**169**
206 S16 ET RC	200	**CP-AB-F-206**	**169**
206 S1600	180	**MXR-AB18-206S1600**	**119**
206 Super 1600	200	**MC-ABPE206S**	**169**
206 WRC	200	**MC-ABPE206W**	**169**
207 RC R3T	200	**CP-AB-F-207**	**169**
207 RC R3T	180	**MXR-AB18-207R3T**	**119**
207 S2000	180	**MXR-AB18-207S2000**	**119**
207 S2000	200	**CP-AB-F-207S2000**	**119**
306 PH.1	180	**MXR-AB18-306-1**	**119**
306 PH.1	200	**MC-ABPE306**	**169**
306 PH.2	180	**MXR-AB18-306-2**	**119**
306 PH.2	200	**MC-ABPE306S2**	**169**
306 MAXI 1	200	**MC-ABPE306K**	**169**
306 MAXI 2	200	**MC-ABPE306M**	**169**
309	200	**MC-ABPE309**	**169**
PORSCHE			
912	200	**MC-ABPOC2**	**169**
997	150	**MC-AB/PO997**	**169**
RENAULT			
R5 GT TURBO	200	**MC-ABRE5GT**	**169**
R5 GT F2000	200	**MC-ABRE5GTF**	**169**
CLIO 1.2	200	**MC-ABRECL1**	**169**
CLIO 16S / WILLIAMS	200	**MXR-AB2-CLIO-1**	**119**
CLIO RS 1	180	**MXR-AB18-CLIO-RS1**	**119**
CLIO RS 1	200	**MC-ABRERS**	**169**
CLIO RS 2	160	**MXR-AB18-CLIO-RS2**	**119**
CLIO RS 2	200	**MC-ABRERS2**	**169**
RS Sup 1600 PH.2	200	**MC-ABRERSS**	**169**
RS RAGNOTTI	180	**MXR-AB18-CLIO-R**	**119**
CLIO R3	160	**MXR-AB16-CLIO-3**	**119**
CLIO R3	180	**MXR-AB18-CLIO-3**	**119**
CLIO RS 3	200	**MC-ABRERS3**	**169**
MEGANE	200	**MC-ABREMEG**	**169**
Megane 1 PH.2 ORIGINE	200	**MC-ABREM1/2**	**169**
Mégane Maxi	200	**MC-ABREMMA**	**170**
Twingo R2	200	**MXR-AB2-TWINGOR2**	**119**
SUBARU			
IMPREZA 01-08	160	**MXR-AB16-SUB-02**	**119**
IMPREZA 08-10	160	**MC-ABSU08/10**	**150**
IMPREZA	200	**MC-ABSUIMP**	**169**
WRX / STI	200	**MC-ABSUSTI**	**169**
SUBARU 2006	200	**MC-ABSU06**	**169**
SUZUKI			
SWIFT	180	**MXR-AB18-SWIFT**	**119**
TOYOTA			
Corolla WRC	200	**MC-ABTOCOLW**	**169**
VW			
GOLF2		**MC-ABVWG2**	**169**
GOLF3		**MC-ABVWG3**	**169**

ACCESSOIRES / ENG # ACCESSORIES

CONNEXION ÉLECTRIQUE 3 PLOTS

ENG # 3 Poles Electrical Connector

Prise étanche plastique pour rampe de phares 3 pôles, IP67.
Ref. LU-CONEX2

étanche

19,90€



Inox, étanche 3 pôles.
Ref. LU-CONEX

étanche

12,90€



CONNEXION ÉLECTRIQUE 4 PLOTS

ENG # 4 Poles Waterproof Connector

Connexion électrique
4 conducteurs, prises et fiches inox, étanches, polarisée pour usage 12 ou 24V.

Réf. LU-CONEX-4

16,90€



Electric connector
4 wires, stainless steel plugs and sheets, waterproof, polarized for 12 or 24V use.

FAISCEAU PHARES ADDITIONNELS

ENG # Additional Headlight Beam

Pour 2 phares additionnels.
Ref. : LU-K900
For 2 additional headlights

8,90€



TARGET

ENG # Slide Latch

Bouton seul
Button only
Réf. AS-BOUTON



1€

Fixation attache rapide pour rampe de phares
Réf. AS-TARGET
Quick coupler attachment for ramp pod



2,95€

ANTIVIBRATOIRE À ROTULES

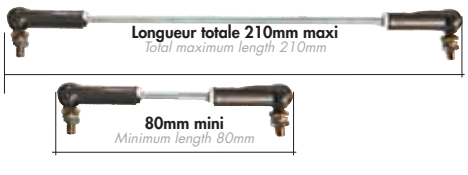
ENG # Rod Ends Stay Bars

Pour phares additionnels. Rotules plastiques.
Ref. AS-570A

Ref. AS-570C : 20€

For additional headlights. Plastic rod ends

13,90€ la paire



ANTIVIBRATOIRE À CHAPES

ENG # Stay Bars with Clevis

Métallique. *Metallic*
Ref. : O-EB-570-S

22€ la paire



XÉNON

Xenon

NON HOMOLOGUÉ - USAGE COMPÉTITION / ENG # NOT APPROVED - COMPETITION USE

COMPETITION 75W - 6000K

- Kit composé de 2 ballasts métalliques 75W, 2 ampoules xénon 75W et faisceau complet avec connecteurs
- Ballasts à allumage rapide.
- Taille ballasts : 11X10X3.5cm
- Luminosité : 6000K.
- Garantie 1 an
- Non autorisé sur route ouverte

Kit composed by 2x 75W metal ballasts, 2x 75W HID xenon bulbs and full beam with connectors.
Quick ignition Ballasts.
Ballast size : 11x10x3,5cm
Brightness: 6000K
1 year warranty.
Not for road use

Spécial Rallye

à partir de **189€** le kit



	Type	Puissance	Eclairage	Réf	€
Kit complet	H1	75W	6000K	LU-XENONR-H1	189
Kit complet	H3	75W	6000K	LU-XENONR-H3	189
Kit complet	H4	75W	6000K	LU-XENONR-H4	189
Kit complet	H4 Bi-Xénon	75W	6000K	LU-XENONR-H4-BX	239
Kit complet	H7	75W	6000K	LU-XENONR-H7	189
Ampoule seule	H1	75W	6000K	LU-XENONR-AMP-H1	35
Ampoule seule	H3	75W	6000K	LU-XENONR-AMP-H3	35
Ampoule seule	H4	75W	6000K	LU-XENONR-AMP-H4	35
Ampoule seule	H4 Bi-Xénon	75W	6000K	LU-XENONR-AMP-H4-BX	59
Ampoule seule	H7	75W	6000K	LU-XENONR-AMP-H7	35
Ballast slim seul		75W		LU-XENONR-BALLAST	59
Kit multiplexage				LU-XENON-MULTIPL	24

COMPETITION 55W - 6000K

Kit composé de 2 ballasts métalliques 55W, 2 ampoules xénon 55W et faisceau complet avec connecteurs.
- Ballasts à allumage rapide.
- Luminosité : 6000K
- 55W
- Garantie 1 an.
- Utilisation non autorisée sur route ouverte.
- 4500 lumens / ampoule

Kit composed by 2x 55W metal ballasts, 2x 55W HID xenon bulbs and full beam with connectors.
Quick ignition ballasts.
Brightness: 6000K
55W
1 year warranty.
Not for road use
4500 lumens / light bulb

à partir de **109€** le kit





	Type	Puissance	Eclairage	Réf	€
Kit complet	H1	50W	6000K	LU-XENONC-H1	109
Kit complet	H3	50W	6000K	LU-XENONC-H3	109
Kit complet	H4	50W	6000K	LU-XENONC-H4	109
Kit complet	H4 Bi-Xénon	50W	6000K	LU-XENONC-H4-BX	129
Kit complet	H7	50W	6000K	LU-XENONC-H7	109
Ampoule seule	H1	50W	6000K	LU-XENONC-AMP-H1	16
Ampoule seule	H3	50W	6000K	LU-XENONC-AMP-H3	16
Ampoule seule	H4	50W	6000K	LU-XENONC-AMP-H4	16
Ampoule seule	H4 Bi-Xénon	50W	6000K	LU-XENONC-AMP-H4-BX	27
Ampoule seule	H7	50W	6000K	LU-XENONC-AMP-H7	16
Ballast slim seul		50W		LU-XENONC-BALLAST	39
Kit multiplexage				LU-XENON-MULTIPL	24

HOMOLOGUÉ - USAGE ROUTIER / ENG # APPROVED - ROAD US

Kit de conversion Xénon STANDARD HID 6000k 35W complet garantie 1 an.
Kit composé de 2 ballasts slims, 2 ampoules Xénon et faisceau complet avec connecteurs.
Ballasts à allumage rapide slims métalliques pour une meilleur étanchéité et répartition de la chaleur
Attention, pour véhicules récents multiplexés, prévoir le faisceau anti-erreur (kit multiplexage).

Réf : LU-XENON

Complete STANDARD HID 6000K 35W Xenon conversion kit, 1 year warranty.
Kit composed of 2 slim ballasts , 2 HID Xenon bulbs and complete beam with connectors.
Quick ignition metal slims ballasts for better sealing and heat distribution
Careful, for newer multiplexed vehicles, the anti-error beam (multiplexing kit) is necessary.

35W / 6000K

à partir de **75€** le kit



	Type	Puissance	Eclairage	Réf	€
Kit complet	H1	35W	6000K	LU-XENON-H1	75
Kit complet	H3	35W	6000K	LU-XENON-H3	75
Kit complet	H4	35W	6000K	LU-XENON-H4	75
Kit complet	H4 Bi-Xenon	35W	6000K	LU-XENON-H4-BX	99
Kit complet	H7	35W	6000K	LU-XENON-H7	75
Ampoule seule	H1	35W	6000K	LU-XENON-AMP-H1	9,9
Ampoule seule	H3	35W	6000K	LU-XENON-AMP-H3	9,9
Ampoule seule	H4	35W	6000K	LU-XENON-AMP-H4	9,9
Ampoule seule	H4 Bi-Xenon	35W	6000K	LU-XENON-AMP-H4	19
Ampoule seule	H7	35W	6000K	LU-XENON-AMP-H7	9,9
Ballast slim seul		35W		LU-XENON-BALLAST	27
Kit multiplexage				LU-XENON-MULTIPL	24

KIT LAVE PHARES POUR HID XÉNON

ENG # Headlight Washer Kit for HID Xenon

Spécialement conçu pour les KITS HID XENON
Depuis le 1er Janvier 2008, il y a une obligation de lave-phares pour les éclairages XENON (ampoule à décharge) pour le contrôle technique (art. 5.2 du C.T)
- 1 réservoir avec support et une pompe
- 2 gicleurs lave-phares
- 1 tuyau de 4 mètres
- 1 raccord en « T » + 1 droit
- 1 bouton poussoir
- 1 câble électrique
- 1 notice de montage
- 1,5 litres
- Dim. 100x125x185

Specially designed for HID XENON KITS
Since 1st January 2008, there is an obligation of headlight washers for XENON lights (discharge bulb) for the mot (art. 5.2)

Lave-glace obligatoire !



Réf : LU-LAVE-PHARES

TYPES D'AMPOULES / ENG # LIGHT BULBS TYPES

Lampe H1
ENG # H1 Bulb



Lampe H2
ENG # H2 Bulb



Lampe H3
ENG # H3 Bulb



Lampe H4
ENG # H4 Bulb



Lampe CE
ENG # CE Bulb



Lampe H7
ENG # H7 Bulb



AMPOULES ET FEUX DE PLUIE

Bulbs and Rain Lights

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

AMPOULES HAUTES PUISSANCES

ENG # High Power Bulbs

LAMPE H1

ENG # H1 Bulb



H1	Référence	€
12V 100W	LU-H1-100W	3,90
12V 130W	LU-H1-130W	5

LAMPE H2

ENG # H2 Bulb



H2	Référence	€
12V 100W	LU-H2-100W	3,90
12V 130W	LU-H2-130W	5

LAMPE H3

ENG # H3 Bulb



H3	Référence	€
12V 100W	LU-H3-100 W	3,30
12V 130W	LU-H3-130W	3,90

LAMPE HB3

ENG # HB3 Bulb



HB3	Référence	€
12V 100W	LU-9005-100W	5,90

LAMPE H4

ENG # H4 Bulb



H4	Référence	€
12V 100W	LU-H4-100W	5
12V 130W	LU-H4-130W	5,90
12V 160W	LU-H4-160W	9,90

LAMPE CE

ENG # CE Bulb



CE	Référence	€
12V 100W	LU-HE-100W	5
12V 130W	LU-HE-130W	5,90
12V 160W	LU-HE-160W	10,50

LAMPE H7

ENG # H7 Bulb



H7	Référence	€
12V 100W	LU-H7-100W	7,10

SIGNALISATION / ENG # SIGNALING

INTERRUPTEUR POUR FEU DE PLUIE CARTEK

ENG # CARTEK Rain Light Switch

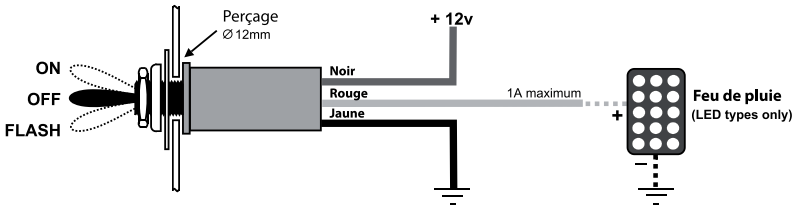
Idéal pour fonctionner avec le feu de pluie à LED (Ref. CK-LR15 fixe non-clignotant) 12V et un courant maximum de 1A.
3 positions : ON (feu fixe) / OFF / Flash (feu clignotant)
La position Flash fera clignoter le feu de pluie à LED pour avertir les autres concurrents d'un danger lors de la course.

Ref. CK-LW03

107€

Perfect to use with the LED rain light (Ref. CK-LR15 fixed non-flashing) 12V and a maximum current of 1A.
3 positions: ON (static light) / OFF / Flash (flashing light)
Flash position will flash rain light LED to warn others competitors of danger during the race.





FEU DE PLUIE À LED CARTEK

ENG # CARTEK LED Rain Light

Boîtier en résine moulée étanche équipé de 15 LEDs de 10mm avec une surface de 40cm².
Dimensions : 90 x 57mm – épaisseur 12mm
Poids : 135g
Intensité lumineuse : 220cd et 190cd avec un angle de 10°
Caractéristiques électriques :
9V – 16V, 250mA et 13.5V = 3.3W (feu fixe)
130mA et 13.5V = 1.8W (feu clignotant)
Homologation FIA : MSA / RWL / 33 / 10

Ref. CK-LR15 Modèle standard (fixe non clignotant)



161€

Waterproof solid resin moulding case with 15 10mm LEDs and 40cm² area.
Sizes: 90 x 57mm - Thickness 12mm
Weight : 135g
Intensity : 220cd and 90cd with 10° angle
Electrical features : 9V - 16v, 250mA and 13,5v = 3,3W (static),
130mA and 13,5V = 1,8W (flashing)
FIA approved : MSA/RWL/33/10

Ref. CK-LR15 Standard model (non flashing)

FEUX DE PLUIE FIA

ENG # FIA Rain Lights

Feu arrière de pluie haute intensité avec faisceau logé dans un boîtier en plastique étanche.

Rear high intensity rain light with beam in a waterproof plastic case.

50 LEDS

(rond Ø52mm)
Ref. LU-RL01
29,90€

(Round Ø52mm)



56 LEDS

(carré 102x92x20mm)
Ref. LU-RL02
34,90€

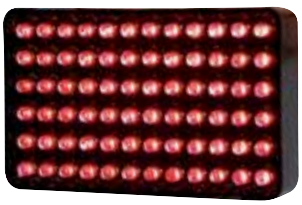
(Square 102x92x20mm)



72 LEDS

(rectangulaire 105x65x20mm)
Ref. LU-RL03 **39,90€**

(Rectangle 105x65x20mm)

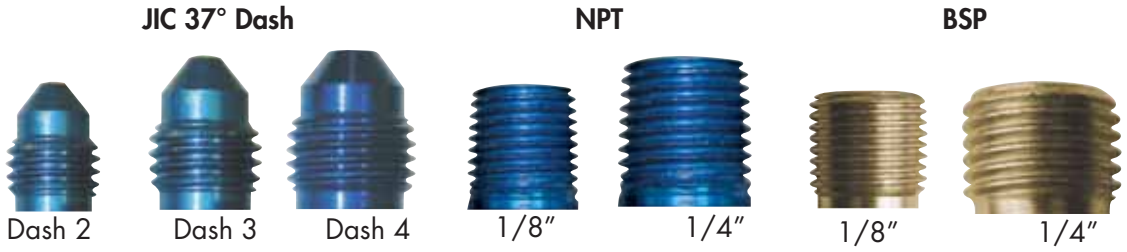




DURITES ET RACCORDS FREIN / EMBRAYAGE

Brake/Clutch Hoses and Fittings

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

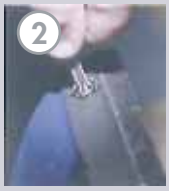


CONSEILS DE PROS | Professional Advice



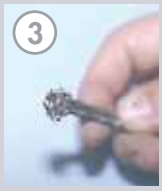
Enroulez une bande adhésive pour éviter que la tresse s'effiloche et coupez à l'endroit désiré. Otez la bande et nettoyez les débris

Photo 1 : Using a fine tooth saw blade or cut off wheel, cut hose to the required length. Remove and clean debris from both the cut ends and inside the hose



Placer l'olive sur le tuyau et pousser sur une surface plane afin de l'enfoncer au maximum dans son logement.

Photo 2 : Main fitting body - Olive - Socket. On a clean flat surface disassemble the fitting, this consists of 3 parts, the Main fitting body, Olive and Socket.



Maintenir le raccord dans un étau, positionner le tuyau et ramener la douille jusqu'au début du filetage. Commencer à serrer à la main et finir à la clé. l'utilisation d'un lubrifiant facilitera l'assemblage. Nettoyer les débris et tester sous pression.

Photo 3 : Push two sockets back to back over the overbraid working from the non flared end.



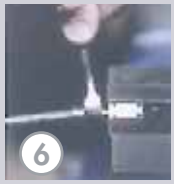
Sur une surface prope démontez le raccord en trois parties.

Photo 4 : Push an olive onto each end of the PTFE inner tube under the stainless steel over braid by hand and finish off by pushing against a flat solid surface making sure the PTFE tube is fully home in the olive.



Faites glisser les douilles dos à dos sur le tuyau.

Photo 5 : Holding the main fitting body in a smooth jaw vice, lubricate the thread and push the hose over the nipple end and start to thread the socket onto the fitting by hand



Serrez le raccord à l'aide d'une clé jusqu'à ce qu'il soit parfaitement fixé.

Photo 6 : Finish tightening the socket onto the fitting with a good quality spanner until the socket is one full turn from the main fitting hex. PRESSURE TEST.



TUYAU TYPE S TUBE TÉFLON SÉRIE 600

ENG # 600 Serie - S Type Pipe Teflon Tube

Tube lisse téflon, épaisseur 1mm.
Armé d'une tresse inox
Caractéristique : Jusqu'à 232°C
Compatible tous liquides (essence, gasoil, liquide de freins, antigel)
Pression élevée

Teflon smooth tube, 1mm thick.
Armed with a stainless steel braid
Feature: Up to 232 ° C
Compatible with all liquids (gasoline, diesel, brake fluid, antifreeze)
High pressure

à partir de **8,70€** le ml



	Ref.	Ø Int (mm)	Dia. Ext (mm)	Pression d'utilisation (bar)	Pression mini éclatement (bar)	Poids (kg/m)	€ le ml
Dash 2	G-600-2	2	5	450	1350	0,045	10,50
Dash 3	G-600-3	3,5	6,45	290	870	0,06	8,70
Dash 4	G-600-4	5	7,65	280	840	0,075	12,70

CONSEILS DE PROS | Professional Advice



Chaque circuit de freinage est spécifique à votre véhicule en fonction de vos besoins et des modifications que vous avez faites.

La portée du raccord : elle assure l'étanchéité des raccords lors du couplage, elle peut être :
- Convexe (le trou à l'extrémité du raccord se fini en cône pointu)
- Concave (le trou à l'extrémité du raccord se fini en cône inversé vers l'intérieur)

Each brake system is specific to your vehicle according to your needs and the changes you have made.

The fitting scope : it provides the connections for leaks at the coupling, it can be:
- Convex (the hole at the end of the fitting is finished in sharp cone)
- Concave (the hole in the end fitting is finished inwardly inverted cone)

RACCORDS POUR TUYAU SÉRIE 600 / ENG # 600 SERIES PIPE FITTINGS

RACCORDS JIC-UNF

440



MALE DROIT CONCAVE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-440-03	-03	3/8x24	9,50

441



MALE DROIT CONVEXE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-441-03	-03	3/8x24	7
G-441-04C	-04	7/16x20	35

443



MALE DROIT CONVEXE PASSE CLOISON

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-443-03	-03	3/8x24	15
G-443-04	-04	7/16x20	26
Ecrou utiliser Réf : G-924-...			

443BNP



MALE DROIT CONVEXE PASSE CLOISON PURGE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-443-03BNP	-03	3/8x24	18
Ecrou utiliser Réf : G-924-...			

6001



FEMELLE TOURNANT CONCAVE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-6001-02	-02	5/16x24	29
G-6001-02-03C	-02	3/8x24	30
G-6001-03	-03	3/8x24	8
G-6001-03-04C	-03	7/16x20	32
G-6001-04	-04	7/16x20	11

6045



FEMELLE FORGE TOURNANT 45° CONCAVE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-6045-03	-03	3/8x24	30
G-6045-04D	-04	7/16x20	46

6046



FEMELLE TUBE TOURNANT 45° CONCAVE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-6046-03	-03	3/8x24	11
G-6046-04	-04	7/16x20	22

6090



FEMELLE FORGE TOURNANT 90° CONCAVE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-6090-02-03C	-02	3/8x24	56
G-6090-03	-03	3/8x24	30
G-6090-04D	-04	7/16x20	46

6091



FEMELLE TUBE TOURNANT 90° CONCAVE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-6091-03	-03	3/8x24	13
G-6091-04	-04	7/16x20	19

6645



FEMELLE FORGE TOURNANT 2 PIVOTS 45° CONCAVE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-6645-02-03C	-02	3/8x24	47
G-6645-03	-03	3/8x24	49

6690



FEMELLE FORGE TOURNANT 2 PIVOTS 90° CONCAVE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-6690-02-03C	-02	3/8x24	47
G-6690-03	-03	3/8x24	37
G-6690-04C	-04	7/16x20	56

704/756



FEMELLE CONVEXE PASSE CLOISON

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-756-03	-03	3/8x24	19
G-704-03	-03	7/16x20	17
G-704-04	-04	7/16x20	18
Ecrou utiliser Réf : G-2K8686			

758



FEMELLE CONCAVE PASSE CLOISON CIRCLIP

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-758-03-03	-03	3/8x24	19
G-758-03-03FP	-03	3/8x24	16

759



FEMELLE CONVEXE PASSE CLOISON CIRCLIP

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-759-03-03	-03	3/8x24	17

DURITES ET RACCORDS FREIN / EMBRAYAGE

Brake/Clutch Hoses and Fittings

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

RACCORDS METRIQUES POUR TUYAU SÉRIE 600 / ENG # METRIC FITTINGS FOR 600 SERIE PIPE

442



MALE DROIT CONCAVE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-442-31	-3	M10x100	12,50
G-442-31L	-3	M10x100	10,50
G-442-32	-3	M10x125	13,00

444



MALE DROIT CONCAVE PASSE CLOISON

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-444-31	-3	M10x100	21,50
G-444-32	-3	M10x125	25

Ecrou utiliser réf : G-318-...

445



MALE DROIT CONVEXE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-445-31	-3	M10x100	9
G-445-32	-3	M10x125	13

446



MALE DROIT CONVEXE PASSE CLOISON

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-446-31	-3	M10x100	13
G-446-32	-3	M10x125	13

Ecrou utiliser réf : G-318-...

448



MALE DROIT PLAT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-448-31	-3	M10x100	17

451



FEMELLE TOURNANT CONCAVE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-451-31	-3	M10x100	13
G-451-32C	-3	M10x125	34,50

452



FEMELLE TOURNANT CONVEXE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-452-31	-3	M10x100	13
G-452-32C	-3	M10x125	34

492



BANJO CONNECTEUR DE TUYAU

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-492-31	-3	M10x100	12,50

6001VW



FEMELLE FIXE DROIT CONCAVE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-6001-31VW	-3	M10x100	9,40
G-6001-32VW	-3	M10x125	10,70

6690



FEMELLE FORGE TOURNANT 2 PIVOTS 90° CONCAVE

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-6690-31C	-3	M 10x100	42

754



FEMELLE CONVEXE CIRCLIP

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-754-03-31	-3	M10x100	15,80

17 mm HEX - SUBARU

755



FEMELLE CONVEXE CIRCLIP

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-755-03-31	-3	M10x100	18

19 mm HEX

756



FEMELLE CONCAVE CIRCLIP

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-756-03-31	-3	M10x100	20

19 mm HEX

757



FEMELLE CONCAVE CIRCLIP

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-757-03-31	-3	M10x100	19

17 mm HEX -TOYOTA

758



FEMELLE CONCAVE PASSE CLOISON CIRCLIP

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-758-03-31	-3	M10x100	9
G-758-03-31F	-3	M10x100 P	16,30
G-758-03-31S	-3	M10x100 17	16,30
G-758-03-32	-3	M10x125	19,80

759



FEMELLE CONVEXE PASSE CLOISON CIRCLIP

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-759-03-31S	-3	M10x100 17	19,8
G-759-03-31	-3	M10X100	13
G-759-03-32	-3	M10x125	17

OLIVES & ECROUS DE RACCORDS SÉRIE 600 / ENG # 600 SERIE FITTING OLIVES & NUTS

1205

OLIVES

Ref.	Durite Dash	€
G-1205-03	-3	2
G-1205-04	-4	2



1206

ECROUS DE RACCORDS

Ref.	Durite Dash	€
G-1206-03	-3	2
G-1206-04	-4	6



RACCORDS BSP POUR TUYAU SÉRIE 600 / ENG # BSP FITTING FOR 600 SERIE PIPE

321



FEMELLE DROIT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-321-03	-3	1/8 BSP	13
G-321-04	-4	1/4 BSP	16

321SM



FEMELLE DROIT POUR INDICATEUR PRESSION

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-321-03SM	-3	1/8 BSP	11

323



MALE DROIT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-323-03	-3	1/8 BSP	13,50
G-323-04	-4	1/4 BSP	18,50

331



FEMELLE TUBE 45°

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-331-03	-3	1/8 BSP	17
G-331-04	-4	1/4 BSP	40

332



FEMELLE TUBE 90°

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-332-03	-3	1/8 BSP	17
G-332-04	-4	1/4 BSP	30,50

BANJO POUR TUYAU SÉRIE 600 / ENG # BANJO FOR 600 SERIE PIPE

5091



BANJO COURT

Ref.	Durite Dash	Dia. Œil	€
G-5091-02-03C	-2	3/8, 10mm	46
G-5091-03	-3	3/8, 10mm	7,50
G-5091-03-04	-3	7/16, 11,2mm	14
G-5091-04-03	-4	3/8, 10mm	25
G-5091-04	-4	7/16, 11,2mm	18
G-5091-03M12P	3	12mm	12

5092



BANJO LONG

Ref.	Durite Dash	Dia. Œil	€
G-5092-02-03C	-2	3/8, 10mm	31
G-5092-03-02	-3	5/16, 8mm	13
G-5092-03	-3	3/8, 10mm	5,50
G-5092-03D	-3	3/8, 10mm	15
G-5092-03-04	-3	7/16, 11,2mm	12,50

5093



BANJO LONG 20°

Ref.	Durite Dash	Dia. Œil	€
G-5093-02C	-2	5/16, 8mm	59
G-5093-02-03C	-2	3/8, 10mm	31
G-5093-03	-3	3/8, 10mm	6
G-5093-03-04CH	-3	7/16, 11,2mm	13,50

5094



BANJO LONG 45°

Ref.	Durite Dash	Dia. Œil	€
G-5094-02-03C	-2	3/8, 10mm	43
G-5094-03	-3	3/8, 10mm	7

5095



BANJO DROIT DOUBLE SORTIE

Ref.	Durite Dash	Dia. Œil	€
G-5095-03	-3	3/8, 10mm	22
G-5095-03-04	-3	7/16, 11,2mm	34

5097



BANJO LONG COURBE 20°

Ref.	Durite Dash	Dia. Œil	€
G-5097-03	-3	3/8, 10mm	6

5070



BANJO LONG 70°

Ref.	Durite Dash	Dia. Œil	€
G-5070-03	-3	3/8, 10mm	18,50

5099



BANJO LONG 90°

Ref.	Durite Dash	Dia. Œil	€
G-5099-03	-3	3/8, 10mm	20

776



BANJO SIMPLE ADAPTATEUR

Ref.	Filetage	Dia. Œil	€
G-776-03	3/8X24	3/8, 10mm	9,30
G-776-03-04	3/8X24	juil-16	9,40
G-776-04-03	7/16X20	3/8, 10mm	9,30
G-776-04	7/16X20	juil-16	9,90
G-776-04-M12	7/16X20	12mm	9,10
G-776-04-M14	7/16X20	14mm	19,30
G-776-04-M14	7/16X20	14mm	19

JOINT CUIVRE / ENG # COPPER SEAL



Ref.	Ø	€
G-44516	10 mm	0,30
G-44518	11,4 mm	0,30

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

RACCORDS HYDRAULIQUES GOODRIDGE

Goodridge Hydraulic Fittings

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

TÉ DE DÉRIVATION / ENG # T-PIECE FITTINGS

5130



TE MALE FIXATION RADIALE			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-5130-03C	-03	3/8x24	34

5132



TE 1 MALE/ 2 FEMELLE FIXATION RADIALE			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-5132-03C	-03	3/8x24	54

5135



TE 3 SORTIES FEMELLE			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-5135-03C	-03	-	56

5136



TE 3 SORTIES FEMELLE FIXATION RADIALE			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-5136-03C	-03	-	42

CONNECTEURS 3 & 4 VOIES / ENG # 3 & 4 WAYS ADAPTORS

2203



FEMELLE 3 VOIES		
Ref.	Filetage	€
G-2203-03	3/8x24	20

319



FEMELLE 3 VOIES		
Ref.	Filetage	€
G-319-31B	M10x100	18

2204



FEMELLE 4 VOIES		
Ref.	Filetage	€
G-2204-03B	3/8x24	23
G-2204-31B	M10x100	25

VIS BANJO / ENG # BANJO BOLTS

1012



VIS BANJO SIMPLE BSP		
Ref.	Filetage	€
G-1012-03P	1/8 BSP	8
G-1012-04P	1/4 BSP	10

773



VIS BANJO DOUBLE JIC/UNF		
Ref.	Filetage	€
G-773-03P	3/8x24	4
G-773-03LP	3/8x24	7
G-773-44P	7/16x24	NC
G-773-44LP	7/16x24	NC

775BN



VIS BANJO JIC/UNF AVEC PURGE		
Ref.	Filetage	€
G-775-03BNP	3/8x24	15

993BN



VIS BANJO DOUBLE METRIQUE AVEC PURGE		
Ref.	Filetage	€
G-993-31BNP	M10x100	15
G-993-32BNP	M10x125	15

775



VIS BANJO SIMPLE JIC/UNF		
Ref.	Filetage	€
G-775-03P	3/8x24	2
G-775-03LP	3/8x24	3
G-775-04P	7/16x20	6
G-775-04LP	7/16x20	8
G-775-06D	9/16x18	18
G-775-08D	3/4x16	57
G-775-44	7/16x24	6

993



VIS BANJO DOUBLE METRIQUE		
Ref.	Filetage	€
G-993-03-31P	M10x100	3
G-993-03-31LP	M10x100	13
G-993-03-31SP	M10x100	10
G-993-03-32P	M10x125	4,40

773BN



VIS BANJO DOUBLE JIC/UNF AVEC PURGE		
Ref.	Filetage	€
G-773-03BNP	3/8x24	15

1013



VIS BANJO DOUBLE BSP		
Ref.	Filetage	€
G-1013-03P	1/8 BSP	NC

992



VIS BANJO SIMPLE METRIQUE		
Ref.	Filetage	€
G-992-03-31P	M10x100	2
G-992-03-31L	M10x100	2
G-992-03-32P	M10x125	2
G-992-03-32L	M10x125	3
G-992-04-M12D	M12x150	17
G-992-04-M121P	M12x100	9
G-992-04-M122P	M12x125	11
G-992-04-32C	M10x125	NC

VIS BANJO SIMPLE METRIQUE		
Ref.	Filetage	€
G-992-06-M12D	M12x150	16
G-992-06-M141D	M14x100	31
G-992-06-M142D	M14x125	22
G-992-06-M14D	M14x150	15
G-992-06-M161D	M16x100	26
G-992-06-M162D	M16x125	26
G-992-06-M16D	M16x150	15
G-992-08-M16D	M16x150	19

992BN



VIS BANJO METRIQUE AVEC PURGE		
Ref.	Filetage	€
G-992-31BNP	M10x100	15
G-992-32BNP	M10X125	13

510BN



VIS DE PURGE METRIQUE		
Ref.	Filetage	€
G-BN510P	M10x100	3

ECROUS / ENG # NUTS

924



ECROU JIC ACIER ZINC		
Ref.	Filetage	€
G-924-03P	3/8x24	2
G-924-04P	7/16x20	4
G-924-06P	9/16x18	5
G-924-08P	3/4x16	16
G-924-10P	7/8x14	6
G-924-12P	1 1/16x12	13

318



ECROU METRIQUE		
G-318-31P	M10x100	2
G-318-M121C	M12x100	3

BANJO / ENG # BANJO

776



BANJO SIMPLE			
Ref.	Filetage	Dia. Œil	€
G-776-03P	3/8x24	10mm	17
G-776-03-04P	3/8x24	7/16	10
G-776-04P	7/16x20	7/16	NC
G-776-04-03P	7/16x20	3/8	10
G-776-06D	9/16x18	9/16x18	45
G-776-06-M12D	9/16x18	12mm	25
G-776-06-M14D	9/16x18	14mm	25
G-776-06-M16D	9/16x18	16mm	25
G-776-08-M14D	3/4x16	14mm	33
G-776-08-M16D	3/4x16	16mm	32
G-776-08-M18D	3/4x16	18mm	48

779



BANJO double			
Ref.	Filetage	Dia. Œil	€
G-779-03P	3/8x24	10mm	21
G-779-06M14D	9/16x18	14,3mm	NC

RACCORDS ESSENCE / HUILE

Fuel / Oil Fittings

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

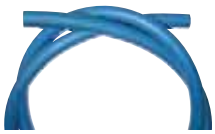
SÉRIE 536

TUYAU CAOUTCHOUC

ENG# Rubber pipe

Pour utilisation :
Essence / Huile

Fuel/Oil use







	Référence	Dia. Int (mm)	Dia. Ext (mm)	Pression d'utilisation (bar)	Pression mini éclatement (bar)	Rayon de courbure (mm)	Poids (kg/m)	prix le ml
Dash 4	G-536-04	6,35	12,7	17	69	76,2	0,1	10
Dash 6	G-536-06	9,52	15,87	17	69	76,2	0,16	12
Dash 8	G-536-08	12,70	19,05	17	69	127	0,22	14,50
Dash 10	G-536-10	15,87	23	17	69	152,4	0,3	19,50
Dash 12	G-536-12	19,05	26,19	17	69	177,8	0,36	21,50

RACCORDS SÉRIE 536

ENG # 536 Serie Fittings

536-01



FEMELLE DROIT TOURNANT EMMANCHER			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-536-0104	-04	7/16x20	11
G-536-0106	-06	9/16x18	11
G-536-0108	-08	3/4x16	14
G-536-0110	-10	7/8x14	18
G-536-0112	-12	1 1/16x12	21

536-45



FEMELLE 45° TOURNANT EMMANCHER			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-536-4504	-04	7/16x20	26
G-536-4506	-06	9/16x18	28
G-536-4508	-08	3/4x16	32
G-536-4510	-10	7/8x14	32
G-536-4512	-12	1 1/16x12	39

536-90



FEMELLE 90° TOURNANT EMMANCHER			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-536-9004	-04	7/16x20	26
G-536-9006	-06	9/16x18	28
G-536-9008	-08	3/4x16	32
G-536-9010	-10	7/8x14	36
G-536-9012	-12	1 1/16x12	39

536-120



FEMELLE 120° TOURNANT EMMANCHER			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-536-12006	-06	9/16x18	35
G-536-12008	-08	3/4x16	35
G-536-12010	-10	7/8x14	46
G-536-12012	-12	1 1/16x12	48

536-150



FEMELLE 150° TOURNANT EMMANCHER			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-536-15006	-06	9/16x18	41
G-536-15008	-08	3/4x16	39
G-536-15010	-10	7/8x14	44
G-536-15012	-12	1 1/16x12	48

536-180



FEMELLE 180° TOURNANT EMMANCHER			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-536-18006	-06	9/16x18	32
G-536-18008	-08	3/4x16	35
G-536-18010	-10	7/8x14	37
G-536-18012	-12	1 1/16x12	45

SÉRIE 811

TUYAU 811 G-LINE XF TRESSE INOX

ENG # 811 G-Line XF Tube Stainless Braid



Gamme professionnelle

La série 811 de chez GOODRIDGE représente le futur de l'ensemble des tuyaux réutilisables. Méthode brevetée d'attachement qui fournit pour la première fois un ajustage de précision et entièrement réutilisable avec la durite ultra-légère type 811 avec tresse inox.
Cette nouveauté à sertir soi-même présente de nombreux avantages par rapport à la série 200 - cf caractéristiques - et reste imperméable à tous les liquides de frein / lubrifiants / carburants / alcools ce qui évite qu'elle ne se dégrade (elle ne permet pas la pénétration de vapeurs).

811 Serie from GOODRIDGE represents the future of all reusable hoses. Patented attachment method that provides for the first time a fitting and fully reusable with lightweight 811-type hose with stainless steel braid. This new crimp itself product has many advantages compared to the 200 series - see features - and remains impermeable to all brake fluids / lubricants / fuels / alcohols which avoids it worse (it does not allow penetration of vapors)

	Ref.	Dia. Int (mm)	Dia. Ext (mm)	Pression d'utilisation (bar)	Pression mini éclatement (bar)	Rayon de courbure (mm)	Poids (kg/m)	€ le ml
Dash 6	G-811-06	9,53	13	80	320	20	0,14	48
Dash 8	G-811-08	12,7	16,5	70	280	38	0,29	72
Dash 10	G-811-10	15,88	20,8	65	260	45	0,35	99
Dash 12	G-811-12	19,05	24,4	60	240	50	0,4	120

811-01



FEMELLE DROIT TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-811-0106	-06	9/16x18	14
G-811-0108	-08	3/4x16	26
G-811-0110	-10	7/8x14	31
G-811-0112	-12	1 1/16x12	49

811-45



FEMELLE 45° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-811-4506	-06	9/16x18	33
G-811-4508	-08	3/4x16	40
G-811-4510	-10	7/8x14	47
G-811-4512	-12	1 1/16x12	69

811-90



FEMELLE 90° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-811-9006	-06	9/16x18	33
G-811-9008	-08	3/4x16	40
G-811-9010	-10	7/8x14	48
G-811-9012	-12	1 1/16x12	59

811-120



FEMELLE 120° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-811-12006	-06	9/16x18	46
G-811-12008	-08	3/4x16	39
G-811-12010	-10	7/8x14	45
G-811-12012	-12	1 1/16x12	59

811-150



FEMELLE 150° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-811-15006	-06	9/16x18	41
G-811-15008	-08	3/4x16	36
G-811-15010	-10	7/8x14	40
G-811-15012	-12	1 1/16x12	52

811-180



FEMELLE 180° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-811-18006	-06	9/16x18	41
G-811-18008	-08	3/4x16	41
G-811-18010	-10	7/8x14	44
G-811-18012	-12	1 1/16x12	60

811-45



FEMELLE FORGE 45° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-812-4506	-06	9/16x18	41
G-812-4508	-08	3/4x16	90
G-812-4510	-10	7/8x14	70
G-812-4512	-12	1 1/16x12	NC

811-90



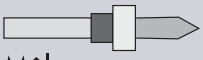
FEMELLE FORGE 90° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-812-9006	-06	9/16x18	40
G-812-9008	-08	3/4x16	74
G-812-9010	-10	7/8x14	NC
G-812-9012	-12	1 1/16x12	NC

DURITES ET RACCORDS ESSENCE / HUILE

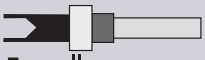
Fuel / Oil Hoses and Fittings

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

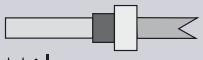
CONSEILS DE PROS | Professional Advice



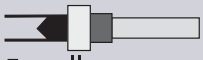
Mâle convexe
Male convex



Femelle concave
Female concave



Mâle concave
Male concave



Femelle convexe
Female convex

Chaque circuit de freinage est spécifique à votre véhicule en fonction de vos besoins et des modifications que vous avez faites.

La portée du raccord : elle assure l'étanchéité des raccords lors du couplage, elle peut être :
- Convexe (le trou à l'extrémité du raccord se fini en cône pointu)
- Concave (le trou à l'extrémité du raccord se fini en cône inversé vers l'intérieur)

Each brake system is specific to your vehicle according to your needs and the changes you have made.

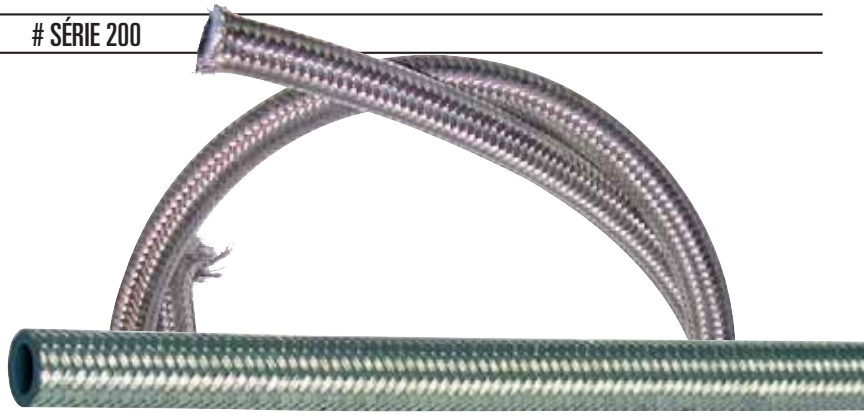
The fitting scope : it provides the connections for leaks at the coupling, it can be:
- Convex (the hole at the end of the fitting is finished in sharp cone)
- Concave (the hole in the end fitting is finished inwardly inverted cone)

SÉRIE 200

TUYAU NITRILE DOUBLE TRESSE INOX HUILE ET ESSENCE

ENG# Oil and Fuel Stainless Double Braid Nitril Hose

	Ref.	Ø. Int (mm)	Ø. Ext (mm)	Pression d'utilisation (bar)	Pression mini éclatement (bar)	Rayon de courbure (mm)	Poids (kg/m)	prix le ml
Dash 4	G-200-04	5,56	11,13	69	420	50,8	0,167	**27**
Dash 6	G-200-06	8,73	13,89	69	420	63,5	0,201	**29**
Dash 8	G-200-08	11,12	16,28	69	350	88,9	0,271	**31**
Dash 10	G-200-10	14,27	20,24	69	350	101,6	0,348	**38**
Dash 12	G-200-12	17,47	23,82	69	263	114,3	0,421	**44**
Dash 16	G-200-16	22,22	29,36	52	175	139,7	0,552	**45**



RACCORDS JIC-UNF POUR TUYAU SÉRIE 200 - CONCAVE

ENG # JIC-UNF Fittings for Serie 200 Pipe - Concave

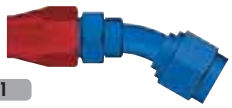
236-01



FEMELLE DROIT TOURNANT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-236-0106D	-06	9/16x18	**13**
G-236-0108D	-08	3/4x16	**17**
G-236-0110D	-10	7/8x14	**19**
G-236-0112D	-12	1 1/16x12	**25,50**
G-236-0116D	-16	1 5/16x12	**38**

236-31



FEMELLE 30° TOURNANT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-236-3106D	-06	9/16x18	**37**
G-236-3108D	-08	3/4x16	**42**
G-236-3110D	-10	7/8x14	**45,50**
G-236-3112D	-12	1 1/16x12	**46**
G-236-3116D	-16	1 5/16x12	**77**

236-45



FEMELLE 45° TOURNANT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-236-4506D	-06	9/16x18	**36**
G-236-4508D	-08	3/4x16	**31**
G-236-4510D	-10	7/8x14	**33**
G-236-4512D	-12	1 1/16x12	**40**
G-236-4516D	-16	1 5/16x12	**52**

236-60



FEMELLE 60° TOURNANT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-236-6106D	-06	9/16x18	**37**
G-236-6108D	-08	3/4x16	**44**
G-236-6110D	-10	7/8x14	**45**
G-236-6112D	-12	1 1/16x12	**62**
G-236-6116D	-16	1 5/16x12	**66**

236-90



FEMELLE 90° TOURNANT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-236-9006D	-06	9/16x18	**29**
G-236-9008D	-08	3/4x16	**31**
G-236-9010D	-10	7/8x14	**37**
G-236-9012D	-12	1 1/16x12	**41**
G-236-9016D	-16	1 5/16x12	**63**

236-120



FEMELLE 120° TOURNANT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-236-12006D	-06	9/16x18	**35,50**
G-236-12008D	-08	3/4x16	**34**
G-236-12010D	-10	7/8x14	**39**
G-236-12012D	-12	1 1/16x12	**46,50**
G-236-12016D	-16	1 5/16x12	**72**

236-150



FEMELLE 150° TOURNANT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-236-15006D	-06	9/16x18	**37,50**
G-236-15008D	-08	3/4x16	**33**
G-236-15010D	-10	7/8x14	**39,50**
G-236-15012D	-12	1 1/16x12	**48,50**
G-236-15016D	-16	1 5/16x12	**74,50**

236-180



FEMELLE 180° TOURNANT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-236-18006D	-06	9/16x18	**40,50**
G-236-18008D	-08	3/4x16	**36,50**
G-236-18010D	-10	7/8x14	**40,50**
G-236-18012D	-12	1 1/16x12	**48,50**

336-45



FEMELLE FORGE 45° TOURNANT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-336-4506D	-06	9/16x18	**27**
G-336-4508D	-08	3/4x16	**35**
G-336-4510D	-10	7/8x14	**50**
G-336-4512D	-12	1 1/16x12	**62**

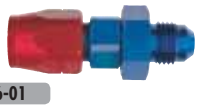
336-90



FEMELLE FORGE 90° TOURNANT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-336-9006D	-06	9/16x18	**27**
G-336-9008D	-08	3/4x16	**35**
G-336-9010D	-10	7/8x14	**50**
G-336-9012D	-12	1 1/16x12	**59**

736-01



MALE FORGE DROIT TOURNANT

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-736-0110	-10	7/8x14	**49**
G-736-0112-10	-12	7/8x14	**66**

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

RACCORDS HYDRAULIQUE GOODRIDGE

Goodridge Hydraulic Fittings

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ADAPTATEURS JIC/JIC ALUMINIUM

ENG # JIC/JIC Aluminium Adaptors

AN824



T 3 MALE CXE

Ref.	Filetage	€
G-AN824-03D	3/8x24	29
G-AN824-04D	7/16x20	17
G-AN824-06D	9/16x18	19
G-AN824-08D	3/4x16	29
G-AN824-10D	7/8x14	38
G-AN824-12D	1 1/16x12	55
G-AN824-16D	1 5/16x12	102

AN827



CONNECTEUR 4 MALE CXE

Ref.Matière	Filetage	€
G-AN827-04D	7/16x20	NC
G-AN827-06D	9/16x18	45
G-AN827-08D	3/4x16	NC

AN832



MALE / MALE PASSE CLOISON CXE

Ref.	Filetage	€
G-AN832-03D	3/8x24	10
G-AN832-04D	7/16x20	11
G-AN832-06D	9/16x18	14
G-AN832-08D	3/4x16	12
G-AN832-10D	7/8x14	21
G-AN832-12D	1 1/16x12	39
G-AN832-16D	1 5/16x12	47

AN833



MALE / MALE PASSE CLOISON 90° CXE

Ref.	Filetage	€
G-AN833-03D	3/8x24	19
G-AN833-04D	7/16x20	14
G-AN833-06D	9/16x18	17
G-AN833-08D	3/4x16	26
G-AN833-10D	7/8x14	38
G-AN833-12D	1 1/16x12	65
G-AN833-16D	1 5/16x12	91

AN834



T 3 MALE CXE 1 PASSE CLOISON

Ref.	Filetage	€
G-AN834-03D	3/8x24	31
G-AN834-04D	7/16x20	26
G-AN834-06D	9/16x18	29
G-AN834-08D	3/4x16	37
G-AN834-10D	7/8x14	NC

AN837



MALE / MALE PASSE CLOISON 45° CXE

Ref.	Filetage	€
G-AN837-03D	3/8x24	22
G-AN837-04D	7/16x20	18
G-AN837-06D	9/16x18	21
G-AN837-08D	3/4x16	28
G-AN837-10D	7/8x14	40
G-AN837-12D	1 1/16x12	54
G-AN837-16D	1 5/16x12	73

AN804



T 3 MALE CXE 1 PASSE CLOISON

Ref.	Filetage	€
G-AN804-03D	3/8x24	35
G-AN804-04D	7/16x20	21
G-AN804-06D	9/16x18	28
G-AN804-08D	3/4x16	38
G-AN804-12D	1 1/16x12	NC
G-AN804-16D	1 5/16x12	NC

AN814



BOUCHON MALE PLAT

Ref.	Filetage	€
G-AN814-03D	3/8x24	4
G-AN814-04D	7/16x20	5
G-AN814-06D	9/16x18	8
G-AN814-08D	3/4x16	10
G-AN814-10D	7/8x14	11
G-AN814-12D	1 1/16x12	21
G-AN814-16D	1 5/16x12	20
G-314-31P	M10x100	NC
G-314-M12D	M12x150	NC

AN815



MALE / MALE CONVEXE

Ref.	Filetage	€
G-AN815-03D	3/8x24	6
G-AN815-04D	7/16x20	6
G-AN815-06D	9/16x18	8
G-AN815-08D	3/4x16	11
G-AN815-10D	7/8x14	12
G-AN815-12D	1 1/16x12	22
G-AN815-16D	1 5/16x12	38

AN821



MALE / MALE 90° CONVEXE

Ref.	Filetage	€
G-AN821-03D	3/8x24	17
G-AN821-04D	7/16x20	15
G-AN821-06D	9/16x18	17
G-AN821-08D	3/4x16	28
G-AN821-10D	7/8x14	44
G-AN821-12D	1 1/16x12	44

919



MALE / MALE CONVEXE

Ref.	Filetage	Filetage	€
G-919-04-03P	7/16x20	3/8x24	8
G-919-06-03D	9/16x18	3/8x24	12
G-919-06-04P	9/16x18	7/16x20	8
G-919-08-06P	3/4x16	9/16x18	9
G-919-10-06P	7/8x14	9/16x18	11
G-919-10-08P	7/8x14	3/4x16	10
G-919-12-08P	1 1/16x12	3/4x16	NC
G-919-12-10P	1 1/16x12	7/8x14	17
G-919-16-10P	1 5/16x12	7/8x14	NC
G-919-16-12P	1 5/16x12	1 1/16x12	19

AN919



MALE / MALE CONVEXE

Ref.	Filetage	Filetage	€
G-AN919-02D	3/8x20	7/16x20	19
G-AN919-03D	7/16x20	1/2x20	15
G-AN919-06D	9/16x18	7/16x20	15
G-AN919-10D	3/4x16	7/16x20	17
G-AN919-12D	9/16x18	3/4x16	11
G-AN919-14D	7/8x14	9/16x18	19
G-AN919-15D	7/8x14	3/4x16	18
G-AN919-18D	1 1/16x12	9/16x18	30
G-AN919-19D	1 1/16x12	3/4x16	26
G-AN919-20D	1 1/16x12	7/8x14	26
G-AN919-22D	1 5/16x12	7/8x14	40
G-AN919-23D	1 5/16x12	1 1/16x12	36

AN950



FEMELLE CVE / MALE CXE

Ref.	Filetage F	Filetage M	€
G-AN950-04-03D	7/16x20	3/8x24	NC
G-AN950-06-04D	9/16x18	7/16x20	14
G-AN950-06-08D	9/16x18	3/4x16	NC
G-AN950-08-06D	3/4x16	9/16x18	25
G-AN950-10-06D	7/8x14	9/16x18	24
G-AN950-10-08D	7/8x14	3/4x16	21
G-AN950-12-08D	1 1/16x12	3/4x16	30
G-AN950-12-10D	1 1/16x12	7/8x14	29
G-AN950-16-10D	1 5/16x12	7/8x14	NC
G-AN950-16-12D	1 5/16x12	1 1/16x12	41

AN929



BOUCHON FEMELLE

Ref.Matière	Filetage	€
G-AN929-03D	3/8x24	3
G-AN929-04D	7/16x20	4
G-AN929-06D	9/16x18	4
G-AN929-08D	3/4x16	8
G-AN929-10D	7/8x14	10
G-AN929-12D	1 1/16x12	16
G-AN929-16D	1 5/16x12	19
G-316-M12D	M12x150	NC

AN806



BOUCHON MALE CONVEXE

Ref.	Filetage	€
G-AN806-03D	3/8x24	2
G-AN806-04D	7/16x20	2
G-AN806-06D	9/16x18	4
G-AN806-08D	3/4x16	6
G-AN806-10D	7/8x14	8
G-AN806-12D	1 1/16x12	10
G-AN806-16D	1 5/16x12	16

AN971



EMBOUT A SOUDER MALE CXE

Ref.	Filetage	€
G-AN971-03D	3/8x24	NC
G-AN971-04D	7/16x20	8
G-AN971-06D	9/16x18	4
G-AN971-08D	3/4x16	6
G-AN971-10D	7/8x14	7
G-AN971-12D	1 1/16x12	7
G-AN971-16D	1 5/16x12	10
G-971-06P	9/16x18	NC

RACCORDS HYDRAULIQUE GOODRIDGE

Goodridge Hydraulic Fittings

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

AN924



ECROU		
Ref.	Filetage	€
G-AN924-03D	3/8x24	2
G-AN924-04D	7/16x20	2
G-AN924-06D	9/16x18	2
G-AN924-08D	3/4x16	2
G-AN924-10D	7/8x14	6
G-AN924-12D	1 1/16x12	6
G-AN924-16D	1 5/16x12	8

AN938



T 3 FEMELLE		
Ref.	Filetage	€
G-AN938-04D	7/16x20	26
G-AN938-06D	9/16x18	28
G-AN938-08D	3/4x16	38
G-AN938-10D	7/8x14	73
G-AN938-12D	1 1/16x12	82
G-AN938-16D	1 5/16X12	NC

10720



MALE CXE / MALE CVE			
Ref.	Filetage	Filetage	€
G-10720-03LP	3/8x24	7/16x20	13

FM10324



MALE CXE / FEMELLE CXE			
Ref.	Filetage	Filetage	€
G-FM10324-03	3/8x24	3/8x24	6

FM10716



MALE CXE / FEMELLE CVE			
Ref.	Filetage	Filetage	€
G-FM10716-03	3/8x24	7/16x20	11
G-FM10716-04	7/16x20	7/16x20	13

CPL



FEMELLE / FEMELLE TOURNANT CVE		
Ref.	Filetage	€
G-CPL-03D	3/8x24	21
G-CPL-04D	7/16x20	25
G-CPL-06D	9/16x18	18
G-CPL-08D	3/4x16	31
G-CPL-10D	7/8x14	30
G-CPL-12D	1 1/16x12	42
G-CPL-16D	1 5/16x12	60

CPL-823



MALE CXE / FEM CVE TOURNANT 45°		
Ref.	Filetage	€
G-CPL-823-04D	7/16x20	45
G-CPL-823-06D	9/16x18	46
G-CPL-823-08D	3/4x16	68
G-CPL-823-10D	7/8x14	83
G-CPL-823-12D	1 1/16x12	105

CPL-824



T 2 MALE CXE / 1 FEM CVE TOURNANT		
Ref.	Filetage	€
G-CPL-824-03D	3/8x24	45
G-CPL-824-04D	7/16x20	45
G-CPL-824-06D	9/16x18	36
G-CPL-824-08D	3/4x16	81
G-CPL-824-10D	7/8x14	96
G-CPL-824-12D	1 1/16x12	105

CPL-826



T FEM CVE TOURNANT / 2 MALE CXE		
Ref.	Filetage	€
G-CPL-826-03D	3/8x24	55
G-CPL-826-04D	7/16x20	44
G-CPL-826-06D	9/16x18	49
G-CPL-826-08D	3/4x16	51
G-CPL-826-10D	7/8x14	97
G-CPL-826-12D	1 1/16x12	73

CPL-90...



MALE CXE / FEM CVE TOURNANT 90° FORGE		
Ref.	Filetage	€
G-CPL-903D	3/8x24	24
G-CPL-904D	7/16x20	40
G-CPL-906D	9/16x18	48
G-CPL-908D	3/4x16	53
G-CPL-910D	7/8x14	67
G-CPL-912D	1 1/16x12	76

CPL-900...



FEMELLE / FEMELLE TOURNANT 90° FORGE		
Ref.	Filetage	€
G-CPL-9004D	7/16x20	46
G-CPL-9006D	9/16x18	48
G-CPL-9008D	3/4x16	71
G-CPL-9010D	7/8x14	80
G-CPL-9012D	1 1/16x12	70
G-CPL-9016D	1 5/16x12	71

CPL-460...



FEMELLE / FEMELLE TOURNANT 45°		
Ref.	Filetage	€
G-CPL-4604D	7/16x20	NC
G-CPL-4606D	9/16x18	50
G-CPL-4608D	3/4x16	32
G-CPL-4610D	7/8x14	41
G-CPL-4612D	1 1/16x12	58
G-CPL-4616D	1 5/16x12	NC

CPL-910...



FEMELLE / FEMELLE TOURNANT 90°		
Ref.	Filetage	€
G-CPL-9104D	7/16x20	34
G-CPL-9106D	9/16x18	32
G-CPL-9108D	3/4x16	33
G-CPL-9110D	7/8x14	41
G-CPL-9112D	1 1/16x12	58
G-CPL-9116D	1 5/16x12	71

ADAPTATEURS JIC/ NPT

ENG # JIC/NPT Adaptors

AN825



T 3 MALE CXE JIC/NPT/JIC			
Ref.	Filetage JIC	Filetage NPT	€
G-AN825-03D	3/8x24	1/8x27	30
G-AN825-04D	7/16x20	1/8x27	21
G-AN825-06D	9/16x18	1/4x18	24
G-AN825-08D	3/4x16	3/8x18	37

AN826



T 3 MALE CXE NPT/JIC/JIC			
Ref.	Filetage JIC	Filetage NPT	€
G-AN826-03D	3/8x24	1/8x27	23
G-AN826-04D	7/16x20	1/8x27	24
G-AN826-06D	9/16x18	1/4x18	23
G-AN826-08D	3/4x16	3/8x18	40

AN822



MALE CXE / MALE CXE 90°			
Ref.	Filetage JIC	Filetage NPT	€
G-AN822-03D	3/8x24	1/8x27	23
G-AN822-04D	7/16x20	1/8x27	17
G-AN822-04-04D	7/16x20	1/4x18	17
G-AN822-06-02D	9/16x18	1/8x27	18
G-AN822-06D	9/16x18	1/4x18	18
G-AN822-06-06D	9/16x18	3/8x18	24
G-AN822-06-08D	9/16x18	1/2x14	41
G-AN822-07D	3/4x16	1/4x18	40
G-AN822-08D	3/4x16	3/8x18	22

MALE CXE / MALE CXE 90°			
Ref.	Filetage JIC	Filetage NPT	€
G-AN822-08-08D	3/4x16	1/2x14	29
G-AN822-08-12D	3/4x16	3/4x14	68
G-AN822-10-06D	7/8x14	3/8x18	78
G-AN822-10D	7/8x14	1/2x14	34
G-AN822-10-12D	7/8x14	3/4x14	NC
G-AN822-12-08D	1 1/16x12	1/2x14	45
G-AN822-12D	1 1/16x12	3/4x14	46
G-AN822-16D	1 5/16x12	1x11 1/2	65

AN816



MALE CXE / MALE CXE			
Ref.	Filetage JIC	Filetage NPT	€
G-AN816-03D	3/8x24	1/8x27	4
G-AN816-03-04D	3/8x24	1/4x18	13
G-AN816-04D	7/16x20	1/8x27	4
G-AN816-04-04D	7/16x20	1/4x18	6
G-AN816-04-06D	7/16x20	3/8x18	32
G-AN816-06-02D	9/16x18	1/8x27	6
G-AN816-06D	9/16x18	1/4x18	5
G-AN816-06-06D	9/16x18	3/8x18	6
G-AN816-06-08D	9/16x18	1/2x14	9
G-AN816-07D	3/4x16	1/4x18	8
G-AN816-08D	3/4x16	3/8x18	9

MALE CXE / MALE CXE			
Ref.	Filetage JIC	Filetage NPT	€
G-AN816-08-08D	3/4x16	1/2x14	12
G-AN816-08-12D	3/4x16	3/4x14	51
G-AN816-10-06D	7/8x14	3/8x18	11
G-AN816-10D	7/8x14	1/2x14	11
G-AN816-10-12D	7/8x14	3/4x14	18
G-AN816-12-08D	1 1/16x12	1/2x14	16
G-AN816-12D	1 1/16x12	3/4x14	21
G-AN816-12-16D	1 1/16x12	1x11 1/2	38
G-AN816-16D	1 5/16x12	1x11 1/2	35
G-AN816-16-12D	1 5/16x12	3/4x14	41

AN823



MALE CXE / MALE CXE 45°			
Ref.	Filetage JIC	Filetage NPT	€
G-AN823-03D	3/8x24	1/8x27	19
G-AN823-04D	7/16x20	1/8x27	15
G-AN823-04-04D	7/16x20	1/4x18	NC
G-AN823-06-02D	9/16x18	1/8x27	54
G-AN823-06D	9/16x18	1/4x18	16
G-AN823-06-06D	9/16x18	3/8x18	51
G-AN823-08D	3/4x16	3/8x18	32
G-AN823-08-08D	3/4x16	1/2x14	39
G-AN823-10-06D	7/8x14	3/8x18	45
G-AN823-10D	7/8x14	1/2x14	33
G-AN823-16D	1 5/16x12	1x11 1/2	71

RACCORDS HYDRAULIQUE GOODRIDGE

Goodridge Hydraulic Fittings

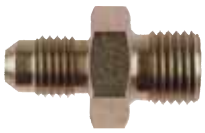
GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

GOODRIDGE FLUID TRANSFER SYSTEMS

ADAPTATEURS BSP/JIC

ENG # BSP/JIC Adaptors

741



MALE / MALE CXE ACIER ZINC

Ref.	Filetage BSP	Filetage JIC	€
G-741-03-03P	1/8x28	3/8x24	8
G-741-03-04P	1/8x28	7/16x20	10
G-741-03-06P	1/8x28	9/16x18	NC
G-741-03-08P	1/8x28	3/4x16	NC
G-741-04-03P	1/4x19	3/8x24	9
G-741-04-04P	1/4x19	7/16x20	5
G-741-04-06P	1/4x19	9/16x18	5
G-741-04-08P	1/4x19	3/4x16	7
G-741-04-10P	1/4x19	7/8x14	11
G-741-06-04P	3/8x19	7/16x20	6
G-741-06-06P	3/8x19	9/16x18	5
G-741-06-08P	3/8x19	3/4x16	6
G-741-06-10P	3/8x19	7/8x14	NC
G-741-06-12P	3/8x19	1 1/16x12	12
G-741-08-06P	1/2x14	9/16x18	6
G-741-08-08P	1/2x14	3/4x16	6
G-741-08-10P	1/2x14	7/8x14	7
G-741-08-12P	1/2x14	1 1/16x12	10
G-741-12-12P	3/4x14	1 1/16x12	11

ADAPTATEURS BSP/MÉTRIQUE

ENG # BSP/Metric Adaptors

742



Adaptateurs BSP / Métrique

MALE / MALE CONCAVE

Ref.	Filetage BSP	Filetage M	€
G-742-03-31P	1/8x28	M10x100	7
G-742-03-35P	1/8x28	M10x150	NC
G-742-03-M121P	1/8x28	M12x100	29
G-742-03-M122P	1/8x28	M12x125	9
G-742-03-M14P	1/8x28	M14x150	9
G-742-03-M16P	1/8x28	M16x150	NC
G-742-04-31P	1/4x19	M10x100	12
G-742-04-M121P	1/4x19	M12x100	8
G-742-04-M12P	1/4x19	M12x150	NC
G-742-04-M14P	1/4x19	M14x150	8
G-742-06-M121P	3/8x19	M12x100	NC
G-742-06-M12P	3/8x19	M12x150	19
G-742-06-M16P	3/8x19	M16x150	18,30
G-742-08-M14P	1/2x14	M14x150	9
G-742-08-M16P	1/2x14	M16x150	9
G-742-08-M18P	1/2x14	M18x150	12
G-742-08-M20P	1/2x14	M20x150	11
G-742-10-M24P	5/8x14	M24x150	NC

149



Adaptateurs Métrique / Métrique

MALE CONVEXE / MALE CONVEXE

Ref.	Filetage M	Filetage M	€
G-149-31P	10x100	10x100	16

763



FEM BSP / MALE JIC
P->Acier Zinc D -> Aluminium

Ref.	Filetage BSP	Filetage JIC	€
G-763-03-03D	1/8x28	3/8x24	39
G-763-03-04D	1/8x28	7/16x20	21
G-763-04-04D	1/4x19	7/16x20	NC
G-763-04-06D	1/4x19	9/16x18	16
G-763-06-06D	3/8x19	9/16x18	33
G-763-06-08D	3/8x19	3/4x16	44
G-763-08-06P	1/2x14	9/16x18	14

FEM BSP / MALE JIC
P->Acier Zinc D -> Aluminium

Ref.	Filetage BSP	Filetage JIC	€
G-763-08-08P	1/2x14	3/4x16	17
G-763-08-10P	1/2x14	7/8x14	16
G-763-08-12P	1/2x14	1 1/16x12	27
G-763-10-08P	5/8x14	3/4x16	13
G-763-10-16D	5/8x14	1 5/16x12	NC
G-763-12-10P	3/4x14	7/8x14	NC
G-763-12-12D	3/4x14	1 1/16x12	43

ADAPTATEURS JIC/MÉTRIQUE

ENG # JIC/Metric Adaptors

305



MALE CONVEXE / MALE CONVEXE

Réf.	Filetage JIC	Filetage Métrique	€
G-305-03-31D	3/8 x 24	10 X 1,00	13
G-305-03-32D	3/8 x 24	10 X 1,25	8
G-305-03-21C	3/8 x 24	8 X 1,00	18
G-305-03-M12C	3/8 x 24	12 X 1,50	12
G-305-03-M121P	3/8 x 24	12 X 1,00	7
G-305-03-M122P	3/8 x 24	12 X 1,25	7
G-305-04-M12D	7/16 x 20	12 X 1,50	19
G-305-04-M121P	7/16 x 20	12 X 1,00	10
G-305-04-M122P	7/16 x 20	12 X 1,25	10
G-305-04-M14P	7/16 x 20	14 X 1,50	22
G-305-04-31D	7/16 x 20	10 X 1,00	13
G-305-04-32C	7/16 x 20	10 X 1,25	21
G-305-04-35P	7/16 x 20	10 X 1,50	10
G-305-06-M121D	9/16 x 18	12 X 1,00	28
G-305-06-M122D	9/16 x 18	12 X 1,25	17
G-305-06-M12D	9/16 x 18	12 X 1,50	10
G-305-06-M14D	9/16 x 18	14 X 1,50	12,50
G-305-06-M16D	9/16 x 18	16 X 1,50	17
G-305-08-31D	3/4 x 16	10 X 1,00	12
G-305-08-35D	3/4 x 16	10 X 1,50	11
G-305-08-M122D	3/4 x 16	12 X 1,25	24
G-305-08-M12D	3/4 x 16	12 X 1,50	21
G-305-08-M14D	3/4 x 16	14 X 1,50	14
G-305-08-M16D	3/4 x 16	16 X 1,50	23
G-305-10-M18D	7/8 x 14	18 X 1,50	38
G-305-12-M20D	1 1/16 x14	20 X 1,50	17
G-305-16-M24D	1 5/16 x14	24 X 1,50	NC

306



MALE CONVEXE / MALE CONCAVE

Réf.	Filetage JIC	Filetage Métrique	€
G-306-03-M12D	3/8 x 24	12 X 1,50	7
G-306-03-M121D	3/8 x 24	12 X 1,00	7
G-306-03-M16D	3/8 x 24	16 X 1,50	32
G-306-03-M18D	3/8 x 24	18 X 1,50	28
G-306-03-M20D	3/8 x 24	20 X 1,50	NC
G-306-03-M22D	3/8 x 24	22 X 1,50	NC
G-306-03-31D	3/8 x 24	10 X 1,00	8
G-306-03-32D	3/8 x 24	10 X 1,25	11,50
G-306-03-35P	3/8 x 24	10 X 1,50	8
G-306-04-M12P	7/16 x 20	12 X 1,50	10
G-306-04-M121D	7/16 x 20	12 X 1,00	10
G-306-04-M14D	7/16 x 20	14 X 1,50	11
G-306-04-M16P	7/16 x 20	16 X 1,50	12
G-306-04-M18D	7/16 x 20	18 X 1,50	29
G-306-04-M20D	7/16 x 20	20 X 1,50	NC
G-306-04-M22D	7/16 x 20	22 X 1,50	NC
G-306-06-M121D	9/16 x 18	12 X 1,00	12
G-306-06-M12D	9/16 x 18	12 X 1,50	10,50
G-306-06-M14D	9/16 x 18	14 X 1,50	10
G-306-06-M16D	9/16 x 18	16 X 1,50	10
G-306-06-M18D	9/16 x 18	18 X 1,50	10
G-306-06-M20D	9/16 x 18	20 X 1,50	13
G-306-08-M12D	3/4 x 16	12 X 1,50	14
G-306-08-M14D	3/4 x 16	14 X 1,50	12
G-306-08-M16D	3/4 x 16	16 X 1,50	12
G-306-08-M18D	3/4 x 16	18 X 1,50	12
G-306-08-M20D	3/4 x 16	20 X 1,50	23
G-306-08-M22D	3/4 x 16	22 X 1,50	27
G-306-10-M14D	7/8 x 14	14 X 1,50	30
G-306-10-M16D	7/8 x 14	16 X 1,50	21
G-306-10-M18D	7/8 x 14	18 X 1,50	17
G-306-10-M20D	7/8 x 14	20 X 1,50	17
G-306-10-M22D	7/8 x 14	22 X 1,50	17
G-306-10-M24D	7/8 x 14	24 X 1,50	44
G-306-10-M26D	7/8 x 14	26 X 1,50	49
G-306-12-M18D	1 1/16 x14	18 X 1,50	44
G-306-12-M20D	1 1/16 x14	20 X 1,50	23
G-306-12-M22D	1 1/16 x14	22 X 1,50	28
G-306-12-M24D	1 1/16 x14	24 X 1,50	32
G-306-16-M26D	1 5/16 x14	26 X 1,50	27
G-306-16-M30D	1 5/16 x14	30 X 1,50	49

RACCORDS HYDRAULIQUE GOODRIDGE

Goodridge Hydraulic Fittings



2776-1106

BANJO 90° CARBU		
Ref.	Durite Dash	x
G-2776-1106	200-06	56



2776-3106

BANJO T FEM + MAL 9/16x18			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-2776-3106	200-06	9/16x18	47



2776-2106

BANJO T FEM + FEM CARBU		
Ref.	Durite Dash	€
G-2776-2106	200-06	60



2776-06-

VIS BANJO CARBU		
Ref.	Filetage	€
G-2776-06-M12D	M12x150	10,50
G-2776-06-M122D	M12x125	23,50



CW901-M16

JOINT ALU CARBU		
Ref.	Diamètre	€
G-CW901-M16	INT 16 MM	0,5



EMBOUTS SERFLEX ALU ANODISÉ

ENG # Anodized Alu Serflex Tips



936

EMBOUT SERFLEX ANODISE			
Ref.	Durite	Couleur	€
G-936-04	G-200-04	CH - B - R	11
G-936-06	G-200-06	CH - B - R	10
G-936-08	G-200-08	CH - B - R	11
G-936-10	G-200-10	CH - B - R	13
G-936-12	G-200-12	CH - B - R	15
G-936-16	G-200-16	CH - B - R	30

COLLIERS DE FIXATIONS

ENG # Fitting Clamps



PLCC

COLLIERS DE FIXATION		
Ref.	Durite dash	€
G-PLCC-03	-02	1,10
G-PLCC-04	-03	1,20
G-PLCC-05	-04	1,70
G-PLCC-06	-05	1,50
G-PLCC-08	-06	1,80
G-PLCC-10	-08	1,70
G-PLCC-12	-10	2
G-PLCC-16	-12	2,50
G-PLCC-20	-16	3,20

COLLIERS 2 VOIES

ENG # 2 Ways Clamps

PHS





COLLIERS 2 VOIES			
Ref.	Durite dash	Couleur	€
G-PHS-03CL	-03	Gris	19,50
G-PHS-03DB	-03	Bleu	20
G-PHS-03DR	-03	Rouge	16
G-PHS-06DB	-06	Bleu	20
G-PHS-06DR	-06	Rouge	16
G-PHS-08DB	-08	Bleu	34
G-PHS-08DR	-08	Rouge	30



COUPLEURS RAPIDES ESSENCE / HUILE / FREINS

Fuel / Oil / Brakes Quick Disconnect Couplings

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

RACCORD STAUBLI / *ENG # Staubli Connector*

STAUBLI, le spécialiste des coupleurs rapides depuis plus de 40 ans, a développé une gamme complète dédiée aux sports mécaniques.

STAUBLI, the quick coupling specialist for over 40 years, has developed a complete motorsport range.

COUPLEURS SPT / *ENG # SPT Couplings*

Coupleurs approuvés FIA obligatoire dans certaines disciplines pour le remplissage et dégazage d'essence ou prélèvement d'essence

FIA approved couplings are compulsory in certain disciplines for filling and fuel sampling or degassing.

Coupleurs
SPT



Raccords SPT 05
pression maxi d'utilisation: 40bars

Références	Désignation	Utilisation	Dia. flux	Filetage	€
G-SPT05-1655LJV	Coupleur Femelle	essence	5mm	Dash 6 - JIC 9/16 - 18 UNF	185
G-SPT05-7655LJV	Coupleur Mâle	essence	5mm	Dash 6 - JIC 9/16 - 18 UNF	117

Raccords SPT 08
pression maxi d'utilisation: 20bars

Références	Désignation	Utilisation	Dia. flux	Filetage	€
G-SPT08-1655LJV	Coupleur Femelle	essence	8mm	Dash 6 - JIC 9/16 - 18 UNF	185
G-SPT08-7655LJV	Coupleur Mâle	essence	8mm	Dash 6 - JIC 9/16 - 18 UNF	118
G-SPT08-1656LJV	Coupleur Femelle	essence	8mm	Dash 8 - JIC 3/4 - 16 UNF	187
G-SPT08-7656LJV	Coupleur Mâle	essence	8mm	Dash 8 - JIC 3/4 - 16 UNF	123

Raccords SPT 12
pression maxi d'utilisation: 20bars

Références	Désignation	Utilisation	Dia. flux	Filetage	€
G-SPT12-1658LJV	Coupleur Femelle	essence	12mm	Dash 12 - JIC 1 1/16 - 12 UNF	395
G-SPT12-7658LJV	Coupleur Mâle	essence	12mm	Dash 12 - JIC 1 1/16 - 12 UNF	211
G-N00916298	Coupleur Mâle à fixer sur goulotte	essence		Dash 12 - JIC 1 1/16 - 12 UNF	193

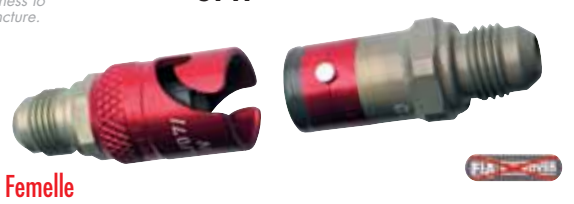
Pour remplissage et dégazage de réservoir (WRC , S1600 , etc....)

COUPLEURS SPH / *ENG # SPH Couplings*

Plusieurs possibilités d'applications (essence, frein, direction assistée, embrayage,etc...) en fonction des joints utilisés (FPM essence, huile ou EPDM liquide de frein), l'air ne pénètre pas dans le circuit, pas nécessaire de purger. Etanchéité parfaite à la connexion ou déconnexion.

Several application possibilities (fuel, brake, power assisted steering, clutch...) according to used seals (FPM fuel, oil or EPDM brake fluid), the air does no penetrate in the circuit, not necessary to bleed. Perfect airtightness to connection and disjuncture.

Coupleurs
SPH



Raccords SPH 03
pression maxi d'utilisation: 200bars

Références	Désignation	Utilisation	Dia. flux	Filetage	€
G-SPH03-1652KRJE	Coupleur Femelle	Frein	3mm	Dash 3 - JIC 3/8 -24	208
G-SPH03-7652KRJE	Coupleur Mâle	Frein	3mm	Dash 3 - JIC 3/8 -24	183
G-SPH03-1653KRJE	Coupleur Mâle	Embrayage	3mm	Dash 4 - JIC 7/16 -20	208
G-SPH03-7653KRJE	Coupleur Femelle	Embrayage	3mm	Dash 4 - JIC 7/16 -20	183

RACCORD G-LINK

ENG # G-Link Connector



BAYONNET-TYPE

ENG # Bayonet - Type



BAYONNET-TYPE			
Taille nominale 03			
G-QD03BS03E	QDV Bayonet-Type Socket -03 JIC EPDM seal	Frein	143
G-QD03BP03E	QDV Bayonet-Type Plug -03 JIC EPDM seal	Frein	172
G-QD03BS04E	QDV Bayonet-Type Socket -04 JIC EPDM seal	Embrayage	NC
G-QD03BP04E	QDV Bayonet-Type Plug -04 JIC EPDM seal	Embrayage	NC
Taille nominale 08			
G-QD08BS08F	QDV Bayonet-Type Socket -08 JIC FPM seal	Huile	NC
G-QD08BP08F	QDV Bayonet-Type Plug -08 JIC FPM seal	Huile	NC

PULL-TYPE

ENG # Pull -Type



PULL-TYPE			
Taille nominale 05			
G-QD05PP06F	QDV Pull-Type Plug -06 JIC FPM seal	Essence	157
G-QD05PS06F	QDV Pull-Type Socket -06 JIC FPM seal	Essence	352
G-QD05PS06LF	QDV Pull-Type Socket -06 JIC Lanyard FPM seal	Essence	NC
Taille nominale 08			
G-QD08PP08F	QDV Pull-Type Plug -08 JIC FPM seal	Huile	NC
G-QD08PS08F	QDV Pull-Type Socket -08 JIC FPM seal	Huile	NC



Autres dimensions, nous consulter.

ACCESSOIRES GOODRIDGE

Goodridge Accessories

GAINE ALU ANTI-FEU

ENG # Alu Flameguard Duct

APPLICATIONS DURITES	REF.	€
600-02/03/04	G-EKC622-04	19
200-06/08	G-EKC622-08	19,50
200-10/12	G-EKC622-12	20,50
200-16	G-EKC622-16	21,50

à partir de **19€**



GAINE SILICONE THERMIQUE

ENG # Thermal Silicone Duct

à partir de **26€**

APPLICATIONS DURITES	REF.	€
600-02/03/04	G-FG900-03S	26
600-06 / 200-04	G-FG900-06S	26
200-06/08	G-FG900-08S	33
200-10/12	G-FG900-12S	42
200-16	G-FG900-16S	58



GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

TUBE DE PROTECTION - DASH 3

ENG # Protection Pipe - Dash 3

à partir de **2,90€** le mètre

Pour rallyes Raid Terre et tout-terrain. Tube plastique renforcé pour protéger les flexibles de frein contre les chocs et écrasements.
Le ML.

Réf. G-GR-03 incolore : 2,90€
G-GR-03BK Noir : 3,60€

For gravel rally raid and off-road. Reinforced plastic pipe to protect the brake hoses against shocks and crashes. The Linear Meter.



PROTECTION

ENG # Protection

Résiste aux températures extrêmes (-75°C à 150°C)
aux agressions abrasives et chimiques.
Le ML.

Réf.

G-DR-25-3/8
pour durites frein dash 3 et 4
18€

G-DR-25-3/4
pour durites essence-huile dash 6-8
24€

à partir de **18€**

Heat resistant (-75°C to 150°C) and abrasive chemical resistant covering
The LM



GAINE THERMIQUE HTX

ENG # HTX Thermal Duct

Powersprint

Fibre de verre imprégnée d'aluminium avec boutons pression sertis. Cela permet de multiples montages de protection thermique sur durites, tubes, et diverses pièces mécaniques. Vous pouvez rajouter à volonté une bande de tissu pour augmenter la surface à protéger.
Contact maximal côté tissu de température d'environ + 700 ° C
Contact maximal côté de la feuille de température d'environ + 550 ° C - + 600 ° C
rayonnement maximal côté de la feuille de température d'environ + 1.000 ° C

Fiberglass soaked by alu with mounting push buttons. That allows to multiplate thermal protections fittings on hoses, pipes and diverse mechanical pieces. You can add as much as you want fabric bands to increase the protected surface.
Maximum contact on temperature fabric side around + 700°C
Maximum contact on temperature foil side around + 500°C - + 600°C
Maximum radiation on temperature foil side around + 1000°C



à partir de **16,50€**

	Réf.	€
Gaine Thermique HTX0 500x20mm	PS-909780	16,50
Gaine Thermique HTX0 500x30mm	PS-909782	18,90
Gaine Thermique HTX0 1000x20mm	PS-909781	29,40
Gaine Thermique HTX0 1000x30mm	PS-909783	34,20
Gaine Thermique HTX0 500x40mm	PS-909784	21,60
Gaine Thermique HTX0 1000x40mm	PS-909785	39
Gaine Thermique HTX0 500x50mm	PS-909786	25,20
Gaine Thermique HTX0 1000x50mm	PS-909787	44,40

PINCE COUPANTE DURITE FREIN

ENG # Cutting Pliers for Brake Hose

	Pince coupante durite de frein	
PC03	Ref.	€
	G-PC03	49

49€



OUTILS ÉCARTEUR DURITE DE FREIN/EMBRAYAGE

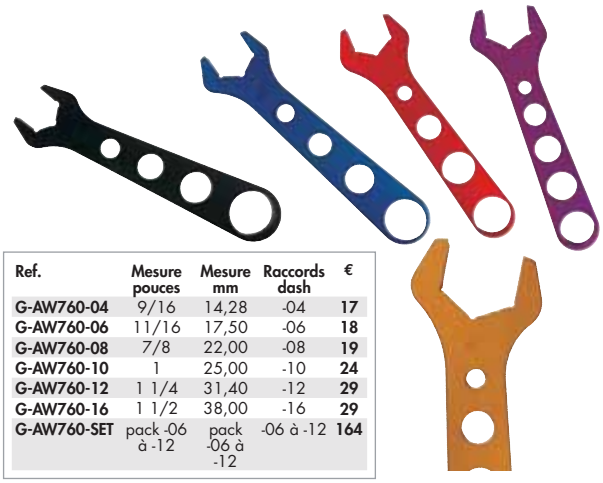
ENG # Brake / Clutch Hose Spreader Tools



	OUTIL ECARTEUR DURITE FREIN/EMB		
GM10	Ref.	Durite	
	G-GM102	G-600-2	27
	G-GM100	G-600-3	22
	G-GM104	G-600-4	88

CLÉS EN ALU POUR RACCORDS GOODRIDGE

ENG # Alu Wrenches for Goodridge Connectors



Ref.	Mesure pouces	Mesure mm	Raccords dash	€
G-AW760-04	9/16	14,28	-04	17
G-AW760-06	11/16	17,50	-06	18
G-AW760-08	7/8	22,00	-08	19
G-AW760-10	1	25,00	-10	24
G-AW760-12	1 1/4	31,40	-12	29
G-AW760-16	1 1/2	38,00	-16	29
G-AW760-SET	pack -06 à -12	pack -06 à -12	-06 à -12	164

PINCE À FREINER

ENG # Brake Pliers

Réf. : G-TP598 : 51€

51€



FIL À FREINER

ENG # Brake Wire

Inox,
0,8mm x 30m

Réf. ASB-890253

7,90€

Stainless steel
0,8mmx30m



FIL À FREINER

ENG # Brake Wire

Poids : 450gr
Weight : 450gr

GOODRIDGE

LWD	FIL A FREINER		
	Référence	Dia. mm	€
	G-LWD596	0,62	33,50
	G-LWD597	0,81	26,50
	G-LWD598	1,01	26,50



digi services

REPROGRAMMATION MOTEUR

Gain de couple - Augmentation de puissance - Baisse de consommation

Référence du Chiptuning en France depuis 2003





Plus grand réseau de France avec 8 bancs de puissance

Egalement présent en Europe: Italie, Suisse, Allemagne, Russie, Turquie...



Quelques uns de nos Distributeurs

02 Soissons	06.65.65.55.78	35 Rennes	02.99.35.06.00
05 Gap	06.62.09.70.70	44 Nantes	07.81.19.27.95
18 Bourges	07.88.05.84.61	63 Clermont-Ferrand	04.73.71.57.90
26 Valence	04.75.45.53.73	69 Lyon	04.72.75.96.34
31 Toulouse	05.61.90.53.66	74 Pays de Savoie	07.83.63.36.64
		88 Epinal	03.29.22.53.30

Liste et coordonnées complètes sur notre site www.digiservices.fr

facebook Rejoignez-nous : www.facebook.com/digiservices

YouTube Suivez-nous : www.youtube.com/user/societedigiservices

Contact : 01 60 08 09 22

ZI ACTIPOLE PARIS EST - 4/6 boulevard de Beaubourg - 77183 CROISSY BEAUBOURG

www.digiservices.fr - contact@digiservices.fr

BMC Air Filter · MILLTEK SPORT · AKRAPOVIC · AMS www.amsperformance.com · TURBO DYNAMICS PARTNER

TURBO VALVE

Dump Valve

KIT DUMP VALVE NISSAN GTR-35 CIRCUIT OUVERT

ENG # Nissan GTR-35 Open-Circuit Dump Valve Kit

Réf. : TS-0205-1027

751€



KIT DUMP VALVE BMW 135I/335I/Z4 CIRCUIT OUVERT

ENG # BMW 135i/335i/Z4 Open-Circuit Dump Valve Kit

Réf.: TS-0203-1050

415€



KIT DUMP VALVE VAG 2.0 TFSI CIRCUIT FERMÉ

ENG # VAG 2.0 TFSI Closed-Circuit Dump Valve Kit

Réf. : TS-0203-1041

256€

Autres affectations, nous consulter



KIT DUMP VALVE DIESEL

ENG # Diesel Dump Valve Kit

Dump valve de recirculation dotée d'un capteur électronique de position, d'une électrovanne etc...
Compatible sur les moteurs TDI-TDCI-CDI ,....

BLEU Réf. : TS-0304-1001
NOIR Réf. : TS-0304-1002

Recirculating dump valve provided with an electronic position sensor, a solenoid ...
Compatible on TDI-TDCI-CDI engines...

665€



TURBOSMART
Engineered to WIN

KIT DUMP VALVE SUBARU WRX/STI 2001-2007 CIRCUIT FERMÉ

ENG # Subaru WRX/STI 2001-2007 Dump Valve Kit Closed Circuit

Réf. : TS-0205-1215

362€



DUMP VALVE MITSUBISHI LANCER EVO I À EVO X CIRCUIT OUVERT

ENG # Mitsubishi Lancer EVO I-X Open-Circuit Dump Valve

Existe en rouge
Réf.: TS-0205-1020
Available in Red

377€



SUPERSONIC

Le produit phare de chez Turbo Smart avec son fameux son « supersonique », dump valve en diamètre 38 mm
Compatible avec Hyundai-Mitsubishi-Nissan-Subaru-Toyota
Réf. : TS-0205-1300

334€



PLUMB BACK

Dump Valve de recirculation, système entièrement étanche, diamètre 32 mm
Existe en 2 coloris : noir et bleu

Réf. : TS-0205-1261

Recirculating dump valve, fully sealed system, diameter 32 mm.
Available in 2 colors: black and blue

299€



DUMP VALVE SUBARU WRX/STI 2001-2007 CIRCUIT OUVERT

ENG # Subaru WRX/STI 2001-2007 Open-Circuit Dump Valve

Existe en bleu ou noir
Réf. : TS-0205-1015

377€



The flagship product of Turbo Smart with its famous 'supersonic' sound. Dump valve in diameter 38mm.
Compatible with Hyundai-Mitsubishi-Nissan-Subaru-Toyota

RÉGULATEUR DE PRESSION D'ESSENCE FPR 1200 DASH 6

ENG # FPR 1200 Dash 6 Fuel Pressure Regulator

284€

BLEU Réf. TS-0401-1003
NOIR Réf. TS-0401-1004



TURBO VALVE SUBARU WRX01-07/ STI01+

ENG # Subaru WRX01-07 / STi01+ Dump Valve

BLEU Réf. TS-0205-1135
NOIR Réf. TS-0205-1136

237€



TURBO VALVE 38MM SUBARU GT

ENG # Subaru GT 38mm Dump Valve

BLEU Réf. TS-0205-1130
NOIR Réf. TS-0205-1131

212€



TURBO VALVE

Dump Valve

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Forge MOTORSPORT

PEUGEOT - CITROËN

PEUGEOT 207

(g)



Réf. FO-FMDV207

(h)



Réf. FO-FMDVP207

PEUGEOT 207 - 1,6 TURBO



Réf. FO-FM207V

CITROËN DS3 - 1,6 TURBO



Réf. FO-FMDVDS3A

RENAULT

MÉGANE 2 RS - 225CH

Réf. FO-FMFK054

(i)



MÉGANE 3 RS - 250 CH



Réf. FO-FMDVRMA

SUBARU

(J)



Réf. FO-FMDVV4010

(k)



Réf. FO-FMDVV4011

(L)



Réf. FO-FMDVV5012

(m)



Réf. FO-FMDVV5013

(n)



Réf. FO-FMDVSUB01

(o)



Réf. FO-FMDVSUB03

LA TURBO VALVE OU DUMP VALVE / *ENG # Dump Valve*

Une dump valve permet de réduire le temps de réaction d'un turbo, et d'améliorer sa fiabilité.
Le turbo comprime l'air dans l'admission. En revanche, quand on relâche l'accélérateur, le papillon de gaz se referme, l'air comprimé ne peut plus aller dans l'admission, entrainant une augmentation importante de pression dans le circuit d'air. Ce phénomène ralentit le turbo et forcément, allonge son temps de réponse (ce qui par la même occasion, augmente l'usure prématurément).
L'installation d'une Dump valve a pour but de libérer très rapidement cette surpression d'air au moment où l'on relâche l'accélérateur. L'air est évacué par la Dump, soit en externe circuit ouvert (d'où le pschitt !!!) soit en interne Circuit Fermé (retour dans le collecteur d'admission).

A dump valve reduces the turbo reaction time and improves reliability.

The turbocharger compresses air in the admission. In contrast, when the accelerator is released, the throttle body is closed, compressed air can't go into the admission, resulting an important pressure increase in the intake.
This phenomenon slows the turbo and inevitably lengthens its response time (wear is increased).
A dump valve allows to rapidly release the overpressure when the accelerator is released.
Air is discharged through the dump valve whether externally (blow off valve)(«fizzy» noise), or internally (recirculation valve). Back in the intake manifold).

Repère photo	Type	Affectation	Circuit	Type	Turbo valves Ref.	€	Kit de montage Ref	€
b	UNIVERSELLE	Turbo essence	simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV001A	150		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150		
d			simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	169		
			double piston	Circuit O/F	FO-FMDVRSA	313		
s		25mm (couleur argent)	double piston	2 positions O ou F	FO-FMDVSPLTR.A	251		
t		25mm (couleur noir)	double piston	2 positions O ou F	FO-FMDVSPLTR.N	251		
f		40mm	double piston	2 positions O ou F	FO-FMBSPLTR	251		
d	AUDI	A1 1,4 TFSI	simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDVA1TSI	301		
		A3 / A4 / TT 1.8 Turbo	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDV006	169		
c			simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150	FO-FMTB052K-25	16
d		A3 / S3 / A4 / TT / A6 / Allroad	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDV006	169		
c			simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150	FO-FMTB052K-25	16
q		S3 2.0 TFSI		Circuit ferme	FO-FMFSITVR	301		
r				Entretoise	FO-FMDV14T	85		
p		S4/RS4	simple piston	Circuit ferme	FO-FMCL007P	169		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150	FO-FMTB052K-25	16
e	BMW	135i et 335i		Circuit ferme	FO-FMDVBM35	336		
	CITROEN	DS3 1,6 turbo	double piston	Circuit ferme	FO-FMDVDS3R	301		
d	FIAT	PUNTO GT Turbo 1.4L	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDV006	169		
d		BRAVO / COUPE Turbo inclus 20V	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDV006	169		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150		
		500 Abarth	simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDVF500	301		
	FORD	FIESTA ST 180 mk7	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDVST180			
			entretoise	Circuit ouvert	FO-FMSPST180	85		
c		ESCORT RS 1.6 Turbo	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150		
d		ESCORT/SIERRA Cosworth	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDV006	169		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150		
		FOCUS 1 RS 2.0 - 2.5 ST	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDVK04S	199		
		FOCUS RS MK2	simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDVFRS2	246		
	HYUNDAI	GENESIS / VELOSTER		Circuit ouvert	FO-FMDVHGA	161		
				Circuit ferme	FO-FMDVRMR	208		
d	LANCIA	DELTA HF / INT / EVO	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDV006	169		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150		
g	MINI	Cooper 1.6 Turbo R56/R57	simple piston	Circuit ferme	FO-FM207V	301		
			entretoise	Circuit ouvert	FO-FMDVMCS	85		
		Cooper 1.6 Turbo R60	double piston	Circuit ferme	FO-FMDVR60R	301		
	MITSUBISHI	LANCER EVO 1 > 8	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDVEVO14	224	FO-FMTB052K-34	16
		LANCER EVO 4 > 8	double piston	Circuit ferme	FO-FMDVEVO15	224		
f		LANCER EVO 34mm	double piston	2 positions O ou F	FO-FMBSPLTR	251		
c	NISSAN	200 SX S13	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150	FO-FMFK031	101
		201 SX S14	double piston	Circuit ouvert	FO-FMGTIR016	206	FO-FMTB052K-34	16
	NISSAN	201 SX S14	double piston	Circuit ferme	FO-FMGTIR017	220		
		SKYLINE R33/ R34		Circuit ouvert	FO-FMFK056	264		
		GTR R35		Circuit ouvert	FO-FMDVR35A	626		
				Circuit ferme	FO-FMDVR35	626		
	OPEL	Astra G / Corsa OPC Turbo	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDVK04D	199		
c		Calibra 2.0 16v Turbo	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150	FO-FMFK045	139
g	PEUGEOT	207 THP	simple piston	Circuit ferme	FO-FM207V	301		
h			entretoise	Circuit ouvert	FO-FMDVP207	85		
		208 GTI / RCZ THP	simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDVR60A	301		
			simple piston	Circuit ferme	FO-FMDVR60R	301		
	PORSCHE	996 TURBO	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDV996	421		
		997 TURBO	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDVK04S	199		
c	RENAULT	R5 GT Turbo	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150		
d		21 2.0 Turbo	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDV006	169		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150		
		Clio 4 RS		Circuit ouvert	FO-FMDVC200A	250		
				Circuit ferme	FO-FMDVC200R	250		
i		Mégane 2 2.0 RS Turbo 225ch	double piston	Circuit ouvert	FO-FMFK054	233		
		Mégane 2.0 RS Turbo 225, 250ch	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDVRMR	208		
				Circuit ouvert	FO-FMDVRMA	228		
d	SEAT	IBIZA / LEON / TOLEDO 1.8 T	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDV006	169		
b			simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV001	150	FO-FMTB052K-25	16
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150	FO-FMTB052K-25	16
q		LEON 2.0 TFSI	double piston	Circuit ferme	FO-FMFSITVR	301		
r		LEON TFSI	entretoise	Circuit ouvert	FO-FMDV14T	85		
	SMART	Tous modèles turbo	double piston	Circuit ouvert	FO-FMSCDVK	219		
k	SUBARU	IMPREZA GT Turbo V4 96-98	double piston	Circuit ferme	FO-FMDVV4011	196		
J			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDVV4010	196		
m		IMPREZA GT Turbo V5 99-00	double piston	Circuit ferme	FO-FMDVV5013	224		
L			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDVV5012	224		
o		WRX/STI	double piston	Circuit ferme	FO-FMDVSUB03	224		
n			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDVSUB01	224		
	VOLVO	S40 / V40 Turbo	double piston	Circuit ouvert	FO-FMFK049	293		
d	VW	1.8 TURBO 20V	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDV006	169		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	150	FO-FMTB052K-25	16
p			simple piston	Circuit ferme	FO-FMCL007P	169		
q		GOLF 5 2.0 TFSI	double piston	Circuit ferme	FO-FMFSITVR	301		
r		GOLF 5 2.0 TFSI	entretoise	Circuit ouvert	FO-FMDV14T	85		
		GOLF 6 2.0 TFSI	simple piston	Circuit ouvert	FO-FMFSITAT	301		
		GOLF 7 TSI		Circuit ferme	FO-FMDVMK7R	283		
s		VAG 25mm (couleur argent)	double piston	2 positions O ou F	FO-FMDVSPLTR.A	251		
t		VAG 25mm (couleur noir)	double piston	2 positions O ou F	FO-FMDVSPLTR.N	251		

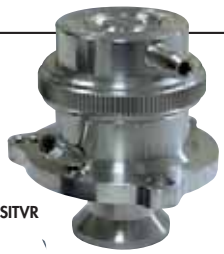
TURBO VALVE

Dump Valve

AUDI - SEAT - SKODA - VW

(q)





Réf. FO-FMFSITVR

(r)



(t)



Réf. FO-FMDVSPLTR.N

BMW

(e)



Réf. FO-FMDVBM35

(p)



Réf. FO-FMCL007P

UNIVERSELLES

Diamètre emmanchement Ø25mm



(b)

Réf. FO-FMDV001A



(s)

Réf. FO-FMDVSPLTR.A



(d)

Réf. FO-FMDV006



(c)

Réf. FO-FMDV004

Réf. FO-FMDVSK (kit de réparation)
Réf. FO-FMJUTUN (Ressort tarage petit modèle)

TÉ DE RACCORDEMENT

ENG # Connection T-Piece

Facilite le montage d'une turbo valve lorsqu'il n'existe pas de kit d'adaptation spécifique pour le véhicule.

Eases the dump valve mounting when there is no specific adaptation kit for the vehicle.



47€

Ø RACCORDEMENT 25 mm

Diamètre	Réf.
Ø 40 mm	FO-FMTP052C
Ø 50 mm	FO-FMTP052B
Ø 60 mm	FO-FMTP052A
Ø 68 mm	FO-FMTP052D

54€

BOUCHON ALU

ENG # Alu Blanking Plug

À utiliser lors de l'installation d'une turbo valve à cicuit ouvert pour un véhicule équipé d'un circuit fermé.

To use when installing a blow off valve on a vehicle equipped with a recirculation valve.

12,90€



Ø 10mm	Réf. FO-FMTB052K-10
Ø 20mm	Réf. FO-FMTB052K-20
Ø 22mm	Réf. FO-FMTB052K-22
Ø 25mm	Réf. FO-FMTB052K-25
Ø 28mm	Réf. FO-FMTB052K-28
Ø 34mm	Réf. FO-FMTB052K-34

KIT RESSORTS DE TARAGE

ENG # Valve Springs Tuning Kit

Ce kit de 4 ressorts de tarage permet de d'ajuster le déclenchement de votre turbo valve à piston lorsque la pression de turbo n'est plus d'origine. (ne se monte pas sur FMFSITV – FMDVSPLTR)

This kit allows to adjust the triggering of your piston dump valve when the turbo pressure is no longer the original one (doesn't fit on FMFSITV - FMDVSPLTR)

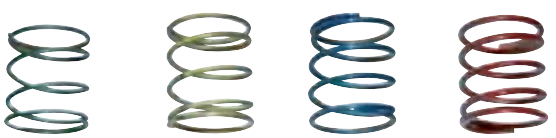
45€

Tarage des ressorts :
Vert : 0.42 bar à 0.56 bar
Jaune : 0.7 à 0.84 bar
Bleu : 0.98 à 1.12 bar
Rouge : 1.26 à 1.4 bar

Réf : FO-FMDVTUN

Valve Spring color coding
Green - 5-15 PSI
Yellow - 15-23 PSI
Blue - 23-30 PSI
Red - 30 + PSI

Vert	Jaune	Bleu	Rouge
0.42 bar à 0.56 bar	0.7 à 0.84 bar	0.98 à 1.12 bar	1.26 à 1.4 bar



KIT RESSORTS DE TARAGE PETIT MODÈLE

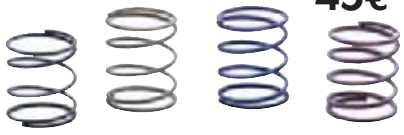
ENG # Small Valve Springs Tuning Kit

45€

Kit de 4 ressorts pour turbo valve FMFSITVR
Code couleur :
Vert : + 25%
Jaune : + 50%
Bleu : + 75%
Rouge : + 100%

Réf : FO-FMTVTUN

Valve Spring color coding
Green : +25%
Yellow : +50%
Blue : +75%
Red : +100%



KIT RÉPARATION TURBO VALVE

ENG # Dump Valve Repair Kit

22,50€

Pour FMDV004 / FMDVV4010 / FMDVSUB01 - FMDVV5012 / FMDVEVO14 / FMGTIR016

Réf : FO-FMDVSK



CIRCUIT TURBO

Turbo Circuit

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ROBINET DE RÉGLAGE DE PRESSION TURBO

ENG # Boost Adjusters Tap

Ces robinets permettent de modifier la pression de votre turbo sans modifications mécaniques.
Il est fortement conseillé d'installer en complément un mano de pression de turbo.

These boost adjusters allow to adjust your turbo pressure without mechanical modifications. We strongly advise you to also install a boost pressure gage.

94€

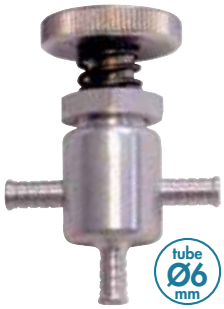


Robinet de pression de turbo pour installation dans l'habitacle

Réf. FO-FMUNOS

In car boost adjuster

79€



Robinet de pression de turbo dans l'habitacle

Réf. FO-FMICB051

In car boost adjuster

47€



Robinet de pression de turbo pour installation dans le compartiment moteur

Réf. FO-FMBV050

Engine compartment boost adjuster

SUPPRESSEUR DE VANNE EGR VAG

ENG # EGR VAG Valve Suppressor

Remplace la vanne EGR.
Evite l'encrassement du moteur.

This valve allows the removal of the Exhaust Gas Recirculation valve



Moteur VAG 1.9 TDi 90 à 115cv
Réf. FO-FMEGRRPS

129€



Branchement pour mano de pression de turbo

Moteur VAG 1.9 TDi150cv
Réf. FO-FMEGRRPL

TUBE DE DÉPRESSION SILICONE

ENG # Vacuum Silicone Pipe

Tubes de dépression en silicone.
Vendu en longueurs de 3 m.
Supporte des températures jusqu'à 200°C maxi, pression : 0 bar.

Vacuum silicone pipe.
Sold in legth of 3m.
Withstands temperatures up to 200°C max, pressure: 0 bar.

à partir de 16€



Ø int. (mm)	Bleu	Rouge	Noir	€
3	SH-VC-03R	SH-VC-03R	SH-VC-03N	16
4	SH-VC-04R	SH-VC-04R	SH-VC-04N	17
5	SH-VC-05R	SH-VC-05R	SH-VC-05N	21
6	SH-VC-06R	SH-VC-06R	SH-VC-06N	24
8	SH-VC-08R	SH-VC-08R	SH-VC-08N	34
10	SH-VC-10R	SH-VC-10R	SH-VC-10N	40

KIT RESSORT WASTEGATE

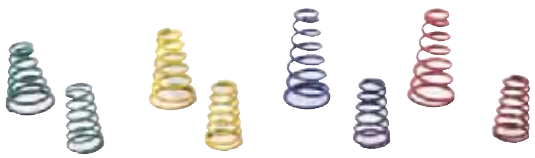
ENG # Wastegate Spring Kit

Kit comprenant des ressorts avec différents tarages afin de régler au mieux votre wastegate.

Réf : FO-FMPACTUN

Kit with various tuning springs for the best adjustment of your wastegate

48€



WASTEGATE FORGE ENGINESPORT

ENG # Enginesport Forge Wastegate

La Wastegate Forge (qui se monte en lieu et place) vous permettra de régler la pression maxi du turbo. Grace à sa technique de fabrication (système mécanique en aluminium, réglable avec ressort), la Wastegate Forge réagit avec une grande précision pour améliorer encore les performances de votre moteur.

The Forge Wastegate (OEM) allows to set the maximum pressure of the turbocharger.
Thanks to its technical production (aluminum mechanical system, adjustable with springs), the Forge Wastegate reacts with a great accuracy in order to increase your engine performances.



à partir de 146€

Véhicules	Références	€
AUDI		
TT 1,8 T 225ch	FO-FMACVAG01	203
1,8 T Moteur longitudinal	FO-FMACVAG02	203
S3 2,0 TFSI / TT S 2,0	FO-FMACVAG06	203
TT RS ET RS3	FO-FMACTTRS	203
FIAT		
500 Turbo Abarth	FO-FMACF500	203
Grande Punto 1.4 Tjet Turbo	FO-FMACFTJ	203
FORD		
Escort Cosworth	FO-FMACESC	169
Focus 1 RS 2,0 16V	FO-FMACFRS	182
Focus 2 RS 2,5T	FO-FMACFRS2	203
Focus ST	FO-FMACST	252
Sierra Cosworth 2WD	FO-FMACCOS2	169
Sierra Cosworth 4WD	FO-FMACCOS4	169
MITSUBISHI		
Evo 10	FO-FMACEV10	294
Evo 9	FO-FMACEV9	294
Evo 4-5-6-7-8	FO-FMEVACT	294
NISSAN		
GTR 35	FO-FMACGTR35	556
350Z	FO-FMPAC350Z	403
OPEL		
Astra OPC Z20LET	FO-FMACAVXR	252
Corsa OPC	FO-FMACCVXR	252

Véhicules	Références	€
PORSCHE		
993	FO-FMAC993	556
996 and GT2 (la paire)	FO-FMAC996	556
RENAULT		
Clio 4 RS 1.6T	FO-FMACRCT	
Mégane 2 RS 2,0 16v 225ch	FO-FMACMEG	252
Mégane 3 RS 2,0 16v 250ch	FO-FMACMEG	252
5 GT	FO-FMAC049-R5	146
SEAT		
Ibiza 1.8 T	FO-FMACVAG03/S	203
Ibiza 1.4 Twincharged	FO-FMACVAG07	203
Leon Cupra 2,0 TFSI	FO-FMACVAG06	203
SUBARU		
Impreza turbo TD04/TD05	FO-FMAC4SUB	252
Impreza 2.5 WRX/STI 05/06	FO-FMAC5SUB	252
VW		
Golf 1.8T 20v	FO-FMACVAG03/G	203
Golf 4 1,9 TDI 90->150 ch Turbo Garrett	FO-FMACVAG04	213
Golf 5 TFSI	FO-FMACVAG05	203
Golf 6 R	FO-FMACVAG06	203

ECHANGEURS

Intercoolers

MODÈLES SPÉCIFIQUES AUX VÉHICULES

ENG # Specific Models for Vehicles

à partir de **299€**



Seat Ibiza MK4
Réf. FO-FMIB4FR
1280€



Renault 5 GT
Réf. FO-FMINT100
1056€



Désignation	Note	Ref.	€
AUDI			
A1 TFSI 185ch / 256ch	Montage en façade	**TU-05VW005**	**549**
S1	Montage en façade	**IC-IT0007**	**858**
A3 1.8T (8L)	Montage en façade	**TU-05VW004**	**249**
A3 2.0 TFSI 200ch / 265ch	Montage en façade	**TU-05VW003**	**299**
	Montage en façade	**TU-05VW002**	**399**
A3 2.0 FSIT	Montage en façade	**FO-FMINTA3FS**	**998**
A3 2.0 TDI 140 / 170	Montage en façade	**IC-IT0005**	**816**
S3 1.8 T 225ch	Montage en façade	**FO-FMINTS3**	**1 680**
S3 2.0 FSIT	Montage en façade	**FO-FMINTS3FS**	**998**
RS3 TFSI	Montage en façade	**FO-FMINTRS3**	**1 932**
	Montage en façade	**TU-05AU006**	**549**
		IC-IT0018	**870**
A4 RS4 2000-2001	Montage en façade	**TU-05AU004**	**499**
A4/A5 1.8/2.0 TFSI	Montage en façade	**TU-05AU005**	**499**
TT 225ch	Montage en façade	**FO-FMTT225**	**1 375**
TT Mk2 TFSI	Echangeur en alliage	**FO-FMINTFSITT**	**998**
TT RS	Montage en façade	**FO-FMTTRSINT**	**1 511**
	Montage en façade	**TU-05AU006**	**549**
		IC-IT0018	**870**
TT RS Evo 500cv	Montage en façade	**FO-FMINT2TTRS**	**1 932**
BMW			
E87 116d-118d-120d-123d	Montage en façade	**IC-IT0011**	**875**
E87 135i	Echangeur en alliage	**FO-FMINT35**	**1 119**
		IC-IT0012	**875**
E92 320d 2008>	Montage en façade	**FO-FMINT320D**	**1 119**
Serie 3/4 2011 - 2016	Montage en façade	**IC-IT0111**	**828**
CITROEN			
DS3 1,6 THP	Montage en façade	**FO-FMINTDS3**	**1 661**
FIAT			
500 Abarth	Montage en façade	**FO-FMINTF500**	**1 394**
		IC-IT0001	**1 470**
Grande Punto Tjet/Mjet/Multiair	Montage en façade	**FO-FMINTPUNTO**	**700**
		IC-IT0002	**708**
FORD			
Escort / Sierra Cosworth	Style RS500	**FO-FMINT097**	**924**
Focus ST 225 RACE	Montage en façade	**FO-FMINTFOCR**	**1 304**
Focus ST 225 ROAD	Montage en façade	**FO-FMINTFSTI**	**1 200**
Focus 3 ST 250	Montage en façade	**TU-05FO001**	**449**
Focus RS 2,5T 305ch	Echangeur en alliage	**FO-FMINTFRS2**	**1 267**
LANCIA			
Delta	Echangeur en alliage	**FO-FMINT103**	**677**
LOTUS			
Exige S	Echangeur en alliage	**FO-FMINTEX**	**1 331**
MINI			
Cooper S R56	Montage en façade	**FO-FMINTR56**	**937**
Cooper S R56	Echangeur en alliage	**FO-FMMININT**	**1 047**
	Montage en façade	**TU-05BM002**	**399**
		IC-IT0013	**815**
MITSUBISHI			
Evo 4/5/6 (+25% de surface)	Echangeur en alliage	**FO-FMINTEVO**	**1 207**
	Montage en façade	**TU-05MI002**	**499**
Evo 10	Echangeur en alliage	**FO-FMINTEV10**	**1 328**
	Montage en façade	**TU-05MI004**	**449**
NISSAN			
GTR 35	Echangeur en alliage	**FO-FMINTR35**	**4 286**
	Montage en façade	**TU-05NI006**	**699**
OPEL			
Astra OPC	Montage en façade	**FO-FMINTAVXR**	**874**
Corsa OPC	Montage en façade	**FO-FMINTCVXR**	**792**
PEUGEOT			
207 THP 1.6 16V	Montage en façade	**FO-FMP207INT**	**1 661**
208 GTI	Montage en façade	**FO-FMINT208GTI**	**1 164**
RCZ THP 200	Montage en façade	**FO-FMINTRCZ2**	**753**
PORSCHE			
996 Turbo	Montage origine	**FO-FMINT996**	**3 143**
	Montage origine	**TU-05PO001**	**999**
997 Turbo	Montage origine	**FO-FMINT997**	**3 143**
RENAULT			
5 GT Turbo	Simple faisceau	**FO-FMINT100A**	**588**
5 GT Turbo	Double faisceau	**FO-FMINT100**	**1 056**
5 GT Turbo (incrusté dans pare-chocs AV)	Montage en façade	**FO-FMINTR5T**	**980**
Clio 4 RS 1.6 T	Montage en façade	**FO-FMINTRCT**	**1 252**
Megane 2 RS Turbo 225ch	Montage en façade	**FO-FMINTRM**	**966**
		IC-IT0014	**846**
Megane 3 RS Turbo 250ch	Montage en façade	**FO-FMINTRS250**	**1 233**
		IC-IT0015	**1 019**
SEAT			
Ibiza Mk3 1.8T	Montage en façade	**FO-FMIBFMIC**	**1 750**
Ibiza Mk4 1.8T Sport Style	Montage en façade	**FO-FMIB4FR**	**1 280**
Ibiza Bocanegra	Montage en façade	**FO-FMINTBOC**	**1 267**
		IC-IT0003	**816**
Leon 1.8 T	Montage en façade	**FO-FMSEAFMIC**	**1 375**
Leon 2.0 FSiT	Echangeur en alliage	**FO-FMINTLFS**	**998**
Leon TDI (140/170) / TSI (240)		**IC-IT0008**	**816**
Leon CUPRA R	Echangeur en alliage	**FO-FMINTCUPR**	**1 500**
Leon CUPRA R 1.8 T	Montage en façade	**FO-FMINTLCR**	**1 375**
SUBARU			
Impreza WRX + STI 94-00	Montage en façade	**TU-05SU001**	**399**
Impreza WRX + STI 00-07	Montage en façade	**TU-05SU002**	**399**
Impreza WRX + STI 08-10	Montage en façade	**TU-05SU004**	**499**
VOLKSWAGEN			
Golf 4 1.8T	Montage en façade	**FO-FMINTMK4F**	**1 375**
	Montage en façade	**TU-05VW001**	**299**
Golf 4 Tdi 130	Montage en façade	**FO-FMINTMK4PD**	**1 375**
Golf 5 2.0 TFSI	Montage en façade	**FO-FMINTMK5**	**998**
		TU-05VW002	**399**
Golf 5 1,4 TSI GT	Montage en façade	**FO-FMINT14S**	**998**
Golf 6 TDI 140/170	Montage en façade	**IC-IT0016**	**816**
Golf 6 2.0	Montage en façade	**FO-FMINTMK6**	**998**
		IC-IT0015	**816**
Golf 6 R	Montage en façade	**FO-FMINTGOLR**	**1 135**
		IC-IT0015-B	**870**
Golf 7 GTI	Montage en façade	**FO-FMMK7FMIC**	**1 176**
Polo 1.4 TSI	Montage en façade	**IC-IT0003**	**750**
Polo 2.0 WRC		**IC-IT0007**	**858**
Scirocco 2.0 TFSI	Montage en façade	**FO-FMINTSCI**	**998**

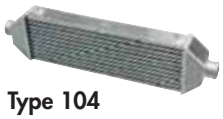
MODÈLES UNIVERSELS

ENG # Universal Models

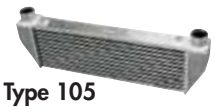
Echangeur universel en alliage : Entrée/sortie : 51 / 57 et 63,5mm à préciser à la commande.

Universal intercooler in alloy: Inlet/outlet: 51 / 57 and 63,5mm to be specified when ordering.

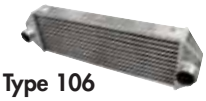
à partir de **329€**



Type 104



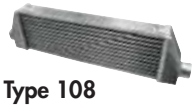
Type 105



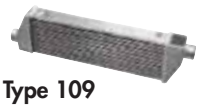
Type 106



Type 107



Type 108



Type 109

Modèles	Références	€	Modèles	Références	€
SERIE 100 (larg/Haut/épais.)			**SERIE 300**		
Type 04 (680x200x80mm)	**FO-FMINT104**	**329**	Type 04 (780x320x80mm)	**FO-FMINT304**	**854**
Type 05 (650x223x80mm)	**FO-FMINT105**	**329**	Type 05 (750x343x80mm)	**FO-FMINT305**	**854**
Type 06 (650x200x115mm)	**FO-FMINT106**	**329**	Type 06 (750x320x115mm)	**FO-FMINT306**	**854**
Type 07 (665x200x115mm)	**FO-FMINT107**	**329**	Type 07 (765x320x115mm)	**FO-FMINT307**	**854**
Type 08 (680x200x80mm)	**FO-FMINT108**	**329**	Type 08 (780x320x80mm)	**FO-FMINT308**	**854**
Type 09 (680x200x80mm)	**FO-FMINT109**	**329**	Type 09 (780x320x80mm)	**FO-FMINT309**	**854**
SERIE 200			**SERIE 400**		
Type 04 (680x200x90mm)	**FO-FMINT204**	**664**	Type 04 (780x320x90mm)	**FO-FMINT404**	**1275**
Type 05 (670x223x90mm)	**FO-FMINT205**	**664**	Type 05 (770x343x90mm)	**FO-FMINT405**	**1275**
Type 06 (670x200x125mm)	**FO-FMINT206**	**664**	Type 06 (770x320x125mm)	**FO-FMINT406**	**1275**
Type 07 (675x200x125mm)	**FO-FMINT207**	**664**	Type 07 (775x320x125mm)	**FO-FMINT407**	**1275**
Type 08 (680x200x90mm)	**FO-FMINT208**	**664**	Type 08 (780x320x90mm)	**FO-FMINT408**	**1275**
Type 09 (680x200x90mm)	**FO-FMINT209**	**664**	Type 09 (780x320x90mm)	**FO-FMINT409**	**1275**

KIT DURITE TURBO INOX CITROËN DS3 1,6T

ENG # Citroën DS3 1,6T Stainless Steel Turbo Hose Kit

Réf. FO-FMHP207

267€



KIT DURITE TURBO RENAULT MÉGANE 2 RS TURBO

ENG # Turbo Hose Kit for Renault Megane 2 RS Turbo

Réf. FO-FMHPRM

245€





KIT DURITE TURBO INOX PEUGEOT 207 TURBO

ENG # Peugeot 207 Turbo Stainless Steel Turbo Hose Kit

Réf. FO-FMHP207

267€



DURITES SILICONE

Silicone Hoses

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

TUBES DROITS SILICONE

ENG # Silicone Straight Hoses

Livré en longueur de 1m
Fabrication en 3 épaisseurs (3,5mm) pour les diamètres de 6 à 48mm
Fabrication en 4 épaisseurs (5mm) pour les diamètres de 49 à 83mm
Fabrication en 5 épaisseurs (6mm) pour les diamètres de 84 à 102mm

Straight hoses are supplied in 1m long
The diameters from 6 to 48mm are made of 3 layers (3,5mm)
The diameters from 49 to 83mm are made of 4 layers (5mm)
The diameters from 84 to 102mm are made of 5 layers (6mm).



à partir de **17€**

Droit

Ø int. (mm)	Références	€	Ø int. (mm)	Références	€
6.5	SH-SH-065	18	41	SH-SH-41	48
8	SH-SH-08	17	45	SH-SH-45	52
9.5	SH-SH-095	18	48	SH-SH-48	56
11	SH-SH-11	21	51	SH-SH-51	60
13	SH-SH-13	24	54	SH-SH-54	64
16	SH-SH-16	24	57	SH-SH-57	68
19	SH-SH-19	26	60	SH-SH-60	72
22	SH-SH-22	27	63	SH-SH-63	76
25	SH-SH-25	30	70	SH-SH-70	80
28	SH-SH-28	31	76	SH-SH-76	84
30	SH-SH-30	32	80	SH-SH-80	86
32	SH-SH-32	34	83	SH-SH-83	90
35	SH-SH-35	36	89	SH-SH-89	114
38	SH-SH-38	40	102	SH-SH-102	132

COUDES SILICONE

ENG # Silicone Elbows

Longueur 2x63 mm jusqu'au diamètre 12mm
Longueur 2x100mm pour diamètres 13 à 57mm
Longueur 2x125 mm pour diamètres supérieurs à 57 mm.

Length 2x63mm up to 12mm diameter
Lengtht 2x100mm for diameters from 13 to 57mm
Length 2x125mm for diameters higher than 57mm.

Toutes ces durites silicone supportent des températures de +180°C à –40°C

Pour circuit de refroidissement, air…
Améliore le refroidissement du fluide.

All these silicone hoses withstand temperatures from + 180°C to - 40°C
For cooling system, air,...
Improves cooling fluid.



45°



90°



135°



180°

Ø int. (mm)	Coudes	€	Coudes	€	Coudes	€	Coudes	€
6.5	SH-A45-065	9	SH-A90-065	9	-	-	-	-
8	SH-A45-08	9	SH-A90-08	9	-	-	-	-
9.5	SH-A45-095	10	SH-A90-095	10	-	-	-	-
11	SH-A45-11	10	SH-A90-11	10	-	-	-	-
13	SH-A45-13	11	SH-A90-13	11	-	-	-	-
16	SH-A45-16	11	SH-A90-16	11	SH-A135-16	14	SH-A180-16	18
19	SH-A45-19	12	SH-A90-19	12	SH-A135-19	14	SH-A180-19	18
22	SH-A45-22	12	SH-A90-22	12	SH-A135-22	15	SH-A180-22	18
25	SH-A45-25	13	SH-A90-25	13	SH-A135-25	16	SH-A180-25	20
28	SH-A45-28	14	SH-A90-28	14	SH-A135-28	18	SH-A180-28	22
30	SH-A45-30	14	SH-A90-30	14	SH-A135-30	19	SH-A180-30	24
32	SH-A45-32	15	SH-A90-32	15	SH-A135-32	20	SH-A180-32	26
35	SH-A45-35	15	SH-A90-35	15	SH-A135-35	22	SH-A180-35	28
38	SH-A45-38	16	SH-A90-38	16	SH-A135-38	24	SH-A180-38	30
41	SH-A45-41	16	SH-A90-41	16	-	-	-	-
45	SH-A45-45	17	SH-A90-45	17	SH-A135-45	35	-	-
48	SH-A45-48	21	SH-A90-48	21	SH-A135-48	37	SH-A180-48	36
51	SH-A45-51	22	SH-A90-51	22	SH-A135-51	40	SH-A180-51	39
54	SH-A45-54	23	SH-A90-54	23	SH-A135-54	45	-	-
57	SH-A45-57	24	SH-A90-57	24	SH-A135-57	47	-	-
60	SH-A45-60	29	SH-A90-60	29	SH-A135-60	49	SH-A180-60	49
63	SH-A45-63	30	SH-A90-63	30	SH-A135-63	55	SH-A180-63	54
70	SH-A45-70	32	SH-A90-70	32	SH-A135-70	62	-	-
76	SH-A45-76	35	SH-A90-76	35	SH-A135-76	65	-	-
80	SH-A45-80	36	SH-A90-80	36	-	-	-	-
83	SH-A45-83	40	SH-A90-83	40	-	-	-	-
89	SH-A45-89	48	SH-A90-89	48	-	-	-	-
102	SH-A45-102	54	SH-A90-102	54	-	-	-	-
127	SH-A45-127	78	SH-A90-127	78		-		-

TÉS SILICONE

ENG # Silicone T-Pieces

Tés en silicone multicouches.

Multi-ply silicone T-Pieces

à partir de **20€**



Ø int. (mm) 2 entrées	Ø int. (mm) sortie T	Ref.	€
38	25	SH-T-38	20
45	25	SH-T-45	22
48	25	SH-T-48	26
51	25	SH-T-51	28
54	25	SH-T-54	29
57	25	SH-T-57	30
60	25	SH-T-60	31
63	25	SH-T-63	32
70	25	SH-T-70	34
76	25	SH-T-76	35

COUPLEURS SILICONE

ENG # Silicone Couplers

Longueur 75mm pour Ø jusqu'à 76mm
Longueur 100mm pour Ø supérieurs à 76mm

Length 75mm for diameters up to 76mm
Length 100mm for diameters higher than 76mm

à partir de **6€**



Ø int. (mm)	Ref.	€
51	SH-C51	6
54	SH-C54	6
57	SH-C57	6
60	SH-C60	6
63	SH-C63	7
70	SH-C70	7
76	SH-C76	7
80	SH-C80	11
83	SH-C83	11
89	SH-C89	12
102	SH-C102	13
127	SH-C127	16

RACCORDS FLEXIBLES SILICONE

ENG # Silicone Flexible Connectors

Longueur 100mm avec renfort acier.

100mm long with steel reinforcements.



à partir de **14€**



Ø int. (mm)	Ref.	€
51	SH-B51	14
54	SH-B54	15
60	SH-B60	15
63	SH-B63	17
70	SH-B70	18
76	SH-B76	19
80	SH-B80	20
83	SH-B83	22
89	SH-B89	26
102	SH-B102	30



DURITES SILICONE

Silicone Hoses

Toutes ces durites silicone supportent des températures de +180°C à –40°C

Pour circuit de refroidissement, air… Améliore le refroidissement du fluide.

All these silicone hoses withstand temperatures from +180°C to - 40°C For cooling system, air... Improves cooling fluid.

RÉDUCTEURS SILICONE

ENG # Silicone Reducers

Réducteurs droits
long. 100mm -> Ø57mm
long. 125mm Ø57mm et +

Straight reducers

Réducteurs coudés à 90°
long. 2x63mm -> Ø12mm
long. 2x100mm Ø13 à 57mm
long. 2x125mm Ø57mm et +

90° Curved reducers

Réducteurs coudés à 45°

45° Curved reducers


Droit

90°

45°

Ø entrée (mm)	Ø sortie (mm)	Réducteur droit	€	Réducteur coude 90°	€	Réducteur coude 45°	€
16	13	SH-S16-13	7	SH-R16-13	10		
19	13	SH-S19-13	9	SH-R19-13	11		
19	16	SH-S19-16	9	SH-R19-16	11		
22	16	SH-S22-16	10	SH-R22-16	12		
22	19	SH-S22-19	10	SH-R22-19	12		
28	22	SH-S28-22	10	SH-R25-19	13		
28	25	SH-S28-25	10	SH-R28-25	15		
32	19	SH-S32-19	11	SH-R32-19	16		
32	25	SH-S32-25	11	SH-R32-25	16		
32	28	SH-S32-28	11	SH-R32-28	16		
35	22	SH-S35-22	12	SH-R35-22	18		
35	25	SH-S35-25	12	SH-R35-25	18		
35	28	SH-S35-28	12	SH-R35-28	18		
35	30	SH-S35-30	12	SH-R35-30	18		
35	32	SH-S35-32	12	SH-R35-32	18		
38	22	-	-	SH-R38-22	18		
38	25	SH-S38-25	14	SH-R38-25	18		
38	28	SH-S38-28	14	SH-R38-28	18		
38	32	SH-S38-32	14	SH-R38-32	21		
38	35	SH-S38-35	14	SH-R38-35	21		
41	35	SH-S41-35	14	SH-R41-35	22		
45	32	SH-S45-32	15	SH-R45-32	24		
45	38	SH-S45-38	15	SH-R45-38	22		
48	30	SH-S48-30	16	SH-R48-30	26		
51	38	SH-S51-38	17	SH-R51-38	28		
51	45	SH-S51-45	17	-	-		
54	45	-	-	SH-R54-45	28		
54	48	SH-S54-48	17	SH-R54-48	29		
54	51	SH-S54-51	17	SH-R54-51	29		
57	51	SH-S57-51	17	SH-R57-51	29		
60	51	SH-S60-51	18	SH-R60-51	32	SH-R45-60-50	33
63	51	SH-S63-51	19	SH-R63-51	33	SH-R45-63-51	34
63	60	SH-S63-60	19	SH-R63-60	34		
70	50	SH-S70-50	20	SH-R70-50	37		
70	57	SH-S70-57	20	SH-R70-57	37		
70	60	SH-S70-60	20	SH-R70-60	37	SH-R45-70-60	36
70	63	SH-S70-63	20	SH-R70-63	37		
76	51	SH-S76-51	22	SH-R76-51	39	SH-R45-76-51	37
76	63	SH-S76-63	22	SH-R76-63	39	SH-R45-76-63	42
76	67	SH-S76-67	22	-	-		
76	70	SH-S76-70	22	SH-R76-70	39		
80	60	SH-S80-60	22	-	-		
80	70	SH-S80-70	24	SH-R80-70	42	SH-R45-80-70	44
90	70	SH-S90-70	33	SH-R90-70	46		
90	80	SH-S90-80	34	SH-R90-80	47		
102	70	SH-S102-70	34	SH-R102-70	50		
102	76	SH-S102-76	34	SH-R102-76	50	SH-R45-102-76	52
102	89	-	-	SH-R102-89	50		
127	102	SH-S127-102	40	SH-R127-102	60		

Disponible en bleu ou noir

Pour commander une durite en noir, complétez la référence du tableau par un "N"

Pour exemple : Coude silicone 45° Ø35

Référence Bleu = SH-A45-35
Référence Noir = SH-A45-35N

Available in blue or black
To order a black hose, complete the reference in the table with an 'N'
For example: 45° curved silicone diameter 35
Blue reference = SH-A45-35
Black reference = SH-A45-35N

TUBES SILICONES MÉGA FLEX

ENG # Mega Flex Silicone Pipes

Tubes flexibles, longueur 1m, renforcés par une tringle souple hélicoïdale, épaisseur 3.5mm, 3 plis.

Mega Flex straight hoses are 1 meter long and reinforced by helicoidal flexible rod 3,5mm thickness, 3 layers

Diam int (mm)	Ref.	€
16	SH-M-16	65
19	SH-M-19	65
22	SH-M-22	78
25	SH-M-25	80
28	SH-M-28	84
30	SH-M-30	88
32	SH-M-32	93
35	SH-M-35	99
38	SH-M-38	106





SILICON HOSES.COM

TUBES DE DÉPRESSION SILICONE

ENG # Vacuum Silicone Pipes

Vendu en longueurs de 3 m.
pression : 0 bar

Sold in 3 meters long
Pressure: 0 bar

à partir de
16€
les 3m



Ø int. (mm)	Ref.	€
3	SH-VC-03B	16
4	SH-VC-04B	17
5	SH-VC-05B	20
6	SH-VC-06B	25
8	SH-VC-08B	33
10	SH-VC-10B	41

SILICON HOSES.COM

TUYAU INOX DÉFORMABLE

ENG # Deformable Stainless Hose

Applications: eau,huile,essence etc... en basse pression d'utilisation
Améliore le refroidissement du liquide par une surface de contact plus importante
Température: -200°c à +600°c
Ultra léger : –de 250gr /mètre
Vendu au mètre

Applications : Water, oil, fuel etc... Low pressure use
Increases liquid cooling with a larger contact surface.
Temperatures from -200°C to +600°C
Ultra lightweight : less than 250gr/ meter
Order per meter

à partir de
16€

Ø EXT (mm)	Ø INT (mm)	Rayon courbure (mm)	Pression (bar)	Réf.	€
12	8	14	23	SIL-IPO12	16
14	10	16	19	SIL-IPO14	18
16	12	20	18	SIL-IPO16	20
21	16	25	11	SIL-IPO21	24
26	20	30	10	SIL-IPO26	28
31	25	35	10	SIL-IPO31	39
41	35	60	6	SIL-IPO41	60





ACCESSOIRES POUR DURITES

Hoses Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

TUBES DE CONNECTION ALU

ENG # Alu Connection Tubes

Longueur 500 mm
Epaisseur 1,5 mm

Length : 500mm
Thickness: 1,5mm

à partir de **21€**



Ø ext. (mm)	Ref.	€	Ø ext. (mm)	Ref.	€
13	FO-500TJ13	21	51	FO-500TJ51	41
16	FO-500TJ16	23	54	FO-500TJ54	43
19	FO-500TJ19	24	57	FO-500TJ57	44
22	FO-500TJ22	26	60	FO-500TJ60	45
25	FO-500TJ25	27	63	FO-500TJ63	46
28	FO-500TJ28	28	70	FO-500TJ70	51
32	FO-500TJ32	30	76	FO-500TJ76	53
35	FO-500TJ35	31	76	FO-500TJ80	55
38	FO-500TJ38	35	89	FO-500TJ89	56
45	FO-500TJ45	36	102	FO-500TJ102	59

COUDES ALU 45 ET 90°

ENG # 45° and 90° Alu Bends

Epaisseur 1,8 mm

Thickness: 1,8mm

à partir de **34,90€**



Ø ext (mm)	Angle	Ref.	€
50mm	45°	SH-AB4550	34,9
57mm	45°	SH-AB4557	34,9
60mm	45°	SH-AB4560	38,9
63mm	45°	SH-AB4563	38,9
70mm	45°	SH-AB4570	47,0
76mm	45°	SH-AB4576	44,0
102mm	45°	SH-AB45102	64,9
50mm	90°	SH-AB9050	34,9
57mm	90°	SH-AB9057	34,9
60mm	90°	SH-AB9060	38,9
63mm	90°	SH-AB9063	38,9
70mm	90°	SH-AB9070	47,0
76mm	90°	SH-AB9076	44,0
102mm	90°	SH-AB90102	64,9



MANCHONS ALU

ENG # Alu Hose Joiners

Pour raccorder vos durites entre elles (utiliser des colliers métalliques).
Epaisseur 1,5 mm

à partir de **13,90€**

Alu hose joiners to connect hoses among itselves (use metallic clamps)
Thickness: 1,5mm



Ø ext. (mm)	Ref.	€	Ø ext. (mm)	Ref.	€
13	FO-FMHJ13	13,9	51	FO-FMHJ51	19
16	FO-FMHJ16	13,9	54	FO-FMHJ54	19
19	FO-FMHJ19	13,9	57	FO-FMHJ57	19
22	FO-FMHJ22	13,9	60	FO-FMHJ60	19
25	FO-FMHJ25	15,3	63	FO-FMHJ63	19
28	FO-FMHJ28	13,9	70	FO-FMHJ70	19
32	FO-FMHJ32	13,9	76	FO-FMHJ76	19
35	FO-FMHJ35	21,2	89	FO-FMHJ89	24,8
38	FO-FMHJ38	19	102	FO-FMHJ102	28,3
45	FO-FMHJ45	19			

"T" ALU

ENG # Alu T-Piece

à partir de **47€**

Ø sortie :
25mm

Outlet diameter: 25mm

Ø	Réf	€
40mm	REV-TP40	47
50mm	REV-TP50	47
60mm	REV-TP60	47
63mm	REV-TP63	54
75mm	REV-TP75	54





RÉDUCTEURS ALU

ENG # Alu Reducers





à partir de **19,50€**

Ø extérieur (mm)	Réf	€	Ø extérieur (mm)	Réf	€
60>50	REN-AR-60-50	19,50	76>70	REN-AR-76-70	20,50
63>50	REN-AR-63-50	19,50	80>70	REN-AR-80-70	22
63>60	REN-AR-63-60	19,50	89>76>63	REN-AHR-89-63	43
70>50	REN-AR-70-50	19,50	89>70	REN-AR-89-70	22
70>60	REN-AR-70-60	19,50	89>76	REN-AR-89-76	22
70>63	REN-AR-70-63	19,50	89>80	REN-AR-89-80	22
76>50	REN-AR-76-50	20,50	102>89>76	REN-AHR-102-76	46
76>60	REN-AR-76-60	20,50	102>76	REN-AR-102-76	23
76>63	REN-AR-76-63	20,50	102>89	REN-AR-102-89	23
76>63>51	REN-AHR-76-51	38,60	114>89	REN-AR-114-89	23

COLLIERS INOX

ENG # Stainless Clamps

Inox qualité marine 18/8
Prévu pour durites silicones

Stainless navy quality18/8
Provided for silicone hoses



à partir de **2,70€** la pièce

Ø Durite	Ref.	€
6,5 mm	SH-HC095-12	2,70
11 à 16 mm	SH-HC11-16	3,30
13 à 20 mm	SH-HC13-20	3,30
14 à 22 mm	SH-HC14-22	4
17 à 25 mm	SH-HC17-25	4
22 à 30 mm	SH-HC22-30	4
25 à 35 mm	SH-HC25-35	4
30 à 40 mm	SH-HC30-40	4,50
35 à 50 mm	SH-HC35-50	4,50
40 à 55 mm	SH-HC40-55	5
45 à 60 mm	SH-HC45-60	5
50 à 70 mm	SH-HC50-70	5,50
60 à 80 mm	SH-HC60-80	5,50
70 à 90 mm	SH-HC70-90	6
80 à 100 mm	SH-HC80-100	6,50
120 mm	SH-HC120	7

ADAPTATEUR SONDE TEMPÉRATURE D'EAU / *ENG # Water Temperature Sensor Adaptor*

En aluminium, permet de coupler 2 durites et de visser un capteur de température d'eau.

Aluminium adaptors allow to connect two hoses and to screw a water temperature sensor

à partir de **37€**



37€ Ø extérieur 25mm		37€ Ø extérieur 28mm		37€ Ø extérieur 30mm		37€ Ø extérieur 32mm		37€ Ø extérieur 35mm		40€ Ø extérieur 38mm		42€ Ø extérieur 45mm	
Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf	Filetage	Réf
5/8UNF	REN-25UNF	5/8UNF	REN-28UNF	5/8UNF	REN-30UNF	5/8UNF	REN-32UNF	5/8UNF	REN-35UNF	5/8UNF	REN-38UNF	5/8UNF	REN-45UNF
3/8BSP	REN-25BSP	3/8BSP	REN-28BSP	3/8BSP	REN-30BSP	3/8BSP	REN-32BSP	3/8BSP	REN-35BSP	3/8BSP	REN-38BSP	3/8BSP	REN-45BSP
1/8NPT	REN-25NPT	1/8NPT	REN-28NPT	1/8NPT	REN-30NPT	1/8NPT	REN-32NPT	1/8NPT	REN-35NPT	1/8NPT	REN-38NPT	1/8NPT	REN-45NPT
M10x100	REN-25M10	M10x100	REN-28M10	M10x100	REN-30M10	M10x100	REN-32M10	M10x100	REN-35M10	M10x100	REN-38M10	M10x100	REN-45M10
M12x150	REN-25M12	M12x150	REN-28M12	M12x150	REN-30M12	M12x150	REN-32M12	M12x150	REN-35M12	M12x150	REN-38M12	M12x150	REN-45M12
M14x150	REN-25M14	M14x150	REN-28M14	M14x150	REN-30M14	M14x150	REN-32M14	M14x150	REN-35M14	M14x150	REN-38M14	M14x150	REN-45M14

PIQUAGE FEMELLE FILETÉ

ENG # Female Threaded Fittings

Pour l'installation d'une sonde de turbo (par exemple)

To install turbo pressure sensor for example





Sortie (mm)	Réf	€
M5 (inox)	REN-SSTM5	38
1/4NPT	REN-SST1-4	38
M12x1.5	REN-SSTM12	42
M14x1.5	REN-SSTM14	42
M10x1.0	REN-SSTM10	38
1/8NPT	REN-SST1-8	38
3/8BSP	REN-SST3-8	42

PIQUAGE MÂLE

ENG # Male Fittings

à partir de **38€**

Sortie (mm)	Réf	€
5 (inox)	REN-SST5	38
8	REN-SST8K	38
10	REN-SST10K	38
13	REN-SST13K	38
16	REN-SST16K	38
19	REN-SST19K	38
25	REN-SST25K	42



DURITES SPÉCIFIQUES & ACCESSOIRES

Specific Hoses & Accessories

KITS DURITES SILICONE SPÉCIFIQUES

ENG # Specific Silicone Hoses Kit

Pour remplacer vos durites (circuit d'eau ou circuit de turbo).
Durites silicone très résistantes aux variations de température.

To replace your hoses (water or turbo circuit)
High resistance to temperature changes silicone hoses

SAMCO sport

à partir de
72€



Marques et modèles	Type	Nbre de pièces	Réf.	€
AUDI				
A3 2.0 TFSI Mot AXX/BWA	Turbo	4	**SAM-TCS325**	**392**
TT 180 Mot AUQ/AUM/ ARY/AJQ	Turbo	5	**SAM-TCS194-1**	**242**
TT / S3 225cv	Turbo	2	**SAM-TCS155**	**262**
BMW				
320i/325i E30 (M20) 87>	Eau	5	**SAM-TCS581-C**	**313**
M3 E36 92>98	Eau	3	**SAM-TCS402-C**	**105**
	Eau	3	**SAM-TCS402-ANC**	**133**
CITROEN				
C2 1,6 16v VTR	Eau	3	**SAM-TCS270-C**	**143**
Saxo 1,6 16v	Eau	2	**SAM-TCS145-C**	**152**
DS3 Sport (Turbo 41mm) 2010>	Turbo	3	**SAM-TCS511**	**120**
DS3 Sport (Turbo 48mm) 2010>	Turbo	3	**SAM-TCS512**	**122**
DS3 Sport	Eau	2	**SAM-TCS412-C**	**105**
FIAT				
Coupé 2.0 16v	Turbo	6	**SAM-TCS59**	**286**
Coupé 2.0 20v	Turbo	6	**SAM-TCS58**	**273**
FORD				
Escort Cosworth 92>94	Turbo		**SAM-TCS01-A**	**211**
	Eau		**SAM-TCS01-C-A**	**169**
	Eau		**SAM-TCS01-ANC**	**110**
Focus 1 RS 2,0 16v Turbo 2002>2004	Turbo	2	**SAM-TCS238**	**157**
	Eau	10	**SAM-TCS238-C**	**444**
Focus 2 RS 2,5 Turbo 2008 >	Eau	5	**SAM-TCS474-C**	**304**
	Turbo	6	**SAM-TCS474**	**318**
	Adm. d'air	3	**SAM-TCS474-IND**	**211**
HONDA				
Civic/CRX ED9/EE6/EE8 88>91	Eau	11	**SAM-TCS49-C**	**489**
Civic Type R EP3 K20A 2001>2005	Eau	2	**SAM-TCS203-C**	**101**
Civic Type R FN2 2007>2008	Eau	2	**SAM-TCS398-C**	**119**
LANCIA				
Delta 16v 91>93	Eau	2	**SAM-TCS17-C**	**96**
	Turbo	2	**SAM-TCS17**	**174**
MINI				
Cooper 'S' Mk-1 R52/R53 1.6ltr inclus JCW	Eau	4	**SAM-TCS245-C**	**223**
Cooper 'S'	Adm. d'air	1	**SAM-TB-1525**	**104**
Mini R-56 1.6 Turbo 2007>	Turbo	5	**SAM-TCS382**	**351**
	Eau	7	**SAM-TCS382-C**	**301**
	Adm. d'air	2	**SAM-TCS382-IND**	**165**

Marques et modèles	Type	Nbre de pièces	Réf.	€
LOTUS				
Elise 96>98	Eau	13	**SAM-TCS247-C**	**479**
Elise 98>01	Eau	13	**SAM-TCS249-C**	**506**
MAZDA				
MX5 1.6 89>93	Eau	3	**SAM-TCS27-C**	**142**
MX5 1.8 94>99	Eau	3	**SAM-TCS28-C**	**141**
MX5 1.8 99>	Eau	2	**SAM-TCS196-C**	**114**
MITSUBISHI				
Lancer EVO4-5-6	Turbo	5	**SAM-TCS57**	**256**
Lancer EVO 7	Turbo	6	**SAM-TCS167**	**308**
	Refr.	2	**SAM-TCS167-C**	**114**
Lancer EVO 9	Turbo	7	**SAM-TCS299**	**335**
	Refr.	3	**SAM-TCS299-C**	**150**
Lancer EVO 10 CZ4A 2007>	Turbo	6	**SAM-TCS383**	**309**
	Eau	4	**SAM-TCS383-C**	**205**
	Adm. d'air	1	**SAM-TB-2551**	**228**
NISSAN				
350Z 02>06	Eau	4	**SAM-TCS216-C**	**177**
350Z 07>	Eau	4	**SAM-TCS384-C**	**167**
370Z	Eau	2	**SAM-TCS430-C**	**106**
GTR35	Refr.	3	**SAM-TCS395-C**	**146**
	Turbo	12	**SAM-TCS395**	**658**
OPEL				
Astra H OPC	Eau	5	**SAM-TCS337-C**	**228**
	Turbo	3	**SAM-TCS337-B**	**227**
Speedster Turbo	Turbo	3	**SAM-TCS254**	**332**
PEUGEOT				
106 Rallye	Eau	2	**SAM-TCS150-C**	**155**
160 S16 97>99	Eau	2	**SAM-TCS145-C**	**152**
205 GTI 1600/1900	Eau	8	**SAM-TCS16-C**	**432**
206 2,0 S16				
206 XS 1,4/1,6	Eau	4	**SAM-TCS182-C**	172
207 Gti 1.6 Turbo 2007>	Turbo	3	**SAM-TCS412**	123
	Eau	2	**SAM-TCS412-C**	105
	Adm. d'air	2	**SAM-TCS412-IND**	165
306 S16 2,0 16v 1997->2000	Eau	5	**SAM-TCS30-C**	275
996	Turbo	5	**SAM-TCS343**	761
RENAULT				
Clio 1 16s 1,8	Eau	2	**SAM-TCS214-C**	284
Clio 2 RS 2,0 16v 172ch 2002-	Eau	6	**SAM-TCS221-C**	416
Clio 3 RS 2,0 16V 197ch	Induc.	3	**SAM-TCS534-IND**	229
Mégane RS 225ch	Turbo	2	**SAM-TCS518**	72
	Adm. d'air	1	**SAM-TB-2482**	129

Marques et modèles	Type	Nbre de pièces	Réf.	€
	Eau	5	**SAM-TCS518-ANC**	96
Twingo 133 Cup 2009>	Eau	5	**SAM-TCS493-C**	306
	Adm. d'air	2	**SAM-TCS493-IND**	210
SUBARU				
Impreza GT Turbo (GC8) 1999-2000	Eau	2	**SAM-TCS524-C**	125
	Eau - Aux.	15	**SAM-TCS525-ANC**	345
Impreza GT Turbo STI (GC8) 1999-2000	Turbo	4	**SAM-TCS526-Sti**	116
Impreza GT Turbo (GC8) 1999-2000	Turbo	3	**SAM-TCS526-WRX**	146
Impreza GT Turbo / STI (GC8) 1999-2000	Turbo Intake Hose	1	**SAM-TB-1218**	369
	Airbox Hose	1	**SAM-TB-1095**	117
	Eau - Aux.	13	**SAM-TCS523-ANC**	290
Impreza WRX STI (GD-GG) 2006-2008	Turbo	4	**SAM-TCS523-Sti**	138
Impreza WRX (GD-GG) 2006-2008	Turbo	3	**SAM-TCS523-WRX**	170
Impreza WRX / STI (GD-GG) 2006-2008	Turbo Intake Hose	1	**SAM-TB-997**	369
	Airbox Hose	1	**SAM-TB-1217**	105
Impreza WRX 2,5 STI (GR) 2008 - 2012	Eau	2	**SAM-TCS464-C**	114
	Eau - Aux.	15	**SAM-TCS464-ANC-Sti**	353
	Turbo	3	**SAM-TCS464-Sti**	101
	Turbo Intake Hose	1	**SAM-TB-2758**	369
	Airbox Hose	1	**SAM-TB-1373**	104
Impreza WRX 2,5 (GR) 2008 - 2010	Eau	2	**SAM-TCS464-C**	114
	Eau - Aux.	13	**SAM-TCS464-ANC-WRX**	285
	Turbo	2	**SAM-TCS464-WRX**	116
	Turbo Intake Hose	1	**SAM-TB-3847**	369
VW				
Golf 3 GTI 2,0L 16S	Eau	7	**SAM-TCS256-C**	343
Golf 5 2.0 FSi Turbo AXX/ BWA	Turbo	4	**SAM-TCS325**	392

D'autres modèles sont disponibles, n'hésitez pas à nous consulter

Forge MOTORSPORT

PEUGEOT 207



Réf. FO-FMKC207



Réf. FO-FMKT207



Réf. FO-FMINL207

MÉGANE 2RS



Réf. FO-FMRMIND

CLIO 2RS



Réf. FO-FMRCIND

Réf. FO-FMKTVW170

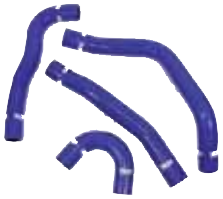


VAG TDi 170

Modèle	Type	Réf.	€
CITROEN			
DS3	Eau	**FO-FMKC207**	**138**
FIAT			
500	Admission	**FO-FMIHF500**	**184**
Grande Punto Abarth	Turbo	**FO-FMKTGPA**	**63**
FORD			
Focus 2 RS 2.5 Turbo	Eau	**FO-FMKCFRS2**	**278**
	Turbo	**FO-FMKTFRS2**	**210**
LOTUS			
Elise / Exige moteur Toyota	Eau	**FO-FMLOTSHR**	**286**
MINI			
Mini R53	Eau	**FO-FMKCR53**	**179**
Mini R56	Eau	**FO-FMKCR56**	**341**
MITSUBISHI			
Lancer Evo 9	Eau	**FO-FMKC003**	**109**
	Turbo	**FO-FMKT003**	**262**
Lancer Evo 10	Eau	**FO-FMKCEV10**	**170**

Modèle	Type	Réf.	€
PEUGEOT			
207 / Citroen DS3	Eau	**FO-FMKC207**	**138**
RENAULT			
R5 GT Turbo	Turbo	**FO-FMKTR5**	**238**
Mégane 2 RS Turbo 225	Eau	**FO-FMKCMEG**	**434**
	Admission	**FO-FMRMIND**	**130**
	Turbo	**FO-FMRMBHS**	**53**
	Turbo + deriv	**FO-FMRMBHT**	**62**
Clio 2 RS 172/182ch	Admission	**FO-FMRCIND**	**112**
	Eau	**FO-FMKCRC**	**257**
Clio RS 1,6 200 Turbo	Admission	**FO-FMACTRCT**	**252**
	Turbo	**FO-FMKTRC**	**234**
VW / AUDI			
1,8 T	Eau	**FO-FMKC005**	**238**
2,0 TFSI	Turbo	**FO-FMKT010**	**238**
2,0 TFSI	Eau	**FO-FMKC010**	**271**
2.0 TDI 140	Turbo	**FO-FMKTVW140**	**238**

Réf. FO-FMKCEV10



à partir de
53€

MISTUBISHI EVO 10

D'autres modèles sont disponibles, n'hésitez pas à nous consulter

BRC location

06 86 05 72 08













LOCATION RALLYE ET ASSISTANCE

DISPONIBLE A LA LOCATION: 2 CLIO R3 MAX, UNE CLIO R3 ACCESS, UNE DS3 R1, 2 SAXO GR A, UNE C2 R2 MAX

RENSEIGNEMENT: BRC.LOCATION@YAHOO.FR OU 06 86 05 72 08

BRC LOCATION 12100 MILLAU

POMPES À EAU ET ACCESSOIRES

Water Pumps and Accessories

POMPE À EAU ÉLECTRIQUE

ENG # Electrical Water Pump

Pompe à eau électrique 12V, débit de 20 à 80 l/min.
Pour tuyau diamètre 32 à 50 mm
Livrée complète avec connectique et câblage.
Pression maxi : 2 bars
Ampérage maxi : 7,5 A
T° fonctionnement : -20°C à 130°C
Poids : 900 g
Diamètre corps pompe 136 mm – épaisseur 78 mm

Ref. : M-EWP1 **205€**
prévue jusqu'à 7L de liquide.

Ref. : M-EWP115 **249€**
115L/min
12v 32mm

12v Electric water pump, from 20 to 80L/min
For pipe diameter : 32mm to 50mm
Supplied complete with connectors and wiring
Max pressure : 2 bars
Max current : 7,5A
Operating temperature : -20°C to 130°C
Pump Weight : 900g
Body pump diameter 136mm
Thickness: 78mm



CONTRÔLEUR DE POMPE À EAU ÉLECTRIQUE

ENG # Electrical Water Pump Controller

Système électronique à coupler avec les pompes EWP1 ou EWP115 pour un contrôle optimum de la température moteur. Ce nouveau contrôleur permet de refroidir le moteur après l'arrêt du véhicule, de régler la température et le débit du liquide de refroidissement.

Ref. M-EWPC2

The Digital Controller will manage the operation of the EWP by varying the speed of the EWP in response to the temperature of the engine and manage control of your electric engine fan.



179€

POMPE À EAU D'APPOINT

ENG # Feedline Water Pump

Pompe à eau électrique 12V, débit 16,6 l/min
Pour tuyau diamètre 16 mm.
Pression maxi : 0,15 bar
Ampérage maxi : 1,3 A
T° fonctionnement : -40°C à 135°C
Poids : 250 g
Dimensions :
Longueur 100 mm
Diamètre corps pompe 68 mm

Ref : BO-EWP004

79€



12v Water pump
Flow : 16,6L/min
Pipe diameter : 16mm
Max pressure : 0,15 Bar
Max current : 1,3 Amp
Operating Temp. : -40°C to 135°C
Weight : 250 g
Sizes :
Length : 100mm
Body diameter : 68mm

VASE D'EXPANSION UNIVERSEL / ENG # UNIVERSAL EXPANSION TANK

VERTICAL

Ø100mm
Hauteur 200mm
Sortie lisse 10mm
Entrée lisse 18mm
Trop plein 8mm lisse
Livré sans bouchon.
Compatible avec les bouchons Stant

Ref : OBP-HE002

112€



Diameter : 100mm
Height : 200mm
Smooth outlet : 10mm
Smooth inlet : 18mm
Overflow : 8mm
Supplied without cap
Compatible with Stant caps

HORIZONTAL

Ø100mm
Hauteur 200mm
Sortie lisse 10mm
Entrée lisse 18mm
Trop plein 8mm lisse
Livré sans bouchon.
Compatible avec les bouchons Stant

Ref : OBP-HE001

112€



Diameter : 100mm
Height : 200mm
Smooth outlet : 10mm
Smooth inlet : 18mm
Overflow : 8mm
Supplied without cap
Compatible with Stant caps

VASE D'EXPANSION

ENG # Expansion Tank

Vase d'expansion ou réservoir de DA Mishimoto, en kit.
Dimensions : 178 x 127mm
Ref. MM-RT-PSA
76€

Vase d'expansion Mishimoto long, en kit.
Dimensions : 254 x 153mm
Ref. MM-RT-CA
76€

Expansion tank or DA Mishimoto tank, in kit
Sizes: 178 x 127mm
Long Mishimoto expansion tank, in kit
Sizes: 254 x 153mm

MISHIMOTO

LE CHOIX GT2i



76€

GOULOTTE À SOUDER

ENG # Weld-in Filler Neck

6,35mm
Ø55mm ext.
Ø27mm int.
Réf. AS-RAD-NEC

Version dispo :
Ø43mm ext.
Ø19mm int.
Réf. AS-RAD-NEC2
35€

à partir de
19€



BOUCHON DE RADIATEUR

ENG # Radiator Pressure Cap

Réf. OBP-PC003 : 1,1 bar : 18€

OBP-PC004 : 1,4 bar : 17€

à partir de
17€



BOUCHONS À SOUDER EN ALU

ENG # Weld-in Aluminium Caps

Bouchon avec goulotte
Ø : 38 mm
Long : 50 mm
Ref. : WI-RD2413

19€



Ø : 47 mm
Long : 78 mm
Ref. : WI-RD2435

22€



BOUCHONS STANT

ENG # Stant Caps

Bouchons pour circuit de refroidissement. Permettent d'évacuer la pression vers le vase d'expansion avant d'ouvrir le circuit.
Existent avec et sans soupape.

Caps for cooling system. Allow to evacuate pressure before opening the cooling system.
Available with or without valves





à partir de
37€

Réf	Désignation	€
AS-10371	Bouchon Stant 1,22 à 1,49 bar	37
AS-10372	Bouchon Stant 1,49 à 1,62 bar	37
AS-10381	Bouchon Stant 1,49 à 1,62 bar avec soupape	40
AS-10382	Bouchon Stant 1,22 à 1,49 bar avec soupape	40

BOUCHON DE RADIATEUR

ENG # Radiator Pressure Cap



à partir de
30€



Bouchon de radiateur avec affichage température.
Tare à 1.3 bars / 19lbs
Pour collerette modèle standard
Ref. MM-RC-GL
45€

Bouchon de radiateur avec affichage température.
Tare à 1.3 bars / 19lbs
Pour collerette petit modèle.
Ref. MM-RC-GS
56€

Bouchon de radiateur Carbon look.
Tare à 1.3 bars / 19lbs
Pour collerette petit modèle.
Ref. MM-RC-CF13S
30€

Radiator cap with temperature display
Tare at 1,3bars/19lbs
For collet end standard model
Radiator cap with temperature display
Tare at 1,3bars/19lbs
For collet end small model
Radiator cap Carbon look
Tare at 1,3bars/19lbs
For collet end small model

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT + ADDITIFS

Coolant + Additives

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

LIQUIDES ET ADDITIFS DE REFROIDISSEMENT / ENG # COOLANT AND COOLING ADDITIVE LIQUIDS

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTUL INUGEL

ENG # Motul Inugel Coolant

15,90€



12,60€

Classic -25°C
Ref. : MOT-INUGELC-5L



Optimal -37°C
Ref. : MOT-INUGELO-5L

ADDITIF DE REFROIDISSEMENT

ENG # Cooling Additive

Peut abaisser la température de 15°C. Traite 15l de liquide de refroidissement.
355 ml.

Ref. RED-80204

Can lower the temperature to 15°C. 355ml for 15L Cooling liquid.



19,90€

Réduit la température moteur d'environ 15°C. Protection optimale contre la corrosion.

Contenance 0,5L

Ref. MOT-MOCOOL

Reduces engine temperature around 15°C. Optimum protection against corrosion. Capacity 0,5L



18,50€

Diluer à 5%

Traite 10l de liquide de refroidissement

THERMAX

RT-THETEMA	de 37° à 65°	**19,90€**
RT-THETEMB	de 71° à 110°	**19,90€**
RT-THETEMC	de 116° à 154°	**19,90€**
RT-THETEMD	de 160° à 199°	**22,50€**
RT-THETEME	de 204° à 260°	**22,50€**
RT-THETEMF	de 149° à 260°	**22,50€**
RT-THETEMG	de 121° à 280°	**22,50€**

à partir de
19,90€
x10



CHAUFFAGE WRC / ENG # WRC HEATING

CHAUFFAGE BALI KIT COMPLET 12/24V 55W

ENG # Complete Bali Heating Kit 12/24V 55W

2 vitesses à connecter au circuit de refroidissement par embouts tuyau 16mm. Volume à chauffer 1 à 2 m3. Utilisé par Citroën Sport sur Saxo kit car, C2R2...
Poids : 1,2 kg.

2 speeds to connect to cooling system by 16mm pipe tips. 1 to 2m3 to heat. Used by Citroën Sport on Saxo kit car, C2R2...
Weight: 1,2kg

Réf : EL-CHAUF1-V-C

259€

Ce pack comprend :

1 Chauffage + bouton de commande + 2m de gaines + platine 2 manchons + vanne + commande + câble



CHAUFFAGE SEUL

ENG # Heating Only

Ref : EL-CHAUF1

139,50€

CHAUFFAGE MINOX KIT COMPLET 12/24V 150W

ENG # Complete Minox Heating Kit 12/24V 150W

3 vitesses à connecter au circuit de refroidissement par embouts tuyau 16mm. Utilisé par Citroën Sport sur DS3 WRC.
Poids : 1,5 kg.

3 speeds to connect to cooling system by 16mm pipe tips. Used by Citroën Sport on DS3 WRC.
Weight: 1,5kg

Réf : EL-CHAUF2-V-C

289€

Ce pack comprend :

1 Chauffage + bouton de commande + 2m de gaines + platine 2 manchons + vanne + commande + câble



CHAUFFAGE SEUL

ENG # Heating Only

Ref : EL-CHAUF2

169,50€

ACCESSOIRES POUR CHAUFFAGES / ENG # HEATING ACCESSORIES

VENTILATEUR DE DÉSEMBUAGE

ENG # Demister Fan

12V / 2,9A
Débit 3,8m³/mn
Ø76mm
Réf. EL-JW480

32,90€



INTERRUPTEUR

ENG # Switch

2 vitesses pour EL-CHAUFF1
Ref EL-CHAUFF941 : 18,50€

3 vitesses pour EL-CHAUFF2
Ref EL-CHAUFF942 : 18,50€

18,50€



COMMANDE DE ROBINET

ENG # Tap Control

Pour chauffage mécanique
Ref EL-CHAUFF91

18,90€



BOUCHE AÉRATION 2 VOLETS -63MM

ENG # 2 Shutters Air Vent -63mm

Ref EL-CHAUFF95

10€



ROBINET DE CHAUFFAGE

ENG # Heating Tap

Commande mécanique

Ref EL-CHAUFF90

Mechanical control

32,90€



CÂBLE

Pour commande mécanique

0.5 Mètre : **Ref EL-CHAUFF93-05M : 8,90€**
1 Mètre : **Ref EL-CHAUFF93-1M : 8,90€**



For mechanical control

DIFFUSEUR D'AIR

ENG # Air Diffuser

Réf. MXR-DIFF

9€



PLAQUE ABS 1 MANCHON 45MM

ENG # ABS Plate 1 Sleeve 45mm

Simple 1 manchon 45mm
Ref EL-CHAUFF961 : 8,40€

Double 2 manchons 45mm
Ref EL-CHAUFF962 : 14,50€





Liquide de refroidissement sans eau

Evans, gamme unique de liquides de refroidissement sans eau et non toxiques ont prouvé qu'ils avaient surmonté les problèmes et ont su dépasser les limites associées aux liquides de refroidissement à base d'eau.
C'est pourquoi les teams de course automobile comme Honda n'utilisent pas d'autre marque.

Pas d'eau - pas de surchauffe

Les liquides de refroidissement sans eau Evans ont une température d'ébullition supérieure à 180°C et ne déborderont pas.

Pas d'eau - Plus de chevaux

Les liquides de refroidissement sans eau Evans éliminent les explosions prématurées associé à un excès de chaleur autour des chambres de combustion.

Pas d'eau - Pas de corrosion

L'eau contient de l'oxygène et l'oxygène entraine l'oxydation (corrosion).
Les liquides de refroidissement sans eau Evans éliminent la corrosion.

Pas d'eau - Pas de pression

Les liquides de refroidissement sans eau Evans permettent à votre système de refroidissement de fonctionner à plus basse pression, ce qui réduit la pression sur les composants du moteur.

Pas d'eau - Pas de gel

Les liquides de refroidissement sans eau Evans protègent en dessous de -40°C

Non toxique, liquide de refroidissement à vie

Les inhibiteurs non toxiques uniques dans les liquides de refroidissement sans eau Evans ne sont pas neutralisés par l'oxygène dissout et sont conçus pour durer toute la vie du moteur.

Viscosité plus importante qu'un liquide de refroidissement traditionnel









EVANS PREP FLUID

Liquide Préparatoire Hygroscopique
Conçu pour nettoyer à grandes eaux le système de refroidissement
Peut être utilisé plusieurs fois
Prépare le Système afin de pouvoir y ajouter le liquide de refroidissement sans eau Evans
AUCUNE EAU - AUCUN PROBLÈME!

Evans Prep Fluid is a waterless cooling system flush designed to seek out remaining water after draining the cooling system of an engine.
Can be used multiple times.
preparing the cooling system in order to add the Evans waterless coolant.
NO WATER - NO PROBLEM!

Réf. EV-PREP-FLUID-2L (2 litres) : 22€
EV-PREP-FLUID-5L (5 litres) : 56€
EV-PREP-FLUID-25L (25 litres) : 222€

EVANS CLASSIC COOL 180

Spécifiquement élaboré pour moteurs VH
· Point d'ébullition beaucoup plus élevé qu'avec un liquide traditionnel
· Empêche la surchauffe, l'évaporation et l'ébulition
· Moteur fonctionnant avec une pression plus faible sur le système de refroidissement
· AUCUNE EAU - AUCUNE SURCHAUFFE
· AUCUNE EAU - AUCUNE PRESSION
· AUCUNE EAU - AUCUNE CORROSION
· AUCUNE EAU - PLUS DE BHP

Specially made for vintage engines.
Higher boiling point than traditional coolant.
Avoid overheating, evaporation and boiling.
Engine run with lower pressure in the cooling system.
No Water - No Overheating
No Water - No Pressure
No Water - No Corrosion
No Water - More BHP

Réf. EV-CLASSIC-2L (2 litres) : 42€
EV-CLASSIC-5L (5 litres) : 91€
EV-CLASSIC-25L (25 litres) : 419€

EVANS POWER COOL 180

Spécifiquement élaboré pour moteurs perfomance
· Point d'ébullition beaucoup plus élevé qu'avec un liquide traditionnel
· Empêche la surchauffe, l'évaporation et l'ébulition
· Moteur fonctionnant avec une pression plus faible sur le système de refroidissement
· AUCUNE EAU - AUCUNE SURCHAUFFE
· AUCUNE EAU - AUCUNE PRESSION
· AUCUNE EAU - AUCUNE CORROSION
· AUCUNE EAU - PLUS DE BHP

Specially made for high performance engines.
Higher boiling point than traditional coolant.
Avoid overheating, evaporation and boiling.
Engine run with lower pressure in the cooling system.
No Water - No Overheating
No Water - No Pressure
No Water - No Corrosion
No Water - More BHP

Réf. EV-POWER-2L (2 litres) : 42€
EV-POWER-5L (5 litres) : 91€
EV-POWER-25L (25 litres) : 419€

EVANS VINTAGE COOL 180

Spécifiquement élaboré pour moteurs d'époques
· Point d'ébullition beaucoup plus élevé qu'avec un liquide traditionnel
· Empêche la surchauffe, l'évaporation et l'ébulition
· Moteur fonctionnant avec une pression plus faible sur le système de refroidissement
· AUCUNE EAU - AUCUNE SURCHAUFFE
· AUCUNE EAU - AUCUNE PRESSION
· AUCUNE EAU - AUCUNE CORROSION
· AUCUNE EAU - PLUS DE BHP

Specially made for vintage engines.
Higher boiling point than traditional coolant.
Avoid overheating, evaporation and boiling.
Engine run with lower pressure in the cooling system.
No Water - No Overheating
No Water - No Pressure
No Water - No Corrosion
No Water - More BHP

Réf. EV-VINTAGE-2L (2 litres) : 42€
EV-VINTAGE-5L (5 litres) : 91€
EV-VINTAGE-25L (25 litres) : 419€

RADIATEURS / VENTILATEURS

Radiators / Fans

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

MISHIMOTO

RADIATEURS D'EAU SPÉCIFIQUES ALUMINIUM

ENG # Aluminium Specific Engine Cooling Radiators

Augmentation du volume de liquide de refroidissement.
Montage en lieu et place de l'origine

Coolant volume increase.
OEM



Excellent rapport qualité / Prix !



Modèle	Réf.	€
BMW		
E30 M3 82-91	**MM-RAD-E30-82**	**270**
E36 M3 92-99	**MM-RAD-E36-92**	**270**
E46 M3 01-06	**MM-RAD-E46-01**	**594**
135i/335i 06-13	**MM-RAD-E90-07**	**588**
FORD		
Focus RS 09-11	**MM-RAD-RSF-09**	**426**
HONDA		
Civic 92-00	**MM-RAD-CIV-92**	**216**
Civic Type R 02-05	**MM-RAD-CIV-02SI**	**258**
Civic Si 06-11	**MM-RAD-CIV-06SI**	**270**
CRX 88-91	**MM-RAD-CRX-88**	**252**
Integra 94-01	**MM-RAD-INT-94**	**258**
S2000 00-09	**MM-RAD-S2K-00**	**306**
MAZDA		
MX-5 90-97	**MM-RAD-MIA-90**	**276**
MX-5 99-05	**MM-RAD-MIA-99**	**258**
RX8 04-08	**MM-RAD-RX8-04**	**288**

Modèle	Réf.	€
MINI		
Cooper R53	**MM-RAD-TINY-01**	**312**
MITSUBISHI		
Lancer Evo 4-5-6	**MM-RAD-EVO-456**	**288**
Lancer Evo 7-8-9	**MM-RAD-EVO-01**	**318**
Lance Evo X	**MM-RAD-EVO-10**	**324**
NISSAN		
350 Z 03-06	**MM-RAD-350Z-03**	**312**
350 Z 07-09	**MM-RAD-350Z-07**	**NC**
370 Z 09+	**MM-RAD-370Z-09**	**528**
GTR R35 09+	**MM-RAD-R35-09**	**480**
VW		
Golf 3 VR6	**MM-RAD-GLF-94**	**312**
Golf 1.8T 99-02	**MM-RAD-GLF-99**	**312**
Golf MK5 2.0T 06-09	**MM-RAD-MAC-06**	**312**
Golf R32	**MM-RAD-MK5-08**	**312**

RADIATEURS D'EAU UNIVERSELS ALUMINIUM

ENG # Aluminium Universal Engine Cooling Radiators

Modèle	Dimensions	Réf	€
Performance 25	650 x 415 x 65	**MM-RAD-UNI-25**	**264**
Performance 26	670 x 465 x65	**MM-RAD-UNI-26**	**288**
Race 30	760 x 390 x 70	**MM-RAD-UNI-RR**	**468**

VENTILATEURS UNIVERSELS SLIM

ENG # Slim Universal Fans

Modèles Slim pour optimiser l'espace
Réversible pour une utilisation : Aspirant ou Soufflant



Réf.	Ø Pales	Epaisseur	Débit (m3/h)	Conso (W)	€
MM-FAN-8	190	80	600	80	**50**
MM-FAN-10	256	60	950	80	**55**
MM-FAN-12	285	63,5	1150	80	**62**
MM-FAN-14	356	67,5	1300	80	**70**
MM-FAN-16	406	73	1850	120	**72**
MM-FAN-MOUNT	Kit Montage Ventilateur MISHIMOTO				**10**

KITS VENTILATEURS SPÉCIFIQUES

ENG # Specific Fans Kit

Haut débit
Montage en lieu et place de l'origine

High flow
OEM

Modèle	Réf.	Débit (m3/h)	€
BMW			
E36 92-99	**MM-FS-E36-92P**	1850	**NC**
E46 M3	**MM-FS-E46-01**	1850	**NC**
HONDA			
Civic 92-00	**MM-FS-CIV-92**	1150	**156**
Civic 06-11	**MM-FS-CIV-06SI**	1150	**210**
CRX 88-91	**MM-FS-CRX-88**	1150	**210**
Integra 94-01	**MM-FS-INT-94**	-	**210**
Integra 02-06	**MM-FS-RSX-02**	-	**210**
S2000 00-09	**MM-FS-S2K-00**	2 x 900	**210**

Modèle	Réf.	Débit (m3/h)	€
MAZDA			
MX-5 90-97	**MM-FS-MIA-90**	2300	**210**
MX-5 99-05	**MM-FS-MIA-99**	2300	**210**
RX8 04-08	**MM-FS-RX8-04**	2300	**210**
MITSUBISHI			
Lancer Evo 4-5-6	**MM-FS-EVO-456**	-	**210**
Lancer Evo 7-8-9	**MM-FS-EVO-01**	2 x 1150	**210**
Lancer Evo X	**MM-FS-EVO-10**	2300	**210**
NISSAN			
350 Z 03-06	**MM-FS-350Z-03**	2300	**210**

COLLERETTE ALUMINIUM À SOUDER

ENG • Weld-in Aluminium Collet End

Pour bouchon de radiateur
Petit modèle, diam embase 32mm
Ref. MM-FN-S
16€
Modèle standard, diam embase 42mm
Ref. MM-FN-L
16€
Vase d'expansion ou réservoir de DA Mishimoto, en kit.
Dimensions : 178 x 127mm
Ref. MM-RT-PSA : 76€

For radiator cap
Small model, base Ø 32mm
Standard model; base Ø 42mm





à partir de
16€

THERMOSTATS RACING SPÉCIFIQUES

ENG # Specific Racing Thermostats

Déclenchement plus tôt que le thermostat d'origine afin d'améliorer le refroidissement.

Earlier start than the original thermostat to improve cooling



Modèle	Température déclenchement (°C)	Réf	€
AUDI			
S4 00-06	71°	**MM-TS-S4-00L**	**55**
BMW			
E36	68°	**MM-TS-E36-92L**	**55**
HONDA			
Civic 92-00	68°	**MM-TS-CIV-92L**	**55**
Integra 90-01	60°	**MM-TS-INT-90**	**55**
Integra 02-06	60°	**MM-TS-RSX-02**	**55**
S2000 00-09	68°	**MM-TS-S2K-00L**	**55**
MAZDA			
MX-5 90-97	62°	**MM-TS-MIA-90**	**55**
RX8 04-10	76°	**MM-TS-RX8-04L**	**55**
MITSUBISHI			
Lancer Evo 3-4-5	68°	**MM-TS-ECL-95TL**	**55**
Lancer Evo 6-7-8-9	63°	**MM-TS-EVO-01**	**55**
Lancer Evo X	60°	**MM-TS-EVO-10**	**55**
	68°	**MM-TS-EVO-10L**	**55**
NISSAN			
350Z 03-06	68°	**MM-TS-350Z-03L**	**55**
350Z 07-09	68°	**MM-TS-350Z-07**	**48**
370Z 09+	66°	**MM-TS-370Z-10**	**70**
	68°	**MM-TS-370Z-10L**	**70**
GTR R35 09+	66°	**MM-TS-GTR-09**	**90**
VW			
Golf VR6 93-04	71°	**MM-TS-VR6-93L**	**55**

VENTILATEURS ET ACCESSOIRES

Fans and Accessories

VENTILATEURS SPAL

ENG # Spal Fans

12v
Spécialement conçus pour la compétition
Encombrement réduit Epaisseur 52 mm à 94mm
Légers: à partir de 1 kg
Diamètre: 210 à 414 mm
Débit d'air: 850 à 3450 m3/h

2 montages possibles :
ASP = Aspirant : ventilateur derrière le radiateur.
SOUF = Soufflant : ventilateur devant le radiateur.

 # 12v
 # Specially designed for competition
 # Compact - 52mm to 94mm thick
 # Lightweight : from 1kg
 # Diameter : 210mm to 414mm
 # Air flow : 850 to 3450 m3/h

2 possible mounting
ASP = Suction. Fit behind water radiator
SOUF = Blowing. Fit in front of engine cooling radiator

à partir de **89€**



Réf.	ØExt.	ØPales	Epaisseur	Débit (m3/h)	Poids (Kg)	Conso. (W)	€
SPA-102068	210	190	52	690 SOUF	0,9	-	99
SPA-102069	210	190	52	730 ASP	0,9	-	99
SPA-102018	247	225	52	1010 ASP	0,95	-	89
SPA-102019	247	225	52	1140 SOUF	0,95	-	89
SPA-102050	247	225	96	1260 ASP	2,1	-	149
SPA-102051	247	225	96	1190 SOUF	2,1	-	149
SPA-102059	285	255	52	1430 SOUF	1	-	114
SPA-102058	285	255	52	1360 ASP	1	-	109
SPA-102052	321	255	95	1870 ASP	2,3	-	149
SPA-102053	321	255	95	1750 SOUF	2,3	-	149
SPA-102054	296	280	90	2090 ASP	1,6	-	159
SPA-102055	296	280	90	1960 SOUF	1,6	-	159
SPA-102003	310	280	52	1280 ASP	1,1	87,6	89
SPA-102004	310	280	52	1290 SOUF	1,1	87,6	89
SPA-102001	310	280	52	1430 ASP	1,1	-	109
SPA-102002	310	280	52	1500 SOUF	1,1	-	109
SPA-102012	336	305	52	1470 ASP	1,1	88,8	89
SPA-102005	336	305	52	1450 SOUF	1,1	88,8	89
SPA-102007	336	305	63	1860 ASP	1,15	-	119
SPA-102006	336	305	63	1710 SOUF	1,15	-	119
SPA-102008	360	330	52	1630 ASP	1,12	-	89
SPA-102010	360	330	52	1680 SOUF	1,12	-	89
SPA-102009	360	330	63	1980 ASP	1,51	129,6	119
SPA-102011	360	330	63	2010 SOUF	1,51	129,6	119
SPA-102013	382	350	63	2220 ASP	1,69	129,6	119
SPA-102014	382	350	63	2140 SOUF	1,69	129,6	119
SPA-102041	414	385	88	3450 SOUF	2,6	-	169

Ne pas utiliser REN-PB280 avec ces modèles

THERMOCONTACT

ENG # Thermo-Switch

18€



Température déclenchement / coupure	Filetage	Ref.
87°-82°	M 14x150	SPA-102021
97°-90°	M 14x150	SPA-102038
100°-95°	M 14x150	SPA-102039
107°-97°	M 14x150	SPA-102042
117°-107°	M 14x150	SPA-102060
75°-70°	M 22x150	SPA-102031
82°-68°	M 22x150	SPA-102030
82°-77°	M 22x150	SPA-102032
85°-75°	M 22x150	SPA-102033
88°-79°	M 22x150	SPA-102034
92°-82°	M 22x150	SPA-102043
92°-87°	M 22x150	SPA-102035
95°-86°	M 22x150	SPA-102036
95°-90°	M 22x150	SPA-102049
97°-92°	M 22x150	SPA-102044
100°-95°	M 22x150	SPA-102037
115°-109°	M 22x150	SPA-102061

KIT DE MONTAGE VENTILATEUR SPAL

ENG # SPAL Fan Fittings kit

Réf.	Diam pales Ventil (mm)	€
SPA-FFMK-19	190	23
SPA-FFMK-22	225	23
SPA-FFMK-25	255	23
SPA-FFMK-28	280	23
SPA-FFMK-30	305	26
SPA-FFMK-35	350	29
SPA-FFMK-38	385	34

Vendus par paire



à partir de **23€**

KIT FIXATIONS ALU VENTILATEURS SPAL

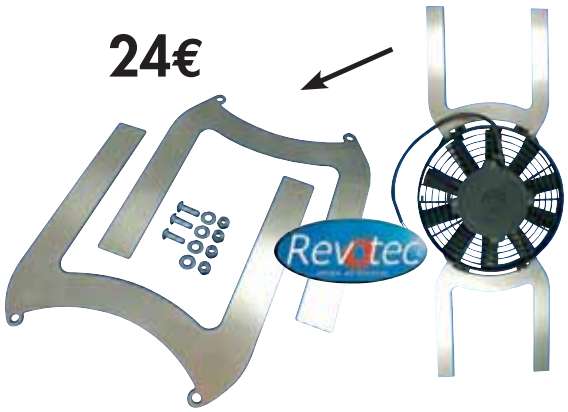
ENG # Spal Alu Fan Brackets Kit

Fixations en aluminium épaisseur 2mm
Taille des pattes :
Entraxe : 20 cm
Livrées par paires avec la visserie.

Fixing in 2mm aluminium made. Brackets sizing : Center distance : 20cm
Pair with bolts

REN-FB190 Pour ventilateur SPAL 190mm VA14
REN-FB225 Pour ventilateur SPAL 225mm VA07
REN-FB255 Pour ventilateur SPAL 255mm VA11
REN-FB280 Pour ventilateur SPAL 280mm VA09
REN-FB305 Pour ventilateur SPAL 305mm VA10
REN-FB330 Pour ventilateur SPAL 330mm VA13
REN-FB350 Pour ventilateur SPAL 350mm VA08
REN-FB385 Pour ventilateur SPAL 385mm VA18

24€



KIT CONTRÔLEUR RÉGLABLE DE VENTILATEUR

ENG # Adjustable Fan Controller Kit

Il permet de régler le déclanchement du ventilateur et il coupera automatiquement l'alimentation à moins 3° de votre réglage initial. Plage de réglage de 70 à 120° C.

You can adjust the fan and automatically cut off the power minus 3° of your initial setting. Variable temperature control range from 70 to 120°C.

à partir de **114€**



Description	Ref.	€
Kit côntroleur pour tube d'eau 25mm	REN-EFC25	114
Kit côntroleur pour tube d'eau 28mm	REN-EFC28	114
Kit côntroleur pour tube d'eau 32mm	REN-EFC32	114
Kit côntroleur pour tube d'eau 35mm	REN-EFC35	114
Kit côntroleur pour tube d'eau 38mm	REN-EFC38	114
Kit côntroleur pour tube d'eau 45mm	REN-EFC45	140
Kit côntroleur pour sonde M22 x 150	REN-EFCM22	114
Kit côntroleur pour sonde M14 x 150	REN-EFCM14	114

COLLIERS PLASTIQUE FIXATION RAPIDE

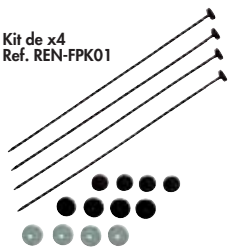
ENG # Quick Fastening Plastic Clamps

Colliers plastique fixation rapide écopes, ventilateur jusqu'à 305mm

Quick fastening plastic clamps, fan up to 305mm.

8€

Kit de x4
Ref. REN-FPK01



ACCESSOIRES FIXATION

ENG # Mounting Accessories













à partir de **1,50€**

Type de fixation	Longueur totale	Distance Fixation / Ventilo	Ref.	€
Fixation à clou	180 mm	épaisseur maxi 155 mm	SPA-102026	5,5
Languette de fixation	194 mm	de 36 à 194 mm	SPA-102020	3,5
Equerre à clipser	28 mm	19 mm	SPA-102027	1,5
Equerre à clipser	37,7 mm	28,7 mm	SPA-102028	2
Equerre à clipser	67,7 mm	58,6 mm	SPA-102029	3,5

Attention tarif unitaire - prévoir 4 pièces par ventilateur

RADIATEURS D'HUILE

Oil Coolers

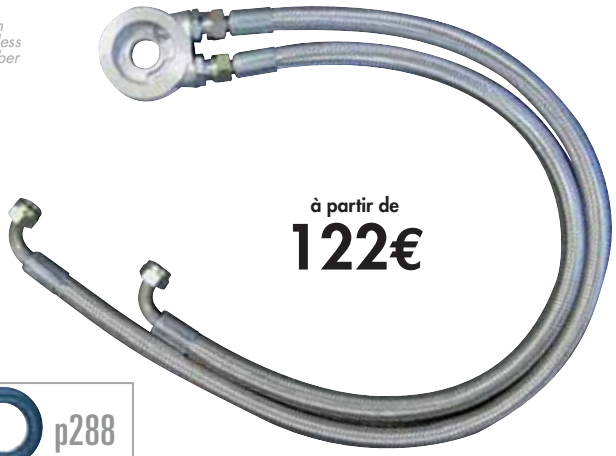
GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

KITS INSTALLATIONS RADIATEUR HUILE SPÉCIFIQUES

ENG # Specific Oil Coolers Fitting Kits

Kits livrés complets avec la plaque sandwich, vis d'extension et durites de raccordement en inox tressé ou durites caoutchouc noir suivant le véhicule

These installation kits are supplied complete with sandwich plate, extension screw and stainless steel braided hoses or black rubber hoses depending on the vehicle.



à partir de
122€

	Type durites	Réf.	€
CITROËN			
Saxo 1,6 16v	inox	**G-OCI2502S**	**178**
	caoutchouc	**G-OCI2502**	**133**
HONDA			
Civic Type R 2,0	inox	**G-OCI2427S**	**145**
MINI (BMW)			
Cooper S 1,6 16v (R50)	inox	**G-OCI300S**	**344**
	caoutchouc	**G-OCI300**	**303**
PEUGEOT			
106 1,6 16v	inox	**G-OCI1824S**	**171**
	caoutchouc	**G-OCI1824**	**147**
205 GTI	inox	**G-OCI1828S**	**139**
	caoutchouc	**G-OCI1828**	**122**
306	inox	**G-OCI2594S**	**171**
	caoutchouc	**G-OCI2594**	**127**
RENAULT			
5 GT Turbo	inox	**G-OCI2417S**	**183**
Clio 2 RS 2.0 16v 172	inox	**G-OCI2426S**	**187**
	caoutchouc	**G-OCI2426**	**140**
Clio 2 RS 2,0 16v 172	inox	**G-OCI2424S**	**230**
Clio 1	inox	**G-OCI2420S**	**187**
	caoutchouc	**G-OCI2420**	**140**
SUBARU			
Impreza (attention raccord 5/8'')	inox	**G-OCI2595S**	**423**
	caoutchouc	**G-OCI2595**	**293**
Attention ! Nécessite des adaptateurs mâle/mâle 1/2BSP concave - M22x150 pour le montage sur les radiateurs SETRAB ref. G-742-08-M22P			

N'oubliez pas les Silent-bloc p288

MISHIMOTO

RADIATEURS D'HUILE UNIVERSELS MISHIMOTO

ENG # Mishimoto Universal Oil Coolers

Kits comprenant durites aviations, adapteurs, raccords et plaque sandwich
Disponibles en couleur Alu, Noir et Gold (supplément pour ce dernier)

Kits with aviation hoses, adaptors, connections and sandwich plate. Available in color: Alu, Black and Gold (extra for the latter)

Réf	Réf	Dimensions	€
Radiateur Huile 10 rangées	**MM-OC-10**	329x97x50	**125**
Kit Radiateur 10 R	**MM-OC-U**		**252**
Kit Radiateur 10 R Thermostatique	**MM-OC-UT**		**300**
Radiateur Huile 19 rangées	**MM-OC-19**	376x210x45	**227**
Kit Radiateur 19 R	**MM-OC-UL**		**372**
Kit Radiateur 19 R Thermostatique	**MM-OC-ULT**		**420**
Radiateur Huile 25 rangées	**MM-OC-25**	330x212x50	**263**
Kit Radiateur 25 R	**MM-OC-UH**		**396**
Kit Radiateur 25 R Thermostatique	**MM-OC-UHT**		**444**

RADIATEURS D'HUILE SPÉCIFIQUES MISHIMOTO

ENG # Mishimoto Specific Oil Coolers

Kits comprenant durites aviations, adapteurs, raccords et plaque sandwich

Kits with aviation hoses, adaptors, connections and sandwich plate.

Modèle	Réf.	Thermostatique	€
BMW			
E46 M3	**MM-OC-E46-01**		**NC**
HONDA			
S2000 00-09	**MM-OC-S2K-00**		**474**
	MM-OC-S2K-00T	**X**	**534**
MITSUBISHI			
Lancer Evo 7-8-9	**MM-OC-EVO-01**		**420**
Lancer Evo X	**MM-OC-EVO-08**		**540**
NISSAN			
350 Z 03-09	**MM-OC-350Z-03**		**468**
	MM-OC-350Z-03T	**X**	**516**
370 Z 09+	**MM-OC-370Z-09**		**522**
	MM-OC-370Z-09T	**X**	**570**





RADIATEURS D'HUILE

Oil Coolers

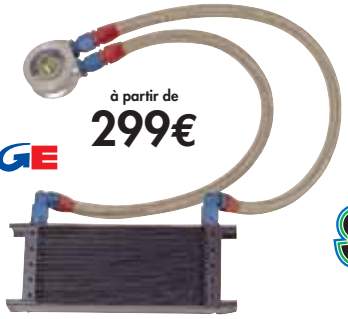
KIT RADIATEUR D'HUILE PRO - DASH 10 (AN10=7/8X14)

ENG # Pro Oil Cooler Kit - Dash 10 (AN10=7/8x14)

Durite inox avec raccords vissés.

Stainless steel hose with screwed connections.

GOODRIDGE



à partir de **299€**

ATTENTION !
Pour toute commande d'un kit radiateur, veuillez préciser le type de véhicule afin de déterminer la ref. de la "vis d'extension" adéquate.

Setrab OilCoolers

ATTENTION :
le kit PROFESSIONNEL n'est fourni qu'en filetage Dash 10 (AN10 = 7/8x14)

Ref.	Désignation	€
PRO-610	Radiateur Huile 10R M22	**299**
PRO-613	Radiateur Huile 13R M22	**310**
PRO-616	Radiateur Huile 16R M22	**325**
PRO-619	Radiateur Huile 19R M22	**345**
PRO-625	Radiateur Huile 25R M22	**375**

Eléments du kit

Ref.		Qté
G-M22U-AN10	Adap Mal/Mal M22 - x150 Jic Dash 10	2
G-236-9010D	Rac Fem 90 Alu 7/8X14 Dash 10	2
G-200-10	Tuyau Tresse Inox Pro Huile Dash 10	2
G-236-0110D	Raccord Fem Droit 7/8X14 Dash 10	2
G-741-08-10D	Adap Plaq 1/2X14 Jic - 7/8X14 Dash 10	2
G-SBB-12	Plaque Sandwich	1
ML-VEXX	Vis Extension (Modèle À Préciser, Voir P. 100)	1

KIT RADIATEUR D'HUILE STANDARD - DASH 8 (AN8=3/4X16)

ENG # Standard Oil Cooler Kit - Dash 8 (AN8=3/4x16)

Durite caoutchouc avec raccords emmanchés.

Rubber hose with fitted connections



à partir de **239€**

ATTENTION :
le kit STANDARD ALU n'est fourni qu'en filetage Dash 8 (AN8 = 3/4x16)

Ref.	Désignation	€
RECO-610	Radiateur d'huile 10R M22	**239**
RECO-613	Radiateur d'huile 13R M22	**251**
RECO-616	Radiateur d'huile 16R M22	**266**
RECO-619	Radiateur d'huile 19R M22	**283**
RECO-625	Radiateur d'huile 25R M22	**309**

Eléments du kit

Ref.		Qté
G-M22U-AN8	Adap Mal/Mal M22x150 Jic Dash 8	2
G-536-9008	Rac Fem 90 Alu 3/4X16 Jic Dash 8	2
G-536-08	Tuyau Bleu Eco Huile Dash 8	2
G-536-0108	Raccord Droit Aero Huile Dash 8	2
G-741-08-08P	Adap Plaq 1/2X14 Jic - 3/4X16 Nptf Dash 8	2
G-SBB-12	Plaque Sandwich	1
ML-VEXX	Vis Extension (Modèle À Préciser, Voir P. 100)	1

ECOPE POUR RADIATEUR SÉRIE 6

ENG # Air Scoop for Serie 6 Cooler

Pour radiateur 13, 16 ou 19 rangées

For cooler with 13, 16 or 19 rows



Oil Cooler Ducts C/W Pull Through Mounts

Réf.	Description	€
OCD13-PK	For 13 Row Oil Cooler with Pull Through Mounts	**69**
OCD16-PK	For 16 Row Oil Cooler with Pull Through Mounts	**69**
OCD19-PK	For 19 Row Oil Cooler with Pull Through Mounts	**69**
	Oil Cooler Duct For 16 Row Cooler Mounted Using Pull Through Kit (Supplied) With 70mm O/D Inlet	

RADIATEURS D'HUILE / ENG # OIL COOLERS

SÉRIE 1 LARGEUR FAISCEAU 115MM

Setrab OilCoolers



à partir de **69€**

Ref.	Nb rangées	Hauteur (mm)	Capacité (l)	Poids (kg)	€
G-107M22I	7	52	0,08	0,31	**69**
G-110M22I	10	75	0,12	0,39	**79**
G-113M22I	13	99	0,16	0,48	**91**
G-116M22I	16	123	0,19	0,60	**107**
G-119M22I	19	146	0,23	0,67	**126**

CONSEILS DE PROS

Professional Advice

La meilleure position pour le radiateur d'huile est devant le radiateur d'eau, afin d'avoir un flux d'air suffisant. Pour ne pas gêner le refroidissement de l'eau, il est essentiel de placer le radiateur d'huile contre le radiateur d'eau (devant ou derrière celui-ci suivant la position du ventilateur). Il n'y aura ainsi aucune incidence sur le refroidissement de l'eau. Jusqu'à 13 rangées.

The best position for the oil cooler is in front of the cooling radiator in order to have a sufficient air flow. To not interfere with cooling system, it's essential to place the oil cooler against the cooling radiator (in front of or behind it depending on the fan position). There will be no repercussion on water cooling. Up to 13 rows.

SÉRIE 6 LARGEUR FAISCEAU 235MM

Setrab OilCoolers



à partir de **86€**

Sorties Femelles M22 x1,50

Réf	NB Rangées	Hauteur mm	Capacité en litre	Poids Kg	€
G-607M22I	7	52	0,13	0,52	**86**
G-610M22I	10	75	0,19	0,71	**99**
G-613M22I	13	99	0,24	0,88	**113**
G-616M22I	16	123	0,30	1,03	**131**
G-619M22I	19	146	0,36	1,23	**150**
G-625M22I	25	194	0,50	1,56	**181**

RADIATEUR SLIM

La série SLM a été conçue pour pouvoir loger un radiateur d'huile avec très peu d'espace en hauteur mais avec une grande largeur disponible. On obtient ainsi des surfaces d'échange importantes avec peu de rangées.

Sorties femelles M22 x 1,50



à partir de **119€**

Réf.	Nb rangées	Longueur (mm)		Hauteur (mm)		Epaisseur (mm)		€
		Faisceau	Total	Faisceau	Total	Faisceau	Total	
G-SLM141-06	6	141	204	51	63	31	40	**119**
G-SLM141-10	10	141	211	87	99	31	40	**128**
G-SLM141-14	14	141	211	122	136	31	40	**141**
G-SLM250-06	6	250	313	51	63	31	40	**128**
G-SLM250-10	10	250	320	87	101	31	40	**140**
G-SLM250-14	14	250	320	122	136	31	40	**157**
G-SLM420-06	6	420	483	51	65	31	40	**146**
G-SLM420-10	10	420	490	87	101	31	40	**157**
G-SLM420-14	14	420	490	122	136	31	40	**180**
G-SLM592-06	6	592	655	51	65	31	40	**161**
G-SLM592-10	10	592	662	87	101	31	40	**186**
G-SLM592-14	14	592	662	122	136	31	40	**219**

ACCUSUMP - LAMINOVA

Accusump - Laminova

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ACCUSUMP, ACCUMULATEUR DE PRESSION D'HUILE

ENG # ACCUSUMP, Oil Pressure Accumulator



Système développé pour compenser les baisses de pression d'huile du moteur

Il permet :
- La mise en pression du circuit d'huile avant le démarrage du moteur
- La continuité de la pression d'huile dans le circuit lors d'un déjaugeage

Montage :

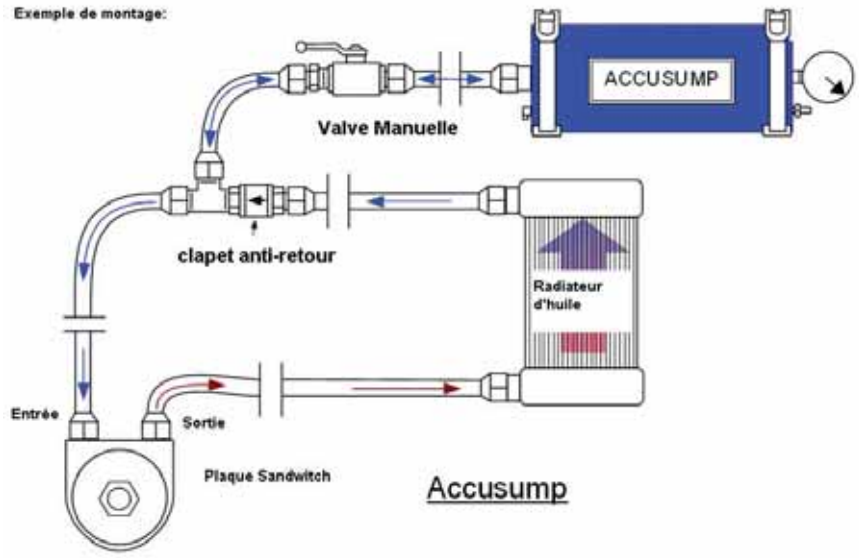
Il se monte sur le circuit d'huile d'origine en installant un Té sur la durite d'huile après le radiateur ou sur une plaque sandwich si le moteur n'est pas équipé de radiateur d'huile. Il est important de fixer l'Accusump avec l'extrémité Huile légèrement plus haute que la partie Air afin d'éviter l'accumulation de bulles d'air dans l'huile.

This system has been designed to compensate oil pressure drops of the engine
It allows :
- To pressurize oil system before starting the engine
- To keep the same oil pressure in the circuit during oil pressure drops

Mounting :
The Accusump is fitted on OEM oil system by installing a T-piece on the oil line after the oil cooler or on a sandwich plate if the engine isn't equipped with oil cooler. It's important to fit the Accusump with the Oil terminal softly higher than the Air part to avoid an accumulation of air bubbles in oil.



à partir de
379€



Références	Désignation	Commande	€
M-ACCU5	Accumulateur 1L - lg: 30cm - diam:	Manuelle	379
M-ACCU5E	Accumulateur 1L - lg: 30cm	Electrique	659
M-ACCU1	Accumulateur 2L - lg: 30cm	Manuelle	410
M-ACCU1E	Accumulateur 2L - lg: 30cm	Electrique	689
M-ACCU1A	Accumulateur 2L - lg: 30cm	Sans valve	385
M-ACCU2	Accumulateur 3L - lg: 40cm	Manuelle	439
M-ACCU2E	Accumulateur 3L - lg: 40cm	Electrique	718
M-ACCU2A	Accumulateur 3L - lg: 40cm	Sans valve	414
M-ACCU1VE25	Electrovanne EPC 20-25 psi		408
M-ACCU1VE40	Electrovanne EPC 35-40 psi		408
M-ACCU1VE60	Electrovanne EPC 55-60 psi		408
M-ACCUC2	Collier de fixation pour ACCUC5 / E		34
M-ACCUC	Collier de fixation pour ACCUC1 / 2		33







ECHANGEUR EAU–HUILE LAMINOVA

ENG # LAMINOVA Water-Oil Intercooler

à partir de
417€

Pour moteur, boîte de vitesses, il permet la réduction de la T° d'huile en utilisant le circuit de refroidissement liquide du moteur.

Existent pour les durites en diamètre int. 16, 18, 26, 32, 38 et 45 mm, mais aussi avec filetage raccords JIC - 16, 20 et 24 SAE 37°.

Pour info :
- le C43-90 correspondrait à un radiateur 10 rangées série 6
- le C43-180 à un radiateur 16 rangées
- le C43-330 à un radiateur 25 rangées

For engine, gearbox, it allows to decrease oil temperature by using the cooling system.

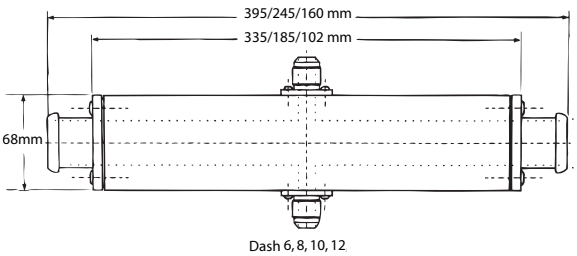
Smooth tips exist for hoses in different diameters [16, 18, 26, 32, 38, 45mm, but also different JIC thread fittings -16, 20 and 24 SAE 37°.

For information:
C43-90 can correspond to the radiator 10 rows serie 6
C43-180 to16 rows radiator
C43-330 to 25 rows radiator

Référence type : ML-C43-... 7 ... - M...

Ø dispo (en mm) : 16, 18, 24, 28, 32

Longueur **Dash** **Ø entrée / Sortie eau**



Application	Ref.	€
160mm	ML-C43-90...	417
245mm	ML-C43-180...	444
295mm	ML-C43-330...	505



Réf. ML-C43-90... **L : 160mm**



Réf. ML-C43-180... **L : 245mm**



Réf. ML-C43-330... **L : 395mm**

ACCESSOIRES CIRCUIT HUILE

Oil System Accessories

PLAQUE SANDWICH / *ENG # Sandwich Plate*

-sorties sondes : femelle 1/8 NPTF
-se place entre le bloc moteur et le filtre à huile
-se fixe par une vis d'extension : 2 vis inclus UNF 3/4 (19mm) et M20x150
Réf. G-SBB-12

Sensor outlets: female 1/8 NPTF Placed between engine block and oil filter Fitted by expansion screw: 2 included screws UNF 3/4 (19mm) and M20x150



59€

Dash 8
-sorties : femelle M18x150
+ 2 adaptateurs dash 08 JIC 3/4x16 - M18x150 inclus
Réf. G-SP202-08



Dash 10
-sorties : femelle M18x150
+ 2 adaptateurs dash 10 JIC 7/8x14 - M18x150 inclus
Réf. G-SP202-10



VIS D'EXTENSION

ENG # Expansion Screws

Fixe la plaque sandwich sur le bloc moteur en se vissant à la place du filtre à huile.

Allows to fit the sandwich plate screwing on the engine block instead of the oil filter.

MOCAL





à partir de
6€

Réf	Filetage	Véhicule	€
ML-VE16	16x150	Samba, Simca…	**17**
ML-VE18	18x150	Opel…	**14**
ML-VE19	3/4 (ø19)	Alfa, BMW, Visa, VW, Fiat, Toyota, A110	**6**
ML-VE20	20x150	Ax… 205, 309, R19, R5 GT	**8**

PLAQUE SANDWICH THERMOSTATIQUE

ENG # Thermostatic Sandwich Plate

Ref. G-SBTB-12

Température de déclenchement : 70°

95€



Option :	
Adaptateur mâle/mâle pour plaque femelle 1/2 BSP	
Ref. G-741-08-08P (3/4 x 16)	l'unité : **6€** (Dash 8)
Ref. G-741-08-10D (7/8 x 14)	l'unité : **14€** (Alu Dash 10)

Existe en 92°
Réf. G-SBTB-12-92 : 95€

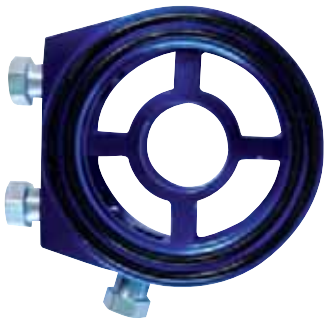
ENTRETOISE POUR SONDE TEMPÉRATURE OU PRESSION D'HUILE

ENG # Spacer for Oil Temperature or Oil Pressure Sensor

- 3 sorties sondes : femelle 1/8 NPTF
- se place entre le bloc moteur et le filtre à huile
- se fixe par une vis d'extension : 2 vis inclus UNF3/4 (19mm) et M20x150

Réf. G-SP201

- 3 sensor outlets: female 1/8NPTF - placed between engine block and oil filter - fitted by expansion screw: 2 included screws UNF3/4 (19mm) and M20x150



49€



CHAPEAU CHINOIS POUR PLAQUE SANDWICH

ENG # Sideport Take Off for Sandwich Plate

Se place sur le bloc moteur.
Femelle 1/2 BSP
3/4 UNF **Ref. G-TOP01** **95€**
20mm mâle **Ref. G-TOP01F** **95€**

Option :
Adaptateur pour plaque femelle 1/2 BSP
Ref. G-741-08-08P (3/4 x 16) l'unité : **6€** (Dash 8)
Ref. G-741-08-10D (7/8 x 14) l'unité : **14€** (Alu Dash 10)

Prévoir en complément une tête de filtre
Réf. G-RFH **59€**

Placed on the engine block Female 1/2 BSP

Option: Adaptor for 1/2 BSP female plate

à partir de
40€





Chapeau chinois seul
3/4 UNF **Ref. G-TOP01-M01** **42€**
18mm **Ref. G-TOP01-M01D** **43€**
20mm **Ref. G-TOP01-M01F** **40€**

ADAPTATEUR DE DÉPLACEMENT

ENG # Take Off Plates Adaptor

Permet de déplacer le filtre et se visse à la place de celui-ci.
Femelle 1/2 BSP
3/4 UNF **Ref. G-TOP1** **43€**
16mm mâle **Ref. G-TOP1B** **37€**
18mm mâle **Ref. G-TOP1D** **41€**
20mm mâle **Ref. G-TOP1F** **42€**

Allows to move the oil filter and screws instead of it.



à partir de
37€



Filetage
1/2 BSP

Option :	
Adapt. mâle/mâle pour plaque femelle 1/2 BSP	
Ref. G-741-08-08P (3/4 x 16)	l'unité : **6€** (Dash 8)
Ref. G-741-08-10D (7/8 x 14)	l'unité : **14€** (Alu Dash 10)

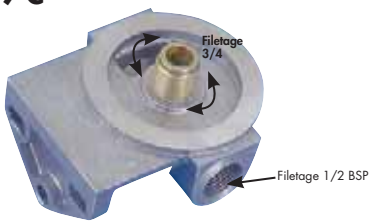
TÊTE DE FILTRE

ENG # Filter Head

Permet de déplacer le filtre à huile.
Femelle 1/2 BSP
Ref. G-RFH

Allows to move the oil filter. Female 1/2 BSP

59€



Option :	
Adapt. mâle/mâle pour plaque femelle 1/2 BSP	
Ref. G-741-08-08P (3/4 x 16)	l'unité : **6€** (Dash 8)
Ref. G-741-08-10D (7/8 x 14)	l'unité : **14€** (Alu Dash 10)

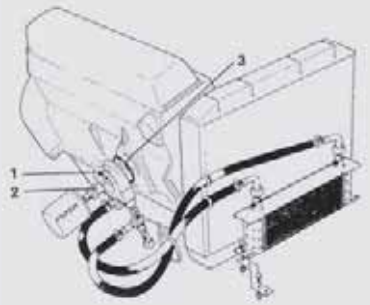
CONSEILS DE PROS | Professional Advice

MONTAGE RADIATEUR HUILE CLASSIQUE

Classic oil cooler mounting

1/Plaque sandwich
2/ Vis d'extension
3/ Joint (livré avec la plaque sandwich)

1/ Sandwich plate 2/ Expansion screw 3/ Gasket (supplied with sandwich plate)

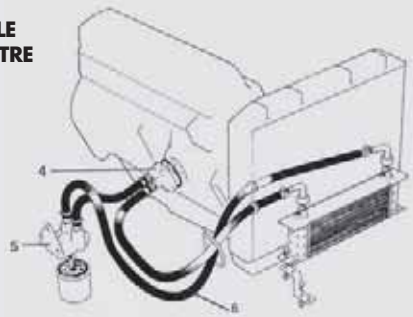


MONTAGE RADIATEUR HUILE AVEC DÉPLACEMENT DU FILTRE

Oil cooler with filter displacement mounting

4/ Chapeau chinois
5/ Tête de filtre
6/ Tuyaux

4/ Sideport take off 5/ Filter head 6/ Hoses



CIRCUIT D'HUILE

Oil System

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

POMPE À HUILE ÉLECTRIQUE

ENG # Electrical Oil Pump

Pompe de transfert à engrenage.
Usage : circuit de refroidissement des transmissions.
Entrée et sortie : 3/8 BSP femelle.
12 Volts. 10 Ampères.

PM102
Débit de pompe suivant diamètre de tuyau
8 mm -> 60 l/h
12 mm -> 330 l/h

Poids : 1,4 Kg.
Montage conseillé avec 2 adaptateurs DASH 6 ou DASH 8.

Ref. PM102 : 133€

Gear Transfer pump
Use: Cooling transmissions
Inlet / Outlet : Female 3/8 BSP
12 Volts. 10 Amps.

PM102
Pump flow depending of pipe diameter
8mm -> 60L/hour
12mm -> 330L/hour
Weight: 1,4kg
Recommended mounting with 2 Dash 6 or Dash 8 adaptors



PM103
Débit de pompe suivant diamètre de tuyau
8mm -> 75l/h
12mm -> 480l/h
Poids : 2.5kg
Ref. PM103 : 192€

PM103
Pump flow depending of pipe diameter
8mm -> 75L/hour
12mm -> 480L/hour
Weight: 2,5kg

à partir de
133€

Adaptateurs à utiliser pour Entrée / Sortie :
Pour durite Dash 6 : **G-741-06-06P** **4,80€**
Pour durite Dash 8 : **G- 741-06-08P** **6,10€**

BÂCHE À HUILE / ENG # DRY SUMP OIL TANK

3,8L - 1 GALLON

Ø 190mm
Hauteur 210mm
Alu

Ref : OBP-DS01

1 entrée : Dash 8
1 sortie : Dash 8
Trop plein 10mm
Bouchon Ø40mm

256€



Existe en 7,6 litres (2 gallons)
Réf. OBP-DS03 : 259€

5,7L - 1,5 GALLONS

Ø 190mm
Hauteur 270mm
Alu

Ref : OBP-DS02

1 entrée : Dash 8
1 sortie : Dash 8
Trop plein 10mm
Bouchon Ø40mm

265€



Existe en 9,5 litres (2,5 gallons)
Réf. OBP-DS04 : 270€

POMPE À HUILE ÉLECTRIQUE POUR TRANSMISSION

ENG # Electrical Oil Pump for Transmission

Caractéristiques:
Débit : 3 à 6.5 l/mn
Pression max 3.5 bars
T°C max 150 °C
Emplacement jusqu'à 1.5m au dessus du niveau d'huile
Corps de pompe en bronze
Cablâge interne haute température
Support de fixation sur silent blocs

Dimensions (mm): 140 x 99 x 76
poids 1.4 kg.

Réf : M-EOP1
539€

Consommation 9A max
(prévoir Fusible protection10A)

Features :
Flow : 3 to 6,5L/min
Max pressure : 3,5bars
Max T°C : 150°C
Up to 1,5m above oil level
Bronze pump body
High temperature inner cable
Fitting shelf on silentblocs

579€



BOUCHON MAGNÉTIQUE

ENG # Magnetic Cap

MISHIMOTO

Fabriqué en aluminium, il possède un aimant de très bonne qualité, pratique comme bouchon de vidange ou de niveau.
Existe en plusieurs filetages : M12x125, 12x150, 14x125, 14x150, 16x150 et 20x150.

Ref. MM-ODP

Designed in aluminium, has a very good quality magnet, useful as oil change or level cap
Several threads available



16€





RÉCUPÉRATEURS D'HUILE / ENG # OIL CATCH TANKS

MISHIMOTO

RÉCUPÉRATEUR D'HUILE ALUMINIUM
ENG # Aluminium Oil Catch Tank

Avec niveau extérieur, en kit.
Raccords 10mm.
Version Large Diam 89, Haut 178mm
Ref. MM-OCC-LA

Version Small Diam 63.5, Haut 178mm
Ref. MM-OCC-SA

With external level, in kit.
10mm couplings
Large version, diam 89, Height: 178mm
Small version diam 63,5, Height: 178mm

118€



RÉCUPÉRATEUR D'HUILE ALUMINIUM
ENG # Aluminium Oil Catch Tank

Noir en kit.
Finition noire avec niveau extérieur.
Diam 82.6, Haut 153mm
Ref. MM-OCC-RB

Black in kit
Black finish with external level
Diam: 82,6, Height: 153mm

118€



RÉCUPÉRATEUR D'HUILE CARBONE
ENG # Carbon Oil Catch Tank

En kit.
En aluminium et carbone, avec niveau extérieur.
Diam 76,2, Haut 153mm
Ref. MM-OCC-CF

In kit
In aluminium and carbon, with external level
Diam 76,2, Height: 153mm

118€



RÉCUPÉRATEURS D'HUILE EN ALU / ENG # ALU OIL CATCH TANKS

3 litres

Contenance : 3 litres
Sortie lisse : 13mm
Dim : 230x170x90mm

Réf : OBP-M03

153€



2 litres

Contenance : 2 litres
Sortie lisse : Ø13mm
Dim : 200x150x70mm

Ref : OBP-CT002

86€



1 litre

Contenance : 1 litre
Sortie lisse : Ø13mm
Dim: 180x105x65mm

Réf. OBP-CT001

76€

Capacity: 1L
Smooth outlet: Ø13mm
Sizes: 180x105x65mm



*Norme FiA : contenance 2L pour les voitures à moteur jusqu'à 2000cm³ de cylindrée
FIA Norm : 2L capacity for all cars up to 2000cm3 engine max

0,5 litre

Contenance : 0,5 litre
Sortie lisse : Ø13mm
Dim: 90x90x90mm

Réf. OBP-CT003

68€



Récupérateur d'huile inox
ENG # Stainless Oil Catch Tank

Contenance : 2 litres
Sortie lisse : Ø13mm
Dim : 210x100mm

Ref : SPE-RECUP-HUILE

Capacity: 2L
Smooth outlet: Ø13mm
Sizes: 210x100mm

82€



2 litres

Contenance 2 litres et niveau visible à l'extérieur. Double entrée 1/8 BSP mâle, bouchon de vidange sous le récupérateur. Sortie 1/8 BSP.
Dimensions : h=216mm, l=127mm, p=72mm.

Ref : WI-RD2407

2 liters capacity and outside transparent tube level.
Double male 1/8 BSP inlet, drain plug under the catch tank.
Outlet 1/8 BSP.
Sizes: H=216mm, w=127mm, D=72mm

95€

20mm



Niveau visible à l'extérieur (FiA)
Reducteur DASH 6
Ref : G-763-08-06P **12€**

RÉCUPÉRATEUR D'HUILE SPÉCIFIQUE CARBONE
ENG # Specific Carbon Oil Catch Tank

PEUGEOT 106

Contenance : 2,5 litres
Ref : MXR-E140

214€



CLIO R3

Contenance : 2,5 litres
Ref : MXR-E278

321€



RÉCUPÉRATEUR D'HUILE CARBONE UNIVERSEL
ENG # Universal Carbon Oil Catch Tank

Contenance : 2 litres
Longueur : 21,5cm
Largeur : 15cm
Hauteur : 6,7 cm

Ref : CP-RH2-C

Capacity: 2L
Length: 21,5cm
Width: 15cm
Height: 6,7cm



2 Litres
99€



FILTRES À AIR

Air Filters

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

FILTRES DE REMPLACEMENT ORIGINE

ENG # Origin Replacement Filters

VÉHICULES	Années	Réf.	€
ALFA ROMEO			
147 GTA 3,2 V6	2002>	**GR-R457398**	**68**
AUDI			
A1 1,4 TFSI	2010>	**GR-G591024**	**108**
A3 (8L1) S3 1,8L Turbo 210/225ch	1999>2003	**GR-P646531**	**72**
A3 (8P) 2,0L 16V TDI / TFSI	05/03>	**GR-P612252**	**68**
A3 (8P) S3 2,0L TFSI	06>12	**GR-P960137**	**76**
A3 (8P) RS3 2,5L TFSI	2011>	**GR-P950413**	**76**
A3 S3 2,0L TFSI 300ch	11/12>	**GR-P950413**	**76**
TT 1,8 Turbo 20v	95>05	**GR-P646531**	**72**
TT 2,0L TFSI 200ch	09/06>	**GR-P612252**	**68**
TT S / RS 2,0L TFSI	05/08>	**GR-P950400**	**83**
BMW			
E30 325i	85>93	**GR-P455670**	**64**
E30 M3 2,3	86>91	**GR-P572726**	**72**
E36 M3 3,0 / 3,2	92>99	**GR-P437722**	**62**
E46 M3 3,2L	00>05	**GR-P960129**	**68**
E87 Serie 1 135 i 306ch	2007>	**GR-P965016**	**92**
E87 Serie 1 120D 177ch	2007>	**GR-P960520**	**92**
E90-91-92-E93 320D 184ch	2010>	**GR-P960520**	**92**
E90-E91-E92-E93 M3 V8 4,0L 420ch	2008>	**GR-G491615**	**101**
CITROEN			
AX GTI	1991>	**GR-R297227**	**56**
C2 1,6 16V	2003>	**GR-P950383**	**68**
DS 3 1,6L 16V VTI	03/10>	**GR-P965017**	**86**
DS 3 1,6L 16V Turbo 156ch	03/10>	**GR-P960168**	**92**
DS 3 1,6L 16V Turbo Racing 203ch	10/10>	**GR-P960168**	**92**
DS 3 1,6 HDI FAP 90/110ch	03/10>	**GR-P960521**	**86**
Saxo 1,6 8v (rond)	96>01	**GR-R288227**	**59**
Saxo 1,6 8v (plat)	01>03	**GR-P950335**	**59**
Saxo 1,6 16v	96>99	**GR-P549205**	**64**
Saxo 1,6 16v	2000>	**GR-R297227**	**56**
Xsara 2,0 16v	2000>	**GR-R434000**	**56**
FIAT			
Punto III 1,4L Turbo ABARTH 155ch	2008>	**GR-P950409**	**76**
500 Abarth 1,4 16v	2007>	**GR-P960515**	**76**
FORD			
Escort Cosworth	92>95	**GR-P457621**	**76**
Fiesta 2,0 ST	2005>	**GR-P950394**	**64**
Focus RS 2,0 16v Turbo	2002>	**GR-P950388**	**64**
Focus II ST 225 2,5L 225ch	11/05>	**GR-P918290**	**68**
Focus II 2,5L RS 305ch	03/09>	**GR-G491620**	**89**
Sierra Cosworth	86>93	**GR-P526075**	**76**
HONDA			
Civic Vti/Vtec	92>00	**GR-P372931**	**72**
Civic TypeR	01>05	**GR-R727420**	**72**
LANCIA			
Delta HF Integrale 16V	89>91	**GR-P543906**	**68**
LOTUS			
Elise (286X107mm)	96>03	**GR-P484394**	**62**
Exige (289x150mm)	2004>	**GR-P960130**	**72**
MAZDA			
MX5 1,6/1,8	93>98	**GR-P450270**	**68**
MX5 1,6 16v / 1,8 16v	1998>	**GR-P950330**	**68**
MINI			
Cooper S	2001>	**GR-P960502**	**76**
Cooper / Clubman 1,6L 120ch	11/06>	**GR-P965017**	**86**
Cooper S 1,6L 16V Turbo 175ch	11/06>	**GR-P960168**	**92**
MITSUBISHI			
Lancer Evo 5/6/7/8/9	1998>	**GR-P950327**	**89**
Lancer Evo 10 295ch	2008>	**GR-P970049**	**108**
NISSAN			
350Z 3,5 V6	2002>	**GR-P960015**	**76**
OPEL			
Astra H 2,0 16V Turbo OPC 240ch	2006>	**GR-P531423**	**72**
Astra H 1,9 CDTi 150ch	2004>	**GR-P536812**	**72**
Corsa B GSI 16v	1993>	**GR-P383708**	**62**
Corsa D 1,6 16V Turbo 150ch	2007>	**GR-P950403**	**72**
Speedster 2,2 16V 147ch	2001>	**GR-P612371**	**76**
Speedster 2L 16V Turbo 200ch	2003>	**GR-P531423**	**72**
PEUGEOT			
106 Rallye 1300	93>96	**GR-P540164**	**59**
106 XSI 1,4	91>96	**GR-R297227**	**56**
106 Rallye 1600	1996>	**GR-R288227**	**59**
106 S16	1996>	**GR-P549205**	**64**
205 Rallye 1300		**GR-R434000**	**56**
205 GTI 1,6 / 1,9	1985>	**GR-R434000**	**56**
206 1,6 XS	1998>	**GR-P950291**	**64**
206 2,0 16v	1998>	**GR-P950291**	**64**
206 RC 2,0 16v 180ch	2003>	**GR-P950356**	**68**
207 1,6 16V VTI 120ch	09/06>	**GR-P965017**	**86**
207 1,6 16V THP 150ch	09/06>09/09	**GR-P960168**	**92**
207 RC 1,6 16v	2006>	**GR-P960168**	**92**
208 GTI	2012>	**GR-P960168**	**92**
306 S16 Bv5 / Bv6	1994>	**GR-R434000**	**56**
307 2,0 16v	2001>	**GR-P950292**	**68**
309 GTI 16s	89>93	**GR-R434000**	**56**
405 Mi16s 1,9	88>92	**GR-P585279**	**68**
RCZ THP 156ch/200ch	2010>	**GR-P960168**	**92**
PORSCHE			
996 3,4/3,6 Carrera	97>04	**GR-P965006**	**118**
997 3,6L i Carrera 325ch	04>	**GR-P965006**	**118**
997 3,8L i Carrera S 355ch	04>	**GR-P965006**	**118**
997 GT3 3,6L	04>	**GR-P950363**	**96**
Boxster 986	96>04	**GR-P960507**	**76**
Boxster 987	04>09	**GR-G491618**	**120**
RENAULT			
Super 5 GT Turbo	1985>	**GR-R727394**	**64**
Clio 1 1,8 16s / Williams	91>98	**GR-R198353**	**62**
Clio 2 1,5 Dci	1998>	**GR-P950368**	**68**
Clio 2 1,6 16v	2001>	**GR-P950303**	**62**
Clio 2 RS 2,0 16v (rond)	1999>	**GR-R727413**	**64**
Clio 2 RS 2,0 16v (plat)	2001>	**GR-P950367**	**62**
Clio 3 RS 2,0 16v (plat)	2006>	**GR-P960143**	**76**
Clio 4 RS 1,6 Turbo	2013>	**GR-P965020**	**76**
Mégane Coupé 2,0 16v	95>99	**GR-R198353**	**62**
Mégane 2 RS Turbo 225ch	2003>	**GR-P950382**	**72**
Mégane 3 RS Turbo 250ch	2009>	**GR-P950382**	**72**
R21 Turbo	87>93	**GR-R459236**	**64**
Twingo 2 1,2L Turbo GT 100ch	06/07>	**GR-P965019**	**72**
Twingo 2 1,6l 16V RS 133ch	2008>	**GR-P965018**	**86**
SEAT			
Ibiza 3 1,9 Tdi / Cupra	00>02	**GR-P950322**	**64**
Ibiza 4 Tdi / Cupra	2002>	**GR-P950337**	**62**
Leon 2,0 TFSI FR 210ch	06>09	**GR-P960137**	**76**
Leon 2,0 TDI FR 170ch	01/06>	**GR-P612252**	**68**
SUBARU			
Impreza GT Turbo	97>00	**GR-P509706**	**64**
Impreza WRX / STI	2001>	**GR-P509706**	**64**
Impreza STI	2002>	**GR-P509706**	**64**
Impreza WRX 2,5 16V Turbo 4WD 230ch	2005>	**GR-P509706**	**64**
Impreza WRX STI 2,5 Turbo 300ch	2007>	**GR-P401765**	**114**
SUZUKI			
Swift Sport 1,6 16v	2006>	**GR-P950390**	**72**
VW			
Golf 2 1,8 GTI	89>91	**GR-P554733**	**68**
Golf 3 2,0 16v / VR6	91>97	**GR-P468401**	**72**
Golf 4 1,9 TDI 115/130/150	01>03	**GR-P646531**	**72**
Golf 4 R32 3,2 V6	2002>	**GR-P646531**	**72**
Golf 5 2,0 TDI 140ch	10/03>09/09	**GR-P612252**	**68**
Golf 6 2,0 TDI GTD 170ch	04/09>	**GR-P612252**	**68**
Golf 6 2,0 TSI GTI	2009>	**GR-P612252**	**68**
Golf 6 R 2,0 TSI / Scirocco R	2009>	**GR-P960137**	**76**
Polo 5 1,6 TDI 105ch	2009>	**GR-G591024**	**108**
Scirocco 2,0 TFSI 200ch	09/08>	**GR-P612252**	**68**
Scirocco 2,0 TDI 140ch	10/08>	**GR-P612252**	**68**





ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

ENTRETIEN FILTRES

ENG # Air Filter Cleaning Kit

Kit 300ml spray + liquide de nettoyage 0,5 litre

Ref. : GR-NH01

300ml spray kit + Cleaning liquid 0,5 Liter

22€



SPRAY HUILE

ENG # Oil Spray

Spray 300ml

Ref. : GR-H300

14€



LIQUIDE DE NETTOYAGE

ENG # Cleaner Liquid



à partir de **16€**



Bidon de 1 litre

Ref. : GR-NET1 : 16€

Bidon de 5 litres

Ref. : GR-NET5 : 40€

CONSEILS DE PROS | Professional Advice

Pour nettoyer votre filtre à air :

étape 1 : Utiliser le liquide de nettoyage pour degraissage

Step 1: Use cleaning liquid for dry cleaning.

étape 2 : Rinçage

Step 2 : Rinse

étape 3 : Vaporiser le spray pour huiler

Step 3 : Spray the oil







FILTRATION GREEN

Green Filtration

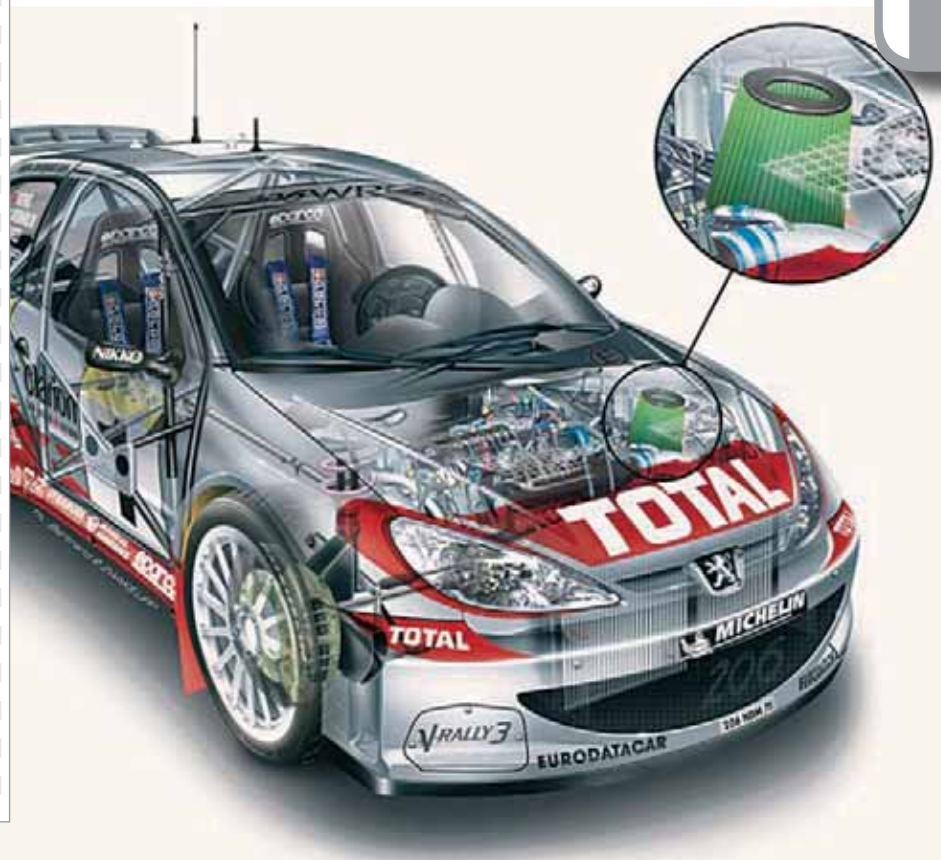
FILTRES À AIR COMPÉTITION GREEN

ENG # GREEN Competition Air Filters

Véhicules	Références	Nb Couches	€
CITROEN			
C2 R2 Max	GR-P372931	1	**72**
Saxo Cup	GR-K10070M	1	**68**
	GR-K10070	2	**64**
Saxo Super 1600 2000	GR-XP023	2	**86**
Saxo Kit Car V1	GR-C615825	2	**80**
	GR-T615825	3	**83**
FORD			
Focus WRC	GR-X068	2	**141**
MITSUBISHI			
Lancer Evo 5/6/7/8 grN	GR-P950327	1	**89**
WRC 2004	GR-X070	3	**76**
PEUGEOT			
106 S16 Kit Car 2000	GR-PC675351	1	**89**
	GR-BC675351	2	**86**
106 S16 Kit Car	GR-DC675351	3	**89**
206 Cup	GR-K10070M	1	**68**
	GR-K10070	2	**64**
206 RC Groupe A	GR-XP035	2	**101**
	GR-XP035T	3	**105**
206 S16	GR-X081	2	**86**
206 Super 1600	GR-XR08M	1	**76**
	GR-XR08	2	**80**
	GR-XR08T	3	**83**
206 WRC V3	GR-X052P1	3	**64**
306 Kit Car	GR-PC822893	1	**96**
	GR-BC822893	2	**92**
	GR-DC822893	3	**96**
306 Kit Car Evo 1 (560x100mm)	GR-PC1022578	1	**96**
	GR-BC1022578	2	**92**
	GR-DC1022578	3	**96**
306 Kit Car Evo 2 (560x110mm)	GR-PC1022600	1	**92**
	GR-BC1022600	2	**89**
	GR-DC1022600	3	**92**
307 Kit Car	GR-PC822893	1	**96**
307 WRC	GR-X066	3	**80**
PORSCHE			
911 GT3 Cup	GR-X059	2	**132**
RENAULT			
CLIO 3 Cup	GR-P457612	2	**72**
Clio V6 Trophy	GR-P960501	1	**76**
SUBARU			
WRC 2006	GR-X084	2	**127**
WRC 2006	GR-X084T	3	**137**
WRC 2004	GR-X060	2	**137**
WRC 2004	GR-X061	1	**146**

Les filtres GREEN Compétition sont élaborés afin de répondre aux exigences des préparations moteurs de chaque véhicule.
Certains modèles sont disponibles en 1,2 ou 3 couches pour offrir différents niveaux de filtration.

GREEN Competition filters are designed to meet the requirements of each vehicle engine tunings.
Some models are available in 1, 2 or 3 layers to provide different filtration levels.



FILTRES CONIQUES UNIVERSELS

ENG # Universal Conical Filters

Ø	Dim.	Haut.	Références	€
20	60x35	50	**GR-K120**	**39**
60	100x75	130	**GR-K260**	**56**
60	140x120	150	**GR-K6060**	**62**
65	100x75	150	**GR-K365**	**56**
65	100x75	150	**GR-K965**	**62**
70	120x75	140	**GR-K470**	**62**
70	120x100	140	**GR-K570V**	**59**
70	120x75	130	**GR-K1770**	**59**
70	140x100	200	**GR-K1470**	**72**
75	152x120	200	**GR-K25375**	**59**
80	140x100	150	**GR-K6080**	**59**
80	140x100	200	**GR-K480**	**72**
85	120x100	150	**GR-K285**	**72**
90	140x100	130	**GR-K190**	**64**
100	152x120	150	**GR-K252100**	**62**
100	200x120	200	**GR-K3100**	**89**
102	200x120	200	**GR-K1102**	**76**
125	170x85	280	**GR-K3125**	**146**
125	170x100	150	**GR-K1125**	**72**
150	190x120	140	**GR-K3150**	**68**



FILTRES CYLINDRIQUES UNIVERSELS

ENG # Universal Cylindrical Filters

Ø	Ø	Haut.	Références	€
65	100	100	**GR-B165**	**82**
65	120	150	**GR-B465**	**62**
70	100	150	**GR-B570**	**59**
70	120	150	**GR-B670**	**64**
70	140	200	**GR-B1470**	**68**
75	180	150	**GR-B975**	**80**
80	110	130	**GR-B180**	**59**
80	140	200	**GR-B480**	**72**
90	140	130	**GR-B190**	**64**







FILTRATION GREEN

Green Filtration

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

KITS D'ADMISSION DIRECTE

ENG # Direct Intake Kits

à partir de **96€**



Véhicules	Années	Références	€
AUDI			
S3 1,8T 225ch	2001>	**GR-P519**	**137**
TT 1,8T 180ch	1999>	**GR-P359**	**146**
BMW			
E30 M3	86>91	**GR-P036**	**162**
E30 325i	85>93	**GR-P35**	**96**
E36 M3 3,0 / 3,2	92>99	**GR-P288**	**132**
CITROEN			
C2 1,4i 75ch	2003>	**GR-P215**	**152**
Saxo 1,6 8v VTS	2001>	**GR-P506**	**137**
Saxo 1,6 16v VTS	96>99	**GR-P083**	**137**
FORD			
Escort Cosworth	92>95	**GR-P400**	**224**
Fiesta ST150	2004>	**GR-P564**	**125**
Sierra Cosworth 220ch	90>93	**GR-P057**	**162**
HONDA			
Civic 1,6 VTI 16v 160ch	92>95	**GR-P162**	**108**
Civic Type R 200ch	2001>	**GR-P512**	**141**
LANCIA			
Delta Integrale 16v	89>93	**GR-P080**	**125**
LOTUS			
Elise 1,8 16v	1997>	**GR-P320**	**125**
MINI			
Cooper 1,6 115ch	2001>	**GR-P500**	**108**
Cooper S	2001>	**GR-P545**	**118**
MITSUBISHI			
Lancer Evo 5/6/7/8/9	1998>	**GR-P557**	**183**
OPEL			
Speedster 2,2 16v	2001>	**GR-P501**	**120**
PEUGEOT			
106 1,3 Rallye	93>96	**GR-P014**	**114**
106 1,4 XSI	92>94	**GR-P015**	**114**
106 1,6 Rallye	1996>	**GR-P093**	**108**
106 S16	1996>	**GR-P083**	**137**
205 GTI 1,6 / 1,9	1985>	**GR-P001**	**101**
206 2,0 16v	1998>	**GR-P278**	**146**
207 1,6 16v Turbo 150ch	2006>	**GR-P569**	**152**
306 2,0 16v 167ch BV6	1996>	**GR-P333**	**152**
RENAULT			
Clio 1 1,8 16s / Williams	91>98	**GR-P220**	**152**
Clio 2 RS 2,0 16v	99>05	**GR-P375**	**127**
Mégane 2 RS Turbo	2003>	**GR-P561**	**162**
Mégane 3 RS Turbo 250ch	2009>	**GR-P561**	**162**
SEAT			
Ibiza 3 Cupra + TDI	00>02	**GR-P472**	**108**
IBIZA 4 FR TDI	2009>	**GR-P566**	**104**
SUBARU			
Impreza GT Turbo 217ch	99>00	**GR-P317**	**183**
VW			
Golf 3 2,0 16v / VR6	91>97	**GR-P129**	**114**
Golf 4 1,9 TDI 90/110/115ch	98>03	**GR-P170**	**101**
Golf 5 2,0 TDI 140ch	2003>	**GR-P552**	**173**

BOÎTES À AIR DYNAMIQUES GREEN

ENG # GREEN Dynamic Airboxes

Modèles	Types	Années	Ref.	€
BMW				
M3	E46 (343cv)	2000 - 2005	**GR-ABPA038**	**720**
CITROEN				
C2	1,4 (75cv)	2003-	**GR-ABPA021**	**445**
	1,6 16V VTR (109cv) / VTS (125cv)	2003-	**GR-ABPA020**	**463**
SAXO	1,6 8V (90cv)	1996 - 1999	**GR-ABPA004**	**395**
	1,6 16V VTS (120cv)	1996 - 2003	**GR-ABPA003**	**259**
PEUGEOT				
106	1,4 XS injection multipoint	1998 -	**GR-ABPA007**	**310**
	1,6 16V S16 (120cv)	1996 -	**GR-ABPA002**	**259**
206	1,6 16V (110cv)	2001 - 10/2004	**GR-ABPA001**	**259**
	2,0 16V S16 (137cv)	1998 - 2006	**GR-ABPA034**	**445**
	2,0 16v RC (177cv)	2003	**GR-ABPA041**	**377**
306	1,6 (60cv)	1993 -	**GR-ABPA008**	**445**
RENAULT				
CLIO 2	2,0 16V RS (172cv)	1999 - 2003	**GR-ABPA030**	**404**
	2,0 16V RS (182cv)	2003 - 2005	**GR-ABPA058**	**361**
MEGANE 2	2,0 16V TURBO RS	2003 -	**GR-ABPA040**	**602**
SUBARU				
IMPREZA	WRX/STI sauf S202	2001 -	**GR-ABPA024**	**602**

Autres affectations nous consulter





à partir de **259€**



SWINDON®

SWINDON France anciennement CUPISSOL MOTEURS reste votre leader dans la préparation de moteurs avec :

CUPISSOL MOTEURS

- Etude, développement et révision moteurs multi marques Rallye (F2000, GR A, N, R, Kitcar...), circuit et historique.
- Réglage et mise au point sur banc moteur avec possibilité location à la journée (électronique DTA, MOTEC, Cosworth...)
- Motoriste agréé Renault Sport Technologies pour la Clio R3, la Twingo R2 évo et maintenant la Clio 4 R3T.

CLIO R3T











SWINDON France SARL - Route d'Alès, 30330 Saint Marcel de Careiret
Tél : + 33 (0)4.66.79.04.58 - Email : information@swindonpowertrain.com
www.SwindonPowertrain.com

FILTRATION ITG

ITG Filtration

Performance air filters
for road and race vehicles

FILTRES POUR CORNETS

ENG # Air Horns for Filters

à partir de **25€**

Désignation	Ref.	€
Filtre à air chaussette simple Dimensions : H = 125 mm / Dia Ext = 100 mm / Dia Int = 65 mm	ITG-JCS11	25
Filtre à air chaussette simple large Dimensions : H = 160 mm / Dia Ext = 175 mm / Dia Int = 85 mm	ITG-JCS12	27
Filtre à air chaussette double Dimensions : H = 120 mm / L = 175 mm / l = 85 mm - 2 trous Dia 40 mm	ITG-JCS21	39

MONTAGE SUR CORNETS GRILLAGES OBLIGATOIRE





BOÎTE À AIR ITG

ENG # ITG Airbox



JC 20

Boîte à air seule pour 1 carburateur

Airbox only
For 1 carburetor

Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-20-25	186	148	50	25	67
ITG-JC-20-40	186	148	65	40	67
ITG-JC-20-65	186	148	90	65	67
ITG-JC-20-100	186	148	125	100	67
Filtre de forme bombée (40 ou 65)					
ITG-JC-20S	186	148			94
ITG-21JC20 Support acier non perçé (préciser modèle)					30

JC 40

Boîte à air seule pour 2 carburateurs

Airbox only
For 2 carburetors



Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-40-25	379	142	50	25	116
ITG-JC-40-40	379	142	65	40	116
ITG-JC-40-65	379	142	90	65	116
ITG-JC-40-100	379	142	125	100	116
Filtre de forme bombée (25/40/65 ou 100)					
ITG-JC-40S	379	142			163
ITG-9JC40 Support alu non percé					45

JC 70

Spécial F3000
Livré avec plaque support alu non perçée

Special for F3000
Supplied with aluminum undrilled plate



Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-70	501	133	85	261
ITG-JC-70-F			filtre seul	236
	505	128	plaque seule	35

JC 30

Boîte à air seule longue pour 1 carburateur

Long airbox only - For 1 carburetor

Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-30-25	298	149	50	25	93
ITG-JC-30-40	298	149	65	40	93
ITG-JC-30-65	298	149	90	65	93
ITG-JC-30-100	298	149	125	100	93
Filtre de forme bombée (25/40/65 ou 100)					
ITG-JC-30S	298	149			128
ITG-1JC30 Support acier non percé (préciser modèle)					45



JC 50

Boîte à air seule longue pour 2 carburateurs

Long airbox only - For 2 carburetors

Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-50-25	436	148	50	25	130
ITG-JC-50-40	436	148	65	40	130
ITG-JC-50-65	436	148	90	65	130
ITG-JC-50-100	436	148	125	100	130
Filtre de forme bombée (25/40/65 ou 100)					
ITG-JC-50S	436	148			167
ITG-18JC50 Support alu non percé					50



JC 90

Spécial Porsche 911 - 6 cylindres - 2x Weber IDA3C
Livrés avec plaques supports spécifiques (paire)

Special for Porsche 911 - 6 cylinders - 2x Weber IDA3C Supplied with plates and specific brackets (pair)

Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-90	379	142	105	80	299



JC 100

Boîte à air seule multi-carburateurs (6 / 8 / 10 cylindres en ligne)

Airbox only for multi carburetors (6/8/10 in line cylinders)

Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-100-40	608	142	65	40	232
ITG-JC-100-65					232
ITG-JC-100-100					232
ITG-SUPJC100 Support alu non percé					74



PRODUITS ENTRETIEN

ENG # Cleaning Products

à partir de **17€**

Graissage filtre.
Aérosol 400ml
Réf. ITG-JDR-1 : 21€

Grease filter. 200ml aerosol

Graissage filtre (épais pour conditions difficiles)
Aérosol 200ml
Réf. ITG-JDR-2 : 17€

Grease filter (thick to difficult conditions) 200ml aerosol

Nettoyant filtre.
Pulvérisateur 500ml
Réf. ITG-CL1 : 20€

Cleaning filter. spray 500ml



N'oubliez pas le support lors de l'achat de votre filtre



FILTRES D'ADMISSION / *ENG # Intake Filters*

Modèle	Ref.	€ Unitaire
JC55	ITG-JC-55-....	219
Hauteur : 25 / 40 /65 / 100mm		
JC71 (filtre racing avec plaque aluminium complet)		
	ITG-JC-71	261
SUPPORT JC71 456x128mm	ITG-1JC71	35
Kit complet pour Formule FORD	ITG-JC-10	108
Kit complet pour Formule FORD +50mm	ITG-JC-10R	114
Surfiltre		
pour JC40-100	ITG-JCO-40-100	50
pour JC50-100	ITG-JCO-50-100	59



FILTRES MOUSSE REMPLACEMENT ORIGINE

Origin Foam Replacement Filters

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

FILTRE DE REMPLACEMENT ITG

ENG # ITG Replacement Filter



Véhicules	Références	€
AUDI		
A1 1,4 TFSI (2010>)	ITG-BH-279	144
A3(incl S3)/TT quattro MK1	ITG-WB-568	83
A3 RS3 (2011>)	ITG-WB-665	81
S4 (2008>)	ITG-BH-273	139
S5 (2008>)	ITG-BH-273	139
RS6 4,2 V8 (02>04)	ITG-WB-280	139
RS6 V10 (2008>)	ITG-BH-273	139
TT 1,8 TFSI / 2,0 TFSI / 2,0 TDI (2006>)	ITG-WB-370	78
TT RS 2,5 TFSI (2009>)	ITG-WB-665	90
BMW		
E30 325i	ITG-WB-311	73
M3 E30	ITG-WB-416	83
M3 E36/M3 E46	ITG-WB-336	73
Z3/Z4	ITG-WB-336	73
CITROEN		
AX Sport	ITG-BH-107	71
DS3 1,6 THP / Racing	ITG-WB-432	83
Saxo 1,6 8v	ITG-BH-143	64
Saxo 1,6 16v	ITG-WB-283	73
FIAT		
500 Abarth 1,4 turbo	ITG-WB-206	83
FORD		
Escort RS Cosworth	ITG-WB-490	83
Escort XR3/Rs turbo/Rs 1600i	ITG-WB-361	78
Fiesta XR2I/Rs turbo	ITG-WB-241	64
Fiesta ST (2005>)	ITG-HMP-527	101
Focus RS Mk1	ITG-HMP-532	108
Focus ST Mk1 (98>05)	ITG-WB-335	78
Focus RS Mk2	ITG-BH-262RS	112
Focus ST Mk2 (2005>)	ITG-WB-402	78
Sierra Cosworth	ITG-WB-664	90
HONDA		
Civic /crx 16V (88>90)	ITG-WB-251	78
Civic /crx 16V (90>92)	ITG-WB-263	78
Civic /crx 16V (92>)	ITG-WB-339	73
Civic type R (2002>)	ITG-BH-198	95
LAND ROVER		
Discovery II V8 + TD5	ITG-WB-430	78
Range Rover Evoque 2.0, 2.2, 2.2 SD4, 2.2 TD4 (06/11>)	ITG-WB-372	78
LOTUS		
Elise S1/Elise 2	ITG-WB-218	64
111R, 111S	ITG-WB-257	78
MASERATI		
Granturismo 4.2, 4.7S (07>)	ITG-HMP-736	118
Quattroporte III 4.2 V8 (04>), 4.7 V8 (08>)	ITG-HMP-779	118
MAZDA		
MX5	ITG-WB-301	73
RX8 (03>07)	ITG-HMP-363	108
MERCEDES		
S55 AMG (03>04), C55 AMG (05>06), SLK55 AMG (05>07) (2 filters required)	ITG-WB-379	78
S55 AMG 5.4 V8 > 2 per car (1999>2002) 2 filters required	ITG-WB-537	83
SLK320K AMG 3.2 Kompressor > 2 filters supplied >(2001>2004)	ITG-WB-299	155
SLK55 AMG (01>08), CL55 AMG (99>08), CLK55AMG (02>07) (2 filters required)	ITG-WB-379	78
MINI		
Cooper S R52/53 (02>06)	ITG-WB-375	78
Cooper S R56 (2006>)	ITG-WB-432	83
MITSUBISHI		
EVO 4/5/6/7/8/9	ITG-WB-337	108
Evo X (with frame)	ITG-WB-394	112
NISSAN		
350Z	ITG-WB-384	78
350Z 3.5 V6 (2007>) (2 filters supplied)	ITG-WB-235	125
GTR (09>)	ITG-WB-264	246
Juke 1.6 (10>)	ITG-HMP-741	112
Skyline GTR 2.6 V6 24V Turbo (1997>)	ITG-WB-384	78
OPEL		
Astra 1,4T / 1,6T (2009>)	ITG-WB-603	83
Corsa D OPC (2006>)	ITG-WB-350	73
Speedster 2,0 T (2003>)	ITG-WB-607	83
PEUGEOT		
106 Rallye 1.3	ITG-WB-197	61
106 Rallye 1.6 8v	ITG-BH-143	64
106 1.6 16V	ITG-WB-283	73
205 gti	ITG-BH-101	68
206 2,0 S16	ITG-WB-282	73
206 RC 180cv	ITG-HMP-490	108
207 1,6 THP RC	ITG-WB-432	83
208 1.6 THP (04/12>)	ITG-WB-432	83
306 2,0 S16	ITG-BH-101	68
308 1.6 Turbo (09/07>)	ITG-WB-432	83
508 1.6 THP (11/10>)	ITG-WB-432	83
RCZ 1.6THP (03/10>)	ITG-WB-432	83
PORSCHE		
911 (964) 3.6 Carrera (12/88>09/93), RS (06/91>09/93)	ITG-HMP-240	108
993 (93>97)	ITG-HMP-120	135
996 3.6 GT2 (01>05), 3.6 GT3 (99>05), 3.6T (00>05)	ITG-HMP-253	125
997 3.6 GT3 (06>11), 3.8 GT3 (09>)	ITG-HMP-253	125
997 GT3 Cup	ITG-HMP-638	112
997 3.6 GT3 (M97.70S eng. code) (>06) (x2)	ITG-HMP-768	108
997 3.6T (06>), 3.8T (08>), 3.6 GT2 (07>), 3.8 GT3 (09>)	ITG-WB-997T	210
Cayenne 3.2. 4.5 4.5T (2 filters required)	ITG-WB-615	83
Panamara (all models)	ITG-HMP-760	135
RENAULT		
Clio 1 1,8 16V	ITG-BH-109	51
Clio 2,0 RS 172ch MK1	ITG-BH-203	71
Clio 2 RS 172ch MK2	ITG-WB-351	83
Clio III 1.5 DCi (05./05>), 1.6 16v (09/05>), 2.0 16v (05/06>)	ITG-WB-271	78
Mégane 2 RS	ITG-WB-308	83
Megane 3 RS	ITG-WB-308	83
R5 GT Turbo	ITG-BH-106	81
Twingo Sport (133bhp)	ITG-HMP-754	108
SEAT		
Leon 1.2 TSi (02/10>), 1.4 TSi (09/07>), 1.6, 2.0 FSi (08/05>)	ITG-BH-282	144
Leon 1.8 20V 125bhp + 1.8 Turbo 180bhp (>05)	ITG-WB-568	83
Leon 1.8 20v Cupra R 210bhp (02>05)	ITG-WB-568	83
Leon II 1.8 TFSi (08/07>), 2.0 TFSi (07/09>)	ITG-WB-370	78
Leon II 2.0 TFSi incl FR (11/05>)	ITG-WB-586	86
SUBARU		
Impreza GT + WRX (97>07)	ITG-WB-384	78
Impreza WRX + Sti 2.5 (08>)	ITG-WB-412	83
BRZ 2.0 16v (06/12>)	ITG-WB-257	78
SUZUKI		
Swift 1,6 16v Sport (2007>)	ITG-HMP-564	101
TOYOTA		
GT86 2.0 16v (06/12>)	ITG-WB-257	78
Supra 3.0 (1993>)	ITG-WB-421	90
Supra 3.0 6cyl Turbo + Non Turbo (1993>1998)	ITG-WB-421	90
VW		
Golf 2 GTI/G60	ITG-WB-481	78
Golf 3 VR6/GTI	ITG-WB-520	83
Beetle 1.4 TSi, 1.6 TDi, 2.0 TSi (10/11>), 2.0 TDi 04/12>)	ITG-WB-370	78
Golf Mk IV all models (1998>2005)	ITG-WB-568	83
Golf Mk V 2.0 Turbo Gti (2005>)	ITG-WB-586	86
Golf V Gti Turbo 2004>	ITG-WB-586	86
Golf V R32 (11/05>09/09)	ITG-WB-665	90
Polo 1.2 TDi (10/09>), 1.2 TSi (11/09>), 1.4 GTi (05/10>), 1.6 TDi (06/09>)	ITG-BH-279	144
Scirocco III 1.4 TSi, 2.0 TFSi (09/08>), 2.0 TDi (10/08>), 2.0 TSi GTi (10/09>)	ITG-WB-370	78
Scirocco 1.4 TSi (10/08>)	ITG-BH-282	144

tri foam SYSTEM

Filtre nettoyable en mousse triple épaisseur. Il filtre le moins possible le passage de l'air tout en retenant les particules étrangères.

Filtre mousse ITG pour boîte à air d'origine.

Plus performants pour la meilleure filtration possible.

Se monte en lieu et place de l'origine, livré huilé.

Mousse triple épaisseur avec 3 niveaux de filtrations

Filtre renforcé par un grillage en inox.

ITG foam filter for original air box.

 # More efficient for the best possible filtration.

 # OEM, supplied oiled.

 # Triple-layer foam with 3 levels of filtration

 # Reinforced filter by a stainless steel mesh.



KITS MAXOGEN ITG

ITG Maxogen Kits

Performance air filters
for road and race vehicles


1


2


7


3

à partir de
240€


8


4


5


6

Numéro sur photo	Référence	Puissance Cv	Longueur en mm	Ø extérieur en mm	Ø intérieur en mm	€
1	**ITG-ARAB54/57R**	200	276	147	76	**240**
2	**ITG-ARAB65/60**	300	347	164	102	**289**
3	**ITG-ARAB80/67**	450	458	196	127	**383**
4	**ITG-STAB99/60**	300	266	164	102	**277**
5	**ITG-STAB99XL/60**	400	301	164	102	**314**
6	**ITG-STAB99LD/67**	450	266	196	127	**383**
7	**ITG-STAB122/67**	450	266	228	127	**383**
8	**ITG-STAB122XL/67**	600	326	196	127	**451**

Disponible en aluminium noir avec différentes tailles, la gamme de la boîte à air MAXOGEN est adaptée à la plupart des applications de véhicules, elle permet une meilleure circulation de l'air et fournit une performance élevée sur un système de boîte à air standard.
La gamme de boîte à air MAXOGEN se compose de 8 modèles :

Available in black aluminum with different sizes, the MAXOGEN universal airbox range is suitable for most of vehicles, it allows better air circulation and provides a high performance compared to a standard airbox system.
MAXOGEN universal airbox range consists of 8 models.

UNIVERSEL SPARCO AIRBOX

KIT BOÎTE À AIR UNIVERSELLE JUSQU'À 160CV

ENG # Universal Airbox Kit for Engines up to 160cv



Dim. de la boîte : Ø152
Longueur: 160mm
Ref : 030HP160

Airbox size: Ø152
Length: 160mm

174€

sparco

KIT BOÎTE À AIR UNIVERSELLE JUSQU'À 300CV

ENG # Universal Airbox Kit for Engines up to 300cv

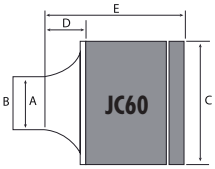


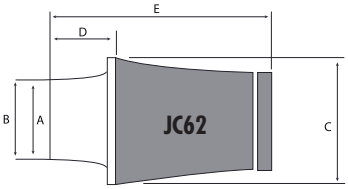
Dim. de la boîte : Ø152
Longueur: 210mm
Ref : 030HP300

Airbox size: Ø152
Length: 210mm

202€

FILTRES MAXOGEN / *ENG # Maxogen Filters*





Ref.	(A) mm	(B) mm	(C) mm	(D) mm	(E) mm	Puissance Maxi	€
ITG-JC60/58	58	61	149	33	153	200	**86**
ITG-JC60/60	60	63	149	52	172	220	**86**
ITG-JC60/63	63	66	149	52	172	240	**86**
ITG-JC60/67	67	70	149	54	194	270	**86**
ITG-JC60/70	70	73	149	54	194	290	**86**
ITG-JC60/73	73	76	149	50	190	300	**86**
ITG-JC60/78	78	81	149	44	186	310	**86**
ITG-JC60/80	80	83	180	55	215	450	**101**
ITG-JC60/86	86	89	180	53	213	480	**101**
ITG-JC60/93	93	96	180	50	210	500	**104**
ITG-JC60/99	99	102	180	50	210	520	**104**
ITG-JC60/114	114	117	180	45	200	530	**111**
ITG-JC60/124	124	127	180	40	200	540	**111**
ITG-JC60/149	149	152	203	44	265	600	**121**
ITG-JC62/60	60	63	100	75	170	130	**74**
ITG-JC62/70	70	73	100	75	170	140	**74**

AFFECTATIONS KIT INDUCTIONS SPÉCIFIQUES MAXOGEN ITG

ENG # ITG Maxogen Specific Inductions Kit Assignments



Marque	Véhicule	Réf.	€
CITROËN	SAXO 1600 16V VTS	**ITG-RAB65P106**	**699**
FIAT	500 1,2	**ITG-ARAB54F50012**	**355**
FORD	FOCUS RS MK2	**ITG-AB80SFRS2**	**1067**
HONDA	CIVIC 1,6 94-96	**ITG-AB65HC**	**679**
HONDA	CIVIC TYPE R 2001-2006	**ITG-AB65HCTR**	**759**
PEUGEOT	106 16V	**ITG-RAB65P106**	**699**
PEUGEOT	206 2,0 16V 136 CV	**ITG-AB65P206**	**699**
RENAULT	MEGANE II RS 225CV	**ITG-COASRM26**	**539**
RENAULT	CLIO II RS 172CV ET 182CV	**ITG-AB65RC172**	**757**

Performance air filters
for road and race vehicles

CARBONE



BOÎTES À AIR CARBONE

Carbon Airboxes

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



BOÎTE À AIR CARBONE

ENG # Carbon Airbox

CITROËN SAXO

Réf. CP-BA-C-CSAX : 218€



RENAULT

Clio R3
Réf. CP-BA-C-RC3 : 430€

Filtre
Réf. GR-P457612 : 75€





à partir de
218€

PEUGEOT

106 S16
Livré avec filtre
Réf. MXR-E31KIT : 310€

Filtre seul :
Réf. MXR-E31F : 76€



PEUGEOT

205 GTi 1.9
Réf. MXR-E347 : 246€

Filtre seul :
Réf. MXR-E347F : 83€



RENAULT

Clio S1600
Réf. MXR-E283 : 1070€

Filtre seul :
Réf. MXR-E283F



PEUGEOT

306 Maxi Evo 2
Réf. CP-BA-C-306M : 410€



PEUGEOT

106 S16 Gr A
Réf. MXR-F22 : 749€

Filtre
268x150



RENAULT

Clio 16S/Williams
Réf. MXR-E116 : 428€

Filtre seul :
Réf. MXR-E116F : 103€



Existe en polyester - nous consulter

Available in polyester, contact us.

BOÎTES À AIR CARBONE JR

ENG # JR Carbon Airboxes

à partir de
149€

Boîte à air universelle en carbone
Livrée avec 4 adaptateurs
70/75/80/85mm

Universal carbon airbox
Supplied with 4 adaptors
70/75/80/85mm











Réf. : JR-CARBONJR1
Puissance admissible 200ch

Dimensions : 130/110 x 170mm
Prix : 149€

Réf. : JR-CARBONJR2
Puissance admissible 300ch

Dimensions : 130/110 x 236mm
Prix : 169€

Up to 200 BHP.
Sizes: 130/110 x 170mm

Up to 300 BHP.
Sizes: 130/110 x 236mm

FILTRATION BRATEX

Bratex Filtration

KIT D'ADMISSION DYNAMIQUE TURBINE EN CARBONE

ENG # Carbon Dynamic Intake Turbine Kit

BRATEX

1 durite d'arrivée d'air
3 manchons caoutchouc
2 colliers de fixation et turbine interne pour augmenter le débit d'air - filtre inox
Dimension de la boîte carbone :
h =190mm - diam =140mm
Réf. BRF-KACI

Supplied with :
1 air intake hose
3 rubber sleeves
2 clamps and internal turbine to increase air flow - stainless filter
Size of the carbon box:
h= 190mm - diam= 140mm



99€

Jusqu'à 160ch

FILTRE DIRECT UNIVERSEL INOX

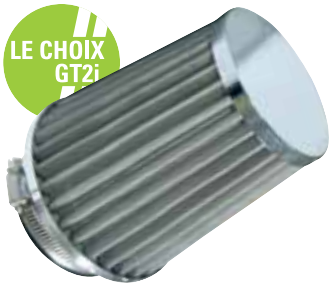
ENG # Stainless Universal Direct Filter

3 Adaptateurs plastiques livrés avec :
77-70/77-65/77-60
Dimensions : h =160mm - diam =120mm

Réf. BRF-FD2I

3 plastic adaptors sold with :
77-70/77-65/77-60
Sizes: H= 160mm - diam= 120mm

19,90€



FILTRE DIRECT UNIVERSEL COTON

ENG # Cotton Universal Direct Filter

3 Adaptateurs plastiques livrés avec : 77-70/77-65/77-60

Réf. BRF-FD3

3 plastic adaptors sold with: 77-70/77-65/77-60

23€



BOÎTE À AIR OBUS TURBO VENT - CHROME LOOK

ENG # Obus Turbo Vent Airbox - Chrome Look

Chrome look, filtre coton
6 Adaptateurs plastiques livrés avec: 90-84/90-80/90 76/90-72/90-65/90-60
Dimensions : h =170mm - diam =160mm
Réf. BRF-B1CHL

Chrome-plated look, Cotton filter
6 plastic adaptors supplied with: 90-84/90-80/90-76/90-72/90-65/90-60
Sizes: H =170mm - diam =160mm

26,90€



FILTRES RENIFLARD EN COTON

ENG # Cotton Breather Filters



Filtres reniflard en coton.
Inclus 2 adaptateurs plastiques 9 et 12mm.
Dimensions : h =65mm - diam =65mm
Ø maxi : 25mm

Réf. BRF-FD1

10,90€

Cotton breather filter supplied with 2 plastic adaptors 9 and 12mm

KIT DE MONTAGE TUBULAIRE INOX

ENG # Stainless Tubular Mounting Kit

Kit de montage tubulaire inox d'admission d'air universel comprenant 5 manchons, 3 droits, 2 coudes intégrant prises pour durites de reniflard, 4 colliers de fixations et un manchon Ø76mm silicone.
Réf. BRF-KATI

Universal stainless steel tubular air intake kit
Supplied with 5 sleeves, 3 straights, 2 elbows for breather hoses outlet, 4 fixing collars and sleeve

69€





ECOPES

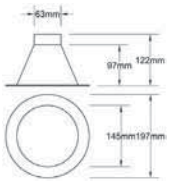
Scoops

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ECOPES REVOTEC / ENG # REVOTEC SCOOPS



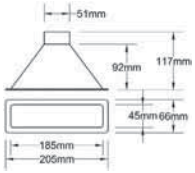
33€



Réf. REN-ID-145



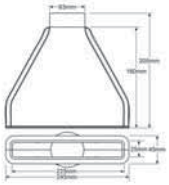
27€



Réf. REN-ID-190-45



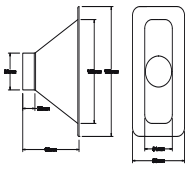
75€



Réf. REN-ID-255-25





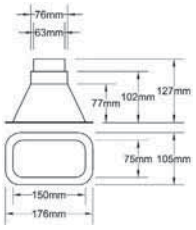


27€

Réf. REN-ID-152-51-0S

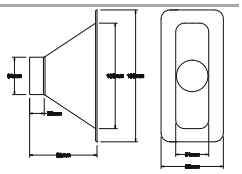


27€



Réf. REN-ID-150-75



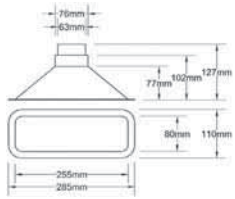


Dim 152x51mm
Réf. REN-ID-152-51

27€

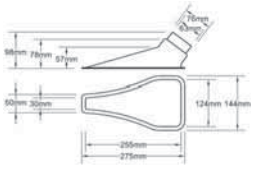
33€





Réf. REN-ID-255-80





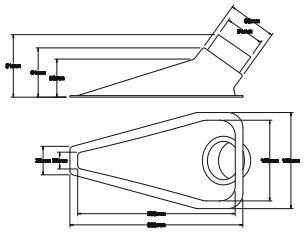
Réf. REN-IDS-2B (Noir) : 32€

29€





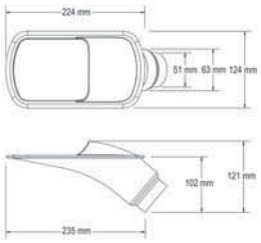
38€



Réf. REN-IDS1B : Black
REN-IDS1C : Transparent

75€

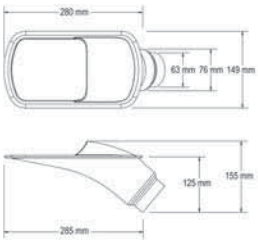




Réf. REN-GTS1B : Black
REN-GTS1C : Transparent

75€





Réf. REN-GTS2B : Black
REN-GTS2C : Transparent

ECOPES TRANSPARENTES

ENG # Transparent Scoops



Taille d'entrée : 190x120mm
Ø d'emmanchement 50-52mm
Inlet size : 190x120mm
Fitting Ø 50-52mm
Réf. MAK-ECOPE-PM
52€

Taille d'entrée : 270x140mm
Ø d'emmanchement 74-76mm
Inlet size : 270x140mm
Fitting Ø 74-76mm
Réf. MAK-ECOPE-GM
59€

PRISE D'AIR TRANSPARENTE NACA

ENG # NACA Transparent Air Intake

Petite 200x120mm
Small 200x120mm
Réf. MAK-PRISEAIRP-PM
52€

Grande 270x140mm
Large 270x140mm
Réf. MAK-PRISEAIRP-GM
59€



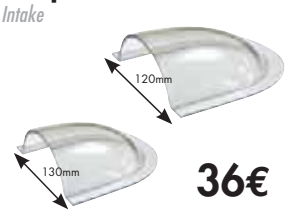
à partir de
52€

Prise d'air transparente

ENG # Transparent Air Intake

Type A
Dim 120x120mm
Réf. MAK-PRISEAIR-A

Type B
Dim 100x130mm
Réf. MAK-PRISEAIR-B



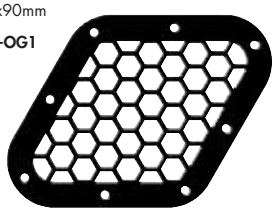
36€

GRILLE DE PROTECTION

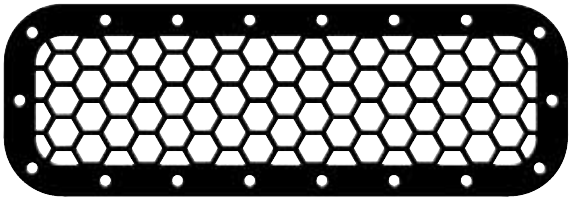
ENG # Outlet Grill

Dim. 90x90mm
Réf. REN-OG1

40€



Dim. 211x72
Réf. REN-OG2



47€

GAINES DE VENTILATION

Flexible Ducting

GAINE VENTILATION V2 GAMME MTD 150°C

ENG # V2 Flexible Ducting - MTD 150°C Range

Spirale acier plaqué bronze recouverte d'une couche de fibre de verre imprégné de néoprène.
Temp. : -55°C à +150°C.
Réf. SH-V2-... (le ml)

Single layer bronze coated spiral spring covered by fiberglass coated with neoprene. Temperature: -55°C to + 150°C



Ø mm	Ref.	€ ml	Ø mm	Ref.	€ ml
25	SH-V2-25	17	76	SH-V2-76	23
32	SH-V2-32	17	80	SH-V2-80	23
35	SH-V2-35	17	83	SH-V2-83	23
38	SH-V2-38	18	89	SH-V2-89	24
51	SH-V2-51	19	102	SH-V2-102	28
57	SH-V2-57	19	114	SH-V2-114	28
60	SH-V2-60	20	127	SH-V2-127	32
63	SH-V2-63	21	152	SH-V2-152	37
70	SH-V2-70	22			

150°C

à partir de **17€** le ml

GAINE VENTILATION V9 GAMME HTD 310°C

ENG # V9 Flexible Ducting - HTD 310°C Range

Spirale acier plaqué bronze recouverte d'une couche de fibre de verre imprégné de silicone.
Temp. -55°C à +310°C.
Réf. SH-V9-... (le ml)

Single layer bronze coated steel spiral spring covered by fiberglass coated with silicone. Temperature: -55°C to + 310°C



Ø mm	Ref.	€ ml	Ø mm	Ref.	€ ml
19	SH-V9-19	22	70	SH-V9-70	29
25	SH-V9-25	21	76	SH-V9-76	30
30	SH-V9-30	21	80	SH-V9-80	34
35	SH-V9-35	21	83	SH-V9-83	36
38	SH-V9-38	23	89	SH-V9-89	36
51	SH-V9-51	28	102	SH-V9-102	39
57	SH-V9-57	28	114	SH-V9-114	41
60	SH-V9-60	28	127	SH-V9-127	46
63	SH-V9-63	29	152	SH-V9-152	50

310°C

à partir de **21€** le ml

KIT ALIMENTATION AIR

ENG # Supply Air Kit



INOX

à partir de **4€** pièce

Revotec

Ref	Désignation	€
REN-CAF-51	Kit alimentation air frais complet 51 mm	49
REN-CAF-63	Kit alimentation air frais complet 63 mm	53
REN-CAF-76	Kit alimentation air frais complet 76 mm	55
REN-CAF-89	Kit alimentation air frais complet 89 mm	58
REN-CAF-102	Kit complet 102 mm	65
REN-AI-51	Trompette Alu admission Air 51 mm + Adhésif pour montage	15
REN-AI-63	Trompette Alu admission Air 61 mm + Adhésif pour montage	17
REN-AI-76	Trompette Alu admission Air 76 mm + Adhésif pour montage	19
REN-AI-89	Trompette Alu admission Air 89 mm + Adhésif pour montage	22
REN-AI-102	Trompette Alu admission Air 102 mm + Adhésif pour montage	25
REN-AIG-51	Grille pour Trompette Alu Montage AI51	4
REN-AIG-63	Grille pour Trompette Alu Montage AI63	5
REN-AIG-76	Grille pour Trompette Alu Montage AI76	5
REN-AIG-89	Grille pour Trompette Alu Montage AI89	5
REN-AIG-102	Grille pour Trompette Alu Montage AI102	6
REN-JS-70	Gaine adhésive thermo-rétractable Ø 70mm x 50mm	10
REN-JS-90	Gaine adhésive thermo-rétractable Ø 90mm x 50mm	12
REN-JS-122	Gaine adhésive thermo-rétractable Ø 122mm x 50mm	14
REN-AO-51	Trompette alu Sortie Air 51mm	10
REN-AO-63	Trompette alu Sortie Air 63 mm	12
REN-AO-70	Trompette alu Sortie Air 70 mm	13
REN-AO-89	Trompette alu Sortie Air 89 mm	14
REN-AO-102	Trompette alu Sortie Air 102 mm	16
REN-AO-76	Trompette alu Sortie Air 76 mm	17

COLLIERS POUR DURITES ET GAINES

ENG # Clamps for Hoses and Ducts

Inox Qualité marine 18/8
Prévu pour durites silicones

Stainless 18/8 navy quality Provided for silicone hoses

à partir de **2,50€**

Ø Durite	Ref.	€
6,5 mm	SH-HC095-12	2,50
11 à 16 mm	SH-HC11-16	3
13 à 20 mm	SH-HC13-20	3
14 à 22 mm	SH-HC14-22	3,50
17 à 25 mm	SH-HC17-25	3,50
22 à 30 mm	SH-HC22-30	3,50
25 à 35 mm	SH-HC25-35	3,50
30 à 40 mm	SH-HC30-40	4
35 à 50 mm	SH-HC35-50	4
40 à 55 mm	SH-HC40-55	4,50
45 à 60 mm	SH-HC45-60	4,50
50 à 70 mm	SH-HC50-70	5
60 à 80 mm	SH-HC60-80	5
70 à 90 mm	SH-HC70-90	5,50
80 à 100 mm	SH-HC80-100	6
120 mm	SH-HC120	6,50



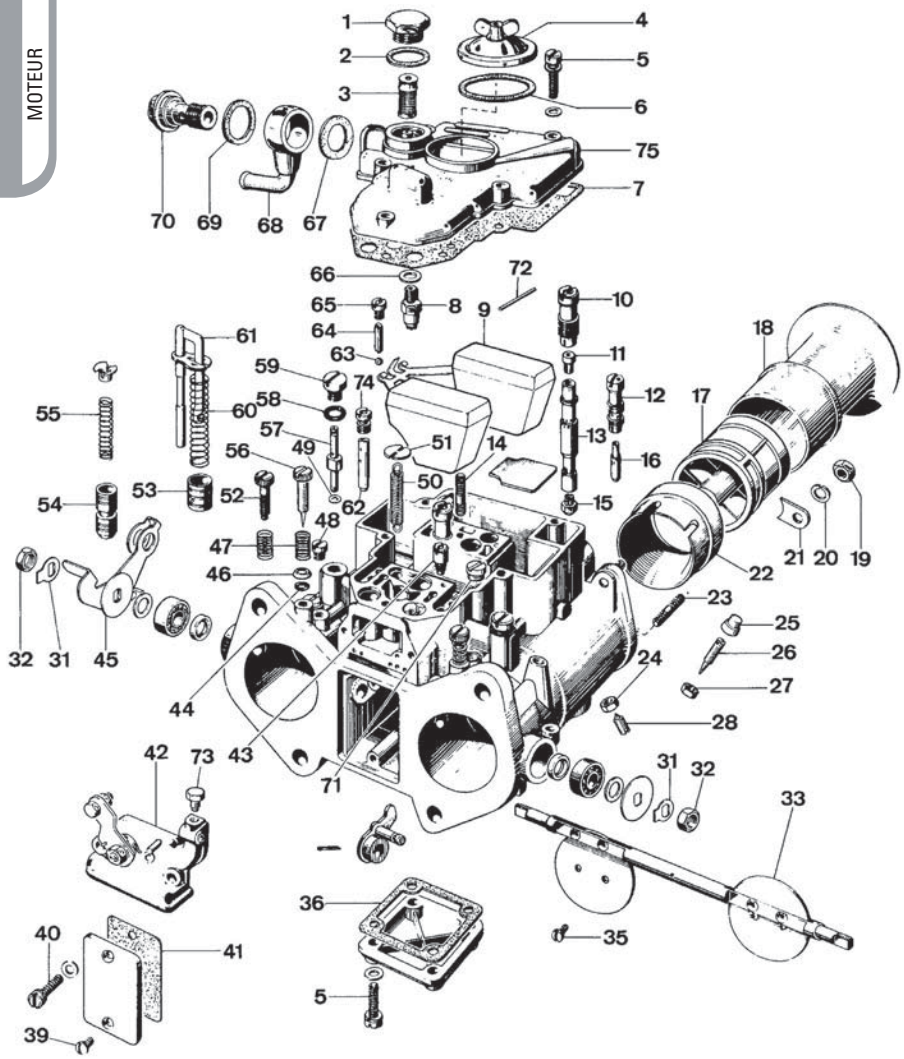
CARBURATEURS WEBER

Weber Carburetors

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Depuis plus d'un demi-siècle, les carburateurs Weber équipent les voitures sportives, de la plus petite cylindrée jusqu'au sommet de la compétition auto. Synonymes de finition inégalable (et inégalée), les carburateurs Weber sont aujourd'hui encore d'actualité pour toutes les voitures historiques à vocation sportive, pour les voitures de course, tous types de motorisation confondus.

For over half a century, the Weber carburetors fitted sport cars, from the smallest engine size to the top of racing cars. Synonymous of incomparable finish, the Weber carburetors are still current for historical sport cars, for race cars, for all type of engines.



Repère	Qty	Réf.	Désignation	€
1	1	**W-61002010**	Bouchon de Filtre	**13**
2	1	**W-BSVJ**	JOINT VIS BANJO CARBU WEBER	**1**
3	1	**W-3702200200**	Filtre Principal	**-**
4	1	**W-CAB**	COUVERCLE WEBER 40/45 DCOE	**15**
5	9	**W-6470000100**	Vis de Couvercle	**-**
6	1	**W-CAB-J**	Joint pour couvercle WEBER 40/45 DCOE	**1**
7	1	**W-4171501100**	Joint de couvercle	**5**
8	1	**W-PNT200**	Pointeau 200	**-**
9	1	**W-FLO20P**	FLOTTEUR PLASTIQUE WEBER DCOE 20GRS	**38**
10	2	**W-EMUVIS**	Vis de Tube Emulsion	**18**
11	2	**W-AIR155**	Gicleur d'air 155	**2**
12	2	**W-VISRALDCOE**	Vis de Gicleur de Ralentit	**11**
13	2	**W-EMUF16**	Tube émulsion F16 (pièce) DCOE / IDF	**24**
14	1	**W-6495500700**	Goujon de couvercle d'inspection	**5**
15	2	**W-ESS145**	Gicleur Principal Essence 145	**2**
16	2	**W-7482105500**	Gicleur de Ralenti 55F8	**3**
17	2	**W-69602450**	CENTREUR 45 DCOE DIA.45	**32**
18	2	**W-5284000100**	Cornet 45 DCOE	**-**
19	4	**W-3470500400**	Ecrou de fixation de cornet	**-**
20	4	**W-5552501000**	Rondelle de fixation de cornet	**1**
21	4	**W-5215000400**	Plaque de Fixation de Cornet DCOE45	**2**
22	2	**W-BUZ45-36**	BUSE 36 45 DCOE PIECE	**18**
23	4	**W-6495511000**	Goujon de fixation de cornet	**2**
24	2	**W-5215500300**	Rondelle de bloquage de vis de diffuseur	**5**
25	2	**W-1494500300**	Capuchon de Vis By-Pass	**1**
26	2	**W-6475000200**	Vis By-Pass	**5**
27	2	**W-3470500100**	Ecrou de vis By-Pass	**1**
28	2	**W-VISDIFFUSEUR**	Vis de Diffuseur DCOE	**4**
31	2	**W-5552000400**	Rondelle de bloquage d'axe	**1**
32	2	**W-3471000300**	Ecrou d'axe	**1**
33	2	**W-PAP4578**	Papillon 45 DCOE 78° les 4	**59**
35	4	**W-6452002700**	Vis de Papillon	**-**
36	1	**W-4164000100**	Joint de Couvercle inférieur	**-**
39	2	**W-6475000900**	Vis de plaque d'inspection arrière	**5**
40	2	**W-6470000400**	Vis de fixation de Starter	**-**
41	1	**W-4164002100**	Joint de plaque d'inspection arrière	**1**
42	1	**W-3255601800**	Plaque de Starter	**40**
43	1	**W-7970104000**	Gicleur de Fond de cuve 0,50	**11**
44	2	**W-4156500200**	Joint torrique de vis de réglage de richesse	**-**
45	1	**W-LC2**	Levier de connexion	**22**
46	2	**W-5800000600**	Rondelle de vis de réglage de richesse	**2**
47	3	**W-4760000700**	Ressort de vis de richesse	**1**
48	2	**W-64590008**	Vis pour inspection 40/45DCOE	**4**
49	2	**W-4153502100**	Joint de gicleur de reprise	**1**
50	1	**W-4760501200**	Ressort	**14**
51	1	**W-5221000600**	Platine de ressort	**1**
52	1	**W-6462501200**	Vis de reglage de ralenti	**2**
53	1	**W-5860200300**	Piston de pompe de reprise	**16**
54	2	**W-6433000300**	valve de Starter	**15**
55	2	**W-4760010500**	Ressort de valve de starter	**6**
56	2	**W-6475000300**	Vis de richesse	**5**
57	2	**W-REP45**	Gicleur de reprise 45	**6**
58	2	**W-4156500900**	Joint torrique de gicleur de reprise	**2**
59	2	**W-6101500800**	Vis de gicleur de reprise	**8**
60	1	**W-4760006400**	Ressort de pompe de reprise	**2**
61	1	**W-1041001500**	Pomper de reprise	**19**
62	2	**W-START85**	Gicleur de Starter 85 x1	**17**
63	2	**W-5830000300**	Bille de valve DCOE	**2**
64	2	**W-5273000100**	Poids de valve de pompe	**9**
65	2	**W-6101500600**	Vis de valve de pompe	**2**
66	1	**W-8310212000**	Joint de Pointeau	**1**
67	1	**W-4153003100**	Joint de Banjo	**1**
68	1	**W-BS**	Banjo Simple Carbu Weber	**14**
69	1	**W-BSVJ**	JOINT VIS BANJO CARBU WEBER	**1**
70	1	**W-BSVJ**	Vis Banjo Carbu Weber	**18**
71	2	**W-6101500900**	Vis d'inspection	**5**
72	1	**W-5200000100**	Axe de Flotteur	**1**
73	1	**W-6460501700**	Vis de blocage de cable de Starter	**2**
74	2	**W-7750515000**	Gicleur d'air de starter	**5**
75	1	**W-3173419800**	Covercle Superieur Weber 45 DCOE	**146**
76	1	**W-5213000300**	Plaque	**2**
77	2	**W-5551012800**	Rondelle D'axe de papillon Petite	**2**
78	2	**W-3265000100**	Roulement D'axe de papillon	**19**
79	2	**W-4157501900**	Joint d'axe de papillon	**-**
80	1	**W-5213502400**	Plaque d'inspection arriere	**7**
81	1	**W-4164002100**	Joint de plaque d'inspection arrière	**1**
82	1	**W-5844500100**	Epingle	**3**
83	1	**W-3237400800**	Couvercle inférieur	**15**
84	1	**W-4508200500**	Came de Pompe	**18**
85	1	**W-AXE45**	Axe de Papillon	**59**
86	1	**W-5555501000**	Rondelle D'axe de papillon Grande	**1**

Réglages de base carburateur weber 40 DCOE :			
Diffuseur	30	Angle papillon	78°
Centreur	4.5	Pointeau Complet	175
Gicleur Principal	115	Jet de pompe	40
Gicleur air freinage	200	Soupape aspiration	50
Emulseur	F11	Niveau de flotteur	12mm
Gicleur ralenti	45F9	Jet de starter	85F9
Mélange ralenti	100	Gicleur air starter	150
Trou de progression	120/100/100		



Réglages de base carburateur weber 45 DCOE :			
Diffuseur	36	Angle papillon	78°
Centreur	4.5	Pointeau Complet	200
Gicleur Principal	145	Jet de pompe	45
Gicleur air freinage	155	Soupape aspiration	40
Emulseur	F16	Niveau de flotteur	12mm
Gicleur ralenti	55F8		
Mélange ralenti	100		
Trou de progression	120/100/80		

Choix du gicleur de ralenti			
Mélange	Pauvre	Normal	Riche
Gicleur de ralenti	F3-F1-F7-F5	F2-F4-F13-F8-F11	F14-F9-F12-F6

Choix du tube d'émulsion				
Cylindrée unitaire	de 250 à 325cc	de 275 à 400cc	de 350 à 475cc	de 450 à 575cc
Tube d'émulsion	F11	F15	F9 ou F16	F2

VENTURI	24-36mm	24-34mm	28-40mm	40-42mm	42-46mm	46-48mm
CARBURATEUR	40	42	45	48	48/50 SP	55 SP

CARBURATEURS WEBER

Weber Carburetors

CARBURATEURS HORIZONTAUX DCOE

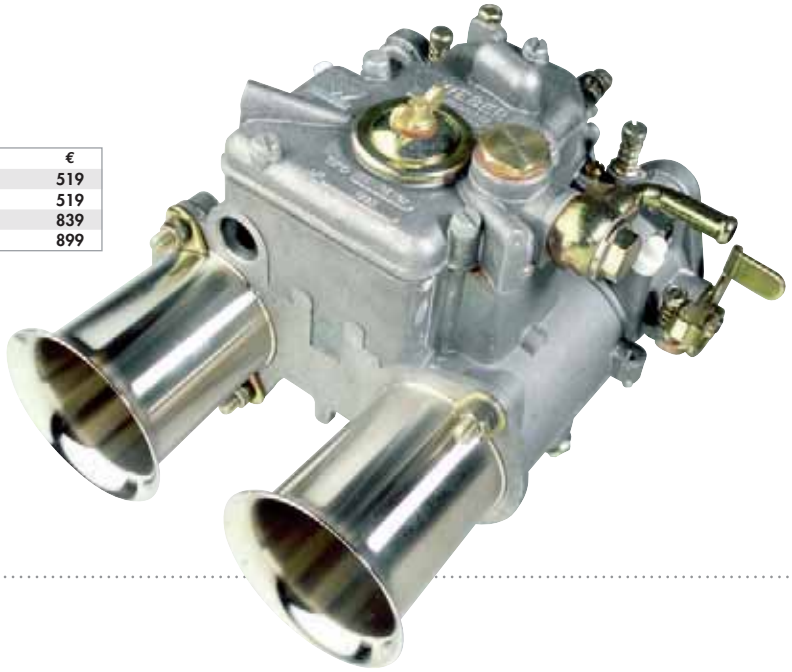
ENG # DCOE Horizontal Carburetors

Carburateurs livrés avec cornets et banjo simple d'arrivée d'essence.

Carburetors are supplied with air horns and single fuel inlet banjo.

Modèle	Ref.	€
40DCOE	W-40DCOE	519
45DCOE	W-45DCOE	519
48DCOSP	W-48DCOSP	839
50DCOSP	W-50DCOSP	899

à partir de
519€



CARBURATEURS VERTICAUX IDF

ENG # IDF Vertical Carburetors

40 IDF

Ref. : W-40IDF 40IDF sans starter 465€
W-40IDFS 40IDF avec starter 612€



à partir de
465€
la pièce

44 IDF

Ref. : W-44IDF 44IDF sans starter 507€
W-44IDFS 44IDF avec starter 679€



à partir de
507€
la pièce

48 IDF

Ref. : W-48IDF



715€
la pièce

ACCESSOIRES POUR DURITES CAOUTCHOUC

ENG # Rubber Hoses Accessories



Banjo simple	W-BS	la pièce	15,50
Banjo double	W-BJ	la pièce	17,50
Vis banjo	W-BSV	la pièce	19,50
Joint banjo	W-BSVJ	la pièce	0,90

ACCESSOIRES POUR DURITES INOX

ENG # Stainless Hoses Accessories



2776-1106 BANJO 90° CARBU

Ref.	Durite Dash	€
G-2776-1106	200-06	56



2776-2106 BANJO T FEM + FEM CARBU

Ref.	Durite Dash	€
G-2776-2106	200-06	60



2776-3106 BANJO T FEM + MAL 9/16x18

Ref.	Durite Dash	Filetage	€
G-2776-3106	200-06	9/16x18	47



2776-06- VIS BANJO CARBU

Ref.	Filetage	€
G-2776-06-M12D	M12x150	10,50
G-2776-06-M122D	M12x125	23,50



CW901-M16 JOINT ALU CARBU

Ref.	Diamètre	€
G-CW901-M16	INT 16 MM	0,5

LEVIER DE SYNCHRONISATION

ENG # Synchronization Lever



24,50€
Ref. : W-LC



16€
Ref. : W-LIDF1



14,50€
Ref. : W-LIDF2

COMMANDE ACCÉLÉRATEUR DOUBLE CÂBLE (LIVRÉ AVEC CÂBLES 1,5M)

ENG # Dual Cable Throttle Control (Supplied with 1,5m Cables)

Ref. : W-CDACBP
Option :
Câble de rechange
Ref. : W-CDACAB
23€

163€



Position basse

Ref. : W-CDACHP
Option :
Câble de rechange
Ref. : W-CDACAB
23€

163€



Position haute

CÂBLE ACCÉLÉRATEUR

ENG # Throttle Cable

Filetage 6x100
Gaine téflon
Longueur : 3 mètres

Ref. : AS-CABLEACC

Thread : 6x100
Teflon duct
Lenght : 3 meters



45€

COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR MANGOLETSI

ENG # Mangoletsi Throttle Control

Simple double câble pour carburateur Weber DCOE.

Simple dual cable for Weber DCOE carburetor

Simple câble
Réf. W-LP4241 155€

Double câble
Réf. W-LP4245 179€

Se fixe directement sur le couvercle du carburateur Weber DCOE.

Directly fitted on Weber DCOE carburetor cover



ACCESSOIRES CARBURATEURS

Carburetor Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

PIÈCES DÉTACHÉES CARBURATEURS WEBER

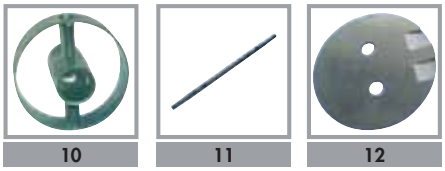
ENG # WEBER Carburetors Spare Parts

Repère photo		Dimensions disponibles	Vendu par	Ref.	€
		GICLEURS			
1	**Essence**	de 080 à 250, de 5 en 5	4	**W-ESS...**	**12**
2	**Air**	de 90 à 250, de 5 en 5, puis 260 et 270	4	**W-AIR...**	**12**
3	**Ralenti**	de 40F8 à 65F8, de 5 en 5 (autres sur demande)	4	**W-RAL...**	**12**
4	**Reprise**	de 30 à 70, de 5 en 5	4	**W-REP...**	**28**
5	**TUBES D'EMULSION F2 à F50**		la pièce	**W-EMU...**	**A partir de 27**
6	**POINTEAUX 150 à 300**	de 25 en 25	2	**W-PNT...**	**A partir de 20**
7	**FLOTTEURS 20g synth.**		la pièce	**W-FLO20P**	**43**
8	**BUSES 40 / 45 /48**	Carbu 40 : 27mm à 36mm	la pièce	**W-BUZ...**	**21**
		Carbu 45 : 30, 32, 34, 35, 36, 38, 40mm	la pièce		**21**
		Carbu 48/50 : 36, 38, 40, 42, 43, 44, 45, 46mm	la pièce		**36**
9		**POCHETTE DE JOINTS**			
	pour 40DCOE	pour 2 carburateurs, avec pointeau	la pièce	**W-PJTW40**	**50**
	pour 45DCOE	pour 2 carburateurs, avec pointeau	la pièce	**W-PJTW45**	**56**
10	**Centreur ou aussi appelé «Venturi»**	40 DCOE, diam. 45	la pièce	**W-69604045**	**36**
		45 DCOE, diam. 45	la pièce	**W-69602445**	**36**
		45 DCOE, diam. 50	la pièce	**W-69602450**	**36**
11	**Axe de papillon**	pour 40 DCOE	la pièce	**W-AXE45**	**66**
		pour 45 DCOE			
	Vis papillon		la pièce	**W-64520027**	**2**
	Ressort de rappel axe		la pièce	**W-4760502700**	**4**
12	**Papillon**	pour 40 DCOE	4	**W-PAP4078**	**48**
		pour 45 DCOE	4	**W-PAP4578**	**68**
13	**Couvercle 40/45 DCOE**		la pièce	**W-CAB**	**17**











WEBER



KITS ALIMENTATION AVIATION CARBURATEURS N°1

ENG # Carburetor Aviation Supplying Hose Kits N°1

109€

Réf. : PAC-AVIA-CARB1



Composition du kit :

Désignation	Qté	Ref.
Durite inox dash 6	1m	**G-200-06**
Banjo Té Fem+Fem carbu	1	**G-2776-2106**
Banjo 90° Fem carbu	1	**G-2776-1106**
Vis banjo 12x150	2	**G-2776-06-M12D**
Joints dia. 12 mm banjo	4	**G-CW901-M16**

KITS ALIMENTATION AVIATION CARBURATEURS N°2

ENG # Carburetor Aviation Supplying Hose Kits N° 2

129€

Réf. : PAC-AVIA-CARB2



Composition du kit :

Désignation	Qté	Référence
Durite inox dash 6	1m	**G-200-06**
Banjo Té Fem+Mal carbu	1	**G-2776-3106**
Raccord Fem 90° 9/16x18	1	**G-236-9006D**
Banjo 90° Fem carbu	1	**G-2776-1106**
Vis banjo 12x150	2	**G-2776-06-M12D**
Joints dia. 12 mm banjo	4	**G-CW901-M16**

ACCESSOIRES CARBURATEURS

Carburetors Accessories

CORNETS GRILLAGÉS

ENG # Fenced Air Horns

Pour carbu. 40 et 45 DCOE entraxe 65mm
For 40 and 45 DCOE carburetors Center distance 65mm

Ref.	Longueur hors grille	Longueur totale	€
W-COR28G	20mm	33mm	35
W-COR50G	41mm	57mm	38
W-COR85G	70mm	83mm	39
W-COR120G	108mm	121mm	42



à partir de **35€** la pièce

La longueur du cornet influe sur le comportement du moteur





Réf. W-5215001200
Plaque de fixation pour cornet à emmancher
2,50€

Fixing plate for horns fitting

GRILLES POUR CORNET

ENG # Grills for Air Horns

40mm **W-CORG-40**
45mm **W-CORG-45**
48mm **W-CORG-48**

39€ la pièce



CORNETS À EMMANCHER

ENG # Coupling Air Horns

Longueur	CARBU 40 DCOE Ref.	CARBU 45 DCOE Ref.
16 mm	W-COR16E40	W-COR16E45
26 mm	W-COR26E40	W-COR26E45
39 mm	W-COR39E40	W-COR39E45

26€ la pièce



CONSEILS DE PROS | Professional Advice

Un cornet long favorisera le couple moteur, alors qu'un court favorisera la puissance maxi à haut régime.

The choice of the air horn length influences the performance of the engine. A long air horn will favor torque, while a short air horn will favor maximum power at high RPM.

BRIDES SOUPLES

ENG # Flexible Clamps

S'installe entre le carbu Weber et la pipe d'admission. Diminue les vibrations dans le carbu.
Fitted between Weber intake manifold and carburetor. Reduces vibrations in the carburetor.

pour 1 WEBER40
Ref. : M-1230

pour 1 WEBER45
Ref. : M-1220

pour 1 WEBER48
Ref. : M-1235

9,90€



DURITE ESSENCE CAOUTCHOUTÉE HAUTE PRESSION (11 BARS)

ENG # Rubber Fuel Injection High Pressure Hose (11bars)

Ø Intérieur 6 mm
Inner Ø 6mm
Ref. : M-IH000
7,90€ le mètre

Ø Intérieur 8 mm
Inner Ø 8mm
Ref. : M-IH001
7,90€ le mètre



TÉ 3 VOIES MÉTAL

ENG # 3-Way Metal T-Piece

Ø Intérieur 6 mm
Inner Ø 6mm
Ref. : M-TE-6

6€



Ø Intérieur 8 mm
Inner Ø 8mm
Ref. : M-TE-8



TUYAU NITRILE DOUBLE TRESSE INOX HUILE ET ESSENCE DASH 6

ENG # Dash 6 Oil and Fuel Dual Stainless Braid Nitril Hose



29€ le ml

GOODRIDGE

Ref.		Ø Int (mm)	Ø Ext (mm)	Pression d'utilisat° (bar)	Rayon de courbure (mm)	prix le ml
Dash 6	G-200-06	8,73	13,89	69	63,5	29

SYNCHRONISATEUR DE CARBU À 2, 4 OU 6 MANOMÈTRES

ENG # 2, 4 and 6 Gages Carburetor Synchronizer

2 manos pour 2 cylindres
2 gages for 2-cylinder
Réf. ASB-890001 : 89€

4 manos pour 4 cylindres
4 gages for 4-cylinder
Réf. ASB-890002 : 129€

6 manos pour 6 cylindres
6 gages for 6-cylinder
Réf. ASB-890003 : 179€

à partir de **89€**



SYNCHRONISATEUR CARBUS

ENG # Carburetors Synchronizer

Se place directement dans le cornet afin de mesurer la dépression dans le carbu.
Ref. : W-SYN001
Fits directly in the air horn in order to measure carburetor vacuum.

57€



Adaptateur 90°
Ref. : W-SYN001A
90° adaptor



77€

POMPES POUR CARBURATEUR

Carburetor Pumps

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

POMPES BASSE PRESSION FACET POUR CARBURATEUR

ENG # Facet Low Pressure Pumps For Carburetor

Les pompes Facet fonctionnent toutes en 12 Volts (3/4 Ampères), elles sont auto régulées, étanches et légères. Filtre intégré sauf sur transistorisée.

Facet fuel pumps all operate in 12 volts (3/4 amps).
Self-regulated
Waterproof and lightweight.
Integrated filter except on solid state pump.

CONSEILS DE PROS | Professional Advice

Ces pompes réduisent l'effet de «Vaporlock» en permettant une alimentation plus régulière. Elles doivent être montées le plus près possible du réservoir en position verticale au niveau le plus bas possible.
Il est fortement conseillé de monter un régulateur King afin d'obtenir une pression constante.

These fuel pumps reduce «Vaporlock» effect by allowing more regular flow.
They should be mounted as close as possible to the fuel tank in vertical position at a lowest possible level.
It's highly recommended to install a King fuel regulator to obtain a constant pressure.

KITS COMPLET :
Pompe + Raccords + Silent-blocs + Filtre





RED TOP

Ref.	M-480532K	M-480532
Débit	152 L/h	Pompe seule
Pression	450 / 500 g	
Filetage fem.	1/4 x 18 NPTF	
Diam. Mâle	9 mm	
Poids	750 g	
Alimentat°	12 V	
le kit (€)	**165**	**138**



Facet



SILVER TOP

Ref.	M-476087K	M-476087
Débit	113 L/h	Pompe seule
Pression	280 / 350 g	
Filetage fem.	1/8 x 27 NPTF	
Diam. Mâle	8 mm	
Poids	700 g	
Alimentat°	12 V	
le kit (€)	**153**	**126**

FACET TRANSISTORISÉ

ENG # Transistorized Facet

Ref.	M-40106K	M-40106
Débit	120 L/h	Pompe seule
Pression	350 / 420 g	
Filetage fem.	1/8 x 27 NPTF	
Diam. Mâle.	8 mm	
Poids	500 g	
Alimentat°	12 V	
le kit (€)	**89**	**65**

SILVER 2 TOP

Ref.	M-480530K	M-476459
Débit	132 L/h	Pompe seule
Pression	450 / 500 g	
Filetage fem.	1/8 x 27 NPTF	
Diam. Mâle	8 mm	
Poids	750 g	
Alimentat°	12 V	
le kit (€)	**157**	**132**

N'oubliez pas les Silent-bloc p288

Raccords pour montage avec durite aviation réf. G-200-06











Raccords pour montage avec durite caoutchouc réf. M-IH001



à l'unité







Filetage	Adaptateur M/M	€	Rac Fem droit	€	Rac Fem 90 °	€	Rac Fem 45°	€	Rac 90°	€	Rac Filtre	€	Filtre 74µ	€
1/8 x 27 NPTF	G-AN816-06-02D	6	G-236-0106D	13	G-236-9006D	31,50	G-236-4506D	36	M-476087-FPA9012	5,50	M-40106-FPA906	6,50	M-FPA908R	11
1/4 x 18 NPTF	G-AN816-06D	5	G-236-0106D	13	G-236-9006D	31,50	G-236-4506D	36	M-480532-FPA9022	6			M-FPA908R	11

POMPE ROTATIVE BASSE PRESSION PIERBURG POUR CARBURATEUR

ENG # Pierburg Rotary Low Pressure Pump For Carburetor

Pompe extérieure rotative
Pression : 0,3 bars
Débit 100l / h
Alimentation : 12 Volts
Ø entrée - sortie : 8mm
Hauteur : 135 mm
Ø 38 mm
Poids : 250 gr

External rotary pump
Pressure : 0,3 bar
Flow : 100L / hour
Supply : 12 Volts
Inlet/outlet Ø : 8mm
Height : 135mm
Ø : 38mm
Weight : 250gr

139€

Doit être impérativement utilisée avec un régulateur et un pré-filtre

Really must be used with fuel pre-filter and fuel regulator



Réf. BO-144003

Montage idéal → Réservoir → Filtre → Pompe → King → Moteur

RÉGULATEURS POUR CARBURATEURS

Carburetors Fuel Pressure Regulators

RÉGULATEUR KING

ENG # King Regulator

Régulateur King Reglable
Pour Carburateur
Equipé d'un filtre
Evite le déjaugeage et la suralimentation.

King Regulator allows to regulate fuel pressure on carburetor engines, adjustable and fitted with a fuel filter, they avoid carburetor overflow and planing.







Sortie mâle à emmancher Ø 8mm

Male outlet fitting Ø 8mm



82€

Ø67 mm
Sans Manomètre
Réf : M-KINGB

Option :
Bocal verre seul
Ref : M-KINGB
10€
Filtre papier seul
Ref : M-KINGF
6,50€

Ø67mm Without gage

Option : Glass jar only Paper filter only

Sortie femelle taraudée

Threaded female outlet



84€

Filetage 1/8 x 27 NPTF
Sans Manomètre
Réf : M-KING-NPT

Option :
Bocal verre seul
Ref : M-KINGB
10€
Filtre papier seul
Ref : M-KINGF
6,50€
Adaptateur Mâle/Mâle
Ref. : G-AN816-06-02D
6,50€
Raccord Femelle droit
Ref. : G-236-0106D
13€

Thread 1/8x27 NPTF Without gage

Option : Glass jar only Paper filter only Male/Male adaptor Straight female fitting

Sortie mâle à emmancher Ø 8mm

Male outlet fitting Ø 8mm



119€

Avec Manomètre
Pression Maxi 1 bar
Ref : M-KINGM

Option :
Mano 0-1 bar (0-15 psi)
(1/8 x 27 NPTF)
Ref. : M-MAN1B
27€

Filtre papier seul
Ref : M-KINGM-F
26€

With gage Max pressure 1 bar

Option: Gage 0-1 bar (0-15 psi) (1/8 x27 NPTF) Paper filter only

Sortie femelle taraudée

Threaded female outlet



139€

Filetage 1/8 x 27 NPTF
Avec Manomètre
Pression Maxi 1 bar
Ref : M-KINGM-NPT

Option :
Mano 0-1 bar (0-15 psi)
(1/8 x 27 NPTF)
Ref. : M-MAN1B
27€
Adaptateur Mâle/Mâle
Ref. : G-AN816-06-02D
6,50€
Raccord Femelle droit
Ref. : G-236-0106D
13€

Thread 1/8x27 NPTF With gage Max pressure 1 bar

Option: Gage 0-1 bar (0-15 psi) (1/8 x27 NPTF) Male/Male adaptor Straight female fitting

RÉGULATEUR RÉGLABLE ESSENCE CHROMÉ BASSE PRESSION

ENG # Chrome-Plated Adjustable Low Pressure Fuel Regulator

Réf. M-PR054 (8mm)

Réf. M-PR055 (10mm)

55€



Entrée/Sortie 5/16 + raccord 8mm
Entrée/Sortie 3/8 + raccord 10mm

5/16 Inlet/Outlet + 8mm fitting
3/8 Inlet/Outlet + 10mm fitting

de 0,07 bar à 0,35 bar

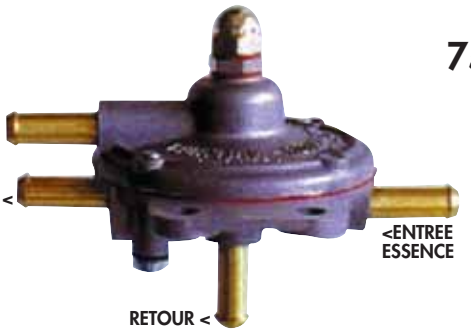
RÉGULATEUR POWERBOOST MOTEUR TURBO CARBURATEUR

ENG # Powerboost Regulator for Carburetor Turbo Engine

Régulateur de pression d'essence réglable pour moteur Turbo à Carburateur :
Augmente la puissance / régule pression essence
Réf : M-PBVTURBO

Adjustable fuel pressure regulator for carburetor turbo engines.
Increases power / regulates fuel pressure

75€



MANOMÈTRE BASSE PRESSION

ENG # Low Pressure Gage

Gradué de 0 à 1 bar.
Filetage 1/8 x 27NPTF.
Réf : M-MAN1B

Graduated from 0 to 1 bar.
Thread 1/8 x 27NPTF.

27€





KIT TEST PRESSION D'ESSENCE 0-1 BAR

ENG # 0-1 Bar Fuel Pressure Test Kit

Réf : M-FPGK100

66€



PIPE D'ADMISSION

Intake Manifold

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

PIPE D'ADMISSION

ENG # Intake Manifold

Pipes d'admission spécifiques en aluminium coulé
Conçues pour recevoir :
2 carburateurs WEBER (type indiqué)
ou 2 boîtiers papillons de la même empreinte Weber.

à partir de
269€

Specific cast aluminum intake manifolds.
Designed to receive :
2 Weber carburetors (indicated type) or 2 throttle bodies with the same Weber shape



Empreinte Weber



Réf. : M-4980B



Applications	Montage	Références	€
BMW			
E30 318 iS 16v	2W45 DCOE	**DB-03020025A**	**299**
E30 320/323/325 (M20)	3W44 IDF	**M-4840-44**	**682**
CITROEN			
Saxo 1,6L 16s	2w40 DCOE	**DB-09020002**	**269**
Visa GTi	2W40 DCOE	**M-4980-40**	**349**
	2W45 DCOE	**M-4980-45**	**355**
FORD			
Escort RS 2000 Mk1 / Mk2	2W45 DCOE	**M-4270-45**	**297**
Moteur Zetec 16s	2W45 DCOE	**M-4286-45**	**309**
Zetec 1,6	2W45 DCOE	**DB-02020010**	**269**
HONDA			
S2000	4 x SF	**J-MH05**	**429**
OPEL			
Corsa A GSI	2W40 DCOE	**M-4563-40**	**349**
Kadett, Astra 2L16s	2W48 DCOE	**M-4535-48**	**327**
Moteur XE droit	2W45 DCOE	**J-MV07**	**446**
Moteur XE 0°	2W45 DCOE	**J-MV05**	**365**
Moteur XE 27°	2W45 DCOE	**J-MV03**	**365**
Moteur XE 34°	2W45 DCOE	**J-MV04**	**365**
PEUGEOT			
106 1,6 16s TU5J4	2W40 DCOE	**DB-09020002**	**269**
205 GTI 1.6/1.9 XU5-XU9	2W40 DCOE	**M-4980-40**	**349**
	2W45 DCOE	**M-4980-45**	**355**
205 Moteur 1,9 Mi16s (courte 7 cm)	2W45 DCOE	**M-4982-45**	**401**
	2W48 DCOE	**M-4982-48**	**417**
206 S16/GT Mot EW10J4/LS	2W40 DCOE	**DB-09020005**	**289**
309 GTI 16s XU 16s / 405 Mi 16	2W45 DCOE	**J-MP02**	**410**
VW			
Golf 1.6, 1.8 8v	2W40 DCOE	**M-4650-40**	**345**
	2W45 DCOE	**M-4650-45**	**351**
Golf 1,8L 16s Mk2	2W45 DCOE	**M-4657-45**	**419**
Golf / Polo 1.6 16S	2W45 DCOE	**M-4658-45**	**419**

FEUILLE À JOINT UNIVERSELLE

ENG # Universal Gasket Sheet

Créez vos joints sur mesure.
Epaisseur : 0,5mm
Dim. 33x23cm

Create your custom-made gaskets.
Thickness: 0,5mm
Size: 33x23cm

Réf. : ASB-659900

9,90€



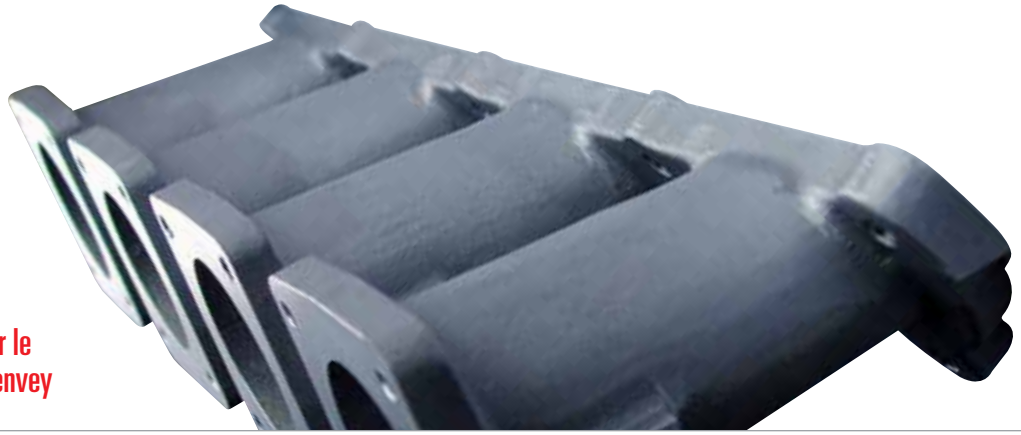


PIPES D'ADMISSION JENVEY / BOITIERS PAPILLON

Jenvey Intake Manifolds / Throttle Bodies

JENVEY

à partir de
365€



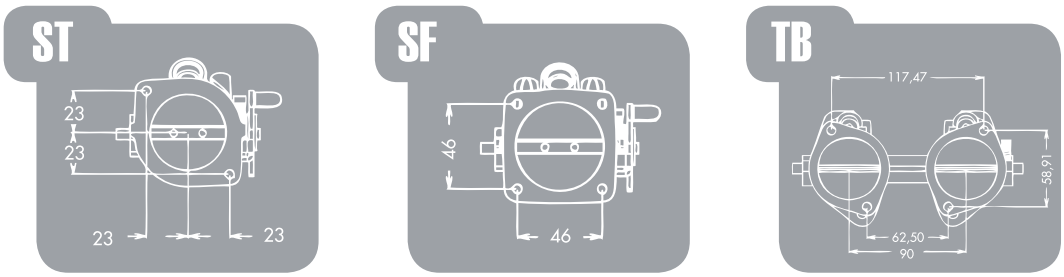
Pipes d'admission prévues pour le montage des boîtiers papillons Jenvey

Véhicules	Type	Réf	€
BMW			
BMW Mini	SF	**J-MB01**	**365**
FORD			
BDA	SF	**J-MF11**	**410**
Cosworth Scorpio (BOA)	SF	**J-MF06**	**777**
Cosworth YB	SF	**J-MF01**	**365**
Cyclone V6 Kit de 2 Pipes d'admission - Refroidie par eau	SF	**J-MF14**	**1029**
Duratec	TB	**J-MF07**	**365**
Duratec	SF	**J-MF08**	**365**
Duratec	SF	**J-MF10**	**410**
Duratec V6 Kit de 2 Pipes d'admission	SF	**J-MF12**	**640**
Zetec	TB	**J-MF03**	**365**
HONDA			
B16 & B18 C5	TB	**J-MH06**	**399**
B16 & B18 C5	SF	**J-MH03**	**410**
B18 C1 & C4	SF	**J-MH04**	**410**
K20	SF	**J-MH07-2**	**410**
K20 FD2	SF	**J-MH08**	**410**
S2000	SF	**J-MH05**	**429**
JAGUAR			
V6 Kit de 2 Pipes d'admission	SF	**J-MJ02**	**640**
MITSUBISHI			
Evo 7,8,9 (Emplacement 8 injecteurs sur pipe d'admission)	SF	**J-MM01**	**503**
NISSAN			

Véhicules	Type	Réf	€
2L	SF	**J-MN01**	**469**
V6 VQ35 / VQ40	SF	**J-MN02**	**902**
OPEL			
2.5 & 3L V6 - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	**J-MV06**	**583**
XE - Coude pour Durite d'eau		**J-MWE01**	**63**
XE , Droit	SF	**J-MV07**	**446**
XE, 0°	TB	**J-MV05**	**365**
XE, 27°	TB	**J-MV03**	**365**
XE, 34°	TB	**J-MV04**	**365**
PEUGEOT/CITROEN			
TU5 1.6L 16V	ST	**J-MP03**	**399**
106 & CITROEN C2 1.6L '04+	ST	**J-MP06**	**399**
2L 16V 206 EW10J4	TB	**J-MP05**	**439**
2L 16V 206 EW10J4	SF	**J-MP04**	**365**
Mi16 1.9 & 2.0L & GTi 16	TB	**J-MP02**	**410**
PORSCHE			
F6 a/c 3 trous - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	**J-PCF01**	**549**
F6 Refroidissement Liquide - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	**J-MPC03**	**777**
F6 Refroidissement par Air 2 L, Ø34mm - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	**J-MPC01-34**	**731**
F6 Refroidissement par Air Ø41mm - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	**J-MPC01**	**731**
GT3 F6 Refroidissement Liquide - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	**J-MPC04**	**777**
RENAULT			
Clio 2 RS 2,0 16v	SF	**J-MR23**	**422**
Megane 2,0 16v	SF	**J-MR22**	**422**

DIFFÉRENTS TYPES D'EMPREINTES :

ENG # Some Shape Types:



KITS BOÎTIERS PAPILLON SPÉCIFIQUES

ENG # Specific Throttle Bodies Kits

Kit complet pour équiper un moteur avec l'injection à papillons. Se monte directement sur la culasse du moteur. Longueur de la pipe d'admission, nombre et longueur des boîtiers papillons calculés en fonction du moteur et de son encombrement.
Gain de puissance pouvant atteindre plus de 30 chevaux avec une cartographie adaptée.

Complete kit to fit an engine with throttle bodies. Fits directly on the engine head. Intake manifold length, number and length of throttle bodies calculated based on the engine and its size. Power gain more than 30 horsepower with a suitable cartography.

Véhicules	Références	€
CITROEN		
C2 - ST45	**J-CKPG04**	**2178**
TU5 - ST45	**J-CKPG01**	**2178**
2.0 - SF48	**J-CKPG02**	**2247**
FORD		
Cosworth YB - SF48	**J-CKFD01N**	**2247**
Zetec - SF48	**J-CKFD02N**	**2319**
Zetec- TBP45	**J-CKFD03**	**1616**
2L Duratec - TBP45	**J-CKFD07**	**1616**
2L Duratec - SF51	**J-CKFD10**	**1890**
HONDA		
B16 & B18C5 -SF48	**J-CKHA01**	**2294**
B18 C1&C4 -SF48	**J-CKHA02**	**2294**
B16&B18 C5 -TBP45	**J-CKHA03**	**1584**
S2000 - SF51	**J-CKHA05**	**2444**
K20 EP3 - SF51	**J-CKHA07**	**2409**
K20 FD2 - SF51	**J-CKHA08**	**2409**
MINI		
Cooper -SF40	**J-CKB01**	**2064**
MITSUBISHI		
Turbo	**J-CKMM01**	**3018**
NISSAN		

Véhicules	Références	€
SR20 - SF48	**J-CKNN01**	**2365**
VQ 3.5L - SF51	**J-CKNN02**	**3859**
VQ 3.5L - SF51	**J-CKNN02C**	**4081**
OPEL		
2L XE - TBP45 27deg	**J-CKVX03**	**1616**
2L XE- TBP45 34deg	**J-CKVX04**	**1616**
2L XE - TBP45 Odeg	**J-CKVX05**	**1616**
2L XE - SF48	**J-CKVX07**	**2330**
PORSCHE		
2 boulons (petit)	**J-CKPE05**	**3842**
GT3	**J-CKPE06**	**4032**
3 boulons - SF45	**J-CKPE01**	**3667**
2 boulons (grand)	**J-CKPE02**	**4400**
3 boulons - SF51	**J-CKPE03**	**4029**
(refroid.liquide) - SF48	**J-CKPE04**	**4032**
PEUGEOT		
TU5 - ST45	**J-CKPG01**	**2178**
XU 2.0 - SF48	**J-CKPG02**	**2247**
Mi 16 - TBP45	**J-CKPG03**	**1662**
RENAULT		
Megane - SF48	**J-CKRT02**	**2304**
Clio 2 172ch -SF45	**J-CKRT03**	**2304**

JENVEY

kit complet se monte directement sur la culasse



Réf. : J-CKRT02
Renault Mégane



à partir de
1584€
le kit

Livré avec :

 # Boîtier(s) papillon(s),
 # Pipe(s) d'admission,
 # Cornets,
 # Rampes d'essence (sans injecteurs),
 # Nécessaire de fixation + joints

Throttle Body(ies)
Intake Manifold(s)
Airhorns
Fuel rail (without injectors)
All necessary to fit it + O-rings

BOÎTIERS PAPILLONS

Throttle Bodies

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BOÎTIERS PAPILLON TB (EMPREINTE DCOE)

ENG # TB Throttle Bodies (DCOE Print)

GT2i a choisi JENVEY pour la qualité et la fiabilité de ses produits présents depuis 20 ans en compétition.

Caractéristiques : Angle d'injecteur de 8°

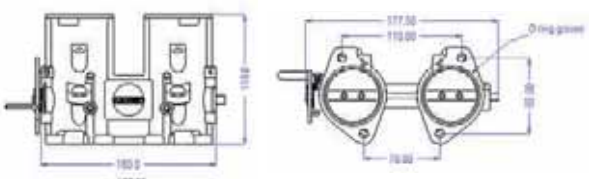
Rugosité des parois
Usinage des surfaces de contact
Perte de charge minimisée au niveau du papillon
Axes sur roulements en PTFE et bronze

GT2i chose JENVEY for its products quality and fiability present since 20 years in competition.

Features: 8° fuel injector angle

Roughness of the walls
Machining of contact surfaces
Minimised loss of load at the level of the throttle bodies
Bearing axles in PTFE and bronze

Schéma dimensions :



699€





Caractéristiques :
2 boîtiers double-corps (1 boîtier menant & 1 boîtier mené)
Axes de papillons montés sur roulements

Ø des corps	Longueur des corps	Référence	€
42 mm	118 mm	**J-TBP42i**	**699**
45 mm	118 mm	**J-TBP45i**	**699**
40 mm	118 mm	**J-TBP40i**	**699**
48 mm	118 mm	**J-TBP48i**	**699**

Contenu du kit :

Boîtier papillon double-corps menant
Boîtier papillon double-corps mené
Joints toriques pour montage des boîtiers sur pipe d'admission
Support de capteur position papillon + visserie
Jeu de clés Allen

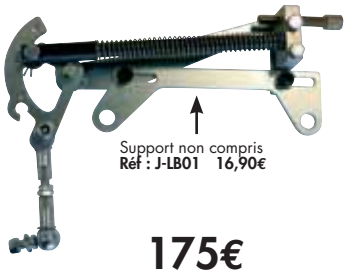
Kit contents :
Leading twin throttle body
Trailing twin throttle body
O'rings to mount the bodies on an intake manifold
Throttle body position sensor support + screws
Allen wrench set

COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

ENG # Throttle Control

Support de commande à fixer sur le boîtier mené + commande à fixer sur son support puis à relier au boîtier menant pour commander l'ouverture des papillons.

Control bracket to fit on the trailing throttle body + control to fix on its bracket and to connect to the leading body to control the opening of throttle.



Support non compris
Réf : J-LB01 16,90€

175€

Commande d'accélérateur simple câble

Contient : levier de commande, arrêt de câble, tige+ressort, biellettes de liaison , visserie

Réf : J-CLS1

Contains: lever, cable stop, rod + spring, connecting rods, screws.

KITS CAPTEURS DE POSITIONS

ENG # Position Sensors Kits

Capteur (0-5v) type potentiomètre.
Montage direct sur boîtier Jenvey.

Ref. J-TP1

(0-5v) Sensor potentiometer type.
Direct mounting on Jenvey throttle bodies.



à partir de
103€

RAMPE D'INJECTION

ENG # Fuel Rail



Kit pour boîtiers papillons Jenvey TB/TH/TF/TS/TC avec raccords Dash 6.
Possibilité de monter tous types d'injecteurs standard (Bosch, Weber, Lucas, ...) avec alésage Ø14mm et distance entre joints toriques = 63mm.
Kit composé de : Rampe en 2 parties avec raccords Dash 6, tube central à ajuster à la longueur voulue, entraxe des trous 90mm puis à emmancher dans les 2 parties de la rampe **Réf : J-TBR32**

Raccords pour connexions sur rampe d'injection Jenvey :
G-236-0106D (raccord droit) **13€**
G-236-4506D (raccord coudé à 45°) **36€**
G-236-9006D (raccord coudé à 90°) **29€**

122€

Durite essence : **G-200-06** (durite inox Dash 6) **29€** le mètre

A machined aluminium fuel rail designed for a pair of TB/TH/TS and DTH Bodies. Suitable to fit all throttle standard types (Bosch, Weber, Lucas...) Kit: 2-parts rail designed for Dash 6 fittings, you need to adjust the center pipe at the desired lenght, 90mm holes center distance and fit in the 2 parts of the rail

Références	Designation
J-TP1	Potentiomètre Papillon Colvern Cp17
J-TP11	Capteur Position Papillon Tp11
J-TP8RH	Potentiomètre Papillon Tps P&G Droit
J-TP8LH	Potentiomètre Papillon Tps P&G Gauche
J-TPS2	Prise Potentiomètre Tp1 Tp2 Tp8
J-TP5	Potentiomètre Papillon Marelli
J-TPAK3	Kit Fixation Capteur Papillon Weber
J-TPAK6	Kit Fixation Capteur Papillon Weber Sierra 500
J-TPAK4	Kit Fixation Capteur Papillon Novotecnik
J-TPAK9	Kit Fixation Capteur Papillon Honda S2000
J-TPAK5	Kit Fixation Capteur Papillon Marelli
J-TPAK8	Kit Fixation Capteur Papillon Evo 8

CORNETS CARBONE OU ALU

ENG # Carbon or Aluminium Air Horns

à partir de
90€
le cornet

Cornets fibre de carbone	Ref.	€
Ø 40mm, longueur 50mm	**J-AHC40x50**	**90**
Ø 42mm, longueur 50mm	**J-AHC42x50**	**90**
Ø 42mm, longueur 100mm	**J-AHC42x100**	**103**
Ø 45mm, longueur 60mm	**J-AHC45x60**	**90**
Ø 45mm, longueur 90mm	**J-AHC45x90**	**103**
Ø 48mm, longueur 60mm	**J-AHC48x60**	**90**
Ø 50mm, longueur 40mm	**J-AHC50x40**	**90**



Cornets aluminium	Ref.	€
Ø 40mm, longueur 20mm	**J-AH40x20**	**41**
Ø 40mm, longueur 40mm	**J-AH40x40**	**41**
Ø 42mm, longueur 90mm	**J-AH42x90**	**53**
Ø 45mm, longueur 19mm	**J-AH45x19**	**39**
Ø 45mm, longueur 40mm	**J-AH45x40**	**41**
Ø 45mm, longueur 60mm	**J-AH45x60**	**48**
Ø 45mm, longueur 90mm	**J-AH45x90**	**50**
Ø 45mm, longueur 120mm	**J-AH45x120**	**60**
Ø 48mm, longueur 40mm	**J-AH48x40**	**41**
Ø 48mm, longueur 90mm	**J-AH48x90**	**50**
Ø 48mm, longueur 120mm	**J-AH48x120**	**60**
Ø 48mm, longueur fuselé 112mm	**J-AHT48x112**	**78**



à partir de
39€
le cornet

BOÎTIERS PAPILLONS

Throttle Bodies

SPÉCIAL JENVEY

BOÎTIERS TYPE SF

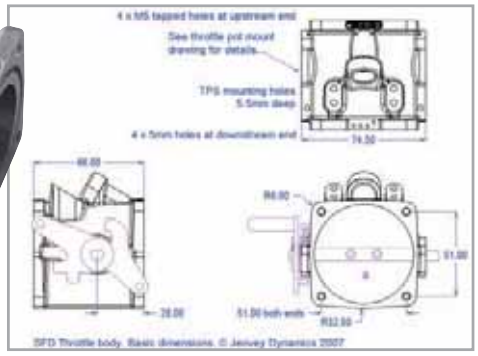
ENG # SF Type Throttle Bodies

JENVEY

à partir de **279€** le boîtier

Boîtiers type SF, l=66mm	Ref.	€
Simple corps Ø 40mm	J-SF40-0-1	279
Simple corps Ø 42mm	J-SF42-0-1	279
Simple corps Ø 45mm	J-SF45-0-1	279
Simple corps Ø 48mm	J-SF48-0-1	279
Simple corps Ø 50mm	J-SF50-0-1	279
Simple corps Ø 52mm	J-SF52-0-1	279
Simple corps Ø 54mm	J-SF54-0-1	279
Simple corps cônique, Ø 45mm en entrée, cône 4,5°	J-SF45-45-1	299
Simple corps cônique, Ø 48mm en entrée, cône 4,5°	J-SF48-45-1	299
Simple corps cônique, Ø 51mm en entrée, cône 4,5°	J-SF50-45-1	299





BOÎTIERS TYPE SFS

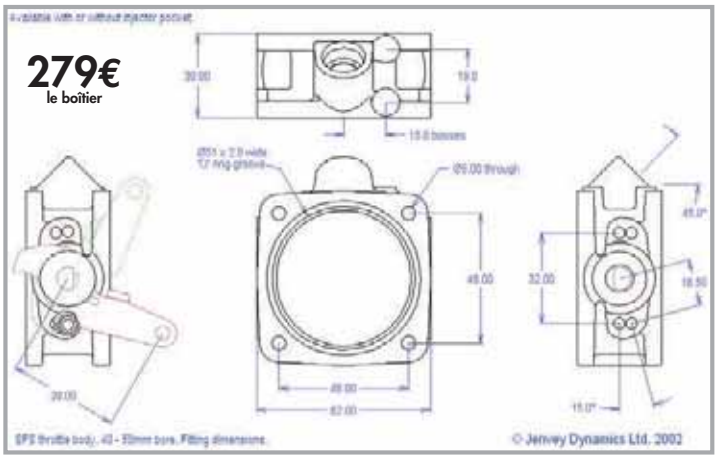
ENG # SFS Type Throttle Bodies

JENVEY

Schéma modèle S2000 Ø 64 mm, Ø70mm, nous consulter

Boîtiers type SFS, l=30mm	Ref.	€
Simple corps Ø 40mm	J-SFS40-0-1	279
Simple corps Ø 42mm	J-SFS42-0-1	279
Simple corps Ø 45mm	J-SFS45-0-1	279
Simple corps Ø 48mm	J-SFS48-0-1	279
Simple corps Ø 50mm	J-SFS50-0-1	279

279€ le boîtier



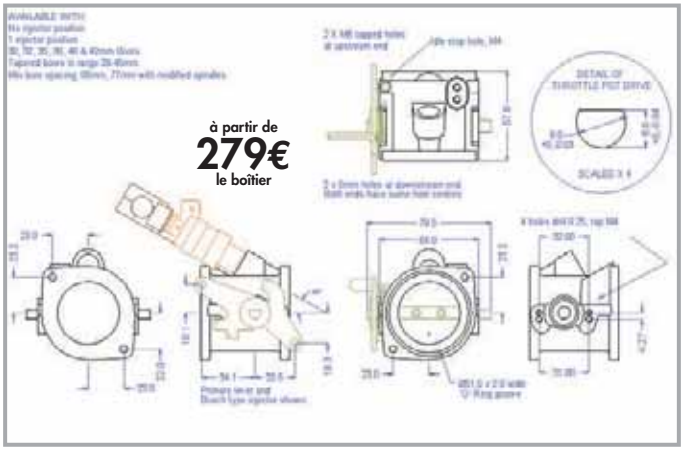
BOÎTIERS TYPE ST

ENG # ST Type Throttle Bodies

JENVEY

Boîtiers type ST, fixation 2 boulons, l=57mm	Ref.	€
Simple corps Ø 38mm	J-ST38-0-1	279
Simple corps Ø 40mm	J-ST40-0-1	279
Simple corps Ø 42mm	J-ST42-0-1	279

à partir de **279€** le boîtier



SPÉCIAL WEBER

BOÎTIERS TYPE TH (EMPREINTE WEBER DCOE)

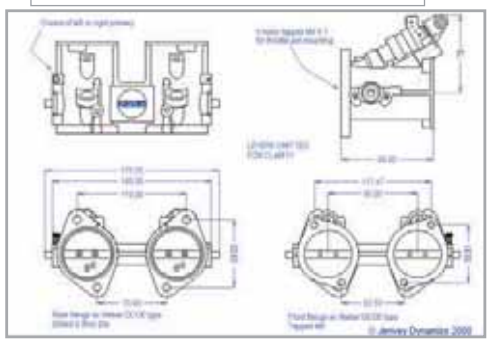
ENG # TH Type Throttle Bodies (Weber DCOE Print)



Boîtiers type TH, l=91mm (sans rampe d'arrivée d'essence)	Ref.	€
Double corps Ø 45mm	J-THS-45i	405
Double corps Ø 48mm	J-THS-48i	405
Double corps Ø 50mm	J-THS-50i	342
Double corps Ø 52mm	J-THS-52i	435
Double corps Ø 55mm	J-THS-55i	435
Double corps Ø 40mm, la paire	J-THP-40i	772
Double corps Ø 42mm, la paire	J-THP-42i	772
Double corps Ø 45mm, la paire	J-THP-45i	772
Double corps Ø 48mm, la paire	J-THP-48i	772
Double corps Ø 50mm, la paire	J-THP-50i	831
Double corps Ø 52mm, la paire	J-THP-52i	831
Double corps Ø 55mm, la paire	J-THP-55i	831

à partir de **405€** le boîtier

JENVEY



BOÎTIERS TYPE TS (EMPREINTE WEBER DCOE)

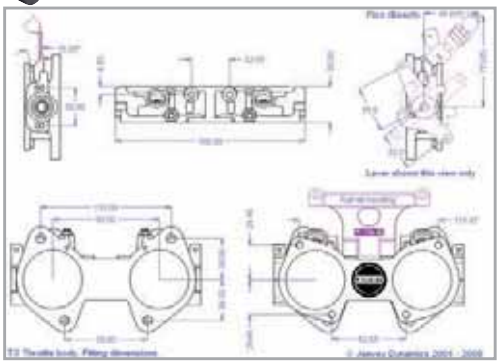
ENG # TS Type Throttle Bodies (Weber DCOE Print)

JENVEY



Boîtiers type TS, l=30mm (sans rampe d'arrivée d'essence)	Ref.	€
Double corps Ø 40mm	J-TSS-40i	416
Double corps Ø 42mm	J-TSS-42i	416
Double corps Ø 45mm	J-TSS-45i	416
Double corps Ø 48mm	J-TSS-48i	416
Double corps Ø 50mm	J-TSS-50i	416
Double corps Ø 40mm, la paire	J-TSP-40i	791
Double corps Ø 42mm, la paire	J-TSP-42i	791
Double corps Ø 45mm, la paire	J-TSP-45i	791
Double corps Ø 48mm, la paire	J-TSP-48i	791

à partir de **416€** le boîtier

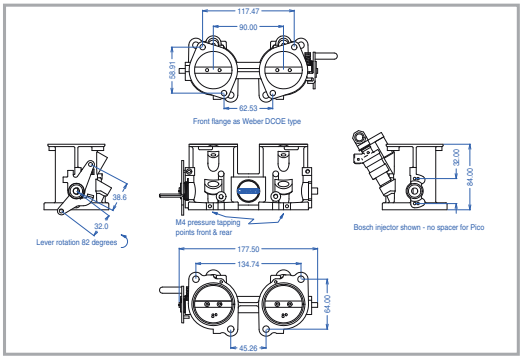


BOÎTIERS TYPE TF (EMPREINTE WEBER IDF)

ENG # TF Type Throttle Bodies (Weber IDF Print)

Boîtiers type TF, l=84mm (sans rampe d'arrivée d'essence)	Ref.	€
Double corps Ø 45mm	J-TFS-45i	405
Double corps Ø 48mm	J-TFS-48i	405
Double corps Ø 50mm	J-TFS-50i	405
Double corps Ø 40mm, la paire	J-TFP-40i	775
Double corps Ø 42mm, la paire	J-TFP-42i	775
Double corps Ø 45mm, la paire	J-TFP-45i	775
Double corps Ø 48mm, la paire	J-TFP-48i	775
Double corps Ø 50mm, la paire	J-TFP-50i	775





à partir de **405€** le boîtier

JENVEY

POMPE À ESSENCE IMMERGÉE WALBRO

Walbro In-Tank Fuel Pumps

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

POMPE WALBRO GSS342

ENG # Walbro GSS342 Fuel Pump

Pompe Walbro
Débit : 3b/5b 255 L/h
Max : 318 L/h
Pression maxi : 8.5b

Diam. entrée / Sortie : 11 / 8 mm
Diamètre corps : 40mm
Longueur : 120mm
Réf : M-GSS342
145€

à partir de
100€



Pompe Clubman
340l/h
avec kit de montage
Réf. M-GSS342-2
: 100€

Flow : 3b/5b 255 LPH
Max flow : 318 LPH
Max pressure : 8,5 Bars
Inlet/outlet diameter: 11mm/8mm
Body diameter : 40mm
Lenght : 120mm

Montage Motorsport pour Mitsubishi EVO, Subaru Impreza, Renault Mégane RS Turbo.

POMPE WALBRO GST400

ENG # Walbro GST400 Fuel Pump

Compatible E10

Débit :3b : 390 L/h
5b : 285 L/h
Max : 510 L/h
Pression maxi : 7.5b

Pompe seule
Réf :M-GST400
179€

Pompe + kit montage
M-GST400K
190€



Ø entrée / Sortie : 11 / 9 mm
Ø corps : 50 / 39 mm
Longueur : 122mm

Flow : 3 b : 390 L/h
5b: 258 L/h
Max flow : 510 L/h
Max pressure : 7,5 Bars
Inlet/outlet diameter: 11mm/9mm
Body diameter : 50mm / 39mm
Lenght : 122mm



190€

179€

CONNECTEUR D'ALIMENTATION POUR POMPE

ENG # Fuel Pump Power Connector

Réf: M-22-615
7,90€



POMPE WALBRO GST450

ENG # Walbro GST450 Fuel Pump

Compatible E10-E85

Débit : 3b : 420 L/h
5b : 390 L/h
Max : 516 L/h
Pression maxi : 8.3b

Pompe seule
Réf :M-GST450
217€

Pompe + kit montage
M-GST450K
228€



Ø entrée / Sortie : 11 / 9 mm
Ø corps : 50 / 39 mm
Longueur : 130mm

Compatible with E10-E85
Flow : 3 bars : 420 L/h
5b: 390 L/h
Max: 516 L/h
Max pressure: 8,3b
Inlet/outlet diameter: 11/9mm
Body diameter: 50/39mm
Length: 130mm



228€

217€

FILTRES DE POMPE

ENG # Fuel Pump Filters

Pour pompe GSS342
Pouvoir filtrant 30-60 Microns
For GSS342 Walbro pump
30-60 microns filtration

à partir de
10€

Réf . M- 22-140

Long.: 50mm
Largeur: 105mm
Sortie: 11mm
10€

Length : 50mm
Width : 105mm
Outlet : 11mm



Réf . M- 22-555

Long.: 130mm
Largeur: 55mm
Sortie: 11mm
13,50€

Length : 130mm
Width : 55mm
Outlet : 11mm



Réf . M- 22-147

Long.: 85mm
Largeur: 56mm
Sortie: 11mm
10€

Length : 85mm
Width : 56mm
Outlet : 11mm



Réf . M- 22-155

Long.: 105mm
Largeur: 88mm
Sortie: 11mm
12,50€

Length : 105mm
Width : 88mm
Outlet : 11mm



Réf . M- 22-154

Long.: 105mm
Largeur: 42mm
Sortie: 11mm
10€

Length : 105mm
Width : 42mm
Outlet : 11mm



Réf . M- 22-142

Long.: 115mm
Largeur: 55mm
Sortie: 11mm
10€

Length : 115mm
Width : 55mm
Outlet : 11mm



POMPES À ESSENCE MOTEUR INJECTION

Injection Engine Fuel Pumps

POMPES À ESSENCE IMMERGÉES ORIGINE

ENG # Original In-Tank Fuel Pumps

		€
BMW		
E30 325i/M3	**M-FP603**	**174**
CITROËN		
SAXO 1,6 16S	**M-ITP016**	**109**
FORD		
ESCORT COSWORTH	**M-ITP044**	**140**
LANCIA		
DELTA INTEGRALE 8/16S	**M-ITP002**	**114**
PEUGEOT		
106 RALLYE /XSI/16S	**M-ITP016**	**109**
205 1,9 Gti	**M-ITP328**	**85**
206 2,0 16S	**M-ITP129**	**110**
RENAULT		
CLIO 16S/WILLIAMS	**M-ITP147**	**99**
R5GT/R9 Turbo/R11 Turbo 1,4	**M-FP603**	**174**
SUBARU		
IMPREZA 2,0 Turbo 94-01	**M-ITP159**	**140**
VW		
GOLF 2 1,8 8S/16S	**M-ITP326**	**85**

à partir de **85€**



FILTRE À ESSENCE

ENG # Fuel Filter



Entrée M14 x 150
Sortie M12 x 150
125x80mm
Ref. BO-BOSCHF : 14€

Inlet M14 x 150
Outlet M12 x 150
125x80mm

Filtre Clubman
Ø ext. 57mm
DIV-WK618 : 27,50€

Clubman filter
Outer Ø 57mm

Options :
Adaptateur Mâle/Mâle
12x150-Dash 6

Réf. : G-306-06-M12D **7 €**

Options:
Male/Male adaptor
12x150 Dash 6

Adaptateur Mâle/Mâle
14x150-Dash 6

Réf. : G-306-06-M14D **7 €**

Male/Male adaptor
14x150 Dash 6

JUMELLES BANJO

ENG # Twins Banjo

99€

Vis 18mm
Réf. G-PC-04

Permet de coupler 2 pompes.
Entraxe 70mm
Filetage M14x150

Allows to couple 2 fuel pumps
Center distance : 70mm
Thread: M14x150



JUMELLES RACCORD

ENG # Twins Connector

Allows to couple 2 fuel pumps
Center distance : 70mm
Thread: JIC 9/16/18
Female thread: 9/16x18

Permet de coupler 2 pompes.
Entraxe 70mm
Filetage JIC 9/16 / 18
Filetage femelle 9/16x18



Réf. G-PC-02 **145€**

POMPES À ESSENCE IMMERGÉES MOTORSPORT

ENG # In-Tank Motorsport Fuel Pumps

Affectations	Pression Max	Débit Max	Référence	€
BMW				
E36 325i/M3	8 Bars	287L/h	**M-ITP061**	**143**
CITROEN				
AX 1,4i GTI/SAXO 16S	7 Bars	212L/h	**M-ITP246**	**136**
DS3 1.6 VTI/ THP Racing	-	-	**M-ITP109**	**192**
FIAT				
COUPE 2,0 20S Turbo >98	8 Bars	287L/h	**M-ITP258**	**143**
COUPE 2,0 20S Turbo 99>	8 Bars	287L/h	**M-ITP260**	**143**
PUNTO 1,4 GT Turbo	7 Bars	212L/h	**M-ITP251**	**136**
FORD				
ESCORT COSWORTH	8 Bars	287L/h	**M-ITP048**	**143**
HONDA				
CIVIC 1,6 Vtec 91-96	7 Bars	212L/h	**M-ITP099**	**136**
CIVIC 1,6 Vtec/VTI 97-01	8 Bars	287L/h	**M-ITP224**	**143**
INTEGRA 2,0 Type R	7 Bars	212L/h	**M-ITP226**	**143**
LANCIA				
DELTA INTEGRALE 8/16S	8 Bars	287L/h	**M-ITP239**	**143**
LOTUS				
Elise / Exige			**M-ITP238**	**NC**
MINI				
COOPER 1,6 01>	7 Bars	212L/h	**M-ITP111**	**143**
Cooper S	7 Bars	212L/h	**M-ITP111**	**143**
MITSUBISHI				
LANCER EVO 4,5,6,7, 8, 9	8 Bars	287L/h	**M-ITP116**	**143**
NISSAN				
200SX S13			**M-ITP223**	**143**
PEUGEOT				
106 16S / 205 GTI 1,6-1,9	7 Bars	212L/h	**M-ITP246**	**143**
206 2,0 16S	7 Bars	212L/h	**M-ITP095**	**143**
RENAULT				
CLIO 16S/WILLIAMS	7 Bars	212L/h	**M-ITP248**	**143**
CLIO II RS 172	8 Bars	287L/h	**M-ITP131**	**143**
CLIO III RS 200	-	-	**M-ITP082**	**198**
Megane 2,0 16v			**M-ITP142**	**136**
SUBARU				
IMPREZA 2,0 Turbo 94-01	8 Bars	287L/h	**M-ITP160**	**143**
IMPREZA 2,0 Turbo 2001>	8 Bars	287L/h	**M-ITP154**	**143**
TOYOTA				
CELICA GT4 ST165/185/205	8 Bars	287L/h	**M-ITP217**	**143**

POMPES À ESSENCE HAUTE PRESSION

ENG # Bosch High Pressure Fuel Pumps



Débit mini/*Minimum flow* : 130 Litres/Heure *Liters/Hour*
Pression/*Pressure* 5 Bars
Tension/*Voltage* 12V
Aspiration/*Suction* : Lisse *Smooth* 15mm
Pression/*Pressure* : banjo 8mm
Réf. BO-6B-2 : 99€

Pompe clubman 250l/h, 5 bars
Réf. BO-6B-1 : 159€

Débit mini/*Minimum flow* : 165 Litres/Heure *Liters/Hour*
Pression/*Pressure* 5 Bars
Tension/*Voltage* 12V
Aspiration/*Suction* : 18x150
Pression/*Pressure* : 12x150
Réf. BO-BOSCH3B : 319€

à partir de **99€**

Option :
Adaptateur mâle/mâle 14x150
Réf. G-306-06-M14D : 7€
Adaptateur mâle/mâle 12x150
Réf. G-306-06-M12D : 7€

Bosch 3B



Débit mini/*Minimum flow* : 300 Litres/Heure *Liters/Hour*
Pression/*Pressure* 5 Bars
Tension/*Voltage* 12V
Poids/*Weight* 1030gr
Aspiration/*Suction* : 18x150
Pression/*Pressure* : 12x150
Réf. BO-6B 339€

Bosch 6B



Option :
Adaptateur mâle/mâle 18x150
Réf. G-306-06-M18D : 9€
Adaptateur mâle/mâle 12x150
Réf. G-306-06-M12D : 7€

Bouchon bronze 12x150
Ref. M-BF15 : 6,50€

SUPPORT CARBONE POUR FILTRE À ESSENCE

ENG # Fuel Filter Carbon Bracket

Ø intérieur 50-55mm

Réf. MXR-E205 **43€**



SUPPORT ALU POMPE / FILTRE À ESSENCE

ENG # Pump / Fuel Filter Alu Bracket

Ø intérieur 55-60mm **19,90€**

Réf. AS-SFE.A



FILTRE À ESSENCE ENTRÉE / SORTIE 8MM

ENG # 8mm Inlet/Outlet Fuel Filter

64€

Injection et Carbu
Ø34 mm, L 77mm

Réf. M-SBF002R Rouge
Réf. M-SBF002B Bleu
Réf. M-SBF002N Noir
Réf. M-SBF002A Argent

Injection and carburetors
Body diameter : 34mm
Length : 77mm



CLAPET ANTI-RETOUR À MEMBRANE

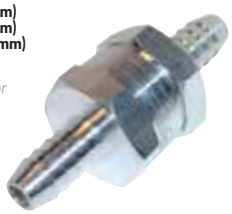
ENG # One Way Valve

Entrée / Sortie 6,8mm ou 10mm

Réf. M-OWV044 (6mm)
Réf. M-OWV042 (8mm)
Réf. M-OWV043 (10mm)

Inlet/outlet : 6,8 or 10mm

14,50€



SUPPORT ALU DE POMPE

ENG # Fuel Pump Aluminium Bracket

à partir de **48€**

Ø intérieur 65mm

Argent	**Réf.**	**M-PB003A : 48€**
Bleu	**Réf.**	**M-PB001B : 59€**
Noir	**Réf.**	**M-PB002N : 48€**

Inner diameter : 65mm



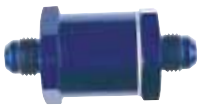
CLAPET ANTI-RETOUR GOODRIDGE

ENG # One Way Valve

Valve de sécurité anti-retour en alu anodisé pour circuit essence, huile basse pression. Filetage Mâle/Mâle JIC

Réf. G-FCV-06	**Dash 6**	**9/16 UNF**	**80€**	à partir de
Réf. G-FCV-08	**Dash 8**	**3/4 UNF**	**96€**	**80€**

Anodized aluminum one way security valve for fuel system, low pressure oil.
Thread : Male/male JIC



FILTRE ALU ANODISÉ GOODRIDGE

ENG # Anodized Aluminium Fuel Filter

Filtre en alu anodisé. Démontable pour le nettoyage. Filetage Mâle/Mâle JIC

Réf. G-FF572-04	**Dash 4**	**7/16 UNF**	**48€**	
Réf. G-FF572-06	**Dash 6**	**9/16 UNF**	**47€**	
Réf. G-FF572-08	**Dash 8**	**3/4 UNF**	**47€**	
Réf. G-FF572-10	**Dash 10**	**7/8x14 UNF**	**34€**	

Anodized aluminum fuel filter. Removable for washing
Thread : Male/male JIC



à partir de **34€**

MOUSSE POUR SUPPORT POMPE

ENG # Fuel Pump Mount Padding

Mousse fine
Thin padding
Réf. M-PBA001 **5€**

Mousse épaisse
Thick padding
Réf. M-PBA002 **7,50€**





RÉGULATEUR MOTEUR INJECTION

Injection Engine Regulator

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

RÉGULATEUR SYTEC

ENG # Sytec Regulator

Basic - Ratio 1:1
Basic - 1:1 ratio

Réf. M-SAR001

de 1 à 5 bars
from 1 to 5 bars

Connexions 1/8 NPT avec raccords lisses 8mm.
Threads : 1/8 NPT
Smooth unions 8mm

Couleurs disponibles :
argent, bleu, rouge, violet
Colors : Silver, Blue, Red, Purple

166€





OPTIONS →

OPTIONS →

Adaptateur mano lisse
Smooth gage adaptor
Réf. M-FGA100



24€

Support Régulateur
Mounting bracket
Réf. M-MRB001



13€

Manomètre Haute Pression
Filetage 1/8 x 27 NPTF
de 1 à 7 bars (glycériné)
Réf. M-MAN7B

High pressure gage
Thread: 1/8 x 27 NTPF
from 1-7 bar (Glycerine filled)



28€

Adaptateur Dash 6 pour Mano
Raccords Dash 6 pour se connecter
sur un circuit serti avec 1 sortie
1/8 x 27 NPTF pour visser le manomètre
Réf. G-FP190

Dash 6 fittings to connect on mounting circuit with 1 outlet
1/8x27 NPTF to screw the gage



28€

RÉGULATEUR SYTEC MOTORSPORT

ENG # Sytec Motorsport Regulator

Spécial gros débit (5 litres/mn)

Réf. M-MSV001

de 1,5 à 6 bars
From 1,5 to 6 bars

Couleurs : argent, bleu, rouge, violet
Colors : Silver, Blue, Red, Purple

Connexions 1/8 NPT avec raccords lisses 8mm
Thread 1/8 NPT with smooth unions 8mm

Option :
-Support régulateur
Mounting bracket

Réf. M-MRB001 : 13€

194€





KIT PRESSION D'ESSENCE 0-10 BARS

ENG # 0-10 Bars Fuel Pressure Kit

Réf. M-FPGK200

69€



RACCORDS / DURITE POUR MONTAGE AVIATION JIC - DASH 6

ENG # Fittings / Hose Assembly for Aviation JIC - DASH 6

GOODRIDGE

Raccords DASH 6
Adapt M/M 1/8x27-Dash 6
Réf. G-AN816-06-02D **6€**
Raccord Fem droit Dash 6
Straight female Dash 6

Réf. G-236-0106D **13€**
Raccord Fem 90° Dash 6
90° female Dash 6

Réf. G-236-9006D **31,50€**
Raccord Fem 45° Dash 6
45° female Dash 6

Réf. G-236-4506D **36€**

Durite essence DASH 6
Ø Int. : 8,73 mm
Ø Ext : 13,89 mm
Pression : 69 bars
Rayon courb. : 63,5 mm

Inner Ø : 8,73mm
Outer Ø : 13,89mm
Max pressure : 69 bars
Radius : 63,5mm

Réf. G-200-06 (le mètre L) **29€**

à partir de 6€

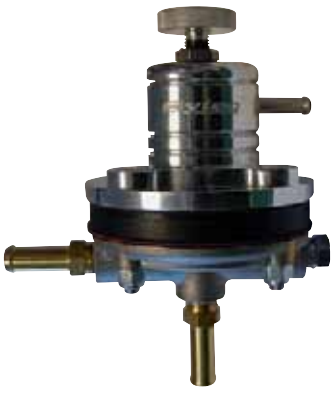
RÉGULATEUR SYTEC RACE

ENG # Sytec Race Regulator

De 1 à 5 bars
Couleurs disponibles : argent, bleu, rouge, violet.
Développé pour injection électronique, améliore l'accélération.

Réf. M-SBV001

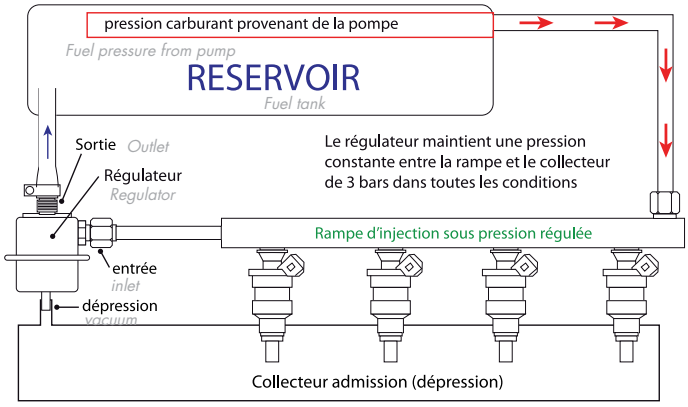
From 1 to 5 bars
Colors : Silver, Blue, Red, Purple
Designed for electronic injection. Improves acceleration.





195€
Ratio 1:1,7





Régulation de la rampe carburant

RÉGULATEUR MOTEUR INJECTION

Injection Engine Regulator

RÉGULATEURS POWERBOOST SPÉCIFIQUES

ENG # Powerboost Specific Regulators

Pour les moteurs à injection. Réglables, ils augmentent les performances, éliminent les creux à l'accélération, ils se montent pour les modèles spécifiques sur les rampes d'injection d'origine (voir liste d'affectation) avec entrées lisses à emmancher diamètre 8 mm.

Réglage de base : 7 bars

For injection engines.
Adjustable, they increase performances, eliminate acceleration holes. Fitting with specific models on original injection ramps (see assignments list) with fit-in smooth inlets (diameter 8mm)

Véhicules	Ref.	€
Audi A3 1,8T 20V	M-PBV384-VR6	217
BMW E30	M-PBV389	130
BMW M3 E30 >90	M-PBV384-18	217
Citroën Ax 1,4/ Saxo 1,4/ 1,6 Vtr 8V 96>98	M-PBV384-SAX1	217
Citroën Bx 1,9 16V	M-PBV384-24	217
Citroën Saxo 1,6 Vts 16V 96>98	M-PBV384-SAX2	217
Citroën Xsara 2,0 16V 97>	M-PBV384-SAX1	217
Ford Fiesta Xr2I Efi/ Escort Efi/ Sierra Cosw	M-PBV388	130
Ford Sierra 2 Rm	M-PBV372	130
Honda Civic Crx Esi/ Vti 16V V-Tec (Ef/ Eg)	M-PBV384-VTEC1	217
Lancia Delta Int 8/ 16V	M-PBV372	130
Mitsubishi Lancer Evo 4/ 5/ 6/ 7	M-PBV384-MIT	217
Opel Corsa/ Astra/ Kadett Non Ecotec	M-PBV372	130
Opel Manta	M-PBV384	130
Peugeot 106 Xsi/ 1,3 Rallye 10/93>04/96	M-PBV384-1XSI	217
Peugeot 205 / 309 Gti Connexion Visible	M-PBV394	130
Peugeot 205/309 Gti Connexion Cachée	M-PBV389	130
Peugeot 306 S16	M-PBV384-S16	217
Peugeot 306 Xsi 2,0 16V	M-PBV384-3XSI	217
Peugeot 405 Mi16 1,9	M-PBV384-24	217
Peugeot 405 Mi16 2,0	M-PBV384-S16	217
Renault 21 Turbo	M-PBV38437230	180
Renault Clio 16S Utiliser Adaptateur Clio 16S	M-PBV384	130
Adaptateur Pb Clio 16S	M-PBVCLIO16	21
Renault Clio 2,0 16V Williams 92>96	M-PBV384-RW-H	217
Renault Megane 1,6/ 2,0/ 16V 01/96>	M-PBV384-RS1	217
Seat Ibiza Cupra Turbo 1,8 20V	M-PBV384-VR6	217
Subaru Impreza 2,0 Turbo V1-6	M-PBV384-WRX	217
Subaru Impreza 2,0 Turbo V7-8	M-PBV384-TOY1	217
VW Corrado 1,8 G60 88>	M-PBV384-VW	217

à partir de
130€



RÉGULATEURS POWERBOOST UNIVERSELS

ENG # Powerboost Universal Regulators

Modèles Universels (fournis avec raccords mâles lisses Ø 8mm - filetage 1/8 x 27 NPTF)

Modèles Haute Pression
Filetage 1/8 x 27 NPTF
Réf. M-PBV384HR 146 €

Universal models.
Supplied with smooth male couplings, thread 1/8 x 27 NPTF - Ø8mm

High pressure models
Thread 1/8 x 27 NPTF

146€



ADAPTATEURS POUR POWERBOOST

ENG # Powerboost Adaptors



Ford / Rover / VW
38€

Réf. M-AD-18

Ford / Rover / VW
42€

Réf. M-AD-18A

Opel
44€

Réf. M-AD-GM

Mitsubishi / Hyundai
37€

Réf. M-AD-MIT

Mitsubishi
37€

Réf. M-AD-MIT2

Nissan / Subaru
34€

Réf. M-AD-WRX

Toyota / Subaru / Mitsu
37€

Réf. M-AD-TOY1

Ford
34€

Réf. M-AD-Z1

Ford / Mazda
46€

Réf. M-AD-Z2

Honda
35€

Réf. M-AD-VTEC1

Toyota / Hyundai
30€

Réf. M-AD-TOY2

Ford
37€

Réf. M-AD-KA1

Rover / MG
36€

Réf. M-AD-MGF1

Vauxhall / Opel
38€

Réf. M-AD-ECO1

Honda
37€

Réf. M-AD-EK1

BMW
36€

Réf. M-AD-3185

Opel
35€

Réf. M-AD-ECO2

Opel
36€

Réf. M-AD-VXR

Opel / Ford / Fiat / PSA
35€

Réf. M-AD-ECO3

BOÎTIER INJECTION PROGRAMMABLE

Management ECU

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BOÎTIER INJECTION PROGRAMMABLE

ENG # Programmable Management ECU

à partir de
905€

KMS
Kronenburg Management Systems





Réf : KMS-MP25 **905€**

BOÎTIER MP 25 (M)

ENG # MP 25 Management ECU (M)

Le boîtier KMS MP25 est un système de gestion moteur. En utilisant le minimum de capteurs, le KMS MP25 peut faire face à 90% de tous les types de moteurs à essence. Ces fonctions de base font de l'MP25 un système de gestion moteur simple, fiable et efficace de gestion à un prix très compétitif.

The KMS MP25 ECU is an engine management system. By using a minimum of sensors, the KMS MP25 ECU can cope with 90% of all types of gasoline engines. These basic functions make the MP25 a simple, reliable and effective engine management system at a very competitive price.

Les gestions KMS MP25(M) et MA25(M) sont livrées avec les broches de connections, le câble de communication ainsi que le plan de câblage et le logiciel de gestion programmable.

KMS MP25(M) and MA25(M) managements are supplied with connection spindles, communication cable and cable plan and programmable management software.

Option:
- Inner barometric sensor (ref. KMS-....M)
- Aluminium case (ref. KMS-MA25)
- Lambda probe control, use of the KMS UEGO (ref: KMS-UEGO-10)
- External control screen (Dashboard) with the CAN Bus interface (ref. KMS-CAN-09)

Sizes: 132x112x51mm
Weight: 203g

Option :
-Option capteur barométrique interne (réf. KMS- .....M)
-Boîtier en aluminium (réf. KMS-MA25)
-Contrôleur de sonde Lambda avec l'utilisation du KMS UEGO (réf : KMS-UEGO-10)
-Ecran de contrôle (Dashboard) externe avec l'interface CAN Bus (réf : KMS-CAN-09)

Dimensions : 132x112x51mm
Poids : 203 gr

Caractéristiques :

Système de gestion jusqu'à 10 cylindres
Diagnostic
Sorties protégées des court-circuits
Port communication série RS232
2 capteurs de charge moteur.
Entrées analogiques (2nd lambda, position boîte de vitesse, capteur G-force, température échappement EGT, etc.)
3 sorties auxiliaires (Shift light, injection d'eau, ventilateur, etc.)
Limiteur Pit lane (variable)
Limiteur de régime
Anti Lag System (variable)
Powershift (sépare delay et temps de coupure pour chaque vitesse)
Boost control
Launch control (variable)
Contrôleur de papillon de gaz
Mise à jour du logiciel (firmware) sur le site KMS

Features:
 # Complete engine management system up to 10 cylinders
 # Self-learning lambda control in combination with KMS UEGO controllers
 # Engine diagnosis
 # Short cut protected outlets
 # Serial RS232 communication
 # External dashboard (KMS CAN display in combination with interface)
 # 2 engine load sensors
 # Analog inlet (2nd lambda, gearbox position, G-force sensor, EGT, etc.)
 # 3 auxiliary outlets (Shiftlight, water-injection, cooling fan, etc.)
 # Pit lane limiter (variable)
 # RPM limiter
 # A.L.S. (variable)
 # Powershift (separates delay and cut-off time for each gear)
 # Boost control
 # Launch control (variable)
 # Idle control
Software update (firmware) on the KMS website



BOÎTIER MD35

ENG # MD 35 Management ECU

Le KMS MD35 ECU est un système de gestion moteur programmable qui peut être utilisé comme une unité indépendante de contrôle moteur (ECU) pour pratiquement tous les types de moteur, ou en combinaison avec un système de gestion du moteur standard. Il peut prendre en charge l'injection / allumage à tout régime moteur désiré, augmenter la pression ou la position du papillon des gaz.
Il régule en direct le ratio air/essence en combinaison avec le contrôleur CAN UEGO KMS .

Système de gestion moteur jusqu'à 12 cylindres, auto contrôle Lambda, gestion boîte séquentielle, procédure de départ, double cartographie, boost contrôle, diagnostic moteur, double processeur, phasage arbre à cames, étanche, dialogue compatible Dashboard A.I.M

Réf : KMS-M35 **1389€**

The KMS MD35 ECU is a programmable engine management system that can be used as an independent engine control unit (ECU) for practically all types of engine, or in combination with a standard engine management system. It can take over the standard injection/ignition at any desired engine speed, boost pressure or throttle valve position.
Engine management system up to 12 cylinders, Lambda self control, sequential gearbox management, start procedure, double cartography, boost control, engine diagnosis, double processor, camshaft phasing, hermetic, dialogue compatible Dashboard A.I.M.



Caractéristiques :

Système complet de gestion du moteur jusqu'à 12 cylindres
Double auto-régulation lambda en combinaison avec KMS UEGO contrôleurs CAN
Sélection de cartographie
Diagnostic moteur
Sorties protégées contre courts
38 voies 4Mb canal
Technologie à double processeur
Boîtier résistant à l'eau
Connecteur par contacts dorés
Interface USB
Communication CAN (utilisé pour les entrées et sorties supplémentaires, KMS Dashboard, etc)
2 capteurs de charge Moteur
3 entrées analogiques (2ème lambda, position de boîte de vitesse, capteur de force centrifuge, EGT, etc)
3 sorties auxiliaires (Shift light, injection d'eau, ventilateur de refroidissement, etc)
Limiteur de vitesse (variable)
Limiteur de régime
A.L.S. (variable)
Powershift (réglage séparé temps de retard et de coupure pour chaque rapport de boîte)
Boost control (vitesse, vitesse et temps dépendante)
Launch Control (variable)
Commande de ralenti
Entrée Vitesse pour capteur de vitesse KMS convertisseur CAN 4-canaux
Contrôle de traction

Features:
 # Complete engine management system up to 12 cylinders
 # Dual self-learning lambda control in combination with KMS UEGO CAN controllers
 # Odd firing angles
 # Direct fire in combination with cam-sensor
 # Inductive / Hall crank trigger
 # Staged / Banked injection
 # Map selector
 # Engine diagnosis
 # Short cut protected outlets
 # 38 ways 4Mb channel
 # Dual processor technology
 # Water resistant
 # Connector with gold-plated pins
 # USB interface
 # CAN communication (used for extra in-/ outlets, KMS CAN display, etc.)
 # 2 engine load sensors
 # 3 analog inlets (2nd lambda, gearbox position, G-force sensor, EGT, etc.)
 # 4 speed inlets in combination with the KMS speed sensor -> CAN converter
 # 3 auxiliary outlets (Shiftlight, water-injection, cooling fan, etc.)
 # Pit lane and speed limiter (variable)
 # RPM limiter
 # A.L.S. (variable)
 # Powershift (separates delay and cut-off time for each gear)
 # Boost control (gear, speed and time dependent)
 # Launch control (variable, seperate time delay possible)
 # Idle control
 # Wheel drive control

BOÎTIER INJECTION PROGRAMMABLE

Management ECU

ECRAN DÉPORTÉ

ENG # Offset Screen

Boîtier robuste, léger et étanche
Utilisation simple avec seulement 2 boutons
Tous les paramètres de gestion moteur peuvent être affichés
7 LEDs avec 2 fonctions
Intensité d'éclairage ajustable
Détection automatique de la vitesse de communication CAN BUS

Dimensions : 80mm x 50mm x 10mm
Livré complet avec le câblage et notice

Réf. : KMS-CAN-09 : 459€

 # Compact, lightweight, robust design and water resistant
 # Simple operation using only two buttons
 # All engine parameters can be displayed
 # Seven LED lights with two functions
 # Adjustable light intensity
 # Automatic detection of CAN BUS communication speed

Size: 80mm x 50mm x 10mm
Supplied complete with cable and instructions

KMS
Kronenburg Management Systems



459€



Réf : KMS-CAN-09 459€

CONTRÔLEUR DE SONDE LAMBDA

ENG # Lambda Sensor Controller

Fréquence d'échantillonnage élevée (2000 Hz)
Régulation de la température de sonde (810°C ±10°C)
Plage lambda 0,65-1,5 (plage 9,5-22,1 AFR pour essence)
Sortie Analogique et CAN Bus
Utilise une sonde BOSCH LSU 4.9 large bande
Compatible pour tout type de carburants (essence, diesel, E85, méthanol, etc.)
Fonctionnement autonome ou en combinaison avec l'écran déporté KMS

Dimensions : 84mm x 35mm x 24mm
Livré avec la sonde lambda , câblage et notice

 # High sample rate (2000 Hz)
 # Regulated lambda sensor heating (810°C ±10°C)
 # 0,65-1,5 lambda range (9,5-22,1 AFR range for gas)
 # Analog and CAN Bus outlet
 # Uses Bosch LSU 4.9 wide band lambda sensor
 # Suitable for all types of fuel (gas, diesel, E85, methanol, etc.)
 # Standalone operation in combination with (multiple) KMS CAN displays

Size: 84mm x 35mm x 24mm
Supplied with lambda sensor, cable and instructions



Réf : KMS-UEGO-10 459€

CONVERTISSEUR ANALOGIQUE/DIGITAL

ENG # Analog/Digital Converter

Convertisseur Analogique/ Digital -> CAN BUS 4 Voies

A utiliser pour liaison boitier MP25 à l'écran déporté.

Permet de convertir jusqu'à 4 entrées Analogique ou Digitale pour transférer vers le CAN BUS.

Réf : KMS-0101010013
Prix NC

Interface for converting analog/digital to 4-ways CAN BUS.
To use for MP25 box connection to offset screen.
Allows to convert up to 4 analog or digital inlets to transfer to CAN BUS.



CAPTEUR DE PRESSION

ENG # Pressure Sensor

Il existe 3 gammes de capteur de pression:
Capteur Barométrique 75-102 kPa
Capteur MAP 0-100kPa / 0-150 Kpa / 0-200 kPa / 0-250 kPa / 0-300kPa / 0-400kPa
Connexions 4 et 6mm sur capteur MAP
Capteur pression essence ou huile 0-1000 kPa
Connexion Dash 3 sur capteur pression huile / essence
Sortie 0-5v (pré-calibrée pour gestion KMS)

Capteur Barométrique : **KMS-0101070014**
Prix : 151€

Capteur MAP(100kPa) : **KMS-0101071012**
Prix : 153€

Capteur Pression essence / huile :
KMS-0101071010
Prix : 167€



3 ranges of pressure sensor :
 # Barometric 75-102kPa sensor
 # MAP 0-100 kPa/0-150 Kpa/0-200 kPa/0-250 kPa/0-300 kPa/0-400 kPa sensor
4 and 6mm connections on MAP sensor
 # 0-1000 kPa oil or fuel pressure sensor
Dash 3 connection on oil/fuel pressure sensor
0-5v outlet (pre calibrated for KMS management)

KIT EGT TEMPÉRATURE D'ÉCHAPPEMENT

ENG # EGT Exhaust Temperature Kit

Caractéristiques :
Boîtier étanche et compact (67x35x20mm)
4 Digits d'affichage
Amplitude Température 0-1200°C
Sortie Analogique 0-5v (pour entrée gestion KMS)
Sortie Analogique 10mv / 1°C
Livré avec sonde thermocouple diam 3x150mm et presse étoupe

Référence : KMS-0101070022
Prix : 333€

Existe en version 4 Voies
Permet de connecter 4 sondes thermocouple

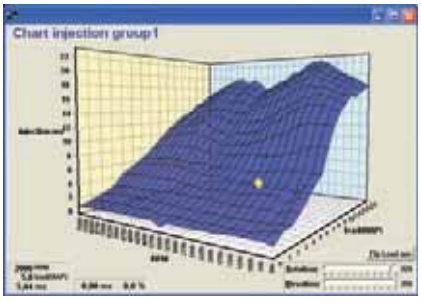
Réf. : KMS-0101010011
Prix 347€



Features:
 # Compact, water resistant and robust design (67mm x 35mm x 20mm)
 # 4 digit display
 # 0-1200 °C Temperature range
 # Analog outlet 0-5V (KMS analog inlet)
 # Analog outlet 10mV / 1°C
Supplied with thermocouple sensor diam. 3x150mm and packing gland.

LOGICIEL DE PROGRAMMATION

ENG # Management Software



KMS
Kronenburg Management Systems

Téléchargement mise à jour

www.vankronenburg.nl



ATL REFUELLING / RÉSERVOIRS OBP

ATL Refuelling / OBP Fuel Tanks

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678





8	Bidon de remplissage 25L simple Ø 1½''	droit ventilation Staubli 12	ATL-RE-AA-009	2166
8	Bidon de remplissage 25L simple Ø 2.0''	droit ventilation Staubli 12	ATL-RE-AA-011	1989
8	Bidon de remplissage 25L simple Ø 2.0''	135° ventilation Staubli 12	ATL-RE-AA-012	2290
9	Bidon de remplissage 25L double vanne Ø 1½''	droit ventilation double	ATL-RE-AA-005	2168
9	Bidon de remplissage 25L double vanne Ø 1½''	135° ventilation double	ATL-RE-AA-006	2212
9	Bidon de remplissage 25L double vanne Ø 2''	droit ventilation double	ATL-RE-AA-007	2084
9	Bidon de remplissage 25L double vanne Ø 2''	135° ventilation double	ATL-RE-AA-008	2204
10	Bidon de remplissage ASSY 2.0" 135° ventilation à distance		ATL-RE-AA-017	2488
11	Vanne femelle simple 2'' montage sur réservoir		ATL-RE-AG-010	470
12	Vanne femelle simple 2'' montage à distance 2.25''		ATL-RE-AG-012	549
14	Goulotte de remplissage 8 trous M5		ATL-RE-AB-021	211
15	Vanne femelle double 2'' montage à distance 2.25'' Entraxe 100mm		ATL-RE-AG-021	1150
16	Vanne femelle double 2'' pour réservoir sur montage		ATL-RE-AG-020	1178
17	Trappe de remplissage ATL 9 Trous M5 sans clé		ATL-FL-AB-018	228
18	Vanne femelle simple 2'' 9 trous pour montage sur réservoir		ATL-RE-AG-009	350
20	Trépied pour bidon de remplissage		ATL-RE-AB-001	967
	Débit maxi 8 litres par secondes			

INFOS ANNEXE J | *J Appendix Information*

Obligatoire :

Toutes les pompes à carburant doivent fonctionner uniquement lorsque le moteur tourne, sauf durant la mise en route.
3.4. MISE A L'AIR LIBRE DU RESERVOIR DE CARBURANT
Le tuyau de mise à l'air du réservoir de carburant jusqu'aux soupapes décrites ci-dessous doit avoir les mêmes spécifications que celles des canalisations de carburant (article 3.2) et doit être équipé d'un système comportant les éléments suivants :
- Soupape anti-tonneau activée par gravité,
- Soupape de mise à l'air libre à flotteur,
- Soupape de surpression tarée à une pression maximale de 200 mbar, fonctionnant quand la soupape à flotteur est fermée.

FiA Norms

ARTICLE 14. RESERVOIRS DE SECURITE APPROUVES PAR LA FIA

Lorsqu'un concurrent utilise un réservoir de sécurité, celui-ci doit provenir d'un constructeur agréé par la FIA.

14.3. VIEILLISSEMENT DES RESERVOIRS
Le vieillissement des réservoirs souples entraîne, au-delà de cinq ans, une diminution notable de leurs propriétés physiques. Aucun réservoir ne devra être utilisé plus de cinq ans après sa date de fabrication, à moins qu'il n'ait été vérifié et re-certifié par le constructeur pour une période supplémentaire d'au plus deux années.



RÉSERVOIRS SPÉCIFIQUES

ENG # Specific Fuel Cells





Prix nous consulter

Véhicules	Références	€
BMW		
M3 E36 70L	ATL-BM-E36-70	NC
M3 E36 120L	ATL-BM-E36-120	9737
CATERHAM		
Caterham 55l	ATL-CAT55	4479
Caterham 55l avec cache alu	ATL-CAT55-AC	NC
FERRARI		
F40 route	ATL-F40	NC
HONDA		
Integra 100l	ATL-INTEGRA100	NC
MITSUBISHI		
Lancer EVO6 70L	ATL-EVO6-70	15717
Lancer EVO6 80L	ATL-EVO6-80	NC
Lancer EVO6 70L avec cache carbone	ATL-EVO6-70-CC	NC
Lancer EVO6 80L avec cache carbone	ATL-EVO6-80-CC	NC
Lancer EVO7 70L	ATL-EVO7-70	NC
Lancer EVO7 70L avec cache alu	ATL-EVO7-70-AC	NC
Lancer EVO7 70L avec cache carbone	ATL-EVO7-70-CC	NC
Lancer EVO7 80L	ATL-EVO7-80	3950
Lancer EVO7 80L avec cache alu	ATL-EVO7-80-AC	NC
Lancer EVO8 72L	ATL-EVO8-72	NC
Lancer EVO8 72L avec cache carbone	ATL-EVO8-72-CC	NC
PORSCHE		
911 65L (-1989)	ATL-POR911	NC
911 100L (-1989)	ATL-POR911-565	1652
996 100L	ATL-POR996	NC
997 100L	ATL-POR997	NC
RENAULT		
Clio Super 1600 65L	ATL-CLIO-S1600	4024
SUBARU		
Impreza 70L Gr N	ATL-SUB70	5116
Impreza 75L Gr A	ATL-SUB75	NC
Impreza 70L Gr N avec cache carbone	ATL-SUB70-CC	NC
Impreza 80l GR N (2002-)	ATL-SUB80-12	NC
Impreza 80l GR N (2005-)	ATL-SUB82	NC

RÉSERVOIRS ALU OBP NON FIA

ENG # OBP Non FIA Alu Fuel Tanks



à partir de
195€

Ref.	Dimensions (H x l x L mm)	€
OBP-FT-JIC001	300 x 180 x 200	195
OBP-FT-JIC002	200 x 200 x 340	244
OBP-FT-JIC003	150 x 250 x 490	277
OBP-FT-JIC004	480 x 130 x 360	312
OBP-FT-JIC005	150 x 300 x 600	319
OBP-FT-JIC006	250 x 300 x 480	339

RÉSERVOIRS ATL

ATL Fuel Tanks

RÉSERVOIRS HORIZONTAUX ET CAISSONS ALUMINIUM

ENG # Horizontal Tanks and Aluminium Containers

NORME FIA TYPE FT3 1999
Connectique mâle : 2 prises essence dash 6 ou 8 + 1
retour dash 6 ou 8 + 1 sortie mise à l'air dash 6

FIA Norm Type FT3-1999 approved
Male connection: 2 fuel plugs dash 6 or 8 +1
return dash 6 or 8 + 1 vent valve outlet dash 6

Caisson à partir de **343€**

Réservoir à partir de **914€**



Capacités	Dim. ext. caisson (mm)	Réservoirs Références	€	Caissons Références	€
20L	350x350x240	ATL-AA-030	914	ATL-AA-031	343
30L	534x326x240	ATL-AA-040	930	ATL-AA-041	387
40L	638x337x270	ATL-AA-050	939	ATL-AA-051	449
45L	531x464x250	ATL-AA-060	952	ATL-AA-061	536
60L	633x461x250	ATL-AA-070	1022	ATL-AA-071	467
80L	673x673x225	ATL-AA-080	1115	ATL-AA-081	510
80L	673x673x225	ATL-AA-090	1115	ATL-AA-091	535
80L	658x440x355	ATL-AA-100	1116	ATL-AA-101	564
100L	777x461x375	ATL-AA-110	1191	ATL-AA-111	571
100L	661x443x445	ATL-AA-120	1191	ATL-AA-121	538
120L	671x671x340	ATL-AA-130	1268	ATL-AA-131	579
120L	671x496x445	ATL-AA-140	1268	ATL-AA-141	650
120L	888x462x377	ATL-AA-150	1268	ATL-AA-151	549
120L	646x441x560	ATL-AA-160	1268	ATL-AA-161	549
170L	671x671x445	ATL-AA-170	1391	ATL-AA-171	622

RÉSERVOIRS CYLINDRIQUES

ENG # Cynlindrical Saver Cells

NORME FIA TYPE FT3 1999
Connectique mâle : 2 prises essence dash 6 + 1
sortie mise à l'air dash 6 + remplissage dia. 57 mm
Pour emplacement roue de secours.

FIA Norm FT3-1999 approved
Male connection: 2 fuel plugs dash 6 + 1
vent valve outlet dash 6 + filling dia.57mm
For spare wheel location

à partir de **1115€**



Photo non contractuelle

Réservoirs cylindriques D CELL	Dimensions (Diam.x H)	Références	€
30 Litres	550x160mm	ATL-DA108	1115
30 Litres*	550x160mm	ATL-DA108S	1806
45 Litres	550x205mm	ATL-DA112	1130
45 Litres*	550x205mm	ATL-DA112S	1819

** Pompe interne + platine latérale avec entrée et sortie*

RÉSERVOIRS VERTICAUX

ENG # Vertical Saver Cells

NORME FIA TYPE FT3 1999
Connectique mâle : 2 prises essence dash 6 ou 8 + 1
retour dash 6 ou 8 + 1 sortie mise à l'air dash 6

FIA Norm Type FT3-1999 approved
Male connection: 2 fuel plugs dash 6 or 8 + 1
return dash 6 or 8 + 1 vent valve outlet dash 6



Capacités	Dimensions	Références	€
10 Litres	203x203x381mm	ATL-AA-010	884
20 Litres	254x254x457mm	ATL-AA-020	897

à partir de **884€**

KIT NIVEAU D'ESSENCE ATL

ENG # ATL Fuel Level kit

Kit complet avec manomètre et jauge tubulaire que l'utilisateur peut couper pour ajuster et recalibrer en fonction de la profondeur de son réservoir ATL.

Complete kit with gage and adjustable tubular fuel level sender for ATL fuel cells



	Références	€
Mano de niveau essence 240-33 ohms	ATL-AD-068	93
Sonde de niveau 540mm 240-33 ohms (à utiliser avec le mano)	ATL-AD-151	269

BOULE DE VOLUME

ENG # Volume Ball

Références	€
ATL-VDB01	4
ATL-VDB02	8
ATL-VDB03	18

à partir de **4€** la balle



MOUSSE RÉSERVOIR

ENG # Yellow Baffle Foam

Vendu par bloc de 28 litres.
Dim. 300 x 300 x 300mm
Réf. ATL-SA-100-28L

138€ les 28L

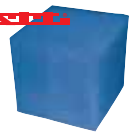


Sold in 28 Liters cubic foot blocks

MOUSSE RÉSERVOIR POUR DIESEL

ENG # Diesel Blue Baffle Foam

Réf. ATL-SA-101-1L



Sold in 28 Liters cubic foot blocks



ACCESSOIRES RÉSERVOIRS

Tanks Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

TUYAU DE REMPLISSAGE D'ESSENCE

ENG # Fuel Filler Hose



N°	Désignation	Quantité	Couleur	Références	€
8	Tuyau de remplissage lisse renforcé 38mm	1m	transparent	ATL-RE-AJ-018	NC
9	Tuyau de dégazage allégé 38mm	1m	transparent	ATL-RM-AB-001	58
4	Tuyau de dégazage lisse renforcé 51mm	1m	transparent	ATL-RM-AB-013	NC
	Tuyau de dégazage lisse renforcé 57mm	1m	transparent	ATL-RM-AB-024	106
3	Tuyau flexible allégé 51mm	1m	noir	ATL-RM-AB-011	85
	Tuyau flexible allégé 57mm	1m	noir	ATL-RM-AB-021	109
	Tuyau flexible allegé 63mm	1m	noir	ATL-RM-AB-031	128
2	Tuyau de remplissage lisse 50mm	1m	noir	ATL-RM-AB-012	229
	Tuyau de remplissage lisse 57mm	1m	noir	ATL-RM-AB-023	220
	Tuyau de remplissage lisse 57mm	1m	transparent	ATL-RM-AB-022	88
1	Tuyau alu anti feu 89mm	1m	alu	ATL-RM-AB-041	73
5	Tuyau de raccordement coudé 45° 51mm	la pièce	noir	ML-CH5045	48
	Tuyau de raccordement coudé 45° 57mm	la pièce	noir	ML-CH5745	48
6	Tuyau de raccordement coudé 90° 51mm	la pièce	noir	ML-CH5090	48
	Tuyau de raccordement coudé 90° 57mm	la pièce	noir	ML-CH5790	48
10	Tuyau de raccordement coudé 45° 57mm	la pièce	transparent	ATL-RE-AE-008	76
	Tuyau de raccordement coudé 45° 57mm	la pièce	noir	ATL-RE-AE-007	97
	Tuyau de raccordement coudé 90° 57mm	la pièce	noir	ATL-RE-AE-009	95



TUYAU DE RACCORDEMENT

ENG # Connection Hose



48€

ø 50 mm **Ref. ML-CH5045**
ø 57 mm **Ref. ML-CH5745**



48€

ø 50 mm **Ref. ML-CH5090**
ø 57 mm **Ref. ML-CH5790**

DURITE SILICONE FLUORÉ REMPLISSAGE D'ESSENCE

ENG # Fluorinated Silicone Hose for Fuel Filling

Désignation	Ø	Réf.	€
Durite droite (1m)	25	SIL-FL-SH-25	35
	32	SIL-FL-SH-32	41
	38	SIL-FL-SH-38	48
	45	SIL-FL-SH-45	56
	51	SIL-FL-SH-51	79
	57	SIL-FL-SH-57	88
Coude 45°	51	SIL-FL-A45-51	22
	57	SIL-FL-A45-57	24
Coude 90°	51	SIL-FL-A90-51	22
	57	SIL-FL-A90-57	24
Réducteur droit	51-40	SIL-FL-S51-40	12
	51-45	SIL-FL-S51-45	16
	57-45	SIL-FL-S57-45	17



à partir de
12€

Désignation	Ø	Réf.	€
Durite droite (1m)	25	SIL-FL-SH-25	35
	32	SIL-FL-SH-32	41
	38	SIL-FL-SH-38	48
	45	SIL-FL-SH-45	56
	51	SIL-FL-SH-51	79
	57	SIL-FL-SH-57	88

BOUCHONS ESSENCE / ENG # FUEL CAPS

AÉRO 200 - Ø 80MM

Ø extérieur : 80mm
Ø bouchon : 46mm
Ø remplissage : 25mm
Fixation : 6 trous sur Ø 65.5mm
Livré avec joints et visserie inox

Outer Ø : 80mm
Cap Ø : 46mm
Refueling Ø : 25mm
Mounting : 6 holes on Ø : 65,5mm
Supplied with seal and stainless steel screws.



à partir de
133€

Désignation	Ref.	€
Bouchon + bride + goulotte Ø ext. 50	NE-A26NS	133

AÉRO 300 - Ø 95MM

Ø extérieur : 95mm
Ø bouchon : 58mm
Ø remplissage : 35mm
Fixation : 6 trous sur Ø 76.2mm
Livré avec joints et visserie inox

Outer Ø : 95mm
Cap Ø : 58mm
Refueling Ø : 35mm
Mounting : 6 holes on Ø : 76,2mm
Supplied with seal and stainless steel screws.



198€

Désignation	Ref.	€
Bouchon + bride à clé + goulotte Ø ext. 50/57	NE-A36NL2	198

AÉRO 400 - Ø 120 MM

Ø extérieur : 120mm
Ø bouchon : 77mm
Ø remplissage : 47mm
Fixation : 6 trous sur Ø 101.6mm
Livré avec joints et visserie inox

Outer Ø : 120mm
Cap Ø : 77mm
Refueling Ø : 47mm
Mounting : 6 holes on Ø : 101,6mm
Supplied with seal and stainless steel screws.



à partir de
133€

Désignation	Ref.	€
Bouchon + bride	NE-A48S	133
Bouchon + bride à clé	NE-A48L	162
Goulotte seule Ø ext. 50	NE-CN4850	49
Goulotte seule Ø ext. 57	NE-CN4857	49

RÉSERVOIRS TAMPONS TUYAU 10MM

ENG # Fuel Swirl Pots - 10mm Hose

Ø 100mm,
Ø Tuyau 10mm
4 sorties
Ø 100mm, hose Ø 10mm 4 outlets

Contenance 1L
Dim : haut 135mm,
Réf. OBP-A020
92€
Capacity 1 Liter Height 135mm

Contenance 1,5L
Dim : haut 220mm,
Réf. OBP-A026
98€
Capacity 1,5 Liter Height 220mm

Contenance 2L
Dim : haut 280mm,
Réf. OBP-A021
105€
Capacity 2 Liters Height 280mm

à partir de **92€**



RÉSERVOIRS TAMPONS TUYAU 12MM

ENG # Fuel Swirl Pots - 12mm Hose

à partir de **92€**

Ø 100mm,
Ø Tuyau 10mm
4 sorties Ø12mm
Ø 100mm, hose Ø 10mm 4 outlets Ø12mm

Contenance 1L
Dim : haut 135mm,
Réf. OBP-A025
92€
Capacity 1 Liter Height 135mm

Contenance 1,5L
Dim : haut 220mm,
Réf. OBP-A028
98€
Capacity 1,5 Liter Height 220mm

Contenance 2L
Dim : haut 280mm,
Réf. OBP-A024
105€
Capacity 2 Liters Height 280mm



RÉSERVOIR TAMPON ATL 1.5L

ENG # ATL Fuel Swirl Pot - 1.5 Liter

Contenance 1.5L
Entrée/Sorties :
3 Dash 6 et 1 Dash8
Capacity 1.5 Liter Inlet/Outlet : 3 Dash 6 and 1 Dash 8

Réf : ATL-CL-AB-003

545€

ATL



ALU SORTIES LISSES

ENG # Aluminium Smooth Outlets

à partir de **92€**

Ø 100mm,
Ø Tuyau 10mm
4 sorties
Ø 100mm, hose Ø 10mm 4 outlets

Contenance 1L
Dim : haut 135mm,
Réf. OBP-A023
92€
Capacity 1 Liter Height 135mm

Contenance 1,5L
Dim : haut 220mm,
Réf. OBP-A027
98€
Capacity 1,5 Liter Height 220mm

Contenance 2L
Dim : haut 280mm,
Réf. OBP-A022
105€
Capacity 2 Liters Height 280mm



ENTRÉE / SORTIE : 3 X JIC 6 (1 COURT ET 2 LONGS) ET 1 X JIC 8

1 litre : 100X135mm
Réf. OBP-JICS23
140€

1,5 litres : 100X220mm
Réf. OBP-JICS24
145€

2 Litres : 100X280mm
Réf. OBP-JICS25
151€



INOX 1L JIC

ENG # 1L JIC Stainless

BRATEX

Sortie Dash 6
Ref. : M-1911A

Contenance : 1L
Haut 210mm
Ø80mm

Dash 6 outlet
Capacity 1L
Height 210mm
Ø80mm

69€



BOUCHONS ALU À SOUDER

ENG # Aluminium Weld-in Caps

Bouchon avec goulotte

Cap with filler neck

20,50€







16€



Ø : 38 mm
Long : 50 mm
Ref. : WI-RD2413

Ø : 47 mm
Long : 78 mm
Ref. : WI-RD2435

MISE À L'AIR ANTI-RETOURNEMENT

ENG # Tank Vent Valves

Mâles : clapet de dégazage anti-retour
Male : Tank vent and one way valve

9/16x18 JIC
Ref. G-TRL6
77€



Lisse Ø 7mm
Smooth Ø 7mm
Ref. G-TRL7
89€



Femelles : clapet de dégazage anti-retour
Female : Tank vent and one way valve

Dash 6
Ref. M-109217D6



Lisse Ø 7mm
Smooth Ø 7mm
45€
Ref. M-109217P0



ROBINET

ENG # Shut Off Valve

Ref. G-PV72-06D
9/16x18 Jic
29,50€



Filetage intérieur **3/8 NPT**
3/8 NPT inner thread

FILTRE

ENG # Filter

Filtre en alu anodisé. Démontable pour le nettoyage.
Filetage Mâle/Mâle JIC
Filtre tamis 149 microns.

Ref. G-FF572-06 Dash 6 9/16 UNF
Anodized aluminium filter. Removable for washing. Male/Male JIC thread 149 microns sieve filter

47€



CLAPET ANTI-RETOUR ESSENCE

ENG # One Way Fuel Valve

Valve de sécurité anti-retour en alu anodisé pour circuit essence, huile basse pression.
Filetage Mâle/Mâle JIC
Ref. G-FCV-06 Dash 6 9/16 UNF

Security one way valve. Anodized aluminium. For fuel line and low pressure oil. Male/Male JIC thread



80€

PISTONS WÖSSNER

Wössner Pistons

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

HIGH PERFORMANCE PISTONS Wössner®



à partir de
684€

Spécialiste du piston forgé de haute performance depuis plus de 25 ans.
La combinaison des alliages utilisés en F1 avec les coquilles les plus modernes a permis d'élaborer des pistons fiables et performants.
Livrés complets avec les segments.
De nombreuses autres applications existent, n'hésitez pas à nous contacter.

		Alésage (mm)	Surcote (mm)	Course (mm)	Cylindrée (mm)	Ø d'axe (mm)	Hauteur d'axe (mm)	R.Vol. kit	Kit pistons complet	€
AUDI										
S3 1,8 Turbo 225 ch	turbo	81	Std.	86,4	1780	20	32,7	8.5	**WO-K915P81**	**684**
A3 2,0 TFSI (Type AXX)	turbo	82,5	Std.	92,8	1984	20	29,5	9	**WO-K934P825**	**684**
BMW										
M3 E30 2,3L 4 cyl	atmo	93,6	0,2	84	2312	22	31,8	13	**WO-K979P936**	**684**
Code moteur S14	dome -6,9ccm	93,8	0,4	84	2322	22	31,8	13	**WO-K979P938**	**684**
M3 E36 3,2L	atmo	86,5	+0,10	91	3208	21	32,3	12.3	**WO-K869P865**	**1130**
M3 E46 3,25L	atmo	87	Std.	91	3246	21	32,3	12.3	**WO-K889P87**	**1130**
CITROËN										
SAXO VTS 1,6L 16V	atmo	78,5	Std.	82	1588	19,46	32,5	12.4	**WO-K846P7850**	**684**
Code moteur TU5J4	dome +6,7ccm	78,7	0,2	82	1596	19,46	32,5	12.4	**WO-K846P7870**	**684**
SAXO Kit Car 1,6L 16V	atmo	78,7	+0,20	82	1590	18	28,3	12.7	**WO-K855P7870**	**684**
C2 VTS 1,6L 16V	atmo	78,5	Std.	82	1588	18 (std: 19,46)	32,1	12.2	**WO-K815P785**	**684**
Code moteur TU5JP4	dome +7,6ccm	78,7	0,2	82	1596	18 (std: 19,46)	32,1	12.2	**WO-K815P787**	**684**
DS3 1,6 THP 175 ch	-0,5 ccm	77	Std.	85,8	1592	20	28,5	10,5	**WO-K1030P77**	**886**
Code moteur :EP6DT(S)		77,5	0,5	85,8	1619	20	28,5	10,5	**WO-K1030P775**	**886**
FORD										
Escort / Sierra Cosworth	turbo	90,8	Std.	76,95	1993	24	40,75	8	**WO-K827P908**	**684**
Focus RS Mk1	turbo	84,8	Std.	88	1988	22	32	8	**WO-K1079P8480**	**684**
HONDA										
S2000 2.0L V-TECH	atmo	87	Std.	84	1997	23	30	12.5	**WO-K923P87**	**684**
LANCIA										
Delta Intégrale Turbo 2,0 8s	turbo	84	Std.	90	1995	22	39,5	8	**WO-K916P84**	**684**
Delta Intégrale Turbo 2,0 16s	turbo	84	Std.	90	1995	22	39,5	8	**WO-K841P84**	**684**
MITSUBISHI										
Lancer Evo 8 2003-	turbo	85	Std.	88	1997	22	34,3	9.0	**WO-K595P85**	**684**
4G63(piston concave)	dome -5,2ccm	85,5	0,5	88	2021	22	34,3	9.0	**WO-K595P855**	**684**
Lancer Evo 10 RS	turbo	86	sdt	86	1997	23	33,3	8,5	**WO-K1025P86**	**684**
Code moteur : 4811 MIVEC	dome -8,9ccm	86,5	0,5	86	2021	23	33,3	8,5	**WO-K1025P865**	**684**
PEUGEOT										
106 S16	atmo	78,5	Std.	82	1588	19,46	32,5	12.2	**WO-K846P7850**	**684**
Code moteur TU5J4	dome +9,4ccm	78,7	0,2	82	1596	19,46	32,5	12.2	**WO-K846P7870**	**684**
205 GTI 1.9L/309 GTI 1.9L	atmo	83	Std.	88	1579	20 (std: 22)	37	11.5	**WO-K843P83**	**684**
Code moteur XU9JA	dome -7,3ccm	83,5	0,5	88	1928	20 (std: 22)	37	11.5	**WO-K843P835**	**684**
206 XS 1.6L 16s	atmo	78,5	Std.	82	1588	18 (std: 19,46)	32,1	12.2	**WO-K815P785**	**684**
Code moteur TU5JP4	dome +8,72ccm	78,7	0,2	82	1596	18 (std: 19,46)	32,1	12.2	**WO-K815P787**	**684**
206 1,6 16s Super 1600	atmo	78,7	0,2	77	1596	18	26,18	12,5	**WO-K1013P7870**	**684**
Code moteur TU5JP4		78,76	0,26	77	1596	18	26,18	12,5	**WO-K1013P7876**	**684**
206 RC 2.0L 177cv	atmo	85	Std.	88	1997	21	29,5	12.5	**WO-K828P85**	**684**
Code moteur EW10J4RS	dome +12ccm	85,5	0,5	88	2021	21	29,5	12.5	**WO-K828P855**	**684**
207 RC 1,6 THP 175cv	-0,5 ccm	77	std.	85,8	1592	20	28,5	10,5	**WO-K1030P77**	**886**
Code moteur :EP6DT(S)		77,5	0,5	85,8	1619	20	28,5	10,5	**WO-K1030P775**	**886**
306 S16 2.0L 155cv / 405 Mi16 2.0L	atmo	86	Std.	86	1998	22 (std: 23)	37	12,2	**WO-K813P86**	**684**
Code moteur XU10J4		86,5	0,5	86	2022	22 (std: 23)	37	12.2	**WO-K813P865**	**684**
Modif bloc nécessaire -2mm		87	1	86	2045	22 (std: 23)	37	12.2	**WO-K813P87**	**684**
306 S16 2,0L 167cv / Bv 6	atmo	86	Std.	86	1998	20 (std: 23)	34	12,5	**WO-K853P86**	**684**
Code moteur XU10J4RS										
AC: ACAV avec bielle XU10J4RS	atmo	86	Std.	86	1998	20 (std: 23)	34	12,5	**WO-K853P86AC**	**684**
306 Kit Car Evo 8 / 9	atmo	86	Std.	86	1998	18	28,7	13,3	**WO-K955P86**	**754**
RCZ 1,6 THP 200ch	turbo	77	Std.	86	1598	20	28,5	11	**WO-K1030P77**	**886**
PORSCHE										
911 GT3 en 3.8L 997 Code moteur: M97.76	atmo	102	2	76,4	3746	22	32,2	12,7	**WO-K1018P102**	**1130**
Kit traités 6 pistons 6 chemises acier	Dome -0,82 ccm									
Cayman S 3,4L	atmo	96	Std.	78	3387	22	32,3	11,1	**WO-K1041P96**	**1130**
Code moteur : h/197.21	Dome -7,8 ccm	96,5	0,5	78	3422	22	32,3	11,1	**WO-K1041P965**	**1130**
RENAULT										
Super 5 GT Turbo	turbo	76	Std.	77	1397	20	37,5	8	**WO-K809P76**	**684**
Code moteur C1J760 - C1J782	dome +1,8ccm	76,6	0,6	77	1419	20	37,5	8	**WO-K809P7660**	**684**
CLIO 1 1.8L 16s, R19 16s	atmo	82	Std.	83,5	1764	21	35,5	12	**WO-K810P82**	
Code moteur F7P		82,5	0,5	83,5	1785	21	35,5	12	**WO-K810P825**	**684**
CLIO 1 Williams - MEGANE 2.0L 16s	atmo	82,73	0,03	93	1999	21	30,7	11.2	**WO-K829P8265**	**684**
Code moteur F7R	dome +4,35ccm	83	0,3	93	2013	21	30,7	11.2	**WO-K829P83**	**684**



HIGH PERFORMANCE PISTONS Wössner®



Specialist of high quality forged piston since more than 25years.
Alloys combination used in F1 with the most modern shells has developed reliable and powerful pistons.
Supplied complete with rings.
Many other applications. Please contact us.

		Alésage (mm)	Surcote (mm)	Course (mm)	Cylindrée (mm)	Ø d'axe (mm)	Hauteur d'axe (mm)	R.Vol. kit	Kit pistons complet	€
CLIO - MEGANE Maxi	atmo	84	Std.	90	1995	18	25	12,7	**WO-K814P84**	**684**
Code moteur F7RR Bielles longues										
CLIO 2 RS 2000-06	atmo	82,73	0,03	93	1999	21	30,2	11.8	**WO-K836P827**	**684**
Code moteur F4R	dome +3,35ccm	83	0,3	93	2013	21	30,2	11.8	**WO-K836P83**	**684**
CLIO 2 RS 2006-08	atmo	82,7	Std.	93	1999	21	30	13	**WO-K982P827**	**684**
Code moteur F4R-830-R3		83	0,3	93	2013	21	30	13	**WO-K982P83**	**684**
(culasse hémisphérique)										
CLIO Williams / Megane 2.0L 16S		82,75	0,05	93	2000	21	30,7	12,5	**WO-K811P8275**	**684**
code moteur : F7R										
SUPER-CAR CLIO Wiiliams 2.0L 16S	atmo	82,7	std	93	1999	19	24,7	12,8	**WO-K1024P827**	**754**
code moteur : F7R avec bielles 40904097SZ*										
CLIO RS SUPER-CAR	atmo	82,7	Std.	93	1999	19	24,2	12,8	**WO-K1022P827**	**754**
code moteur : F4R-730 avec bielles 40904097SZ*										
CLIO RS 2006-08 SUPER CAR	atmo	82,73	0,03	93	1999	19	24,2	12,8	**WO-K1026P8273**	**754**
code moteur : F4R-830-R3 avec Bielles 40904097SZ*										
CLIO 3 R3 race		82,7	Std	93	1999	21	30,45	11,95	**WO-K1040P827**	**754**
code moteur : F4R-830-COUPE										
* Montage bielles longues 150mm										
MEGANE RS 2 / 3	turbo	82,7	Std	93	1999	21	30,2	9	**WO-K1038P827**	**684**
code moteur:F4R-776 / 874	Dome -11,4ccm	83	0,3	93	2013	21	30,2	9	**WO-K1038P83**	**684**
SUBARU										
IMPREZA WRX STI 2000-03	turbo	92	Std.	75	1994	23	32,66	8	**WO-K975P92**	**684**
Code moteur EJ205	dome -9,1ccm	92,5	0,5	75	2016	23	32,66	8	**WO-K975P925**	**684**
	turbo	92	Std.	75	1994	23	31,5	8	**WO-K976P92**	**684**
	dome -6,4ccm	92,5	0,5	75	2016	23	31,5	8	**WO-K976P925**	**684**

SEGMENTS NPR

ENG # NPR Rings

Segments hautes performances

1er segment :
Epaisseur : 1.00mm (0.039")
Matière : Acier SR34
Traitement de surface : gaz nitruré

First ring
Thickness : 1.00mm (0,039")
Material : SR34 Steel
Surface treatment : nitrided gas

2ème segment :
Epaisseur : 1.20mm (0.047")
Matière : Acier CR10
Traitement de surface : Phosphate

Second ring
Thickness : 1.20mm (0,047")
Material : CR10 Steel
Surface treatment : phosphate

Racleur :
Epaisseur : 2.80mm (0.110")
Matière : Acier SR21/SR34
Traitement de surface : Phosphate/ gaz nitruré

Oil scraper ring
Thickness : 2,80mm (0,110")
Material : SR21/SR34 Steel
Surface treatment : phosphate/nitrided gas



33€
par piston (3 segments)

Réf	Ømm	Réf	Ømm	Réf	Ømm	Réf	Ømm	Réf	Ømm
NPR-21-GNH0 6500	65.00	**NPR-21-GNH0 8000**	80.00	**NPR-21-GNH0 8400**	84.00	**NPR-21-GNH0 8800**	88.00	**NPR-21-GNH0 9150**	91.50
NPR-21-GNH0 7300	73.00	**NPR-21-GNH0 8050**	80.50	**NPR-21-GNH0 8450**	84.50	**NPR-21-GNH0 8850**	88.50	**NPR-21-GNH0 9200**	92.00
NPR-21-GNH0 7500	75.00	**NPR-21-GNH0 8100**	81.00	**NPR-21-GNH0 8500**	85.00	**NPR-21-GNH0 8900**	89.00	**NPR-21-GNH0 9250**	92.50
NPR-21-GNH0 7550	75.50	**NPR-21-GNH0 8150**	81.50	**NPR-21-GNH0 8550**	85.50	**NPR-21-GNH0 8950**	89.50	**NPR-21-GNH0 9300**	93.00
NPR-21-GNH0 7600	76.00	**NPR-21-GNH0 8200**	82.00	**NPR-21-GNH0 8600**	86.00	**NPR-21-GNH0 9000**	90.00	**NPR-21-GNH0 9400**	94.00
NPR-21-GNH0 7850	78.50	**NPR-21-GNH0 8250**	82.50	**NPR-21-GNH0 8650**	86.50	**NPR-21-GNH0 9050**	90.50		
NPR-21-GNH0 7900	79.00	**NPR-21-GNH0 8300**	83.00	**NPR-21-GNH0 8700**	87.00	**NPR-21-GNH0 9075**	90.75		
NPR-21-GNH0 7950	79.50	**NPR-21-GNH0 8350**	83.50	**NPR-21-GNH0 8750**	87.50	**NPR-21-GNH0 9100**	91.00		

Kit de 3 segments pour 1 piston

ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES / ENG # ADDTIONAL ACCESSORIES

COLLIER À SEGMENTS

ENG # Piston Ring Clamp

Ref	Ø(mm)	Hauteur (mm)	Poids	€ pièce
KT-9AC125-32	**57-125**	**80**	**260g**	**15**
KT-9AC125-40	**57-125**	**100**	**280g**	**16**
KT-9AC175-32	**90-175**	**80**	**300g**	**17**
KT-9AC175-40	**90-175**	**100**	**320g**	**17**

Avec clé de serrage
Réglage progressif
Feuillard en acier à ressorts

With tightening wrench
Progressive adjustment
Steel strip with springs

à partir de **15€**

GARANTIE À VIE



COFFRET PINCES CIRCLIPS

ENG # Circlips Pliers Set

Internes et externes avec embouts

Réf. : AS-404151

Internal and external with tips

21€



PINCE DÉMONTE SEGMENT

ENG # Take-off Ring Pliers

Réf. : AS-322571

8€



BIELLES RENFORCÉES

Reinforced Conrods

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BIELLES FORGÉES WÖSSNER / PEC

ENG # Wössner / PEC Forged Conrods

Bielles forgées pour moteur hautes performances
Livrées avec visserie ARP L19

Forged connecting rods for high performance engines.
Supplied with ARP L19 bolts.

à partir de
749€



	Ø tête	entraxe	largeur pied	largeur tête	Ø axe	référence kit	€	Bielles SAENZ	€	Bielles PEC	€
AUDI											
S3, TT 1.8L 20S Turbo (APX, BAM)	50,6	144	25	25	20	**WO-40904018**	**1190**	**SZ-4090418TRSZ***	**1114**	**PEC-40904218**	**749**
A3 2.0 TFSI (AXX) seulement avec pistons Wossner	50,6	144	25	25	20	**WO-40904018**	**1190**	**SZ-4090418TRSZ***	**1114**	**PEC-40904218**	**749**
BMW											
E30 M3 2,3L / 2,5L Evo 4 cyl (Code moteur S14)	52	144	23,9	23,9	22	**WO-40904002**	**952**	**SZ-40904002**	**1366**		
E30 M3 3,0L 24v E36 92-95	53	142	21,84	21,84	21	**WO-40906041**	**1395**	**SZ-40906041**	**1671**		
E36 M3 3,2L 24v S50B32	53	139	21,84	21,84	21	**WO-40906042**	**1395**	**SZ-40906042**	**1671**		
CATERHAM											
Ford Kent 1,6 8v (L3A)	52,9	125,12	26,85	26,85	20,63					**PEC-40904285**	**749**
CITROËN											
C2 VTS 1,6L 16v (TU5JP4)	48,66	133,6	20	24	18	**WO-40904019**	**952**	**SZ-40904019**	**1114**	**PEC-40904219**	**749**
DS3 Racing 1,6 turbo (EP6DT) «pied tête de vipère»	48	132,5	20,9	20,9	20					**PEC-40904287**	**749**
Saxo VTS 1,6L 16v (TU5J4)	48,66	133,6	20	24	19,46	**WO-40904020**	**952**	**SZ-40904020**	**1114**	**PEC-40904220**	**749**
Saxo Kit Car 1,6L 16v (TU5J4)	48,7	137,75	20	23,9	19,46	**WO-40904030**	**952**	**SZ-40904030**	**1114**	**PEC-40904230**	**749**
ZX 2,0L 16v 155cv (XU10J4)	53,7	152	19,1	24,2	19,46	**WO-40904028**	**952**			**PEC-40904228**	**749**
ZX, Xsara 2,0L 16v 167cv / Bv 6 (XU10J4RS)	53,7	158	22	24,2	20	**WO-40904029**	**952**	**SZ-40904029**	**1114**	**PEC-40904229**	**749**
C4 VTR 2,0L 16v 177cv (EW10J4RS)	48,7	139	19,1	24,1	21	**WO-40904033**	**952**	**SZ-40904033**	**1114**	**PEC-40904233**	**749**
FIAT											
Uno, Punto 1,4L Turbo 1990-97 (146A, 176A)	48,63	128,52	25,4	25,4	22			**SZ-40904023**	**1114**		
Coupé 2,0 20v (175A)	51,3	145	21,9	21,9	22					**PEC-40905291**	**999**
FORD											
Focus RS (CJBA)	50	137	24,25	25	22					**PEC-40904296**	**749**
Focus ST 2,5l (HYDA)	53	145	22	25,65	21					**PEC-40905290**	**936**
Mondeo,Focus / Duratec HE	50	147,3	21,8	18	21	**WO-40904046**	**952**			**PEC-40904246**	**749**
Sierra , Escort Cosworth (Culasses rouge / verte)	55	128,5	25,8	25,8	24	**WO-40904027**	**952**	**SZ-40904027**	**1114**		
LANCIA											
Delta Integrale Turbo 2.0L 16S (836)	53,92	145	25,7	25,7	22	**WO-40904001**	**1142**	**SZ-40904001**	**1114**		
MINI											
Cooper S (EP6D/DT/DTS) «pied tête de vipère»	48	132,5	20,9	20,9	20					**PEC-40904287**	**749**
MITSUBISHI											
LANCER Evo 4 à 9 4G63	48	150	26,4	26,4	22	**WO-40904008**	**952**	**SZ-40904008**	**1114**	**PEC-40904208**	**749**
NISSAN											
350Z 3,5l (VQ35-V4Y)	55	144,2	20,8	20,8	22	**WO-40906006**	**1395**				
OPEL											
Corsa, Astra OPC Turbo (Z16LER) «montage en I»	46	129,7	20	21,85	19					**PEC-40904298I**	**749**
2,0L 16v (C20 XE)	52	143	21,9	26,3	21	**WO-40904009**	**952**	**SZ-40904009**	**1114**	**PEC-40904209**	**749**
Manta - Ascona 2.4Ltr. CIH	55	134	24,8	24,8	22	**WO-40904011**	**952**	**SZ-40904011**			
PEUGEOT											
106 XSI 1.6L(TU5J2)	48,66	133,5	20	24	18	**WO-40904019**	**952**	**SZ-40904019**	**1114**	**PEC-40904219**	**749**
106 S16 (TU5J4)	48,66	133,5	20	24	19,46	**WO-40904020**	**952**	**SZ-40904020**	**1114**	**PEC-40904220**	**749**
106 S16 Kit Car (TU5J4)	48,7	137,75	20	23,9	18	**WO-40904030**	**952**	**SZ-40904030**	**1114**	**PEC-40904230**	**749**
206 XS 1.6L 16S (TU5JP4)	48,66	133,5	20	24	18	**WO-40904019**	**952**	**SZ-40904019**	**1114**	**PEC-40904219**	**749**
206 XS 1.6L 16S (TU5JP4 (super 1600))	48,66	139	20	23,9	18	**WO-40904046**	**952**	**SZ-40904046**	**1114**	**PEC-40904246**	**749**
206 RC 2.0L 177cv (EW10J4RS)	48,7	139	19,1	24,1	21	**WO-40904033**	**952**	**SZ-40904033**	**1114**	**PEC-40904233**	**749**
207 RC, 208 GTI (EP6D/DT/DTS) «pied tête de vipère»	48	132,5	20,9	20,9	20					**PEC-40904287**	**749**
306 S16 2.0L 155cv / 405 Mi16 2.0L(XU10J4)	53,7	152	19,1	24,2	22	**WO-40904028**	**952**	**SZ-40904028**	**1114**	**PEC-40904228**	**749**
306 S16 2,0L 167cv / Bv, 6 (XU10J4RS)	53,7	158	22	24,2	20	**WO-40904029**	**952**	**SZ-40904029**	**1114**	**PEC-40904229**	**749**
405 T 16	53,7	152	24,2	24,2	23			**SZ-40904051**	**1114**		
RENAULT											
Super 5 GT Turbo, R11 Turbo (C1J760 / C1J782)	47,55	128	22	22	20	**WO-40904022**	**952**	**SZ-40904022**	**1114**		
Clio Williams, Mégane 2.0L 16S (F7R)	51,6	144	25	22	21	**WO-40904021**	**952**	**SZ-40904021**	**1114**		
Clio RS 2000-05 (F4R)	51,6	144	25	22	21	**WO-40904021**	**952**	**SZ-40904021**	**1114**		
SUBARU											
Impreza GT 1992-2000 (EJ20, EJ205)	55	130,45	21,44	21,44	23	**WO-40904024**	**1142**	**SZ-40904024**	**1114**		
Impreza WRX, STI 2000-05 (EJ205)	55	130,45	21,44	21,44	23	**WO-40904024**	**1142**	**SZ-40904024**	**1114**		
VW											
Golf 3 GTI 2,0l 16s (ABF/2E)	50,6	159	20	24,9	21	**WO-40904016**	**952**	**SZ-40904016**	**1114**		
Golf 4 1.8 20s Turbo (AGU)	50,6	144	25	25	20	**WO-40904018**	**1190**	**SZ-40904018**	**1114**	**PEC-40904218**	**749**
Golf 5 2,0 TFSI (AXX)	50,6	144	25	25	20	**WO-40904018**	**1190**	**SZ-40904018**	**1114**	**PEC-40904218**	**749**



COUSSINETS

Bearings

KING
ENGINE BEARING SPECIALISTS

Conçus pour résister à des températures plus élevées, ces coussinets de haute résistance sont composés de 3 épaisseurs d'acier trempé, cuivre, nickel ce qui permet de réduire les frottements et de diminuer la température du vilebrequin par rapport aux coussinets standards.

Designed to withstand higher temperatures, these high strength bearings are made with 3 layers of hardened steel, copper, nickel thereby reduce friction and reduce crankshaft temperature compared to standard bearings.

Gamme King Racing Bearing
...XP... : Série Tri-métal + Charges élevées sur une période plus longue.
...HP... : Série Bi-métal + Fortes charges de courtes durées



Application	Dimensions	Coussinets bielles Kracing	€	Dimensions	Coussinets de vilebrequin Kracing	€
ALFA ROMEO						
Alfetta, Giulia, Giulietta, Spider, GT 1570cc, 1779cc, 1962cc	Std / 0.25	**KR-CR4595XP**	**72**	Std / 0.25	**KR-MB511XP**	**145**
AUDI						
Audi A3, A4, A6, S3, TT	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	**KR-CR4104XP**	**45**			
1.8L DOHC Turbo	Std	**KR-CR4104XP STDX**	**45**			
BMW						
M20B20, M20B25, M20B27, M50B20,	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	**KR-CR6640XP**	**76**	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	**KR-MB7039XP**	**191**
M3 (E36)	Std / 0.025 / 0.25	**KR-CR6854XP**	**170**	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	**KR-MB7039XP**	**191**
S50B30	Std	**KR-CR6854XP STDX**	**170**	Std	**KR-MB7039XPSTDX**	**191**
M3 (E36)	Std / 0.025 / 0.25	**KR-CR6853XP**	**176**	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	**KR-MB7039XP**	**191**
S50B32	Std	**KR-CR6853XP STDX**	**176**	Std	**KR-MB7039XP STDX**	**191**
FORD						
Cosworth 2.0L	Std / 0.25 / 0.50	**KR-CR4440XP**	**48**	Std / 0.25 / 0.50	**KR-MB5672XP STDX**	**69**
	Std	**KR-CR4440XP STDX**	**48**	Std	**KR-MB5672XP STDX**	**69**
Ford / Mazda 2.0L (LF) Duratec	Std / 0.025 / 0.25	**KR-CR4515XP**	**43**			
	Std	**KR-CR4515XP STDX**	**43**			
HONDA						
A20A4, A20A2, ES, ET 1955cc	Std / 0.025 / 0.25	**KR-CR439XP STDX**	**45**			
	Std	**KR-CR439XP STDX**	**45**			
D16A1/A6, D16Z , D16Y 1590cc 4 cyl.	Std / 0.025 / 0.25	**KR-CR4046XP**	**53**	Std / 0.025 / 0.25	**KR-MB5568XP**	**83**
	Std	**KR-CR4046XP STDX**	**53**	Std	**KR-MB5568XP STDX**	**83**
B16A2 / B16A3	Std / 0.025 / 0.25	**KR-CR439XP STDX**	**45**	Std / 0.025 / 0.25	**KR-MB5259XP**	**73**
	Std	**KR-CR439XP STDX**	**45**	Std	**KR-MB5259XP STDX**	**73**
B20B / B20Z 1972cc 4 cyl.	Std / 0.025 / 0.25	**KR-CR439XP STDX**	**45**	Std / 0.025 / 0.25	**KR-MB5259XP**	**73**
	Std	**KR-CR439XP STDX**	**45**	Std	**KR-MB5259XP STDX**	**73**
LANCIA						
Delta	Std / 0.025 / 0.25	**KR-CR4601XP**	**88**	Std / 0.025 / 0.25	**KR-MB5730XP**	**157**
HF Integrale 8v/16v Turbo	Std	**KR-CR4601XPSTDX**	**88**	Std	**KR-MB5730XP STDX**	**157**
MITSUBISHI						
4G63 / 4G63T / 4G64 (1997> avec T / W)	Std / 0.025 / 0.25	**KR-CR4120XP**	**46**	Std / 0.025 / 0.25		
	Std	**KR-CR4120XPSTDX**	**46**	Std		
NISSAN						
CA16DET, CA18ET, CA20ET	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	**KR-CR407XP**	**48**	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	**KR-MB5232XP**	**100**
1.6L / 1.8L / 2.0L 4 cyl.	Std	**KR-CR407XP STDX**	**48**	Std	**KR-MB5232XP STDX**	**100**
PEUGEOT / CITROEN						
1905cc (XU9S/XU92C), 1998cc (XU10J4/XU10J4RS)	Std / 0.25	**KR-CR4602XP**	**64**			
TU5J2 / TU5J4 / TU5JP 1587cc 4 cyl.	Std / 0.30 / 0.50	**KR-CR4493XP**	**49**	Std / 0.30 / 0.50	**KR-MB5729XP**	**67**
	Std	**KR-CR4493XP STDX**	**49**	Std	**KR-MB5729XP STDX**	**67**
106, 206, 306, 307, Citroën Berlingo	Std / 0.30 / 0.50	**KR-CR4493XP**	**49**	Std / 0.30 / 0.50	**KR-MB5729XP**	**67**
TU3JP (1988 on)	Std	**KR-CR4493XP STDX**	**49**	Std	**KR-MB5729XP STDX**	**67**
1007, Citroën C3				Std / 0.30 / 0.50	**KR-MB5729XP**	**67**
TU3JP (2005 on)				Std	**KR-MB5729XP STDX**	**67**
205, 309, 405, 406	Std / 0.30 / 0.50	**KR-CR4493XP**	**49**	Std / 0.30 / 0.50	**KR-MB5729XP**	**67**
XU5J, XU5JP	Std	**KR-CR4493XP STDX**	**49**	Std	**KR-MB5729XP STDX**	**67**
306, 405, 406, 806, Citroën Xsara, Berlingo	Std / 0.30	**KR-CR4603XP**	**81**			
EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S						
PORSCHE						
911/914 (incl. Turbo)	Std / 0.025 / 0.25	**KR-CR6855XP**	**87**			
1990cc / 2193cc H6	Std	**KR-CR6855XP STDX**	**87**			
911	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	**KR-CR6855XP**	**87**			
2.2L	Std	**KR-CR6855XP STDX**	**87**			
RENAULT						
F7P, F7R16V	Std / 0.25 / 0.50	**KR-CR4019XP**	**48**	Std / 0.25 / 0.50	**KR-MB5180XP**	**69**
1763cc / 1998cc 4 cyl	Std	**KR-CR4019XP STDX**	**48**	Std	**KR-MB5180XP STDX**	**69**
SUBARU						
EJ20 / EJ22 / EJ25 (incl. Turbo) 2.0L / 2.2L / 2.5L H4	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	**KR-CR4125XPG**	**51**	Std /0.025 /0.25 /0.50	**KR-MB5220XP**	**84**
	Std	**KR-CR4125XPG STDX**	**51**	Std	**KR-MB5220XP STDX**	**84**
EJ20 / EJ22 / EJ25 (incl. Turbo) 2.0L / 2.2L / 2.5L H4	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	**KR-CR4280XP STDX**	**48**	Std /0.025 /0.25 /0.50	**KR-MB5382XPG**	**86**
	Std	**KR-CR4280XP STDX**	**48**	Std	**KR-MB5382XPG STDX**	**86**
SUZUKI						
SWIFT 1,3 G13B		**KR-CR4605XP**	**44**		**KR-MB5731XP**	**65**
VW / AUDI						
1781cc, 1984cc, 1998cc (incl. Turbo) 4 cyl.	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	**KR-CR4104XP**	**45**	Std / 0.25 / 0.50	**KR-MB5566XP**	**68**
	Std	**KR-CR4104XP STDX**	**45**	Std	**KR-MB5566XP STDX**	**68**
Golf, Passat, Seat Ibiza, Toledo	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	**KR-CR4104XP**	**45**	Std / 0.25 / 0.50	**KR-MB5566XP**	**68**
2.0L DOHC 4v	Std	**KR-CR4104XP STDX**	**45**	Std	**KR-MB5566XP STDX**	**68**
Golf, Jetta, Passat	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	**KR-CR4104XP**	**45**	Std / 0.25 / 0.50	**KR-MB5566XP**	**68**
1.8L DOHC 4v	Std	**KR-CR4104XP STDX**	**45**	Std	**KR-MB5566XP STDX**	**68**

VISSERIE MOTEUR

Engine Screws

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

automotive Racing products

KIT VISSERIE MOTEUR ARP

ENG # ARP Engine Screws Kit





Type		Caractéristiques	Références	€
Universelles x8p	Kit vis de bielles 3/8" X 1"5	ARP 2000	**ARP-200-6207**	**105**
Universelles x8p	Kit vis de bielles 3/8" X 1"6	ARP 2000	**ARP-200-6209**	**106**
Universelles x8p	Kit vis de bielles 5/16" x 1"5	ARP 2000	**ARP-200-6210**	**98**
BMW				
2,5L E30 M20 6 Cyl	Kit goujons de culasse	ARP 8740 Ecrous 12 Pans	**ARP-201-4305**	**359**
M3 S14 - Vis volant moteur	Kit vis de volant moteur	Pro-series	**ARP-201-2801**	**84**
M3 S14 - Vis volant moteur double masse	Kit vis de volant moteur	Pro-series	**ARP-201-2802**	**87**
M3 2.3L S14 - 22 mm M12X150	Kit vis de volant moteur	Pro Series	**ARP-201-2801**	**84**
M3 2.3L S14 - 28 mm M12X150	Kit vis de volant moteur	Pro Series	**ARP-201-2802**	**87**
M3 2.3L S14 M11 x 41MM	Kit vis de bielles	Pro Series ARP 2000	**ARP-201-6104**	**186**
E36-E46 S50 3L M10 x 45mm	Kit vis de bielles	Pro Series ARP 2000	**ARP-201-6102**	**150**
E46 M3/S54 - 6 Cyl en ligne	Kit goujons de culasse	ARP 2000	**ARP-201-4303**	**327**
E46 M3 S54 3,2L M11 x 47mm	Kit vis de bielles	Pro Series ARP 2000	**ARP-201-6103**	**277**
2.5L (M50), 3.0L (S50US) et 3.2L (S52US) - 6 Cyl en ligne	Kit goujons de culasse	ARP 2000	**ARP-201-4302**	**313**
FORD				
CVH 1.6 M8	Kit vis de bielles	Hi Perf 8740	**ARP-151-6004**	**98**
2.0L DOHC Cosworth Sierra/Escort M12	Kit goujons de culasse	ARP 8740 Goujons Allégés	**ARP-251-4701**	**226**
HONDA				
B16A Ecrous 12 pans allégés	Kit goujons de culasse	ARP 8740	**ARP-208-4601**	**236**
1.2/1.6/1.8 M8	Kit vis de bielles	Hi Perf 8740	**ARP-208-6001**	**68**
2,0L (F20C) et 2,2L (F22C) S2000	Kit vis de bielles	Pro Series ARP 2000	**ARP-208-6002**	**173**
2,0L (K20A)	Kit vis de bielles	Pro Series ARP 2000	**ARP-208-6003**	**173**
LANCIA				
2,0L SOHC 8V et DOHC 16V Turbo	Kit vis de bielles	Pro Series ARP 2000	**ARP-275-6001**	**139**
MAZDA				
MX5 1,6L (B6) ET 1,8L (BP)	Kit vis de bielles	Hi Perf 8740	**ARP-118-6401**	**126**
MINI				
Cooper 1,6l N12 4 cyl M9x125	Kit vis de volant moteur	Pro-Series	**ARP-101-2801**	**52**
Cooper S R53	Kit goujons de culasse	ARP 8740 Ecrous 12 Pans	**ARP-201-4301**	**207**
MITSUBISHI				
2.0L (4G63) DOHC (1994 -2007)	Kit goujons de culasse	ARP 8740 Goujons Allégés	**ARP-207-4702**	**221**
	Kit vis de bielles	Hi Perf 8740	**ARP-107-6002**	**64**
Lancer Evo 10 2.0L (4B11) 2008+	Kit vis de bielles	Pro Series ARP 2000	**ARP-207-6002**	**189**
NISSAN				
3,5L V6 (VQ35)	Kit vis de bielles	Pro Series ARP 2000	**ARP-202-6101**	**462**
OPEL				
2.0 16V M9	Kit vis de bielles	Hi Perf 8740	**ARP-109-6001**	**99**
	Kit vis de bielles	Pro Series ARP 2000	**ARP-209-6003**	**152**
PEUGEOT				
Moteurs TU 106/Saxo	Kit vis de bielles	Hi Perf 8740	**ARP-104-6002**	**173**
Moteurs XU 205/309/306	Kit vis de bielles	Hi Perf 8740	**ARP-117-6101**	**149**
PORSCHE				
RSR	Kit vis de bielles	Pro Wave ARP 2000	**ARP-204-6004**	**456**
911 M10	Kit vis de bielles	Pro Wave ARP 2000	**ARP-204-6001**	**445**
986/987/996/997 M9 (Type boulon)	Kit vis de bielles	Pro Wave ARP 2000	**ARP-204-6301**	**257**
RENAULT				
Clio et Megane 16S 2.0L (F4R/F7R)	Kit vis de bielles	Pro Series ARP 2000	**ARP-216-6301**	**119**
Clio et Megane 16S 2.0L (F4R)	Kit goujons de culasse	ARP 2000	**ARP-216-4301**	**292**
Clio et Megane 16S 2.0L (F4R)	Kit goujons de vilo.	ARP 8740	**ARP-216-5401**	**198**
SUBARU				
EJ Series 2.0L, 2.2L, 2.5L, DOHC	Kit goujons de culasse	ARP 8740 Goujons Allégés	**ARP-260-4701**	**340**
EJ Series Phase 2 (1999 -) SOHC	Kit goujons de culasse	ARP 8740 Goujons Allégés	**ARP-260-4702**	**397**
2.0L, 2.2L et 2.5L SOHC/DOHC EJ Series	Kit vis de vilebrequin	ARP 8740	**ARP-260-5401**	**672**
EJ serie DOHC	Kit goujons de culasse	ARP CA	**ARP-260-4704**	**867**
VAG				
1,6	Kit vis de bielles	Hi Perf 8740	**ARP-104-6002**	**173**
1,6L et 2,0L 8v Golf	Kit goujons de vilebrequin	ARP 8740	**ARP-204-5402**	**206**
1.6-1.9L TDI	Kit goujons de culasse	ARP 2000	**ARP-204-4203**	**206**
1.8L et 2.0L 8v Golf/Jetta et 1.6L Super vee	Kit goujons de culasse	ARP 8740	**ARP-204-4701**	**188**
1.8L et 2.0L 8v Golf/Jetta et 1.6L Super vee	Kit goujons de culasse	ARP 8740 Goujons Allégés	**ARP-204-4204**	**214**
1.8L et 2.0L 16v Golf/Jetta	Kit goujons de culasse	ARP 8740	**ARP-204-4702**	**232**
1.8L et 2.0L 16v Golf/Jetta	Kit goujons de culasse	ARP 8740 Goujons Allégés	**ARP-204-4103**	**330**
1.8L Dohc 20V Turbo M10 / ARP2000 (sans outil de montage)	Kit goujons de culasse	ARP 2000	**ARP-204-4104**	**411**
1.8L Dohc 20V Turbo M10 / ARP2000 (avec outil de montage)	Kit goujons de culasse	ARP 2000	**ARP-204-4101**	**356**
1.8L Dohc 20V Turbo M11 / ARP2000 (sans outil de montage)	Kit goujons de culasse	ARP 2000	**ARP-204-4102**	**438**
2,8L 2,9L VR6 12v	Kit gougeons de culasse	ARP 8740	**ARP-204-4705**	**382**

Autres affectations nous consulter

ACCESSOIRES ARBRES À CAMES

Camshaft Accessories

POULIES RÉGLABLES

ENG # Adjustable Pulleys



Indispensable pour bien caler votre arbre à cames.
Essential to wedge well your camshaft.

Modèle	Type moteur	Nbre dents	Ref.	€
AUDI				
A3 1,8/1,8T	AEB,ADR	52	**CC-TVW006**	**150**
TT / S3 1,8 20v	APX	52	CC-TVW008	**150**
BMW				
6 Cylindres	M20	48	**CC-TBM030**	**150**
CITROEN				
Saxo 1.6-16v VTS, C2/C3 (110ch)	TU5J4,TU5JP4	38	**CC-TPE001 (jeu)**	**300**
Citroën 16s	XU10J4RS	42	CC-TPE003 (jeu)	**300**
Visa / BX / Xantia / Xsara / ZX	XU5,XU9,XU10,TU3,TU5	42	**CC-TPE005**	**150**
BX Gti / ZX-16v	XU9J4,XU10J4	42	**CC-TPE007 (jeu)**	**300**
FIAT				
Coupé 2,0 16V		50	**CC-TFI036**	**300**
FORD				
Sierra Cosworth		38	CC-CSK5119 (jeu)	**300**
Focus ST170		40	**CC-TFO170**	**150**
HONDA				
1,6L 16S V-TEC		34	**CC-THO110 (jeu)**	**300**
LANCIA				
Delta Integrale 2,0 16V		50	**CC-TFI036**	**300**
MITSUBISHI				
Lancer 2,0-16v Evo 6-7-8	4G63	48	**CC-TMI001 (jeu)**	**300**
OPEL				
Moteur Gsi jusqu'à 93	C2.0XE	42	**CC-SK5058 (jeu)**	**300**
Astra / Corsa / Tigra / Vectra	X1.4XE,X1.6XE	46	**CC-TOP015 (jeu)**	**300**
4cyl 8v SOHC 1,3 / 1,6	C2.0XE	38	**CC-TOP002**	**150**
Moteur Gsi après 93	C2.0XEV	46	CC-TOP031 (jeu)	**300**
Kadett / Manta 1.8 / 2.0 Ecotec	4 cyl 8v	46	**CC-TOP115**	**150**
Astra 2.0-16v Ecotec (Race) 1995-	X2.0XEV	46	**CC-TOPK01 (jeu)**	**300**
PEUGEOT				
106 / 205 / 309 / 405	XU5,XU9,XU10,TU3,TU5	42	CC-TPE005	**150**
106 S16 / 206 1,6L 16S / 307 1,6L 16S	TU5J4,TU5JP4	38	**CC-TPE001 (jeu)**	**300**
206 2.0L 16S / 307 2.0L 16S	EW10J4	38	**CC-TPE002 (jeu)**	**300**
306 16S / 309 16S / 405 Mi16	XU9J4,XU10J4	42	**CC-TPE007 (jeu)**	**300**
306 2,0 16s 167ch	XU10J4RS	42	**CC-TPE003 (jeu)**	**300**
RENAULT				
R5 GT Turbo 1397cc (1985-1990)	4 cyl-8s	34	**CC-TRE010**	**150**
Clio RS 2.0L 16S	F4R D730	38	**CC-TRE006 (jeu)**	**300**
R19 / Clio / Mégane 1.8 / 2.0 1988-	F7B,F7P,F7R	40	**CC-TRE004 (jeu)**	**300**
R20 / R25	J6,J7	42	**CC-TRE008**	**150**
1,6 8v atmo	K7M	38	**CC-TRE007**	**150**
VW				
Corrado / Golf 8 Soupapes		44	**CC-CR3232**	**150**
Golf 16s	PL,KR,9A,ABF	52	**CC-TVW006**	**150**
Golf VR6		27	**CC-TVW034 (jeu)**	**300**

KITS RESSORTS DE SOUPAPES

ENG # Valve Springs Kits

Gamme Gold : pour les régimes supérieurs à 8500 trs ou 12.5mm de levée, nous consulter

Les ressorts sont livrés en kit pour une voiture (8 ressorts pour 8 soupapes, 16 ressorts pour 16 soupapes)

Springs are supplied in kits for 1 car (8 springs for 8 valves, 16 springs for 16 valves)



à partir de **86€** le kit complet

Application	Réf	Nbre	Kit (€)
BMW			
M3 4cyl 16V S14	**CC-PAC-D95009-16**	16	**288**
FORD			
Cosworth (Sierra & Escort)	**CC-PAC-D92009-16**	16	**288**
PEUGEOT / CITROEN			
moteur TU 8s	**CC-PAC-S10011-8**	8	**106**
moteur TU 16s / XU9J4 / XU10J4	**CC-PAC-S10011-16**	16	**211**
106 / Saxo 1,6 16V	**CC-PAC-S90015-16**	16	**173**
205 Gti 1.6 & 1.9, Visa GTI (moteur XU)	**CC-PAC-D99859-8**	8	**144**
205 Rallye / Citroën AX Sport	**CC-PAC-S99843-8**	8	**86**
206 RC moteur EW10J4S	**CC-PAC-D99862-16**	16	**288**
306 S16 bte 6 vit. (moteur XU10J4RS)	**CC-PAC-S90019-16**	16	**173**
RENAULT			
5 GT Turbo	**CC-PAC-E92009-8**	8	**86**
Clio 1,8 16S / Williams / RS	**CC-PAC-D92009-16**	16	**288**
Clio 2,0 RS	**CC-PAC-E99862**	16	**173**
VW			
1,8 16s (1° génération)	**CC-PAC-D92009-16**	16	**288**

!! Nous consulter, les montages peuvent varier

POUSSOIRS MÉCANIQUES

ENG # Mechanical Cam Followers

Cat Cams a développé des poussoirs mécaniques pour améliorer la fiabilité et pour réduire le poids par rapport aux pièces d'origines. Après traitement thermique spécifique, les poussoirs sont usinés avec précision, la surface de contact reçoit ensuite un rodage au diamant.

Application	Ø Externe	Ø Interne	Longueur totale	Longuur interne	Ø	Référence	€
BMW							
M42	34,97	33,0	26,3	14,7	6,9	**CC-CC005**	**31**
S14 M3 E30	37,47	35,4	28,0	4,9		**CC-CC010**	**31**
	30,97	28,9	24,6	14,5	7,0	**CC-CC011**	**31**
	30,97	29,1	26,6	4,9		**CC-CC014**	**31**
	23,97	22,0	24,2	15,0	5,5	**CC-CC016**	**31**
PEUGEOT/CITROEN							
EW10J4S 206 RC	29,97	27,9	26,0	15,0	7,0	**CC-CC017**	**31**
TU5J4	28,37	26,4	27,0	14,4	6,9	**CC-CC018**	**31**
	33,47	31,6	26,0	15,0	7,0	**CC-CC019**	**31**
	27,97	25,9	24,0	3,0		**CC-CC020**	**31**
	32,97	30,9	26,2	16,0	7,0	**CC-CC022**	**31**
	32,97	31,0	24,4	2,9		**CC-CC032**	**31**
	33,97	32,0	26,1	16,0	7,0	**CC-CC041**	**31**
	32,97	30,9	27,1	17,0	7,0	**CC-CC042**	**31**
	33,97	32,0	26,5	8,0	6,0	**CC-CC044**	**31**
XU9J4	31,97	30,0	26,5	12,8	6,9	**CC-CC003**	**31**
XU10J4RS	31,97	30,0	26,6	14,7	6,9	**CC-CC004**	**31**
RENAULT							
F7R	34,97	33,2	26,3	3,9		**CC-CC007**	**31**
	35,17	33,1	26,4	3,9		**CC-CC008**	**31**
	36,97	35,1	26,3	3,9		**CC-CC009**	**31**

DISQUE GRADUÉ PRO

ENG # Pro Graduated Disk

Acier.
Ø 280mm
Ref. CC-AACDG-280
75€

Ø280



75€

Existe en Ø460
Ref. CC-AACDG-460
115€

DISQUE GRADUÉ

ENG # Graduated Disk

Plastique Ø 205mm
Ref. CC-AACDG-25

Ø205



9,90€

Ø150



9€

Ref. CC-AACDG-15

KITS COUPELLES RENFORCÉES

ENG # Reinforced Retainers Kits



Une gamme complète de poussoirs mécaniques existe pour remplacer vos poussoirs hydrauliques. Nous consulter

A complete range of mechanical followers exist to replace your hydraulic followers. Contact us

à partir de **96€** le kit complet

Application	Réf.	Nbre	Kit (€)
BMW			
M3 4cyl 16V S14	**CC-99322-16**	**16**	**192**
M3 6cyl 24V S50B30	**CC-99325-24**	**24**	**288**
M42	**CC-99322S-16**	**16**	**192**
FORD			
Cosworth (Sierra & Escort)	**CC-99333-16**	**16**	**192**
Cosworth (Sierra & Escort)	**CC-99366-16**	**16**	**192**
PEUGEOT			
moteurs TU3JP / TU5JP	**CC-99347-8**	**8**	**96**
moteurs TU5J4	**CC-99311-16**	**16**	**154**
moteurs XU5 + cale alu	**CC-99331-8**	**8**	**128**
moteurs XU9J4 / XU10J4	**CC-99333-16**	**16**	**192**
moteurs TU (TU2J2L/Z, TU3, TU5J2, TU5JP/Z)	**CC-99316-8**	**8**	**96**
moteurs XU10J4RS/RZ	**CC-99318-16**	**16**	**192**
205 Rallye	**CC-99377-8**	**8**	**96**
206 RC moteur EW10J4S	**CC-99410-16**	**16**	**154**
RENAULT			
5 GT Turbo	**CC-99343-8**	**8**	**96**
Clio 1,8 16S/Williams	**CC-99337-16**	**16**	**192**
Clio 2,0 RS	**CC-99388-16**	**16**	**192**
VW			
Golf GTI 16s (1° génération)	CC-99370-16	**16**	**192**



SOUPAPES MPI

ENG # MPI Valves

Leader mondial de soupapes pour la grande série, MPI a mis en place un département compétition pour développer des soupapes forgées de haute qualité.

Valves world leader for the great series, MPI has been set up a competition department to design high quality forged conrods

Marques	Application	Type	Matière	Ø tête	Ø queue	Hauteur	Référence	€
BMW	M3 E30 S14	Adm	Forgée	38,5	5,98	122	**MPI-70121**	**30**
		Ech	Forgée	32,5	5,98	122	**MPI-70122**	**30**
FORD	Escort Cosworth YB	Adm	Forgée	35,1	6,96	105,4	**MPI-28294**	**38**
		Ech	Inconel	31,1	7,95	105,7	**MPI-28295**	**56**
LANCIA	Delta 16V Turbo	Adm	Forgée	34,4	6,98	122,6	**MPI-60155-A**	**30**
		Ech	Inconel	31,1	6,98	125,5	**MPI-60156-E**	**51**
MITSUBISHI	Lancer Evo	Adm	Forgée	34	6,57	109,6	**MPI-28296**	**30**
		Ech	Inconel	30,5	6,54	109,6	**MPI-28297**	**51**
PEUGEOT/ CITROEN	XU 16S grA 306/309/405	Adm	Forgée	34,6	6,98	106,4	**MPI-28055**	**30**
		Ech	Forgée	29,6	6,965	104,9	**MPI-28056**	**30**
	XU10J4RS 306 S16 BV6	Adm	Forgée	34	5,97	106,4	**MPI-28057**	**30**
		Adm	Forgée	35	5,97	106,4	**MPI-28334**	**30**
		Ech	Forgée	30,8	5,965	105,3	**MPI-28058**	**30**
	TU5J4 1,6L 16S grN	Adm	Forgée	28,75	5,965	104,4	**MPI-28065**	**30**
		Adm	Forgée	32	5,965	104,4	**MPI-28326**	**30**
		Ech	Forgée	24,45	5,96	104,25	**MPI-28066**	**30**
	TU 8S 106 XSI	Adm	Forgée	39,3	6,98	111,8	**MPI-28251-7**	**30**
		Ech	Forgée	31,2	6,97	111,5	**MPI-28252-7**	**30**
	TU 205 Rallye	Adm	Forgée	39,3	7,975	111,8	**MPI-70119**	**30**
		Ech	Forgée	31,2	7,965	111,5	**MPI-70120**	**30**
	EW10J4S 206RC	Adm	Forgée	29,6	5,97	116,3	**MPI-28538**	**30**
		Ech	Forgée	35	5,98	119,6	**MPI-28537**	**30**
		Ech	Forgée	30	5,965	118,25	**MPI-60013-E**	**30**
		Adm	Forgée	35	5,98	106,05	**MPI-70208**	**30**
		Ech	Forgée	31	5,972	102,75	**MPI-70207**	**30**
RENAULT	Clio Williams grN	Adm	Forgée	32,3	6,975	107,4	**MPI-28194**	**30**
		Ech	Forgée	28,65	6,963	109,05	**MPI-28195**	**30**
	Clio Williams grA	Adm	Forgée	32,15	6,98	108,9	**MPI-28069-1**	**30**
		Ech	Forgée	28,45	6,98	111,1	**MPI-28070**	**30**
	Clio RS2 16S	Adm	Forgée	33,5	5,468	110,05	**MPI-28337**	**30**
		Ech	Inconel	29	5,44	108,9	**MPI-28338**	**51**
	R5 GT / R11 Turbo	Adm	Forgée	34,2	6,975	90,7	**MPI-28196**	**30**
SUBARU	Impreza	Adm	Inconel	36	5,96	106,05	**MPI-28229**	**90**
		Ech	Inconel	32	5,945	105,6	**MPI-28230**	**90**

ARBRES À CAMES

Camshafts

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



Depuis plus de 15 ans, Cat Cams développe et fabrique tout ce qui touche à la préparation de culasse. Etudiées spécialement pour la compétition, ces pièces sont usinées dans des matériaux de haute qualité sur des machines de précision pour un résultat optimal alliant performances et fiabilité.

Nous vous proposons une large gamme d'arbre à cames Cat Cams, avec de nombreuses variantes pour un même moteur, permettant ainsi d'affiner la préparation suivant l'utilisation de la voiture : utilisation routière sportive, rallye, circuit...
Lors de votre commande, veuillez nous préciser le modèle, l'année, la cylindrée et l'utilisation que vous allez faire de votre voiture afin de faire avec vous le meilleur choix.
Les références indiquées sont les préfixes des références pour un modèle de moteur. Pour connaître les différents AAC proposés pour un même moteur, nous consulter.

For more than 15 years, Cat Cams develops and creates all matters affecting the gasket preparation. Those pieces specially designed for a competition use are made in high quality materials with precision machines for an optimum result in terms of performance and reliability.

*We provide you a wide range of Cat Cams camshafts with various variations for a same engine allowing to have a perfect preparation depending on the car use: sporty road use, rally, race...
During the order process, please, do not forget to precise your car make, the year, the engine and how will you use your car to help you to make the best choice.
The references indicated bellow are the prefix of the references for an engine model. Please, contact us to konw the various camshafts provided for a same engine.*



Modèle	Cylindrée	Type moteur	Référence moteur	Préfixe réf	à partir de en €
BMW					
M3 (E30)	2302cc	4cyl - L	S14	**CC-13006**	**792**
-	-	6cyl - L	M20 (small six)	**CC-13005**	**359**
320i (E30 24v, E36 coupe), 520i (24v, E34 touring), Z3 2,0	1992cc	6cyl - L	M50B20 (150ch)	**CC-13011**	**1008**
320i (E36), 520i (E34)	1991cc	6cyl - L	M50 (adm vanos)	**CC-13039**	**984**
325i (E36), 525i (E34), Z3	2494cc	6cyl - L	M50 (adm vanos)	**CC-13039**	**984**
320i (E36)	1991cc	6cyl - L	M52B20 (adm + éch. vanos)	**CC-13044**	**1056**
323i (E36), 523i (E34)	2494cc	6cyl - L	M52B25 (adm + éch. vanos)	**CC-13044**	**1056**
328i (E36), 528i (E34), Z3	2793cc	6cyl - L	M52B28 (adm + éch. vanos)	**CC-13044**	**1056**
M3 (E36)	2990cc	6cyl - L	S50B30 (286ch)	**CC-13033**	**1079**
M3,Z3 roadster	3201cc	6cyl - L	S50B32 (adm. vanos)	**CC-13034**	**1079**
M3,Z3 roadster	3201cc	6cyl - L	S52 (adm + éch. vanos)	**CC-13036**	**1079**
CITROEN - PEUGEOT					
205 Gti 1.6, 309,405,406, Visa Gti	1580cc	4cyl - L	XU5	**CC-49002**	**294**
205 Gti 1.9, 309, 405, 306 Xsi	-	4cyl - L	XU9 / XU10	**CC-49003**	**294**
1.4i (106,306)	1360cc	4cyl - L	TU3M (1360cc,55kW)	**CC-49006**	**294**
1.3i (106 rally), 1.4i, 1.6i	-	4cyl - L	TU2J2L/Z, TU3, TU5J2, TU5JP/Z	**CC-49011**	**294**
1.4i/1.6i (106, 206, 306)	-	4cyl - L	TU3JP, TU5JP	**CC-49012**	**354**
Saxo VTS / 106 16v	1587cc	4cyl - L	TU5J4 (1587cc, 120hp)	**CC-13227**	**479**
309 GTi16, 405 mi16	1905cc	4cyl - L	XU9J4	**CC-49005**	**719**
306 S16, 405 mi16	1998cc	4cyl - L	XU10J4	**CC-49125**	**719**
206 S16 (137ch)	1997cc	4cyl - L	EW10J4	**CC-49016**	**599**
206 RC (180ch)	**1997cc**	**4cyl - L**	**EW10J4S**	**CC-49018**	**719**
306 S16 BV6 / Xsara	1998cc	4cyl - L	XU10J4RS	**CC-49031**	**599**
FORD					
Fiesta, Escort, Mondeo, Focus	1800cc	4cyl - L	Zetec E, Zetec MGA	**CC-22903**	**504**
Sierra Cosworth 2WD	2300cc	4cyl - L	Cosworth 2WD	**CC-23307**	**719**
Sierra, Escort Cosworth 4WD	**2300cc**	**4cyl - L**	**Cosworth 4WD**	**CC-23308**	**719**
LANCIA					
Delta Integrale 16v	1995cc	4cyl - L		**CC-19004**	**719**
LOTUS					
Elise II	**1,6/1,8**	**4cyl - L**	**Rover K**	**CC-58014**	**599**
Elise II	1800cc	4cyl - L	Toyota VVTL-i	**CC-71007**	**719**
MINI					
Mini Cooper 01-06	**1600cc**	**4cyl-L**	**W10B16BA**	**CC-13024**	**354**
Mini Cooper S 02-04	1600cc	4cyl-L	W10B16AA	**CC-13024**	**354**
OPEL					
Corsa, Tigra, Astra, Vectra	-	4cyl - L	X1.4XE - X1.6XE - X1.8XE	**CC-46024**	**479**
Astra, Calibra, Kadett, Vectra	2000cc	4cyl - L	C2.0XE	**CC-46007**	**594**
Astra, Calibra, Omega, Vectra	2000cc	4cyl - L	X2.0XEV	**CC-46029**	**588**
Astra coupé, Speedster	2200cc	4cyl - L	-	**CC-46031**	**876**
PORSCHE					
996 GT3	-	6cyl-B		**CC-52215**	**1440**
RENAULT					
Retaillage AAC R5 GT Turbo/R9/R11 turbo (pièce à fournir)	1397cc	4cyl - L	-	**CC-5500323**	**239**
R5 GT Turbo / R11 Turbo / R9 Turbo	1397cc	4cyl - L	C1J	**CC-55003**	**239**
R5 Turbo	1397cc	4cyl - L	840,73	**CC-55001**	**594**
R5, R9, R11, R19, R21, Laguna, Clio	-	4cyl - L	F2 - F3 (1721-1784-1794-1998cc)	**CC-55008**	**359**
1,8 16v - 2,0 16v [Clio 16S, Clio Williams, R19, Megane]	1800cc	4cyl - L	F7B - F7P - F7R	**CC-55022**	**599**
1.2, 1.4, 1.6 [Clio, Mégane, Kangoo]	-	4cyl - L	K7M - E6J - E7J - ...	**CC-55017**	**528**
R20, R25, Espace	2000cc	4cyl - L	J6 - J7	**CC-55006**	**576**
Clio 2 1.6 16v	1600cc	4cyl - L	K4M	**CC-55027**	**839**
Clio 2 RS 2,0 16v	2000cc	4cyl - L	F4R730	**CC-55024**	**839**
Clio 3 RS 2,0 16v	2000cc	4cyl - L	F4R830	**CC-55044**	**960**
Mégane 2 RS Turbo	2000cc	4cyl - L	F4RT774	**CC-55054**	**839**
SUBARU					
WRX 1° génération (sans cale d'épaisseur)	-	4cyl-B	H4DOTC-WRX	**CC-64014**	**719**
WRX 2° génération (cale d'épaisseur 32mm)	-	4cyl-B	H4DOTC-WRX	**CC-64024**	**719**
VW					
Golf, Scirocco,Caddy	-	4cyl - L	1.5-1.6-1.8-2.0l (motor 827)	**CC-76400**	**239**
Golf 16v, 1° génération	1800cc	4cyl - L	code PL,KR & 9A	**CC-76612**	**588**
Golf 16v, 2° génération	2000cc	4cyl - L	code ABF	**CC-76612**	**588**
Golf 3 VR6 12v	-	6cyl - V	-	**CC-76072**	**597**

ARBRES À CAMES

Camshafts

PEUGEOT / CITROËN 106 16S / SAXO 16V VTS / TU5J4

Référence	€	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	app.	poussoirs	€	Coupelles	€	Ressorts	€
CC-1321703	479	264 / 264°	217 / 217°	8,85 / 8,85mm	0,90 / 0,90mm	origine	C FIA	HYDRAU					
CC-1321705	479	261 / 261°	223 / 223°	9,35 / 9,35mm	1,20 / 1,10mm	origine	R						
CC-1321715	479	281 / 281°	243 / 243°	8.90 / 8.90mm	2,10 / 2.15mm	origine	C	HYDRAU					
CC-1321734	479	274 / 266°	246 / 238°	10,90 / 10,45mm	2,70 / 2,25mm	spécifiques	C	HYDRAU		CC-99311/S	10	CC-PAC-S90015	10
CC-1321868	479	282 / 273°	253 / 242°	11,75 / 11,05mm	3,75 / 3,05mm	spécifiques	C	MEC/ CC-CC018	31	CC-99311/S	10	CC-PAC-S90015	10
CC-1321867	479	297 / 282°	266 / 253°	12,55 / 11,75mm	4,50 / 3,70mm	spécifiques	C	MEC/ CC-CC018	31	CC-99311/S	10	CC-PAC-S90015	10
CC-1321856	479	297 / 297°	266 / 266°	12,55 / 12,55mm	4,50 / 4,45mm	spécifiques	C	MEC/ CC-CC018	31	CC-99311/S	10	CC-PAC-S90015	10

PEUGEOT / CITROËN MOTEUR TU 8S

Référence	€	ouverture à 0,1mm	ouverture à 1,0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	app.	poussoirs		Coupelles	€	Ressorts	€
CC-4901102	294	269 / 269°	234 / 234°	10,85 / 10.90mm	1,80 / 1.75mm	origine	R	Nous consulter					
CC-4901105	294	284 / 284°	248 / 24°	10.55 / 10.55mm	2.80 / 2.80mm	origine	R	Nous consulter					
CC-4901101	294	280 / 280°	238 / 238°	10.80 / 10.80mm	1.85 / 1.85mm	origine	C FIA	MECA					
CC-4901133	294	282 / 282°	244 / 244°	10.90 / 10.90mm	3.10 / 3,10mm	origine	R	MECA					
CC-4901137	294	292 / 292°	249 / 249°	11,05 / 11,05mm	3.05 / 3,05mm	spécifiques	C	MECA					
CC-4901139	294	303 / 303°	264 / 264°	11,70 / 11,70mm	4,30 / 4,30mm	spécifiques	C	MECA		CC-99377	12	CC-PAC-S99843	10
CC-4901140	294	310 / 310°	272 / 272°	12,15 / 12,15mm	5,05 / 5,05mm	spécifiques	C	MECA		CC-99377	12	CC-PAC-S99843	10

PEUGEOT 205 GTI 1,9 / 309 GTI / XU9J2

Référence	€	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	app.	poussoirs	€	Coupelles	€	Ressorts	€
CC-4900365	294	268 / 268°	234 / 234°	11,75 / 11,75mm	2,15 / 2,15mm	origine	R	MECA					
CC-4900366	294	295 / 295°	250 / 250°	12,00 / 12,00mm	3,15 / 3,15mm	origine	R	MECA					
CC-4900367	294	294 / 294°	254 / 254°	12,10 / 12,10mm	3,55 / 3,60mm	spécifiques	C	Nous consulter					
CC-4900368	294	298 / 298°	260 / 260°	12,50 / 12,50mm	4,30 / 4,25mm	spécifiques	C	Nous consulter					
CC-4900369	294	307 / 307°	268 / 268°	13,00 / 13,00mm	5,10 / 5,05mm	spécifiques	C	Nous consulter					
CC-4900361	294	303 / 305°	275 / 272°	12,70 / 12,70mm	5,25 / 5,05mm	spécifiques	C	Nous consulter					
CC-4900372	294	308 / 308°	270 / 270°	14,45 / 14,45mm	5,60 / 5,50mm	spécifiques	C	MECA		CC-99331 et 99331/O	32	CC-PAC-E99859 et I99859	20

PEUGEOT 206 S16 / EW10J4

Référence	€	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	app.	poussoirs	€	Coupelles	€	Ressorts	€
CC-4901601	599	261 / 261°	223 / 223°	9.35 / 9.35mm	0,85 / 0.95mm	origine	R	HYDRAU					
CC-4901607	599	268 / 263°	240 / 230°	10,20 / 9,45mm	2,40 / 1,75mm	origine	C	HYDRAU					
CC-4901608	599	277 / 270°	250 / 241°	11,00 / 10,25mm	2,95 / 2,45mm	origine	C	HYDRAU					
CC-4901658	599	282 / 273°	253 / 242°	11,75 / 11,05mm	3,75 / 3,05mm	spécifiques	C	MEC/ CC-CC018		CC-99410/S	10	CC-PAC-E99862	10
CC-4901659	599	297 / 282°	266 / 253°	12,55 / 11,75mm	4,50 / 3,70mm	spécifiques	C	MEC/ CC-CC018		CC-99410/S	10	CC-PAC-E99862	10

PEUGEOT 206 RC / EW10J4S

Référence	€	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	app.	poussoirs	€	Coupelles	€	Ressorts	€
CC-4901804	719	256 / 256°	228 / 228°	10,75 / 10,75mm	0,00 / 2,20mm	origine	R	HYDRAU		CC-99410/S	10	CC-PAC-S90015	10
CC-4901806	719	264 / 264°	236 / 236°	11,25 / 11,25mm	1,95 / 2,70mm	spécifiques	C	HYDRAU		CC-99410/S	10	CC-PAC-S90015	10
CC-4901807	719	268 / 268°	240 / 240°	11,50 / 11,50mm	2,45 / 2,90mm	spécifiques	C			CC-99410/S	10	CC-PAC-S90015	10
CC-4901901	719	293 / 285°	259 / 251°	13,00 / 12,50mm	4,45 / 3,45mm	spécifiques	C	MEC/ CC-CC017	31	CC-99410/S	10	CC-PAC-S90015	10

PEUGEOT 309 GTI 16 / 405 MI 16 / XU10J4 (RFY)

Référence	€	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	app.	poussoirs	€	Coupelles	€	Ressorts	€
CC-4900528	719	283 / 278°	247 / 244°	11,50 / 10,75mm	3,00 / 2,65mm	origine	C	HYDRAU		CC-99333	12	CC-PAC-S10011	12
CC-4913551	719	290 / 282°	252 / 244°	12,00 / 11,50mm	3,50 / 2,90mm	spécifiques	C	MEC/ CC-CC003	31	CC-99333	12	CC-PAC-S10011	12
CC-4913553	719	307 / 298°	268 / 260°	13,00 / 12,50mm	4,85 / 4,25mm	spécifiques	C	MEC/ CC-CC003	31	CC-99333	12	CC-PAC-S10011	12

RENAULT CLIO 1 - 16S / WILLIAMS F7

Référence	€	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	app.	poussoirs	€	Coupelles	€	Ressorts	€
CC-5502224	599	258 / 258°	230 / 230°	10,65 / 10,65mm	1,30 / 1,30mm	spécifiques	R	HYDRAU		CC-99337	12	CC-PAC-E92009 et I92009	20
CC-5502213	599	286 / 279°	246 / 238°	10,65 / 10,20mm	2,50 / 1,95mm	origine	C	HYDRAU					
CC-5502211	599	258 / 267°	224 / 230°	10,00 / 9,30mm	1,20 / 1,45mm	origine	C FIA	Nous consulter					
CC-5502324	599	288 / 287°	262 / 254°	12,50 / 12,00mm	4,50 / 3,95mm	spécifiques	C	Nous consulter					
CC-5502363	599	298 / 290°	260 / 252°	12,50 / 12,00mm	4,55 / 4,00mm	spécifiques	C	MEC/ CC-CC002	31	CC-99337	12	CC-PAC-E92009 et I92009	20

RENAULT CLIO 2 RS

Référence	€	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	app.	poussoirs	Ressorts	€
CC-5502421	839	277 / 268°	240 / 231°	11.25 / 10.25mm	0.65 / 1,75mm	F4R.730	R	HYDRAU		
CC-5502420	839	269 / 256°	231 / 220°	11.25 / 10.25mm	0.40 / 1.55mm	F4R.730	R	HYDRAU		
CC-5502422	839	284 / 277°	247 / 240°	11.25 / 11.25mm	0,95 / 2,30mm	F4R.731	C		CC-PAC-E99862	10
CC-5502423	839	292 / 284°	255 / 247°	11.25 / 11.25mm	1,35 / 2,80mm	F4R.732	C		CC-PAC-E99862	10

RENAULT CLIO 3 RS

Référence	€	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	app.	poussoirs	Ressorts	€
CC-5504401	960	287 / 282°	234 / 229°	11.60 / 10.90mm	0.05 / 1.30mm	origine	C FIA	HYDRAU		
CC-5504406	900	300 / 293°	266 / 258°	12.20 / 11.95mm	0.50 / 3.35mm	spécifiques	C	HYDRAU	CC-PAC-E99862	10

CONSEILS DE PROS | Professional Advice

Lors d'une préparation, on peut modifier deux caractéristiques issues de la forme de l'arbre à cames : la levée de soupape et l'angle (durée) d'ouverture de la soupape.

Plus on augmente la levée de soupape…
… plus on admet de mélange air-essence dans les cylindres, et donc plus on obtient de puissance à haut régime.

Plus on augmente l'angle d'ouverture de soupape…
… plus il se crée une sorte de « courant d'air » qui favorise l'entrée du mélange air-essence dans le cylindre : ceci aide à faire rentrer plus de mélange air-essence dans les cylindres… donc à obtenir plus de puissance.

During an engine tuning, the two features can be modified from the shape of the camshaft : the valve lift and the angle (duration) of the valve opening .
The more you increase the valve lift …
… the greater we admit an air-fuel mixture in the cylinders , so we get more power at high RPM.
The more you increase the valve opening angle …
… the greater it creates a kind of suction that promotes the entry of air-fuel mixture in the cylinder : this helps to get more air-fuel mixture in the cylinders … so to get more power

JOINTS DE CULASSE

Cylinder Head Gaskets

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

JOINTS DE CULASSE RENFORCÉS SPESSO

ENG # Spesso Reinforced Cylinder Head Gaskets

SPESSO RACING

Pour plus de fiabilité !

Désignation	Cyl. (cm3)	Alésage joint	Epaiss. (mm)	Réf.	€	Observations
ALFA ROMEO						
145 / 146 / 155 / 156 2.0 16v Twin spark	1970	84 mm	1,4	**S-21149-2214**	**130**	Homologué Gr.N
			1,6	**S-21149-2216**	**130**	
			1,8	**S-21149-2218**	**130**	
145 / 146 / 155 / 156 2.0 16v Twin spark	1970	84 mm	1,4	**S-21149-2314**	**261**	avec anneaux séparés
			1,8	**S-21149-2318**	**261**	avec anneaux séparés
2000 GT / Veloce 2.0	1962	85 mm	1,6	**S-20835-2216**	**113**	
BMW						
M3 E36	3000/3200	87mm	1,5	**S-21660-2215**	**NC**	
CITROEN						
AX Sport	1360	76 mm	1,6	**S-66227**	**115**	
AX 1.4 GTI	1360	76 mm	1,6	**S-66227**	**115**	
			1,2	**S-21087-7712**	**104**	
Saxo 1.6 i 16v	1588	79.5 mm	1,4	**S-21132-2214**	**115**	Homologué Gr.N
			1,6	**S-21132-2216**	**115**	
Visa 1.6 GTI	1580	84 mm	1,6	**S-66485**	**134**	
ZX et XSARA Kit Car	1998	87 mm	1	**S-21147-7710**	**130**	
			1,4	**S-21147-2214**	**130**	
FIAT						
Punto GT 1.4 Turbo / Uno 1.4 Turbo i.e	1372	81.5 mm	1,9	**S-21118-2219**	**126**	
			1,9	**S-21118-2319**	**126**	avec anneaux séparés
Punto 1,2 16v 1999>	1242	72mm	1,9	**S-21156-2218**	**94**	
Bravo HGT 20v	1998	83 mm	1,8	**S-21195-2218**	**155**	
Coupé 2,0 Turbo 16s	2000	85mm	1,9	**S-67633**	**261**	
Coupé 2,0 Turbo 20s	2000	83mm	1,8	**S-21195-2218**	**155**	
FORD						
Escort / Sierra Cosworth 2.0i Turbo 16v	1993	92.5 mm	1,4	**S-67062**	**139**	
			1,6	**S-67063**	**139**	
Escort / Sierra Cosworth 2.0 Turbo 16v	1993	92 mm	1,3	**S-67634**	**287**	avec anneaux séparés
Escort / Sierra Cosworth 2.0 Turbo 16v 4WD	1993	92.5 mm	1,4	**S-66993**	**139**	
			1,6	**S-65815**	**139**	
LANCIA						
Delta Intégrale 2,0 8v		85 mm	1,9	**S-65507**	**130**	
Delta Intégrale 2,0 16v		85 mm	1,4	**S-67837**	**130**	
		85 mm	1,6	**S-67178**	**130**	
		85 mm	1,9	**S-66212**	**132**	
		85 mm	1,9	**S-67633**	**261**	Gr. A avec anneaux séparés
OPEL						
Corsa A 1.6 i Gsi	1598	80,5 mm	1,4	**S-21114-2214**	**140**	
Corsa B / Tigra 1,6 16V	1598	81 mm	1,4	**S-21129-2214**	**151**	
Kadett / Astra Gsi 2.0 16 v	1998	87.5 mm	1,4	**S-66973**	**126**	
			1,6	**S-65813**	**126**	
			1,9	**S-67104**	**126**	
Astra OPC 2,0i 16S		87,5 mm	1,3	**S-21216-2213**	**104**	
PEUGEOT						
106 Rallye 1.3	1360	76 mm	1,6	**S-66227**	**115**	
106 1.6 XSI / Rallye	1588	79.5 mm	1,4	**S-21155-2214**	**144**	
106 S16	1588	79.5 mm	1,4	**S-21132-2214**	**115**	Homologué Gr.N
			1,6	**S-21132-2216**	**115**	
205 Rallye	1360	76 mm	1,6	**S-66227**	**115**	
205 Gti 1.6 / 1.9 - 309 Gti 1.9	1580	84 mm	1,6	**S-66485**	**134**	
206 1,6	1588	79 mm	1,4	**S-21155-2214**	**144**	
306 2.0 S16 Maxi	1998	87 mm	1	**S-21147-7710**	**130**	
			1,4	**S-21147-2214**	**130**	
309 GTi16 / 405 Mi16	1905	84 mm	1,6	**S-66986**	**134**	
RENAULT						
Clio 1,8 16s / Clio 2,0 Williams		83 mm	1,6	**S-21107-2216**	**134**	
Super 5 GT Turbo / R11- R9 Turbo	1397	77 mm	1,6	**S-21002-2216**	**110**	
			1,9	**S-21002-2219**	**110**	
Super 5 GT Turbo / R11- R9 Turbo	1397	77 mm	1,6	**S-21179-2316**	**261**	avec anneaux séparés
			1,9	**S-21179-2319**	**261**	avec anneaux séparés
SUBARU						
Impreza 2,0 WRX - STI	1994	93,5 mm	1,2	**S-21902-2312**	**NC**	
VOLKSWAGEN						
Golf 1.8 (8-16 v) GTI	1781	82,5 mm	1,6	**S-67352**	**126**	
			1,9	**S-66311**	**126**	
Golf 2 GTI 1800 Formula 3	1800	82.5 mm	1,9	**S-65636**	**144**	
Golf 3 2.0 GTI 16v	1984	83.5 mm	1,9	**S-21194-2319**	**261**	Homologué Gr. N, avec anneaux séparés

Fabriqués en matériaux organiques (fibres et élastomères) renforcés d'un anneau métallique au niveau du cylindre, ils garantissent une résistance mécanique très élevée et une parfaite étanchéité pour une fiabilité sans failles.
De nombreux autres modèles sont disponibles, n'hésitez pas à nous contacter.

Made with organic materials (fibers and elastomers) reinforced with metallic ring at the cylinder, these gaskets ensure a very high mechanical resistance and a perfect sealing for a flawless reliability. Many other models are available, please contact us.



Anneau métallique renforcé

Reinforced metallic ring

Pièces destinées à un usage en compétition non garanties. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dégâts causés par un montage défectueux

Parts made exclusively for competition use, no warranty. We disclaim any liability for damage caused by improper installation.

Matériau organique (fibre et élastomère)

Organic material (fiber and elastomer)



JOINT DE CULASSE COMETIC

Cometic Cylinder Head Gaskets

JOINTS DE CULASSE COMETIC

ENG # Cometic Cylinder Head Gaskets

Les joints de culasse COMETIC sont composés de 3 feuilles d'acier inoxydable pour améliorer la solidité et la résistance à la corrosion. Les feuilles extérieures possèdent un revêtement élastomère en Viton pour une meilleure étanchéité et résistance à la température (jusqu'à 250°C). Disponibles en plusieurs épaisseurs, ces joints sont idéaux pour les montages culasses aluminium/blocs fonte et culasse aluminium/blocs aluminium.

The Cometic head gaskets are composed by 3 stainless steel multiple layers to improve solidity and resistance to corrosion. The outer layers are embossed and coated on both sides with Viton for a better tightness and resistant to high temperatures (up to 250°C). The gaskets are available in several thicknesses and are ideal for both aluminum heads to aluminum blocks and aluminum heads to cast iron blocks.



	Alésage	ép. (mm)	Référence	€
BMW				
E30 M3 2,0l - 2,3l (S14B20 / S14B23)	93,4	1,30	**CMT-131069**	**166**
	93,4	1,50	**CMT-131070**	**202**
	94,5	1,15	**CMT-131072**	**166**
	94,5	1,30	**CMT-131073**	**166**
323i - 325i - 525i	85,0	1,15	**CMT-131088**	**250**
328i - 528i - 728i - Z3 2,5l (M50B25,M52B28)	85,0	1,30	**CMT-131089**	**250**
	85,0	1,80	**CMT-131090**	**266**
E36 M3 3,0l - 3,2l (S50B30/32)	87,0	1,30	**CMT-131122**	**250**
	87,0	1,80	**CMT-131123**	**266**
E46 M3 3,25l (S54B32)	87,5	0,75	**CMT-131105**	**198**
	87,5	1,30	**CMT-131106**	**250**
	87,5	1,80	**CMT-131107**	**238**
FORD				
Cosworth PINTO SOHC (YB/N5B)	92,5	1,00	**CMT-131132**	**106**
	92,5	1,30	**CMT-131099**	**106**
	92,5	1,65	**CMT-131130**	**136**
	92,5	1,90	**CMT-131131**	**136**
HONDA				
Civic, Intégra V-TEC (B16A,B17,B18C)	81,0	1,30	**CMT-131030**	**106**
	81,5	0,75	**CMT-131032**	**106**
	81,5	1,30	**CMT-131033**	**106**
	81,5	1,80	**CMT-131034**	**136**
	82,0	1,30	**CMT-131013**	**106**
	82,0	1,80	**CMT-131014**	**136**
Civic Type R 2001- (K20A1/A2/A3,K24)	86,0	0,75	**CMT-131074**	**106**
2,0L V-TEC DOHC	87,0	0,70	**CMT-131078**	**106**
	87,0	0,75	**CMT-131079**	**106**
Prelude 2,2L V-TEC DOHC (1992-96) (H22A1/A2)	88,0	1,30	**CMT-131021**	**106**
Prelude (1997-)	89,0	1,30	**CMT-131018**	**106**
2,2L V-TEC DOHC (H22A4)	87,0	1,30	**CMT-131051**	**106**
S2000 (1999-2003) (F20C)	89,0	0,70	**CMT-131091**	**106**
	89,0	1,15	**CMT-131092**	**106**
	89,0	1,30	**CMT-131093**	**106**
LANCIA				
Delta Integrale Turbo 2,0 16s	85,0	1,15	**CMT-131003**	**106**
	85,0	1,30	**CMT-131004**	**106**
	85,0	1,80	**CMT-131005**	**136**
MAZDA				
MX-5 Miata 1.6L DOHC 16v (B616V)	80,0	1,30	**CMT-131001**	**119**
	80,0	1,90	**CMT-131002**	**150**
MINI				
Cooper (12B16A)	78,5	0,70	**CMT-131075**	**106**
MITSUBISHI				
Lancer Evo 1 à 3 2,0L 16S	86,0	1,30	**CMT-131038**	**136**
(4G63,4G63T)	87,0	0,90	**CMT-131040**	**106**
	87,0	1,15	**CMT-131041**	**106**
	87,0	1,30	**CMT-131042**	**106**
Lancer Evo 4 à 7 2,0L 16S	85,0	1,15	**CMT-131009**	**106**
(4G63)	85,0	1,30	**CMT-131010**	**106**
	86,0	1,15	**CMT-131006**	**106**
	86,0	1,30	**CMT-131007**	**106**
NISSAN				
350Z, PATHFINDER	96,0	1,00	**CMT-131096 (gauche)**	**106**
NISSAN (suite)				
(VQ35DE / 4,0L VQ40)	96,0	1,00	**CMT-131100 (droit)**	**109**
	96,0	1,15	**CMT-131096 (gauche)**	**109**
	96,0	1,15	**CMT-131101 (droit)**	**119**
* Moteur en V: 2 joints sont nécessaires				
OPEL				**227**
Ascona / Kadett / Vectra /Astra / Calibra CIH 2,0l	97,0	1,27	**CMT-131129**	**180**
(C20XE 2,0l 16V)	88,0	1,30	**CMT-131141**	
PEUGEOT				
106 s16, 206 1,6L TU5J4 / JP4	79,0	0,75	**CMT-131155**	**119**
	79,0	1,00	**CMT-131156**	**119**
	79,0	1,30	**CMT-131157**	**119**
309 GTI 16S,405 Mi16 1,9L 16s (XU9J4)	84,0	1,00	**CMT-131127**	**119**
	84,0	1,30	**CMT-131108**	**119**
	84,0	1,50	**CMT-131128**	**151**
306 S16, 309 GTI 16S, 405 Mi16 (XU10J4)	85,0	1,30	**CMT-131025**	**119**
	86,5	1,00	**CMT-131124**	**158**
	86,5	1,30	**CMT-131026**	**119**
	86,5	1,90	**CMT-131027**	**150**
	88,0	1,00	**CMT-131028**	**119**
	88,0	1,30	**CMT-131029**	**119**
306 S16 2,0l (XU10J4RS)	86,5	1,00	**CMT-131143**	**119**
	86,5	1,30	**CMT-131144**	**119**
RENAULT				
Clio 1 2,0 16v Williams (F7R)	84,0	1,00	**CMT-131133**	**119**
	84,0	1,30	**CMT-131134**	**119**
	84,0	1,65	**CMT-131135**	**151**
Clio 2 RS (2000-2005) (F4R)	83,0	0,75	**CMT-131116**	**119**
	83,0	1,00	**CMT-131117**	**119**
	83,0	1,30	**CMT-131125**	**119**
	84,5	0,75	**CMT-131118**	**119**
	84,5	1,30	**CMT-131126**	**119**
SUBARU				
Impreza GT Turbo 2,0L DOHC (épais. origine : 1,00mm)	93,0	0,90	**CMT-131055***	**56**
(EJ20GN)	93,0	1,15	**CMT-131056***	**56**
	93,0	1,30	**CMT-131057***	**56**
	93,0	1,90	**CMT-131058***	**82**
	93,0	2,40	**CMT-131059***	**94**
Impreza, Legacy Atmo / turbo 2,2L SOHC	98,0	1,30	**CMT-131060***	**56**
(EJ22E)	98,0	1,00	**CMT-131061***	**56**
	98,0	2,00	**CMT-131062***	**82**
Impreza, Legacy Turbo 2,5L DOHC	100,0	0,90	**CMT-131063***	**56**
(EJ25)	100,0	1,15	**CMT-131064***	**56**
*Moteur Flat Four: 2 joints sont nécessaires	100,0	1,30	**CMT-131065***	**56**
	100,0	1,80	**CMT-131066***	**82**
TOYOTA				
Celica, Corolla 1,6L - 1,8L (2T/TC ,3T/TC)	87,0	1,30	**CMT-131053**	**106**
	87,0	1,90	**CMT-131054**	**136**
	89,0	1,30	**CMT-131016**	**106**
	89,0	1,80	**CMT-131017**	**136**
Celica, MR2 2,0L (3SGE/ SGTE)	87,0	1,30	**CMT-131080**	**106**
	87,0	1,80	**CMT-131081**	**129**
VOLKSWAGEN				
Golf, Corrado, Passat 1,8L - 2,0L	83,0	1,30	**CMT-131048**	**106**
(2E / 9A / PG / PL / ABF / AGG)	83,0	1,90	**CMT-131049**	**136**
	85,0	1,30	**CMT-131045**	**106**
	85,0	1,65	**CMT-131046**	**136**
	85,0	3,00	**CMT-131047**	**246**

ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES / ENG # ADDITIONAL ACCESSORIES

CLÉ "PRO"

ENG # "Pro" Torque Wrench

Clé dynamométrique 1/2"
Cliquet réversible 24 dents
Blocage du couple par molette arrière
Capacité Couple (Nm) : 42-210
L (mm) : 465
Poids (g) : 1340

Réf. : KT-344261A

Square drive: 1/2"
Reversible ratchet 24 teeth
Locking torque rear wheel
Capacity Torque (Nm): 42-210
L (mm): 465
Weight (g): 1340



59€

KING TONY

CLÉ "INDUSTRIE"

ENG # "Industrial" Torque Wrench

Clé dynamométrique 1/2".
Gamme standard : 40 ->200Nm
Lecture en Nm et m-kg.
Double sens.
Cliquet 45 dents.
Blocage par bague
Longueur : 521 mm
Poids : 1060g

Réf. : KT-344621DG

143€

1/2" Torque Wrench.
Standard range: 40 -> 200Nm
Reading in Nm and m-kg.
Two-way.
Ratchet 45 teeth.
Length: 521 mm
Weight: 1060g



KING TONY

GRATTOIR PLAT

ENG # Flat Scraper

Lame coupante interchangeable.
Longueur : 235mm
Poids : 145gr
Largeur : 40mm
Garantie à vie.

Réf. : KT-9CJ16140



55€

Lot de 20 lames

Réf. : KT-9CJ16140P01 7,50€

Interchangeable cutting blade.
Length: 235mm
Weight: 145gr
Width: 40mm
Lifetime warranty.

DÉCAPJOINT

LOCTITE

ENG # Parts Cleaner

Loctite® 7200

Nettoyant plans de joint
Dissout les pâtes et les dépôts de calamine, de carbone, de graisse et de peinture
Décape les joints sans grattage

LT- 303262

Loctite® 7200
Removes baked on gasket and sealant residues, dried oil, tar, carbon deposits and paint
Reduces need of scraping



23,50€

FAISCEAUX D'ALLUMAGE

Ignition Beams

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

FAISCEAUX D'ALLUMAGE NGK

ENG # NGK Ignition Beams





à partir de **21€**

Véhicules	Ref.	€
ALFA ROMEO		
147 1.6 / 2.0 TS 16v	NGK-RC-AR903	179
GTV 2,0 TS 16v	NGK-RC-AR903	179
AUDI		
A3 1.8 20V 125ch (APG - AGN)	NGK-RC-VW236	91
S6 4,2L 06/94 à 12/97	NGK-RC-AD206	434
BMW		
E30 318Is	NGK-RC-BW225	82
E30 325I	NGK-RC-BW218	179
E36 318Is	NGK-RC-BW205	168
E36 318Ti 143ch	NGK-RC-BW235	80
M5 3,5L 08/85 à 12/87	NGK-RC-BW223	158
CITROEN		
AX Sport / GTI	NGK-RC-CT601	29
Saxo 1,6L 16s	NGK-RC-CT615	32
Visa 1,6L GTI	NGK-RC-CT411	51
Xsara 1,8 16s 110ch	NGK-RC-CR601	34
ZX 2,0L 8s / 2,0L 16s (150cv)	NGK-RC-CR602	34
FIAT		
Coupé 2,0L 16s Turbo	NGK-RC-FT618	54
Punto GT Turb. 01/94 à 09/99	NGK-RC-FT202	131
Uno 1,3L / 1,4L Turbo ie	NGK-RC-FT635	38
FORD		
Escort / Sierra Cosw.	NGK-RC-FD901	239
Fiesta 1,8L XR2i 16s (92>95)	NGK-RC-FD546	36
Fiesta 1,6 16v 103ch (02/00>)	NGK-RC-FD546	36
Fiesta 1,4 80ch (01/07>)	NGK-RC-FD807	63
Focus 2,0 16s (10/98>)	NGK-RC-FD808	55
HONDA		
CRX EE8 1.6	NGK-RC-HE57	NC
Crx 1,6 Esi 125ch D16 (92>98)	NGK-RC-RV603	65
Civic 1,6 160ch B16 (91>98)	NGK-RC-RV603	65
Integra 1,8 16v 190ch B18 (97>01)	NGK-RC-HE82	121
Prelude BB314	NGK-RC-HE80	NC
LANCIA		
Delta Intégrale 16s / EVO	NGK-RC-LC612	74

Véhicules	Ref.	€
LOTUS		
Elise 1,8 16v 120ch (95>00)	NGK-RC-RV415	72
Elise 1,8 16v 160ch (02>)	NGK-RC-RV1202	35
OPEL		
Astra F 2,0L 16s 150ch (91>98)	NGK-RC-OP204	74
Astra G 2,0L 16s OPC 160ch (99>00)	NGK-RC-OP440	61
Corsa B GSI 1,6 16s	NGK-RC-OP438	159
PEUGEOT		
106 1,3 Rallye	NGK-RC-CT601	29
106 S16	NGK-RC-CT615	32
205 1,3 Rallye	NGK-RC-CT601	29
205 GTI 1,6L	NGK-RC-CT411	51
205 / 309 GTI 1,9L	NGK-RC-PG615	38
306 2,0 16s (05.97->10.01)	NGK-RC-CR602	34
309 GTI 16s	NGK-RC-PG602	64
405 MI16 1,9L	NGK-RC-PG602	64
405 MI16 2,0L / 406 2,0L 16s	NGK-RC-CR602	34
RENAULT		
Clio 1,8 16s / Williams / R19 16s	NGK-RC-RN645	64
R11 Turbo	NGK-RC-RN648	34
R5 GT Turbo (connexion SAE)	NGK-RC-RN620	21
R5 GT Turbo	NGK-RC-RN648	33
Megane 2,0 8v 115ch (95>99) F3R750	NGK-RC-RN601	31
Megane 2,0 8v 115ch (95>99) F3R751	NGK-RC-RN606	34
SUBARU		
Impreza GT Turbo 211-218ch (94>00)	NGK-RC-FX51	88
Impreza WRX 2.0 225ch (10/00>)	NGK-RC-FX51	88
VW		
Golf 2 GTI 16s	NGK-RC-VW214	155
Golf 2 / Corrado G60 160ch	NGK-RC-VW210	51
Golf 3 / Corrado VR6 190ch	NGK-RC-VW223	139
Golf 3 GTI 16s 150ch	NGK-RC-VW214	156
Polo 1,4 16v 75ch (99>01)	NGK-RC-VW910	62
Polo 1,6 16v GTI (99>01)	NGK-RC-VW910	62

AUTRES APPLICATIONS NOUS CONSULTER

PROTECTION THERMIQUE FAISCEAUX D'ALLUMAGE

ENG # Heat Shield Ignition Beam

Protège les fils des bougies de la chaleur environnante, néfaste à une efficacité maximale. Surface extérieure qui renvoie plus de 90 % de la chaleur.

2 pièces (15cmX6.4cm)
Réf. COO-14200 **20€**

4 pièces (15x6,4cm)
Réf. COO-14250 **39€**

Ultimate protection for spark plug wires and boots from conductive and radiant heat.
The dual-purpose sleeve has a surface that reflects over 90% of radiant heat.



à partir de **20€**

GAINES DE PROTECTION FAISCEAUX D'ALLUMAGE

ENG # Protection Ducts for Ignition Beams

Réf	Couleur	Appli.	€
COO-14260	alu	4 fils	37
COO-14261	rouge	4 fils	37
COO-14262	noir	4 fils	37
COO-14263	bleu	4 fils	37
COO-14270	alu	6 fils	56
COO-14271	rouge	6 fils	56
COO-14272	noir	6 fils	56
COO-14273	bleu	6 fils	56



à partir de **37€**

46 cm



BOBINES ET BOITIERS ALLUMAGE MSD

MSD Ignitions Controls and Coils

Ils s'installent sur tous les véhicules équipés, soit d'un distributeur (allumage conventionnel à vis platinées par ex.), soit d'un capteur de position sur vilebrequin.

They are placed on all vehicles equipped with either a distributor (ignition conventional breaker points eg.) or crankshaft position sensor.

Caractéristiques :	
Energie développée	135-145 mJ par bougie
Tension primaire:	520-540 Volts
Tension secondaire:	45,000 Volts
Durée Allumage :	20° rotation de vilebrequin
Gamme Tr/mn:	15,000 tr/mn avec 14.4 Volts
Tension (V):	12-15 Volts, 7 Volts mini
Courant Nominal:	0.7 Amp pour 1,000 tr/mn
Poids (gr) / Dimensions(mm)	800gr./ 200 x 100 x 46

BOBINE MSD 2 SORTIES + SUPPORT

ENG # MSD 2 Outlets Coil + Shelf



Réf.

MSD-8224 (NC)
+ MSD-8870 (NC)

40.000 volts



BOÎTIER MSD 6A DIGITAL

ENG # Digital 6A MSD Control

Réf. : MSD-6201

555€



BOÎTIER MSD 6AL DIGITAL

ENG # Digital 6AL MSD Control

Identique au boîtier MSD 6AL, le MSD 6AL intègre un limiteur de régime programmable grâce à 2 potentiomètres (précision 100tr/mn) .

Pour moteur 4,6,8 Cylindres (préprogrammé en 8cyl.)

Réf. : MSD-6425

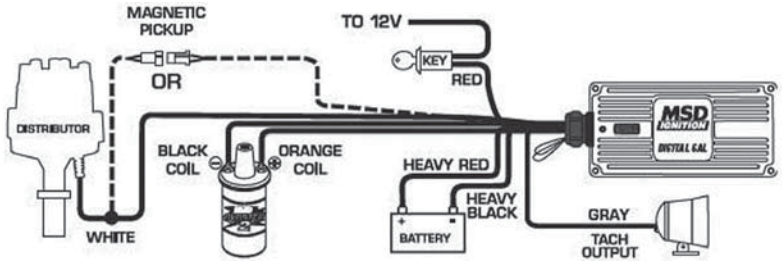
Same as MSD Digital 6AL Ignition Control, the MSD 6AL integrates a programmable RPM limiter thanks to 2 potentiometers (precision 100 RPM)

For 4, 6, 8-cylinder engines (preprogrammed in 8-cylinder)

688€







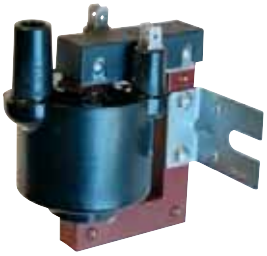
BOBINE COMPÉTITION 12V / ENG # 12V COMPETITION COIL

Bobine sèche conseillée haute performance.

Ref. VAL-BOVAL1

Recommended high performance dry coil.

35€



Bobine sèche conseillée pour les moteurs fortement sollicités.

Ref. VAL-BOVAL

Dry coil recommended for high requested engines.



62€

Pour allumage par vis platinées

Bobine sèche conseillée pour les moteurs compétition.

Dry coil recommended for race engines.

Ref. VAL-BOVAL2

137€



Caractéristique Technique :
Resistance Primaire : 0,7 Ohm
Résistance Secondaire : 4,5K Ohm
Inductance : 8 MH
Voltage Maximum : 45000 V
Courant de Crête : 140 mA
Durée d'Etincelle : 350 µS

Prévoir résistance de ballast : 0,8 Ohm
Réf. MSD-8214 20€

Provide Ballast Resistor 0.8 ohm



KIT BOBINE BLASTER 2

ENG # Blaster 2 Coil Kit

133€





Livré avec une résistance de ballast de 0,8 Ohm et deux anti-parasites.
Caractéristique Technique :
Resistance Primaire : 0,7 Ohm
Résistance Secondaire : 10K Ohms
Inductance : 8 MH
Voltage Maximum : 45000 V
Courant de Crête : 140 mA
Durée d'Etincelle : 350 µS

Réf. MSD-8203

SUPPORTS DE BOBINE / ENG # COIL SHELFS

Réf. MSD-8213

16€

Ø55



Ø intérieur 50-55mm

Ref. MXR-E205

43€

CARBONE



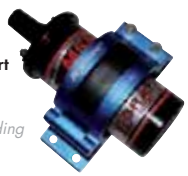
Argent	**Réf.**	**M-PB003A**	**48€**
Bleu	**Réf.**	**M-PB001B**	**58€**
Noir	**Réf.**	**M-PB002N**	**48€**

Ø65

ALU

à partir de **48€**





Option Mousse pour support bobine
Mousse fine *Thin padding*
Réf. M-PBA001 : 6€
Mousse épaisse *Thick padding*
Réf. M-PBA002 : 8€

RÉSISTANCE DE BALLAST

ENG # Ballast Resistor

0,8 Ohm
Réf. MSD-8214

20€



BOUGIES D'ALLUMAGE

Spark Plugs

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BOUGIES NGK IRIDIUM

ENG # NGK Iridium Spark Plugs

La durée de vie d'une bougie Iridium est 2 fois supérieure à celle d'une bougie standard. Par ailleurs, l'utilisation de l'Iridium permet de :

diminuer la tension nécessaire à l'allumage
améliorer l'inflammation dans la chambre de combustion.

An iridium spark plug has a life span twice superior as a standard spark plug. Otherwise, the use of the Iridium allows to:
- reduce necessary tension for ignition
- improve ignition in the combustion chamber.

à partir de **10€**



Véhicules		Années	Références	€
ALFA ROMEO				
147	3.2 GTA	(03-10)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
AUDI				
S3 et TT	1.8 Turbo 20V Quattro[210, 225ch] (APY)	(07.99-)	**NGK-PFR6Q**	**58**
S3 MK2 et TT	2,0 Turbo 256 et 265cv	(11.2006-)	**NGK-PFR7S8EG**	**15**
RS4	4,2L V8 16V 402cv	(11.2005-)	**NGK-PFR7W-TG**	**14**
R8	4.2 V8, 5.2 V10	(04.07-)	**NGK-PFR7WTG**	**NC**
BMW				
Serie 3 E30	M3 2.3, 2.5 Evolution (S14)	(07.86-92)	**NGK-DR8EIX**	**18**
Serie 3 E36	316, 318, 320, 323, 325, 328 / i, is, ix, ti	(01.91-00)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
Serie 3 E36	M3 3.0	(09.92-95)	**NGK-DCPR8EKP**	**17**
	M3 3.2	(11.95-99)	**NGK-PKR7A**	**17**
Serie 3 E46	316, 318,320,323, 325, 328, 330 / i, is, ix, ti	(04.98-)	**NGK-BKR6EQUP**	**15**
	M3 3.2 CSL, 3.4 24 V	(04.01-)	**NGK-DCPR8EKP**	**17**
Serie 3 E92	M3 4.0 V8	(09.2007-)	**NGK-LKR8AP**	**30**
CITROEN				
C2	1.6 16V (TU5JP4)	(03-)	**NGK-LFR6AIX-11**	**17**
DS3	1.6 THP (150cv)	(09-2009)	**NGK-PLZKBR7A-G**	**13**
DS3	1.6 Racing	(02.11-)	**NGK-ILZKR8C8G**	**NC**
Saxo	1.4i, 1.6i, 1.6i 16V (TU3JP/TU5JP/TU5J4)	(02.96-)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
Xsara	1.4i, 1.6i, 1.8i, 2.0i 16V VTS	(09.97-08.00)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
Xsara 2	1.8 16V, 2.0 16V [117/137ch] (EW7/EW10)	(09.00-)	**NGK-LFR5AIX-11**	**17**
	2.0i 16V VTS [167ch] (XU10J4RS)	(09.00-)	**NGK-BKR5EIX**	**17**
FIAT				
Coupé	1.8-2.0ie 16V, 2.0 20V, 2.0ie 16V Turbo	(06.94-)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
Punto	GT Turbo ie 1.4	(11.93-09.99)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
Punto 2	130 1.8 16V HGT [130ch]	(10.99-)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
FORD				
Escort	2.0i Cosworth RS, Turbo DOHC [220ch] (N5E, N5F)	-	**NGK-PFR7B**	**16**
Focus 1	RS 2.0 Turbo Moteur Duratec[215ch]	(10.02-)	**NGK-PLTR6A-10G**	**10**
Focus 2	ST 2.5	(10.05-)	**NGK-PLFR6A**	**18**
HONDA				
Civic	1.6 VTEC (D16A1), 1.6 VTi (B16A2)	(90-95)	**NGK-BKR6EIX-11**	**13**
	Type R - 2.0 16V i-VTEC [200ch]	(01.02-)	**NGK-IFR7G-11KS**	**23**
	Type R - 2.0 16V i-VTEC [201ch]	(2007-)	**NGK-IFR7G-11KS**	**23**
CRX	1.6 VTi [160ch] (B16A2)	(92-)	**NGK-BKR6EIX-11**	**13**
Integra	1.8 Type-R[190ch](DC2)	(01.98)	**NGK-PFR7G-11S**	**23**
S2000	2.0 16V [240ch]	(09.99)	**NGK-PFR7G-11S**	**23**
LANCIA				
Delta	2.0 16V HF Integrale	(04.91-)	**NGK-BPR6EIX**	**17**
LOTUS				
Elise	1.8 16V [120ch]	(96-)	**NGK-PFR6N-11**	**18**
Exige	1.8 16V [179ch]	(07.00-)	**NGK-BKR7EIX**	**17**
MINI				
One - Cooper	1.6 16V [90-115ch]	(09.01-)	**NGK-BKR6EQUP**	**15**
Cooper S	1.6 16V Turbo [163ch]	(04.02-)	**NGK-BKR6EQUP**	**15**
Cooper S	1.6 16V Turbo [175ch] R56	(10.06-)	**NGK-ILZKBR7AG**	**NC**
Cooper S JCW	1.6 16V Turbo [211ch] R56	(07;07-)	**NGK-ILZKBR7A-8G**	**16**
MITSUBISHI				
Lancer Evo 6	2.0 Gti 16S (4G63Turbo)	(02.98-05.99)	**NGK-PGR7A**	**17**
Lancer Evo 6/7/8	2.0 Gti 16S	(01.99-)	**NGK-IGR7A-G**	**24**
Lancer Evo 9	2.0 (4G63-D4VVTDOHC)	(05-)	**NGK-ILFR7H**	**24**
Lancer Evo 10	2.0 16v Turbo (300cv)	(05-)	**NGK-ILKR8E6**	**24**
NISSAN				
350 Z	3.5 V6 Coupe (VQ35DE)[285ch]	(09.03-)	**NGK-PLFR5A-11**	**19**
370 Z	3.7 [330ch]	(03.09)	**NGK-F8H11B**	**NC**
OPEL				
Astra G	2.0 16V, 2.2 16V Ecotec [136/147ch]	(04.98-)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
Astra H	2.0 Turbo, GTC Turbo (Z20LEL,Z20LER) [170-200ch]	(03.04-)	**NGK-PZFR5F**	**17**
Astra J	1.6 Turbo [180ch]	(10.09-)	**NGK-ZFR6BPG**	**NC**
Corsa C	1.4 16V [90ch] (Z14XE), 1.8 Gsi 16V [125ch](Z18XE)	(09.01-)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
Corsa D	1.6, 1.6 GSI, 1.6 Turbo OPC	(11.06-)	**NGK-ZFR6BPG**	**NC**
Speedster	2.0 Turbo		**NGK-BKR6EIX**	**17**
	2.2 16V Ecotec [147ch]	(03.01-)	**NGK-PTR5A-13**	**15**
PEUGEOT				
106 Phase I	1.3 Rallye, 1.6 XSI	(11.93-03.96)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
106 Phase II	1.6 S16, 1.6 Rallye, 1.4	(06.96-)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
205	1.3 Rallye	(03.88-06.92)	**NGK-BKR7EIX-11**	**13**
	1;6 / 1.9 GTI (XU9J1/XU9JA)	(07.92-)	**NGK-BKR5EIX**	**17**
206	1.6 16V (TU5JP4)[110ch]	(03.01-)	**NGK-LFR6AIX-11**	**17**
	2.0 S16, 2.0 S16 RC	(04.99-)	**NGK-LFR5AIX-11**	**17**
207	1.6 16V Turbo RC [175ch]	(04.07-)	**NGK-PLZKBR7A-G**	**13**
208	1.6 THP (156ch)	(03.12-)	**NGK-PLZKBR7A-G**	**13**
	1.6 GTI [200ch]	(08.12-)	**NGK-ILZKBR7A-8G**	**16**
306	1.8i 16V, 2.0 16V [110/132ch] (XU7JP4/XU10J4R)	(04.97-)	**NGK-BKR5EIX**	**17**
	2.0 XSi [121ch] (XU10J2)	(02.93-04.97)	**NGK-BKR5EIX**	**17**
	2.0 16V [132ch] (XU10J4)	(-03.97)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
	2.0 S16 [163ch] (XU10J4RS)	(07.96-)	**NGK-BKR5EIX**	**17**
309	1.9 GTi 16S (XU9J4 cat.)	(07.92-)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
405	2.0 T16 (XU10J4TE)	-	**NGK-BKR6EIX**	**17**
RCZ	1.6 THP (156ch)	(11.2009-)	**NGK-PLZKBR7A-G**	**13**
	1.6 THP [200ch]	(11.2009-)	**NGK-ILZKBR7A-8G**	**16**
PORSCHE				
911	3.6 Turbo [360-407ch] (64.50/.60)	(03.93-)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
	996 Carrera, GT3 - 3.6 24V [360ch]	(02.00-)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
	997 3.6 [325ch-355ch](M 97.05)	(06.04-)	**NGK-BKR7EQUP**	**23**
RENAULT				
Clio 1	1.8 16S, Williams 2.0 16S [136/150ch] (F7P/F7R)	(03.91-03.96)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
Clio 2	2.0 16v RS [172ch] (F4R)	(01.00-)	**NGK-PFR6E-10**	**23**
Clio 3	2.0 16v RS [197ch] (F4R)	(2006-)	**NGK-PFR7Z-TG**	**13**
Clio 4	1.6 Turbo RS	(03.13-)	**NGK-DILKAR7C9H**	**NC**
Megane 1	2.0e 16V [150ch] (F7R 710/714)	(10.95-03.99)	**NGK-BKR6EIX**	**17**
Megane 2	RS 2.0 Turbo 16V (F4R)[225ch]	(03.04-)	**NGK-PFR7G-9**	**11**
	RS 2.0 Turbo 16V F1 Team, R26 [230ch]	(2006-)	**NGK-PFR7ZTG**	**NC**
Megane 3	RS 2.0 Turbo 16V [250/265ch]	(2010-)	**NGK-IFR7X8G**	**NC**
Spider	2.0 16V [150ch] (F7R 710-720)	-	**NGK-BKR6EIX**	**17**
Super 5	1.4 GT Turbo (C1J 782/784/788)	-	**NGK-BR8EIX**	**18**
Twingo 2	1.6 16V RS (K4M) [133ch]	(05.08-)	**NGK-PFR7ZTG**	**NC**
SEAT				
Ibiza 3	1.8 20V Turbo Cupra, Cupra R [156-180ch]	(09.00-)	**NGK-PFR6Q**	**58**
Ibiza 4	1.4 FSI, Cupra [150-180ch]	(05.09-)	**NGK-PZFR6R**	**14**
Leon	1.8 20 VT & VT4 [180ch] (APP)	(03.00-)	**NGK-PFR6Q**	**58**
Leon 2	1.8 TFSI, 2.0 TFSI, Cupra R [160 à 265ch]	(05.05-)	**NGK-PFR7S8EG**	**15**
SUBARU				
Impreza	2.0i Turbo (à partir du châssis ...V et plus) [217ch]	(07.97-)	**NGK-PFR6B**	**34**
	2.0i Turbo (jusqu'à châssis ...T)[211ch]	(94-06.97)	**NGK-PFR6G**	**18**
	WRX 2.0i Turbo (EJ20)[218ch]	(12.00-)	**NGK-PFR6B**	**34**
	WRX 2,0 Turbo (EJ20)[225ch]	(11.02-)	**NGK-PFR6B**	**34**
	WRX Sti 2.0i Turbo [265ch]	(02.02-)	**NGK-PFR6G**	**18**
	2.0 R (EJ20)[160ch]	(06-)	**NGK-ILFR6B**	**18**
	2.5 WRX, ST1 (EJ25)[230-280ch]	(09.05-)	**NGK-ILFR6B**	**18**
SUZUKI				
Swift	1.6 Sport [125ch]	(01.07-)	**NGK-IFR6J11**	**23**
VOLKSWAGEN				
Golf 2	1.8 Cabrio, GTi [112ch] (DX/EV/PB)	(08.82-10.91)	**NGK-BPR6EIX**	**17**
	1.8 GTi G60, Rallye [160ch] (PG/1H/PG)	(04.90-07.91)	**NGK-BPR6EIX**	**17**
Golf 3	1.8, 2.0, 2.0 GTi [90/105/115ch]	(11.91-)	**NGK-PGR6D**	**10**
Golf 4	1.8i [90ch] (ADD)	(01.98-)	**NGK-PGR6D**	**10**
	1.8 Turbo 20V GTi [150ch] (APH)	(01.99-)	**NGK-PFR6Q**	**58**
	R32 3,2 V6 [241ch] (BFH, BHR)	(06.02-)	**NGK-IZKR7B**	**16**
Golf 5	2.0 FSI, GTI	(09.04-)	**NGK-PFR7S8EG**	**15**
	R32 3,2 V6 [250ch] (BUD)	(11.05-11.08)	**NGK-IZKR7B**	**16**
Golf 6	2.0 16V Turbo GTI, R [210/270ch]	(2009-)	**NGK-PFR7S8EG**	**15**

BOUGIES CHAMPION

ENG # Champion Spark Plugs

à partir de **4€**

Application	Routier Intensif	€	Rallye	€	Circuit	€
BMW						
E30 M3 Gr.A			**CH-A59C**	**14**	**CH-A59C**	**14**
E36 M3			**CH-QC57C**	**14**	**CH-A59C**	**14**
CITROEN						
AX 1.3 Sport, 1.4 GTI	**CH-C63YC**	**14**	**CH-QC61YC**	**14**	**CH-QC59C**	**14**
Saxo 1.4 8v	**CH-C63YC**	**14**	**CH-QC61YC**	**14**	**CH-QC61YC**	**14**
Saxo 1.6 16s			**CH-C61C**	**14**	**CH-QC61YC**	**14**
ZX 2.0 16V	**CH-C63YC**	**14**	**CH-QC61YC**	**14**	**CH-QC59C**	**14**
FORD						
Escort Cosworth 16v	**CH-QC59C**	**14**	**CH-QC57C**	**14**	**CH-QC57C**	**14**
HONDA						
Civic 1.6 16v			**CH-C63YC**	**14**	**CH-QC61YC**	**14**
LANCIA						
Delta Integrale Turbo Standard 16v	**CH-N7BYC**	**6**	**CH-QN53VS**	**49**		
MITSUBISHI						
Lancer Evo 5, 6, 7, 8 Gr.N			**CH-C57R**			
PEUGEOT						
106 Rallye 1.3 Gr.N			**CH-C63YC**	**14**	**CH-C57**	**17**
106 Xsi 1.4 Gr.A			**CH-QC59C**	**14**		
106 Xsi 1.4 Gr.N			**CH-C63YC**	**14**		
106 Xsi 1.6 Gr.A			**CH-QC59C**	**14**		
106 Xsi 1.6 Gr.N			**CH-C63YC**	**14**		
106 S16 Gr.A			**CH-C59R**	**17**		
106 S16 Gr.N			**CH-C61C**	**14**		
205 Rallye 1.3 Gr.A			**CH-QC59C**	**14**	**CH-QC57C**	**14**
205 Rallye 1.3 Gr.N	**CH-C6YCC**	**4**	**CH-QC59C**	**14**	**CH-QC59C**	**14**
205 Gti 1.6 Gr.A			**CH-S59C**	**14**		
205 Gti 1.9 Gr.A			**CH-QC59C**	**14**		
205 Gti 1.9 Gr.N			**CH-C63YC**	**14**		
206 1.6 16V			**CH-QC59C**	**14**	**CH-QC57C**	**14**
206 S16 2.0 16v	**CH-REC9YLC**	**8**				
306 2.0 Xsi Gr.A 16v			**CH-QC59C**	**14**		
306 2.0 Xsi Gr.N 16v			**CH-C63YC**	**14**		
306 2.0 16s Gr.A			**CH-QC59C**	**14**	**CH-QC57C**	**14**
306 2.0 16s Gr.N			**CH-C63YC**	**14**		
RENAULT						
Clio 1.8l 16s			**CH-C63YC**	**14**	**CH-C63YC**	**14**
Clio 2.0 Williams 16v			**CH-QC59C**	**14**		
Clio 2 1.6 16V /2.0 RS			**CH-QC59C**	**14**	**CH-QC57C**	**14**
Megane 1 Maxi			**CH-QC59YC**			
Super 5 GT Turbo			**CH-N3G**	**13**	**CH-N6YCC**	**4**
SUBARU						
Impreza 2.0 Gt Turbo 16s			**CH-QC61YC**	**14**	**CH-QC59YC**	**14**
VW						
Golf 2 1,8 Gti 16v Gr.A			**CH-QC57C**	**14**	**CH-QC57C**	**14**
Golf 2 1,8 Gti 16v Gr.N	**CH-C6BYC**	**6**	**CH-QC59C**	**14**	**CH-QC59C**	**14**
Golf 3 2,0 Gti 16v	**CH-C6VPYC**	**9**	**CH-QC61YC**	**14**	**CH-C59YC**	**14**
Corrado / Golf2 1,8 G60 8v	**CH-N7YCC**	**4**	**CH-N6YCC**	**4**		
Corrado / Golf3 Vr6			**CH-C7YCC**	**4**		
Golf 2 1,8 Gti GrA 16v			**CH-QC57C**	**14**	**CH-QC57C**	**14**
Golf 2 1,8 Gti GrN 16v	**CH-C6BYC**	**6**	**CH-QC59C**	**14**	**CH-QC59C**	**14**
Grn = Groupe N						
Gra = Groupe A						
Autres Applications, Nous Consulter.						

BOUGIES D'ALLUMAGE

Spark Plugs

BOUGIES NGK RACING

ENG # NGK Racing Spark Plugs

Destinée à la compétition, elle doit être capable de supporter les conditions les plus extrêmes :
accélérations et décélérations puissantes et répétées
fonctionnement intensif du moteur à haut régime

Reserved for a competition use, it must be able to withstand the most extreme conditions:
- Repeated and powerful accelerations and decelerations.
- Intensive engine operation at high RPM.

à partir de **9€**

Véhicules		Catégories	Références	€
BMW				
Série 3 E30/ E36/E46	M3	Gr. A	NGK-R2349-11	**70**
CITROEN				
AX	Sport	Gr.F	NGK-R7435-8	**68**
C4	WRC 2,0 16v Turbo (base Mot XU) 2008+	WRC	NGK-R7434-9	**70**
	WRC 2,0 16v Turbo (base Mot EW) 2009+	WRC	NGK-R7438-9	**70**
DS3	WRC 1,6 THP Turbo	WRC	NGK-R2558A-9	**175**
Saxo	VTS 1,6 16V	Gr. N	NGK-R7435-9	**70**
	Kit Car 1,6 16V	Gr. A	NGK-R7434-9	**70**
Xsara/ZX	2,0 16V	Gr. N	NGK-R7436-8	**70**
	2,0 16V	GR. A	NGK-R7435-9	**70**
	Kit Car 2,0 16V	Gr. A	NGK-R6601-10	**37**
Xsara	WRC 2,0 16V Turbo	WRC	NGK-R7434-9	**70**
FIAT				
Grande Punto	S2000 2,0 16V	S2000	NGK-R6601-9	**38**
FORD				
Escort Cosworth	2,0 16V Turbo	Gr. N	NGK-R7435-9	**70**
	2,0 16V Turbo	Gr. A	NGK-R7436-10	**70**
	S2000 2,0 16V	S2000	NGK-R7279-10	**245**
Focus 2	ST 225 2,5 20V Turbo		NGK-R7438-9	**70**
	RS 2,5 20V Turbo		NGK-R7438-9	**70**
Sierra Cosworth	2,0 16V Turbo 4X4 (220CH)	Gr. A	NGK-R7436-10	**70**
HONDA				
Integra	1,8 16V Type R DC2 (190ch)	Gr. N	NGK-R7433-9	**70**
S2000	2,0 16V (242ch)	Gr. N	NGK-R7433-9	**70**
LANCIA				
Delta	2,0 16V Turbo Intégrale	Gr. N	NGK-R6918B-8	**53**
	2,0 16V Turbo Intégrale	Gr. A	NGK-R6918B-9	**51**
MITSUBISHI				
Lancer	2,0 16V Turbo Evo 1 à Evo 6	Gr. N	NGK-BR9EG	**9**
	2,0 16V Turbo Evo 1 à Evo 6	Gr. A	NGK-R7376-10	**51**
	2,0 16V Turbo Evo 7 et 8	Gr. N	NGK-R7434-9	**70**
	2,0 16V Turbo Evo 7 et 8	Gr. A	NGK-R7434-10	**70**
	2,0 16V Turbo Evo 9	Gr. N	NGK-R7438-8	**70**
	2,0 16V Turbo Evo 9	Gr. A	NGK-R7438-9	**70**
	2,0 16V Turbo Evo 10	Gr. N	NGK-R2556B-8	**172**
	2,0 16V Turbo Evo 10	Gr. A	NGK-R2556B-9	**175**
NISSAN				
350 Z	3,5 24V (mot VQ35DE)	Gr. N	NGK-R7438-8	**70**
	3,5 24V (mot VQ35DE)	GR. A	NGK-R7438-9	**70**
PEUGEOT				
106	Rallye 1,3	Gr. N	NGK-R7435-8	**68**
	Rallye 1,3 Kit Car	Gr. A	NGK-R7435-9	**70**
	Rallye 1,6	Gr. N	NGK-R7435-8	**68**
	XSI 1,6 8V	Gr. N	NGK-R7435-8	**68**
	XSI 1,6 8V	GR. A	NGK-R7435-9	**70**
	Maxi 1,6 16V	Gr. A	NGK-R7434-9	**70**
205	Rallye 1,3	Gr. N et GR. A	NGK-R7435-9	**70**
		Idem indice plus froid	NGK-R7436-10	**70**
	GTI 1,9	Gr. N et GR. A	NGK-R7435-9	**70**
		Idem indice plus froid	NGK-R7436-10	**70**
206	RCC	Circuit	NGK-R7345-9	**40**
	1,6 XS Volant	GR. A	NGK-R7438-9	**70**
	1,6 16V S1600	GR. A	NGK-R7345-9	**40**
	2,0 16v S16	GR. N	NGK-R7437-8	**68**
	2,0 16V S16	GR. A	NGK-R7438-9	**70**
	2,0 16V RC	GR. N	NGK-R7438-8	**70**
	2,0 16V RC	GR. A	NGK-R7438-9	**70**
	WRC 2,0 16V Turbo 1999	WRC	NGK-R6690-9	**37**
	WRC 2,0 16V Turbo 2000-2001	WRC	NGK-R7436-9	**68**
		Idem indice plus froid	NGK-R7436-10	**70**
	WRC 2,0 16V Turbo 2001-2003	WRC	NGK-R7434-10	**70**
207	S2000 2,0 16V (mot EW10J4S)	S2000	NGK-R7438-9	**70**
306	2,0 16V	GR. N	NGK-R7436-8	**70**
	2,0 16V	GR. A	NGK-R7435-9	**70**
	Maxi 2,0 16V	GR. A	NGK-R6601-10	**37**
307	WRC 2,0 16V Turbo	WRC	NGK-R7434-9	**70**
309	GTI 16V	GR. A	NGK-R7435-8	**70**
		Idem indice plus froid	NGK-R7435-9	**70**
405	MI16 1,9 16V	GR. A	NGK-R7435-8	**70**
		Idem indice plus froid	NGK-R7435-9	**70**
	MI16 2,0 16V	GR.A	NGK-R7433-8	**86**
	T16	Idem indice plus froid	NGK-R7433-9	**70**
PORSCHE				
996	3,6 GT3 (381ch)		NGK-R7433-9	**70**
RENAULT				
Super 5	1,4 GT Turbo	Gr. N	NGK-B9EGV	**15**
Clio 1	1,8 16V	Gr. N	NGK-R7435-8	**68**
	2,0 16V Williams	Gr. N	NGK-R7436-8	**70**
	2,0 16V Williams	Gr. A	NGK-R7435-9	**70**
	Kit Car 2,0 16V	Gr. A	NGK-R7436-10	**70**
Clio 2	S1600 1,6 16V	Gr. A	NGK-R6601-9	**38**
	Cup 2,0 16V	Circuit	NGK-PFR6E-10	**23**
	2,0 16V RS	Gr. N	NGK-R7434-8	**70**
	2,0 16V RS	Gr. A	NGK-R7434-9	**70**
	3,0 V6 Trophy	Circuit	NGK-R7433-9	**70**
	3,0 V6 Trophy	Circuit	NGK-R7434-9	**70**
Clio 3	R3 Max 2,0 16V	Gr. R	NGK-R6601-9	**38**
Megane 1	2,0 16V	Gr. A	NGK-R7435-9	**70**
	Kit Car 2,0 16V	Gr. A	NGK-R7434-10	**70**
Megane 2	RS 2,0 16V Turbo	Gr. N	NGK-R7433-8	**71**
	RS 2,0 16V Turbo	Gr. A	NGK-R7433-9	**70**
Megane 3	RS 2,0 16V Turbo	Gr. N	NGK-R7434-8	**70**
Twingo 2	R1 1,6 16V	Gr. R	NGK-R6601-9	**38**
	R2 1,6 16V	Gr. R	NGK-R6601-9	**38**
SKODA				
Fabia	2,0 16S S2000	S2000	NGK-R6601-10	**37**
SUBARU				
Impreza	GT 2,0 16V Turbo 4WD	Gr. N	NGK-R7434-9	**70**
	GT 2,0 16V Turbo 4WD	Gr. A	NGK-R7434-10	**70**
	WRX 2,5 16V / STI 2,5 16V	Gr. N	NGK-R7438-8	**70**
	WRX 2,5 16V / STI 2,5 16V	GR. A	NGK-R7438-9	**70**
VOLSKWAGEN				
Golf 2	1,8 GTI 16V (139ch)	Gr. A	NGK-R7433-9	**70**
	2,0 GTI 16V	Gr. N/A	NGK-R7434-8	**70**
Golf 3	2,0 GTI 16V	Gr. N/A	NGK-R7434-8	**70**



CONSEILS DE PROS | Professional Advice

ECARTEMENT DES ÉLECTRODES

Il est parfois nécessaire de régler l'écartement entre les électrodes car l'écartement d'usine ne correspond pas toujours au réglage spécifié pour chaque application.

Electrode gap
Sometimes, it is necessary to adjust the spacing between the electrodes because the factory spacing is not always specified for each application setting.

COUPLE DE SERRAGE

Une grande partie de la chaleur s'évacue par le plan de joint.
Un serrage trop important ou trop faible nuit à une bonne évacuation thermique et peut entraîner des dommages moteurs.

Utilisez une clé dynamométrique !!!!

Tightening torque
Much of the heat is discharged through the joint plane. Tightening too much or too little harm a good heat dissipation and may cause engine damage. Use a torque wrench!

	Modèle à siège plat (avec Joint)						Modèle à siège conique	
A	0	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	8 mm	18 mm	14 mm
Culasse fonte	N.m	35-40	25-35	15-25	10-15	-	20-30	15-25
	m.kg	3,5-4,0	2,5-3,0	1,5-2,5	1,0-1,5	-	2,0-3,0	1,5-2,5
Culasse aluminium	N.m	35-40	25-30	15-20	10-12	8-10	20-30	10-20
	m.kg	3,5-4,0	2,5-3,0	1,5-2,0	1,0-1,2	0,8-1,0	2,0-3,0	1,0-2,0

HUILES MOTEUR

Engine Oils

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Castrol EDGE Titanium

Castrol Edge renforcé par TITANIUM FST ™ double la résistance du film, limitant les ruptures du film d'huile et réduisant les frictions jusqu'à 15% en moins. Le concept de produits TITANIUM FST ™ modifie la structure du lubrifiant lorsqu'il est soumis à des pressions extrêmes.

Castrol Edge reinforced by TITANIUM FST double the film resistance, limiting the rupture of oil film and reducing frictions until 15% less. The products concept TITANIUM FST modify the structure of the lubricant when its submitted to extrem pressures.



67€ les 5 litres

13,50€ 1 litre

HUILES MOTEUR CASTROL EDGE

ENG # Castrol Edge Engine Oils

EDGE Sport 10W60 100% synthèse.
Aide à l'optimisation de la performance des moteurs essence.
Protection élevée à différents régimes moteur.
Réduit les dépôts des moteurs essence.
SAE 10W-60,
ACEA A3/B3, A3/4,
API SM/CF
Homologuée en exclusivité pour BMW M-Models.

Bidon 1litre : **Ref. CAS-EDGE-SPORT-1**
Bidon 5 litres : **Ref. CAS-EDGE-SPORT-5**

EDGE Sport 10W60 100% synthetic.
Help to optimize the performance of gasoline engines.
High protection at different engine speeds.
Reduces deposits.
SAE 10W-60,
ACEA A3/B3, A3/4,
API SM/CF
Approved exclusively for BMW M-Models.

CAS-EDGE-5W30-1	Castrol Edge FST TITANIUM FST ™ 5W30 1L => **13,20€** le Litre
CAS-EDGE-5W30-5	Castrol Edge FST TITANIUM FST ™ 5W30 5L => **66€**
CAS-EDGE-SPORT-1	Castrol Edge FST TITANIUM FST ™ 10W60 1L => **13,50€** le Litre
CAS-EDGE-SPORT-5	Castrol Edge FST TITANIUM FST ™ 10W60 5L => **67€**



CASTROL EDGE
10W-60
API SN/CF
ACEA A3/B3; A3/B4
VW 501 01/505 00

Exclusive approval for
BMW M-Models



CASTROL EDGE
0W-30
ACEA C3
API SN
BMW Longlife-04
dexos2®
MB-Approval 229.31/ 229.51
Renault RN 0700 / RN 0710
VW 502 00 / 505 00



CASTROL EDGE
0W-40
ACEA C3
API SN
BMW Longlife-04
dexos2®
Meets Fiat 9.55535-S2
MB-Approval 229.31/ 229.51
Porsche A40
Renault RN 0700 / RN 0710
VW 502 00 / 505 00



CASTROL EDGE
5W-40
ACEA C3
API SN
BMW Longlife-04
dexos2®
Meets Fiat 9.55535-S2
Meets Ford WSS-M2C917-A
MB-Approval 229.31/ 229.51
Renault RN 0700 / RN 0710
VW 502 00 / 505 00/ 505.01

PACK VIDANGE 4 PIÈCES

ENG # 4 Pieces Oil Change Pack

- 1 Bac de vidange 7 litres
- 1 Entonnoir flexible « 2 en 1»
- 1 Clé filtre à huile à sangle
- 1 Clé de vidange contre-coudée 8/10 mm

Réf. AS-313713

1x engine flush tank
7 liters
1x '2 in 1' flexible funnel
1x oil filter wrench
1x drain wrench 8/10mm

9,90€



RÉCUPÉRATEUR D'HUILE

ENG # Oil Catch Tank

16 litres
Avec poignée ergonomique
De -30° à +80°

16L
With ergonomic handle
From -30° to + 80°

Ref. : AS-504028-2



18,90€

BAC À VIDANGE

ENG # Oil Pan

Bidon récupérateur
10 litres.

Container pan
10L

Ref. : AS-890851



19,90€

CLÉ FILTRE À HUILE

ENG # Oil Filter Wrench

50mm à 120mm

Réf. AS-404096

11,90€



CLÉ DE VIDANGE

ENG # Drain Plug Wrench

8-10

Réf. KT-158609

GARANTIE À VIE



9,90€

CLÉ À SANGLE MÉTALLIQUE POUR FILTRE

ENG # Metallic Strap Wrench for Filter

65 à 110 mm

Réf. KT-9AE33110

GARANTIE À VIE



19,90€

HUILES MOTEUR

Engine Oils

MOTUL

HUILES MOTEUR 300V

ENG # 300V Engine Oils



à partir de **32€** les 2 litres

300V
100% synthèse



Produit	Conditionnement	Référence	UTILISATIONS	€
300V SPRINT 0W15	Bidon de 2L métal	**MOT-300V-SPRINT**	Qualification – Course courte distance	**34**
300V HIGH RPM 0W20	Bidon de 2L métal	**MOT-300VRPM**	Qualification – Course courte distance	**34**
	Jerrycan plastique de 20 L	**MOT-300VRPM-20L**		**302**
300V TROPHY 0W40	Bidon de 2L métal	**MOT-300V-TROPHY**	Rallye - GT - Course courte distance	**32**
	Jerrycan plastique de 20 L	**MOT-300V-TROPHY-20L**		**302**
300V POWER RACING 5W30	Bidon de 2L métal	**MOT-300VP**	Rallye – Course courte distance	**32**
	Jerrycan plastique de 20 L	**MOT-300VP-20L**		**299**
300V POWER 5W40	Bidon de 2L métal	**MOT-300V-POWER**	Rallye - GT - Course courte distance	**32**
	Jerrycan plastique de 20 L	**MOT-300V-PWR-20M**		**299**
	Tonnelet métal de 60 L	**MOT-300V-POWER-60L**		**974**
300V CHRONO 10W40	Bidon de 2L métal	**MOT-300V-CHRONO**	Rallye - GT - Course courte distance	**32**
	Jerrycan plastique de 20 L	**MOT-CHRONO-20L**		**299**
	Tonnelet métal de 60 L	**MOT-300V-CH-60L**		**974**
300V COMPETITION 15W50	Bidon de 2L métal	**MOT-300V**	Endurance - Rallye - GT - Moteur de course ''historique'' reconditionné.	**32**
	Bidon de 5L métal	**MOT-300V-5L**		**77**
	Jerrycan plastique de 20 L	**MOT-300V-20L**		**299**
	Tonnelet métal de 60 L	**MOT-300V-60L**		**897**
300V LE MANS 20W60	Bidon de 2L métal	**MOT-300VLM**	Endurance - Rallye - GT - Moteur de course ''historique'' reconditionné.	**32**
	Jerrycan plastique de 20 L	**MOT-300VLM-20L**		**299**
	Tonnelet métal de 60 L	**MOT-300VLM-60L**		**974**

NETTOYANT PRÉ-VIDANGE / *ENG # Pre-Engine Flush Cleaner*

Permet une circulation optimale de l'huile.
Permet l'élimination totale des boues et résidus.
Miscible avec toutes les huiles moteur.
Une dose de 250 ml peut traiter 3,5 à 5 litres d'huile.
Contenance : 250 ml.

Ref. ECO-1024

Allows an optimum oil flow.
Allows to totally suppress muds and residus.
Miscible with all engine oils.
A 250ml dosis can treat 3,5 to 5 liters of oil



21,90€

Pour tous types de moteurs et de carburants.
Rétablit les compressions du moteur en éliminant les boues, les dépôts, les vernis.
Protège le moteur : conserve l'huile propre plus longtemps.
300ML

Réf. MOT-ENGINECLEAN

For all engine and fuel types.
Re-establishes engine compressions by suppression of muds, deposits and varnish.
Longer engine protection, keeps oil clean



14€

Conçu pour nettoyer l'ensemble du système de lubrification de tous les types de moteurs 4 temps. Dissout les boues et particules.
Bidon de 300ml.

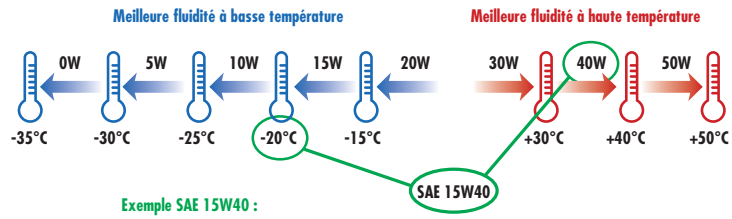
Ref. : BA-1032

Designed to clean all lubrication system of all 4-stroke engine types. Dissolves muds and particles.



17,40€

Explication de la viscosité



Exemple SAE 15W40 :
Cette huile moteur est adaptée pour les conditions climatiques comprisent entre -20°C et +40°C

HUILES MOTEUR MOTUL CLASSIC

ENG # Classic Motul Engine Oils



Grade	Désignation	Saison	Utilisation	Références	€
20W50	Classic 20W50	Hiver	moteur à longues périodes d'immobilisation	**MOT-C20W50**	**15**
SAE50	Classic SAE 50	Eté	moteur à fort kilométrage	**MOT-CSAE50**	**15**
15W50	2100	Toutes	moteur après 1970	**MOT-2100**	**16**

ADDITIFS ECOTEC

Ecotec Additives

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ESSENCE / ENG # GASOLINE

NETTOYANT CIRCUIT ESSENCE

ENG # Fuel System Cleaner

Préventif essence.
Economie de carburant.
Diminution de l'usure.
Réduction importante des émissions de fumée et de la pollution.
Contenance : 250 ml.

Ref. ECO-1000

16,90€



*Fuel preventive.
Reduces fuel consumption.
Wear decrease.
Important reduction of smoke emissions and pollution.
Capacity: 250ml*

TC INJECTION ESSENCE

ENG # TC Injection - Fuel

Nettoie complètement et rapidement l'ensemble du système d'injection et le haut moteur.
Optimise le fonctionnement et la fiabilité des systèmes d'alimentation.
Contenance 300ml

Ref : ECO-1101

33,90€



*- Completely and quickly cleaning of all injection system and high engine
- Optimisation of functioning and fiability of supplying systems
Capacity 300ml*

ECO-SUPER

Additif lubrifiant, substitut de plomb, qui permet l'utilisation d'essence sans plomb, dans les moteurs avec des carburants plombés.
Flacon de 250 ml.

Ref. : ECO-1207

16,80€



*Lubricant additive, lead substitute, allowing to use unleaded, in engines with leaded fuel.
250mL*

Traite 250L de carburant

DIESEL / ENG # DIESEL

NETTOYANT CIRCUIT GASOIL

ENG # Diesel System Cleaner

Recommandé pour tous les systèmes d'injection Diesel: Injection directe, indirecte, HDI, injecteurs pompes, common rail
• Augmente l'indice de cétane
• Moteur plus souple et moins bruyant
• Meilleur démarrage à froid et diminution des fumées noires
• Réduction de l'usure
250ml

Réf. ECO-1010

16,90€



*Recommended for all diesel injection systems: direct injection, indirect, HDI, injection pumps, common rail
- Increases cetane rate
- Smoother engine and less noizy
- Better cold engine start and black smokes decrease
- Wear reduction
250mL*

TC INJECTION - DIESEL

ENG # TC Injection - Diesel

Nettoyant dépolluant diesel, il nettoie l'ensemble du système d'injection et le haut moteur.
Capacité: 330ml à verser directement dans le réservoir avant le plein.
Chaque dose traite 40 à 70 litres de gasoil.

Ref. ECO-1111

33,90€



*Diesel depolluting cleaner, cleans all injection system and high engine
Capacity: 300ml to directly pour in fuel tank before refueling
Each dose treates 40 to 70L of diesel*

SOLUTION DE NETTOYAGE ET RINÇAGE DES FILTRES À PARTICULES COLMATÉS

ENG # Clogged Particulate Filters Cleaning and Rinse Solution

Nettoyage rapide et efficace des filtres à particules encrassés. Génère une économie considérable de temps et d'argent par rapport au changement d'un filtre à particules encrassés.
Pas besoin d'outillage spécifique. Il faut démonter le FAP, le nettoyer avec le FAP-NET puis le rincer à l'eau et au RINCE NET.

*Fast and efficient cleaning for dirty particulate filters. Generates a huge time saving compared to dirty particulate filter change.
No need of specific tools. You have to take the DPF apart, clean with FAPNET then rinse with water and RINCE NET.*

55€



**FAP-NET :
Ref. ECO-1105**

27€



**RINCE-NET :
Ref. ECO-1106**

HUILE / ENG # OIL

ANTI FUITE ET CONSOMMATION D'HUILE

ENG # Oil Stop Leak and Consumption

Pour moteurs essence ou diesel présentant une forte usure et/ou une importante consommation d'huile.
Compatible avec les poussoirs hydrauliques et tous les types de moteur, atmosphérique ou turbo.
Contenance : 250 ml.

Réf. ECO-1021

20€



*For fuel or diesel engines with hard corrosion and/or oil consumption.
Compatible with hydraulic valve lifters and all engine types, fuel-injected or turbo.
Capacity: 250mL*

NETTOYANT CIRCUIT AVANT VIDANGE

ENG # Engine Flush Cleaner

Permet une circulation optimale de l'huile.
Permet l'élimination totale des boues et résidus.
Miscible avec toutes les huiles moteur.
Une dose de 250 ml peut traiter 3,5 à 5 litres d'huile.
Contenance : 250 ml.

Ref. ECO-1024

21,90€



*Before oil change.
Allows an optimal oil circulation
Allows a total elimination of muds and residues.
Miscible with all engine oils.
A 250ml dose can treat 3,5 to 5 oil liters*

T2S

Fonction Anti-usure, Anti-friction et Anti-grippante
• jusqu'à 700 °C
• Augmentation de la tenue du lubrifiant
• Action anti usure et réduction des coefficients de friction
• Abaisse la température de fonctionnement (huile, eau) d'environ 10°C

Ref. ECO-T2S-100ml 31€
Ref. ECO-T2S-500mll 92€

à partir de 31€



*Anti-corrosion, anti-friction and anti-seize up function.
Up to 700°C
Lubricant holding improvement.
Anti-corrosion action and reduction of friction coefficients.
Lowers the operating temperature (oil, water) of approximatly 10°C*

ANTI-FUITE BOÎTE DIRECTION ASSISTÉE

ENG # Power Steering Gearbox Oil Stop Leak

• Elimine les fuites et les suintements d'huile.
• Diminue la consommation d'huile.
• Maintient les embrayages secs et performants.
30ml

Réf .ECO-1023

19,30€



*Eliminates oil leaks and seepages.
Reduces oil consumption
Keeps clutch dry and efficient.*

TRAITEMENT BOÎTES ET PONTS MOS 2

ENG # MOS 2 Gearbox and Front/Rear Axles Treatment

Tube de 50ml.

Ref. ECO-1122

17,40€



REFROIDISSEMENT / ENG # COOLING

ANTI-FUITE RADIATEUR

ENG # Radiator Stop Leak

Colmatage immédiat et durable des fuites.
250ml

Ref. ECO-1230

14,90€



*Immediate and durable filling-up of leaks.
250mL*

NETTOYANT CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

ENG # Cooling System Cleaner

17,40€

• Optimise les échanges de température dans le circuit de refroidissement.
• Redonne aux organes essentiels (radiateur, pompe à eau, Thermostat etc..) leurs performances d'origine.
• Evite une réapparition rapide des problèmes de corrosion.
250ml

Réf. ECO-1031



*Improves temperature exchanges in the cooling system.
Restores original performances to essential components (radiator, water pump, thermostat...)
Prevents fast reappearance of corrosion problems.*

ADMISSION / ENG # ADMISSION

NETTOYANT CIRCUIT D'ADMISSION

ENG # Intake System Cleaner

21,50€

Permet de nettoyer sans démontage les pièces concernées. Nettoie, dégraisse et élimine rapidement les gommes et dépôts gras à l'intérieur et l'extérieur des systèmes d'injection et carburateurs.
A utiliser uniquement sur les moteurs essence.
Ref. : ECO-1003



*Allows to clean without disassembly the workpieces. Cleans, degreases, eliminates fastly gummy and greasy deposits inside and outside of the injection and carburetor systems.
Use only on gasoline engines.*

TURBO / ENG # TURBO

TURBO-NET

34€

• Permet de résoudre sans démontage de nombreux dysfonctionnements de turbos à géométrie variable et de vannes EGR

• Redonne immédiatement au moteur ses performances d'origine
125ml

Ref. : ECO-1104



*Allows to solve numerous multifaceted turbo malfunctions and EGR valves without disassembly.
Immediatly restores the original performances to the engine*

OCTANE BOOSTER

BOOST EVOLUTION

Augmente l'indice d'octane de 4pts. Augmentation de la puissance et du rendement avec effet de poussée.
300 ml

Ref. ECO-BOOST

Increases the octane rating of 4pts. Increases power and efficiency with boost effect. 300mL



25€

NUMBER ONE

Augmentation significative de l'indice d'octane (augmentation puissance et couple).
Spécial moteur préparé
Contenance : 250 ml

Ref. : ECO-1208

Significative increase of the octane rating (power and couple increase) Specially for prepared engine Capacity: 250mL

Spécial moteur préparé



30€

Augmente le Taux d'Octane !

SILKOLENE PRO-BOOST

Additif augmentant l'indice d'octane. Meilleur rendement moteur.
Contenance de 1L.
Ref. : SIL-PRO-BOOST

Additive improving the octane rating. Better engine efficiency. Capacity: 1L

Bidon de 1 litre



29€

OCTANE BOOSTER

Améliore la qualité de la combustion, rétablissant ainsi les performances du moteur. Augmente le taux d'octane jusqu'à 5 points !
Bidon de 500ml.
1 dose pour 40L d'essence.
Usage en compétition.

Réf : BA-2302

Improves the quality of ignition, re-establishing engine performances. Increases the octane rating up to 5pts! Capacity: 500mL 1 dose for 40L of fuel Competition use.

LE CHOIX GT2i



19€

1 dose pour 40 litres d'essence
Usage compétition

NETTOYANT AVANT VIDANGE

ENG # Engine Flush Cleaner

Conçu pour nettoyer l'ensemble du système de lubrification de tous les types de moteurs 4 temps.
Bidon de 300ml.

Ref. : BA-1032

Before oil change. Cleans all the oil system of all 4-stroke engine types. 300mL



17,40€

TRAITEMENT ESSENCE & DIESEL

ENG # Fuel & Diesel Treatment

Lubrifie et protège le haut des cylindres et les soupapes. Améliore les performances et la nervosité du moteur.
Bidon de 500ml.
Ref. : BA-1149 : 18,20€

Moteur diesel :
Réf. BA-1152 : 18,20€

Traite 500l de carburant

Lubricates and protects the top of the cylinders and valves. Improves performances and nervousness of the engine. 500mL



18,20€

MAXI COMPRESSION

Additif 2 en 1 améliorant la viscosité de l'huile à chaud En plus, il rétablit l'étanchéité au niveau des joints et des segments (action anti-fuites).
Bidon de 500ml. Traite 2 vidanges

Ref : BA-1030

2 in 1 additive to improve the initial oil viscosity. In addition, it re-establishes the impermeability at the seals and segments level (leak-guard action). Capacity: 500mL For 2 oil changes



36€

TRAITEMENT LONGUE VIE

ENG # Engine Anti-Wear Cleaner



Bidon de 400ml + 2 gants + 1 entonnoir + 1 étiquette adhésive pour le carnet d'entretien.

Ref. BA-1210

35€

400ml tank + 2 gloves + 1 funnel + 1 adhesive label for service manual.

MOTUL ENGINE CLEAN

Permet de nettoyer efficacement les dépôts
et encrassements apparaissant dans le moteur.
300ml

Réf. : MOT-ENGINECLEAN

Allows to clean efficiently all sediments and fouling appearing in the engine 300mL



14€

NETTOYANT CARBURATEUR

ENG # Carburetor Cleaner

Nettoyant non corrosif agissant sur l'ensemble des pièces du carburateur. Utilisation recommandée tous les 15.000 kms. Miscible dans tous les types d'essence.
Bidon de 400ml.

Réf. : BA-1110

Not corrosive cleaner effective on the whole carburetor pieces. Recommanded use every 15000kms. Miscible in all fuel types.



23,90€

remet votre carburateur à neuf !

NETTOYANT INJECTEURS

ENG # Fuel Injector Cleaner

- Anti-pollution
- Performance
- Economie

Compatible tout type de moteur
Bidon de 500ml.

Réf : BA-1198 (essence)

Réf : BA-1155 (diesel)

- Anti-pollution - Performance - Reduces fuel consumption Compatible with all fuel engine types. 500mL



24,70€

ADDITIF POUR BOÎTE À VITESSES

ENG # Gearbox Additive

Traitement anti-usure des huiles de tous types pour boîtes à vitesses (manuelles) et ponts. Réduit l'usure des pignons et des roulements, facilite les changements de vitesses.
Tube de 227ml.

Réf. : BA-1045

Anti-wear treatment for all types of oils for gearbox (manual) and front and rear axles. Reduces the wear of cogwheel and bearings, easy gear change. Tube: 227mL



20,40€

FULL MÉTAL

Remétallisant moteur
Préventif et curatif
7 actions anti-usure

Réf. : BA-2007

Engine remetalization Preventive and curative 7 anti-wear actions



35,50€

NETTOYANT VANNES EGR

ENG # EGR Valves Cleaner

Rétablit la circulation d'air vers les chambres de combustion et élimine les trous à l'accélération.
Compatible FAP et pots catalytiques.
Essence et diesel
Aérosol de 400ML

Réf. BA-4328

Re-establishes the air circulation toward combustion chambers and eliminates unresponsive acceleration. DPF and catalytic converters compatibility. Fuel and diesel Spray: 400mL



15,40€

KIT NETTOYANT VANNE EGR

ENG # EGR Valves Cleaner Kit

Compatibles FAP et pots catalytiques.
Le kit contient 1 aérosol Nettoyant Vanne EGR et 1 flacon Additif Nettoyant Vanne EGR

Réf. BA-9123

DPF and catalytic converters compatibility. This kit contains 1 EGR Valves Cleaner spray and 1 flask EGR Valves Additive Cleaner



36€

NETTOYANT FILTRE À PARTICULE

ENG # Particles Filter Cleaner

Prolonge la durée de vie et le bon fonctionnement des filtres à particules additives ou non.
Bidon de 1 litre

Réf. BA-1042

Extends lifespan and proper functionning of particle filtres additives or not. 1 liter tank



68€

NETTOYANT RADIATEUR

Elimine les dépots
Anti-surchauffe
Détartrant
500ml

Réf. BA-1096

Eliminates deposits Prevents overheating Removes scale 500mL



15,20€

PRODUITS DIVERS

Miscellaneous Products

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ASSEMBLAGE MÉCANIQUE / ENG # MECHANICAL ASSEMBLY

FREINFILET NORMAL

Loctite® 243
Liquide
Résistance Moyenne
Dimension filetage :
Jusqu'à M 36
Température maximum
+150 °C

Flacon 5ml
Réf : LT-232663
9,50€
Flacon 24ml
Réf : LT-283092
33,50€



Normal threadlocker

FREINFILET FORT

Loctite® 271
Liquide
Résistance élevée
Dimension filetage : Jusqu'à M 20
Température maximum
+150 °C

Flacon 5ml
Réf : LT-587182
9,50€

Flacon 24ml
Réf : LT-229311
33€



Strong threadlocker

BLOCPRESSE

Loctite® 648

Liquide
Résistance élevée
Dimension filetage : Jusqu'à 0,15 mm
Température maximum
+175 °C

Flacon 5ml
Réf : LT-232668
9,50€

Flacon 24ml
Réf : LT-229312
33€



Retaining compound

FREINAGE RÉSISTANCE MOYENNE

Loctite® 248 Stick

Semi solide
Résistance moyenne
Dimension filetage :
Jusqu'à M 50
Température maximum
+150 °C

Stick 9 g
Réf : LT-540497
17€



Medium strength threadlocker

ETANCHEITÉ DES PLANS DE JOINT ET DES FILETAGES / ENG # IMPERMEABILITY OF SEALANTS AND THREADS

TUBÉTANCHE

Loctite® 577

Solide
Résistance moyenne
Dimension filetage :
Jusqu'à 3''
Température maximum
+150°C
Etanchéité des raccords filetés

Accordéon 50 ml
LT- 234560 32,50€



Thread sealant

SILICE NOIR PREMIUM - QUICK GASKET

Loctite® 5910

Type de joint : Flexible
Jeu : Jusqu'à 1 mm
Température maximum : -55 °C jusqu'à 250 °C (intermittent)
Silicone Noir Premium - Joint d'étanchéité

Blister Tube 40 ml
LT- 1133306 8,90€

Cartouche 200 ml
LT- 728773 33,50€



Premium black silica - Quick gasket

SILICONE GRIS AJ 45

Joint d'étanchéité

Type de joint : : Flexible
Jeu : Jusqu'à 1 mm
Température maximum : -55 °C jusqu'à 25 0 °C (intermittent)
Résistance à l'huile : Bonne
Résistance eau / glycol : Très bonne

Blister Tube 40 ml
LT-1124089 12,50€

Tube 100 ml
LT-1140455 17,90€



AJ 45 grey silicone

UNIJOINT

Loctite® 518

Type de joint : Rigide
Jeu : Jusqu'à 0,50 mm
Température maximum : Jusqu'à 150 °C
Etanchéité des plans de joint

Seringue/Blister 25 ml
LT- 267430 28,50€
Seringue 50 ml
LT- 488162 35,50€



Gasket eliminator flange sealant

PÂTE D'ÉTANCHÉITÉ

Souple 117ml
Réf. LT-229858 12,50€

Souple 450ml
Réf. LT-142270 24,90€

Impermeability paste



RUBAN ÉTANCHÉITÉ ISOLATION

2.5cmX4.27M
Réf. LT-1684617 13,50€

Insulating impermeability tape



COLLAGES / ENG # GLUING

ADHÉSIF INSTANTANÉ

Loctite 3090 Bi composant rattrapage de jeux jusqu'à 5mm !
Réf. LT-1379570 26€

3090 Loctite bi-component, high gap filling up to 5mm !



PRÉPARATION, TRAITEMENT DE SURFACES / ENG # PREPARATION, SURFACE TREATMENTS

DÉCAPJOINT

Loctite® 7200

Solvant-Liquide ambre

Nettoyant plans de joint

Aérosol 400 ml
LT- 303262
23,50€



Parts cleaner

ANTI-SEIZE CUIVRE

Loctite® 8065

Semi solide
Plage de temperature : -30 °C jusqu'à +980 °C

Stick Anti-Seize Cuivre

Blister Stick 20 g
LT-525393 13€



Copper anti-seize

ADHÉSIF GEL MULTI-USAGES

Loctite® 454

Base : Cyanoacrylate
Formation de peau/temps de mise en oeuvre : 5–20 sec
Propriétés de collage : Adhésif instantané gel

Blister tube 5 g
LT-303266 6,60€



Gel instant adhesive

RÉPARATION / ENG # FIXING

GAMME ECHAPPEMENT

Bandage échappement
Contient une bande durcissant à la chaleur
Mastic échappement
Résiste jusqu'à 800°C.

Kit de réparation
LT-1150967 12€
(Bandage) Sachet
LT-232598 9,60€
(Réparation) Tube 130 g
LT-1150966 7,90€
(Raccord) Tube 150 g
LT- 1151370 7,90€



Exhaust range

RÉPARATION / ENG # FIXING

POXYMATIC ALUMINIUM

Loctite® 3455

Base : Résine époxy bi-composante
Application : Température ambiante
Temps de mise en œuvre : 5 min.
Températures : -35°C à +120°C

Seringue 24 ml
LT-231536 12€



Poxymatic Aluminium

PÂTE À RODER

Pâte à roder 34B

Application : Traitement de surface
Entretien : Pâte composée de charges abrasives

Kit rodage
LT-232650 28€

Tube 85g
LT-488388 11€



Grinding paste

MÉTAL MAGIC STEEL

Loctite® 3463

Base : Bâtonnet époxy bi-composants
Application : Température ambiante
Temps de mise en œuvre : 5 min.

Metal Magic Steel™ Stick
Bâtonnet époxy modelable.
Adhère sur les surfaces humides et durcit sous l'eau
Résiste aux produits chimiques et à la corrosion.
Epoxy chargé acier.

Applications :
Idéal pour les réparations d'urgence.
Peut être percé, poncé et peint après polymérisation. Colmate duites, trous et fissures sur les tuyauteries, coudes et raccords. Bouche et remodèle les formes, etc.

Blister bâtonnet 50 g
LT-396914 19,90€

Blister bâtonnet 114 g
LT-255836 23€



Metal Magic Steel

COLLECTEURS INOX / TUBE AFRIQUE

Stainless Manifolds / Cat Replacement Pipe

COLLECTEUR INOX

ENG # Stainless Exhaust Manifold

Permet d'optimiser la vitesse des gaz d'échappement.
Améliore le couple moteur.

Optimizes exhaust gas speed.
Improves engine torque.



Sauf Réf. iR... (acier)

Ne pas utiliser si le réglement l'interdit

100% INOX

Garantit un couple plus important !



309 GTI 16S
Réf. RC-KCE155



TUBE AFRIQUE

ENG # Cat Replacement Pipe

Permet de supprimer le catalyseur d'origine.
Augmente sensiblement la puissance et le couple.

Removes the original catalyst muffler.
Increases engine power and torque.

Véhicules	Collecteurs Ref.	Type	€	Tubes Afriques Réf.	€
AUDI					
A3 1,9 TDI 110 > 130ch				IC-AFGOLF4	**226**
A3 2,0L TDI 140ch 03-				RC-KTS-242	**403**
S3 1,8 Turbo 210ch				RC-KTS-141	**233**
S3 TFSI 265ch 2006>				IC-AFS301	**504**
BMW					
E30 325i Inox	EC-CI-E306	6 en 2	278		
E36 316 - 318 M40 Inox	EC-CI-E304	4 en 1	446		
E36 M3 3,0-3,2	PS-990429	6 en 2	630		
E36 E39 6cyl Inox	EC-CI-E366	6 en 2	326		
E39 528i (6-Cyl.), E46 323i/328i	PS-990427	6 en 2	630		
E46 M3 3.2L (6-Cyl.) 01-05	PS-990425	6 en 2	630		
E46 320d 136ch				RC-KTS-156-1	**292**
E46 325i/330i (6-Cyl.)	PS-990426	6 en 2	630		
E60 M5, E64 Coupe M6	PS-990410	10 en 2	2376		
E90/E92/E93 M3 Berlina/Coupe/ Cabrio 4.0/V8 07-	PS-990440	8 en 2	2394		
E92 320d 177ch				RC-KTS-344	**357**
CITROEN					
AX GT / SPORT 1,3L / 1,4L	RC-KCE59	4 en 1	681		
AX GTI 06/91-	RC-KCE40TE40	4 en 1	620		
Saxo 8s PH1 Diam. Int. 54mm Inox	EC-CI-106	4/2 en 1	314		
Saxo 8s 1,6L VTS 01-	EC-CI-106P2	4 en 1	348	RC-KTS-185	**283**
Saxo 1,6L 16s 1 sonde 97-00	RC-KCE97TE39A	4 en 1	617	IC-AFSAXO	**109**
Saxo 1,6L 16s 2 sondes 00-	RC-KCE97TE39A	4 en 1	617	RC-KTS-164	**138**
	RC-KCE40ATE249	4 en 1	631	RC-KTS-185	**283**
C2 1,1L 1,4L 8v Inox	EC-CI-C2	4 en 1	348		
C2 1,6L 16S 110 / 125ch	RC-KCE261	4 en 1	720	RC-KTS-261	**306**
DS3 1,6 16v Turbo 155ch 2010>				IC-AFDS3	**323**
Xsara 2,0L 16s				RC-KTS-100	**178**
FIAT					
500 Abarth 1,4Tjet 08-				IC-AF500	**194**
FORD					
XR2i Ford Fiesta 1.8 16V RSi 16V/1.8 93	PS-991274	4/2 en 1	599		
Ford Focus 1.6 16V (101 CH) 99-05	PS-991203	4/2 en 1	510		
Focus 1 RS 2,0 16V Turbo 02-04	RC-KCE337	4 en 1	1057		
Focus 2 ST225 2,5i 05-				RC-KTS-330	**150**
Focus 2 RS 2,5T				IC-AFFO	**158**
HONDA					
Civic 92-95 et 16v 96-00 diam. 48mm Inox	EC-CI-HO	4 en 1	289		
Civic VTI 1,6L 160HP	EC-CI-HOVTI	4/2 en 1	348		
LOTUS					
Elise / Exige				IC-AFLO01	**511**
MINI					
Cooper V2 R50 07 - ,90 115ps	PS-990424	4 en 1	358		
Cooper S 1,6 Turbo 175ch				IC-AFMINI	**323**
MITSUBISHI					
Lancer EVO 7 / 8 / 9				IC-AFMI01	**383**
				IC-AFMI02	**205**
Lancer EVO 10				IC-AFMI07	**359**
OPEL					
Astra H 2,0 16v				RC-KTS-264A	**292**
1.2/1.4i 8V Opel Corsa B 93-99	PS-991619	4/2 en 1	478		
Corsa B 1,6 GSI 16S	RC-KCE114	4 en 1	708		
Corsa D OPC 1,6 16V Turbo 192ch				IC-AFCO	**208**
PEUGEOT					
106 1,3 / 1,6 XSI				IC-AF10601	**109**
106 1,6 Rallye	RC-KCE40TE40	4 en 1	620	IC-AF10601	**109**
106 1,6L 16s 1 sonde	RC-KCE97TE39A	4 en 1	617	IC-AF10601	**109**
106 1,6L 16s 2 sondes	RC-KCE97TE39A	4 en 1	617	RC-KTS-164	**138**
				RC-KTS-185	**283**
106 1,6L 16s 1C PH1	EC-CI-116	4/2 en 1	314		
106 1,4 1,8 8v Ph1	EC-CI-106	4/2 en 1	349		
106 1,4 1,8 8v Ph2	EC-CI-106P2	4 en 1	349		
205 1,3 Rallye	PS-991718	4 en 1	479		
205/309 1,9 GTI Catalysée	EC-CI-205		348	RC-KTS-1	**192**
206 S16 Diam. Int. 51mm	EC-CI-216	4 en 1	314		
206 S16 2,0L 1 sonde	RC-KCE183	4 en 1	645	IR-PE014	**114**
				IC-AF20601	**146**
206 S16 2,0L 2 sondes 2000-				IC-AF20602	**146**
206 S16 2,0L 2 sondes 2003-				RC-KTS-278	**268**
206 1,6L 16s 110ch 2000-				RC-KTS-200	**319**
206 RC 2,0 16v 180ch				IC-VR206RC	**118**

Véhicules	Collecteurs Ref.	Type	€	Tubes Afriques Réf.	€
207 1,6L 16s 2006-				RC-KTS-261	**306**
207 RC				RC-KTS-324	**230**
306 2,0L 8s / 16s Bte 5				IR-PE009	**123**
				RC-KTS-70	**172**
306 2,0L S16 Bte 6				IR-PE011	**123**
				RC-KTS-100	**178**
309 GTI 16S	RC-KCE155	4 en 1	800		
PORSCHE					
Porsche 996 3.6 (droit/gauche)	PS-990809	6 en 2	1198		
Porsche 996 sauf 3.6 (droit/gauche)	PS-990808	6 en 2	1198		
Porsche Boxster 986 2.7/3.2 99- (droit/gauche)	PS-990802	6 en 2	1198		
Porsche Boxster 986 2.5 -99 (droit/ gauche)	PS-990801	6 en 2	1198		
RENAULT					
Renault Clio 1.2/1.4 95-97	PS-991812	4/2 en 1	474		
Clio 1,8L 16s non cata 91-92	RC-KCE46WTE46A	4 en 1	631		
Clio 1,8L 16s catalysée 92-95	RC-KCE46WTE46W	4 en 1	631	IC-AFCLIO01	**121**
Clio Williams 2,0 16v	PS-991814	4/2 en 1	534	IR-RE010	**112**
				IC-AFCLIO02	**121**
Clio 2 RS Ph1 1 sonde				IC-AFCLIO	**205**
Clio 2 RS 172ch 2001- 2 sondes				IC-AFCLIOA	**211**
Clio 2 RS 182ch 2004- 2 sondes				IC-AFCLIOB	**176**
Clio 3 RS 200ch 2006-2009				IC-AFCLIOC	**118**
Clio 3 RS 203ch 2010-				IC-AFCLIOE	**118**
Megane 1 2,0 16v 147ch 1995-				RC-KTS-135	**176**
Megane 2 2,0 RS Turbo 225ch				IC-AFMEG	**287**
Megane 3 2,0 RS Turbo 250ch				IC-AFMEG	**287**
SEAT					
Ibiza Cupra Tdi 160ch 2004-				RC-KTS-271	**403**
Leon 1 1,8 20v Turbo 180ch 2000-				RC-KTS-122	**394**
Leon 2 Tdi 140ch 2006-				RC-KTS-242	**403**
Leon 2 Cupra FR 240ch 2007-				RC-KTS-321	**321**
SUBARU					
Impreza GT TURBO -2000	RC-KCE189	4 en 1	848	IC-AFSU01	**281**
				IC-ITSU01	**269**
Impreza WRX 2,0 Turbo 2001 -				IC-AFSU03	**281**
				IC-ITSU03	**269**
Impreza WRX 2003- / 2,0L STI 2002-	RC-KCE189	4 en 1	848	IC-AFSU03	**281**
				IC-ITSU03	**269**
Impreza WRX 2,5 Turbo 2006 -				IC-AFSU05	**281**
				IC-ITSU05	**269**
Impreza WRX 2,5 STI 300ch 2008-2010				IC-AFSU07	**347**
				IC-ITSU09	**266**
BRZ 2,0 200ch				IC-AFBRZ	**241**
SUZUKI					
Swift 1,6 16V 125ch	RC-KCE301	4 en 1	725		
VW					
VW Polo C/Coupe/GT	PS-992031	4/2 en 1	672		
VW Polo 6N 1.0i/1.3i/1.4i/1.6i 94-01	PS-992040	4/2 en 1	550		
VW Polo G40 86C	EC-CI-P3	4/2 en 1	362		
VW Golf 1 -7/83, VW Golf 1 Cabrio 155 -7/83 (60/63/81 kW), VW Golf 1/Cabrio (82 kW), VW Scirocco -4/81 (60/63/81 kW), VW Scirocco 1/2 (82 kW)	EC-CI-G18V	4/2 en 1	278		
VW Golf (tous les modèles), VW Scirocco 1/2 (tous les modèles)	PS-992011	4/2 en 1	478		
VW Golf 8V modèle 1.8i/1.8 GTI/1.8 G60 84-92	PS-993031	4/2 en 1	672		
Golf 2 1,8L 16S Non Cata. 85-91	RC-KCE54ITE54	4 en 1	677		
Golf 2 3 8v 19E,1HXO,53i,35i	EC-CI-G28V	4/2 en 1	254		
Golf 3 16v 1HXO,53i,35i	EC-CI-G216V	4/2 en 1	278		
Golf 3 2,0L GTI 16s 95-98	RC-KCE57TS61	4 en 1	790	RC-KTS-61	**140**
VW Golf 3 Variant 1.6i/2.0 GTI (101-115 PS) 94-, VW Vento 1.6i/1.8i/2.0 GTI	PS-993042	4/2 en 1	659		
3 VW Golf, VW Jetta VR6	EC-CI-VR6	6/2 en 1	326	RC-KTS-61	**140**
Golf 4 TDI 110 ch->150ch 10/97-2003				IC-AFGOLF4	**226**
Golf 5 TDI 140 ch 2003-				RC-KTS-242	**403**
Golf 5 GTI 2,0 TFSI 200ch				IC-AFGTI	**504**
Autres modéles nous consulter.					

LIGNE GR. N INOX

Stainless Gr. N Exhaust

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



à partir de
303€



InoXcar RACING

LIGNE GR. N INOX

ENG # Stainless Gr.N Exhaust

100% Inox, elles offrent un gain de poids, de puissance d'environ 10% (selon les modèles) ainsi qu'un son plus sport. Conforme à la règlementation FIA.

100% Stainless steel, they offer weight saving, 10% more powerful (depending on car models) and sportier sound. Complies with FIA regulations.

- **TOUT INOX**
- **PLUS DE LÉGÈRETÉ**
- **PLUS DE SOLIDITÉ**
- **PLUS DE COUPLE**

100% INOX

Voitures		Ø Ext.	Nombre	Catalyseur	Références	€
BMW						
E30	M3	50	3	OUI	**IC-LBM01**	**812**
E36	M3	60	2	NON	**IC-LBM02**	**936**
CITROEN						
Ax	1,4 GT tube central + terminal	50	2	*	**O-QN001**	**426**
Saxo	1,6 16s VTS 1 sonde tube afrique + tube central + terminal	50	3	OUI	**O-QN002**	**483**
	1,6 16s VTS 1 sonde tube afrique + tube central + terminal	54	3	OUI	**IC-LCI03**	**536**
C2	1,6 16s VTS 110ch tube central + terminal	45	2	NON	**O-QN026**	**541**
DS3	1,6 16v Turbo 155ch 2010-	54	2	NON	**IC-LCI07**	**512**
FIAT						
Punto	1,4 GT Turbo tube afrique + tube central + terminal	55	2	OUI	**O-QN022**	**485**
		45	2	NON	**O-QN034**	**557**
500	1,4 16s >2007	50	2	NON	**O-QN033**	**572**
	1.4 TJET (135ch-160ch) Abarth 2008>	54	3	OUI	**IC-L500**	**749**
FORD						
Escort	2,0 RS 16V tube afrique + tube central + terminal	63	3	OUI	**O-QN003**	**444**
Focus 1	RS 2,0 16V 215ch	63	3	NON	**IC-LFO07**	**836**
Focus 2	RS 2,5T 305ch 2009-	70	3	OUI	**IC-LFO08**	**884**
Sierra	Cosworth 2WD	50/63	2		**O-QN004**	**425**
	Cosworth 4WD	63	2		**O-QN005**	**302**
HONDA						
Civic	2,0L Type R 2006-	50	3	NON	**O-QN035**	**563**
LANCIA						
Delta	2,0 16v Turbo Intégrale Evo	76	3	OUI	**IC-LLA03AB**	**1372**
MITSUBISHI						
Lancer	EVO 7 (280cv) 2001-2003 avec Cata sport	60	3	OUI	**IC-LMI02CAT**	**1810**
	EVO 7 (280cv) 2001-2003 avec Tube Afrique	60	3	OUI	**IC-LMI02**	**1224**
	EVO 8 (265cv) / EVO 9 (280cv) avec Cata sport	70	3	NON	**IC-LMI03CAT**	**2109**
	EVO 8 (265cv) / EVO 9 (280cv) avec Tube Afrique	70	3	OUI	**IC-LMI03**	**1435**
	EVO 10 2009-	63	3	OUI	**IC-LMI06**	**836**
PEUGEOT						
106	1,4 XSI tube afrique + tube central + terminal	50	3	OUI	**O-QN011**	**483**
	1,3 R/ 1,6 Rallye 8S tube afrique + tube central + terminal	50	3	OUI	**O-QN012**	**483**
	1,6 s16 1 sonde tube afrique + tube central + terminal	50	3	OUI	**O-QN013**	**483**
205	1,3 Rallye tube central + terminal	50	2	*	**O-QN014**	**303**
	1,6/ 1,9 GTI sans cata tube central + terminal	50	2	*	**O-QN015**	**303**
309	1,9 GTI 16s tube central + terminal	55	2	NON	**O-QN016**	**352**
206	2.0 16v 99-	54	3	OUI	**IC-LPE08**	**611**
206	2.0 16v 99- 1 sonde lampda	54	3	OUI	**IC-LPE081**	**611**
206	2,0 16v GT	54	3	OUI	**IC-LPE09**	**611**
206	2,0 16v RC 177cv	63	3		**IC-LPE14**	**820**
207	1,6 16v THP RC	55	3		**O-QN037**	**646**
RENAULT						
Super 5	GT Turbo tube central + terminal	50	2	*	**O-QN017**	**338**
Clio 1	1,8 16V Cata tube central remplaçant cata + terminal	50	2	OUI	**O-QN018**	**458**
	2,0 16V Williams tube afrique + tube central + terminal	50	3	OUI	**O-QN023**	**482**
Clio 2	RS 2,0 16v ph.1 1 sonde tube afrique + tube central + terminal	55	3	OUI	**O-QN024**	**560**
	RS 2,0 16v ph2 172ch 2001-2003	54	3	OUI	**IC-LRE06**	**649**
	RS 2,0 16v ph2 172ch 2002-2003	63,5	3	OUI	**IC-LRE06-635**	**747**
Clio 3	1,5 DCI >09/05 tube central+terminal	40	2	NON	**O-QN028**	**628**
	RS 2,0 16v 200ch 2006-2009	60	3	OUI	**O-QN036**	**596**
	RS 2,0 16v 200ch 2010-	63	3	OUI	**IC-LRE08**	**728**
Clio 4	RS 1,6 Turbo 200ch 2013-	63,5	3	OUI	**IC-LRE13**	**921**
Mégane 3	RS 2,0 Turbo 250ch 2010-	63	3	OUI	**IC-LRE09**	**843**
Twingo 2	RS Sport 1,6 16v 133ch 2009-	63	2	NON	**IC-LRE10**	**493**
SUBARU						
Impreza	GT Turbo 2,0 16V tube afrique + tube central + terminal	60	3	OUI	**O-QN019**	**460**
	WRX STI	60	3	OUI	**O-QN020**	**507**
	WRX 2.0 STI 2002-	60	3	OUI	**IC-LSU03**	**836**
	WRX 2.5 STI 2006-	60	3	OUI	**IC-LSU05**	**836**
	WRX 2.5 STI 08MY 2008- 1sortie à droite	63	3	OUI	**IC-LSU07**	**899**
	WRX 2.5 STI 10MY 300ch 2010-	70	3	OUI	**IC-LSU09**	**1111**
SUZUKI						
Swift	1,3L Multijet >01/05 tube central+terminal	50	2	NON	**O-QN030**	**492**
VOLKSWAGEN						
Golf 2	1,8 GTI 16v non cata tube av + tube central + terminal	55	3	*	**O-QN025**	**379**
Golf 3	2,0 GTI 8v	50	3	OUI	**IC-LVW03**	**481**

Autres affectations nous consulter

! Les lignes GrN sont des produits competition qui ne sont ni homologués, ni garantis

LIGNE GR. N ACIER

Steel Gr. N Exhaust

à partir de
129€

• LIGNE GR. N ACIER

ENG • Gr.N Steel Exhaust System

Notez que la réglementation FIA - CSAI autorise un bruit limite en Gr N de 98 ±2 db.

Note that the FIA regulations - CSAI allows Group N noise limitation of 98db ± 2 db.

Attention :
la ligne doit être montée complète,
les éléments qui la composent n'étant pas semblables à ceux d'origine.

Warning:
the exhaust must be fully mounted, the component parts are not similar to the original ones.



Voitures	Modèles	Ø Ext. Ligne	Nbre Pièces	Supp. Catal.	Détente	Références	€
ALFA							
33	33 sauf 16S	42	2	NON	OUI	**O-QB-AL575**	**145**
CITROEN							
Ax	1,4 GT/ Sport	48	2	*	OUI	**O-QB-CI582**	**220**
Saxo	1,6 16s VTS >01	48	3	OUI	NON	**O-QB-CI697**	**295**
C2	1,6 16s VTS 110ch	45	2	NON	OUI	**O-QB-CI777**	**389**
DS3	1,6 16v Turbo	50	2	NON		**O-QB-CI800**	**NC**
FIAT							
500	1,4l 16s >2008	50	2	NON		**O-QB-FI783**	**NC**
Punto	1,4 GT	55	2	OUI	OUI	**O-QB-FI670**	**293**
Coupé	2,0 Turbo 16s	60	2	OUI	OUI	**O-QB-FI677**	**270**
UNO	Turbo 1,3 1989	50	1	NON	OUI	**O-QB-FI591**	**129**
UNO	Turbo 1,4 1990	50	1	NON	OUI	**O-QB-FI591-2**	**129**
FORD							
Escort	RS turbo	63	2	OUI	NON	**O-QB-FO596**	**255**
Escort	Cosworth	63	2	NON	OUI	**O-QB-FO597**	**277**
	Cosworth	63	3	OUI	OUI	**O-QB-FO598**	**322**
Sierra	Cosworth 2WD	50/63	2	NON	NON	**O-QB-FO594**	**250**
	Cosworth 4WD	63	2	OUI	NON	**O-QB-FO595**	**217**
HONDA							
Civic	2,0L Type R >2007	50	3	NON	NON	**O-QB-HO785**	**433**
LANCIA							
Delta	2,0 Intégrale 8s / 16s	55	2	*	NON	**O-QB-LA613**	**255**
	HF 2,0 Intégrale 10/91>	63	2	*	NON	**O-QB-LA611**	**297**
	2,0 Turbo 16s Ph.2 95>	60	2	OUI	OUI	**O-QB-LA691**	**357**
MAZDA							
323	Turbo GTX 4WD 92>	60	4	OUI	NON	**O-QB-MA616**	**322**
MINI							
Mini	Cooper 1,6 R 50 02>	50	2	NON	OUI	**O-QB-MI770**	**423**
NISSAN							
Micra	1,3 16v	40	2	OUI	OUI	**O-QB-NI617**	**181**
OPEL							
Corsa B	1,6 GSI 16s	45	2	NON	OUI	**O-QB-OP621**	**243**
Astra	F 2,0 GSI 16s	50	3	OUI	OUI	**O-QB-OP620**	**307**
Tigra	1,4 / 1,6 16s	45	2	OUI	OUI	**O-QB-OP654**	**307**
PEUGEOT							
106	1,4 XSI	48	3	OUI	OUI	**O-QB-PE606**	**301**
	1,4 XSI	48	2	NON	NON	**O-QB-PE607**	**215**
	1,3 R / 1,6 Rallye 8s	48	3	OUI	OUI	**O-QB-PE608**	**302**
	1,3 R / 1,6 Rallye 8s	48	2	NON	OUI	**O-QB-PE609**	**243**
	1,6 S16 >01	48	3	OUI	OUI	**O-QB-PE696**	**345**
205	1,3 Rallye	48	2	*	OUI	**O-QB-PE602**	**172**
	1,6 / 1,9 GTI non cata	48	2	*	NON	**O-QB-PE602-GTI**	**179**
	1,6 / 1,9 GTI catalysée	48	3	OUI	OUI	**O-QB-PE685**	**331**
206	1,6 16s XS 03>	45	2	NON	OUI	**O-QB-PE771**	**360**
	1,6 8S XS	45	2	OUI	OUI	**O-QB-PE772**	**427**
	CC 1,6 16s 01>	45	2	NON	OUI	**O-QB-PE773**	**360**
	GT 2,0 16s 00>	55	3	OUI	OUI	**O-QB-PE774**	**439**
	2,0 S16 98>01	55	3	OUI		**LGN-PE206**	**412**
	RC 2,0 16s sil		2	NON		**LGN-PE206RC**	**612**
306	2,0 S16 Bv5 XU10J4-R	55	3	OUI	OUI	**O-QB-PE687**	**331**
	2,0 S16 Bv6 XU10J4RS	55	3	OUI	OUI	**O-QB-PE686**	**341**
309	1,9 GTI 16s	55	2	*	OUI	**O-QB-PE604**	**192**
RENAULT							
Super 5	GT Turbo	50	2	*	NON	**O-QB-RE626**	**179**
19	19 16v	55	2	SANS CATA	OUI	**O-QB-RE628**	**271**
Clio	1,8 16s Catalysée	50	2	OUI	OUI	**O-QB-RE625**	**249**
	1,8 16s non cata	50	2	*	NON	**O-QB-RE627**	**195**
	2,0 16s Williams	50	3	OUI	OUI	**O-QB-RE633**	**272**
Clio 2	RS 2000 16s ph.1	55	3	OUI	OUI	**O-QB-RE708**	**425**
Clio 3	RS 2,0L 16s >2007	60	3	OUI	OUI	**O-QB-RE786**	**440**
Mégane	2,0 16s Coupé	50	2	OUI	OUI	**O-QB-RE698**	**365**
SUBARU							
Impreza GT	2,0 16s Turbo 4x4	60	2	OUI	OUI	**O-QB-SB637**	**263**
WRX	2,0 Turbo 01>	60	3	OUI	NON	**O-QB-SB775**	**471**
VOLKSWAGEN							
Golf 2	1,8 GTI 16s non cata	55	3	*	OUI	**O-QB-VW641**	**233**
Golf 3	2,0 GTI 16s catalysée	55	4	OUI	OUI	**O-QB-VW642**	**253**
	2,0 GTI 8s non cata	50	3	NON	OUI	**O-QB-VW646**	**192**
Autres affectations nous consulter							

! Les lignes GrN sont des produits de compétition qui ne sont ni homologués, ni garantis

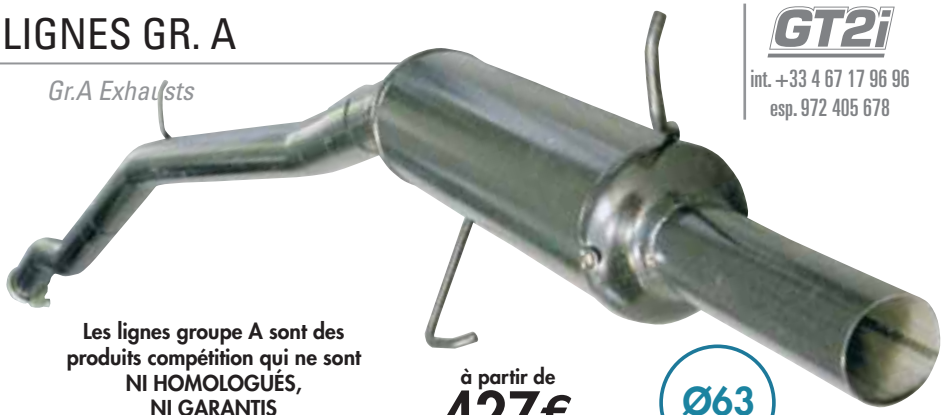
N'oubliez pas les Silentblocs p288



LIGNES GR. A

Gr.A Exhausts

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



• LIGNE GR. A Ø63 MM ACIER / INOX

ENG • Steel/Stainless Gr.A Ø63mm Exhaust

Les lignes Gr. A de par la forme et surtout le diamètre de tube de ø63mm garantissent un maximum de performance moteur augmentant ainsi la puissance et le couple.
Les lignes sont homologuées F.I.A. et C.S.A.I.

In collaboration with the best car specialists, Group A exhaust systems ensure maximum engine performance and increase power and torque.
These exhausts are F.I.A and C.S.A.I approved.

Les lignes groupe A sont des produits compétition qui ne sont NI HOMOLOGUÉS, NI GARANTIS

à partir de **427€** inox

Ø63

				Acier			Inox		
Voitures	**Modèles**	**Nbre de pièces**	**Supprime catalyseur**	**Acier**	**Réf.**	**€**	**Inox**	**Réf.**	**€**
CITROEN									
Ax	1,4 GT/ Sport tube central + terminal	2		LGA-CI582		225	LGA-XCI582		503
Saxo	1,6 16s VTS >01 tube afrique + tube central + terminal	2	OUI	LGA-CI697		343	LGA-XCI697		473
LANCIA									
Delta	Integrale HF Evo						IC-LLA03ABARTH		1373
OPEL									
Corsa B	1,6 GSI 16V			LGA-OP622		281	LGA-XOP622		517
	1,4i Cata. + 93			LGA-OP624		277	LGA-XOP624		499
	1,4 - 1,6 16V			LGA-OP652		299	LGA-XOP652		499
PEUGEOT									
106	1,6 S16	2	OUI				IC-LPE07		611
205	1,3 Rallye tube central + terminal	2		LGA-PE602		169	LGA-XPE602		475
	1,6 / 1,9 GTI non cata tube central + terminal	2		LGA-PE603		179	LGA-XPE603		427
206	1,6 S16 Cata.	2	OUI	LGA-PE206-16					
	2,0 GTI 16V Cata. (1 sonde) ->2001	3	OUI	LGA-PE206		426	LGA-XPE206		497
309	1,9 GTI 16s tube central + terminal	2		LGA-PE604		207	LGA-XPE604		620
RENAULT									
Clio	1,8 16S Catalysée tube central remplace cata + terminal	3	OUI	LGA-RE625		260	LGA-XRE625		570
	1,8 16S non cata tube central + terminal	2		LGA-RE627		237	LGA-XRE627		559
	2,0 16S Williams tube afrique + tube central + terminal	3	OUI	LGA-RE633		282	LGA-XRE633		622
Clio 2	2,0 RS Phase 1	2	OUI				IC-LRE04-01		725
Super 5	GT Turbo	2		LGA-RE626		187	LGA-XRE626		519
SUBARU									
Impreza	GT Turbo	2	OUI	LGA-SB637		280	LGA-XSB637		810
	WRX 2001	3	OUI	LGA-SB638		455	LGA-XSB638		867
VW									
Golf 2	1,8 GTI 16S non cata tube avant + central + terminal	3		LGA-VW641		249	LGA-XVW641		503



Ø63

à partir de **169€** acier

ANNEXE J

3.6. TUYAUTERIE D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX

Même lorsque les prescriptions particulières à un groupe autorisent le remplacement du silencieux d'origine, les voitures participant à une épreuve sur route ouverte devront toujours comporter un silencieux d'échappement conforme aux règlements de police du ou des pays parcourus au cours de l'épreuve.
Pour toutes les voitures utilisées en rallye et sauf si les limites imposées par les autorités locales sont inférieures, le bruit sur route ouverte ne devra pas excéder 103 dB (A) pour une vitesse de rotation du moteur de 3500 t/mn pour les moteurs à essence et de 2500 t/mn pour les moteurs diesel.
NOTE FRANCE
Pour toutes les voitures utilisées en Rallye sur le territoire français, le bruit ne devra pas excéder 105 dB (A) pour une rotation du moteur de 4500 t/mn pour les moteurs à essence et de 2500 t/mn pour les moteurs diesel.
Les orifices des tuyaux d'échappement devront être situés à une hauteur maximale de 45 cm et minimale de 10 cm par rapport au sol.
La partie terminale de l'échappement devra se trouver à l'intérieur du périmètre de la voiture, à moins de 10 cm de ce périmètre, et à l'arrière du plan vertical passant par le milieu de l'empattement.
En outre, une protection efficace devra être prévue afin que les tuyaux chauds ne puissent causer de brûlures.

Echappement catalytique :
Toutes les voitures équipées d'un kit (VK) doivent être munies d'un échappement catalytique homologué.

NOTE FRANCE
Dans les épreuves Nationales le pot catalytique pourra être retiré à l'exception des WRC et des voitures équipées d'un kit (VK) homologué après le 1/1/1999 qui doivent être munies d'un échappement catalytique homologué.

3.6. Exhaust Piping and Mufflers

Even when the specific provisions for a group allow the replacement of the original muffler, the cars competing in
an open-road event must always be equipped with an exhaust muffler complying with the traffic regulations of the country(ies) through which the event is run.
For all cars used in Rallies and unless the limits imposed by the local authorities are lower, the noise level on the open road must not exceed 103 dB(A) for an engine rotation speed of 3500 rpm for petrol engines and 2500 rpm for diesel engines.
FRANCE NOTE
The orifices of the exhaust pipes must be placed at a maximum of 45 cm and a minimum of 10 cm from the
ground.
The exit of the exhaust pipe must be situated within the perimeter of the car and less than 10 cm from this perimeter,
and at the rear part of the vertical plane passing through the centre of the wheelbase.
Moreover, adequate protection must be provided in order to prevent heated pipes from causing burns.
The exhaust system must not be provisional.
Exhaust gas may only exit at the end of the system.
Parts of the chassis must not be used to evacuate exhaust gasses.

Catalytic exhausts:
All cars equipped with a kit (VK) must be fitted with an approved catalytic exhaust.

FRANCE NOTE
In National trials, the catalytic exhaust can be removed except for WRC and cars equipped with a kit (VK) approved after 1/1/1999 which must be equipped with an approved catalytic exhaust.



ECHAPPEMENTS SPORT ACIER

Steel Sport Exhausts

ECHAPPEMENTS SPORT ACIER

ENG # Steel Sport Exhausts

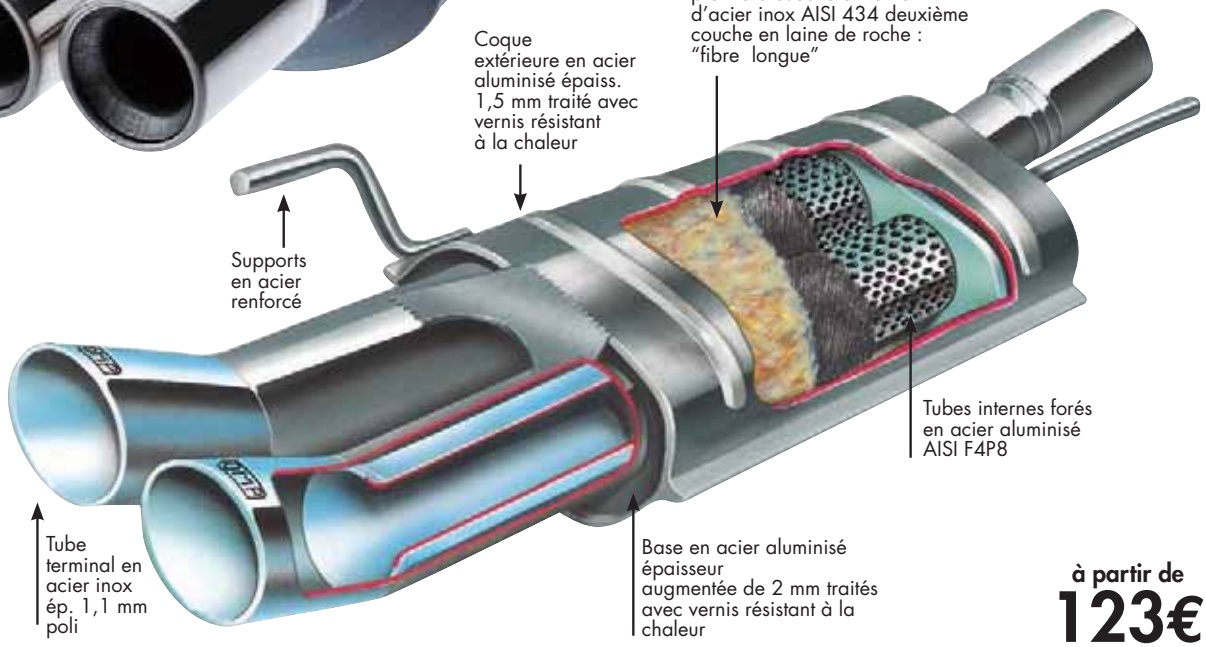
De conception simple et très efficace, (technologie par absorption : tube acier aluminé AISI F4P8 perforé), tout tourne autour de la performance. Dans l'esprit des lignes GRN, ces échappements produisent un bruit assez sportif, malgré la présence de masse sono absorbante en laine de roche et d'acier inox qui leur permet de recevoir l'homologation CEE.

La gamme acier (Gamelle d'acier 1,5mm d'épaisseur peinture noire et sorties en INOX poli) est la plus développée. Dotée de plus de 140 références elle couvre une très grande partie du marché dont on peut isoler 6 types de sorties différentes. Affichant un tarif particulièrement attractif, ces échappements convaincront à la fois les passionnés amateurs de performances, mais aussi toute personne obligée de changer son échappement et qui bénéficiera d'un tarif meilleur que celui que offre son concessionnaire.

With simple and efficient design, (absorption technology: AISI F4P8 aluminized steel perforated pipe), it's all about performance. With the spirit of the GRN, these exhausts produce a sporty sound despite the presence of sound absobtion rockwool mass and stainless steel that allow them to have the EEC approval.

This steel range (1,5mm thick steel base, black paint and polished stainless steel exits) is the fully developed. With more of 140 references, it covers a very large part of the market with an isolation of 6 different types of exits. With an especially attractive price, these exhausts will convince both non-professional enthusiats of performance, and also every person who need to change the exhaust and will benefit to a better price than the one proposed by the dealership.





à partir de
123€

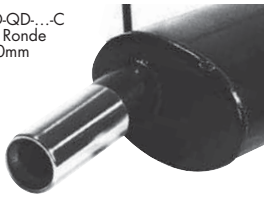
Réf. O-QD-…-V
Sortie Ovale
1x85x65mm



Réf. O-QD-…-R
Sortie Ronde
1x76mm



Réf. O-QD-…-C
Sortie Ronde
1x100mm



Réf. O-QD-…-2R
Sortie Double
Ronde 2x76mm



Véhicule	Réf.	€
ALFA		
156 1.6/1.8/2.0 16S	O-QD-AL709-2R	195
AUDI		
A3 1.8 20V 97>2003	O-QD-AU710-2R	229
A3 1.9 TDI 97>2003	O-QD-AU830-2R	252
BMW		
E36 316	O-QD-BM711-2V	251
E36 Coupé 318 is	O-QD-BM712-2V	251
E46 318 IS 1.9 Cat.>98	O-QD-BM747-C	222
	O-QD-BM747-R	211
CITROEN		
AX Sport / GT	O-QD-CI582-C	152
	O-QD-CI582-V	123
C2 1,6 16v	O-QD-CI814-R	165
Saxo 1.6 16V VTS	O-QD-CI713-C	170
	O-QD-CI713-R	154
Saxo 1.6 16V VTS >01	O-QD-CI748-C	166
	O-QD-CI748-R	178
Saxo 1.6 8V VTR / 96	O-QD-CI749-R	163
	O-QD-CI749-C	174
FIAT		
500 1,4 16v 2007 >	O-QD-FI845-R	309
Bravo 1.8 16V	O-QD-FI704-V	209
Cinquecento Sporting 1.1	O-QD-FI676-2R	230
	O-QD-FI676-C	163
	O-QD-FI676-R	169
Coupé 2.0 Turbo 16V	O-QD-FI677N-R	148
Coupé 2.0 Turbo 20V	O-QD-FI750-2R	209
Punto 1 1.4 GT Turbo	O-QD-FI715-2R	200
Punto 2 1.8 16V HGT 99>	O-QD-FI740-R	203
Punto 2 1.9 JTD ELX	O-QD-FI752-2R	218
	O-QD-FI752-R	213
Grande Punto 1.3 MULTIJET	O-QD-FI839-P	314
	O-QD-FI840-2R	263
Grande Punto 1.4 SPORT	O-QD-FI841-P	321
	O-QD-FI842-2R	270
Seicento Sporting 1.1	O-QD-FI714-2R	166
	O-QD-FI714-R	137

Véhicule	Réf.	€
Uno Turbo IE	O-QD-FI591-1-R	152
	O-QD-FI591-2-R	152
FORD		
Fiesta 1.8	O-QD-FO693N-R	140
Focus 1.8 16V	O-QD-FO720-R	162
Focus 2.0 16V >99	O-QD-FO787-R	185
Focus 1.8 TDCI >01	O-QD-FO832-R	193
HONDA		
Civic 1.6 16V V-TEC > 93	O-QD-HO724-C	219
Civic 1.6 16V V-TEC > 97	O-QD-HO743-R	179
LANCIA		
Delta HF Turbo	O-QD-LA612-R	148
Delta Intégrale 8/16S	O-QD-LA613-2R	226
MINI		
Cooper 1.6 R 50 >02	O-QD-MI788-R	173
OPEL		
Astra F 2.0 GSI 16V	O-QD-OP620-2R	189
	O-QD-OP620-R	136
Astra G 2.0 16V OPC	O-QD-OP754-R	264
Calibra 2.0 / 2,0 16V <93	O-QD-OP653-V	164
Corsa B 1.4 16v / 1,6 16v	O-QD-OP621-R	146
Corsa C 1.3 CDTI > 2006	O-QD-OP846-R	290
Kadett E 2.0	O-QD-OP617-2R	184
PEUGEOT		
106 1.3 Rallye	O-QD-PE608-C	160
	O-QD-PE608-R	132
106 1.4 Sport	O-QD-PE789-R	182
106 1.4 XSI	O-QD-PE606-C	160
	O-QD-PE606-R	132
106 S16	O-QD-PE726-C	173
106 S16	O-QD-PE726-R	162
205 (à collerette)	O-QD-PE602G-C	160
205 (à collerette)	O-QD-PE602G-R	132
205 (à collerette)	O-QD-PE602G-V	132
206 1.6 16V XS >01	O-QD-PE793-R	199
206 1.6 XS	O-QD-PE729-R	168
206 2.0 16V GT	O-QD-PE790-R	194
	O-QD-PE791-R	198

Véhicule	Réf.	€
206 S16 2.0 16V	O-QD-PE730-R	177
207 1,4 >2007	O-QD-PE848-R	306
207 1,6 >2007	O-QD-PE849-V	312
306 2.0 16V BV.6	O-QD-PE732-R	162
	O-QD-PE732-C	175
306 S16 16V	O-QD-PE686-R	148
307 1,4 / 1,6	O-QD-PE825-R	209
307 2,0	O-QD-PE826-R	209
309 GTI 16s	O-QD-PE604-C	177
	O-QD-PE604-R	160
RENAULT		
19 16s	O-QD-RE628-2R	189
Clio 1 1.8 16V	O-QD-RE733-C	179
	O-QD-RE733-R	170
Clio 1 2.0 16V Williams	O-QD-RE734-C	179
	O-QD-RE734-R	170
Clio 2 RS 2000	O-QD-RE742-C	210
Clio 3 RS 2.0 >2005	O-QD-RE850-DTM	287
Mégane Coupé 1.6 16v / 2,0 16v	O-QD-RE736-R	187
Super 5 GT Turbo	O-QD-RE626-C	158
	O-QD-RE626-R	130
SEAT		
Ibiza 6L 1.9 TDI >01	O-QD-SE799-R	163
Leon 1 1.9 TDI >00	O-QD-SE803-R	165
VW		
Golf 2 GTI 1,8 16s	O-QD-VW641N-2R	203
Golf 3 GTI 2,0 16s	O-QD-VW642N-2R	203
Golf 3 GTI 2,0	O-QD-VW646N-2R	203
Golf 4 1.8 20V	O-QD-VW757-2R	209
Golf 4 1.9 TDI diam.55mm	O-QD-VW739-2R	191
Golf 5 1.6 FSI >12/03	O-QD-VW837-2R	405
Golf 5 2,0 16V GTI	O-QD-VW844-V	422

ECHAPPEMENT INOX CAR

Inox Car Exhaust

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Inoxcar RACING Performance Sport Exhaust Systems

RÉALISATIONS SUR MESURE

ENG # Custom-Made Realization

Inoxcar réalise sur demande tous types d'échappement. Aussi bien sur véhicule de tourisme, GT et véhicules de compétition.

CONDITIONS DE GARANTIE

ENG # Warranty Condition

Les silencieux Arrière Inoxcar sont garantis 5 ans contre tout vice de fabrication et sans limite de kilométrage.

CERTIFICAT HOMOLOGATION CEE

ENG # EEC Approval Certificate

Le certificat d'homologation CEE fourni est valable dans tous les états membres de la communauté Européenne. Ce certificat permet l'utilisation des échappements Inoxcar sur la voie publique sans modification de la carte grise suivant la loi 70/157/CEE.



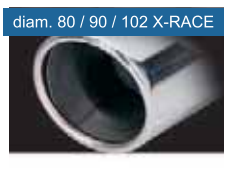
UN GRAND CHOIX DE SORTIES







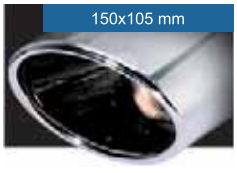


















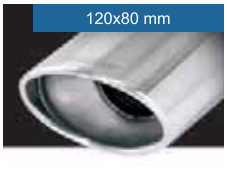




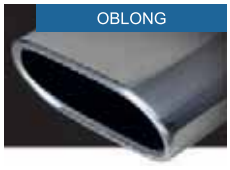












ECHAPPEMENT INOX CAR

Inox Car Exhaust

TERMINAUX INOXCAR

ENG # Inoxcar Rear Exhausts

AFCAT : cata sport
AF : tube afrique
TA : tube antérieur
TI : tube central avec flexible
TC : tube inter. central
TCS : silencieux intermédiaire

Affectations	Type de sortie	Références		€
AUDI				
A3 (Type 8L)				
S3 1.8 TURBO (210hp-225hp) 1999-2003 Ø 60	SIL 2X80 X-RACE	**IC-OVAU11XR80**	H	**544**
A3 (Type 8P)				
1.9 TDI (105hp) 2003– Ø 55	SIL 2X80 X-RACE	**IC-OVAU08XR80**	P	**545**
2.0 TDI (140hp) 2003–	SIL 2X80 X-RACE	**IC-OVAU09XR80**	H	**545**
A4 (Type 8E)				
2.5 TDI (180hp) 2001– Ø 50	SIL 1X102 left+right	**IC-AUA410102**	P	**833**
TT (Type 8N)				
1.8 TURBO 2WD (180hp) 1999-2005 Ø 50	SIL 1X102	**IC-AUTT01102**	X	**433**
BMW				
E36				
320i 1992–	SIL 2X80 RACING	**IC-OVBM01RA**	H	**486**
325i 24V (192hp) / 328i 24V (193hp) 1992-1999	SIL 1X120X80	**IC-BME3608120**	X	**403**
325i 24V (192hp) / 328i 24V (193hp) 1992-1999	SIL 2X80 RACING	**IC-OVBM04RA**	H	**524**
325 TD (116hp) / TDS (143hp) –1998	SIL 1X120X80	**IC-BME3607120**	X	**394**
E46				
318Ti Compact (143hp) 2002-2006	SIL1X102	**IC-BME4603102**	H	**406**
325Ci (192hp) 1998–	SIL 2X80 RACING	**IC-OVBM15RA**	H	**524**
320D (150hp) 1999– Ø60	SIL 2X80 RACING	**IC-OVBM07RA**	H	**524**
330D (184hp) 2000–	SIL 2X80 RACING	**IC-OVBM11RA**	H	**524**
330D (184hp) 2000–	SIL 2X90X70	**IC-OVBM1190**	H	**524**
X5 (Type E53)				
3.0D (218hp) 2001– Ø 50	SIL 1X120X80 left+right	**ICBMX502120**	H	**813**
CITROEN				
C3				
1.4 HDI (70hp-92hp) 2001– Ø 50	SIL 1X80	**IC-CIC30480**	H	**344**
DS3				
1.6i 16V TURBO (155hp) 2010–	AF	**IC-AFDS3**	X	**331**
	TC (FLEX)	**IC-TCDS**	X	**209**
	SIL 1X80	**IC-CIDS0180**	H	**337**
	SIL 2X80 RACING	**IC-CIDS01RA**	H	**431**
1.6 TURBO RACING (207hp) 2011– Ø 55	SIL 1X80	**IC-CIDS0280**	H	**337**
	SIL 2X80 RACING	**IC-CIDS02RA**	H	**431**
SAXO				
1.6 8V (98hp) 1999–	SIL 1X120X80	**IC-CISAX04120**	H	**360**
1.6 16V VTS (118hp) 1999–	AF (phase1 / 2) –2000	**IC-AFSAXO**	X	**112**
1.6 16V VTS (118hp) 1999–	AF (phase3) 2001–	**IC-AFSAXOA**	X	**118**
	TC (EURO3) 2001–	**IC-TCSAXOA**	X	**150**
	SIL 1X90 RALLY	**IC-CISAX0190RA**	H	**312**
XSARA				
1.8 (110hp) 2000–	SIL 1X80	**IC-CIXSA0380**	H	**347**
2.0 16V VTS (167hp) –2004	SIL 1X90 RALLY	**IC-CIXSA0490RA**	H	**312**
FIAT				
500				
1.4 16V (100hp) 2007– Ø 48	SIL 1X80	**IC-FICQ0280**	H	**329**
1.4 T-JET (135hp-160hp) 2008– Ø 48	NO SIL 1X102 left+right	**IC-FICQ06102**	X	**475**
FORD				
FIESTA				
5° SERIES ('02)				
1.6 16V S (100hp) 2005– Ø 45	SIL 1X102	**IC-FOFI13102**	H	**361**
1.4 TDCi (68hp) 2002– Ø 45	SIL 1X120X80	**IC-FOFI16120**	H	**366**
FOCUS				
3° SERIES (type MK3)				
2.0 ST (250hp) 2012– Ø 60	SIL CEN 2X114 RACING	**IC-FOFO10114R**	H	**746**
HONDA				
S2000 2.0 (240hp) 1999–	AF	**IC-AFHON**	X	**244**
MINI BMW				
ONE				
1.6 (90hp) 2001-2006	SIL 1X90 RALLY	**IC-MICO0190RA**	H	**312**
COOPER				
1.6 (115hp) 2001-2006 Ø 50	SIL 1X102	**IC-MICO02102**	H	**349**
OPEL				
ASTRA G				
2.0 16V OPC (160hp) / 2.0 TURBO 2000–	SIL 1X80	**IC-OPAS2280**	X	**349**
CORSA D				
OPC 1.6 16V TURBO (192hp) 2007– Ø 54,5	AF (FLEX) 2°cat (EURO 4)	**IC-AFCO**	X	**212**
PEUGEOT				
106				
2° SERIES				
1.6 16V RALLYE / GTI / 1.6 16V 1996-2003	AF –2000	**IC-AF10601**	X	**112**
1.6 16V RALLYE / GTI / 1.6 16V 1996-2003	AF 2001–	**IC-AF10602**	X	**118**
205				
1.6 GTI (115hp) 1989-1992	SIL 1X80	**IC-PE2050580**	H	**325**
1.9 GTI (128hp) 1984–	SIL 1X90 RALLY	**IC-PE2050690RA**	H	**312**
206				
1.4 (75hp) –2000	SIL 1X80	**IC-PE2060280**	H	**331**
1.6 16V XS (110hp) 2001-2006	SIL 1X90 RALLY	**IC-PE2060690RA**	H	**312**
GT WRC (135hp)				
	SIL 1X90 RALLY	**IC-PE2060890RA**	H	**312**
2.0 16V GTI (136hp) 1999-2004	AF (1 drill - connection flange)	**IC-AF20601FL**	X	**150**
	AF (2 drill - connection cone)	**IC-AF20601CN**	X	**150**
	TC	**IC-TC206**	X	**170**
	SIL 1X90 RALLY	**IC-PE2060790RA**	H	**312**
	SIL 1X90X70	**IC-PE2060790**	H	**353**
RC 2.0 16V (177hp) –2006	AF	**IC-VR206RC**	X	**120**
	TC	**IC-TC206RC**	X	**232**
	TCS	**IC-TC206RCS**	X	**294**
	SIL 2X80 RACING	**IC-OVPE01RA**	H	**734**
206 HDI				
HDI 1.4 (68hp) 2001–	SIL 1X90X70	**IC-PE2061290**	H	**353**
HDI 2.0 (90hp) 2000-2005	SIL 1X80	**IC-PE2061480**	H	**331**
HDI 2.0 (90hp) 2000-2005	SIL 1X102	**IC-PE20614102**	H	**353**
206 CC	SIL 1X80	**IC-PE2060980**	X	**331**
CC 1.6 16V (109hp) 2001–	SIL 1X102	**IC-PE20609102**	H	**353**
CC 2.0 16V (136hp) 2001-2004	TCS	**TC206CC.01S**	X	**213**
	SIL 1X80	**IC-PE2061080**	H	**331**
207				
1.6 16V GTI (175cv)	AF	**IC-AF207**	x	**331**
208				
1.6 16V Turbo GTI (200hp) 2013–	AF	**IC-AF208**	X	**331**
	TC (FLEX)	**IC-TC208**	X	**240**
	SIL 2X80 RACING	**IC-PE208.01.RA**	PH	**504**
	SIL 2X80 X-RACE	**IC-PE208.01.XR80**	PH	**541**
	SIL 2X80 X-RACE - BLACK EDITION	**IC-PE208.01. XR80BK**	PH	**613**
306				
1.8 16V (110hp) –2001	SIL 1X102	**IC-PE30604102**	H	**353**
2.0 XS (121hp) 1997–	TC	**IC-TC30604**	X	**156**
2.0 HDI (90hp) / 1.9 TD (90hp) 1997–	SIL 1X90 RALLY	**IC-PE3060690RA**	H	**312**
307				
2.0 16V (138hp) 2001–	SIL 1X80	**IC-PE3070380**	H	**344**
309				
1.9 GTI 16V (158hp) 1990-1992	SIL 1X80	**IC-PE3090680**	H	**325**
406				
1.8 (110hp) 1997–	SIL 1X80	**IC-PE4060380**	H	**343**
2.0 COUPÉ (135hp) 1997–	SIL 1X80	**IC-PE4060480**	H	**343**
2.0 COUPÉ (135hp) 1997–	SIL 1X102	**IC-PE40604102**	H	**355**
	SIL DUPLEX 1X120X80	**IC-TWPE14120**	H	**643**
3.0 V6 COUPÉ	SIL 1X90 RALLY	**IC-PE4060690RA**	X	**312**
3.0 V6 COUPÉ	SIL 1X80	**IC-PE4060680**	X	**343**
RCZ				
1.6 THP (156hp) 2010–	SIL 2X80 RACING	**IC-PERCZ01RA**	H	**443**
	SIL diam.54	**IC-PERCZ02**	H	**412**
RENAULT				
CLIO 2				
RS 2.0 PHASE1 (172hp) 2000-2001 Ø 54	AF	**IC-AFCLIO**	X	**210**
	TC	**IC-TCCLIO**	X	**168**
	TCS	**IC-TCCLIOS**	H	**352**
	SIL 1X90 RALLY	**IC-RECL1290RA**	H	**312**
	SIL 1X80	**IC-RECL1280**	H	**349**
RS 2.0 PHASE2 (172hp) 2002-2003 Ø 54	AF	**IC-AFCLIOA**	X	**216**
	TC	**IC-TCCLIOA**	X	**168**
	TCS	**IC-TCCLIOAS**	H	**232**
	SIL 1X90 RALLY	**IC-RECL1390RA**	H	**312**
	SIL 1X80	**IC-RECL1380**	H	**349**
RS 2.0 PHASE3 (182hp) 2004-2005 Ø 65	AF	**IC-AFCLIOB-65**	X	**180**
	TC	**IC-TCCLIOB**	X	**329**
	SIL CEN 2X80	**IC-RECL1480**	H	**698**
CLIO 3				
RS 2.0 16V (197hp) / RS GORDINI 2006-2009	AF	**IC-AFCLIOC**	X	**120**
	TC	**IC-TCCLIOC**	X	**173**

ECHAPPEMENTS / SUPPRESSEURS FAP

Exhausts / DPF Suppressors

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

AFCAT : cata sport
AF : tube afrique
TA : tube antérieur
TI : tube central avec flexible
TC : tube inter. central
TCS : silencieux intermédiaire



Légende	
AFTU	Turbine replacement pipe (down pipe)
AF	Cat. replacement pipe
AFAP	FAP replacement pipe
AFCAT	Cat. replacement pipe with metal cat
HO	EEC approval
PH	next approval
SIL	rear muffler
NO SIL	rear pipe
TC	direct centre pipe
TCS	centre pipe with muffler
X	NO approval
✂	it is necessary to cut original exhaust system

TERMINAUX INOXCAR

ENG # Inoxcar Rear Exhausts

Affectations	Type de sortie	Références		€
	TCS	**IC-TCCLIOCS**	H	**238**
	NO SIL 1X80 left+right	**IC-RECL2980**	X	**499**
	SIL 1X80 RACING left+right	**IC-RECL26RA**	H	**704**
RS 2.0i (200hp) / RS GORDINI (203hp) 2010–	AF	**IC-AFCLIOE**	X	**120**
	TC	**IC-TCCLIOE**	X	**173**
	NO SIL 1X50 left+right	**IC-RECL2850**	X	**412**
	2 SIL 1X50 left+right	**IC-RECL3150**	X	**584**
CLIO 4				
R.S. 200 EDC 1.6 Turbo (200hp)	AF (1°CAT)	**IC-AFCLIOF.01**	X	**330**
	AF (FLEX) 2°CAT	**IC-AFCLIOF**	X	**232**
	TC	**IC-TCCLIOF**	x	**177**
	TCS	**IC-TCCLIOFS**	x	**242**
	NO SIL 1x50 left+right	**IC-RECL33-NOSIL**	x	**416**
MEGANE II				
2.0 16V RS TURBO (225hp) 2004– Ø 60	SIL CEN 1X120X80	**IC-REME11120**	H	**577**
Term Inox Megane II 2.0 RS T 2x80mm	SIL 1X80	**IC-REME1180**		**NC**
	TC	**IC-TCMEG.01**	X	**208**
	TCS	**IC-TCSMEG.01**		**276**
MEGANE III Coupé				
2.0 TURBO RS TROPHY (265hp) 2012–	AF (1 pièce)	**IC-AFMEG**	X	**294**
	AFCAT (2 pièces)	**IC-AFMEG-CAT**	X	**1062**
	TI (1 pièce)	**IC-TIMEG**	X	**238**
	TC	**IC-TCMEG**	X	**232**
	TCS	**IC-TCSMEG**	H	**294**
	SIL CEN	**IC-REME17**	H	**431**
DIAMETER: 70		**IC-AFMEG-70**		**361**
R21				
2.0 TURBO 1987–	SIL 1X80	**IC-RER210380**	X	**340**
SEAT				
IBIZA (Type 6L)				
1.9 TDI CUPRA (160hp) 2007–	SIL 1X102	**IC-SEIB19102**	X	**344**
SUBARU				
IMPREZA 4WD				
2.0 GT TURBO –2000				
	AF (1°CAT) 60mm (down pipe)	**IC-AFSU01**	X	**288**
	TC (60mm)	**IC-ITSU01**	X	**276**
	SIL 1X102	**IC-SUIM07102**	X	**524**
2.0 WRX TURBO 2001–	FP (front pipe)	**IC-FPSU01**	X	**170**

Affectations	Type de sortie	Références		€
	TC (60mm)	**IC-ITSU03**	X	**276**
2.0 STI TURBO (265hp) 2002–	AF (1°CAT) 60mm (down pipe)	**IC-AFSU02**	X	**288**
	TC (60mm)	**IC-ITSU03**	X	**276**
2.5 WRX TURBO (230hp) 2006–	SIL 1X102	**IC-SUIM15102**	H	**583**
2.5 STI TURBO (280hp) 2006–	TC (60mm)	**IC-ITSU06**	X	**276**
	SIL 1X102	**IC-SUIM20102**	X	**524**
2.5 WRX (230hp) 2008–	TC (diam.63,5)	**IC-ITSU08**	X	**275**
2.5T WRX STI 08MY (300hp) 2008–	AF (1°CAT) 60mm (down pipe)	**IC-AFSU07**	X	**355**
	TC (60mm)	**IC-ITSU09**	X	**274**
	SIL 2X80 X-RACE left+right	**IC-SUIM23XR80**	H	**948**
2.5T WRX STi 10MY (300hp) 2010–	AF (diam.63,5)	**IC-AFSU09**	X	**306**
	TC (diam.63,5)	**IC-ITSU11**	X	**294**
	SIL 2X100 X-RACE left+right	**IC-SUIM27XR10**	H	**1117**
SUZUKI				
SWIFT				
1.6 VVT SPORT (136hp) 2012–	SIL 1X102 left+right	**IC-SUSW02102**	X	**549**
VOLKSWAGEN				
GOLF 3				
1.9 TD (90hp) –1998	SIL 1X120X80	**IC-WGO17120**	H	**379**
GOLF 4				
1.9 TDI (110hp) 1997-2002 Ø 55	AF (FLEX)	**IC-AFGOLF4**	X	**232**
1.9 TDI (150hp) 2002-2004 Ø 55	SIL 1X120X80	**IC-WGO30120**	X	**403**
GOLF 5				
2.0 16V TFSI GTI (200hp-230hp) 2004– Ø 65	TC	**IC-TCVW**	X	**216**
	SIL 2X80 X-RACE	**IC-WGO10XR80**	H	**618**
GOLF 6				
GTI 2.0 Tsi (210hp) 2009	AF	**IC-AFGTI.02**	X	**517**
GOLF 7				
GTI 2.0 (230hp) Perf 2013–	AF	**IC-AFGTI.03**	X	**578**
	TCS	**IC-TCSGT7**	X	**293**
	SIL 1X102 RACING left+right	**IC-WGO.44.102R**	PH	**755**
POLO (Type 6N / 6N2)				
1.6 (75hp) 1994-2001 Ø 50	SIL 1X80	**IC-WPO0580**	H	**337**
POLO (type 6R)				
1.4 16V GTI (180hp) 2010– Ø 55	TC	**IC-TCPOL**	X	**199**
	SIL 2X80 RACING	**IC-WPO15RA**	H	**431**
Autres affectations, nous consulter				

SUPPRESSEUR FAP

ENG # DPF Suppressor

Modèle	Référence	€
ALFA ROMEO		
147 1.9 JTD/M 85/103/110kw	**IC-AFD001**	**101**
159 1.9 JTD/M 125kw	**IC-AFD005**	**196**
159 2.0 JTD/M 125kw	**IC-AFD006**	**379**
Giulietta 2.0 JTD/M 103/125kw	**IC-AFD004**	**379**
Mito 1.3 70kw	**IC-AFD002**	**296**
Mito 1.6 JTDM 105/120kw	**IC-AFD003**	**341**
AUDI		
A3 1.6 TDI 77kw 2009-2013	**IC-AFD007**	**470**
A3 1.9 TDI 77kw / 2.0 TDI DPF 103kw 06-2005–	**IC-AFD008**	**470**
A3 2.0 TDI 140cv 2003–	**IC-AFD010**	**438**
A5 3.0 TDI V6 240cv 2008	**IC-AFD009**	**414**
BMW		
E81 116D 85kw 2009-2013 - 118D 105kw 2007-2013	**IC-AFD011**	**397**
E90 316D 85kw 2009-2012 - 318D 105kw 2007-2012	**IC-AFD011**	**397**
E90 325D 150kw 2010-2012 - 330D/XD 180kw 2008-2012	**IC-AFD012**	**421**
X3 E83 3.0D 160kw 09/2005-2010	**IC-AFD014**	**421**
X5 E70 3.0D 173kw 2007-2010	**IC-AFD014**	**421**
X5 E70 3.0D 180kw 2010-2013 - 4.0D 225kw 2010-2013	**IC-AFD012**	**421**
X6 3.0 D 180kw 2010-2014	**IC-AFD012**	**421**
X6 3.0 D 175kw 2008-2010	**IC-AFD014**	**421**
CITROEN		
C4 1.6 Hdi 82kw 2010-2013	**IC-AFD015**	**318**
DS3 1.6 Hdi 68kw / 82kw 2010–	**IC-AFD015**	**318**

Modèle	Référence	€
FIAT		
500 1.3 MultiJet 70kw 2010	**IC-AFD002**	**296**
Panda III 1.3 MultiJet 55kw 4x4 12/2012	**IC-AFD002**	**296**
Punto 1.3 MultiJet 16V 55/70kw	**IC-AFD002**	**296**
Punto II 1.3 MultiJet 51kw	**IC-AFD002**	**296**
MERCEDES		
A180 Cdi 80 kw	**IC-AFD022**	**222**
A200 Cdi 100kw	**IC-AFD023**	**222**
OPEL		
Insigna 2.0 CDTi 130cv 2008–	**IC-AFD021**	**414**
PEUGEOT		
206 HDI	**IC-AFD017**	**204**
207 1.6 HDI 82kw 2010	**IC-AFD015**	**318**
SEAT		
Ibiza (6L)1.9 TDI 74/96kw 01/2002	**IC-AFD018**	**116**
Leon II 1.6 TDI 77kw 06/2009-2013	**IC-AFD007**	**470**
Leon II 2.0 TDI DPF 103 / 125kw 2006-2013	**IC-AFD008**	**470**
SUBARU		
Impreza BOXER 150cv 2009	**IC-AFD019**	**438**
VOLKSWAGEN		
Golf V 1.9 TDI 66/77kw - 2.0 TDI 103kw 12/2004-10/2008	**IC-AFD008**	**470**
Golf VI 1.6 TDI 77kw - 2.0 TDI 81kw 11/2008	**IC-AFD007**	**470**
Golf VI 2.0 TDI 103kw - 2.0 GTD 125kw 11/2008	**IC-AFD008**	**470**
Polo 6N 1.9 TDI 74/96kw 2002	**IC-AFD018**	**116**

CATBACK

Catback

CATBACK SYSTÈME

ENG # CatBack System

HOMOLOGUE CEE · INOX 304 · GARANTI 5 ANS

InoXcar RACING Performance Sport Exhaust Systems





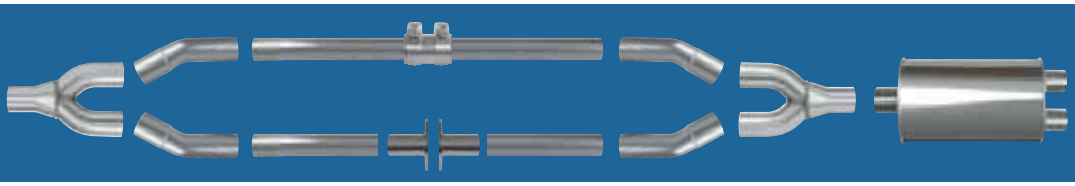
Voiture	Référence	Description		Ø.	€
ABARTH					
500 1.4 T-JET (135ch-160ch) 2008–	**IC-CATBACFI01**	TC + SIL	1 S	60	**761**
695 (180ch) 2009– TRIBUTO FERRARI	**IC-CATBACFI34**	TC + SIL	1 S	60	**761**
GRANDE PUNTO 1.4 T-JET (155ch) 2007–	**IC-CATBACFI43**	TC + SIL	2 S	60	**601**
GRANDE PUNTO EVO 1.4 T-JET (165ch) 2010–	**IC-CATBACFI44**	TC + SIL	2 S	60	**601**
ALFA ROMEO					
GIULIETTA 1.4 TURBO (170ch) 2010–	**IC-CATBACAL45**	TC + SIL	1 S	60	**547**
GIULIETTA QUADRIFOGLIO VERDE 1750 Tbi (235ch)	**IC-CATBACAL46**	TC + SIL	1 S	60	**847**
156 GTA 3.2 (250CH) 2002–	**IC-CATBACAL47**	TC + SIL	2 S	63,5	**881**
MITO 1.4 TB (155ch) 2008–	**IC-CATBACAL48**	TC + SIL	2 S	55	**589**
AUDI					
S3 1.8 TURBO (210-225ch) 1999-2003	**IC-CATBACAU02**	TC + SIL	2 S	70	**775**
S3 2.0 TFSi (265ch) 2006–	**IC-CATBACAU03**	TC + SIL	2 S	70	**818**
RS3 2.5 TFSi Quattro (340ch) 201–	**IC-CATBACAU49**	TC + SIL	2 S	70	**1155**
S3 2.0 TDI 140 03+	**IC-CATBACAU04**				
S4 2.7 BiTurbo (265ch) 1998-2001	**IC-CATBACAU51**	TC + SIL	2 S	60	**921**
RS4 2.7 BITURBO (380CH) 1998-2001	**IC-CATBACAU52**	TC + SIL	2 S	60	**1223**
A4 AVANT 2WD 2.0 TFSi (211ch) 2008–	**IC-CATBACAU53**	TC + SIL	1 S	55	**1223**
RS6 5.0 V10 BiTurbo (580ch) 2008-2010	**IC-CATBACAU54**	TC + SIL	1 S	60	**1659**
R8 4.2 V8 Quattro (430ch) 2007–	**IC-CATBACAU55**	TC + SIL			**2417**
BMW					
M5 E60 4x90 Racing	**IC-CATBACBM01**	TC-SIL	4 S		**761**
CITROEN					
C2 1.6 16V VTS (125ch) 2003–	**IC-CATBACCI56**	TC + SIL	1 S	50	**483**
DS3 1.6 16V (155ch) 2010–	**IC-CATBACCI57**	TC + SIL	2 S	55	**601**
DS3 1.6 RACING (207ch) 2011–	**IC-CATBACCI58**	TC + SIL	2 S	55	**601**
FIAT					
PANDA 100 HP 1.4 16V 2006–	**IC-CATBACFI61**	TC + SIL	1 S	50	**466**
GRANDE PUNTO 1.4 TURBO T-JET (120ch) 2007–	**IC-CATBACFI62**	TC + SIL	1 S	50	**528**
FORD					
FIESTA V 2.0 16V ST (150ch) 2005–	**IC-CATBACFO66**	TC + SIL	1 S	55	**601**
FIESTA VII 1.6 ST (180ch) 2013–	**IC-CATBACFO67**	TC + SIL	1 S	63,5	**NC**
FOCUS II 2.5 Turbo RS (300ch) 2009–	**IC-CATBACFO72**	TC + SIL	1 S	63,5	**909**
FOCUS III 2.0 TURBO ST (250CH) 2012–	**IC-CATBACFO73**	TC + SIL	2 S	63	**909**
LANCIA					
DELTA (typ 831) 2.0 TURBO HF EVOLUZIONE 1992–	**IC-CATBACLA78**	TC + SIL	1 S	60	**724**
MAZDA					
2.3 Turbo 16V MPS (260ch) 2006–	**IC-CATBACMA82**	TC+SIL	1 S	60	**1077**
2.3 TURBO DI MPS (260CH) 2010–	**IC-CATBACMA83**	TC+SIL	1 S	60	**1077**
MINI					
COOPER (typ R56) 1.6 S (175ch) 2007–	**IC-CATBACMI86**	TC+SIL	2 S	55	**659**
MITSUBISHI					
LANCER EVO 9 2.0 16V (280CH) 2006-2008	**IC-CATBACMT91**	TC+SIL	1 S	63,5	**909**
LANCER EVO 10 2.0 Turbo (295ch) 2009–	**IC-CATBACMT92**	TC+SIL	1 S	63,5	**1228**
COLT CZT 1.5 Turbo (150ch) 2005–	**IC-CATBACMT93**	TC+SIL	1 S	50	**552**
NISSAN					
JUKE 1.6 Turbo 4WD (190ch) 2011–	**IC-CATBACNI97**	TC+SIL	1 S	50	**632**
350 Z 2x 102	**IC-CATBACNI12**		2 S		**NC**
OPEL					
ASTRA J 1.6 Turbo S (180ch) 2010–	**IC-CATBACOP101**	TC+SIL	1 S		**651**
ASTRA J OPC 2.0 TURBO (280CH) 2012–	**IC-CATBACOP102**	TC+SIL	1 S	70	**921**
	IC-CATBACOP33	TC+SIL	1 S	76	**962**
CORSA D					
OPC 1.6 Turbo (192ch) 2007–	**IC-CATBACOP107**	TC+SIL	1 S	55	**601**
PEUGEOT					
206 GTi 2.0 16V (136ch) 1999-2004	**IC-CATBACPE111**	TC + SIL	1 S	55	**483**
206 RC 2.0 16V (177ch) –2006	**IC-CATBACPE112**	TC + SIL	1 S	60	**818**
207 1.6 16V THP (150ch) 2006–	**IC-CATBACPE113**	TC + SIL	1 S	55	**581**
207 GTI 1.6 16V (175CH) 2007–	**IC-CATBACPE27**	TC + SIL	1 S	55	**581**
208 GTI 1.6 16V Turbo (200ch) 2013–	**IC-CATBACPE114**	TC + SIL	1 S		**633**
308 1.6 THP GTI (200ch) 201–	**IC-CATBACPE115**	TC + SIL	1 S	63,5	**629**
RCZ 1.6 THP (200ch) 2010–	**IC-CATBACPE116**	TC + SIL	2 S	63,5	**651**
RENAULT					
CLIO 3 RS 2.0 16V (197ch) 2006-2009	**IC-CATBACRE06**	TC + SIL	1 S	63,5	**747**
CLIO 3 RS 2.0 16V (200ch) 2010–	**IC-CATBACRE22**	TC + SIL	1 S	63,5	**705**
CLIO4 RS 1.6 (200ch) 2013–	**IC-CATBACRE118**	TC + SIL	1 S	63,5	**775**
	IC-CATBACRE139	TC + SIL	1 S	70	**834**
MEGANE 2 RS TURBO 2.0 (225ch) 2004–	**IC-CATBACRE07**	TC + SIL	1 S	63,5	**781**
MEGANE 3 RS TURBO 2.0 (250CH) 2010–	**IC-CATBACRE08**	TC + SIL	1 S	70	**705**
SKODA					
FABIA (typ 5J) 1.4 RS DGS (180ch) 2012–	**IC-CATBACSK121**	TC + SIL	2 S	55	**601**
SUBARU					
BRZ 2.0 (200ch) 2012–	**IC-CATBACSU32**	TC + SIL	1 S	63	**984**
IMPREZA GT TURBO 2.0 –2000	**IC-CATBACSU09**	TC + SIL	1 S	63,5	**806**
IMPREZA STI TURBO 2.0 (265ch) 2002–	**IC-CATBACSU30**	TC + SIL	1 S	63,5	**806**
IMPREZA STI WRX (300cv) 2010-	**IC-CATBACSU15**		1 S		
IMPREZA 08MY STI WRX TURBO 2.5 (300ch) 2008–	**IC-CATBACSU10**	TC + SIL	1 S	63,5	**1111**
IMPREZA 10MY STI WRX TURBO 2.5 (300ch) 2010–	**IC-CATBACSU16**	TC + SIL	1 S	70	**1224**
SUZUKI					
SWIFT 1.6 16V SPORT (125ch) 2006–	**IC-CATBACSZ126**	TC+SIL	1 S		**768**
TOYOTA					
GT86 2.0 (200ch) 2012–	**IC-CATBACTO32**	TC+SIL	1 S	63,5	**984**
VOLKSWAGEN					
GOLF 3 GTI 16s	**IC-CATBACVW20**		2 S		**NC**
GOLF 5 GTI 2.0 16V TFSi (200ch-230ch) 2004–	**IC-CATBACVW131**	TC + SIL	2 S	63,5	**786**
GOLF 6 GTI 2.0 TSi (210ch) 2009–	**IC-CATBACVW4**	TC + SIL	1 S	63,5	**873**
	IC-CATBACVW2	TC + SIL	1 S	70	**921**
GOLF 6 R 2.0 TSi 4 Motion (270ch) 2010–	**IC-CATBACVW3**	TC + SIL CEN	2 S	70	**1078**
POLO (typ 6R) 1.4 16V GTI (180ch) 2010–	**IC-CATBACVW133**	TC + SIL	2 S	55	**601**
SCIROCCO 2.0 TFSi (200ch) 2008–	**IC-CATBACVW134**	TC + SIL	2 S	63,5	**712**

PIECES DETACHEES INOX

Stainless Spare Parts

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Powersprint Construct
LIGNES D'ECHAPPEMENTS POWERSPRINT



TERMINAUX INOX COMPÉTITION Ø 76 MM

ENG # Ø 76mm Stainless Competiton Mufflers

Existe en Ø89mm
Longueur totale : 800mm - Long. marmitte 450mm - Diamètre : 120mm
Epaisseur: 1,5mm

Overall length: 800mm - Muffler length 450mm - Diameter: 120mm Thickness: 1.5 mm



Ø Ext.	Ref.	€	Ø Ext.	Ref.	€
50 mm	PS-905012	167	65 mm	PS-906512	191
55 mm	PS-905512	174	70 mm	PS-907012	203
60 mm	PS-906012	179	76 mm	PS-907612	215

à partir de **167€**

INTERMÉDIAIRES SHORT BOX INOX

ENG # Stainless Intermediate Short Box

Longueur totale : 370mm - Long. marmitte 250mm - Diamètre : 125mm
Epaisseur: 1,5mm

Overall length: 370mm - Muffler length 250mm - Diameter: 125mm Thickness: 1.5 mm

Ø Ext.	Ref.	€
50 mm	PS-905027	103
55 mm	PS-905527	103
60 mm	PS-906027	107
63,5mm	PS-906327	107
65 mm	PS-906527	107
70 mm	PS-907027	118
76 mm	PS-907627	118
89 mm	PS-908927	131

à partir de **103€**



INTERMÉDIAIRES COUPE-FEU INOX

ENG # Stainless Intermediate Muffler

Longueur totale : 500mm
Epaisseur: 1,5mm

Overall length : 500mm Thickness: 1.5 mm



Ø Ext.	Forme / Dim. (mm)	Ref.	€
50 mm	Rond 110 x 350	PS-905010	114
55 mm	Rond 110 x 350	PS-905510	114
60 mm	Rond 110 x 350	PS-906010	119
60 mm	Rond 120 x 450	PS-906011	134
65 mm	Rond 120 x 450	PS-906511	134
70 mm	Rond 120 x 450	PS-907011	142
76 mm	Rond 120 x 450	PS-907611	142
89 mm	Rond 120 x 450	PS-908911	155

à partir de **114€**

INTERMÉDIAIRES SHORT BOX INOX

ENG # Stainless Intermediate Short Box

Longueur totale : 370mm - Dim. marmitte 250-220-140mm
Epaisseur: 1,5mm

Total length: 370 mm - Muffler sizes 250-220-140mm Thickness: 1.5 mm

Ø Ext.	Ref.	€
50 mm	PS-905028	110
55 mm	PS-905528	110
60 mm	PS-906028	116
63,5mm	PS-906328	116
65 mm	PS-906528	116
70 mm	PS-907028	131
76 mm	PS-907628	131
89 mm	PS-908928	143

à partir de **110€**



INTERMÉDIAIRES COMPÉTITION INOX

ENG # Stainless Intermediate Competition

Intermédiaire Inox 2 voies
Longueur totale : 490mm - Dim. marmitte 360-230-140mm
Epaisseur: 1,5mm

2 ways stainless intermediate mufflers Total length: 490 mm - Muffler sizes 360-230-140mm Thickness: 1.5 mm

Ø Ext.	Ref.	€
2 x 50 mm	PS-905018	167
2 x 55 mm	PS-905518	174
2 x 60 mm	PS-906018	179
2 x 65 mm	PS-906518	182
2 x 70 mm	PS-907018	191

à partir de **167€**



INTERMÉDIAIRES SHORT BOX INOX

ENG # Stainless Intermediate Short Box

Longueur totale : 370mm - Dim. marmitte 250-220-140mm
Epaisseur: 1,5mm

Overall length: 370mm - Muffler sizes 250-220-140mm Thickness: 1.5 mm

Ø Ext.	Ref.	€
2 x 55 mm	PS-905522	151
2 x 60 mm	PS-906022	158
2 x 63,5 mm	PS-906322	158
2 x 65 mm	PS-906522	163
2 x 70 mm	PS-907022	167
2 x 76 mm	PS-907622	175

à partir de **151€**



CATALYSEUR COMPÉTITION / ENG # COMPETITION CATALYST

Powersprint

100 CPSI

UHF RACE KAT 100



FIA APPROVED

100 CPSI
Tube conique et connexion sonde lambda.
Pour les moteurs à essence jusqu'à 4,0 litres.
Température de 1300°C max.

100 CPSI Conical tube and lambda probe connection. For gas engines up to 4.0 liters. Max temperature 1300°C.

Ø Int.	Dimension (Ø x longueur)	longueur totale	Réf.	€
63,5 mm	101,6mmx115mm	295mm	PS-902217	311
76 mm	101,6mmx115mm	295mm	PS-902317	311

BOUCHONS ET ÉCROUS À SOUDER POUR SONDES LAMBDA

ENG # Weld-in Plugs and Nuts for Lambda Probes

8€



M18x150
Ref. PS-901917

200 CPSI

HF RACE KAT 200



200 CPSI
Tube conique et connexion sonde lambda.
Pour les moteurs à essence jusqu'à 4,0 litres. Température de 1100°C max.

200 CPSI Conical pipe and lambda probe connection. For gas engines up to 4.0 liters. Max temperature: 1100°C.

Ø Int.	Dimension (Ø x longueur)	longueur totale	Réf.	€
63,5 mm	101,6mmx115mm	295mm	PS-902017	251
76 mm	101,6mmx115mm	295mm	PS-902117	251

CONTRÔLEUR MINIKAT

ENG # MINIKat Tester

Le MINIKat est utilisé suite à la suppression du catalyseur. Installé à l'emplacement de la 2ème sonde Lambda, c'est un leurre qui évite une mise en sécurité du calculateur de gestion moteur.
Connexion diamètre intérieur / extérieur M18 x 1,5 mm
Dimensions (diamètre x longueur) 35 mm x 85 mm
Longueur totale 93 mm

Réf. PS-902917

The MINIKat is used following the removal of the catalyst. Installed at the place of the second lambda probe, it's a lure which avoids a formal security of the ECU.

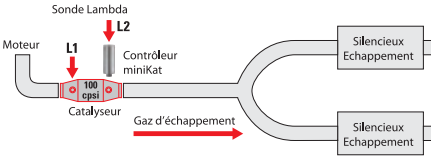
Inner/outer diameter connection M18 x 1,5mm Sizes (diameter x length) 35mm x 85mm Total length 93mm

119€

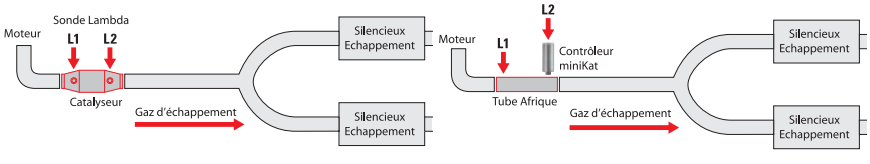


Leurre de sonde lambda





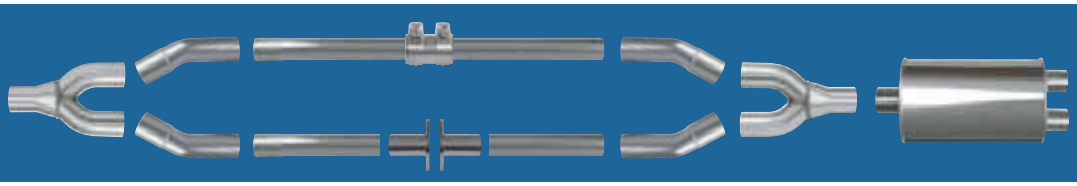
Pour tube afrique même avec 2 sondes lambda



PIECES DETACHEES INOX

Stainless Spare Parts

Powersprint Construct
LIGNES D'ECHAPPEMENTS POWERSPRINT



TUBES DROIT 500 MM INOX

ENG # 500mm Stainless Straight Pipes

à partir de **18€**



Ø Ext.	Ref.	€	Ø Ext.	Ref.	€
38 mm	PS-903800	18	60 mm	PS-906000	23
40 mm	PS-904000	18	63,5 mm	PS-906300	26
45 mm	PS-904500	19	65 mm	PS-906500	31
48 mm	PS-904800	21	70 mm	PS-907000	30
50 mm	PS-905000	21	76 mm	PS-907600	32
55 mm	PS-905500	21	89 mm	PS-908900	35
57 mm	PS-905700	23	101,6mm	PS-900100	47
			127 mm	PS-901200	71

TUBES DROIT 1 M INOX

ENG # 1m Stainless Straight Pipes

à partir de **29€**



Ø Ext.	Ref.	€	Ø Ext.	Ref.	€
38 mm	PS-903801	29	63,5 mm	PS-906301	47
40 mm	PS-904001	29	65 mm	PS-906501	53
45 mm	PS-904501	30	70 mm	PS-907001	48
48 mm	PS-904801	32	76 mm	PS-907601	56
50 mm	PS-905001	33	89 mm	PS-908901	60
55 mm	PS-905501	36	101,6mm	PS-900101	82
57 mm	PS-905701	40	127 mm	PS-901201	118
60 mm	PS-906001	41			

JONCTIONS INOX

ENG # Stainless Connector

à partir de **7€**



Ø Int.	Longueur (mm)	Ref.	€
45 mm	100	PS-904504	7
50 mm	100	PS-905004	8
55 mm	100	PS-905504	10
60 mm	100	PS-906004	11
63,5 mm	100	PS-906304	11
65 mm	100	PS-906504	12
70 mm	100	PS-907004	12
76 mm	100	PS-907604	13
89 mm	100	PS-908904	16
101,6mm	100	PS-900104	19

COUDES 30° INOX

ENG # 30° Stainless Exhaust Bend

à partir de **18€**



Ø Ext.	Longueur (mm)	Ref.	€
38 mm	250	PS-903830	18
40 mm	250	PS-904030	19
45 mm	250	PS-904530	19
48 mm	250	PS-904830	20
50 mm	250	PS-905030	21
55 mm	250	PS-905530	22
57 mm	250	PS-905730	23
60 mm	250	PS-906030	23
63,5 mm	250	PS-906330	26
65 mm	250	PS-906530	29
70 mm	350	PS-907030	37
76 mm	350	PS-907630	40
89 mm	470	PS-908930	58
101,6mm	470	PS-900130	68

COUDES 45° INOX

ENG # 45° Stainless Exhaust Bend

à partir de **18€**



Ø Ext.	Longueur (mm)	Ref.	€
38 mm	250	PS-903845	18
40 mm	250	PS-904045	19
45 mm	250	PS-904545	19
48 mm	250	PS-904845	20
50 mm	250	PS-905045	21
55 mm	250	PS-905545	22
57 mm	250	PS-905745	23
60 mm	270	PS-906045	23
63,5 mm	270	PS-906345	26
65 mm	270	PS-906545	29
70 mm	380	PS-907045	37
76 mm	380	PS-907645	40
89 mm	570	PS-908945	58
101,6mm	570	PS-900145	71

COUDES 60° INOX

ENG # 60° Stainless Exhaust Bend

à partir de **19€**



Ø Ext.	Longueur (mm)	Ref.	€
38 mm	250	PS-903860	19
40 mm	250	PS-904060	19
45 mm	290	PS-904560	20
48 mm	290	PS-904860	21
50 mm	290	PS-905060	22
55 mm	290	PS-905560	23
57 mm	290	PS-905760	24
60 mm	290	PS-906060	25
63,5 mm	290	PS-906360	27
65 mm	290	PS-906560	30
70 mm	420	PS-907060	37
76 mm	420	PS-907660	43
89 mm	650	PS-908960	60
101,6mm	650	PS-900160	74

COUDES 90° INOX

ENG # 90° Stainless Exhaust Bend

à partir de **19€**



Ø Ext.	Longueur (mm)	Ref.	€
38 mm	250	PS-903890	19
40 mm	250	PS-904090	19
45 mm	320	PS-904590	20
48 mm	320	PS-904890	21
50 mm	320	PS-905090	22
55 mm	320	PS-905590	23
57 mm	320	PS-905790	24
60 mm	320	PS-906090	25
63,5 mm	320	PS-906390	27
65 mm	320	PS-906590	30
70 mm	500	PS-907090	37
76 mm	500	PS-907690	43
89 mm	700	PS-908990	60
101,6mm	700	PS-900190	78

COUDES 180° INOX

ENG # 180° Stainless Exhaust Bend

à partir de **34€**



Ø Ext.	Longueur (mm)	Ref.	€
38 mm	450	PS-903880	34
40 mm	450	PS-904080	36
45 mm	450	PS-904580	38
48 mm	450	PS-904880	39
50 mm	500	PS-905080	41
55 mm	500	PS-905580	44
57 mm	550	PS-905780	46
60 mm	550	PS-906080	48
63,5 mm	550	PS-906380	50
65 mm	550	PS-906580	53
70 mm	550	PS-907080	79
76 mm	550	PS-907680	102
89 mm	550	PS-908980	114
101,6mm	550	PS-900180	118

2 EN 1 INOX

ENG # Stainless 2 in 1

à partir de **60€**



Ø Ext. 2 entrées	Ø EXT 1 sortie	Longueur (mm)	Ref.	€
50 mm	50 mm	240	PS-905025	60
60 mm	60 mm	240	PS-906025	64
60 mm	70 mm	240	PS-907025	66
60 mm	76 mm	240	PS-907625	69

CONNECTIONS CONIQUES

ENG # Conical Connections

Symétrique 100mm -> 63,5mm

Réf. PS-902617

18€



ASYMÉTRIQUE 100MM -> 63,5MM

ENG # Asymetric 100mm-> 63,5mm

Ref. PS-902517



18€

RÉDUCTEURS INOX

ENG # Stainless Reducers

à partir de **8€**



Ø Int.	Longueur (mm)	Ref.	€
50 > 45 mm	100	PS-905003	8
55 > 50 mm	100	PS-905503	10
57 > 50 mm	110	PS-905703	10
60 > 55 mm	110	PS-906003	11
65 > 60 mm	110	PS-906503	12
70 > 65 mm	120	PS-907003	13
76 > 70 mm	120	PS-907603	14
89 > 76 mm	120	PS-908903	16

RÉDUCTEURS 4 ÉTAGES INOX

ENG # Stainless 4 Stages Reducers

à partir de **15€**



Ø Int. (mm)	Longueur (mm)	Ref	€
55>50>48>45	160	PS-905505	15
60>55>50>48	160	PS-906005	15
63,5>60>55>50	160	PS-906305	16
65>63,5>60>55	160	PS-906505	17
70>65>63,5>60	160	PS-907005	17
76>70>65>63,5	160	PS-907605	18
89>76>70>65	160	PS-908905	19

PIECES DETACHEES INOX

Stainless Spare Parts

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BRIDE DE CONNECTION 2 VIS

ENG # 2 Screws Connection Flange

long. 100mm
Length 100mm

Ø Ext.	Ref.	€
45 mm	PS-904509	20
50 mm	PS-905009	21
55 mm	PS-905509	22
60 mm	PS-906009	23
63,5 mm	PS-906309	24
65 mm	PS-906509	25
70 mm	PS-907009	26
76 mm	PS-907609	28
89 mm	PS-908909	30

à partir de **20€**



BRIDE DE CONNECTION 3 VIS

ENG # 3 Screws Connection Flange

long. 100mm
Length 100mm

Ø Ext.	Ref.	€
45 mm	**PS-904529**	**22**
50 mm	PS-905029	23
55 mm	PS-905529	24
60 mm	PS-906029	26
63,5 mm	PS-906329	26
65 mm	PS-906529	27
70 mm	PS-907029	28
76 mm	PS-907629	30
89 mm	PS-908929	32

à partir de **22€**



BRIDE 2 VIS

ENG # 2 Screws Flange

Ø bride (mm)	Ref.	€
38	PS-903819	21
40	PS-904019	21
45	PS-904519	22
48	PS-904819	22
50	PS-905019	22
55	PS-905519	22
57	PS-905719	22
60	PS-906019	25
63,5	PS-906319	25
65	PS-906519	25
70	PS-907019	29
89	PS-908919	34

à partir de **21€**



BRIDE 3 VIS

ENG # 3 Screws Flange

Epaisseur 8 mm

Ø bride (mm)	Ref.	€
38	PS-903839	23
40	PS-904039	23
45	PS-904539	24
48	PS-904839	24
50	PS-905039	24
55	PS-905539	26
60	PS-906039	26
63,5	PS-906339	26
65	PS-906539	26
70	PS-907039	32
76	PS-907639	32
89	PS-908939	36

à partir de **23€**



MANCHON FEMELLE / FEMELLE

ENG # Female/Female Connection

Permet l'assemblage bout à bout de 2 tubes de même diamètre

Allows assembly of two pipes with the same diameter

Ø Int.	Ø Ext./ Lg.(mm)	Ref.	€
45 mm	48x80	PS-909960	20
48 mm	52x90	PS-909961	21
50 mm	54x80	PS-909962	21
55 mm	59x95	PS-909963	22
60 mm	65x90	PS-909964	22
63,5 mm	67x75	PS-909965	22
65 mm	69x90	PS-909966	23

à partir de **20€**



JOINT POUR BRIDE 2 VIS

ENG # 2 Screws Flange Gasket

Epaisseur 3 mm
Thickness 3mm

Ø bride (mm)	Ref.	€
32 à 40mm	PS-900809	8
45mm	PS-900909	8
50 à 55mm	PS-901009	9
60 à 70mm	PS-901209	9
76mm	PS-901309	10
89mm	PS-901409	12

à partir de **8€**



JOINT POUR BRIDE 3 VIS

ENG # 3 Screws Flange Gasket

Epaisseur 3 mm
Thickness 3mm

Ø bride (mm)	Ref.	€
32 à 40mm	PS-902509	9
45 à 50mm	PS-902109	9
55 à 65mm	PS-902209	10
70 à 76mm	PS-902309	11
89mm	PS-902409	12

à partir de **9€**



COMPENSATEUR INOX MÂLE / FEMELLE

ENG # Male / Female Stainless Compensator

Livré sans joint
Supplied without gasket

Ø Ext./ Ø Int.	Ref.	€
45 mm	PS-904506	60
50 mm	PS-905006	63
55 mm	PS-905506	67
60 mm	PS-906006	69
63,5 mm	PS-906306	72
65 mm	PS-906506	76
70 mm	PS-907006	82
76 mm	PS-907606	84

à partir de **60€**



JOINT POUR COMPENSATEUR

ENG # Compensator Gasket

Joint de remplacement en fibre métallique pour Compensateur Inox POWERSPRINT

Metallic fiber replacement gasket for POWERSPRINT stainless compensator

Ø Compens. (mm)	Ø Int./ Ep. (mm)	Ref.	€
45 mm	46x13	PS-901509	9
50 mm	51,5x13	PS-901609	10
55 mm	56x13	PS-901709	11
60 mm	61,5x13,5	PS-901809	11
63,5 mm	61,5x13,5	PS-901809	11
65 mm	66,5x14	PS-902009	11
70 mm	72x14	PS-901909	12
76 mm	72x14	PS-901909	12

à partir de **9€**



JONCTION DOUBLE T

ENG # Double T Junction

Kit comprenant 2 brides inox à souder + collier d'assemblage
Permet un montage /démontage très rapide

Ø bride (mm)	Ref.	€
50 mm	PS-909970	59
55 mm	PS-909978	67
57 mm	PS-909971	65
60 mm	PS-909979	68
63,5 mm	PS-909972	62
70 mm	PS-909973	72
76 mm	PS-909974	66
89 mm	PS-909975	74
101,6 mm	PS-909976	98
127 mm	PS-909977	116

Kit includes 2 stainless steel welding flanges + assembly clamp
Allows a very fast mounting / dismounting

à partir de **59€**



COLLIER V-BAND

ENG # V-Band Clamp

Ø bride (mm)	Ref.	€
50 mm	PS-909940	14
55 mm	PS-909941	15
57 mm	PS-909941	15
60 mm	PS-909942	17
63,5 mm	PS-909942	17
65 mm	PS-909943	20
70 mm	PS-909943	20
76 mm	PS-909943	20
80 mm	PS-909939	23
89 mm	PS-909944	23
101,6 mm	PS-909945	26
127 mm	PS-909946	34



PATTE DE FIXATION UNIVERSELLE

ENG # Universal Fixing Bracket

Ø10mm
Longueur 200mm
à souder.

Ø10mm
Length 200mm
Weld-in.

Réf. PS-901008

6€



COLLIERS ÉCHAPPEMENT INOX

ENG # Stainless Exhaust Clamps

Ømm	Réf	€	Ømm	Réf	€
44 à 47	PS-909950	12	64 à 67	PS-909955	14
48 à 51	PS-909951	13	68 à 73	PS-909956	18
52 à 55	PS-909952	13,50	74 à 79	PS-909957	18,50
56 à 59	PS-909953	13,50	86 à 91	PS-909958	19,50
60 à 63	PS-909954	13,50	98 à 103	PS-909959	19,50

à partir de **12€**



CATALYSEURS & ACCESSOIRES POWERSPRINT

Powersprint Catalysts and Accessories

Powersprint Construct

FLEXIBLES ÉCHAPPEMENT INOX

ENG # Stainless Flex Pipes

**Flexibles d'échappement inox universels à adapter , inox 304 ASI.
Diamètres de 35 mm à 76 mm, 3 versions existent "DD", "HDD" (utilisation intensive) ou "B" avec raccords de connections soudées.**

Universal stainless exhaust flex pipes to adapt. 304 ASI stainless. Diameters from 35mm to 76mm, 3 available versions 'DD', 'HDD' (instensive use) or 'B' with welded connections.



TYPE DD/B OU HDD/B

ENG # DD/B or HDD/B Type

à partir de **33€**

Type B



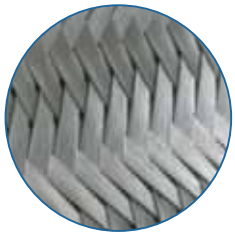
Avec sorties inox soudées

Les flexibles inox type DD/B et HDD/B sont équipés d'embouts soudés pour un montage emmanché

Stainless exhaust flex pipes DD/B and HDD/B types are equipped with welded tips for a fitted assembly.

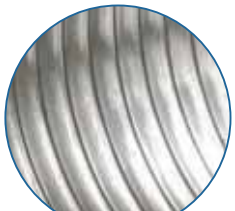
Ø int.	Long. Flex. (mm)	Long. Totale (mm)	Type	Références	€
35	200	250	DD/B	PS-903000	33
40	158	272	DD/B	PS-903002	34
45	158	272	DD/B	PS-903007	40
45	208	322	DD/B	PS-903008	45
45	164	332	DD/B	PS-903009	41
45	269	383	DD/B	PS-903010	48
48	120	160	DD/B	PS-903015	36
48	202	322	DD/B	PS-903018	48
49	210	245	DD/B	PS-903019	39
51	100	180	DD/B	PS-903026	42
51,5	150	270	DD/B	PS-903031	45
55	100	200	HDD/B	PS-903106	44
55	150	250	HDD/B	PS-903107	49
57	100	200	DD/B	PS-903081	44
57	150	250	DD/B	PS-903082	47
60	100	200	DD/B	PS-903093	47
61	200	250	DD/B	PS-903048	54
63,5	150	250	DD/B	PS-903083	54
63,5	200	300	DD/B	PS-903084	56
63,5	100	200	HDD/B	PS-903098	43
70	150	250	DD/B	PS-903085	61
70	200	300	DD/B	PS-903086	65
70	100	200	HDD/B	PS-903099	55
76	100	200	HDD/B	PS-903053	59
76	150	250	DD/B	PS-903087	65
76	200	300	DD/B	PS-903088	71
89	150	250	DD/B	PS-903089	79
89	200	300	DD/B	PS-903090	90

Finition DD



Double tresse

Finition HDD



Flux optimisé intérieur renforcé

TYPE DD / HDD

ENG # DD/HDD Type

à partir de **24€**



Ø int. (mm)	Long. Totale (mm)	Type	Références	€	Ø int. (mm)	Long. Totale (mm)	Type	Références	€
					55	220	DD	PS-903039	44
38	150	DD	PS-903001	29	55	280	DD	PS-903040	53
42	150	HDD	PS-903060	32	56	100	DD	PS-903041	33
44	280	DD	PS-903003	39	56	100	DD	PS-903041	33
45	200	DD	PS-903004	31	57	100	HDD	PS-903061	39
45	230	DD	PS-903005	33	57	150	HDD	PS-903062	47
45	260	DD	PS-903006	39	57	200	HDD	PS-903063	53
45,5	101	DD	PS-903011	24	60	116	HDD	PS-903044	43
45,5	130	DD	PS-903012	26	60	150	DD	PS-903045	40
45,5	152	DD	PS-903013	28	60	150	HDD	PS-903092	47
45,5	95	HDD	PS-903014	27	60	300	DD	PS-903046	56
48	208	DD	PS-903016	38	60	100	HDD	PS-903057	42
50	150	DD	PS-903020	33	60	200	HDD	PS-903058	54
50	230	DD	PS-903021	39	61	190	DD	PS-903047	46
50	260	DD	PS-903022	44	63	200	DD	PS-903049	47
51	100	HDD	PS-903024	33	63	250	DD	PS-903050	60
51	100	DD	PS-903023	27	63,5	100	HDD	PS-903065	46
51	165	DD	PS-903025	35	63,5	150	HDD	PS-903066	50
51	190	HDD	PS-903028	35	63,5	200	HDD	PS-903067	56
51	200	DD	PS-903027	38	70	200	DD	PS-903059	60
51	245	DD	PS-903029	42	70	100	HDD	PS-903069	50
51	280	DD	PS-903030	47	70	150	HDD	PS-903070	56
54	200	DD	PS-903033	44	76	150	DD	PS-903051	57
54	250	DD	PS-903034	46	76	200	DD	PS-903052	62
54	330	DD	PS-903035	50	76	150	HDD	PS-903074	58
55	105	HDD	PS-903036	36	76	200	HDD	PS-903075	68
55	150	DD	PS-903037	38	89	150	HDD	PS-903078	69
55	190	HDD	PS-903038	49	89	200	HDD	PS-903079	80

LAINE PERFORMANCE ACIER

ENG # Steel Performance Wool

Powersprint Construct







Laine d'acier SSF 800°C	Réf.	€
Rouleau de 2,5kg	PS-909702	53
Rouleau de 5kg	PS-909703	101

Laine d'acier SSF-HT 1200°C	Réf.	€
Rouleau de 1kg	PS-909721	28
Rouleau de 2,5kg	PS-909722	70
Rouleau de 5kg	PS-909723	131

Laine d'acier Anti Magnétique SSAM-HT 1200°C	Réf.	€
Rouleau de 1kg	PS-909731	69
Rouleau de 2,5kg	PS-909732	164
Rouleau de 5kg	PS-909733	319

LAINE PERFORMANCE

ENG # Performance Wool

Poids 500 gr

Réf. : IC-PB500

15€





PÂTE DE MONTAGE ÉCHAPPEMENT POWERSPRINT

ENG # Powersprint Exhaust Mounting Paste

Poids 100gr
Résiste jusqu'à 1150°C
Withstands up to 1150°C
Réf. PS-909985
6€
Résiste jusqu'à 1400°C
Withstands up to 1400°C
Réf. PS-909986
8,50€





Powersprint

SILENT-BLOCS - FIXATIONS ÉCHAPPEMENT

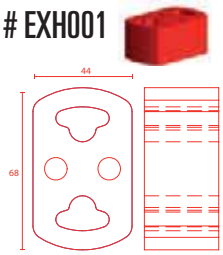
Silent Blocs - Exhaust Fixings

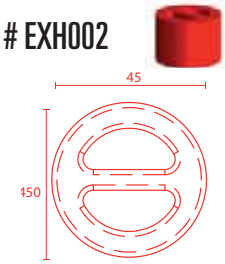
GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

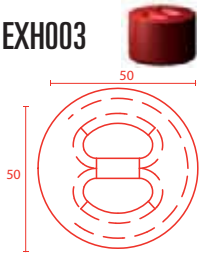


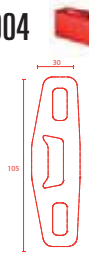
tout à **10€**

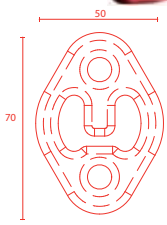
POWERFLEX®

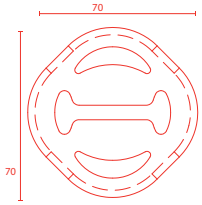
 # EXH001


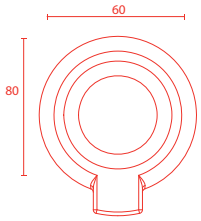
 # EXH002


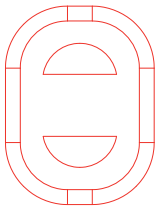
 # EXH003


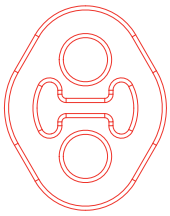
 # EXH004


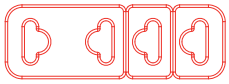
 # EXH005


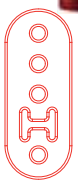
 # EXH006


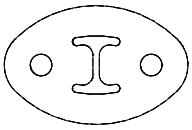
 # EXH007


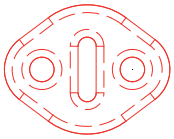
 # EXH008


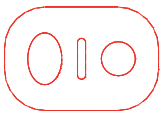
 # EXH009


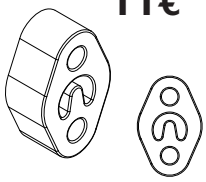
 # EXH010


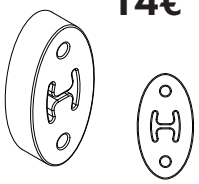
EXH011


EXH012


EXH015


EXH016


EXH017 11€


EXH018 14€


Powersprint



 # PS-909911 11€


 # PS-909912 11€


 # PS-909915 11€

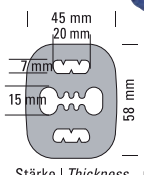

 # PS-909916 11€


 # PS-909917 12€


 # PS-909918 11€


 # PS-909855 12€


 # PS-909919 13€


 # PS-909861 12€


 # PS-909920 13€

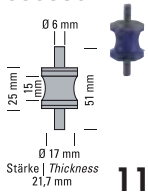

 # PS-909921 18€


 # PS-909851 13€


 # PS-909854 16€


 # PS-909934 15€


 # PS-909867 11€


 # PS-909865 11€


CATALYSEURS & ACCESSOIRES ECHAPPEMENT

Exhaust Catalysts & Accessories

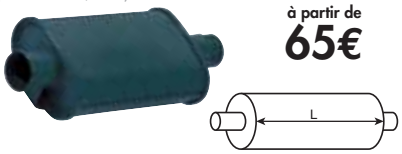
SILENCIEUX COMPÉTITION UNIVERSELS RONDS OU OVALES

ENG # Round or Oval Universal Competition Mufflers

Pouvant s'utiliser comme intermédiaires ou terminaux, ces silencieux en tôle peinte existent dans de multiples dimensions. (EP: 1,5 mm)

Can be used as intermediates or ends, those pinted sheet metal mufflers exist in several sizes. (Thickness: 1,5mm)

à partir de **65€**



Ø INT	Forme/Dim. (mm)	Longueur (mm)	Ref. ACIER	€
48 mm	rond 100	356	P-COMP-14	65
51 mm	rond 100	356	P-COMP-17	65
57 mm	rond 100	356	P-COMP-20	65
63,5 mm	rond 127	305	P-COMP-23	75

TERMINAUX CHROMÉS SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT ADAPTABLES.

ENG # Chrome-Plated Adaptable Rear Exhaust Mufflers

Les silencieux d'échappement universels sont des produits de compétition qui ne sont ni homologués (utilisation non autorisée sur voie publique), ni garantis.
Eléments acier d'épaisseur 1,5 mm.
chromée, en Ø 60.
(EP: 1,5 mm)

The universal exhaust mufflers are competion products which are not approved for public road use and not waranted. Steel elements thickness 1,5mm Chrome-plated, diameter 60 (Thickness: 1,5mm)

UBB **75€**



Ø EXT	Forme/Dim. (mm)	Longueur (mm)	ø sortie	Ref. ACIER
48 mm	rond 76	559	60 mm	P-UBB4
51 mm	rond 76	559	60 mm	P-UBB5
57 mm	rond 76	559	60 mm	P-UBB6

INTERMÉDIAIRES COUPE-FEU

ENG # Intermediate Center Pipe

Extra-léger, peu encombrant, extrémités bombées, permettant de réduire la contre-pression, développant une puissance maxi et un niveau sonore satisfaisant. (EP: 1,5 mm)

Ultra lightweight, less bulky, bombed ends, allowing to reduce back-pressure, developping a maximum power and satisfactory sound level. (Thickness: 1,5mm)

à partir de **59€**



Ø EXT	Ø INT	Forme/Dim. (mm)	Longueur (mm)	Ref. ACIER	€
51 mm	48 mm	Rond / 76	457	P-RED5	59
54,5 mm	51 mm	Rond / 76	457	P-RED1	69
60 mm	57 mm	Rond / 76	457	P-RED6	59
67,5 mm	64,5 mm	Rond / 76	457	P-RED4	59

TUBES FLEXIBLES

ENG # Flexible Hoses

42€



Ø INT	Longueur (mm)	Référence ACIER
48 mm	610	P-UFP4
51 mm	610	P-UFP6
57 mm	610	P-UFP8

JONCTIONS

ENG # Junctions

8,50€



Ø INT	Longueur (mm)	Ref. ACIER	€
48 mm	150	P-CON178	8,50
51 mm	150	P-CON200	8,50
57 mm	150	P-CON214	8,50
63,5 mm	150	P-CON212	8,50

TUBES DROITS

ENG # Straight Pipes

à partir de **13€**

Ø EXT	Longueur (mm)	Référence ACIER	€
44,4 mm	1000	P-MST 15	13
47,6 mm	1000	P-MST 16	13,50
50,8 mm	1000	P-MST 17	14
54 mm	1000	P-MST 18	16
57 mm	1000	P-MST 19	17
63,5 mm	1000	P-MST 20	28

RÉDUCTEURS 3 ÉTAGES

ENG # 3 Stages Reducers

à partir de **12€**



Ø EXT	Longueur (mm)	Ref. ACIER	€
38 / 41 / 45	130	P-A2	12
44 / 48 / 51	165	P-A3	16,50
49 / 54 / 57	130	P-A4	16,50

COUDES 30°

ENG # 30° Elbows



à partir de **10€**

Ø EXT	Courbure Angle	Ref. ACIER	€
47,6 mm	30°	P-BND17830	10
50,8 mm	30°	P-BND20030	12,50
57 mm	30°	P-BND21430	14,50

COUDES 45°

ENG # 45° Elbows



à partir de **10€**

Ø EXT	Courbure Angle	Ref. ACIER	€
47,6 mm	45°	P-BND17845	10
50,8 mm	45°	P-BND20045	12,50
57 mm	45°	P-BND21445	14,50
63,5 mm	45°	P-BND21245	15

COUDES 60°

ENG # 60° Elbows



à partir de **10€**

Ø EXT	Courbure Angle	Ref. ACIER	€
47,6 mm	60°	P-BND17860	10
50,8 mm	60°	P-BND20060	12,50
57 mm	60°	P-BND21460	14,50

COUDES 90°

ENG # 90° Elbows



à partir de **10€**

Ø EXT	Courbure Angle	Ref. ACIER	€
47,6 mm	90°	P-BND17890	10
50,8 mm	90°	P-BND20090	12,50
57 mm	90°	P-BND21490	14,50
63,5 mm	90°	P-BND21290	15

PYROMÈTRE

ENG # Pyrometer

- °F ou °C
- Très précis
- Réponse rapide
- jusqu'à 760°C

Ref. LO-50635

Pour contrôler la température

149€



- °F or °C
- Very precise
- Fast response
- Up to 760°C

RÉPARATION ECHAPPEMENT

ENG # Exhaust Fixing

Bandage échappement
Contient une bande durcissant à la chaleur et une feuille métallique servant de pont pour les trous importants.

Kit de réparation
LT-1150967 11,90€

(Bandage) Sachet
LT-232598 9,60€

(Réparation) Tube 130 g
LT-1150966 7,90€

(Raccord) Tube 150 g
LT- 1151370 7,90€

Exhaust bandage Contains a strap hardening to heat and metallic foil used as a bridge for important holes.

LOCTITE



PÂTE DE MONTAGE ÉCHAPPEMENT POWERSPRINT

ENG # Powersprint Exhaust Mounting Paste

Powersprint

Poids 100gr

Maxi 1150°C
Réf. PS-909985
6€

Maxi 1400°C
Réf. PS-909986
8,50€



PISTOLET TEMPÉRATURE LASER

ENG # Temperature Laser Gun

Plage d'utilisation : -50 -> 1.100 °C.

99€

Réf PS-909140

Use range: - 50 -> 1.100°C



SONOMÈTRE

49€

ENG # Sonometer

Ce sonomètre professionnel de petite taille vous suivra partout. Conforme à la norme IEC61672-1 CLASS2 (≈130 dBA)
Réf PS-909114

This small professional sonometer will be with you everywhere. Norm IEC61672-1 CLASS2 (≈130dBA) approved



BOUCHON DE LAVAGE

ENG # Washing Cap

Ø de 28 à 60mm

8,50€

Réf. : TW-790505

Ø from 28 to 60mm



PEINTURE HAUTE TEMPÉRATURE

ENG # High Temperature Paint

Jusqu'à 800°C.
Flacon de 400ml.

13€

Existe en rouge, bleu, jaune, noir, argent et or.
Réf. O-PC02001-... (Précisez la couleur)

Up to 800°C (400ml) Available in red, blue, yellow, black, silver and gold



PROTECTION THERMIQUE

Thermal Protection

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

RUBAN ISOLANT

BRATEX

ENG # Exhaust Insulating Tape

Made in Europe

Réf	Couleur	Largeur (cm)	Longueur (m)	€
BRI-11151	Blanc	2,5	4,5	**10**
BRI-11152	Blanc	5	4,5	**16**
BRI-11001	Blanc	2,5	15	**30**
BRI-11002	Blanc	5	15	**49**
BRI-11153	Graphité (noir)	2,5	4,5	**11**
BRI-11154	Graphité (noir)	5	4,5	**17**
BRI-11021	Graphité (noir)	2,5	15	**33**
BRI-11022	Graphité (noir)	5	15	**51**

NEW

RUBAN ISOLANT TITANIUM

BRATEX

ENG # Titanium Insulating Tape

Made in Europe
Largeur : 2,5 cm
Longueur : 15 m
Réf. BRI-11031 : 32€

à partir de **32€**

Largeur : 5 cm
Longueur : 15 m
Réf. BRI-11032 : 54€

Améliore la résistance à la chaleur de + de 30% grâce à la fibre Titanium.

+30% heat resistance increase thanks to the titanium fiber.



NEW



COLLIERS INOX

ENG # Stainless Clamps

10 clips de 360 x 4mm
Réf. BRI-13155

10 clips, 360x4mm

16€



BRATEX

NEW

COLLIERS INOX

ENG # Stainless Clamps

Spécialement étudié pour fixer les isolants.
En inox résistant aux hautes températures.
Ref. COO-13160 6 clips de 46 cm : **40€**
Ref. COO-13150 12 clips de 23 cm : **61€**

Specially made to fix exhaust insulating header wrap. High temperature resistant. Stainless steel.





BANDE ADHÉSIVE ISOLANTE

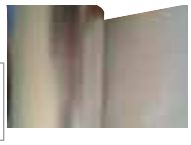
BRATEX

ENG # Adhesive Heat Strap

Empêche le rayonnement thermique

Prevents heat radiation.

Dimension	Réf	€
30x30 cm	**BRI-13500**	**21**
30x60 cm	**BRI-13575**	**26**



KIT ISOLANT TURBO

BRATEX THERMIQUE

ENG # Turbo Insulation Kit

1x toile de verre 0.6 x 0.5cm + 1x protection haute température + lien inox. Supporte jusqu'à 1000°C.

Ref. : BRI-15003 : 29€

1x glass cloth 0.6 x 0.5cm + high temperature protection + stainless wire. Withstands up to 1000°C.



épaisseur 4 à 5mm

ISOLANT THERMIQUE ET PHONIQUE

ENG # Heat and Sound Insulation

A utiliser pour éviter à la chaleur et au bruit d'envahir l'habitacle : sur le tablier, tunnel de transmission.

à partir de **49€**

Used to avoid the heat and noise invading the car: on bulkhead, transmission tunnel.

Existe en 2 dimensions :
60x120cm **Ref. COO-14100** **49€**
120x120cm **Ref. COO-14110** **99€**



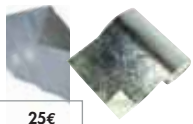
BANDE ADHÉSIVE ISOLANTE

à partir de **25€**

ENG # Adhesive Insulation Strap

Surface haute réflexion pouvant supporter des températures supérieures à 2000°C.

Highly reflective surface that can withstand temperatures above 2000°C.



Dim. 30x30 cm, **Ref. COO-13500**	**25€**
Dim. 30x60 cm, **Ref. COO-13575**	**45€**
Dim. 60x90 cm, **Ref. COO-13585**	**63€**
Dim. 60x120 cm, **Ref. COO-13590**	**85€**

ISOLANT ACOUSTIQUE SUPERSONIC

à partir de **21,90€**

ENG # Supersonic Acoustical Mat

Isolant acoustique adhésif contre les bruits de roulement, de moteur, de boîte à vitesses…
Epaisseur : 0.7mm. Adhésif haute résistance

Adhesive acoustic insulation against road noise, engine, gearbox … Thickness: 0,7mm Highly resistant



Ref. :
COO-14700 : 2 x 30cm x 30cm **21,90€**
COO-14710 : 60cm x 90cm **41€**
COO-14720 : 150cm x 90cm **85€**

THERMO GUARD

Cette protection légère réduit le volume sonore, absorbe les vibrations, protège contre la chaleur.

à partir de **28€**



Thermo-Guard offers the best acoustic and thermal insulation.

Réf	Taille (cm)	€
COO-14120	120 X 180	**66**
COO-14125	120 x 180 (double épaisseur)	**94**
COO-14130	60 x 120	**22,90**

BARRIÈRE THERMIQUE

à partir de **26€**

ENG # Heat Barrier

91x100cm (Cool-it)
Ref. COO-14001 : 123€

Dimension 1m2 (100x100cm)
Jusqu'à 550°C
Existe en 3 épaisseurs :
0,4mm : M-14001A : 26€
0,7mm : M-14001B : 42€
1,6mm : M-14001C : 58€



ISOLANT THERMIQUE ACOUSTIQUE

ENG # Acoustic and Thermal Insulation

Idéal pour réduire au maximum les nuisances thermiques et sonores à l'intérieur de l'habitacle.
Epaisseur : 0.7mm.

à partir de **20€**

Ref. :
COO-14600 : 2 x 30cm x 30cm **20€**
COO-14610 : 60cm x 90cm **40€**
COO-14620 : 150cm x 90cm **75€**

Minimizes heat and noise inside the car. Thickness: 0,7mm



CARTOUCHE COLLE SILICONE 250° À 300°C

ENG # Silicone Glue Cartridge 250° to 300°C



Ref. : M-14001CAF30 **25€**

PROTECTION THERMIQUE

Thermal Protection

RUBAN ISOLANT CUIVRÉ

ENG # Copper Insultation Tape

larg. : 2,54 cm (1 pouce)
Long. : 15 m
Ref. COO-11031 **67€**

larg. : 5,08 cm (2 pouces)
Long. : 15 m
Ref. COO-11032 **112€**

Améliore la résistance à la chaleur jusqu'à 30% grâce au cuivre

Improves heat resistance up to 30% thanks to copper.



à partir de
67€



RUBAN ISOLANT

ENG # Insulation Tape

à partir de
15,90€

Résiste jusqu'à 2000°C. Réduit de 70% la température dans le compartiment moteur.

Withstands up to 2000°C. Reduces 70% of temperature in engine bay.

Réf	Couleur	Largeur (cm)	Longueur (m)	€
COO-11153	Graphité (Noir)	2,54	4,5	22
COO-11151	Blanc	2,54	4,5	20
COO-11021	Graphité (Noir)	2,54	15	68
COO-11001	Blanc	2,54	15	61
COO-11152	Blanc	5	4,5	32
COO-11154	Graphité (Noir)	5	4,5	34
COO-11002	Blanc	5	15	102
COO-11022	Graphité (Noir)	5	15	109
COO-11003	Blanc	5	30	204
COO-11023	Graphité (Noir)	5	30	210
COO-11006	Blanc	15,5	1	15,90





ISOLANT DÉMARREUR

ENG # Starter Insulation

Dimensions : 18cm x 56 cm. Réfléchit 90% du rayonnement jusqu'à 1900°C.

Ref : COO-14150

Sizes: 18x56cm 90% radiation reflection up to 1900°C.

39€



KIT ISOLANT TURBO

ENG # Turbo Insulation Kit

Augmente la vitesse des gaz d'échappement. Permet au moteur de ne pas calorifuger.

Increases exhaust gas speed. Allows the engine to not heat insulate.

à partir de
49€



Ref. COO-15001	4 cyl	**140€**
Ref. COO-15002	V6 - V8	**165€**
Ref. COO-15003	isolant turbo seul	**49€**

PROTECTION DE TUYAU

ENG # Pipe Protection

Long. : 30 cm x 15 cm
Ref. COO-11604 **60€**
Long. : 60 cm x 15 cm
Ref. COO-11624 **91€**
Long. : 90 cm x 15 cm
Ref. COO-11634 **123€**

PROTECTION AVEC COLLIERS

à partir de
60€



COUVRE COLLECTEUR

ENG # Manifold Cover

Universel, montage sur le véhicule.
20x30cm
4 et 6 cylindres
Ref. COO-11246 **156 €**

8 cylindres
Ref. COO-11248 **205 €**

à partir de
156€

Universal, assembly on vehicule. 20x30cm Available for 4, 6, 8 cylinders



COUVRE COLLECTEUR

ENG # Manifold Cover

Permet de maintenir la chaleur dans les tubulures d'échappement et réduit le rayonnement de chaleur.

Ref. COO-14004 **118 €**
4-6 cyl en ligne

V6/V8
Ref. COO-14003 **125 €**

Allows to mantain heat in exhaust tubulars and reduces heat radiation.



à partir de
118€

ISOLANT TURBO GARETT

ENG # Turbo Garett Insulation

Pour turbo Garett T3, T4 ou T5.
Augmente la performance et la durée de vie en maintenant la température à l'intérieur du turbo.
Ref. COO-15004 : 243 €
Pour turbo T6
Ref. COO-15005 : 253 €

For turbo Garett T3, T4 or T5. Increases performance and lifestand by maintaining temperature inside the turbo.

à partir de
243€



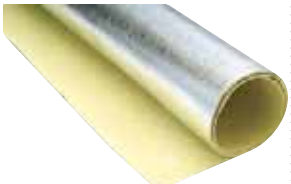
ISOLANT KEVLAR

ENG # Kevlar Insulation

66x102cm : **Ref. COO-16850**

Kevlar

157€



PLAQUE MODULABLE

ENG # Adjustable Plate

larg. : 30 cm
Long. : 60 cm
Ref. COO-11710
73 €

larg. : 60 cm
Long. : 60 cm
Ref. COO-11720
115 €

larg. : 60 cm
Long. : 120 cm
Ref. COO-11740
209 €

Flexible

à partir de
73€



GAINE THERMIQUE HTX

ENG # HTX Thermal Jacket

Fibre de verre imprégnée d'aluminium avec boutons pression sertis. Cela permet de multiples montages de protection thermique sur durites, tubes, et diverses pièces mécaniques. Supporte jusqu'à 700°C

Soaked aluminium fiberglass with mounting push buttons. Allows a lot of thermal protection assembly on hoses, pipes, and diverse mechanical pieces. Withstands up to 700°C.



	Réf.	€
Gaine Thermique HTX 500x20mm	PS-909780	17
Gaine Thermique HTX 1000x20mm	PS-909781	29
Gaine Thermique HTX 500x30mm	PS-909782	19
Gaine Thermique HTX 1000x30mm	PS-909783	34
Gaine Thermique HTX 500x40mm	PS-909784	22
Gaine Thermique HTX 1000x40mm	PS-909785	39
Gaine Thermique HTX 500x50mm	PS-909786	25
Gaine Thermique HTX 1000x50mm	PS-909787	44

à partir de
17€

EMBRAYAGES BRATEX

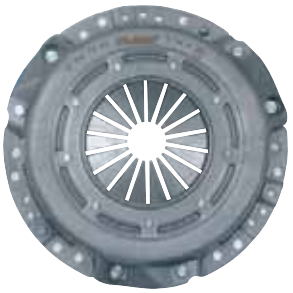
Bratex Clutches

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BRATEX by SFA

MÉCANISME RENFORCÉ

Reinforced clutch cover



Présentant les mêmes dimensions et tolérances que la série, mais avec une pression au plateau augmentée, ainsi que des languettes d'amortissement renforcées.

Same sizes and tolerances as OEM, but with a reinforced pressure plate and reinforced damping stapes

DISQUE MÉTAL FRITTÉ AMORTI TYPE : M6-4CX

Soften sintered metal disk



A 3 ou 4 patins selon le modèle et le couple à transmettre, d'un diamètre identique à celui d'origine, et avec des ressorts d'amortissement renforcés.

3 or 4 pads according to model and couple to transmit. Same diameter as OEM Reinforced soften springs

DISQUE ORGANIQUE AMORTI TYPE : OA

Organic soften disk



Possédant une garniture collée et rivetée, et des ressorts d'amortissement renforcés. Ces disques sont moins sévères envers les transmissions.

Glued and riveted garnish Reinforced soften springs These disks are less tough with gearbox.

DISQUE MÉTAL FRITTÉ RIGIDE TYPE : R-4CX

Rigid sintered metal disk



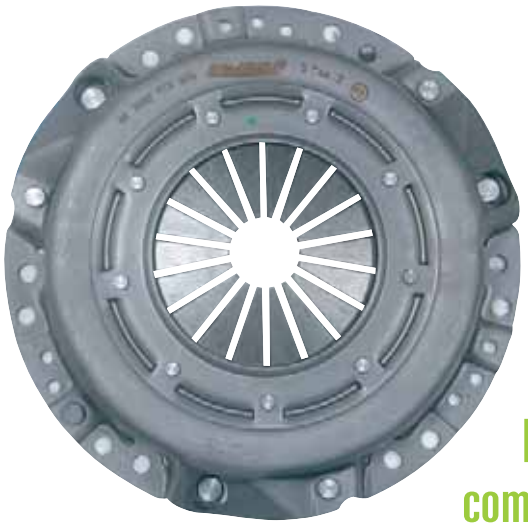
Véhicules	Réf.	Ø	Type	Moyeu	Cannelures	€	Mécanisme	€	Butée	€	Pack Embrayage	€
ALFA												
75 V6/Turbo	**EMB-2610**	215	M6A - 4CX	21X18	19	**234**	**EMB-FR015R**	**187**			Pack	**379**
147 1.6 16V	**EMB-2219**	215	R - 4CX	23X20	20	**148**	**EMB-FN117R**	**165**			Pack	**282**
AUDI												
A3 1.9 TDI - TDI Quattro	**EMB-6170**	240	M8 - 5CX	24,1X21,8	23	**295**	-					
	EMB-6104	240	R - 6CX	24,1X21,8	23	**229**	-					
BMW												
320i/325i - 520i/525i	**EMB-2548**	228	M6A - 4CX	29X23X4	10	**234**			**SA-3151231031**	**73**		
	EMB-2608	228	R - 4CX	29X23X4	10	**151**			**SA-3151231031**	**73**		
E36 M3 3,0L	**EMB-2767**	240	R - 6CX	29X23X4	10	**165**	**EMB-FR047R**	**203**	**SA-3151231031**	**73**	Pack + butée	**397**
	EMB-6125	240	M6B - 6CX	29X23X4	10	**279**			**SA-3151231031**	**73**	Pack + butée	**499**
E46 M3	**EMB-6167**	240	R - 4CX	35x29x5,5	10	**233**	-					
330d	**EMB-5490**	240	B15	29,2x26	23	**122**	-					
CITROEN												
AX 1.3/1.4 GT	**EMB-2542**	180	M6 - 3CX	21X18	18	**148**	**EMB-FN395R**	**94**	**AP-HD5096**	**38**	Pack + butée	**252**
	EMB-2588	180	R - 3CX	21X18	18	**116**			**AP-HD5096**	**38**	Pack + butée	**223**
Saxo 16v -01	**EMB-2513**	200	M6 - 4CX	21X18	18	**162**	**EMB-FN367R**	**160**	**HE-40-5967**	**76**	Pack + butée	**358**
	EMB-2589	200	R - 4CX	21X18	18	**144**			**HE-40-5967**	**76**	Pack + butée	**342**
Saxo 16v 01+	**EMB-2513**	200	M6 - 4CX	21X18	18	**162**	**EMB-FN713R**	**163**	**HE-40-5967**	**76**	Pack + butée	**361**
	EMB-2589	200	R - 4CX	21X18	18	**144**			**HE-40-5967**	**76**	Pack + butée	**345**
Saxo	**EMB-2769**	200	M6 - 4CX	24X21	21	**171**	-					
C2 - C3 1.6 16V	**EMB-2513**	200	M6 - 4CX	21X18	18	**162**	**EMB-FN713R**	**163**			Pack	**293**
	EMB-2589	200	R - 4CX	21X18	18	**144**					Pack	**276**
ZX 2.0 16V	**EMB-2605**	215	R - 4CX	21X18	18	**144**	**EMB-FN361R**	**139**			Pack	**255**
	EMB-2618	215	M6A - 4CX	21X18	18	**239**					Pack	**340**
FIAT												
500 1.3 D Mjet(75ch)	**EMB-5560**	200	M6 - 4CX	17X15	20	**NC**						
Cinquecento Sporting	**EMB-2493**	180	M6 - 3CX	17X15	20	**145**	**EMB-FN132R**	**NC**				
	EMB-2257	180	R - 3CX	17X15	20	**118**	**EMB-FN132R**	**NC**				
Coupé	**EMB-2680**	215	M8 - 4CX	23X20	20	**226**	**EMB-FN131R**	**134**			Pack	**324**
	EMB-2219	215	R - 4CX	23X20	20	**148**					Pack	**254**
Coupé 2.0 20V	**EMB-2509**	228	M8 - 5CX	23X20	20	**234**	**EMB-FN129R**	**204**			Pack	**394**
	EMB-2527	228	R - 5CX	23X20	20	**148**					Pack	**317**
Punto GT Turbo	**EMB-2708**	215	M6A - 4CX	23X20	20	**226**						
	EMB-2219	215	R - 4CX	23X20	20	**148**						
FORD												
Sierra Cosworth	**EMB-2507**	241	M6B - 6CX	25,4X23	23	**265**	**EMB-FR213R**	**123**			Pack	**349**
	EMB-2526	241	R - 4CX	25,4X23	23	**155**					Pack	**250**
HONDA												
Civic 1,6 16V	**EMB-2555**	200	M6 - 4CX	22X20	21	**165**	-					
	EMB-2556	200	R - 4CX	22X20	21	**145**	-					
	EMB-2706	200	M6 - 4CX	22,5X20	20	**164**	-					
Civic V Tec	**EMB-2733**	214	M6A - 4CX	22,5X20	20	**233**	-					
Intégra	**EMB-5131**	215	R - 4CX	26X24	24	**163**	-					
LANCIA												
Delta Intégrale 16V	**EMB-2509**	228	M8 - 5CX	23X20	20	**234**	**EMB-FN129R**	**204**			Pack	**394**
	EMB-2527	228	R - 5CX	23X20	20	**148**					Pack	**317**
Delta Intégrale Evolution	**EMB-5517**	235	B15 - 6CX	23X20	20	**NC**	**EMB-FR245R**	**277**				
	EMB-2527	228	R - 5CX	23X20	20	**148**					Pack	**383**
LOTUS												
Elise 111 (Mot. Toyota)	**EMB-6182**	210	M6 - 4CX	24X21	21	**207**	-					
MITSUBISHI												
Evo 6	**EMB-2612**	228	M6A-4CV	25,4X23	23	**239**			**HE-40-4462**	**100**		
	EMB-2549	228	R-5CX	25,4X23	23	**155**			**HE-40-4462**	**100**		
Evo 7	**EMB-2507**	240	M6B - 4CX	25,4X23	23	**265**	-		**HE-40-4462**	**100**		

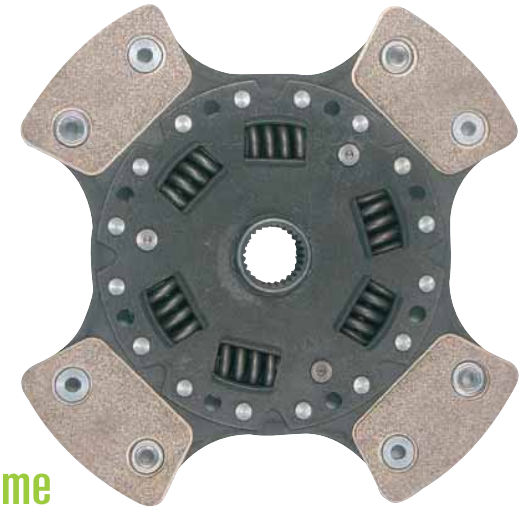
EMBRAYAGES BRATEX

Bratex Clutches

BRATEX by SFA

PACK EMBRAYAGE BRATEX





Economisez 10% en commandant le mécanisme et le disque associé

Véhicules	Réf.	Ø	Type	Moyeu	Cannelures	€	Mécanisme	€	Butée	€	Pack Embrayage	€
	EMB-2526	240	R - 4CX	25,4X23	23	**155**	-		**HE-40-4462**	**100**		
OPEL												
Corsa B GSI 1.6 16v / TIGRA	**EMB-2573**	200	M6 - 4CX	18,5X15,5	14	**159**	**EMB-FN352R**	**149**			**Pack**	**277**
	EMB-2591	200	R - 4CX	18,5X15,5	14	**148**					**Pack**	**267**
Astra G 1.8 16V	**EMB-2514**	215	M6A - 4CX	21X18	24	**231**	**EMB-FN358R**	**202**			**Pack**	**390**
	EMB-2545	215	R - 4CX	21X18	24	**148**					**Pack**	**315**
PEUGEOT												
106 / 205 Rallye - XT - XR	**EMB-2542**	180	M6 - 3CX	21X18	18	**148**	**EMB-FN395R**	**94**	**AP-HD5096**	**38**	**Pack + butée**	**252**
	EMB-2588	180	R - 3CX	21X18	18	**116**			**AP-HD5096**	**38**	**Pack + butée**	**223**
106 1.6 - 1.6 16V -01	**EMB-2513**	200	M6 - 4CX	21X18	18	**162**	**EMB-FN367R**	**160**	**HE-40-5967**	**76**	**Pack + butée**	**358**
	EMB-2589	200	R - 4CX	21X18	18	**144**			**HE-40-5967**	**76**	**Pack + butée**	**342**
106 1.6 - 1.6 16V 01+	**EMB-2513**	200	M6 - 4CX	21X18	18	**162**	**EMB-FN713R**	**163**	**HE-40-5967**	**76**	**Pack + butée**	**361**
	EMB-2589	200	R - 4CX	21X18	18	**144**			**HE-40-5967**	**76**	**Pack + butée**	**345**
205 / 309 GTI 1600/1900	**EMB-2513**	200	M6 - 4CX	21X18	18	**162**	**EMB-FN363R**	**128**	**SA-3151841001**	**54**	**Pack + butée**	**310**
	EMB-2589	200	R - 4CX	21X18	18	**144**			**SA-3151841001**	**54**	**Pack + butée**	**293**
206 S16 - 206 2.0 Hdi	**EMB-6058**	230	M8 - 5CX	21X18	18	**237**	-		**HE-40-4937**	**54**		
	EMB-6072	230	R - 5CX	21X18	18	**168**			**HE-40-4937**	**54**		
306 2.0 16V - 2.0 Xsi	**EMB-2605**	215	R - 4CX	21X18	18	**144**	**EMB-FN361R**	**139**	**SA-3151826001**	**46**	**Pack + butée**	**296**
	EMB-2618	215	M6A - 4CX	21X18	18	**239**			**SA-3151826001**	**46**	**Pack + butée**	**382**
405 1.9 MI16 - 2.0 MI16	**EMB-2605**	215	R - 4CX	21X18	18	**144**	**EMB-FN361R**	**139**	**SA-3151826001**	**46**	**Pack + butée**	**296**
	EMB-2618	215	M6A - 4CX	21X18	18	**239**			**SA-3151826001**	**46**	**Pack + butée**	**382**
3.0 V6	**EMB-6173**	228	R - 5CX	24X21	21	**188**	-					
	EMB-6241	228	M8 - 5CX	24X21	21	**NC**	-					
RENAULT												
Clio 1.8 16V - 2.0 Williams	**EMB-2508**	200	M6 - 4CX	22X20	26	**162**	**EMB-FN394R**	**133**	**AP-HD3990**	**38**	**Pack + butée**	**299**
	EMB-2590	200	R - 4CX	22X20	26	**144**			**AP-HD3990**	**38**	**Pack + butée**	**284**
Clio 2 RS 2,0 16V	**EMB-2830**	215	M6A - 4CX	22X20	26	**234**	**EMB-FN386R**	**196**	**SA-31516000520**	**44**	**Pack + butée**	**427**
	EMB-2831	215	R - 4CX	22X20	26	**155**			**SA-31516000520**	**44**	**Pack + butée**	**356**
Clio 2 RS 2.0 16V 05+	**EMB-6173**	228	R - 5CX	24X21	21	**188**	-					
	EMB-6241	228	M8 - 5CX	24X21	21	**NC**						
Mégane 1 2.0 16V (22 can.)	**EMB-2830**	215	M6A - 4CX	22X20	26	**234**	**EMB-FN386R**	**196**	**SA-31516000520**	**44**	**Pack + butée**	**427**
	EMB-2831	215	R - 4CX	22X20	26	**155**			**SA-31516000520**	**44**	**Pack + butée**	**356**
Mégane (24 cannelures)	**EMB-5197**	215	R - 4CX	24X21	21	**157**	-					
R5 GT Turbo	**EMB-2508**	200	M6 - 4CX	22X20	26	**162**	**EMB-FN400R**	**133**	**SA-3151847001**	**46**	**Pack + butée**	**307**
	EMB-2590	200	R - 4CX	22X20	26	**144**			**SA-3151847001**	**46**	**Pack + butée**	**291**
SEAT												
Ibiza IV 1.9 TDI	**EMB-6104**	240	R - 6CX	24,1X21,8	23	**229**	-					
Leon 1.8 T 20V CUPRA R	**EMB-6170**	240	M8 - 5CX	24,1X21,8	23	**295**	-					
	EMB-6104	240	R - 6CX	24,1X21,8	23	**229**	-					
Leon 1.9 TDI	**EMB-6104**	240	R - 6CX	24,1X21,8	23	**229**	-					
	EMB-5515	240	B15 - 6CX	24,1X21,8	23	**NC**	-					
SUBARU												
Impreza WRX 2,0	**EMB-2711**	228	M6A - 4CX	25,5X23	24	**255**	-		**HE-40-2937**	**100**		
	EMB-2821	228	R - 5CX	25.5X23	24	**161**	-		**HE-40-2937**	**100**		
Impreza WRX 2,0 Sti	**EMB-6139**	241	M6B - 6CX	25,5X23	24	**286**	-		**HE-40-2937**	**100**		
	EMB-6138	241	R - 6CX	25,5X23	24	**164**	-		**HE-40-2937**	**100**		
VOLKSWAGEN												
Golf 2 1.8 Gti	**EMB-2603**	210	M6A - 4CX	21X18	24	**234**	**EMB-FN455R**	**214**			**Pack**	**403**
	EMB-2822	210	R - 4CX	21X18	24	**152**					**Pack**	**329**
Golf 2 2.0 Gti 16V	**EMB-2599**	210	M6A - 4CX	22,1X20,3	28	**239**	**EMB-FN455R**	**214**	**SA-3151802003**	**16**	**Pack + butée**	**422**
	EMB-6040	210	R - 4CX	22,1X20,3	28	**161**			**SA-3151802003**	**16**	**Pack + butée**	**352**
Golf 3 2.0 16V - 2.8 VR6	**EMB-2806**	228	R - 5CX	22.3X20.2	28	**171**	-					
	EMB-2775	228	M8 - 5CX	22.3X20.2	28	**255**	-					
Golf 4 1.9 TDI - TDI 4 motion	**EMB-6170**	240	M6B - 6CX	24,1X21,8	23	**295**	-					
	EMB-6104	240	R - 6CX	24,1X21,8	23	**229**	-					

EMBRAYAGES SACHS

Sachs Clutches

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

SACHS propose des mécanismes et des disques d'embrayages spécifiques dans une large gamme couvrant la majorité des sportives.
Les disques amortis sont recommandés pour un usage routier alors que les disques rigides doivent être utilisés exclusivement en compétition.
N'hésitez pas à nous consulter pour vous aider à faire le meilleur choix !

SACHS provides specific clutch covers and disks for most of sport cars.
The soften disks are recommended for road use while rigid disks must be used exclusively for competition.
Do not hesitate to contact us to help you to make the best choice!

CONSEILS DE PROS | Professional Advice

Très facile à monter, l'embrayage se pose en lieu et place de celui d'origine sans aucune modification du volant moteur.
"Pièces compétition non prévues pour un usage routier exclusif !"

Easy to fit, the clutch fits instead of OEM clutch without any flywheel modifications.
Competition parts, not provided for exclusive road use.

MÉCANISME RENFORCÉ



Mécanisme
Présentant les mêmes dimensions et tolérances que la série, mais avec une pression au plateau augmentées, ainsi que des languettes d'amortissement renforcées.

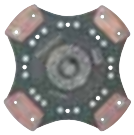
This clutch cover has the same dimensions and tolerances as OEM, but with a reinforced pressure plate and reinforced damping stapes.

DISQUE MÉTAL FRITTÉ AMORTI TYPE : MA



DISQUE MÉTAL FRITTÉ RIGIDE TYPE : MR

à partir de **199€** (disque)



Disque MA / MR
A 3 ou 4 patins selon le modèle et le couple à transmettre, d'un diamètre identique à celui d'origine, et avec des ressorts d'amortissement renforcés.

3 or 4 pads according to model and couple to transmit.
Same diameter as OEM
Reinforced springs

DISQUE ORGANIQUE AMORTI TYPE : OA



Disque organique
Possédant une garniture collée et rivetée, et des ressorts d'amortissement renforcés. Ces disques sont moins sévères envers les transmissions.

Glued and riveted garnish
Reinforced springs
These disks are less tough with gearbox

BUTÉE



Véhicules	Mécanisme Réf.	€	Disque Type	Ø/cann.	Couple Max(N/m)	Réf.	€	Butée Réf.	€
AUDI									
A3 2,0L TDI BUY,BMM,AZV 2005-08 Volant LUK	SA-883082001394	388	MR	240/23	650	SA-64D529	312		
A3 2,0L TDI BUY,BMM,AZV 2005-08 Volant Sachs	SA-883082001422	388	MR	240/23	650	SA-64D502	324		
S3 Quattro (APY/AMK) 1996-03	SA-82M827	400	MR	240/23	610	SA-64D969	361		
			OR	240/23	520	SA-64D980	374		
S3 quattro (BZH/BZC) 06-..			OR	240/23	480	SA-64D502	324	SA-3182997901	102
			MR	240/23	570	SA-64D505	374		
BMW									
E30 M3 2.3L / 320iS / 325i / 325iX	SA-82M618	313	MR	228/10	530	SA-64D739	337	SA-3151231031	73
E36 M3 3.0L	SA-82M698	313	MR	240/10	565	SA-64D943	312	SA-3151231031	73
			OR	240/10	475	SA-64D954	324		
E36 M3 3.2L / Z3 M (S50B32)	SA-82M792	361	MR	240/10	565	SA-64D943	312	SA-3151231031	73
			OR	240/10	475	SA-64D954	324		
E46 M3 3.25L (sauf transmission ASG)	SA-82M791	412	OR	240/10	570				
E87 135i (montage disque + méca impératif)	SA-883082001243		MR	240/10	640	SA-64D533			
CITROEN									
SAXO 1.6L VTS 16V			MA	200/18	280	SA-61D852	337		
ZX 2.0L 16V XU10J4 / XU10J4RS			MA	215/18	280	SA-61D778	299		
FORD									
ESCORT RS Cosworth	SA-82M695		MA	240/23	455	SA-61D858			
FOCUS 1 RS 2,0L	SA-82M786	361	MR	240/23	600	SA-64D944	337		
FOCUS 2 2,5L ST	SA-82M786	361	MR	240/23	600	SA-64D944	337		
MITSUBISHI									
LANCER Evo 7 (01.02 -> 12.03)	SA-82M777	625	MA	240/23	720	SA-61D858	420		
LANCER Evo 8/9	SA-82M777	625	MR	240/23	750	SA-64D500	349	SA-3151999037	87
			OA	240/23	615	SA-61D864	337		
			MA	240/23	720	SA-61D858	420		
LANCER Evo 10	SA-82M777	625	MR	240/23	720	SA-64D500	349		
OPEL									
ASTRA GSI 2.0L 16V C20XE			MA	228/24	420	SA-61D765	337	SA-3151809002	74
ASTRA GTC 1,9 CDTi 16V 2005>	SA-883082999789	374	MR	240/20	585				
SPEEDSTER 2,0L TURBO Z20LET / 2,2L Z22SE	SA-82M710	374	MA	228/14	410	SA-61D804	337	SA-3182998001	266
PEUGEOT									
106 Rallye 1.3L / XSI 1.4L			MA	180/18	selon mécanisme	SA-61D751	374		
106 S16 (Bv 18 cannelures) / 1,6L Rallye			MA	200/18	selon mécanisme	SA-61D723	337		
			MA	200/18	selon mécanisme	SA-61D852	337		
106 S16(Bv 21 cannelures boite SMAN)			MR	200/21	selon mécanisme	SA-88186499M103	324		
205 Rallye 1.3L	SA-82M598	287	MR	180/18	250	SA-64D910	250	SA-3151841001	54
			MA	180/18	220	SA-61D751	374		
205 GTI 1.6L, 1.9L / 309 GTI	SA-82M601	287	MA	200/18	330	SA-61D723	337	SA-3151841001 (->06.89)	54
			MR	200/18	300	SA-64D869	234	SA-3151826001	46
206 HDI 90 1999>					350	SA-64D857	324		
206 S16 (Bv 18 cannelures)			MA	228/18	selon mécanisme	SA-61D857	324		
206 RC EW10J4RS Boîte Peugeot Sport			MA	228/21		SA-61D853		SA-3151994301	38
			MR	228/21		SA-64D107			
306 XSI XU10J2C	SA-82M668	424	MA	215/18	350	SA-61D778	299	SA-3151826001	46
306 S16 / 405 Mi16 2.0L XU10J4 / XU10J4RS *modification du volant moteur -0,90mm	SA-82M668*	424	MA	215/18	350	SA-61D778	299		
307 CC 3B 03-2005	SA-82M126	324	MA	200/18	280	SA-61D852	337		
309 GTI 8s XU9JAZ	SA-82M601	287	MA	200/18	330	SA-61D723	337	SA-3151841001	54
309 GTI16 / 405 Mi16 1.9L	SA-82M668	424	MA	215/18	350	SA-61D778	299	SA-3151826001	46
PORSCHE									
Carrera RS 3.8L, GT2 Turbo	SA-82M764	725	MR	240/23	selon mécanisme	SA-64D944	337		
996 GT2 3,6L	SA-82M764	725	MR	240/23	900	SA-64D944	337		
996 GT3	SA-82M764	725	OR	240/23	750	SA-64D991	412		
997 Carrera 4 06/2009>	SA-883082000884	412	MR	240/23	665	SA-881864000916	438		
997 GT3 3,6 3,8L	SA-82M764	725	MR	240/23	1050	SA-64D944	337		
BOXSTER 2,4 S3,4 04.2012>	SA-883082000884	412	MR	240/23	665	SA-881864000910	438		
CAYMAN S 3,4L 235KW	SA-883082000884	412	MR	240/23	665	SA-881864000910	438		
RENAULT									
Super 5 GT Turbo / R11 Turbo	SA-82M626	312	MA	200/26	280	SA-61D738	337	SA-3151847001	46
CLIO 1.8L 16S / 2.0L Williams			MR	200/26	300	SA-88186499T103	250		
CLIO 2 RS 2,0L / MEGANE 2.0L 16S	SA-82M771	334	MA	215/26		SA-61D877	378	SA-31516000520	43
SEAT									
Ibiza TDI 130 et Cupra R 2002-2009	SA-82M826	400	MR	240/23	600	SA-64D969	361		
Leon 1P1 2L TDI 05/2005> Volant Sachs	SA-883082001422	388	MR	240/23	650	SA-64D502	324		
Leon 2.0 TFSI (non DSG) (montage disque + méca impératif)	SA-883082001394		OR	240/23	550	SA-64D502	324		
			MR	240/23	650	SA-64D505	NC		
SUBARU									
IMPREZA 2.0 Turbo GT 210cv -> 07.96	SA-82M773	500	OA	225/24	525	SA-61D841	NC	SA-3151998502	81
IMPREZA 2.0L WRX Sti	SA-82M773	500	OA	225/24	450	SA-61D863	374		
IMPREZA 2.0L WRX Sti 12.01	SA-82M770	625	MR	240/24	600	SA-64D988	374		
			MA	240/24	555	SA-61D870	412		
VOLKSWAGEN									
GOLF 2 GTI 1.8L 16V	SA-82M616	294	OA	210/28	295	SA-61D757	312	SA-3151802003	14
			MA	210/28	345	SA-61D758	337		
			MR	210/28	360	SA-64D844	262		
GOLF 3 GTI 2.0L 16V / VR6	SA-82M645	349	MA	228/28	500	SA-61D750	361		
			OA	228/28	420	SA-61D793	374		
GOLF 4 3.2L R32	SA-82M760	374	OR	240/23	565	SA-64D985	361		
GOLF 5 2L TDI 140 1K1 Volant LUK	SA-883082001394	388	MR	240/23	650	SA-64D529	312		
GOLF 5 2L TDI 140 1K1 Volant Sachs	SA-883082001422	388	MR	240/23	650	SA-64D505	374		
GOLF 6 2L TDI 170 5K1 Volant LUK	SA-883082001394	388	MR	240/23	650	SA-64D529	312		
GOLF 6 2L TDI 170 5K1 Volant Sachs	SA-883082001422	388	MR	240/23	650	SA-64D505	374		
GOLF 6 GTI <2012 5K1	SA-883082001422	388	MR	240/23	650	SA-64D505	374		
Polo 6N2 1,6 16v	SA-82M610		MA	200/24	250	SA-61D825	NC	SA-3151816001	NC

EMBRAYAGE HELIX

Helix Clutch

HELIX propose une large gamme d'embrayages renforcés pour la compétition .
Ils s'installent en lieu et place des éléments d'origines.

Helix Autosport offers a large brand of reinforced clutches for competition use.
Fitting instead of OEM without modification.



à partir de
140€
Disque organique

HELIX AUTOSPORT

Volant Moteur Helix  p307

Mécanisme 

Disque organique rigide 

Disque métal fritté amorti 

Disque métal fritté rigide 

Butée 

Véhicules	Années	ø mm	x Nombre Cannelure ø (mm)	Mécanisme	€	Organique amorti	€	Métal fritté amorti	€	Métal fritté rigide	€	Butée	€
BMW													
E36 M3 3.2	1996 > 2000	240	29 x 10	HE-60-4747	342					HE-78-4741	362	HE-40-1225	87
E46 M3 3.2	2001 >	240	35 x 10	HE-60-4750	410					HE-78-4749	331	HE-40-1226	137
CITROEN													
C2 1,6 16V VTS	2004>	200	21 x 18	HE-60-3862	328	HE-70-3873	207	HE-76-3873	263			HE-40-4937	54
Saxo 1.6 16v VTS	1996 > 1999	200	21 x 18	HE-60-3874	301	HE-70-3873	207					HE-40-5967	76
(Tarage Rallye)		200	21 x 18	HE-60-3872	338			HE-76-3873	263			HE-40-5967	76
Saxo 1.6 16v VTS	2000 >	200	21 x 18	HE-60-3861	301	HE-70-3873	207					HE-40-5967	76
(Tarage Rallye)		200	21 x 18	HE-60-3862	328			HE-76-3873	263			HE-40-5967	76
FIAT													
500 Abarth	2009>	215	22.5 x 20					HE-76-5302	289				
FORD													
Escort Cosworth	1992 > 1996	240	25.4 x 23	HE-60-4708	352	HE-70-4710	256	HE-76-4710	334			HE-40-2597	52
(Tarage Rallye)				HE-60-4709	378								
Fiesta ST 150	2005 > 2007	220	20 x 17	HE-60-6029	348	HE-70-6038	169	HE-76-6038	289			HE-41-2358	132
Focus 2.0 RS Turbo	2003 >	240	26 x 23	HE-60-5080	355	HE-70-5081	211	HE-76-5081	334			HE-41-2355	126
Focus 2.5 RS Turbo (bi-disque / volant HF9293)		228	26 x 23	HE-60-5096	346							HE-41-2360	209
HONDA													
Civic 2.0 Type R, (EP3) K20A	2001 > 2007	215	25.9 x 24	HE-60-3420	398	HE-70-3421	154	HE-76-3421	289	HE-78-3421	249	HE-40-3423	100
Civic 2.0 Type R, (FD2 - FN2) K20A	2007 >	215	25.9 x 24	HE-60-3420	398	HE-70-3421	154	HE-76-3421	289	HE-78-3421	249	HE-40-3423	100
LOTUS													
Elise 1.8 (Toyota)	2005 >	215	24 x 28	HE-60-3851	316	HE-70-3853	154	HE-76-3853	289			HE-40-5889	57
MITSUBISHI													
Lancer Evo 4-5-6		230	25.4 x 23	HE-60-4464	499	HE-70-4465	256					HE-40-4462	100
(Tarage Rallye)		230	25.4 x 23	HE-60-4460	517			HE-76-4461	308			HE-40-4462	100
6 patins								HE-77-4467	365	HE-78-4461	298		
Lancer Evo 5-6, 500 nm-600 nm	1997 > 2001	230	25.4 x 23	HE-60-4463	594	HE-70-4466	304	HE-77-4467	365	HE-78-4461	298	HE-40-4462	100
6 patins										HE-78-4467	330		
Lancer Evo 7	2001 > 2003	240	25.4 x 23	HE-60-4472	500	HE-70-4471	250					HE-40-4462	100
(Tarage Rallye)		240	25.4 x 23	HE-60-4474	574			HE-76-4471	308			HE-40-4462	100
		240	25.4 x 23	HE-60-4474	574			HE-77-4473	321	HE-78-4471	321	HE-40-4462	100
6 patins										HE-78-4473/6	309		
Lancer Evo 8	2003 > 2004	240	25.4 x 23	HE-60-4475	500	HE-70-4477	250					HE-40-4462	100
Lancer Evo 9	2005 > 2008	240	25.4 x 23	HE-60-4476	574			HE-76-4477	308			HE-40-4462	100
bidisque necessite volant HF9204		215	25.4 x 23	HE-60-5210	1191					HE-78-5211(x2)	352 x 2	HE-40-4462	100
Lancer Evo 10 Bv5.	2008 >	240	25.4 x 23	HE-60-4476	574			HE-76-4477	308	HE-78-4478/6	309	HE-40-4462	100
6 patins								HE-77-4478	321	HE-78-4477	321	HE-40-4462	100
bidisque necessite volant HF9232		215	25.4 x 23	HE-60-5210	1191					HE-78-5211(x2)	352 x 2	HE-40-4462	100
PEUGEOT													
106 1.3 Rallye	1994 > 1996	180	21 x 18	HE-60-3703	237	HE-70-4790	140	HE-76-4790	263			HE-40-3869	
106 1.6 Gti 16v	1998 > 2000	200	21 x 18	HE-60-3874	301	HE-70-3873	207					HE-40-5967	76
(Tarage Rallye)		200	21 x 18	HE-60-3872	338			HE-76-3873	263			HE-40-5967	76
106 1.6 Gti 16v	2000 >	200	21 x 18	HE-60-3861	301	HE-70-3873	207					HE-40-5967	76
(Tarage Rallye)		200	21 x 18	HE-60-3862	328			HE-76-3873	263			HE-40-5967	76
205 1.6 Gti / 1.9 Gti	1984 > 1994	200	21 x 18	HE-60-3867	344	HE-70-3868	207	HE-76-3868	263			HE-40-3869	32
206 1.6 16v (TU5JP4)	9/00 >	200	21 x 18	HE-60-3861	301	HE-70-3873	207					HE-40-5967	76
(Tarage Rallye)		200	21 x 18	HE-60-3862	328			HE-76-3873	263			HE-40-5967	76
206 2.0 S16	1998 >	230	21 x 18	HE-60-4938	315	HE-70-4936	256					HE-40-4937	54
206 2.0 RC 180ch	2003 >	230	21 x 18	HE-60-4935	389			HE-76-4936	334			HE-40-4937	54
207 1.6 16v	03/2006 >	200	21 x 18	HE-60-3861	301	HE-70-3873	207					HE-40-4937	54
(Tarage Rallye)		200	21 x 18	HE-60-3862	328			HE-76-3873	263			HE-40-4937	54
207 1,6 16v Turbo	03/2006 >	235	21 x 18										
306 S16 Bv5	11/93 > 1996	215	21 x 18	HE-60-5104	425	HE-70-5106	154					inclus	
306 S16 Bv6	1996 > 2000	215	21 x 18	HE-60-5105	561			HE-76-5106	306			inclus	
406 3.0 V6 24V	1996 >	240	24 x 21	HE-60-5126	450	HE-70-5127	304	HE-76-5127	334				
PORSCHE													
996 GT3 3.6 360ch / 380ch	1999 >	240	26 x 23	HE-60-4872	798					HE-78-4873	304	HE-40-4651	182
997 Carrera 3.6	2004 >	240	26 x 23	HE-60-4880	314					HE-78-4881	355	HE-40-4652	209
997 Turbo 3.6	2005 >	240	26 x 23	HE-60-4872	798					HE-78-4873	304	HE-40-4651	182
RENAULT													
Clio 1 1.8 16v / Williams	1991 > 1997	200	22 x 26	HE-60-4331	301	HE-70-4333	207					HE-40-3990	33
(Tarage Rallye)		200	22 x 26	HE-60-4332	338			HE-76-4333	263			HE-40-3990	33
Clio 2 2.0 16v 172 / 182ch ep.7mm	2000 > 2005	215	22 x 26	HE-60-5112	287	HE-70-5117	154					HE-40-5109	52
(Tarage Rallye)		215	22 x 26	HE-60-5116	353			HE-76-5117	289			HE-40-5109	52
Clio 2 2.0 16v 172ch Cup ep.8mm	2000 > 2004	215	22 x 26	HE-60-5114	292			HE-76-5115*	289			HE-40-5109	52
(Tarage Rallye)	2005 >	215	22 x 26	HE-60-5122	292			HE-76-5123	297			HE-40-5109	52
Clio 3 RS 2.0 16v 197ch	2006 >	228	24.5 x 21	HE-60-5148	463	HE-70-5149	282	HE-76-5149	312			HE-41-5118	241
Clio 3 RS 2.0 197ch Cup	2007 >	228	24 x 21	HE-60-5148	463			HE-76-5154	312			HE-41-5118	241
Megane 2.0 Coupe 16v	1996 > 2002	215	22 x 26	HE-60-5107	287	HE-70-5108	154					HE-40-5109	52
(Tarage Rallye)		215	22 x 26	HE-60-5110	353			HE-76-5108	289			HE-40-5109	52
Megane 2 RS Cup 225ch avec vol. HE-HF9229	2006 >	240	24 x 21	HE-60-5146	448			HE-76-5147	334			HE-41-5113	184
SUBARU													
Impreza 2.0 GT Turbo	1993 >	230	25.2 x24	HE-60-2934	423	HE-70-2939	256					HE-40-2937	100
(Tarage Rallye)		230	25.2 x24	HE-60-2935	515			HE-76-2939	307			HE-40-2937	100
Impreza 2.0 WRX	1993 > 2006	230	25.2 x24	HE-60-2934	423	HE-70-2939	256					HE-40-2937	100
(Tarage Rallye)		230	25.2 x24	HE-60-2935	515			HE-76-2939	307	HE-78-2939	298	HE-40-2937	100
6 patins		230	25.2 x24	HE-60-2935	515			HE-77-2942	391	HE-78-2942	330	HE-40-2937	100
Impreza 2.0 Turbo	1993 > 2006											HE-40-2937	100
Impreza 2.0 WRX	1993 > 2006	230	25.2 x24	HE-60-2940	532	HE-70-2941	295	HE-76-2941	338	HE-78-2939	298	HE-40-2937	100
6 patins, 500-600 nm		230	25.2 x 24	HE-60-2940	532			HE-77-2942	391	HE-78-2942	330	HE-40-2937	100
Impreza WRX Sti	2002 > 2006	240	25.2 x 24	HE-60-2938	593	HE-70-2945	257					HE-40-2937	100
(Tarage Rallye)		240	25.2 x 24	HE-60-2944	690			HE-76-2945	328	HE-78-2945	321	HE-40-2937	100
6 patins		240	25.2 x 24	HE-60-2944	690			HE-77-2946	321	HE-78-2946	303	HE-40-2937	100
Impreza 2.5 WRX Sti	2006 >	240	25.2 x 24	HE-60-2938	593	HE-70-2945	257					HE-40-2937	100
(Tarage Rallye)		240	25.2 x 24	HE-60-2944	690			HE-76-2945	328	HE-78-2945	321	HE-40-2937	100
6 patins		240	25.2 x 24	HE-60-2944	690			HE-77-2946	321	HE-78-2946	303	HE-40-2937	100
SUZUKI													
Swift Sport 1.6	2006>	200	22.5 x 20	HE-60-4053	315	HE-70-4054	207	HE-76-4054	263			HE-40-1302	60
VOLKSWAGEN													
Golf 2 1.8 Gti 16v	1985 > 1991	210	22.1 x 28	HE-60-4574	333	HE-70-4578	300	HE-76-4578	322			HE-40-4567	19
Golf 4 2.0 Gti	1999 > 2004	215	22.1 x 28	HE-60-4730	315			HE-76-4731	289			HE-40-4717	57
Golf 5 2.0 Gti	2004	240	24.2 x 23	HE-60-3318	398					HE-78-3317	331	HE-41-4621	84

* Disque à monter avec le mécanisme HE-60-5114 ou montage origine Renault Sport.

EMBRAYAGE AP RACING

AP Racing Clutch

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

KITS EMBRAYAGES COMPÉTITION

ENG # Competition Clutch Kits

Les kits embrayages AP RACING sont livrés soit avec des disques organiques amortis (série CP2000), soit avec des disques céramique/métal amortis (série CP2015).
Montage sans modifications, en lieu et place de l'origine.

AP RACING clutch kits are supplied either with organic soften disks (CP2000 series) or with ceramic/sintered soften disks (CP2015 series).
Mounting without modifications, (OEM).



Affectations	Ø	Mécanisme Ref.	€	Disque MFA Ref.	€	Disque Rigide Ref.	€	Butée Ref.	€
BMW									
E30 M3	228	**origine**		**AP-CP6454-17**	**379**			**AP-HD1225**	**104**
E36 M3	240	**origine**				**AP-CP2496-41**	**396**	**AP-HD1225**	**104**
CITROEN									
AX Sport / GT								**AP-HD5096**	**38**
Saxo VTS 16s	200	**origine**		**AP-CP4814-24**	**319**				
Saxo Challenge						**AP-CP5214-18**			
Xsara 2,0 16s	215	**origine**		**AP-CP5354-30**	**351**				
FORD									
Escort/Sierra Cosworth	240	**AP-CP3380-2**	**513**	**AP-CP2583-3**	**440**	**AP-CP2496-16**	**396**		
Focus RS (02-03)	240			**AP-CP4216-7**	**370**				
HONDA									
Civic VTEC	215	**origine**		**AP-CP5351-22**	**229**				
Civic VTI	215	**origine**		**AP-CP5354-35**	**351**				
Integra Type R (98-)	220	**AP-CP4150-6**	**496**	**AP-CP5354-35**	**351**				
LANCIA									
Delta Intégrale 8S	228	**origine**		**AP-CP6454-3**	**379**				
MITSUBISHI									
Lancer EVO 4/5/6	228	**AP-CP4150-3**	**976**	**AP-CP6654-1**	**435**				
Lancer EVO 7 / 8 / 9	240	**AP-CP4150-11**	**1 021**	**AP-CP4216-3**	**370**	**AP-CP4196-5**	**351**		
OPEL									
Kadett 2,0L GSI 16s	215	**origine**		**AP-CP5354-19**	**351**			**AP-HD5005**	**47**
Calibra 2,0L 16s Turbo 4X4	228	**origine**		**AP-CP6454-13**	**379**			**AP-HD5130**	**55**
PEUGEOT									
106 Rallye	180							**AP-HD5096**	**38**
205 Rallye	180							**AP-HD5096**	**38**
205 GTI/106 S16	200	**origine**		**AP-CP4814-24**	**319**			**AP-HD3869***	**40**
306 S16	215	**origine**		**AP-CP5354-30**	**351**				
309 16s	215	**origine**		**AP-CP5354-27**	**351**			**AP-HD5096**	**38**
RENAULT									
Clio 16s, Williams, R19 16s	200	**origine**		**AP-CP4814-19**	**319**			**AP-HD3990**	**38**
Mégane 16s / Clio 2 RS	215	**origine**		**AP-CP5354-39**	**351**				
5 Turbo T. Corse (Bidisque spécifique)		**AP-CP2606AORA**	**1 087**			**AP-CP2606-38 (x2)**	**218 x 2**		
R5 GT Turbo	200	**origine**		**AP-CP4814-25**	**319**				
SUBARU									
Impreza, Legacy	228	**origine**		**AP-CP6454-11**	**379**				
Impreza STI	240	**AP-CP4150-10**	**991**	**AP-CP4216-2**	**370**	**AP-CP4196-4**	**351**		
VOLKSWAGEN									
Golf 1 GTi	190	**origine**						**AP-HD4567**	**22**
Golf 3 GTI 16s / VR6	228	**origine**				**AP-CP6444-8**	**347**		

* = boîte BE1 (84/89) avec bague de marche arrière !
Autres modèles nous consulter

KIT EMBRAYAGE FORMULA

ENG # Formula Clutch Kit

AP Racing propose un kit complet Mécanisme-Disque-Butée pour un usage routier Intensif ou pour la Compétition.
Différentes options de disques d'embrayage peuvent être proposées suivant le véhicule.
On peut distinguer les differentes versions ainsi :
CP2000 -> Kit avec disque Organique -> utilisation routière intensive
CP2015 -> Kit avec disque Métal fritté Amorti -> Utilisation routière intensive et Compétition
CP2015R -> Kit avec disque Métal fritté Rigide -> Utilisation Compétition

AP Racing provides a full clutch kit (Cover-Disk-Thrust Bearing) for intensive road use or for Competition.
Different options of clutch disks can be provided depending on the vehicle.
We can distinguish different versions such as:
CP2000 -> Kit with Organic Disk -> intensive road use
CP2015 -> Kit with Soften Sintered Metal disk -> Intensive road and Competition use
CP2015R -> Kit with Rigid Sintered Metal disk -> Competition use



Véhicules	Années	Ø Emb (mm)	Couple Max (Nm)	Références	€
FORD					
Escort RS Cosworth.	92 - 96	240	476	AP-CP2000-10	**700**
(Kit AP-CP2015-10 Disque Amorti 6 patins)				AP-CP2015-10	**840**
Fiesta RS Turbo.	8/89 - 2792	220	192	AP-CP2000-15	**403**
Fiesta 1.6 XR2i.	89 - 2/92	220	176	AP-CP2000-7	**316**
Fiesta RS Turbo.	8/89 - 2/92	220	230	AP-CP2000-8	**753**
				AP-CP2015-8	**647**
Fiesta XR2. OHC.	86 - 12/88	220	176	AP-CP2000-7	**316**
Fiesta 1.6.16VZetec.	8/92 - 8/95	220	176	AP-CP2000-7	**316**
Fiesta 1.8,16VZetec (105ch).	2/92 - 1/94	220	192	AP-CP2000-15	**403**
Focus RS Turbo	03 -	240	373	AP-CP2000-33NB	**731**
				AP-CP2015-33NB	**856**
Sierra RS Cosworth & 4x4	2/90 - 93	240	476	AP-CP2000-10	**700**
(Kit AP-CP2015-10 disque amorti 6 patins)				AP-CP2015-10	**840**
(Kit AP-CP2015-10R disque rigide 6 patins)				AP-CP2015-10R	**877**
Sierra RS Cosworth / 500.	7/86 - 90	240	476	AP-CP2000-9	**685**
(Kit AP-CP2015-9 disque amorti 6 patins)				AP-CP2015-9	**840**
HONDA					
Civic & CRX 1.6. V-Tec. VTi (B16A2Z)	91 - 95	220	245	AP-CP2000-22NB	**610**
Civic Type R.	02 -	215	267	AP-CP2000-30NB	**827**
(Kit AP-CP2015-30R Disque Rigide 4 patins)				AP-CP2015-30RNB	**947**
				AP-CP2015-30NB	**977**
Integra Type R.	98 -	220	245	AP-CP2000-22NB	**610**
(Kit AP-CP2015-22R Disque Rigide 4 patins)				AP-CP2015-22RNB	**709**
				AP-CP2015-22NB	**729**

Véhicules	Années	Ø Emb	Couple Max	Références	€
LOTUS					
Elise.	96 -	215	240	AP-CP2000-14	**511**
MITSUBISHI					
Lancer Evo 4 / 5 / 6	96 -	230	415	AP-CP2000-19	**1099**
				AP-CP2015-19	**1209**
Lancer Evo 7 / 8 / 9 / 10 Boite 5 et 6.	01 -	240	620	AP-CP2000-32	**1280**
(Kit AP-CP2015-32 disque amorti 6 patins)				AP-CP2015-32	**1390**
(Kit AP-CP2015-32R disque rigide 6 patins)				AP-CP2015-32R	**1370**
NISSAN					
Sunny GTI 2.0.16V.	92 - 94	215	255	AP-CP2000-25	**554**
200 SX.	94 -	240	385	AP-CP2000-24	**668**
				AP-CP2015-24	**756**
Skyline GTR33. (livré sans butée)	90 - 94	240	500	AP-CP2000-21NB	**1081**
PORSCHE					
Classic 911 - Boite 915 - VM 6 boulons inclus	73 - 77	215	433	AP-CP3850-501	**2680**
Classic 911 - Boite 915 - VM 9 boulons inclus	78 - 86	215	433	AP-CP3850-500	**2680**
ROVER					
Mini Cooper.	64 - 71	180	103	AP-CP2000-11	**185**
Mini 1275 GT	69 - 80	180	161	AP-CP2000-26	**185**
SUBARU					
Impreza Turbo / WRX.	93 -	230	420	AP-CP2000-18	**1036**
				AP-CP2015-18	**1109**
Impreza STi.	01 -	240	460	AP-CP2000-31	**1214**
(Kit AP-CP2015-31R Disque rigide 6 patins)				AP-CP2015-31	**1371**
				AP-CP2015-31R	**1351**
Impreza STi Twin Plate boite 5 et 6 Interchangeable AP-CP2000-31 (inclus volant moteur)	01 -	228	1 000	AP-CP9500-700-N	-
Impreza 22B. (2 Plate Assembly)	99 -	215	480	AP-CP6082-6GRY	**1883**

PRESENTATION EMBRAYAGE AP RACING

AP Racing Clutch Presentation

Le choix de l'embrayage dépend de plusieurs facteurs comme la réglementation, la puissance et le couple moteur, la discipline, l'utilisation, et autres.
Le montage nécessite un volant moteur adapté ou de faire usiner votre volant moteur. Il faudra aussi adapter une butée appropriée à l'embrayage. N'hésitez pas à nous contacter.

Voici un extrait de la gamme :

The choice af a clutch depends of several factors such as regulations, power and engine torque, discipline, use and more. The assembly needs an adapted flywheel or to machine your flywheel. You also need to adapt an appropriate stop to the clutch. Do not hesitate to contact us.
Extract of the range:

Diametre et matériaux	Affectation	Couple maxi (Nm)	Référence	€	Disques conseillés
140 mm acier	Proto (petite cylindrée)	252	**AP-CP6001-CH90SF**	**890**	AP-CP3407
140 mm acier	Norma / Ligier / 306 Maxi	371	**AP-CP6002-OH90SF**	**986**	AP-CP3414
140 mm alu	Citroën saxo kit car	375	**AP-CP6092AORA**	**1758**	AP-CP4581
140 mm alu	Endurance	450	**AP-CP6013ACRV**	**1478**	AP-CP4581
140 mm acier	GT / Rallye	756	**AP-CP6003-CH90SF**	**1299**	AP-CP3414
184 mm acier	Rallye / Côte / Autocross	280	**AP-CP2116ORA**	**512**	AP-CP2012
184 mm acier	Rallye / Côte / Autocross	350	**AP-CP2125GRN**	**680**	AP-CP2012
184 mm acier	Rallye / Rallycross / Berline	400	**AP-CP7382-OH80SF**	**918**	AP-CP8300 3P / AP-CP8400 4P / AP-CP8600 6P
184 mm acier	Renault clio Super 1600	422	**AP-CP7381-CE80SF**	**660**	AP-CP8300 3P / AP-CP8400 4P / AP-CP8600 6P
184 mm acier	Rallye / Côte / Autocross	425	**AP-CP2116CRV**	**512**	AP-CP2012
184 mm acier	Rallye / Côte / Autocross	425	**AP-CP2116ACRV**	**841**	AP-CP2012
184 mm acier	Silhouette / F2 / Proto	438	**AP-CP7372-NE90SF**	**818**	AP-CP2012
184 mm acier	Rallye / Côte / Autocross	475	**AP-CP7371-CE90SF**	**660**	AP-CP2012
184 mm acier	Proto / Berline / Autocross	505	**AP-CP2125ORA**	**680**	AP-CP2012
184 mm alu	Rallye / Côte / Autocross	505	**AP-CP2125AORA**	**1054**	AP-CP2012
184 mm acier	Rallye / Rallycross / Berline	598	**AP-CP7382-CH80SF**	**918**	AP-CP8300 3P / AP-CP8400 4P / AP-CP8600 6P
184 mm acier	Silhouette / F2 / Proto	624	**AP-CP7372-OE90SF**	**848**	AP-CP2012
184 mm acier	GT / Rallycross	657	**AP-CP7373-NE90SF**	**960**	AP-CP2012
184 mm acier	Proto / Berline / Autocross	765	**AP-CP2125CRV**	**680**	AP-CP2012
184 mm acier	Rallye / Côte / Autocross	765	**AP-CP2125ACRV**	**1054**	AP-CP2012
184 mm acier	GT / Berline / Rallycross	936	**AP-CP7373-OE90SF**	**960**	AP-CP2012
184 mm acier	Silhouette / F2 / Proto	950	**AP-CP7372-CE90SF**	**818**	AP-CP2012
184 mm acier	4x4 / tout terrain / Buggy	1426	**AP-CP7373-CE90SF**	**960**	AP-CP2012
200 mm alu	Rallye / Terre / Buggy	343	**AP-CP3745ACRV**	**1505**	AP-CP5214 / AP-CP4814 / AP-CP5216 / AP-CP4816
200 mm alu	Renault Clio GR A	343	**AP-CP4560ACRV**	1301	AP-CP5214 / AP-CP4814 / AP-CP5216 / AP-CP4816
200 mm alu	Rallye / Terre / Buggy	450	**AP-CP3871AGRY**	1301	AP-CP5214 / AP-CP4814 / AP-CP5216 / AP-CP4816
200 mm alu	VW Golf 3 GR A	525	**AP-CP3871ACRV**	1301	AP-CP5214 / AP-CP4814 / AP-CP5216 / AP-CP4816

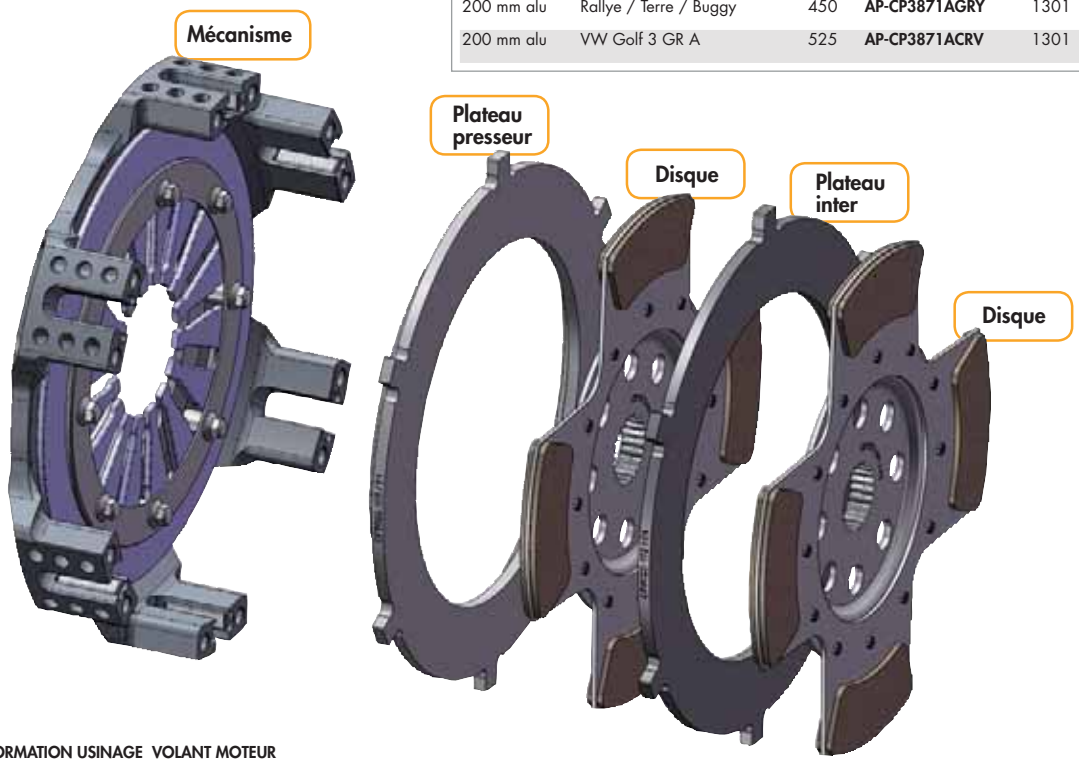


Schéma descriptif d'un kit AP Racing. Ce sont des kits embrayages destinés à la compétition. La gamme AP RACING est composée, au choix, de six diamètres.

Descriptive illustration of an AP Racing kit. Those clutch kits are for a competition use. AP Racing range is composed by 6 diameters choices.

* 115 mm
* 127 mm
* 140mm
*184 mm
* 200 mm
* 215 mm

INFORMATION USINAGE VOLANT MOTEUR

Ex: Montage d'un embrayage AP RACING en 184mm

Mécanisme 184mm AP-CP3912/CP3913 ou AP-CP4111/CP4112
Fixation mécanisme : 6 trous 8.020/8.005mm avec PCD 200.025mm
Diam intérieur portée disque : 131.60mm
Diam extérieur portée disque : 186.87 / 186.83mm
Diam anti rotation vis : 189mm
Déport face embrayage : 2.54/2.46mm
Couple serrage vis de fixation : 22 Nm

Processing information for flywheel
Mounting of a 184mm AP Racing clutch

184mm clutch cover : AP-CP3912/CP3913 or AP-CP4111/CP4112
Cover fixing: 6 holes 8.020/8.005mm with PCD 200.025mm
Inner diameter : 131.60mm
Outer diameter : 186.87 / 186.83mm
Anti rotation screw diam: 189mm
Offset clutch side: 2.54/2.46mm
Tightening torque: 22 Nm





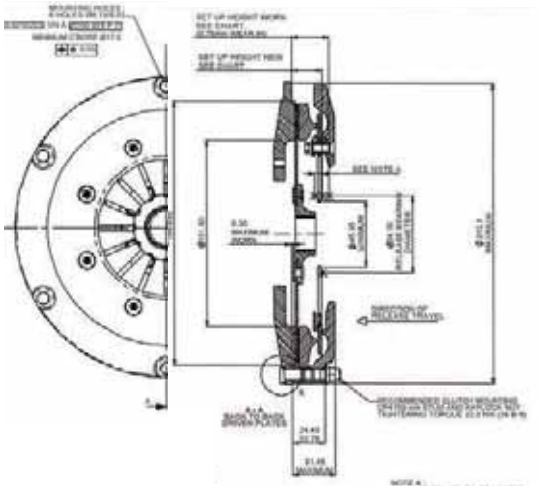
EMBRAYAGE AP RACING

AP Racing Clutch

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CP7371 MÉCANISME MONO-DISQUE CIRCULAIRE Ø 184MM

ENG # CP7371 Single Plate Ø184mm Circular Clutch Assembly





sans disque
660€



CP-2012

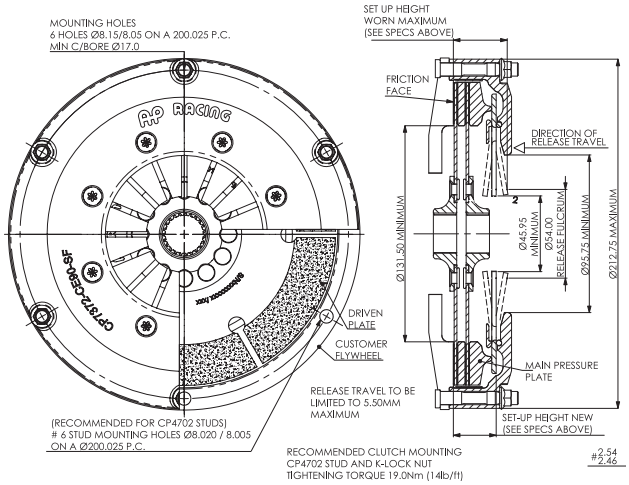
CP7371 Embrayage mono-disque circulaire diamètre 184mm		
Couple maxi admissible	CP7371-CE90SF	475Nm
	CP7371-OE90SF	312Nm
	CP7371-NE90SF	219Nm
Poids (disques inclus)	2,7Kgs	
Butée utilisée rotation inter	CP3457-6	
Butée utilisée rotation exter	CP3457-2 ou CP3457-10	
Disque utilisé	CP2012	
Epaisseur du disque	Neuf : 2,63mm Usé : 1,88mm	
Pièces de rechange	Plateau presseur	CP3021-101
	Cales de plots inox : CP3911-102	
Affectation possible : Circuit - Côte - Gr F - Monoplace légère		

CP7372 MÉCANISME BI-DISQUE CIRCULAIRE Ø 184MM

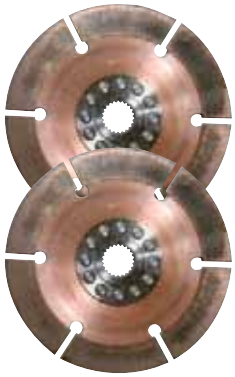
ENG # CP7372 Twin Plate Ø184mm Circular Clutch Assembly

sans disque
818€

Embrayage Bidisque circulaire diamètre 184mm		
Couple maxi admissible	**CP7372-CE90-SF**	848Nm
	CP7372-NE90-SF	327Nm
	CP7372-OE90-SF	532Nm
Poids sans disques : 2.75Kg		
Butées utilisées : CP3457-2 ou 10 ou 6		
Disques : Type CP2012		
Usure disques: Neuf 2,62mm Usé 2,22mm		
Plateau presseur: CP3021-101		
Plateau intermédiaire: CP3592-106		
Cales acier : CP3912-102 x6		







CP-2012

EMBRAYAGE AP RACING

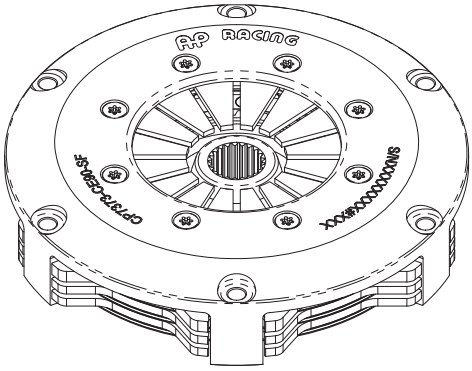
AP Racing Clutch

MÉCA EMB TRIDISQUE 184MM AP-CP7373

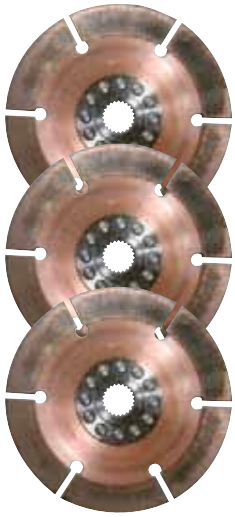
ENG # AP-CP7373 Triple Plate Ø184mm Clutch Assembly

Embrayage Tridisque circulaire diamètre 184mm

Couple maxi admissible	**CP7373-CE90-SF**	1272Nm
	CP7373-OE90-SF	798Nm
	CP7373-NE90-SF	491Nm
Poids sans disques : 3,34Kg		
Butées utilisées : CP3457-2 ou 10 ou 6		
Disques : Type CP2012 avec moyeu court pour celui du milieu ou CP2822		
Usure disques: Neuf 2,62mm Usé 2,38mm		
Plateau presseur: CP3021-101		
Plateaux intermediaires: CP3592-106		
Cales acier : CP3913-103 x6		







CP-2012

sans disque
960€

PIÈCES DÉTACHÉES POUR MÉCANISME D'EMBRAYAGE

ENG # Spare Parts for Clutch Cover

Type mécanisme	Ø	Cale	€	Plateau Presseur	€	Plateau Inter	€	Couronne	€	Ressorts	€
AP-CP2116	184mm			**AP-CP2616-103**	205			**AP-CP2011-62**	250		
AP-CP2116A	184mm			**AP-CP2616-103**	205			**AP-CP2011-62**	250		
AP-CP2125	184mm			**AP-CP2616-103**	205	**AP-CP2613-103**	111	**AP-CP2012-162**	306		
AP-CP2125A	184mm			**AP-CP2616-103**	205	**AP-CP2613-103**	111	**AP-CP2012-162**	306		
AP-CP2606A	184mm			**AP-CP2616-103**	205	**AP-CP2613-103**	111	**AP-CP2606-125**	262		
AP-CP3871A	200mm			**AP-CP3871-111**	483					**AP-CP3871-103**	21
AP-CP4560A	200mm			**AP-CP4560-101**	472					**AP-CP3871-103**	21
AP-CP6002	140mm	**AP-CP6002-102**	12	**AP-CP4124-103**	298	**AP-CP4124-102**	212				
AP-CP6003	140mm	**AP-CP4073-123**	14	**AP-CP4124-103**	298	**AP-CP4124-102**	212				
AP-CP6092	140mm	**AP-CP4073-123**	14	**AP-CP4124-104**	314						
AP-CP7371	184mm	**AP-CP3911-102**	9	**AP-CP3021-101**	217						
AP-CP7372	184mm	**AP-CP3911-102**	9	**AP-CP3021-101**	217	**AP-CP3592-106**	193				
AP-CP7373	184mm	**AP-CP3913-103**	8	**AP-CP3021-101**	217	**AP-CP3592-106**	193				
AP-CP7381	184mm			**AP-CP3108-103**	178						
AP-CP7382	184mm	**AP-CP4112-102**	9	**AP-CP3021-102**	217						

KIT VISSERIE SPÉCIFIQUE

ENG # Specific Screws Kit

Il est très important de fixer et serrer correctement le mécanisme.
Nous vous proposons de la visserie renforcée et spécifique à votre mécanisme AP Racing. Voici un extrait des dimensions, ces kits sont vendus par 6,8 ou 12x goujons à tête et écrous type 'aviation'.
Couple de serrage : M8 et 5/16 => 22.0Nm et M6 et ¼ => 10.0Nm
N'hésitez pas à nous contacter

à partir de
257€



Length 'L'	M6xl.0	1/4»UNF	M8xl.0	5/16»UNF
Ø'B'	6.016/6.008	6.365/6.357	8.024/8.015	
Ø'C'	5.98/5.95	6.33/6.30	8.01/8.00	
40mm	CP4703-400MK	CP4703-400UK	CP4702-400MK	CP4703-400UK
42.5mm	CP4703-425MK	CP4703-425UK	CP4702-425MK	CP4702-425UK
45mm	CP4703-450MK	CP4703-450UK	CP4702-450MK	CP4702-450UK
47.5mm	CP4703-475MK	CP4703-475UK	CP4702-475MK	CP4702-475UK
50mm	CP4703-500MK	CP4703-500UK	CP4702-500MK	CP4702-500UK
52.5mm	CP4703-525MK	CP4703-525UK	CP4702-525MK	CP4702-525UK
55mm	CP4703-555MK	CP4703-555UK	CP4702-555MK	CP4702-555UK
57.5mm	CP4703-575MK	CP4703-575UK	CP4702-575MK	CP4702-575UK
60mm	CP4703-600MK	CP4703-600UK	CP4702-600MK	CP4702-600UK
62.5mm	CP4703-625MK	CP4703-625UK	CP4702-625MK	CP4702-625UK
65mm	CP4703-650MK	CP4703-650UK	CP4702-650MK	CP4702-650UK
67.5mm	CP4703-675MK	CP4703-675UK	CP4702-675MK	CP4702-675UK
70mm	CP4703-700MK	CP4703-700UK	CP4702-700MK	CP4702-700UK
72.5mm	CP4703-725MK	CP4703-725UK	CP4702-725MK	CP4702-725UK
75mm	CP4703-750MK	CP4703-750UK	CP4702-750MK	CP4702-750UK

It's very important to fix and screw properly the clutch cover.
We provide you reinforced fastenings which are specific to your AP Racing clutch cover. Here is an extract of sizes, kits are sold by 6,8 or 12x headed studs and 'aviation' nuts.
Tightening torque: M8 and 5/16 => 22.0 and M6 Nm and 1/4=> 10.0Nm
Please, do not hesitate to contact us.

EMBRAYAGE AP RACING

AP Racing Clutch

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

MÉCA EMB MONODISQUE 184MM AP-CP2116

ENG # AP-CP2116 184mm Single Plate Clutch Cover

Embrayage Monodisque circulaire diamètre 184mm		
Couple maxi admissible	CP2116-ACRV	424Nm
	CP2116-AORA	266Nm
	CP2116-AGRN	164Nm
Poids avec disque	3,07Kg	
Butées utilisées	CP3457-2 ou 10 ou 16	
Disques	Type CP2012	
Usure disques	Neuf 2,62mm Usé 1,22mm	
Plateau presseur	CP2116-103	
Anneau	CP2011-62	
Application	Rally Circuit maxi 145cv Atmo	

sans disque
512€





MÉCA EMB BIDISQUE 184MM AP-CP2125

ENG # AP-CP2125 184mm Twin Plate Clutch Cover

sans disque
680€

Embrayage Bidisque circulaire diamètre 184mm		
Couple maxi admissible	CP2125-ACRV	848Nm
	CP2125-AORA	532Nm
	CP2125-AGRN	327Nm
Poids avec disques et méca acier	4.15Kg	
Butées utilisées	CP3457-2 ou 10 ou 6	
Disques	Type CP2012, CP2567, CP3822	
Usure disques	Neuf 2,62mm Usé 2.25mm	
Plateau presseur	CP2616-103 / Inter : CP2613-103	
Anneau	CP2012-162	
Application	F2, F3, Rally Gr4 .../...	

MÉCA EMB BIDISQUE 184MM AP-CP2606

ENG # AP-CP2606 184mm Twin Plate Clutch Cover

sans disque
807€



Embrayage Bidisque à plots diamètre 184mm		
Couple maxi admissible	CP2606-ACRV	636Nm
	CP2606-AORA	421Nm
	CP2606-AGRN	263Nm
Poids avec disques et méca acier	4.25Kg	
Butées utilisées	CP3457-2 ou 10 ou 6	
Disques	Type CP2606, CP8300, CP8400	
Usure disques	Neuf 7,11mm Usé 6,68mm	
Plateau presseur	CP2616-103 / Inter : CP2613-103	
Anneau	CP2606-125	
Application	Rally Gr4, GrA, GrB / Production	

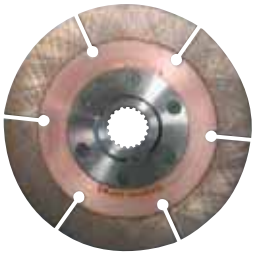
Réf. CP2116 : Monodisque 184 disque fin
Réf. CP2125 : Bidisque 184 disque fin
Réf. CP2606 : Bidisque 184 disques plats

Ref. CP2116 : Single plate 184 thin plate
Ref. CP2125 : Twin plate 184 thin plate
Ref. CP2606 : Twin plate 184 flat plates



EMBRAYAGES AP RACING

AP Racing Clutches



à partir de **137€**

AP-CP-3414
Ø140 Métal fritté



à partir de **137€**

AP-CP-2012
Ø184 Métal fritté



à partir de **224€**

AP-CP-2567
Ø184 Métal fritté



AP-CP-2567
Ø184 Métal fritté

à partir de **224€**



AP-CP-3407
Ø184 Métal fritté

à partir de **148€**



AP-CP-4074
Ø184 Métal fritté

à partir de **604€**

CONSEILS DE PROS | Professional Advice

Il est nécessaire de remplacer vos disques impérativement lorsque la côte minimale est atteinte.
Vérifier régulièrement la planéité et la mobilité des plateaux presseurs et intermédiaires de l'embrayage. Il est possible de les changer séparément.

You absolutely need to replace your disks when the minimum dimension is reached.
You need to regularly check the flatness and mobility of the pressure and intermediate plates of the clutch. You can change them separately.

TABLEAU DE RECHERCHE DISQUES D'EMBRAYAGE AP RACING

ENG # AP RACING Clutch Disks Table Research






Nbre de dents			10	10	10	10	10	10	17	18	20	21	21	21	21	22	23	24	24	26	26	Disques ext.
Diam. Cannelure queue de boîte			.875"	1"	1.062"	1.125"	1.25"	29	20	21.1	.875"	18.3	.92"	24	29	1"	1"	.8"	1"	22	1.16"	
Disques Circulaires	Ø115	**AP-CP5004**				-10 FM3		-7 FM3			-6 FM4						-5 FM4		-16 FM4		-8 FM4	
		AP-CP6074															-22/-23 FM4				-18/-19 FM4	
	Ø140	**AP-CP3407**, moyeu Ext.	-37 FM3	-57 FM3		-4 FM3		-8 FM3		-53 FM3	-26 FM3			-63 FM3	-61 FM3		-36 FM3	-51 FM3		-56 FM3	-40 FM3	
		AP-CP3414, back to back.	-30 FM3			-20 FM3	-37 FM3	-25 FM3	-43 FM3	-36 FM3	-18 FM3		-45 FM3	-21 FM3	-27 FM3	-40 FM3	-10 FM3		-32 FM3	-50 FM3	-19 FM3	
		AP-CP4122, moyeu entrainant				-7 FM3		-6 FM3		-12 FM3	-4 FM3			-11 FM3			-2 FM3		-3 FM3		-5 FM3	CP4124 -9FM3
		AP-CP4123, moyeu entrainant				-7 FM3				-9 FM3	-4 FM3				-10 FM3		-2 FM3		-3 FM3		-6 FM3	
		AP-CP3683				-5 FM3		-13 FM3			-4 FM3			-6 FM3			-3 FM3				-12 FM3	
		AP-CP6014, Ext moyeu																			-9/-10 FM3	
		AP-CP4073, moyeu entrainant				-10 FM3		-7 FM3			-6 FM3						-4 FM3		-5 FM3		-3 FM3	CP4074-6FM3
		AP-CP4074, moyeu entrainant				-14 FM3		-12 FM3			-10 FM3						-2 FM3		-9 FM3		-11 FM3	
	Ø184	**AP-CP2012**, moyeu ext	-208 FM3	-164 FM3	-198 FM3	-117 FM3	-174 FM3	-199 FM3	-184 FM3	-205 FM3	-166 FM3	-204 FM3	-188 FM3	-161 FM3	-191 FM3	-192 FM3	-165 FM3	-167 FM3	-154 FM3	-216 FM3	-171 FM3	
		AP-CP2012, moyeu centré			-181 FM3	-169 FM3	-172 FM3	-244 FM3			-179 FM3				-240 FM3	-220 FM3	-178 FM3		-210 FM3		-173 FM3	
		AP-CP2567, Nested F/Wheel côté		-35 FM3		-15 FM3		-29 FM3			-7 FM3			-33 FM3		-41 FM3	-23 FM3	-37 FM3			-11 FM3	
		AP-CP2567, Nested P/Plate côté		-36 FM3		-16 FM3		-30 FM3			-8 FM3			-34 FM3		-42 FM3	-24 FM3	-38 FM3			-12 FM3	
		AP-CP2822 3 disques, moyeu entrainant			-39 FM3	-3 FM3	-27 FM3	-29 FM3			-20 FM3			-36 FM3			-23 FM3		-32 FM3		-41 FM3	CP2822-31 FM3
		AP-CP3822, 2 disques, moyeu entrainant				-17 FM3		-15 FM3			-11 FM3						-10 FM3	-13 FM3			-14 FM3	

EMBRAYAGES AP RACING

AP Racing Clutches

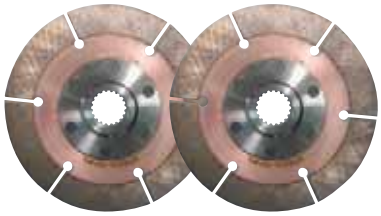
GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

MÉCA EMB BIDISQUE 140MM AP-CP6002

ENG # AP-CP6002 140mm Twin Plate Clutch Cover

Embrayage Bidisque circulaire diamètre 140mm		
Couple maxi admissible	**CP6002-CH90-SF**	420Nm
	CP6002-OH90-SF	314Nm
	CP6002-BH90-SF	218Nm
Poids avec disques et méca acier	2.50Kg	
Butées utilisées	CP3457-1 ou 9 ou 11	
Disques	Type CP3414, CP3407	
Usure disques	Neuf 2,62mm Usé 2.25mm	
Plateau presseur: CP4124-103 / Inter	CP4124-103 / Inter : CP4124-102	
Cale acier	CP6002-102 x8	
Application	F3, Kitcar, Proto	

910€
sans disques





MÉCA EMB TRIDISQUE 140MM AP-CP6003

ENG # AP-CP6003 140mm Triple Plate Clutch Cover

Embrayage Tridisque circulaire diamètre 140mm		
Couple maxi admissible	CP6003-CH90-SF	630Nm
	CP6003-OH90-SF	471Nm
Poids avec disques et méca acier	3.30Kg	
Butées utilisées	CP3457-1 ou 9 ou 11	
Disques	Type CP3414	
Usure disques	Neuf 2,63mm Usé 2.38mm	
Plateau presseur	CP4124-103 / Inter : CP4124-102 x2	
Cale acier	CP4073-123 x8	
Application	F3000, Proto	

1299€
sans disques







EMBRAYAGES AP RACING

AP Racing Clutches

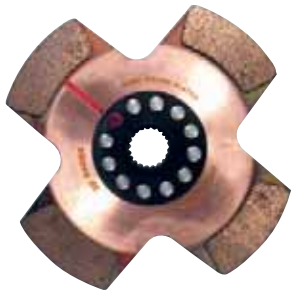


MÉCA EMB MONODISQUE 184MM AP-CP7381

ENG # AP-CP7381 184mm Single Plate Clutch Cover

660€
sans disques

Embrayage Monodisque à patins diamètre 140mm		
Couple maxi admissible	CP7381-CE80-SF	413Nm
	CP7381-OE80-SF	259Nm
	CP7381-NE80-SF	160Nm
Poids sans disque : 2.24Kg		
Butées utilisées : CP3457-2 ou 10 ou 6		
Disques : Type CP8300, CP8400, CP2606, CP3219, CP4946, CP5386		
Usure disques: Neuf 7,11mm Usé 6,29mm		
Plateau presseur: CP3108-103		
Cale acier: CP6742-102 x6		
Application : Saxo, Clio S1600		





MÉCA EMB BIDISQUE 184MM AP-CP7382

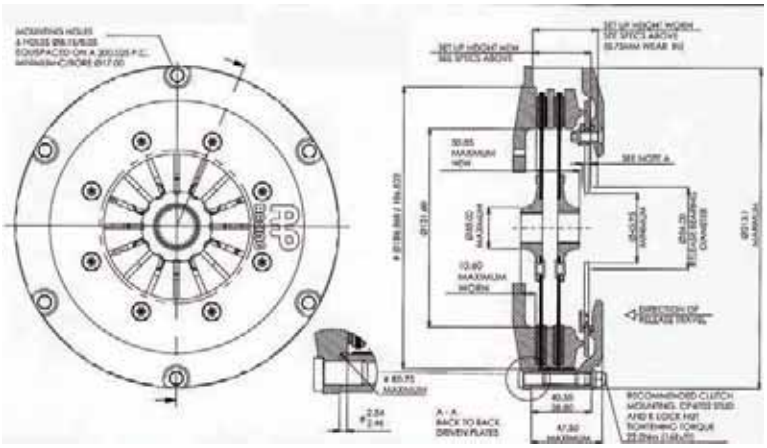
ENG # AP-CP7382 184mm Twin Plate Clutch Cover

918€
sans disques

Embrayage Bidisque à patins diamètre 140mm		
Couple maxi admissible	CP7382-CH80-SF	636Nm
	CP7382-OH80-SF	421Nm
	CP7382-NH80-SF	263Nm
Poids sans disque	2,80Kg	
Butées utilisées	CP3457-2 ou 10 ou 6	
Disques	Type CP8300, CP8400, CP2606, CP3219, CP4946, CP5386	
Plateau presseur	CP3021-102 / Inter : CP3592-106	
Cale acier	CP4112-102 x6	
Application	Proto, GrA, TT terrain, Rallycross	







EMBRAYAGES AP RACING

AP Racing Clutches

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CP3871 EMBRAYAGE MONO-DISQUE À PATINS Ø 200MM

ENG # CP3871 Single Plate Clutch with Paddles Ø200mm

1301€
sans disques





Embrayage Monodisque à patins diamètre 200mm		
Couple maxi admissible	CP3871-ACRV	525Nm
	CP3871-AGRY	420Nm
Poids sans disque	4.00Kg	
Butées utilisées	CP3457-2 ou 10 ou 6	
Disques	Type CP4814, CP4816, CP5214, CP5216	
Usure disques	Neuf 7,11mm Usé 6,11mm	
Plateau presseur	CP3871-111	
Cale acier	CP3871-103 x3	
Application	Raid, TT terrain	

EMBRAYAGE CARBONE AP RACING / ENG # AP RACING CARBON CLUTH

à partir de
5819€









CP5643 EMBRAYAGE TRIDISQUES Ø 140MM POUSSÉ

ENG # CP5643 Ø140mm Triple Plate Clutch Push Type

Application: PEUGEOT 306 MAXI ,etc...
Embrayage livré sans moyeu

Application: PEUGEOT 306 Maxi, ...
Clutch supplied without hub

Embrayage
8597€

Caractéristiques	
Couple maxi	632Nm
Pression nécessaire	450daN
Type mécanisme	Poussé
Nbre vis de fixation	8
Poids avec moyeu acier	1,863kg
Application	Rallye
Pièces détachées	
Moyeu acier (ex. 0,875"x 20 cannelures)	AP-CP5643106S
Kit cales de réglage standard (0,5 à 3mm de 0,5 en 0,5)	AP-CP56434
Kit cales de réglage standard (0,25 à 2,75mm de 0,25 en 0,25)	AP-CP56435
cale de réglage (à l'unité)	AP-CP4973101 -> AP-CP4973121

CP7142 EMBRAYAGE BIDISQUES Ø 140MM POUSSÉ

ENG # CP7142 Ø140mm Twin Plate Clutch Push Type

Application: Formule 3
Embrayage livré sans moyeu

Application: Formula 3
Clutch supplied without hub

Embrayage
5819€

Caractéristiques	
Couple maxi selon version	315 à 741Nm
Pression nécessaire	450daN
Type mécanisme	Poussé
Nbre vis de fixation	8
Version de volant moteur	plat ou usiné
Poids avec moyeu acier	1,4kg
Application	Circuit F3
Pièces détachées	
Moyeu acier (ex. 1''x 23 cannelures)	AP-CP4542102S
Kit cales de réglage standard (0,5 à 3,5mm de 0,5 en 0,5)	AP-CP450213
Kit cales de réglage standard (0,25 à 3,25mm de 0,25 en 0,25)	AP-CP450214
Butées conseillées	AP-CP34576
	AP-CP34579
	AP-CP345711

CP7143 EMBRAYAGE TRIDISQUES Ø 140MM POUSSÉ

ENG # CP7143 Ø140mm Triple Plate Clutch Push Type

Application: RENAULT MEGANE Maxi kit car, etc..
Embrayage livré sans moyeu

Application: RENAULT MEGANE Maxi kit car, ...
Clutch supplied without hub

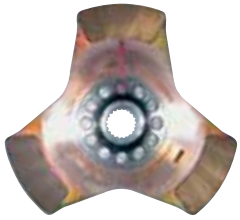
Embrayage
7444€

Caractéristiques	
Couple maxi selon version	473 à 1112Nm
Pression nécessaire	450daN
Type mécanisme	Poussé
Nbre vis de fixation	8
Version de volant moteur	plat ou usiné
Poids avec moyeu acier	2,2Kg
Application	Rallye (ex. MEGANE Kit Car)
Pièces détachées	
Moyeu acier (ex. 1''x 23 cannelures)	AP-CP4542102S
Kit cales de réglage standard (0,5 à 5,5mm de 0,5 en 0,5) (CM et OM)	AP-CP45029
Kit cales de réglage standard (0,25 à 5,25mm de 0,25 en 0,25) (CM et OM)	AP-CP450210
Butées conseillées	AP-CP34576
	AP-CP34579
	AP-CP345711

EMBRAYAGES AP RACING

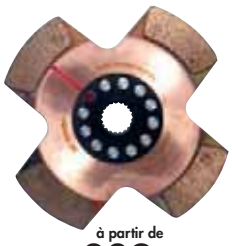
AP Racing Clutches

AP-CP8300
Ø184 - 3 patins



à partir de
189€

AP-CP8400
Ø184 - 4 patins



à partir de
239€

AP-CP8600
Ø184 Métal fritté



à partir de
252€

AP-CP4814
Ø200 Métal fritté



à partir de
318€

AP-CP5214
Ø200 - 4 patins



à partir de
361€

AP-CP5216
Ø200 - 6 patins



à partir de
382€

AP-CP2606
Ø184 Métal fritté



à partir de
217€

AP-CP4816



à partir de
340€

TABLEAU DE RECHERCHE DISQUES D'EMBRAYAGE AP RACING

ENG # AP Racing Clutch Disks Table Research

CONSEILS DE PROS | Professional Advice

Il est nécessaire de remplacer vos disques impérativement lorsque la côte minimale est atteinte.
Vérifier régulièrement la planéité et la mobilité des plateaux presseurs et intermédiaires de l'embrayage. Il est possible de les changer séparément.

You imperatively need to replace your disks when the minimum dimension is reached.
You need to check the flatness and the mobility of the pressure and intermediate plates of the clutch. You can change them separately.

Nbre de dents			10	10	10	10	10	10	17	18	20	21	21	21	21	22	23	24	24	26	26	Disques ext.
Diam. Cannelure queue de boîte			.875"	1"	1.062"	1.125"	1.25"	29	20	21.1	.875"	18.3	.92"	24	29	1"	1"	.8"	1"	22	1.16"	
Disques métal frittés	Ø140	**AP-CP458**1, 3 Patins		-10				-6		-9	-5			-8			-4				-3	
	Ø184	**AP-CP4429**, 4 Patins, 2,6mm épais.				-6 FM4		-5 FM4		-11 FM4	-3 FM4				-12 FM4	-10 FM4	-4 FM4		-8 FM4	-9 FM4	-14 FM4	
		AP-CP8300, 3 Patins, 7,1mm épais.	-A 001	-A 002	-A 003	-A 004		-A 008	-A 017	-A 019	-A 026	-A 028	-A 029	-A 030	-A 033	-A 034	-A0 36H	-A 037	-A0 38H	-A 043	-A 040	
		AP-CP8400, 4 Patins, 7,1mm épais.	-A 001	-A 002		-A 004		-A 008	-A 017	-A 019	-A 026			-A 030		-A 034	-A0 36H	-A 037	-A0 38H		-A 040	
		AP-CP8401, 4 Patins, 6,0mm épais.															-A0 36H					
		AP-CP8600, 6 Patins, 7,1mm épais.				-A 004		-A 008		-A 019	-A 026						-A0 36H		-A0 38H	-A 043	-A 040	
		AP-CP8601, 6 Patins, 6,0mm épais.															-A0 36H					
		AP-CP7972, Nested, 6 Patins, ep.6,0mm															-A0 36H					
		AP-CP8172, Alt, Nested, 6 Patins, ep.6,0mm F= Volant Mot. / C = Mecanisme															F-10 C-11 FM4					
Disques CERAMETALLIC	Ø184	**AP-CP4946**, 6 Patins rigide.					-17	-12		-2	-6						-7				-9	
	Ø200	**AP-CP5214**, 4 Patins rigide, 7,1mm								-18	-14			-35	-16		-12	-15	-13			
		AP-CP5214, 4 Patins rigide, 7,6mm									-21			-20			-27					
		AP-CP5214, 4 Patins rigide, 8,9mm											-25									
		AP-CP5216, 6 Patins rigide, 7,1mm				-22					-14					-11	-15		-13	-26	-23	
		AP-CP5216, 6 Patins rigide, 7,6mm															-25					
		AP-CP5216, 6 Patins rigide, 8,9mm									-20						-19				-21	
		AP-CP4814, 4 Patins Amorti, 7,1mm							-11	-14	-15			-38			-21		-13	-12		
		AP-CP4814, 4 Patins Amorti, 7,6mm								-24					-26		-23			-25		
		AP-CP4814, 4 Patins Amorti, 8,9mm																	-31			
		AP-CP4816, 6 Patins Amorti 7,1mm						-11			-13		-16				-12		-23	-26	-17	
		AP-CP4816, 6 Patins Amorti 8,9mm														-21	-20					
	Ø215	**AP-CP6180**, 4 Patins rigide			-1	-5									-7		-2		-3		-4	
		AP-CP5344, 4 Patins rigide 7,1mm			-33	-14			-26		-2			-37		-4	-5		-8	-32		
		AP-CP5344, 4 Patins rigide 8,9mm						-10								-30						
		AP-CP5354, 4 Patins Amorti, 7,1mm		-3			-52	-14	-15		-2					-10	-38		-40	-45		
		AP-CP5354, 4 Patins Amorti, 8,9mm				-25		-18			-34						-17		-44			
		AP-CP5346, 6 Patins rigide, 8,9mm				-19			-11	-21	-6			-4	-2	-8	-12		-14		-15	

BUTÉE HYDRAULIQUE

Hydraulic Release Bearing

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

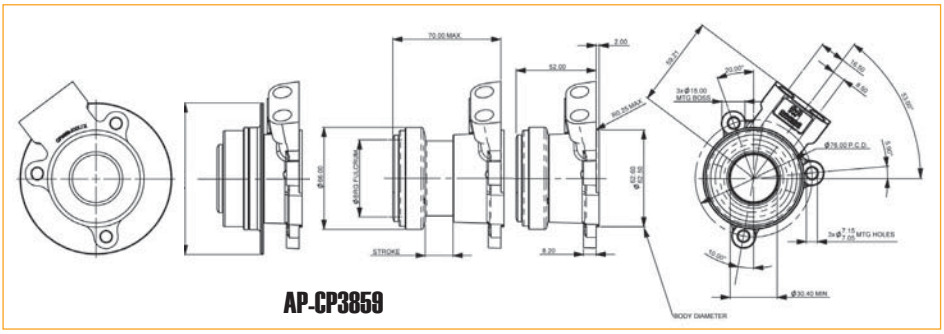
BUTÉES HYDRAULIQUES D'EMBRAYAGE POUR MÉCANISME POUSSÉ / ENG # CLUTCH HYDRAULIC BEARINGS FOR PUSH TYPE COVER

RÉCEPTEUR CP6859

ENG # CP6859 Slave Cylinder

à partir de
528€

Réf.	Ø de contact sur Mécanisme	Course en mm	Réf. de roulement
AP-CP6859-38	38,00mm	18,00mm	**AP-CP3457-16**
AP-CP6859-50	50,00mm	18,00mm	**AP-CP3457-11**
AP-CP6859-54	54,00mm	18,00mm	**AP-CP3457-6**
AP-CP6859-1250	50,00mm	12,00mm	**AP-CP3457-9**
AP-CP6859-1254	54,00mm	12,00mm	**AP-CP3457-10**
Filetage entrée et sortie : 12 x 100			
Poids : 425g			
Référence kit de réparation : AP-CP3759-3			



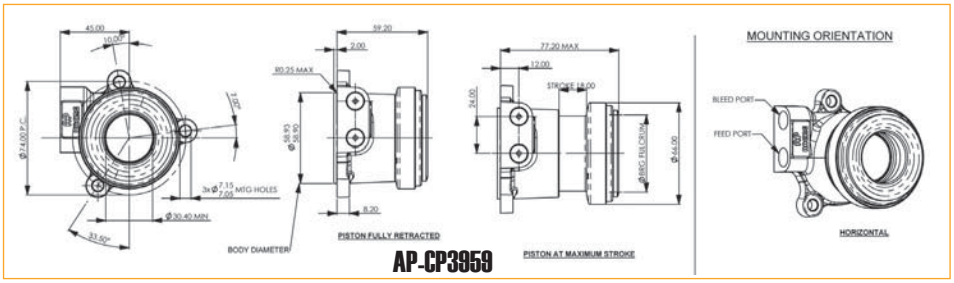
RÉCEPTEUR CP3959

ENG # CP3959 Slave Cylinder



à partir de
528€

Réf.	Ø contact sur méca	Course (mm)	Ref. de roulement
AP-CP3959-38	38,00	18	**AP-CP3457-16**
AP-CP3959-50	50,00	18	**AP-CP3457-11**
AP-CP3959-54	54,00	18	**AP-CP3457-6**
AP-CP3959-1250	50,00	12	**AP-CP3457-9**
AP-CP3959-1254	54,00	12	**AP-CP3457-10**
Filetage Entrée/Sortie : 12x100			
Poids : 430g			
Références kit de réparation : AP-CP3759-3			



ROULEMENTS DE RECHANGE

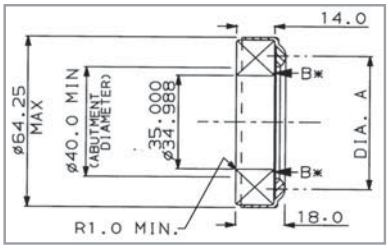
ENG # Spare Release Bearings

Standard 35mm - Fixation butée intérieure

Roulements de butée d'embrayage haute résistance. Résistent à des températures et des pressions de fonctionnement élevées.
Existent en 3 diamètres de contact (selon références):
Ø 38mm (certains embrayages Ø115mm, et autres fabricants)
Ø 50mm (embrayages Ø115, 127 et 140mm)
Ø 54mm (embrayages Ø184, 200 et 215mm)

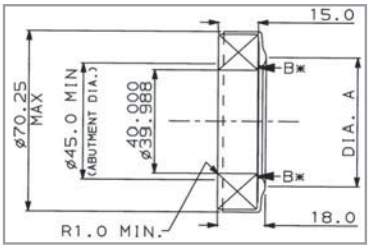
High resistance clutch release bearings. They resist to high operating temperatures and pressures.
Available in 3 contact diameters (according to references):
Ø 38mm (some Ø 115mm clutchs, other manufacturers)
Ø 50mm (clutchs Ø 115, 127 and 140mm)
Ø 54mm (clutchs Ø 184, 200 and 215mm)





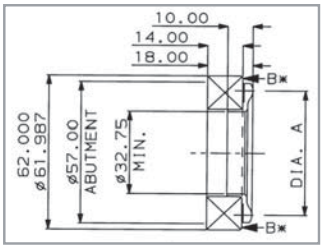
Réf. AP-CP3457-1
ØA = 50 mm
Réf. AP-CP3457-2
ØA = 54 mm

131€



Réf. AP-CP3457-9
ØA = 50 mm
Réf. AP-CP3457-10
ØA = 54 mm

131€



Réf. AP-CP3457-11 **153€** ØA = 50 mm
Réf. AP-CP3457-6 **131€** ØA = 54 mm
Réf. AP-CP3457-16 **118€** ØA = 38 mm

VOLANTS MOTEUR & SHORT SHIFTER

Flywheels and Short Shifter

VOLANTS MOTEUR HELIX ACIER

ENG # Helix Steel Flywheels

HELIX AUTOSPORT

Gain de poids de fiabilité et de performances

Véhicules	Ø	Réf.	Correspondance mécanisme Helix	Commentaire	€
AUDI					
A3 1.8T 150ch 96-03	228	HE-HF-9281	HE-60-4604	Types moteur AGU,AQA,ARZ,AUM,ARX	**541**
A3 1.8T 180ch 98-03	240	HE-HF-9282	HE-60-4610	Type moteur APP	**561**
S3 1.8T 99-04	240	HE-HF-9282	HE-60-4610	Type moteur BAM	**561**
TT 2.0 TFSI	240	HE-HF-9289	HE-60-4610	Type moteur BWA	**561**
TTRS	215	HE-HF-9337	215mm Racing Bi-disques	Poids = 5,6 Kg	**NC**
BMW					
120D 2004-	240	HE-HF-9233	Origine	Type moteur N47	**531**
130i 2005-	240	HE-HF-9251	Origine	Type moteur N52B	**536**
325i E30 85-91	228	HE-HF-9296	Origine		**545**
M3 E30 85-91	228	HE-HF-9212	Origine	Type moteur S14 - Poids = 6,5 Kg	**556**
	184	HE-HF-9234	184mm Racing	Type moteur S14 - Poids = 4,5 Kg	**637**
M3 E36 91-00	240	HE-HF-9255	Origine	Type moteur S50B - Poids = 9 Kg	**536**
	184	HE-HF-9240	184mm Racing	Type moteur S50B - Poids = 4,2 Kg	**630**
M3 E46 01-06	200	HE-HF-9265	Origine	Type moteur S54	**607**
CITROEN					
Saxo 1.6 16s 96-	184	HE-HF-9228	184mm Racing	TU5J4	**544**
FORD					
Escort Cosworth 92-96	184	HE-HF-9211	184mm Racing	Type moteur YB	**546**
Focus RS 2l 02-03	240	HE-HF-9224	HE-60-5080		**546**
Focus RS 2l5 09-	240	HE-HF-9206A	HE-60-5094	Poids = 6,8 Kg	**566**
HONDA					
B16 / B18	215	HE-HF-9226	Origine		**467**
K20 Type R	220	HE-HF-9346	HE-60-3420		**NC**
LANCIA					
Delta Integrale 16V	235	HE-HF-9276	Origine	Poids = 6 Kg	**541**
	200	HE-HF-9316	200mm Racing Bi-disques	Poids = 4,7 Kg	**552**
MINI (BMW)					
Cooper S R53	215	HE-HF-9307	HE-60-2442	Poids = 7,5 Kg	**518**
Cooper S R56	228	HE-HF-9230	HE-60-2432	Poids = 7 Kg	**557**
MITSUBISHI					
Lancer Evo 7-9	240	HE-HF-9219	Origine		**439**
NISSAN					
350 Z 03-06	250	HE-HF-9320	Origine		**589**
350 Z / 370 Z 07-09	250	HE-HF-9321	Origine		**589**
PEUGEOT					
106 / 206 / 207 1.6 16s 96-	184	HE-HF-9228	184mm Racing	TU5J4	**544**
RENAULT					
Megane 2 RS	240	HE-HF-9229	HE-60-5146		**630**
SUBARU					
BRZ 2012-	230	HE-HF-9300	HE-60-3855	Poids = 5 Kg	**561**
Impreza 2L Turbo WRX 1993-	230	HE-HF-9209	Origine		**532**
Impreza WRX STI 2L/2L5 02-06	240	HE-HF-9256	Origine		**547**
VW					
Golf 1.9 TDI 95-04	228	HE-HF-9281	HE-60-4604	Types moteur AGR,ALH,ATD,AXR, AHF,ASV,AFN,AVG	**541**
Golf 1.9 TDI 98-04	240	HE-HF-9282	HE-60-4610	Types moteur AJM,AUY,ASZ,ARL	**561**
Golf 2.0 TDI 05-	240	HE-HF-9282	HE-60-4610	Types moteur AZV,BKD,BMM	**561**
Golf 3 2.8 / 2.9 VR6	228	HE-HF-9249	Origine	Types moteur AAA / ABV	**541**
Golf V 2.0 GTI	240	HE-HF-9289	HE-60-4610	Types moteur AXX,BPY,BWA	**561**



QUICK SHIFT RÉGLABLE VAG

ENG # VAG Adjustable Quickshifter

Forge MOTORSPORT

Quick Shift réglable pour moteur VAG transversal.
Réduit de 40% le débattement du levier de vitesse.

Adjustable Quick Shift for VAG transversal engine. 40% reduction of gearshift deflection.

Audi A3 / S3 1,8T, 2.0FSiT, 2.0 Diesel.
Audi MK1 TT et MK2
Skoda Octavia 1.8T et MK2 (>2006)
Seat Leon / Altea 1.8T / 2.0FSiT, 2.0D
VW Eos 2.0 FSit, 2.0 Diesel
VW Golf IV / V
VW New Beetle

BOÎTE 5



Pour boîte 5 vitesses
Réf. FO-FMVAG5QS
(sauf 1,4l et moteur AGV)

173€

BOÎTE 6



173€

Pour boîte 6 vitesses
Réf. FO-FMVWQS



Quick shift stage 2
Pour boîte 6 vitesses
Réf. FO-FMVWSQS

103€

SHORT SHIFTER PEUGEOT

Peugeot 206/306
Ref : OBP-QS001

89€



Véhicules	Ref.	€
AUDI		
A4 B6/B7 2001 à 2003	**SS-AU001**	**82**
A4 B5, A6 4B, Passat 3B 1994-	**SS-AU002**	**129**
A3 8L/Golf IV Cabriolet/Golf IV 1J/New Beetle 2000-2002	**SS-AU004**	**119**
BMW		
Serie 3 E30, E36	**SS-BM001**	**119**
E36 BVM5 Non M3	**SS-BM002**	**139**
E36/M3 BVM6 1992-1999	**SS-BM003**	**139**
E46 BVM5 Non M3	**SS-BM004**	**149**
E46/M3 BVM6	**SS-BM005**	**149**
Serie3 E30, E36, E46	**SS-BM006**	**119**
Serie5 E34, E39	**SS-BM006**	**119**
CITROEN		
AX / Saxo	**OBP-QS002**	**89**
MITSUBISHI		
Lancer EVO IV-VIII 1996-2004	**SS-MI001**	**139**
MINI		
Cooper/ Cooper S type R50, R53	**SS-MN001**	**109**
PEUGEOT		
106 Ph2 sauf16s, 206 (2A/C), 306 (7A/B/C/D/E) sauf 16s	**SS-PE001**	**119**
106 réglable	**OBP-QS002**	**89**
206 / 306 réglable	**OBP-QS001**	**89**
PORSCHE		
911/Boxter/986/987/996/997 BVM	**SS-PO001**	**129**
SUBARU		
Impreza/Legacy 1996 - 2005	**SS-SU001**	**119**
Impreza WRX 2002	**SS-SU002**	**119**
Impreza/Legacy 1993 - 1995	**SS-SU003**	**119**
Impreza/Legacy 1993 - 1998 BVM5	**SS-SU004**	**119**
TOYOTA		
Supra JZA80 1993-1998	**SS-TO001**	**129**

Totalement ajustable jusqu'à 60% de course en moins + de précision / + de rapidité pour le changement de vitesse



Peugeot 106/Saxo/Ax
Ref : OBP-QS002

89€

DIFFÉRENTIELS AUTOBLOQUANTS

Limited Slip Differential

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

DIFFÉRENTIELS AUTOBLOQUANTS À DISQUES

ENG # Limited Slip Differential with Disks

Le différentiel autobloquant permet une transmission optimale de la puissance, même en cas de faible adhérence de l'une des roues.
Ces différentiels sont de type « à friction ».
Le tarage des modèles standard se règle de 20% à 60%. Les différentiels « Max type » sont dotés de tarages plus importants (de 25% à 70%).

Pour certains modèles, le montage est impossible avec un couple de série. N'hésitez pas à nous consulter.

The limited slip differential ensures an optimal power transmission, even in case of low grip of one wheel.
These limited slip differentials are 'friction' type.
The calibration of standard models is adjustable from 20% to 60%.
Differentials «MAX» type can be adjusted from 25% to 70%.
For some models, it's impossible to fit differentials on OEM final ratio.
Don't hesitate to contact us.

à partir de
1428€





CONSEILS DE PROS
Professional Advice

Couple de serrage (tous modèles)

Les vis du boîtier d'autobloquant doivent être serrées à 8 mkg (= 80 Nm) préalablement enduites de Loctite

Tightening torque (all models)
The screws of the differential must be tightened to 8 mkg (=80Nm) previously coated with Loctite



SJ-3P
Gearbox race parts

Attention pour certains véhicules l'autobloquant ne peut pas se monter sur le couple d'origine

Merci de contacter nos techniciens au 04 67 13 88 10



Véhicules	Réf.	€
CITROEN		
Saxo (Boîte MA)	**SJ-DA-MA**	**1428**
ZX, Xsara (Boîte BE3)	**SJ-DA-BE3**	**1500**
LOTUS		
Elise	**SJ-DA-ELISE**	**1800**
PEUGEOT		
106 (Boîte MA)	**SJ-DA-MA**	**1428**
106, 205, 306, 309 (Boîte BE3)	**SJ-DA-BE3**	**1500**
206 (Boîte BE4)	**SJ-DA-BE4**	**1500**
PORSCHE		
911	**SJ-DA-911**	**1908**
RENAULT		
Clio, Megane, R5 GT Turbo, R11 Turbo (BV JC5)	**SJ-DA-JC5**	**1740**
Clio 3 RS (BV TL4)	**SJ-DA-TL4**	**1788**
R5 Turbo (Boîte UN)	**SJ-DA-UN**	**1740**
TALBOT		
Samba	**SJ-DA-SAMBA**	**1620**
Simca 1000	**SJ-DA-SIMCA**	**2136**
VW		
Golf 1, 2 (020)	**SJ-DA-GOLF020**	**1860**

Veuillez préciser le type de montage pour couronne sertie ou boulonnée à la commande.

COUPLE CONIQUE / PIGNONNERIE

Conical Torque / Cog



PIGNONNERIE COURTE BOÎTES CRABOT

ENG # Close Ratio Dog Engagement Gearkit



à partir de
2100€

Véhicule	Rapports						Réf.	€
	1°	2°	3°	4°	5°	6°		
FIAT								
500 Abarth (synchro)	17/40	19/35	23/32	25/29	26/27		**SJ-RC-500**	**2100**
HONDA								
Civic V-Tec EG6-EK4	15/37	18/34	20/32	22/30	24/28		**SJ-RC-CIVIC**	**4536**
Integra type R à crabots	14/34	16/29	19/27	23/27	24/24		**SJ-RC-INTEGRA**	**6582**
LANCIA								
Delta Integrale 16S à crabots	13/37	16/32	19/29	22/27	27/28		**B-RC-018**	**6600**
PEUGEOT								
106/205 Rallye/Saxo Bte MA à crabots	12/41	14/33	20/36	30/44	34/41		**SJ-RC-MACRABOT**	**3239**
205/309/306 Bte BE3 à crabots	13/35	16/31	15/24	20/27	20/23		**SJ-RC-BE35CRABOT**	**4319**
205/309/306 Bte BE3 à crabots	13/35	16/31	15/24	20/27	20/23	23/24	**SJ-RC-BE36CRABOT**	**4799**
206 S16/RC Bte BE4 à crabots	12/34	12/25	15/25	20/27	19/21		**SJ-RC-BE4CRABOT**	**4319**
RENAULT								
Clio Williams/RS/Ragnotti Bte JC5 à crabots	12/29	15/26	16/22	23/26	23/22		**SJ-RC-JC5CRABOT**	**4307**
Clio 3 RS Bte TL4	12/41	14/37	13/28	17/31	19/30	18/25	**SJ-RC-TL4CRABOT**	**5999**
Megane 3 RS Bte PK4	12/36	14/29	18/28	22/27	25/25	18/31	**SJ-RC-PK4CRABOT**	**8159**
VW								
Golf 1600-1800 8V	14/35	19/34	26/37	29/34	32/33		**SJ-RC-8S020**	**2700**
Golf 1800 16V	11/30	16/33	19/32	21/30	23/29		**SJ-RC-16S020**	**2700**
Golf 2000 16V Bte 5v crabots	10/29	15/34	20/36	24/35	28/34		**SJ-RC-16S02JCRABOT**	**5868**

COUPLE COURT

ENG # Short Final Drive Ratio

Couples courts développés spécialement pour la compétition, avec traitement de surface spécifique. Se montent en lieu et place de l'origine, sur le différentiel d'origine ou sur un différentiel autobloquant.

Short final drive ratio specially designed for competition, with specific surface treatment.
Fitting instead of OE final drive, on OE differentials or self-locking differential.

à partir de
780€



Véhicules	Rapports	Réf.	€
CITROEN			
Saxo (Boîte MA 8 trous)	13x64, 13x59, 14x60, 16x63	**SJ-RD-MA8**	**780**
Saxo (Boîte MA 12 trous PEUGEOT Sport)	13x64, 13x59, 14x60, 16x63	**SJ-RD-MA12**	**876**
ZX, Xsara (Boîte BE3)	12x68, 13x68, 12x55	**SJ-RD-BE3**	**876**
LOTUS			
Elise	14x70, 14x65, 15x67, 15x63, 16x63, 16x61	**SJ-RD-ELISE**	**1200**
PEUGEOT			
106 (Boîte MA 8 trous)	13x64, 13x59, 14x60, 16x63	**SJ-RD-MA8**	**780**
106 (Boîte MA 12 trous)	13x64, 13x59, 14x60, 16x63	**SJ-RD-MA12**	**876**
106, 205, 306, 309 (Boîte BE3)	12x68, 13x68, 12x55	**SJ-RD-BE3**	**876**
106, 205, 306, 309 (Boîte BE3 6 vitesses)	12x68, 13x68	**SJ-RD-BE3-6V**	**936**
206 (Boîte BE4)	12x68, 13x68	**SJ-RD-BE4**	**888**
PORSCHE			
911 (Boîte 915)	7x31, 8x35	**SJ-RD-911**	**1920**
RENAULT			
Clio, Megane, R5 GT Turbo, R11 Turbo (BV JC5)	12x63, 11x56, 12x58, 121x52, 13x57, 15x56	**SJ-RD-JC5**	**900**
Clio, Megane, R5 GT Turbo, R11 Turbo (BV JB3)	12x63, 11x56, 12x58, 12x59, 13x57	**SJ-RD-JB3**	**900**
Clio 3 RS (BV TL4)	12x69, 12x61, 12x60, 14x57	**SJ-RD-TL4**	**1170**
R5 Turbo (Boîte UN)	8x35	**SJ-RD-UN**	**1788**
Veuillez préciser le type de montage pour couronne sertie ou boulonnée à la commande.			
Autres modèles : nous consulter			

CONSEILS DE PROS | Professional Advice

Calcul de la vitesse théorique du véhicule sur chaque rapport

Afin de pouvoir comparer les pignonneries entre elles, de choisir votre couple, ou de connaître les différences avec la boîte d'origine, vous pouvez utiliser la formule suivante, donnant la vitesse théorique du véhicule :

V = R x [1/(Rc x Rp)] x [(Dj x 2.54) + 2 x (Lp x Hp / 1000)] x (1.8849 / 1000)

Avec :
V = Vitesse théorique du véhicule (km/h)
R = Régime moteur (tr/min)
Rc = Rapport de couple
Rp = Rapport des pignons de boîte
Dj = Diamètre de jante (pouces)
Lp = Largeur du pneu (mm)
Hp = Rapport de hauteur du pneu

Note :
[(Dj x 2.54) + 2 x (Lp x Hp / 1000)] peut être remplacé par la circonférence de roulement mesurée du pneu (en cm)

Calculation of the theoretical speed of the vehicle on each gear

To compare the cogs among themselves, choose your final drive, or know the differences with the original gearbox, you can use the following method, giving the theoretical speed of the vehicle:

V = R x [1/(Rc x Rp)] x [(Dj x 2.54) + 2 x (Lp x Hp / 1000)] x (1.8849 / 1000)

With:
V = Theoretical vehicle speed (km/h)
R = Engine speed (RPM)
Rc = Final drive ratio
Rp = Gear ratio
Dj = Rim diameter (inches)
Lp = Tire width (mm)
Hp = Ratio height of the tire

Note:
[(Dj x 2.54) + 2 x (Lp x Hp / 1000)] can be replaced by the rolling circumference of the tire measured (in cm)



BOITES DE VITESSE QUAIFE

Quaife Gearboxes

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

60G - BOÎTE SEQUENTIELLE 6 VITESSES LONGITUDINALE

ENG # 60G - 6-Speed In-Line Sequential Gearbox



Réf : QF-QBE60G

Caractéristiques :
Montage universel pour véhicule propulsion
Puissance maximale recommandée: 350ch
Poids: 38kg

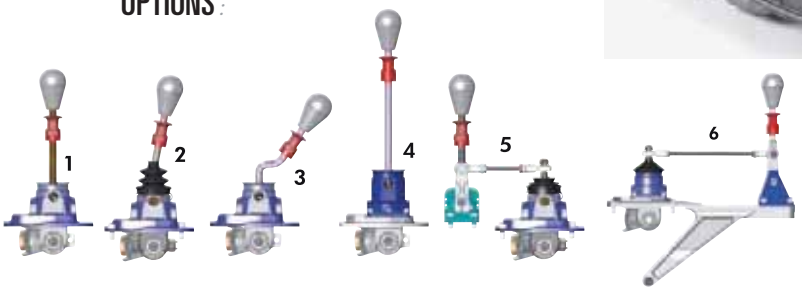
Features :
Designed for rear wheel drive applications capable of handling up to a maximum of 300 lbft and 375 bhp,
Weight : 38 kg

à partir de
11.695€

Type de rapport disponibles:

1ère	2nd	3ème	4ème	5ème	6ème	
2,682	2,000	1,600	1,339	1,157	1,000	Hélicoïdale
2,682	2,000	1,550	1,244	1,000	0,863	Hélicoïdale
2,401	1,660	1,239	1,000	0,866	0,772	Hélicoïdale

OPTIONS :



Levier de vitesses pour boîte 6 Séquentielle QBE60G
Option inclus dans le prix de la boîte de vitesse
1 Levier droit **QF-QGE60G011**
2 Levier standard **QF-QGE60G001**
3 Levier Caterham **QF-QGE60G004**
4 Levier droit long **QF-QGE60G007**

Option payante en supplément du prix de la boîte de vitesse
5 Levier déporté **QF-QGE60G002**
6 Levier déporté **QF-QGE60G003**

Options :
Gear levers for 6 speeds sequential gearbox QBE60G
Included option in the gearbox price
1 Straight lever
2 Standard lever
3 Caterham lever
4 Long straight lever
Pay option in addition to the price of the gearbox
5 Offset forward lever
6 Offset rearward lever

87G - BOÎTE 6 VITESSES POUR 4X4

ENG # 87G - 6-Speed Heavy Duty Gearbox for 4x4

La boîte séquentielle 87G est prévue pour les véhicules 4x4 développant jusqu'à 750ch.
Elle est proposée avec un autobloquant ATB Quaife ou un visco coupleur FORD reconditionné.
De plus, elle est disponible en pignonnerie taille droite ou hélicoïdale.
La position du levier de vitesse est réglable pour les véhicules à conduite à gauche ou à droite.

Réf. QF-QBE87G

Rapport disponibles pour pignonnerie Taille droite:

1ère	2nd	3ème	4ème	5ème	6ème	
2,435	1,858	1,494	1,268	1,116	1,000	Taille droite (1:1)
2,759	2,060	1,565				Taille droite (1:1)
2,435	1,858	1,494	1,217	1,000	0,870	Taille droite (o/d)
2,759	2,060	1,565				Taille droite (o/d)
2,063	1,687	1,357	1,151	1,000	0,901	Taille droite (o/d)
2,211					0,868	Taille droite (o/d)
					0,790	Taille droite (o/d)
2,653	1,745	1,306	1,000	0,850	0,762	Taille droite (2o/d)

Rapport disponibles pour pignonnerie Helicoïdale:

1ère	2nd	3ème	4ème	5ème	6ème	
2,719	1,994	1,524	1,208	1,000	0,686	Hélicoidal (o/d)

The 87G sequential gearbox is designed for AWD car up to 750cv.
87G is provided with Quaife ATB limited slip or a reconditioned FORD Viscous coupler.
Sequential engagement with straigh-cut or helical gears.
Lever position is adjustable for LHD or RHD cars.



19.410€

AFFICHEUR DE RAPPORT ENGAGÉ

ENG # Gear Indicator

Réf. CK-L6-06

169€



AUTOBLOQUANT ATB QUAIFE

ENG # QUAIFE ATB Self-locking

Son fonctionnement est progressif et son tarage varie en permanence en fonction de la perte de motricité, à l'inverse d'un Torsen qui possède un tarage fixe.

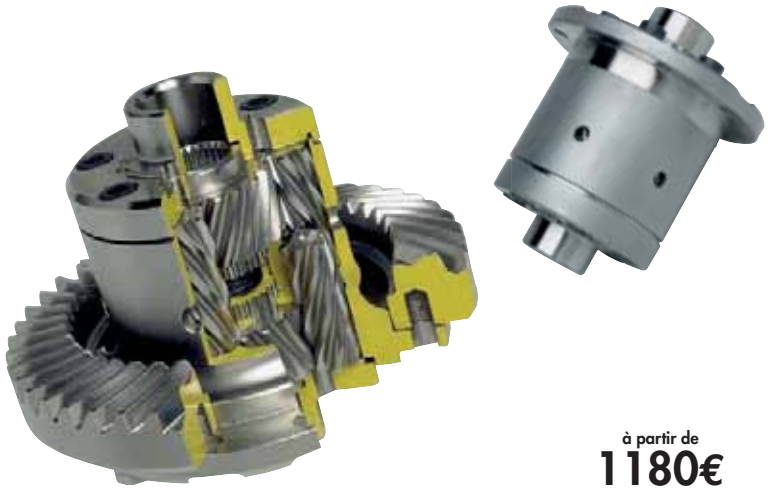
Ses avantages :
- n'utilise pas de disques qui s'usent ou se brisent
- action progressive = sécurité dans la direction
- aucun à-coup dans la transmission
- entretien simple

Le différentiel ATB QUAIFE se monte en lieu et place de celui d'origine.

Its functioning is progressive and its calibration adjusting varies constantly depending on the motor skills' loss, conversely of a Torsen which has a fixe calibration adjusting.

Its advantages:
- *does not use disks which wear or broke itselves*
- *progressive action = safety in direction*
- *no fits and starts in transmission*
- *simple maintenance*

The ATB QUAIFE differential is fitted instead of the original one.



à partir de
1180€

Véhicules	Autobloq.	Réf.	€
ALFA ROMEO			
147 GTA		QF-QDH6E	1395
156 2.5 V6 et GTA		QF-QDH6E	1395
AUDI			
A3 1.8 - 1.8 Turbo - Tdi (02J)		QF-QDF10R	1258
A3 2.0 TFSI Sport - A3 Sportback 2.0 TFSI (02Q)		QF-QDF16R	1258
A3 2WD (02M) - TT	Avant	QF-QDF13R	1258
A3 S3 4WD (02M) - TT Quattro	Avant	QF-QDF14R	1395
BMW			
M3 E30, M3 E36 3.0		QF-QDF2N	NC
M3 E36 3.2, M3 E46		QF-QDF5N	NC
CATERHAM			
Pont De'Dion		QF-QDF15Z	1180
Pont Itgl'Marina		QF-QDF8K	1180
CITROËN			
AX - Saxo VTR, VTS - C2 (Bv MA)		QF-QDF9H	1180
ZX (Bv BE3)		QF-QDF3H	1180
AX - Saxo (Bv MA) TRAN X à disques rampes 30/60 et 45/45		QF-TDX2H	1678
ZX (Bv BE3) TRAN X à disques rampes 30/60 et 45/45		QF-TDX3H	1180
FIAT			
500 Abarth		QF-QDH2K	1258
FORD			
Escort RS Cosworth	Avant	QF-QDF16Z	1258
	Arrière	QF-QDF15Z-FL	1668
Fiesta ST 1.6 Turbo 2014>		QF-QDF57Z	NC
Focus 2 ST 2.5 2005>		QF-QDF13J	1258
Focus 3 ST 250 2013>		QF-QDF41Z	NC
HONDA			
Civic, Civic Si et CRX VTEC DOHC 99>00		QF-QDF1U	1180
Civic Type R / Integra Type R 94>00		QF-QDF6U	1180
S2000 2.0 16S 240ch		QF-QDF14U	1258
LANCIA			
Delta mk1 et mk2		QF-QDH2K	1258
LOTUS			
Elise S2 (Toyota/Aisin BC16)		QF-QDF21E	1258
MAZDA			
MX5 1.6 16S 98>00		QF-QDF9F	1258
MINI			
Cooper S R53, R56		QF-QDF38Z	1180
MITSUBISHI			
Lancer Evo 9	Avant	QF-QDH12B	NC
	Central	QF-QDH13B	NC
Lancer Evo 10	Avant	QF-QDF17B	1258
NISSAN			
350Z (Bv manuelle)		QF-QDF11L	1395
PEUGEOT			
106 - 205 (Bv MA)		QF-QDF9H	1180
205 - 306 - 309 GTi - 405 MI16 (Bv BE1, BE3 et BE4)		QF-QDF3H	1180
Bv MA TRAN X à disques rampes 30/60 et 45/45		QF-TDX2H	1678
Bv BE3 TRAN X à disques rampes 30/60 et 45/45		QF-TDX3H	1180
PORSCHE			
911 (Bv G50) / 930 (Bv5) 89> / 968 - 993		QF-QDF2Q	1668
964 et 993 Tiptronic		QF-QDF9Q	1668
996 / 997		QF-QDF13Q	1668
Boxster 2.5 986 97>99		QF-QDF6Q	1668
Boxster S 2.7 986 00>04 / 3.2 987 05>06		QF-QDF7Q	1668
Cayman S - Boxster S 3.4 987 07>		QF-QDF12Q	1668
RENAULT			
Super 5 GT Turbo		QF-QDF6M	1834
Clio 2 RS 172 et 182ch (Bv JB3 et JC5)		QF-QDF6M	1834
Clio 3 RS 197 et 200ch (Bv LT4)		QF-QDF9M	1258
Clio 2 V6 (Bv PK6)		QF-QDF10M	1834
Mégane 2 RS 225ch (Bv ND0)		QF-QDF8M	1258
SEAT			
Leon FR 197ch - Leon Cupra 237ch (Bv 02Q)		QF-QDF16R	1258
SUBARU			
BRZ		QF-QDF28E	1395
Impreza GT Turbo 93>00	Avant	QF-QDH1Y	1395
Impreza GT Turbo sauf Sti 93>00	Arrière	QF-QDH2Y	1258
Impreza WRX et Sti 01>	Avant	QF-QDH3Y	1258
VW			
Golf 3 et 4 - Corrado (Bv 02A) à emmancher		QF-QDF8R	1180
Golf 3 et 4 - Corrado - New Beetle (Bv 02J) à emmancher		QF-QDF10R	1258
Golf 4 2wd (Bv6 02M)		QF-QDF13R	1258
Golf 4 4wd (Bv6 02M)		QF-QDF14R	1395
Golf 5 GTi - GT TDi - 1.4 TFSi GT (Bv 02Q)		QF-QDF16R	1258
Golf 5 4wd (Bv 02Q)		QF-QDF23R	1395
Golf 6 R 4 Motion DSG		QF-QDF25R	1668
Polo et Lupo GTi (Bv5 et Bv6 02T) 02>		QF-QDF22R	1258
FORMULE 3			
Pour boites hewland mk9 (carter aluminium)		QF-QDF2S	1395
Autres affectations : nous consulter.			

AUTRES AFFECTATIONS NOUS CONSULTER

PIGNONNERIE DE BOÎTE DE VITESSES SYNCHRO QUAIFE

ENG # QUAIFE Synchro Gearkit

Véhicules	Réf.	€
CITROËN		
Saxo (Bv5 MA)	QF-QKE4H	2 868
ZX (Bv5 BE3 et BE4) pour BE4 impératif avec QF-QDF3H)	QF-QKE5H	3 853
PEUGEOT		
106 et 205 (Bv5 MA)	QF-QKE4H	2 868
205 GTi (Bv5 BE3 et BE4) pour BE4 impératif avec QF-QDF3H)	QF-QKE5H	3 853
SUBARU		
Impreza (Bv5) (93-98)	QF-QKE1Y	5 131
Autres affectations : nous consulter.		

à partir de
2868€



Peugeot (boîte MA)

Réf. QF-QKE4H



DIRECTIONS DIRECTES QUAIFE

Quaife Direct Steerings

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

Les directions directes Quaife sont indispensables pour améliorer la performance et la précision de pilotage dans de nombreuses disciplines (notamment Rallye et Rallycross).
Quaife utilise de l'acier de haute qualité soumis à un traitement thermique après usinage. Les directions sont ensuite redressées par la Machine Galbaini CNC qui permet une précision de 0.002mm.

Limite la fatigue et augmente la performance à un prix compétitif !

The Quaife direct steerings are essential to improve performance and driving precision in many disciplines (especially Rally and Rallycross).
Quaife uses high quality steel with a thermal treatment after machining. Steerings are then straighten up by the Galbaini CNC Machine allowing a 0.002mm precision.

Fatigue limitation and performance increase at a competitive price !



à partir de
224€

CITROEN	Réf.	€
Saxo RHD 2.6	QF-QSF16H002	380
FORD		
Escort Mk1/Mk2 LHD 2.5 (court)	QF-QSD1D001	224
Escort Mk1/Mk2 RHD 2.2 (long)	QF-QSD1D002	224
Escort Mk1/Mk2 RHD 2.2 (court)	QF-QSD1D003	224
Escort Mk1/Mk2 RHD 2.5 (court)	QF-QSD1D004	224
Escort Mk1/Mk2 LHD 2.5 (long)	QF-QSD1D005	224
Escort Mk3/4 FWD RHD 2.83	QF-QSF10Z001	254
Sierra LHD 2.8	QF-QSF9Z001	234
Sierra RHD 2.8	QF-QSF9Z002	234
HONDA		
Civic LHD 2.83	QF-QSF10U001	254
Civic LHD 3.25	QF-QSF11U001	254
CRX RHD 2.75 (VTI)	QF-QSF19U001	NC
CRX RHD 2.75 (1616)	QF-QSF19U002	NC
MINI		
Mk1 RHD 2.23	QF-QSF35K001	NC
OPEL		
Kadett / Astra MK1 LHD 2.7	QF-QSF6B001	293
Kadett C LHD 3.0	QF-QSF20B001	234
Manta A / Ascona LHD 2.5	QF-QSF3B001	234
Manta A / Ascona RHD 2.5	QF-QSF3B002	234
PEUGEOT		
205 RHD 2.78 Pignon droit	QF-QSF12H001	273
205 RHD 2.78 Pignon hélicoïdal	QF-QSF12H002	273
106 RHD 2.6	QF-QSF16H001	380
PORSCHE		
911/914 (1974-1989) LHD & RHD 2.5	QF-QSF3Q001	322
TOYOTA		
MR2 Mk1 (AW11) LHD 2.5	QF-QSF22E003	293
MR2 Mk1 (AW11) RHD 2.5	QF-QSF22E004	293
VW		
Golf Mk1 LHD 3.1	QF-QSF7R001	283
Golf Mk1 RHD 2.9	QF-QSF18R001	283
Golf Mk2 LHD 2.9	QF-QSF6R001	293
Polo LHD 2.6	QF-QSF17R001	283



FDS RACING



Préparation, assistance, réparations, transports

Location : Fiesta et 307 WRC, 208 et FIESTA R5, 208 R2, Rally-Raid / Buggy







Contact : fdsracing@orange.fr – www.fdsracing.com – Tél. 06 78 21 31 01

HUILES DE BOÎTES ET ADDITIFS BOÎTES

Gearboxes Oils and Additives

MOTUL

Castrol

MOTYLGEAR

Technosynthèse
75W90
API GL-4 et GL-5
Le bidon de 1 litre.

Ref. MOT-GEAR2

11,50€



Technosynthese® lubricant
75W90
API GL-4 and GL-5
1L can

GEAR 300

16,30€

Lubrifiant 100% synthétique.
Pour les conditions compétition.
SAE75W90 / API GL4 et GL5
MIL-L-2105D
Le bidon de 1 litre.

Ref. MOT-GEAR300



100% synthetic lubricant.
Competition use.
SAE75W90 / API GL4 and GL5
MIL-L-2105D
1L can

GEAR FF COMPETITION

20,10€

Huile de boîte de pont 100% synthétique pour véhicules de compétition.
75W140
Le bidon de 1 litre.

Ref. MOT-GEARFF



100% synthetic racing lubricant for differential.
For racing vehicles.
75W140
1L can

HUILE DE BOÎTE SYNTRANS TRANSAXLE 75W-90

ENG # Gearbox Oil Syntrans Transaxle 75W-90

Huile 100% synthétique pour boîtes à vitesses mécaniques.
Spécification API GL-4.
Homologation VW 501 50

Réf. CAS-SYNTR-75W90

15€

R 1 3 5 / 2 4 6



100% synthetic manual gearbox oil.
Specification: API GL-4
Approval: VW 501 50.

90 PA

Huile minérale.
Lubrifiant spécial pour les différentiels à glissement limité.
75W90.
Homologué ZF.
Le bidon de 2 litres.

20,30€

Ref. MOT-90PA



Mineral lubricant specially for limited-slip differentials (LSD) for racing cars.
ZF approved
75W90
2L can

GEARBOX

Huile minérale.
SAE 80W 90
Le bidon de 1 litre.

Ref. MOT-GEAR

13,80€



Mineral lubricant.
SAE 80W90
1L can

GEAR 300LS

20,30€

Lubrifiant Compétition 100% synthèse.
Recommandé pour les voitures de courses fonctionnant sur une large plage de régimes et à hautes températures.
Compatible avec toutes les boîtes de vitesse manuelles, synchronisées ou non, boîtes de transfert et différentiels autobloquants ou ouverts/soudés
75W90
1 litre

Réf. MOT-GEAR300LS



HUILE DIRECTION ASSISTÉE

ENG # Power Steering Oil

Haute température +225°C
Bidon de 0,95 litre
Compatible Dexran 1,2 et 3, Ford type F et Mercon, M2C138-CJ, etc...

Ref. RED-30404

21€

RED LINE SYNTHETIC OIL



SYNTRAX LIMITED SLIP 75W-140

Huile multigrade 100% synthétique pour ponts avec différentiel autobloquant multidisques

Réf. CAS-SYNTR-75W140

Fully synthetic axle oil. Also suitable for multidisks locked differentials.

15€



HUILES DE BOÎTES DE VITESSE /ENG # Gearboxes Oils

RED LINE SYNTHETIC OIL



22,90€

75W90
Huile pour différentiel et pont.
Non recommandée pour boîtes à synchros.
Contenance : 0,95L

Ref. : RED-57904

Oil for differential and transaxles. Not recommended for synchro gearboxes.
Capacity: 0,95L



24€

75W90NS
Huile recommandée pour boîtes à synchros.
Contenance : 0,95L

Ref. : RED-58304

Recommended oil for synchro gearboxes.
Capacity: 0,95L



22,90€

80W140
Huile très hautes performances.
Contenance : 0,95L

Ref. : RED-58104

Very high performance oil.
Capacity: 0,95L



28€

75W140NS
Huile du même type que la 75W90NS mais pour des conditions de fonctionnements plus séveres.
Contenance : 0,95L

Ref. : RED-58404

Same oil type as 75W90NS but for operating conditions more stricts.
Capacity: 0,95L



28€

HOMOLOGUÉ SADEV 75W250
Huile recommandée pour boîtes à Crabots.
Contenance : 0,95L

Ref. : RED-58204

Recommended oil for dogs gearboxes.
Capacity: 0,95L

ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES / ENG # ADDITIONAL ACCESSORIES

T2S - Traitement de surface aux silicones Modifiés

ENG # T2S - Modified Silicones Surface Treatment

ECOTEC

Fonction Anti-usure, Anti-friction et Anti-grippante
jusqu'à 700 °C
Abaisse la température de fonctionnement (huile, eau) d'environ 10°C
Réduit la consommation et améliore le couple et la puissance
Facilite le passage des vitesses.

Ref. ECO-T2S-100ml (30,90€)
Ref. ECO-T2S-500ml (91,90€)

Withstands up to 700°C.
Lower operating temperature (oil, water) around 10°C
Reduces consumption and improves torque and power
Facilitates gears change



à partir de **30,90€**

Traitement Huile

Traitement MOS 2

ENG # MOS2 Treatment

ECOTEC

Traitement boîtes/ponts, réduction des frictions avec pour effet diminution des bruits et vibration. Une dose convient pour 2 à 3 litres d'huile. Ne pas utiliser dans les boîtes automatiques et les ponts autobloquants à glissement limité. Tube de 50ml.

17,50€

Réf. : ECO-1122

Gearboxes/transaxles treatment, friction reduction with an effect of noises and vibration reduction. A dose is suitable for 2 to 3 oil liters. Do not use in automatic gearboxes and limited slip differentials. 50ml tube



Additif pour boîte à vitesses

ENG # Gearbox Additive

Traitement anti-usure des huiles de tous types pour boîtes à vitesses (manuelles) et ponts.
Réduit l'usure des pignons et des roulements.
Miscible en toutes proportions.
Tube de 227ml.

20,40€

Réf. : BA-1045

Oil anti-wear treatment for all types of gearboxes (manual) and differentials.
Reduces cogs and bearings wear.
Miscible in all proportions. 227mL



Additif pour pont auto-bloquant

ENG # Limited Slip Differential Additive

A mélanger à une des huiles de boîtes Red Line pour une utilisation avec auto-bloquant.
Contenance : 118 mL

19€

Ref. : RED-80301

To mix with Red Line gearboxes oils for a use with locked differential.



PLAQUETTES

Brake Pads

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

GALFER

GALFER est un acteur majeur dans la fabrication des matériaux de friction et des composants de système de freinage dans les secteurs de l'automobile, de la moto et du vélo.
Depuis la fondation en 1952, la société Galfer est connue pour être à la pointe de l'innovation, de la qualité et de l'organisation. Aujourd'hui, l'expérience et la tradition se réunissent autour des nouvelles technologies.
Pour rester en tête du marché et connaître en profondeur les besoins du secteur, le département R&D de GALFER travaille en étroite collaboration avec de nombreux Top Team mondiaux. Galfer a gagné de nombreux titres mondiaux dans le domaine des deux roues : Championnat du monde de vitesse, Superbike, Motocross, Supercross, Euduro, Trial, Supermotard.
La marque espagnole s'attaque maintenant au plus haut niveau de la compétition automobile. Leurs différents composants ont fait leurs preuves en GT, Monoplace, Rally WRC, GT+, Groupe R et Groupe N.
Tous les produits GALFER sont conçus et fabriqués à l'usine de Granollers (Barcelone), une installation de 6000 m2 située à côté du circuit de Catalunya. Ils sont soumis à un contrôle de qualité strict qui assure la sécurité de l'usager. L'engagement qualité est telle que les contrôles d'usines dépassent les normes de l'ECE R-90 en vigueur.

GALFER is a leading manufacturer of friction materials and components for braking systems for the automobile, motorcycling, and bicycle sectors.
Since the company was founded in 1952, it hs been known for being at the forefront of innovation, quality and organization. Today experience and tradition are linked to new technologies.
To stay at the forefront of the market and to get to know in depth the needs for the industry, the R&D department at GALFER works closely with top-level world competition teams. Galfer won several world titles in the two-wheels sector: Speed World Championship, Superbike, Motocross, Supercross, Enduro, Trial, Supermotard.
The Spanish brand tackles now at the highest level of the motor sport competition. Their different components proved their efficiency in GT, Single-seater, Rally WRC, GT+, GR.R and N.
All the GALFER products are designed and made at the Granollers factory (Barcelona), a 600m² installation based next to the Catalunya track. All the products are strictly tested for quality to guarantee its safety. Galfer is so committed with quality regulations that the quality controls exceed the current ECE R-90 standards.

FDT1055 (SPORT)

Rapport/qualité prix inégalable!

Le composant FDT1055 a été développé pour la conduite sportive. Il permet un freinage puissant et progressif.

- Coefficient de friction plus élevé qu'à l'origine pour un freinage optimisé.
- Non agressif pour le disque de frein.
- Pas de fading.
- Perte minimale d'efficacité sur le mouillé.
- Composant utilisé à l'arrière sur certaines voitures de course 2 roues motrices.
- Utilisation de 0 à 550°C. Coefficient de friction = 0,44 µ.



FDR1065 / FDRT1066 (RACING ORGANIC)

Composant organique semi-métallique à haute teneur en carbone, développé pour la course avec un excellent mordant initial et une grande plage d'utilisation. Cette plaquette est le best-seller de la gamme Galfer.

- Idéal pour une utilisation Circuit, Rallye et Tout-terrain. Elle est également parfaitement adaptée à une utilisation Track Days et pour une utilisation sportive.
- Conseil : utiliser les plaques carbones anti-bruit pour une utilisation routière.
- Non agressif pour le disque de frein.
- Plaquette choisie par la plupart des pilotes grâce à sa polyvalence.
- Lauréate de nombreux championnats et utilisée dans de nombreux trophées mono marque.
- La plaquette GALFER Racing 1066 a subi différents tests en Championnat du Monde des Rallyes Groupe N, Rallye Raid, F-3 Euroseries,...
- Utilisation de 0 à 700°C. Coefficient de friction = 0,59 µ.

LE CHOIX GT2i



FDRR1080 (RACING METALIC)

Composant céramique-métal-carbone fournissant une courbe de freinage très plate et linéaire avec un haut coefficient de friction.

- Dosage facile du freinage. Sensibilité et puissance.
- Très faible usure. Idéal en Endurance.
- Très grande stabilité thermique.
- Recommandée en WRC, GT, NASCAR, V8 australien et WTCC, Formule 3, World Series, GP2.
- Utilisation jusqu'à 800°C. Coefficient de friction = 0,64 µ.



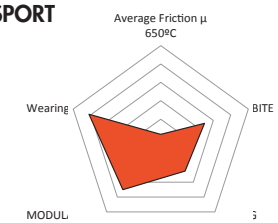
FDRX1088 / FDRZ1090 (RACING METALIC)

Composant céramique-métal-carbone le plus innovant qui fournit une courbe très pentue et un excellent mordant initial.

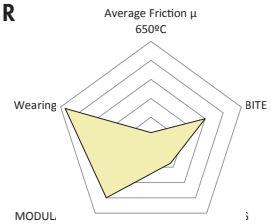
- Très faible usure. Idéal en Endurance.
- Très grande stabilité thermique tout au long de la course.
- Recommandée pour les pilotes agressifs au freinage.
- Recommandée en WRC, GT, NASCAR, V8 australien et WTCC, Formule 3, World Series, GP2.
- Utilisation jusqu'à 800°C. Coefficient de friction = 0,69 µ.



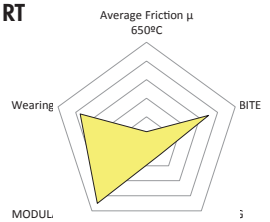
1055 SPORT



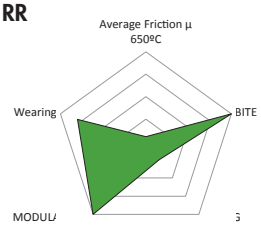
1065 / R



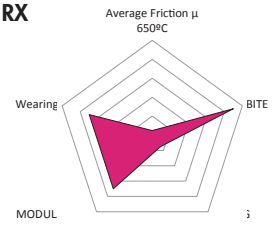
1066 / RT



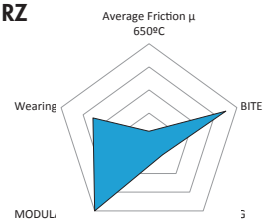
1080 / RR



1088 / RX



1090 / RZ



CALES ANTI-BRUIT CARBONE

ENG # Carbon Noise Reduction Shim

4 plaques carbones construites de 7 couches adhésives à base de treillis métallique et de fibres de carbone/kevlar. Elles permettent de réduire de manière significative le niveau de bruit dans le système de freinage. Elles sont facilement adaptables à tous les modèles de plaquettes.

Réf. 95069001

4 carbon plates with 7 adhesive layers made of metal mesh and carbon/kevlar fibers. Allow to considerably reduce brake noise. Easily adaptable with all brake pad models.



11,50€

PLAQUETTES SPORT

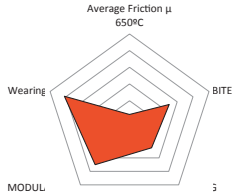
Sport Brake Pads

GALFER

FDT1055 (SPORT)

à partir de **79€**

Rapport/qualité prix inégalable!
Le composant FDT1055 a été développé pour la conduite sportive. Il permet un freinage puissant et progressif.
- Coefficient de friction plus élevé qu'à l'origine pour un freinage optimisé.
- Non agressif pour le disque de frein.
- Pas de fading.
- Perte minimale d'efficacité sur le mouillé.
- Composant utilisé à l'arrière sur certaines voitures de course 2 roues motrices.
- Utilisation de 0 à 550°C. Coefficient de friction = 0,44 µ.





Véhicules	Modèles	Années	Type AV	Réf Avant	€	Type AR	Réf Arrière	€
ALFA ROMEO								
147	3.2i V6 24V GTA	(02-03)	BRE	**GA-1990501**	**180**	GIR	**GA-1941901**	**81**
		(03-)	BRE	**GA-1944403**	**181**	GIR	**GA-1941901**	**81**
159	2.4 JTDM 20V /Q4 (200ch)	(05-)	BRE	**GA-1944403**	**181**	GIR	**GA-1923300**	**156**
MITO	1.4i 16V Turbo MuliAir (170ch)	(09-10)	BRE	**GA-1993801**	**187**	BCH	**GA-1982500**	**114**
AUDI								
A1 (8X)	1.4 TFSI, 1.6 TDI, 2.0 TDI, 2.0 TFSI Quattro	(10-)	ATE	**GA-1907200**	**167**	GIR	**GA-1944701**	**92**
A3 (8L)	1.8i 20V Turbo (150ch/180ch) / 1.9 TDI (130ch)	(00-03)	ATE	**GA-1953004**	**159**	GIR	**GA-1944701**	**92**
A3 (8P)	2.0i 16V TFSI /DSG (200ch)	(04-12)	ATE	**GA-1907200**	**167**	GIR	**GA-1907700**	**122**
	S3 2.0i 16V TFSI	(06-12)	ATE	**GA-1907304**	**208**	GIR	**GA-1907700**	**122**
A3 (8V)	S3 2.0i 16V TFSI	(12-)	GIR	**GA-1934500**	**234**			
A4 Quattro (8D)	RS4 2.7i V6 Bi-Turbo Avant (380ch)	(00-01)	ATE	**GA-1915900**	**357**			
A4 (8K)	S4 3.0i V6 TFSI / Avant	(08-)	GIR	**GA-1928000**	**270**	GIR	**GA-1928100**	**154**
A5 (8T-8F)	S5 4.2i V8 FSI / 3.0i V6 TFSI	(07-10)	GIR	**GA-1928000**	**270**	GIR	**GA-1928100**	**154**
TT (8N)	1.8i 20V Turbo / Roadster (150ch / 180ch / 225ch)	(01-06)	ATE	**GA-1953004**	**159**	GIR	**GA-1944701**	**92**
TT (8J)	2.0i 16V TFSI TTS (272ch)	(08-)	ATE	**GA-1907302**	**226**	GIR	**GA-1907700**	**122**
	2.5i 20V TFSI TTRS (340ch)	(09-)	BRE	**GA-1944405**	**287**	GIR	**GA-1907700**	**122**
BMW								
Serie 1 (E81-E82-E87-E88)	120d (177ch) inclus coupé	(07-11)	ATE	**GA-1908001**	**172**	ATE	**GA-1946600**	**155**
Serie 1 (F20-F21)	114i, 114d, 116i, 116d, 118d	(12-)	BCH	**GA-1932900**	**215**	BCH	**GA-1933200**	**156**
Serie 3 (E30)	M3 2.3i Coupe	(86-90)	ATE	**GA-1939100**	**149**	ATE	**GA-1949300**	**104**
	M3 2.5i Coupe	(90-92)	ATE	**GA-1939100**	**149**	ATE	**GA-1949300**	**104**
Serie 3 (E36)	M3 3.0i V6	(92-95)	ATE	**GA-1949200**	**163**	ATE	**GA-1949300**	**104**
	M3 3.2i V6	(95-98)	ATE	**GA-1949200**	**163**	ATE	**GA-1949300**	**104**
Serie 3 (E46)	M3 3.2i V6	(00-05)	ATE	**GA-1946101**	**158**	ATE	**GA-1908301**	**163**
Serie 3 (E90)	M3 4.0i V8	(06-11)	ATE	**GA-1908100**	**213**	ATE	**GA-1927800**	**203**
Serie 5 (E39)	M5 5.0i V8	(98-03)	ATE	**GA-1908201**	**188**	ATE	**GA-1908301**	**163**
Serie 6 (E63-E64)	M6 5.0i V10 /Cabrio	(05-11)	ATE	**GA-1927700**	**288**	ATE	**GA-1927800**	**203**
CITROEN								
AX	1.3 Sport	(86-91)	ATE	**GA-1944200**	**93**			
	1.4 GTi	(91-96)	BDX	**GA-1938301**	**81**			
			GIR	**GA-1939401**	**84**			
C2	1.6i 16V VTS (125ch)	(04-)	BCH	**GA-1981500**	**101**	GIR	**GA-1944701**	**92**
DS3	1.6i 16V THP 150	(10-)	BCH	**GA-1917600**	**169**	GIR	**GA-1944701**	**92**
	1.6i 16V Racing 200	(10-)	BRE	**GA-1990500**	**180**	GIR	**GA-1944701**	**92**
DS4	1.6i 16V THP (200ch)	(11-)	ATE	**GA-1917800**	**275**	GIR	**GA-1917900**	**NC**
SAXO	1.6i 16V	(96-05)	ATE	**GA-1963900**	**102**	BDX	**GA-1935502**	**84**
XSARA	2.0i 16V COUPE	(98-02)	GIR	**GA-1939700**	**126**	BDX	**GA-1935502**	**84**
		(02-05)	BCH	**GA-1980000**	**144**	BDX	**GA-1935502**	**84**
ZX	2.0i 16V (155ch)	(92-96)	GIR	**GA-1944600**	**109**	BDX	**GA-1935502**	**84**
	2.0i 16V (163ch)	(96-97)	GIR	**GA-1939700**	**126**	BDX	**GA-1935502**	**84**
FIAT								
500	1.4i 16V T-Jet Abarth	(08-13)	BCH	**GA-1980001**	**131**	GIR	**GA-1941900**	**79**
		(13-)	BCH	**GA-1980003**	**165**	GIR		
COUPE	2.0i 16V Turbo	(94-95)	GIR	**GA-1945101**	**189**	GIR	**GA-1942000**	**95**
		(95-96)	ATE	**GA-1944100**	**141**	GIR	**GA-1942000**	**95**
PUNTO (176)	1.4i GT Turbo	(97-98)	ATE	**GA-1944000**	**114**	GIR	**GA-1942000**	**95**
GRANDE PUNTO (199)	1.4i 16V T-Jet (180ch) Abarth Esseesse	(08-12)	BRE	**GA-1993801**	**187**	BCH	**GA-1923400**	**114**
FORD								
ESCORT / SIERRA	2.0i 16V Turbo RS Cosworth 4wd	(93-96)	ATE	**GA-1973800**	**138**	GIR	**GA-1973900**	**108**
		(93-96)	ATE	**GA-1973801**	**155**	GIR	**GA-1941800**	**119**
FIESTA V	2.0i 16V ST150	(05-08)	ATE	**GA-1905800**	**149**	GIR	**GA-1982600**	**106**
FOCUS I	2.0i 16V ST170	(02-04)	ATE	**GA-1905800**	**149**	GIR	**GA-1982600**	**106**
	2.0i 16V Turbo RS	(02-04)	BRE	**GA-1990500**	**180**	GIR	**GA-1982600**	**106**
FOCUS II	2.5i 20V Turbo ST	(05-11)	ATE	**GA-1907303**	**208**	ATE	**GA-1989801**	**129**
	2.5i 20V Turbo RS	(09-11)	GIR	**GA-1928000**	**270**	GIR	**GA-1928500**	**122**
SIERRA	2.0i Turbo RS Cosworth	(87-90)	ATE	**GA-1941700**	**181**	GIR	**GA-1941800**	**119**
HONDA								
CIVIC III (EC-ED-EE)	1.6i 16V VTEC (EE9) 3 portes	(89-91)	AKE	**GA-1976400**	**121**	AKE	**GA-1955201**	**109**
CIVIC IV/V (EG-EH-EJ-EK)	1.6i 16V 3 portes	(91-95)	AKE	**GA-1967200**	**144**	AKE	**GA-1955300**	**92**
	1.6i 16V VTi (EG6/ EK4/EK9 - 160ch)	(91-01)	SUM	**GA-1967100**	**135**	AKE	**GA-1955300**	**92**
CIVIC VI (EP-EU)	2.0i 16V V-TEC Type R	(04-06)	AKE	**GA-1980300**	**145**	AKE	**GA-1979200**	**133**
CIVIC VII (FN-FK)	2.0i 16V V-TEC Type R	(07-)	AKE	**GA-1980300**	**145**	GIR	**GA-1925100**	**111**
INTEGRA (DC)	1.8i 16V Type-R (DC2)	(96-01)	AKE	**GA-1978000**	**180**	AKE	**GA-1979200**	**133**
S2000 (AP)	2.0i 16V (AP1)	(99-09)	AKE	**GA-1980300**	**145**	AKE	**GA-1979200**	**133**
LANCIA								
DELTA	2.0i 16V Turbo HF	(93-95)	GIR	**GA-1945101**	**189**	GIR	**GA-1942000**	**95**
		(95-98)	ATE	**GA-1944100**	**141**	GIR	**GA-1942000**	**95**
LOTUS								
ELISE	1.8i 16V	(95-96)	GIR	**GA-1955700**	**139**	AKE	**GA-1955201**	**109**
	1.8i 16V	(96-11)	AP	**GA-1943801**	**118**	BRE	**GA-1992000**	**119**
EXIGE	1.8i 16V	(03-12)	AP	**GA-1943801**	**118**	BRE	**GA-1992000**	**119**
	1.8i 16V Cup 240	(06-12)	AP	**GA-1991900**	**174**	BRE	**GA-1992000**	**119**
MERCEDES								
A CLASS (176)	200, 200CDI, 220CDI, 250	(12-)	GIR	**GA-1934600**	**219**	GIR	**GA-1934700**	**167**
CLK (208)	55 AMG	(99-02)	ATE	**GA-1915900**	**357**	ATE	**GA-1909000**	**133**
MINI								
R50-R52-R53	1.4 D, 1.6i 16V, 1.6i 16V Turbo S	(03-07)	ATE	**GA-1910000**	**150**	ATE	**GA-1907900**	**123**
R56-R57-58	1.6i 16V Turbo S /SW	(07-)	GIR	**GA-1927200**	**200**	GIR	**GA-1927300**	**141**
	1.6i 16V Turbo Works	(08-)	BRE	**GA-1916000**	**373**	GIR	**GA-1927300**	**141**

Véhicules	Modèles	Années	Type AV	Réf Avant	€	Type AR	Réf Arrière	€
MITSUBISHI								
LANCER Evolution	2.0i 16V Turbo 4wd Evo 5, 6, 7, 8, 9	(98-08)	BRE	**GA-1944404**	**218**	BRE	**GA-1943801**	**118**
	2.0i 16V Turbo Evo X	(08-)	BRE	**GA-1944404**	**218**	BRE	**GA-1945700**	**174**
NISSAN								
350 Z (Z33)	3.5i V6 24V / Roadster	(03-09)	BRE	**GA-1993400**	**256**	BRE	**GA-1943800**	**96**
OPEL								
ASTRA G	2.0i 16V Turbo OPC	(02-04)	ATE	**GA-1953102**	**227**	GIR	**GA-1906700**	**123**
ASTRA H	2.0i 16V Turbo	(05-10)	ATE	**GA-1906500**	**179**	GIR	**GA-1906700**	**123**
ASTRA J	2.0i 16V Turbo OPC	(12-)	BRE	**GA-1944404**	**218**	BCH	**GA-1916900**	**155**
CORSA B	1.6i 16V /Gsi	(93-00)	ATE	**GA-1952800**	**99**			
CORSA D	1.6i 16V Turbo OPC	(06-)	ATE	**GA-1906400**	**169**	BCH	**GA-1923400**	**114**
PEUGEOT								
106	1.3i Rallye, 1.6i XSI	(95-96)	ATE	**GA-1963900**	**102**			
	1.3i Rallye, 1.4i XSI (94ch), 1.6i XSI	(91-96)	BDX	**GA-1938301**	**81**			
	1.6i Rallye , 1.6i 16V	(96-05)	ATE	**GA-1963900**	**102**	BDX	**GA-1935502**	**84**
205	1.3 Rallye	(87-96)	BDX	**GA-1938301**	**81**			
		(87-96)	GIR	**GA-1939401**	**84**			
	1.6 GTI	(83-87)	BDX	**GA-1935401**	**91**			
		(83-96)	BDX	**GA-1938301**	**81**			
	1.9 GTI	(86-90)	BDX	**GA-1938301**	**81**	BDX	**GA-1935502**	**84**
		(90-94)	GIR	**GA-1933801**	**84**	BDX	**GA-1935502**	**84**
206	1.6i 16V, 2.0 HDI, 2.0 16V	(00-01)	BCH	**GA-1974000**	**115**	BDX	**GA-1935502**	**84**
		(01-02)	BCH	**GA-1974001**	**127**	BDX	**GA-1935502**	**84**
		(02-08)	BCH	**GA-1981500**	**101**	BDX	**GA-1935502**	**84**
	2.0i 16V RC	(03-08)	BCH	**GA-1980000**	**144**	BDX	**GA-1935502**	**84**
207	1.6i 16V THP RC	(06-)	ATE	**GA-1907201**	**154**	BCH	**GA-1945200**	**119**
						GIR	**GA-1944701**	**92**
208	1.6i 16V GTI (200ch)	(12-)	ATE	**GA-1907201**	**154**	GIR	**GA-1944701**	**92**
306	2.0i 16V (155ch)	(93-97)	GIR	**GA-1944600**	**109**	BDX	**GA-1935502**	**84**
	2.0i 16V 6 speed	(97-01)	GIR	**GA-1939700**	**126**	BDX	**GA-1935502**	**84**
307	2.0i 16V (177ch)	(03-07)	ATE	**GA-1907201**	**154**	GIR	**GA-1944701**	**92**
						BCH	**GA-1945200**	**119**
308	1.6i 16V THP GTI	(10-)	ATE	**GA-1917800**	**275**	GIR	**GA-1917900**	
309	1.9 16V GTI	(89-93)	GIR	**GA-1933801**	**84**	BDX	**GA-1935502**	**84**
406	3.0i V6 24V COUPE	(97-04)	BRE	**GA-1990502**	**180**	ATE	**GA-1972701**	**94**
PORSCHE								
911 (996)	3.4, 3.6 Carrera	(97-01)	BRE	**GA-1994300**	**264**	BRE	**GA-1994201**	**240**
	3.6 GT2 /GT3	(99-05)	BRE	**GA-1994500**	**300**	BRE	**GA-1994300**	**264**
	3.6 GT3	(99-05)	BRE	**GA-1994300**	**264**	BRE	**GA-1994201**	**240**
911 (997)	3.6 Carrera / 4	(04-08)	BRE	**GA-1994301**	**312**	BRE	**GA-1994201**	**240**
	3.8 Carrera S / 4S	(04-08)	BRE	**GA-1994500**	**300**	BRE	**GA-1994300**	**264**
BOXSTER (987) / CAYMAN	2.7, 2.9	(04-09)	BRE	**GA-1994400**	**266**	BRE	**GA-1994202**	**214**
	3.2 S, 3.4 S	(04-08)	BRE	**GA-1994300**	**264**	BRE	**GA-1994201**	**240**
RENAULT								
CLIO I	1.8i 16V, 2.0i 16V Williams	(91-97)	GIR	**GA-1933801**	**84**	BDX	**GA-1935503**	**91**
CLIO II	1.6i 16V	(98-05)	GIR	**GA-1933801**	**84**			
	2.0i 16V RS	(00-05)	GIR	**GA-1948702**	**143**	BDX	**GA-1935501**	**104**
	3.0i V6 24V	(00-05)	AP	**GA-1991300**	**216**	BDX	**GA-1975400**	**125**
CLIO III	2.0i 16V RS	(05-12)	BRE	**GA-1993800**	**230**	GIR	**GA-1944703**	**96**
MEGANE I	2.0i 16V Coupé	(99-02)	GIR	**GA-1948702**	**143**	GIR	**GA-1935501**	**104**
MEGANE 2	RS	(04-09)	BRE	**GA-1993800**	**230**	ATE	**GA-1989800**	**123**
MEGANE 3	RS	(09-)	BRE	**GA-1944400**	**215**	GIR	**GA-1944703**	**96**
SUPER 5	1.4 GT Turbo	(85-91)	GIR	**GA-1933801**	**84**	BDX	**GA-1935502**	**84**
TWINGO	1.6i 16V RS	(08-)	ATE	**GA-1995401**	**130**	GIR	**GA-1944703**	**96**
SEAT								
IBIZA IV	1.8i 20V Turbo CUPRA	(04-08)	ATE	**GA-1953003**	**160**	GIR	**GA-1944701**	**92**
IBIZA V	1.4i 16V TSI / TSI Cupra	(09-)	ATE	**GA-1907200**	**167**	GIR	**GA-1944701**	**92**
LEON (1M1)	1.8i 20V Turbo / Cupra	(00-05)	ATE	**GA-1953004**	**159**	GIR	**GA-1944701**	**92**
	1.8i 20V Turbo CUPRA R (225ch)	(03-05)	BRE	**GA-1990503**	**180**	GIR	**GA-1944701**	**92**
LEON II (1P1)	2.0 16V TDI FR, 2.0 16V TFSI FR	(01-05)	ATE	**GA-1907200**	**167**	GIR	**GA-1907700**	**122**
LEON III (5F_)	2.0i 16V TFSI CUPRA	(13-)	GIR	**GA-1934500**	**234**			
SUBARU								
BRZ	2.0i 16V	(12-)	SUM	**GA-1902601**	**180**	SUM	**GA-1926700**	**121**
IMPREZA (GC-GF)	2.0i 16V Turbo 4wd	(94-96)	SUM	**GA-1971300**	**152**	SUM	**GA-1979500**	**121**
		(96-98)	SUM	**GA-1977900**	**160**	SUM	**GA-1979500**	**121**
		(98-00)	SUM	**GA-1988800**	**159**	SUM	**GA-1902700**	**107**
IMPREZA (GD-GG)	2.0i 16V Turbo WRX	(00-07)	SUM	**GA-1988800**	**159**	SUM	**GA-1902700**	**107**
	2.0i 16V Turbo STI	(01-07)	BRE	**GA-1944404**	**218**	BRE	**GA-1943801**	**118**
IMPREZA (GH-GR)	2.5i 16V Turbo 4wd	(08-)	SUM	**GA-1988800**	**159**	SUM	**GA-1902700**	**107**
	2.5i 16V Turbo STI	(08-)	BRE	**GA-1944404**	**218**	BRE	**GA-1943801**	**118**
SUZUKI								
SWIFT III	1.6i 16V Sport /Gti	(07-10)	GIR	**GA-1902001**	**119**	AKE	**GA-1979200**	**133**
SWIFT IV	1.6i 16V Sport	(11-)	SUM	**GA-1929501**	**170**	AKE	**GA-1926202**	**100**
VOLKSWAGEN								
GOLF I	1.6 GTI	(75-81)	ATE					
	1.6 GTI / 1.8 GTI	(81-83)	KH	**GA-1938900**	**107**			
GOLF II	1.8i 8V / 16V GTI	(83-88)	KH	**GA-1938900**	**107**	GIR	**GA-1944700**	**96**
	1.8i 16V GTI	(88-91)	GIR	**GA-1940902**	**136**	GIR	**GA-1944700**	**96**
GOLF III	2.0i 16V GTI	(91-96)	GIR	**GA-1940903**	**175**	GIR	**GA-1944700**	**96**
	2.8i VR6	(91-96)	GIR	**GA-1940903**	**175**	GIR	**GA-1944700**	**96**
GOLF IV	1.8i 20V Turbo GTI	(00-03)	ATE	**GA-1953004**	**159**	GIR	**GA-1944701**	**92**
GOLF V (2003-09)	1.4i 16V TSI, 2.0 GTD, 2.0i 16V GTI	(06-09)	ATE	**GA-1907200**	**167**	GIR	**GA-1907700**	**122**
GOLF VI (2008-12)	2.0 16V TDI, GTI	(09-12)	ATE	**GA-1907200**	**167**	GIR	**GA-1907700**	**122**
GOLF VII (2012-)	2.0 GTD, 2.0i GTI	(13-)	GIR	**GA-1932200**	**225**	ATE	**GA-1932300**	**149**
POLO (6N) (94-02)	1.6i 16V GTI	(99-02)	GIR	**GA-1975701**	**129**	GIR	**GA-1944701**	**92**
POLO (6R) (2009-)	1.4i 16V GTI, 1.6 16V TDI (110ch)	(10-)	ATE	**GA-1907200**	**167**	GIR	**GA-1944701**	**92**
SCIROCCO (2008-)	1.4i 16V TSI, 2.0 TDI 16V, 2.0i 16V TFSI	(08-)	ATE	**GA-1907200**	**167**	GIR	**GA-1944701**	**92**

PLAQUETTES RACING

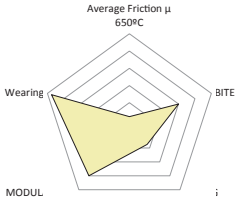
Racing Brake Pads

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

GALFER

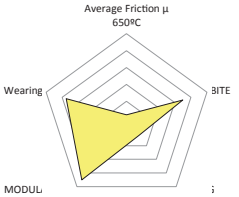
à partir de
112€

FDR1065 (RACING ORGANIC)



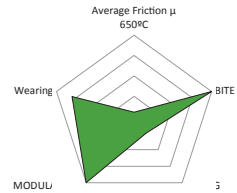


FDRT1066 (RACING ORGANIC)





FDRR1080 (RACING METALIC)





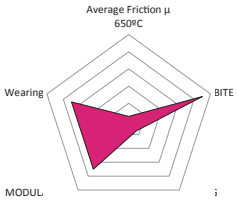
Véhicules	Modèles	Années	Type AV	Réf Avant	€ (FDR 1065)	€ (FDRT 1066)	€ (FDRR 1080)	€ (FDRX 1088)	€ (FDRZ 1090)	Type AR	Réf Arrière	€ (FDR 1065)	€ (FDRT 1066)	€ (FDRR 1080)	€ (FDRX 1088)	€ (FDRZ 1090)
ALFA ROMEO																
147	3.2i V6 24V GTA	(02-03)	BRE	**GA-2590500**		228	288			GIR	GA-2541900	119				
		(03-)	BRE	**GA-2544400**		270	371			GIR	GA-2541900	119				
AUDI																
A1 (8X)	1.4 TFSI, 1.6 TDI, 2.0 TDI, 2.0 TFSI Quattro	(10-)	ATE	**GA-2507200**		227				GIR	GA-2544700		144	193		
A3 (8L)	1.8i 20V Turbo (150ch/180ch) / 1.9 TDI (130ch)	(00-03)	ATE	**GA-2553001**		259				GIR	GA-2544700		144	193		
A3 (8P)	S3 2.0i 16V TFSI	(06-12)	ATE	**GA-2507303**		270				GIR						
A4 (8E-8H)	S4 4.2i V8 /Avant (344ch)	(03-07)	ATE	**GA-2507303**		270				GIR	GA-2507800	180				
A5 (8T-8F)	S5 4.2i V8 FSI / 3.0i V6 TFSI	(07-10)	GIR	**GA-2528000**		336				GIR						
TT (8N)	1.8i 20V Turbo /Roadster (150ch / 180ch / 225ch)	(01-06)	ATE	**GA-2553001**		259				GIR	GA-2544700		144	193		
TT (8J)	2.0i 16V TFSI TTS (272ch)	(08-)	ATE	**GA-2507303**		270				GIR						
	2.5i 20V TFSI TTRS (340ch)	(09-)	BRE	**GA-2544400**		270	371			GIR						
BMW																
Serie 1 (E81-E82-E87-E88)	120d (177ch) inclus coupé	(07-11)	ATE	**GA-2508000**	228					ATE	GA-2546600	203				
Serie 3 (E30)	M3 2.3i COUPE	(86-90)	ATE	**GA-2539100**	180		247			ATE	GA-2546300		162			
Serie 3 (E36)	M3 3.0i, 3.2i V6 /COUPE / Cabrio	(92-95)	ATE	**GA-2549200**		216				ATE	GA-2546300		162			
Serie 3 (E46)	M3 3.2i V6 /COUPE /Cabrio	(00-05)	ATE	**GA-2546100**		210				ATE	GA-2508301		222			
Serie 3 (E90)	M3 4.0i V8 /Cabrio /Coupe	(06-11)	ATE	**GA-2508100**	262					ATE						
CITROEN																
AX	1.4 GTi	(91-96)	BDX	**GA-2538301**	112		180									
			GIR	**GA-2539401**	112											
C2	1.6i 16V VTS (125ch)	(04-)	BCH	**GA-2581500**		204	252			GIR	GA-2544700		144	193		
	R2 Max 1.6i 16V (Asfalto/Tarmac)	(09-)	BRE	**GA-2544400**		270	371			ALC	GA-2511200			138		
	R2 Max 1.6i 16V (Tierra/Gravel)	(09-)	BRE	**GA-2590500**		228	288			ALC						
	S1600 Asphalte	(09-)		**GA-2591100**		246	299	314	314							
DS3	1.6i 16V Racing THP 200	(10-)	BRE	**GA-2590500**		228	288			GIR	GA-2544700		144	193		
	R1 1.6i 16V VTI (88 KW 120 HP)	(10-)	BCH	**GA-2581500**		204	252			GIR	GA-2544700		144	193		
	R3 1.6 THP PSA Race	(12-)	ALC	**GA-2591100**		246	299	314	314	GIR	GA-2544700		144	193		
	R5 1.6 EP6 CDT	(12-)	ALC	**GA-2591100**		246	299	314	314	ALC	GA-2591100		246	299	314	314
SAXO	1.6i 16V	(96-05)	ATE	**GA-2563901**		171	240			BDX	GA-2535502		126	168		
	1.6 Challenge	(97-05)	ALC	**GA-2592700**			186			BDX	GA-2535502		126	168		
	1.6 Kit Car /Super 1600	(97-05)	BRE	**GA-2591101**	233		335			BDX	GA-2535502		126	168		
	T4 Terre	(97-05)	ALC	**GA-2592700**			186			ALC	GA-2592700			186		
XSARA	2.0i 16V COUPE (163ch)	(98-02)	GIR	**GA-2539700**		220				BDX	GA-2535502		126	168		
		(02-05)	BCH	**GA-2580000**		246				BDX	GA-2535502		126	168		
FIAT																
500	1.4i 16V T-Jet Abarth (135ch)	(08-13)	BCH	**GA-2580000**		246				GIR	GA-2541900	119				
GRANDE PUNTO	1.4i 16V T-Jet (180ch) Abarth S2000	(08-12)	BRE	**GA-2593800**		234	282	312		BCH						
				GA-2591700			396	396	412		GA-2591700			396	396	412
FORD																
ESCORT / SIERRA	2.0i 16V Turbo RS Cosworth 4wd	(90-96)	ATE	**GA-2573800**	152					GIR	GA-2573900	130				
FIESTA V	2.0i 16V ST150	(05-08)	ATE	**GA-2505800**		222	248			GIR	GA-2582600	129				
FIESTA VII	R2 1.6 rally (Asphalt)	(09-)	AP							ATE	GA-2589801		163			
	R2 1.6 rally (Gravel)	(09-)	AP	**GA-2592800**			228			ATE	GA-2589801		163			
	R5 1.6 rally (Asphalt & gravel)	(13-)	BRE	**GA-2591702**			384	384	412	BRE	GA-2591702			384	384	412
FOCUS I	2.0i 16V Turbo RS	(02-04)	BRE	**GA-2590500**		228	288			GIR	GA-2582600	129				
FOCUS II	2.5i 20V Turbo ST (225ch)	(05-11)	ATE	**GA-2507303**		270				ATE	GA-2589801		163			
	2.5i 20V Turbo RS (305ch)	(09-11)	GIR	**GA-2528000**		336				GIR						
HONDA																
CIVIC CRX III (EG-EH)	1.6i 16V VTEC (EG2)	(92-98)	SUM	**GA-2567100**	174					AKE						
	1.6i 16V VTi (EG6/EK4/EK9 - 160ch)	(91-01)	SUM	**GA-2567100**	174					AKE						
CIVIC VI (EP-EU)	2.0i 16V V-TEC Type R (EP3)	(04-06)	AKE	**GA-2580300**	186		250			AKE						
CIVIC VII (FN-FK)	2.0i 16V V-TEC Type R	(07-)	AKE	**GA-2580300**	186		250			GIR						
INTEGRA (DC)	1.8i 16V Type-R (DC2)	(96-01)	AKE	**GA-2578000**	234					AKE						
S2000 (AP)	2.0i 16V (AP1)	(99-09)	AKE	**GA-2580300**	186		250			AKE						
LANCIA																
DELTA	2.0i 16V Turbo HF	(93-95)	GIR	**GA-2545103**	225					GIR	GA-2542000	118				
LOTUS																
ELISE	1.8i 16V	(95-96)	GIR	**GA-2555700**	183					AKE						
	1.8i 16V	(96-11)	AP	**GA-2543801**		138	192			BRE	GA-2592000		222			
EXIGE	1.8i 16V Cup 240-260-265-275 GT3	(06-12)	AP	**GA-2591900**		180	216			BRE	GA-2592000		222			
MINI																
R50-R52-R53	1.4 D, 1.6i 16V, 1.6i 16V Turbo S	(03-07)	ATE	**GA-2510000**	199		240			ATE	GA-2507900	160				
R56-R57-58	1.6i 16V Turbo S /SW Clubman	(07-)	GIR	**GA-2527200**		257				GIR						
MITSUBISHI																
LANCER Evolution	Evo 5, 6, 7, 8, 9	(98-08)	BRE	**GA-2544400**		270	371			BRE	GA-2543801		138	192		
	Evo X	(08-)	BRE	**GA-2544400**		270	371			BRE	GA-2545700		180			
	Evo IX-X (Tierra/Gravel)	(98-)	BRE	**GA-2591702**			384	384	412	BRE	GA-2590600	174		204		
	Evo IX-X GR.N (Asfalto/Tarmac)	(98-)	BRE	**GA-2593901**			384	408		BRE	GA-2590600	174		204		
	Evo V-IX GR.N (Tierra/Gravel)	(98-)	AKE	**GA-2573100**	179		282			AKE	GA-2573200	152		238		
	Evo V-VIII GR.N (Asfalto/Tarmac)	(98-)	BRE	**GA-2544400**		270	371			BRE	GA-2543801		138	192		
NISSAN																
350 Z (Z33)	3.5i V6 24V /Roadster	(03-09)	BRE	**GA-2508600**		272				BRE	GA-2543801		138	192		
OPEL																
ADAM	R2 Rally			**GA-2593800**		234	282	312								
ASTRA H	2.0i 16V Turbo (240ch)	(05-10)	ATE	**GA-2506500**	239					GIR	GA-2506700	154				
ASTRA J	2.0i 16V Turbo OPC (280ch)	(12-)	BRE	**GA-2544400**		270	371			BCH						
CORSA D	1.6i 16V Turbo OPC (192ch)	(06-)	ATE	**GA-2506400**		239				BCH						
PEUGEOT																
106	1.3i Rallye, 1.6i XSI (103ch)	(95-96)	ATE	**GA-2563901**		171	240									
	1.3i Rallye, 1.4i XSI (94ch), 1.6i XSI (103ch)	(93-95)	BDX	**GA-2538301**	112		180									
	1.6i Rallye , 1.6i 16V (120ch)	(96-05)	ATE	**GA-2563901**		171	240			BDX	GA-2535502		126	168		
	1.3 Rallye	(87-96)	BDX	**GA-2538301**	112		180									

PLAQUETTES RACING

Racing Brake Pads

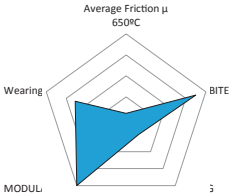
GALFER

FDRX1088 (RACING METALIC)





FDRZ1090 (RACING METALIC)





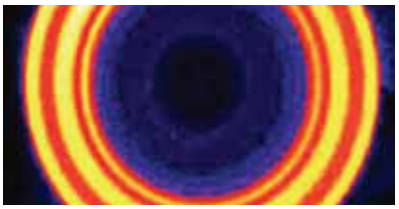
Véhicules	Modèles	Années	Type AV	Réf Avant	€ (FDR 1065)	€ (FDRT 1066)	€ (FDRR 1080)	€ (FDRX 1088)	€ (FDRZ 1090)	Type AR	Réf Arrière	€ (FDR 1065)	€ (FDRT 1066)	€ (FDRR 1080)	€ (FDRX 1088)	€ (FDRZ 1090)
	1.3 Rallye	(87-96)	GIR	GA-2539401	112											
	1.6 GTI	(83-96)	BDX	GA-2538301	112		180									
		(83-96)	GIR	GA-2539401	112											
	1.9 GTI	(86-90)	BDX	GA-2538301	112		180			BDX	GA-2535502		126	168		
		(90-94)	GIR	GA-2533801		156				BDX	GA-2535502		126	168		
206	1.6i 16V, 2.0 HDI, 2.0 16V	(00-02)	BCH	GA-2574000	156					BDX	GA-2535502		126	168		
		(02-08)	BCH	GA-2581500		204	252			BDX	GA-2535502		126	168		
	2.0i 16V RC	(03-08)	BCH	GA-2580000		246				BDX	GA-2535502		126	168		
	Super 1600	(01-)	BRE	GA-2591100		246	299	314	314	ALC	GA-2511200			138		
	1.6 XS Coupe Rallye	(02-)	AP	GA-2590300		174	216				GA-2535502		126	168		
	Rc groupe A / RCC	(02-)	AP	GA-2591300		222	270			BDX	GA-2535502		126	168		
	WRC terre	(02-)	BRE	GA-2591100		246	299	314	314	BRE	GA-2591100		246	299	314	314
207	1.6i 16V THP RC (175ch)	(06-)	ATE	GA-2507201	216					BCH	GA-2545200	148				
										GIR	GA-2544700		144	193		
	R3 Rally	(09-)	AP	GA-2591300		222	270			BCH	GA-2545200	148				
	S2000 (Asfalto/Asphalt)	(07-)	BRE	GA-2593901			384	408		BRE	GA-2594600					
	S2000 (Tierra/Gravel)	(07-)	BRE	GA-2594600						BRE	GA-2594600					
208	1.6i 16V GTI (200ch)	(12-)	ATE	GA-2507201	216					GIR	GA-2544700		144	193		
	R2 Rally	(12-)	ALC	GA-2591100		246	299	314	314	ALC	GA-2511200			138		
306	2.0i 16V (155ch)	(93-97)	GIR	GA-2544600	148					BDX	GA-2535502		126	168		
	2.0i 16V 6 speed (167ch)	(97-01)	GIR	GA-2539700		220				BDX	GA-2535502		126	168		
	Maxi	(93-97)	BRE	GA-2511200			138									
307	2.0i 16V (177ch)	(03-07)	ATE	GA-2507201	216					GIR	GA-2544700		144	193		
										BCH	GA-2545200	148				
308	1.6i 16V THP (150ch)	(07-)	BCH	GA-2530300	228					GIR	GA-2544700		144	193		
309	1.9 16V GTI	(89-93)	GIR	GA-2533801		156				BDX	GA-2535502		126	168		
	1.9 GTI	(86-93)	GIR	GA-2533801		156				BDX	GA-2535502		126	168		
406	3.0i V6 24V COUPE	(97-04)	BRE	GA-2590500		228	288			ATE						
RCZ	Racing Cup	(10-)	AP	GA-2592200			480	480	510	AP						
PORSCHE																
911 (996)	3.6 GT3	(99-05)	BRE	GA-2594300	300					BRE	GA-2594200	300				
911 (997) (2004-)	3.8 GT3 CUP	(05-09)	BRE	GA-2593700			456	456		BRE	GA-2593000			300		
	3.8 GT3 Cup Grand Am Spec	(07-)	BRE	GA-2591801				570	570	BRE	GA-2591101	233		335		
BOXSTER (987) / CAYMAN	2.7, 2.9	(04-09)	BRE	GA-2594400		332				BRE	GA-2594200	300				
	3.2 S, 3.4 S	(04-08)	BRE	GA-2594300	300					BRE	GA-2594200	300				
RENAULT																
CLIO I	1.8i 16V, 2.0i 16V Williams	(91-97)	GIR	GA-2533801		156				BDX	GA-2535502		126	168		
	Kit Car / Gr A	(91-97)		GA-2591100		246	299	314	314		GA-2511200			138		
CLIO II	2.0i 16V RS	(00-05)	GIR	GA-2548702		210	240			BDX	GA-2535502		126	168		
	SUPER 1600	(01-05)	BRE	GA-2590100			164	253		AP	GA-2592400			127		
CLIO III	2.0i 16V RS (145 KW 200 HP)	(05-12)	BRE	GA-2593800		234	282	312		GIR	GA-2544700		144	193		
	R3 2.0i 16V	(08-)	BRE	GA-2593800		234	282	312		GIR	GA-2544700		144	193		
										BRE	GA-2543801		138	192		
Clio IV	Cup	(14-)		GA-2593800		234	282	312			GA-2590300		174	216		
MEGANE I	2.0i 16V Coupé	(99-02)	GIR	GA-2548702		210	240			GIR	GA-2535502		126	168		
MEGANE 2	RS	(04-09)	BRE	GA-2593800		234	282	312		ATE						
MEGANE 3	RS	(09-)	BRE	GA-2544400		270	371			GIR	GA-2544700		144	193		
TWINGO	1.6i 16V RS	(08-)	ATE	GA-2595401	173					GIR	GA-2544700		144	193		
	R2 Evo	(08-)	BRE	GA-2593800		234	282	312		AP	GA-2592400			127		
SEAT																
IBIZA IV	1.8i 20V Turbo CUPRA (180ch) /1.9 TDI Cupra	(04-08)	ATE	GA-2553001		259				GIR	GA-2544700		144	193		
IBIZA V	1.4i 16V TSI / TSI Cupra	(09-)	ATE	GA-2507200		227				GIR	GA-2544700		144	193		
LEON (1M1)	1.8i 20V Turbo /Cupra	(00-05)	ATE	GA-2553001		259				GIR	GA-2544700		144	193		
LEON II (1P1)	2.0 16V TDI FR, 2.0 16V TFSI FR	(01-05)	ATE	GA-2507200		227				GIR						
	LONG RACE KIT	(05-13)	AP	GA-2592200			480	480	510	AP	GA-2592300			144		
	SUPERCOPA	(05-13)	AP	GA-2592100		246	336	348	360	GIR	GA-2544700		144	193		
LEON III (5F)	CUP RACER	(14-)	AP	GA-2592200			480	480	510	AP	GA-2592300			144		
SKODA																
FABIA	S2000 (Asfalto/Asphalt)	(07-)	BRE	GA-2593901			384	408		BRE	GA-2593901			384	408	
SUBARU																
BRZ	2.0i 16V	(12-)	SUM	GA-2502600	179					SUM						
IMPREZA (GC-GF)	2.0i 16V Turbo 4wd	(94-96)	SUM	GA-2571300	201					SUM	GA-2579500	151				
		(96-98)	SUM	GA-2577900	192					SUM	GA-2579500	151				
		(98-00)	SUM	GA-2566800		239	324			SUM						
IMPREZA (GD-GG)	2.0i 16V Turbo 4wd WRX	(00-07)	SUM	GA-2566800		239	324			SUM						
	2.0i 16V Turbo 4wd STI	(01-07)	BRE	GA-2544400		270	371			BRE	GA-2543801		138	192		
	EVO GR.N	(06-)	BRE	GA-2590100			164	253		AP	GA-2590300		174	216		
	WRX GR.N TIERA/GRAVEL	(00-08)	SUM	GA-2566800		239	324			SUM	GA-2502700					
	WRX GR.N ASFALTO/TARMAC	(00-08)	BRE	GA-2544400		270	371			BRE	GA-2543801		138	192		
IMPREZA (GH-GR)	2.5i 16V Turbo 4wd	(08-)	SUM	GA-2566800		239	324			SUM						
	2.5i 16V Turbo 4wd STI	(08-)	BRE	GA-2544400		270	371			BRE	GA-2543801		138	192		
SUZUKI																
SWIFT III	1.6i 16V Sport /Gti	(07-10)	GIR	GA-2502000		174				AKE						
SWIFT III (2005-10)	1.6 Rallye CUP	(05-10)	GIR	GA-2502000		174										
VOLKSWAGEN																
GOLF II	1.8i 16V GTI	(88-91)	GIR	GA-2540902		192				GIR	GA-2544700		144	193		
GOLF III	2.0i 16V GTI	(91-96)	GIR	GA-2540902		192				GIR	GA-2544700		144	193		
	2.8i VR6	(91-96)	GIR	GA-2540902		192				GIR	GA-2544700		144	193		
GOLF IV	1.8i 20V Turbo GTI	(00-03)	ATE	GA-2553001		259				GIR	GA-2544700		144	193		
GOLF V, VI (2003-12)	1.4i 16V TSI, 2.0 GTD, 2.0i 16V GTI	(06-12)	ATE	GA-2507200		227				GIR						
POLO (6R) (2009-)	1.4i 16V GTI, 1.6 16V TDI (110ch)	(10-)	ATE	GA-2507200		227				GIR	GA-2544700		144	193		

Autres affectations, nous consulter.

PLAQUETTES PFC

PFC Brake Pads

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

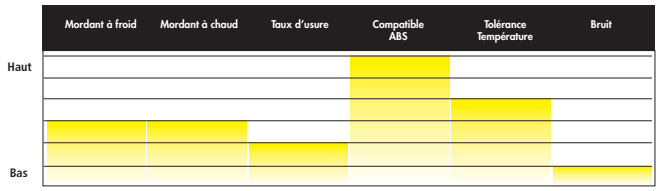






SÉRIE Z RATED

Cette plaquette a été conçue pour les applications route sportive/sorties circuits. Elle procure plus de puissance de freinage et une longévité accrue par rapport aux plaquettes d'origines tout en gardant les mêmes qualités comme le faible bruit et un faible taux d'usure.
.Composé de haute performance issue de la compétition 10 et 11
.Faible émission de poussière
.Plusieurs évolutions pour réduire le bruit de freinage.
.Réduction des dépôts sur les disques.

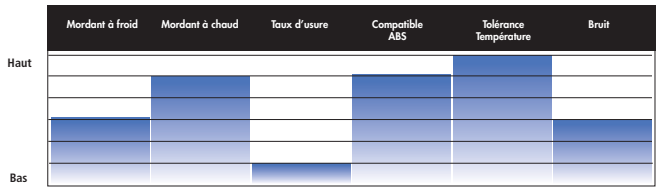


Route Performance avec technologie suppression de bruit

Serie Z Rated
This brake pad was created for the sporty road/race applications. More brake power and better longevity compared to original pads but without changing qualities such as low noise and low wear rate.
.High performance compound from the 10 and 11 competition
.Low dust emission
.Several evolutions to reduce brake noise.
.Deposits reduction on the disks.

SÉRIE 08

Cette série est très appréciée par les teams d'endurance et de Gt de part ses performances qui donnent une bonne attaque à froid. C'est une qualité stable grâce à sa faible augmentation du coefficient de friction au cours de la montée en température des plaquettes.
Elle permet un excellent contrôle. Ce matériau est recommandé pour les applications les plus sévères que ce soit sur asphalte ou sur terre.



Endurance & track day avec pneus haute performance

Serie 08
This serie is highly appreciated by endurance and Gt teams thanks to its performances that give a great cold bite. Stable quality thanks to its friction coefficient slight increase during the rise of pad temperature. Allows an excellent control. Recommended compound for the most strict applications on road or ground.

SÉRIE 12

La plaquette d'endurance par excellence. Développée à partir de la Série 08 avec une amélioration de l'usure des plaquettes et des disques. Vainqueur des 24H de Daytona.

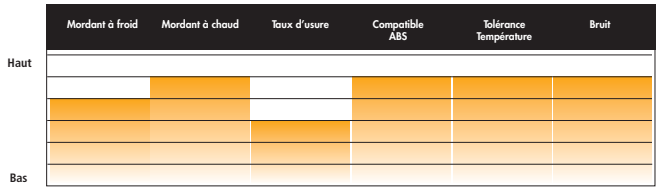


Endurance basse température & track day avec pneus haute performance

Serie 12
Above all, the best endurance pad. Designed from the Serie 08 with a pads and disks wear enhancement. Winner of the Daytona 24H.

SÉRIE 11

Composant développé à partir de la série 01, il est devenu le nec plus ultra au niveau du dosage et contrôle de freinage. Étant efficace sur de larges gammes de température, il est particulièrement performant dans des conditions de grip faible et moyen.

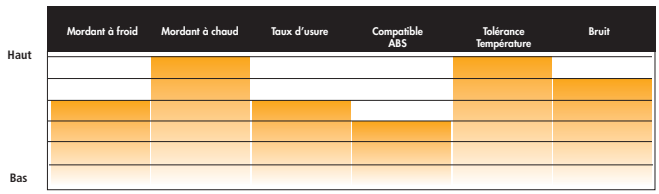


Race & track day avec pneus compétition et/ou haute performance

Serie 11
Compound designed from the serie 01, it becomes the very best for dosage and braking control. Very efficient on large temperature ranges, it's a particularly effective compound under low and medium grip conditions.

SÉRIE 13

Nouvelle génération de plaquette à très haut coefficient de friction permettant une très bonne attaque. Développée à partir de la série 01 avec une amélioration du mordant et du contrôle. Utilisée sur les Clio 4 R3T.



Sprint race et rallye, avec pneus compétition

Serie 13
New brake pad generation with a high friction coefficient level allowing an excellent bite. Designed from the serie 01 with a bite and control enhancement. Used on Clio 4 R3T.

SÉRIE 97

Plaquette qui a été pendant de longues années la favorite des Teams d'endurance. Elle offre un bon dosage avec une courbe de couple très plate et use très peu les disques. Idéal en Endurance, Rallye et Trackdays notamment.

Serie 97
Endurance Teams favorite pad for many years. It provides a great dosage with a very flat torque curve and very low disk wear. Perfect especially in Endurance, Rally and Trackdays.

SÉRIE 01

Plaquette à très haut et stable coefficient de friction permettant une très bonne attaque et un excellent contrôle. L'augmentation du couple en fonction de la température étant très faible, cette qualité assure une régularité et une stabilité dans les performances. La série 01 est le matériau le plus populaire chez PFC, c'est l'une des qualités les plus titrées de toutes les plaquettes du marché.

Serie 01
Pad with a very high and stable friction coefficient allowing a very good attack and an excellent control. Because the torque increase according to the temperature is very low, this quality ensures regularity and stability in performances. The serie 01 is the most popular compound of PFC company, one of the brake pad's best quality on the market.

PLAQUETTES PFC

PFC Brake Pads



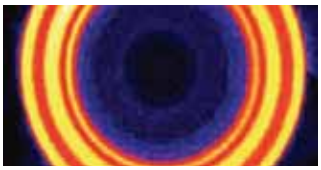


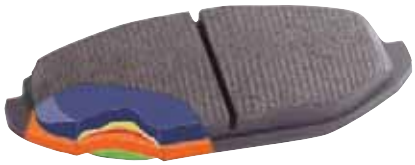
Véhicules	Observations	Av / Ar	Références	Sport € série Z Rated	€ série 97	Endurance € série 08	€ série 12	Sprint € série 01	€ série 11	Rallye € série 13
AUDI										
A3 1,8T/S3/TT	96-2003	Av	**PFC-0687**	**119**						
RS4 B7 / RS6 C5	2005 - Etrier Brembo 6 pistons	Av	**PFC-7856-16mm**			**620**		**588**		
R8		Av	**PFC-7856-16mm**			**620**		**588**		
		Ar	**PFC-7780-25mm**							
BMW										
M3 E30	1985-1992	Av	**PFC-0278-17mm**			**154**				
		Ar	**PFC-0279-16mm**			**144**				
M3 E36	1992-1999	Av	**PFC-0394-20mm**	**120**		**359**				
		Ar	**PFC-0396-17mm**	**111**		**256**				
M3 E46	2001-2005	Av	**PFC-0394-20mm**	**120**		**359**				
		Ar	**PFC-0548-16mm**	**130**		**287**		**256**		
M3 E92		Av	**PFC-0918-19mm**	**110**		**297**				
		Ar	**PFC-0919-16mm**	**88**		**256**		**226**		
Z4 M coupé		Av	**PFC-0394-20mm**	**120**		**359**				
		Ar	**PFC-0548-16mm**	**130**		**287**		**256**		
CATERHAM										
Super seven		Av	**PFC-0044**	**106**						
		Ar	**PFC-0382**	**111**						
Super seven (etrier AP7600)		Av	**PFC-7834-14mm**					**265**		
		Ar	**PFC-0382**	**111**						
CITROEN										
C2 R2 Max	Asphalte	Av	**PFC-7781-15mm**			**390**		**390**		**367**
		Ar	**PFC-0051-15mm**					**103**		
	Terre	Av	**PFC-0592-15mm**	**139**					**359**	
		Ar	**PFC-0051-15mm**					**103**		
C2 Challenge	Asphalte	Av	**PFC-7781-15mm**			**390**		**390**		**367**
		Ar	**PFC-0340-15mm**						**164**	
DS3 R3T	Asphalte/Terre	Av	**PFC-7700-16mm**			**298**			**328**	**366**
		Ar	**PFC-0051-15mm**					**103**		
DS3 R5	Asphalte/Terre	Av	**PFC-7700-16mm**			**298**			**328**	**366**
		Ar	**PFC-7700-16mm**			**298**			**328**	**366**
Saxo VTS	Etrier origine	Ar	**PFC-0516**		**174**					
Saxo T4		Av	**PFC-7745-16mm**					**226**	**236**	**256**
Saxo Challenge		Av	**PFC-7745-16mm**					**226**	**236**	**256**
		Ar	**PFC-0516**		**174**					
Saxo Kit Car / S1600		Av	**PFC-7700-16mm**			**298**			**328**	**366**
		Ar	**PFC-0044**	**106**						
		Ar	**PFC-0051-15mm**					**103**		
Xsara WRC	Asphalte - Etrier Alcon/ Brembo	Av	**PFC-7743-18mm**		**544**					
		Ar	**PFC-7743-18mm**		**544**					
	Terre - Etrier Alcon / Brembo	Av	**PFC-7700-16mm**			**298**			**328**	**366**
		Ar	**PFC-7700-16mm**			**298**			**328**	**366**
DALLARA										
F305 / F308	Etrier PFC	Av / Ar	**PFC-7943-18mm**					**236**	**246**	
F312	Etrier PFC	Av / Ar	**PFC-7943-18mm**					**236**	**246**	
	Etrier BREMBO	Av / Ar	**PFC-7762-16mm**					**231**	**215**	
FERRARI										
Modena		Av	**PFC-7770-20mm**					**564**	**472**	**605**
		Ar	**PFC-7770-20mm**					**564**	**472**	**605**
F430		Av	**PFC-0592-15mm**	**139**					**359**	
		Ar	**PFC-0592-15mm**	**139**					**359**	
458 Challenge	Etrier Origine	Av	**PFC-4362-19mm**			**697**				
		Ar	**PFC-7781-15mm**					**390**		**367**
458 Endurance	Brembo	Av	**PFC-7797-29mm**			**841**		**759**		**841**
		Ar	**PFC-7700-25mm**			**482**		**467**	**523**	**595**
FIAT										
Grande Punto S2000	Asphalte Brembo	Av	**PFC-7772-18mm**		**205**					**487**
		Ar	**PFC-7770-18mm**		**362**				**409**	**431**
	Terre Brembo	Av	**PFC-7770-18mm**		**362**				**409**	**431**
		Ar	**PFC-7770-18mm**		**362**				**409**	**431**
FORD										
Escort WRC	Asphalte - Etrier AP/Alcon	Av	**PFC-7794**		**315**					
		Ar	**PFC-7767**			**340**		**400**		
Escort	Cosworth	Av	**PFC-7760**							
		Ar	**PFC-0382**	**111**						
Fiesta R2	Terre	Av	**PFC-7751-20mm**		**133**			**201**	**205**	**246**

PLAQUETTES PFC

PFC Brake Pads

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678







Véhicules	Observations	Av / Ar	Références	Sport € série Z Rated	Endurance € série 97	Endurance € série 08	Endurance € série 12	Sprint € série 01	Sprint € série 11	Rallye € série 13
		Ar	PFC-1095-16mm		307					
Fiesta R5 Rally Qualité 013	Asphalte/Terre	Av/Ar	PFC-7770-18mm		362				409	431
Fiesta WRC	Asphalte	Av/Ar	PFC-7770-18mm		362				409	431
Focus WRC	Asphalte - Etrier Brembo	Av	PFC-7743-18mm		544					
		Ar	PFC-7743-18mm		544					
Focus RS 2.0 MK1		Av	PFC-0592	139					359	
Focus ST 2.5 MK2		Av	PFC-0592	139					359	
Sierra	Cosworth	Av	PFC-7760							
		Ar	PFC-0382	111						
HONDA										
Civic	Type R 99-	Av	PFC-0829						318	
		Ar	PFC-0537		174					
Civic R3	Asphalte - Brembo 4 Pistons	Av	PFC-7780-18mm	293		390		390		
S2000		Av	PFC-0829						318	
		Ar	PFC-0537		174					
LIGIER										
JS 49 CN	PFC 24.284.225.290.13/14	Av	PFC-7835-18mm		236				244	222
	PFC 24.284.225.290.03/04	Ar	PFC-7835-18mm		236				244	222
LOTUS										
Elise / Exige	(Disques 295mm)	Av	PFC-7824-15mm			205		179	195	
		Ar	PFC-0491-13mm			205				
Elise / Exige	(Disques 308mm)	Av	PFC-0109-16mm	128		183			215	
		Ar	PFC-0491-13mm			205				
Exige Sport Cup 4	AP 4 Pistons (Disques 308mm)	Av	PFC-7834-14mm					265		
		Ar	PFC-0491-13mm			205				
MCLAREN										
MP4-12C		Av	PFC-7838-17mm			308				
		Ar	PFC-7869-17mm			277				
MP4-12C GT3		Av	PFC-7805-30mm			454				
		Ar	PFC-7700-25mm			482		467	523	595
MERCEDES										
C63 AMG	Disques 385mm	Av	PFC-9196-17mm			405		503	553	
		Ar	PFC-0584-17mm							
SLR	Endurance	Av	PFC-7799-25mm							667
		Ar	PFC-7700-25mm			482		467	523	595
SLS	Endurance	Av	PFC-7799-29mm							667
		Ar	PFC-7700-25mm			482		467	523	595
MINI										
Cooper/Cooper S		Av	PFC-0939-18mm		236	233			256	
		Ar	PFC-0940-16mm		277			277		
Cooper JCW	-2008	Av	PFC-1204							
		Ar	PFC-1060	63						
MITSUBISHI										
Lancer (Evo 5 =>Evo 9)	Asphalte	Av	PFC-7781-15mm			390		390		367
		Ar	PFC-0109-16mm	128		183			215	
	Terre	Av	PFC-0530-16mm		297					
		Ar	PFC-0532-16mm		287			287		
Lancer evo 9/10 Gr/N (kit Brembo)	Asphalte	Av	PFC-7772-18mm		205					487
		Ar	PFC-7735-20mm						390	410
	Terre	Av	PFC-7770-18mm		362				409	431
		Ar	PFC-7735-20mm						390	410
Lancer evo 10		Av	PFC-7781-15mm			390		390		367
		Ar	PFC-1368-14mm	167				205		
NISSAN										
350Z		Av	PFC-0960-17mm						338	
		Av	PFC-0639							
		Ar	PFC-0109-16mm	128		183			215	
370Z		Av	PFC-1346-16mm	180		303				
		Ar	PFC-1347-14mm	161		231				
GTR 35		Av	PFC-4362-19mm			697				
		Ar	PFC-7780-18mm	293		390		390		
NORMA										
M20 CN (2008)	montage AP D43	Av	PFC-7766-17mm					263		
OPEL										
Corsa S1600		Av	PFC-7834					265		
PEUGEOT										
206 1,6 XS coupe		Av	PFC-7745-16mm					226	236	256
		Ar	PFC-7720-15mm						133	133
206 Super 1600		Av	PFC-7718-16mm					257		
206 WRC	Asphalte - etrier Brembo 8 Pistons	Av	PFC-7743-18mm		544					
		Ar	PFC-7743-18mm		544					
207 R3T	Asphalte	Av	PFC-7870-16mm			286				

PLAQUETTES PFC

PFC Brake Pads





Véhicules	Observations	Av / Ar	Références	Sport € série Z Rated	Endurance € série 97	Endurance € série 08	Endurance € série 12	Sprint € série 01	Sprint € série 11	Rallye € série 13
		Ar	PFC-0516-11mm		174					
	Terre	Av	PFC-7745-16mm					226	236	256
207 S2000	Asphalte	Av	PFC-7770-18mm		362				409	431
		Ar	PFC-7771-18mm					492		
	Terre	Av	PFC-7771-18mm					492		
		Ar	PFC-7771-18mm					492		
208 R2 Rally		Av	PFC-7700-16mm			298			328	366
		Ar	PFC-0044-15mm	106	110				133	
208 T16 R5	Asphalte/Terre	Av	PFC-7700-16mm			298			328	366
		Ar	PFC-7700-16mm			298			328	366
307 WRC	Asphalte 8 Pistons	Av	PFC-7743-18mm		544					
		Ar	PFC-7743-18mm		544					
	Terre	Av	PFC-7718-16mm					257		
		Ar	PFC-7718-16mm					257		
PORSCHE										
996 C2, C4		Av	PFC-0776-17mm	177		349			359	
		Ar	PFC-0738-16mm	135		297			297	
996 GT3		Av	PFC-7819-17mm			554			533	
		Ar	PFC-0776-17mm	177		349			359	
997 C2, C4		Av	PFC-0776-17mm	177		349			359	
		Ar	PFC-0738-16mm	135		297			297	
997 GT3		Av	PFC-0991-17mm			480				432
		Ar	PFC-1299-18mm			564			533	
997 GT3 RS		Av	PFC-7819-17mm			554			533	
		Ar	PFC-1299-18mm			564			533	
997 Cup 2006-		Av	PFC-7819-17mm			554			533	
		Ar	PFC-1299-18mm			564			533	
991 GT3 Cup		Av	PFC-7868-28mm				NC		NC	NC
		Ar	PFC-7869-26mm				NC		NC	NC
Cayman	Brembo origine	Av	PFC-0776-17mm	177		349			359	
		Ar	PFC-0738-16mm	135		297			297	
RENAULT										
Formula 2.0 2014-	Freins PFC	Av/Ar	PFC-7835-18mm		236				244	222
Clio 1 Groupe A	Alcon 4 pistons	Av	PFC-7700-16mm			298			328	366
	Alcon 2 pistons	Ar	PFC-0044-15mm	106	110				133	
Clio 2 RS 99-		Av	PFC-0590-19mm		308					
		Ar	PFC-0516-11mm		174					
Clio 2 Super 1600	AP 4 pistons	Av	PFC-7767-17mm		297	251		297	297	263
	AP 2 pistons	Ar	PFC-7719-11mm						133	
Clio R3 Maxi		Av	PFC-7871-16mm			316			369	390
			PFC-7893-15mm					246		
Clio 3 RS / Clio R3 Access		Av	PFC-7871-16mm			316			369	390
		Ar	PFC-0340-15mm						164	
Clio 4 R3T Rally Qualité 013		Av	PFC-7915-19mm						401	401
		Ar	PFC-7832-13mm		308			308	308	308
Megane 2 RS		Av	PFC-7871-16mm			316			369	390
		Ar	PFC-0340-15mm						164	
Mégane 3 RS 250CV		Av	PFC-7781-15mm			390		390		367
		Ar	PFC-0340-15mm						164	
Megane 3 RS N4	Brembo 4 pistons	Av	PFC-7770-18mm		362				409	431
	Brembo 2 pistons	Ar	PFC-0031-15mm			226			185	
SEAT										
Leon Supercopa		Av	PFC-7838-17mm			308				
		Ar	PFC-0340-15mm						164	
SKODA										
Fabia S2000	Asphalte	Av	PFC-7772-18mm		205					487
		Ar	PFC-7770-18mm		362				409	431
	Terre	Av	PFC-7770-18mm		362				409	431
		Ar	PFC-7770-18mm		362				409	431
SUBARU										
Impreza WRX		Av	PFC-0460-15mm						308	
		Ar	PFC-0461-16mm						236	
Impreza WRX STI		Av	PFC-7781-15mm			390		390		367
		Ar	PFC-0109-16mm	128		183			215	
Impreza WRX STI GrN	Ap 4 Pistons	Av	PFC-7767-17mm		297	251		297	297	263
		Ar	PFC-7745-16mm					226	236	256
Impreza WRC S9	Asphalte	Av	PFC-7840-18mm					923		
		Ar	PFC-7745-16mm					226	236	256
Impreza S12B	Asphalte	Av	PFC-7804-18mm					646		609
		Ar	PFC-7804-18mm					646		609
BRZ	2012-	Av	PFC-0929-17mm	73		349		275	325	
		Ar	PFC-1124-13mm			188			206	205
TOYOTA										
Gt 86	2012-	Av	PFC-0929-17mm	73		349		275	325	
		Ar	PFC-1124-13mm			188			206	205
Autres modèles et tarifs nous consulter										

PLAQUETTES FERODO RACING

Ferodo Racing Brake Pads

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

DS2500 :
Elle autorise un coefficient de friction élevé (0,50) et une exceptionnelle performance de freinage à des températures pouvant atteindre les 650°C

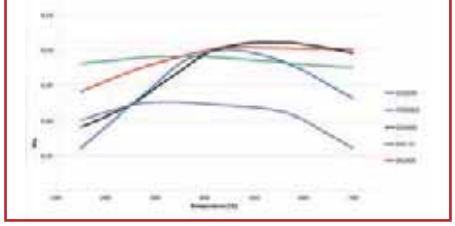
DS3000 :
Quelle que soit la vitesse, à froid et jusqu'à 750°C, la DS3000 conserve un coefficient de friction constant (0.6)

DS4300 :
Son coefficient de friction de (0,48) est stable dans toutes les conditions. Cette plaquette se caractérise par une attaque "franche".

DS UNO :
Son matériau de friction est parfait pour toutes les applications où mordant, coefficient de friction et couple de freinage croissant sont recherchés.
Coefficient de friction très élevé (0,62).
Mordant initial très élevé.

DS1.11 :
Haut coefficient de friction (0,51), faible usure des disques même dans des conditions extrêmes (>600°C).

Caractéristiques de la gamme Ferodo



CONSEILS DE PROS | Professional Advice

Quelques conseils pour le choix des matériaux en fonction de la motricité des véhicules :
- Pour les 4 roues motrices : même qualité à l'avant et l'arrière.
- Pour les propulsions : même qualité à l'avant et l'arrière.
- Pour les tractions : haut niveau de friction à l'avant (exemple : DS3000) et plus faible niveau de friction à l'arrière (exemple : DS2500, 4003).

Some tips to choose the compound depending on the vehicle motor :
- For AWD: Same compound on front and rear.
- For RWD: Same compound on front and rear.
- For FWD: high friction on the front (eg DS3000) and lower level of friction on the rear (example: DS2500, 4003).



Marques	Véhicules	Modèles	Années	AV/ AR	Types d'Etriers	Ref. Lettre à rajouter à la fin de la référence	DS 2500 (H) €	DS 3000 (R) €	DS 4003 (C) €	DS UNO (Z) €	DSI.II (W) €
AUDI	A3	S3 1,8 20v Turbo 210-225ch	04/98-	AV	ATE	F-CP590	247	284			326
				AR		F-CP1491	150				207
		S3 2,0 TFSI 265ch	2006-	AV		F-CP1765	239			270	305
		RS3		AV		F-CP1334	309	344		347	403
				AR		F-CP1336					
	TT	1,8 Turbo 20V	10/98-	AV		F-CP590	247	284			326
						F-CP541	135	150		199	199
	TT 2	2,0 TFSI (272ch)/ 3,2 V6 (340ch)		AV		F-CP1765	239			270	305
						F-CP1636	182				
		2,5 TFSI (340ch)		AV		F-CP1334	309	344		347	403
						F-CP1636	182				
BMW	E30	M3	86-93	AV	ATE	F-CP256	167	183			
				AR	ATE	F-CP578	151	174			209
		M3 Gr.A		AV	BRM	F-RP302	256	271		0	345
				AR	BRM	F-RP308	199	207	205	244	257
	E36	M3 3,0/ 3,2	09/90-	AV	ATE	F-CP779	197	224			250
				AR	ATE	F-CP578	151	174			209
	E46	M3	2000-2006	AV	ATE	F-CP779	197	224			250
				AR	ATE	F-CP857	205	229			250
	E87	135i 306ch	09/2005-	AV		F-CP4218	241	256		313	
				AR							
	E92 / E93	M3	2007-	AV		F-CP1628	195	216		266	266
				AR		F-CP1672	188			240	290
CITROËN	AX	1,3 Sport	88-91	AV		F-CP535	126	138	129		
		1,4 GTI	91-97	AV		F-CP434	134	142			
	C2	1,6 16V VTS	01/04-	AV	BOSCH	F-CP1399	192	222		267	
				AR	LUC	F-CP541	135	150		199	199
		Challenge asphalte		AV	BRM	F-CP1334	309	344		347	403
				AR	LUC	F-CP541	135	150		199	199
		Challenge terre		AV	BRM	F-CP406	197	240			
				AR	LUC	F-CP541	135	150		199	199
		R2 / R2 Max 1,6 16v		AV		F-CP1334	309	344		347	403
				AR		F-CP809	118	146	138	172	178
		R2 MAX Terre		AV		F-CP1348	194	238		303	303
				AR		F-CP809	118	146	138	172	178
		Super 1600 asphalte		AV		F-RP1077	245	257		341	337
				AR		F-CP810	122	149	141	180	180
	DS3	Racing		AV		F-CP1348	194	238		303	303
				AR		F-CP541	135	150		199	199
		R1 Rallye		AV		F-CP1399	192	222		267	
				AR		F-CP1491	150				207
		R3 Rallye		AV		F-RP1077	245	257		341	337
				AR		F-CP809	118	146	138	172	178
		R5 Rallye		AV/AR		F-RP1077	245	257		341	337
	Saxo	1,6 16S	02/96-04/02	AV	ATE	F-CP876	123	192			
				AR	BDX	F-CP558	116	137	135		
		Challenge		AV	ALCON	F-RP219	167	181	173	232	241
		T4 Terre		AV	ALCON	F-RP219	167	181	173	232	241
				AR	ALCON	F-RP219	167	181	173	232	241
		Kit Car / Super 1600		AV	ALCON	F-RP1077	245	257		341	337
				AR		F-CP810	122	149	141	180	180
FORD	Escort	RS Cosworth 2,0 16V	91-97	AV		F-CP685	179	201			
				AR		F-CP408	145	146		176	
		Groupe A Asphalte (étrier CP3215)		AV	AP	F-RP216	188	203	193	206	263
				AR	AP	F-RP216	188	203	193	206	263
	Fiesta	R2 Asphalte		AV		F-RP3116	157	175		211	211
		R2 Terre		AV		F-RP3097	159	174		193	217
		R5 Rally		AV/AR	BRM	F-RP3087		357		373	459
				AV/AR	AP	F-RP3140		357		373	
		SUPER 2000 asphalte		AV/AR	BRM	F-RP3087		357		373	459
		ST 1,6 Turbo		AV		F-CP4612	195				
				AR		F-CP1319	138				
	Focus 1	RS 2,0 Turbo		AV	BRM	F-CP721	207	238			314
	Focus 2	RS 2,5 Turbo 305ch	2009-	AV		F-CP4044	281				
HONDA	Civic	1,6 EG9/6 VTEC Vti	91-95	AV		F-CP776	167	183		219	
				AR		F-CP472	162				
		Type R / S2000	01/02-	AV		F-CP1444	159	184			234
				AR	NIS	F-CP956	141	162			205
LANCIA	Delta	Integrale 8/16s	05/87-93	AV	LUC	F-CP565	194	229			303
				AR	BDX	F-CP360	99				
		Integrale Evo.	91-	AV	BRM	F-CP721	207	238			314
LOTUS	Elise S2	1,8 16v VVTI 192ch		AV		F-CP1562	127	149		170	189
				AR		F-CP878	210	232			
MINI	Mini R53	One Cooper, Cooper S/Works	01/01-10/05	AV		F-CP1499	192	212			252
	Mini R56	Cooper	01/07-	AV	TRW	F-CP1747	174				
		Cooper S 184ch	2009-	AV		F-CP4080	232				283
MITSUBISHI	Lancer	Evo 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10	01/97-	AV	BRM	F-CP1334	309	344		347	403
				AR	BRM	F-CP116	101	123			
	Lancer	Evo VII-VIII-IX- X gr N Kit terre		AV		F-RP3087		357		373	459
				AR		F-RP308	199	207	205	244	257
		Evo VII-VIII-IX- X Gr N Kit asphalte		AV		F-RP3088		396		450	
				AR		F-RP308	199	207	205	244	257
NISSAN	350 Z	3,5 V6	2002-2007	AV		F-CP1561	159	184		232	242
				AR		F-CP1562	127	149		170	189
	370 Z	3,7 V6	2009-	AV		F-CP4172	265				
				AR		F-CP4173	211				
	GT-R	R35 GT4		AV		F-RP3106	346	363		412	441
				AR		F-CP1281	264	289			347

PLAQUETTES FERODO RACING

Ferodo Racing Brake Pads

FERODO

DS 2500 | DS 3000 | DS 4003 | DS UNO | DS I.II

Marques	Véhicules	Modèles	Années	AV/ AR	Types d'Etriers Lettre à rajouter à la fin de la référence	Ref.	DS 2500 (H) €	DS 3000 (R) €	DS 4003 (C) €	DS UNO (Z) €	DSI.II (W) €
OPEL	Adam R2 RALLY			AV		**F-CP1667**	213	239		283	292
	Corsa D	OPC 192ch	2007-	AV		**F-CP1295**	232				
PEUGEOT	106	1,4 Xsi / 1,3 Rallye	09/91-03/96	AV	BDX	**F-CP393**	127	137			
		S16 / Rallye 1.6	94-03/96	AV	ATE	**F-CP876**	123	192			
				AR	BDX	**F-CP558**	116	137	135		
		S16 Mini Groupe A		AV		**F-RP219**	167	181	173	232	241
	205	1,3 Rallye / 1,6 Gti	87-93	AV	BDX	**F-CP393**	127	137			
		Rallye Groupe A / GTI Groupe A		AV	AP	**F-RP216**	188	203	193	206	263
		1,9 Gti	87-	AV	LUC	**F-CP845**	121	165	155		206
				AR	BDX	**F-CP558**	116	137	135		
	206	2,0 16v	04/1999-	AV		**F-CP1399**	192	222		267	
				AR	BDX	**F-CP558**	116	137	135		
		RC 2,0 16v	2007-	AV		**F-CP1467**	253	279		309	
				AR	BDX	**F-CP558**	116	137	135		
		1,6 16v XS Coupe (Volant)		AV		**F-RP219**	167	181	173	232	241
		Super 1600		AV		**F-RP1077**	245	257		341	337
				AR		**F-CP809**	118	146	138	172	178
		RC Groupe A / RCC		AV		**F-RP3086**		283			
				AR		**F-CP558**	116	137	135		
		WRC Terre		AV/AR	BRM	**F-RP1077**	245	257		341	337
	207	RC 1,6 16v		AV		**F-CP1641**	206	226		271	271
				AR	TRW	**F-CP1491**	150				207
				AR	BOSCH	**F-CP1469**	185	203			
		R3 Rallye		AV	AP RACING	**F-RP3107**	174	213			
				AR		**F-CP1469**	185	203			
		S2000 Asphalte		AV	BRM	**F-RP3088**		396		450	
				AR	BRM	**F-RP3101**				373	
		S2000 Terre		AV/AR	BRM	**F-RP3101**				373	
	208	GTI 1,6 Turbo		AV		**F-CP1641**	206	226		271	271
		R2		AV		**F-RP1077**	245	257		341	337
				AR		**F-CP809**	118	146	138	172	178
		R5		AV/AR		**F-RP1077**	245	257		341	337
	306	2,0 16v bv5	03/93-	AV	LUC	**F-CP1133**	136	178			
		2,0 16v bv6	09/96-	AV	LUC	**F-CP565**	194	229			303
				AR	BDX	**F-CP558**	116	137	135		
		Maxi		AR	ALC	**F-CP810**	122	149	141	180	180
	309	1,9 GTI 16s	90-	AV	LUC	**F-CP845**	121	165	155		206
				AR	BDX	**F-CP558**	116	137	135		
	406 Coupé	3,0 v6		AV	BRM	**F-CP721**	207	238			314
PORSCHE	996	GT3 381ch	2003-2005	AV	BRM	**F-RP3050**	191	206			250
				AR	BRM	**F-RP3051**	182	198			236
	997	3,8 GT3 435ch	2008-	AV		**F-RP3096**	341			376	376
	Cayman	S 320 ch	2008-	AV	BRM	**F-RP3051**	182	198			236
				AR		**F-CP1308**	182	198			236
RENAULT	Clio 1	1,8 16V./ 2,0 16v Williams	91-04/96	AV	LUC	**F-CP845**	121	165	155		206
	Clio 2	RS 2,0 16v Ts Mod./CLIO CUP	02/00-	AV	LUC	**F-CP406**	197	240			
		Super 1600		AV	AP	**F-RP216**	188	203	193	206	263
				AR	AP	**F-CP342**	88	110	99	132	
		3,0 V6	01/00-12/02	AV	BRM	**F-CP1348**	194	238		303	303
			01/04-12/04	AV	BRM	**F-RP3083**	153	177		232	232
	Clio Toutes Ph.1 et Ph.2	Clio Toutes Ph.1 et Ph.2		AR	BDX	**F-CP558**	116	137	135		
	Clio 3	RS 2,0 16v	01/06-	AV	BRM	**F-CP1667**	213	239		283	292
				AR		**F-CP541**	135	150		199	199
		R3 Rallye	01/08-12/09	AV	BRM	**F-CP1667**	213	239		283	292
				AR		**F-CP1491**	150				207
			01/09-	AR	AP RACING	**F-RP3056**	108	125	113	144	
	Clio 4	RS 1,6 Turbo	03/13-	AV	ATE	**F-CP4249**	198				
				AV	TRW	**F-CP1617**		179		195	214
				AR		**F-CP1491**	150				207
	Mégane 1	2,0i 16S 140ch	02/96-02/99	AV	LUC	**F-CP406**	197	240			
				AR	BDX	**F-CP558**	116	137	135		
		Maxi		AV	ALC	**F-RP1064**		238			
				AR	ALC	**F-CP809**	118	146	138	172	178
	Mégane 2	RS 2,0 16v Turbo 225ch	03/04-	AV	BRM	**F-CP1667**	213	239		283	292
	Mégane 3	RS 2,0 16v Turbo 250ch	2009-	AV	BRM	**F-CP1334**	309	344		347	403
				AR		**F-CP1491**	150				207
		RS Gr N4		AV		**F-RP3087**		357		373	459
				AR		**F-CP2**	99	108	102	142	142
	Super 5	GT Turbo	02/86-10/91	AV	LUC	**F-CP845**	121	165	155		206
				AR	BDX	**F-CP558**	116	137	135		
	Twingo 2	1,6 16V	01/10-	AV		**F-CP1441**	206				
				AR		**F-CP1491**	150				207
		R1		AV		**F-CP1160**	211				
				AR		**F-CP1491**	150				207
		R2	01/10-12/10	AV		**F-CP1441**	206				
				AR		**F-CP1491**	150				207
		R2 EVO		AV		**F-CP1667**	213	239		283	292
				AR		**F-CP342**	88	110	99	132	
SUBARU	BRZ	200ch		AV		**F-CP1639**	193				213
				AR		**F-CP4187**	167				200
	Impreza	2,0 GT Turbo (1er modèle)	-1997	AV		**F-CP948**	202	236			
				AR		**F-CP790**	193	209			
		2,0 GT Turbo (modèle 98)	1997-1999	AV		**F-CP1327**	193	214			
				AR		**F-CP790**	193	209			
		2,0 GT Turbo (étriers 4 pistons)	1999-2000	AV		**F-CP986**	294	325		328	414
				AR		**F-CP1333**	186	207			
		WRX 2,0 16v	2001-2003	AV		**F-CP986**	294	325		328	414
				AR		**F-CP1372**	245	283			
		WRX STI 2,0 16v	2001-2009	AV	BRM	**F-RP3067**	314	344			403
				AR	BRM	**F-CP1562**	127	149		170	189
		2,0 / 2,5 WRX STI		AV	BRM	**F-CP1334**	309	344		347	403
				AR	BRM	**F-CP1562**	127	149		170	189
	Impreza	STI GR N		AV		**F-RP3067**	314	344			403
				AR		**F-CP1562**	127	149		170	189
SUZUKI	Swift	Sport 1,6 16V (125ch)	2007-2012	AV		**F-CP1617**		179		195	214
				AR		**F-CP956**	141	162			205
		Sport 1,6 16V (136ch)	2013-	AV		**F-CP4426**	152	191		229	
				AR		**F-CP4430**	151				
VW	Golf 2	1,8 GT/ Gti	08/86-91	AV	KEL	**F-CP392**	137	146			174
		1,8 Gti 16V. (Gros disques)	09/88-08/91	AV	LUC	**F-CP774**	139	157			
	Golf 3	2,0 GTi 16s	08/91-09/97	AV	LUC	**F-CP774**	139	157			
	Golf 2 / 3	Gti 8V. Et 16V.		AR	LUC	**F-CP541**	135	150		199	199
	Golf 4	1,8 T/VR5/ TDI 130-150		AV	ATE	**F-CP590**	247	284			326
	Golf 5	2,0 GTI 200ch	10/2004-	AV		**F-CP1641**	206	226		271	271
	Golf 6	2,0 TSI 210ch	2010-	AV		**F-CP1641**	206	226		271	271
				AR		**F-CP541**	135	150		199	199
	Golf 7	2,0 GTI	04/13-	AV		**F-CP4433**	214				
	Scirocco	2,0 TFSI 270ch	11/09-	AV		**F-CP1641**	206	226		271	271

AUTRES MODELES DISPONIBLES, NOUS CONSULTER.

PLAQUETTES CL BRAKES

CL Brakes Brake Pads

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CL BRAKES
HIGH PERFORMANCE SINTERED BRAKE PADS

RC5+

Coefficient de friction moyen : µ=0,40.
Dernier né de la gamme, il convient parfaitement aux voitures légères, pour des conditions de courses avec peu de grip au sol.

Average friction coefficient : µ = 0,40
Newest compound of the range, the RC5+ was designed for lightweight vehicles to race under low grip conditions.

RC6 :

Coefficient de friction moyen : µ=0,50.
Ce matériau a un très grand champ d'application possible, en rallye ou sur circuit.

Average friction coefficient : µ = 0,50
The RC6 was designed to apply to a wide range of motorsports, from rally to circuit.

	Lettre à rajouter à la fin de la référence	Années	AV/AR	Références	€ … = RC5+	€ … = RC6	€ … = RC6E	€ … = RC8	€ … = RC8R
	147 GTA	03+	AV	CL-4066T16-..	171	218	276	240	275
	156 GTA	02+	AV	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
ALFA ROMEO		03+	AV	CL-4066T16-..	171	218	276	240	275
	A3 2,0 / Turbo 20v	96-03	AV	CL-4031-..	206	257	325	283	314
AUDI			AR	CL-4038-..	187	234	296	257	
	S3 1,8 20v Turbo / TT 1,8 Turbo	98-	AV	CL-4031-..	206	257	325	283	314
			AR	CL-4038-..	187	234	296	257	
	RS4 / RS6	05-	AV	CL-5024W56T17-..	462	577	730		
	E30 M3 2,3	86-93	AV	CL-4025-..	267	333	422		381
BMW			AR	CL-4032T15-..	138	172	218	189	
	E34 M5 3,5 (315cv)/3,6/3,8		AV	CL-4033-..	171	214	271	236	276
	E36 M3 3,0/3,2	90-99	AV	CL-4033-..	171	214	271	236	276
			AR	CL-4032T15-..	138	172	218	189	
	E46 M3	00-05	AV	CL-4033-..	171	214	271	236	276
			AR	CL-4120-..	194	243	307	267	
	E90-E92 M3		AV	CL-4160-..			255		
			AR	CL-4161-..			226		
	M135i	2007-	AV	CL-4160-..			255		
			AR	CL-4161-..			226		
	Z3 M	98-03	AV	CL-4033-..	171	214	271	236	276
			AR	CL-4032T15-..	138	172	218	189	
	Z4		AV	CL-4033-..	171	214	271	236	276
			AR	CL-4032T15-..	138	172	218	189	
CATERHAM	Seven	1987-	AV	CL-5002W43T14-..	146	166	211	183	
			AR	CL-4035-..	178	202	256	223	
CITROËN	Ax Sport 1,3		AV	CL-4013-..		239			
	Ax GTI 1,4		AV	CL-4007-..	128	160		176	
	C2 1,6 VTS		AV	CL-4099-..	211	239			
			AR	CL-4038-..	187	234	257		
	C2 1,6 Super 1600 Asphalte		AV	CL-4066T16-..	171	218	240	275	
			AR	CL-4038-..	187	234	270		
	C2 R2 MAX Asphalte		AV	CL-4066T16-..	171	218	240	275	
			AR	CL-5002W48T14-..	149	187	205	251	
	C2 R2 MAX Terre		AV	CL-4022T15-..	203	254	279	310	
			AR	CL-4038-..	187	234	257		
	DS3 R1		AV	CL-4162-..	155	189	208		
	DS3 R3		AV	CL-5005W50T16-..	220	274	302	329	
			AR	CL-5002W48T14-..	149	187	205	251	
	DS3 R5		AV/AR	CL-5005W50T16-..	220	274	302	329	
	Saxo 1,6 16v VTS		AV	CL-4017-..	138	172	218	189	238
			AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
	Saxo Challenge		AV	CL-5003W48T16-..	186	232	256	292	
			AR	CL-4034T11-..	103	129	142		
	Saxo T4 Terre		AV	CL-5003W48T16-..	186	232	256	292	
			AR	CL-5003W48T16-..	186	232	256	292	
	Saxo Kit Car / Super 1600		AV	CL-5005W50T20-..	269	336	370	384	
			AR	CL-5002W48T14-..	149	187	205	251	
	ZX 2,0 16v		AV	CL-4020-..	128	160		176	227
			AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
FIAT	500 1.4 Abarth	2008+	AV	CL-4073-..	252	315	398	347	365
	Grande Punto 1.4 Abart	2007+	AV	CL-4073-..	252	315	398	347	365
	Grande Punto S2000		AV/AR	CL-5011W61T17-..	210	263	332	289	319
	Punto S1600		AV	CL-5005W50T20-..	269	336	370	384	
			AR	CL-4027-..	251	314			
FORD	Escort RS Cosworth	91-97	AV	CL-4046-..	244	278		306	
			AR	CL-4035-..	178	202	256	223	
	Fiesta ST150	05+	AV	CL-4121-..	295	359		395	
	Fiesta R2 Asphalte		AV	CL-4179-..				390	
	Fiesta R2 Terre		AV	CL-5051W43T20-..				390	
	Fiesta R5 Rally		AV/AR	CL-5036W50T17-..	189	236	260	295	
	Focus 1 RS 2,0 Turbo	01-05	AV	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
	Focus 2 RS (AP Racing°	09-10	AV	CL-5009W54T17-..	315	358	453	394	488
	Focus WRC 2010		AV	CL-5013W45T18-..		383	422	650	
	Sierra Cosworth 2rm	86-93	AV	CL-4014T16-..	215	269	340	296	
			AR	CL-4035-..	178	222	281	244	
	Sierra Cosworth	89-97	AV	CL-4046-..	244	305		335	
			AR	CL-4035-..	178	222	281	244	
HOMMEL	Berlinette RS GT rallye		AV	CL-4027-..	251	314			
			AR	CL-4007-..	128	160	176		
	Berlinette RS2 GT rallye		AV	CL-4066T16-..	171	218	240	275	
HONDA	Civic 1.6 EG9/6 VTEC/VTI		AV	CL-4077-..	231	289	365	318	342
			AR	CL-4076-..	165	206			
	Civic 2,0 Type R / S2000	01-06	AV	CL-4070-..	162	202	308	223	265
	Civic 2,0 Type R	2006-	AV	CL-4070-..	162	202	308	223	265
			AR	CL-4138-..	153	186			
	Integra Type R	97-02	AV	CL-4044-..	155	193		212	
			AR	CL-4045-..	112	139	176	153	
LANCIA	Delta 2.0 turbo HF	86-93	AV	CL-4028-..	214	268			
	Delta Integrale 8/16s		AV	CL-4027-..	251	314			
			AR	CL-4030-..	175	218	276		
	Delta Integrale 16s Evolution	91-95	AV	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
			AR	CL-4038-..	187	234	296	257	
LOTUS	Elise 1/2 -Exige S/S1/S2	1996-	AV	CL-4060T14-..	111	139	197	153	
	Elise 1/2 -Exige S/S1/S2		AR	CL-4115T12-..	200	250	316	274	278
	Elise 2 1,8 16v Cup	2007-	AV	CL-5038W45T14-..		243			
	Elise 340R		AV	CL-4060-..	111	139	153	209	
			AR	CL-4115T14-..			278		
	Exige Cup 260		AV	CL-5038W45T16-..	194	243		267	
MITSUBISHI	Lancer EVO 5/6/7/8/9/10		AV	CL-4066T16-..	171	218	276	240	275
			AR	CL-4060-..	111	139	197	153	
	Lancer Evo 9 kit freins asphalte	2006-	AV	CL-5011W61T17-..	210	263	332	289	319
			AR	CL-5006W43T20-..	180	225	247	285	
	Lancer Evo 9 kit frein terre	2006-	AV	CL-5036W50T17-..	189	236	299	260	295
			AR	CL-5006W43T20-..	180	225	247	285	
MINI	JCW R55/56/58/59		AV	CL-4061-...	273	341	432		402
NISSAN	350Z V6		AV	CL-4060-..	111	175	197	153	
			AR	CL-4061-..	273	341	432		402
	GTR R35		AV	CL-4090-..	396	495	626	544	
			AR	CL-5008W52T18-..	290	362	458	398	407
OPEL	Adam R2 Rally		AV	CL-4098-..	247	309	339	360	
	Corsa OPC 1,6 Turbo	06+	AV	CL-4098-..					
	Speedster	00-	AV	CL-4060-..	111	139	197	153	
			AR	CL-4115T12-..	200	250	316	274	
PEUGEOT	106 Rallye	94-97	AV	CL-4017-..	138	172	218	189	238
			AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
	106 XSi	91-96	AV	CL-4007-..	128	160		176	
			AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
	106 1,6 16S		AV	CL-4017-..	138	172	218	189	238
			AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
	106 1,6 16S Mini Groupe A		AV	CL-5007W43T16-..					
			AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
	205 1,3 Rallye / GTI 1,6	84-93	AV	CL-4007-..	128	160		176	

PLAQUETTES CL BRAKES

CL Brakes Brake Pads

CL BRAKES
HIGH PERFORMANCE SINTERED BRAKE PADS

RC6E :

Coefficient de friction : µ=0,46.
Le RC6 Endurance offre un niveau de friction déjà élevé combiné à un niveau d'usure disque/plaquette très faible.
Il vous permet d'économiser des changements de plaquettes pendant des courses de 6 à 24 heures.

Average friction coefficient : µ = 0,46
The RC6 Endurance was designed to offer high friction level combined to a very low disk/pad wear level. It will allow you to save pad changes during 6 to 24h races.

RC8 :

Coefficient de friction moyen : µ=0,60.
Ce matériau répond aux conditions de courses les plus exigeantes. On le retrouve sur des voitures de compétitions de haut niveau (WRC, WTCC, ZA V8, GT...).

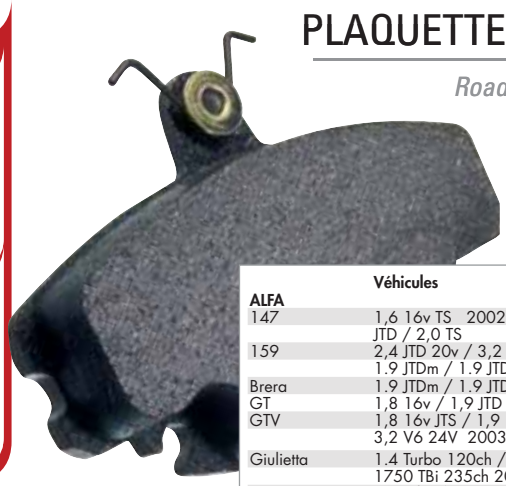
Average friction coefficient : µ = 0,60
The RC8 compound boasts CL Brakes highest friction level and is used in top-tier motorsports such as WRC, WTCC, NASCAR, ZA V8, AWD Gr.N, etc.

	Lettre à rajouter à la fin de la référence	Années	AV/AR	Références	€ ... = RC5+	€ ... = RC6	€ ... = RC6E	€ ... = RC8	€ ... = RC8R
	205 GTI 1,6	84-92	AV	CL-4024-..	162	202			265
	205 GTI 1,9/ 309 8-16S	87-93	AV	CL-4000-..	221	296			
			AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
	206 RC	99-05	AV	CL-4073-..	252	315	398	347	365
			AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
	206 S16	99-02	AV	CL-4162-..	155	189		208	
			AR	CL-4134-..	153	314			
	206 XS 1,6 Volant		AV	CL-5007W43T16-..					
			AR	CL-4034T11-..					
	206 RC groupe A		AV	CL-5031W50T16-..	258	323	355	372	
			AR	CL-4034T11-..	103	129	142		
	206 RCC		AV	CL-5031W50T16-..	258	323	355	372	
			AR	CL-4034T11-..	103	129	142		
	206 S1600		AV	CL-5005W50T16-..	220	274	302	329	
			AR	CL-5002W43T14-..	149	183	231	201	
	206 WRC 8 Pistons (4 plaq / étriers)		AV	CL-5013W52T18-..	573	716	788	807	
	207 RC		AV	CL-4122-..	210	263	332	289	319
			AR	CL-4123-..	179	223			
	207 R3T Asphalte/ Circuit	06-	AV	CL-5031W50T16-..	258	323	355	372	
			AR	CL-4123-..	179	223			
	207 R3T Terre	06-	AV	CL-5007W43T16-..					
	207 S2000 Asphalte		AV	CL-5036W50T17-..	189	236	299	260	295
			AR	CL-5039W43T17-..	204	231		254	287
	207 S2000 Terre		AV/AR	CL-5039W43T17-..	204	231		254	287
	208 GTI		AV	CL-4162-..	185	210		230	
			AV	CL-4122-..	211	239	303	263	357
	208 GTI 30e Anniversaire		AV	CL-5005W50T16-..	220	274	302	329	
	208 R2		AV	CL-5005W50T16-..	220	274	302	329	
			AR	CL-5002W43T14-..	149	183	231	201	
	208 R5		AV/AR	CL-5005W50T16-..	220	274	302	329	
	306 S16 BV6 phase 2	09/96-	AV	CL-4027-..	251	314			
			AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
	306 MAXI		AV	CL-5002W48T14-..	149	187	205	251	
			AR	CL-4050T18-..	206	257	325	283	314
	307 WRC		AV	CL-5013W52T18-..	573	716		788	807
		2006-	AV	CL-5018W51T29-..	249	311	342	362	
			AR	CL-5013W52T18-..	573	716		788	807
	309 GTI	84-93	AV	CL-4000-..	193	236	299	259	337
			AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
	406 V6 Coupé		AV	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
	RCZ Cup		AV	CL-5009W51T18-..	295	369	406	404	
			AR	CL-5061W44T16,5-..	405	433			
PORSCHE	996 GT3		AV	CL-4055-..	241	301	380	331	352
			AR	CL-4050T18-..	206	257	325	283	314
	997 GT3	06-	AV	CL-4126-..	388	474	599	521	517
			AR	CL-4127-..	231	282	356	310	342
	997 3.6 CARRERA/ CARRERA 4		AV	CL-4050T18-..	206	257	325	283	314
			AR	CL-4049-..	171	214	271	236	276
	997 3.8 CARRERA / CARRERA 4S		AV	CL-4055-..	241	301	380	331	352
			AR	CL-4050T18-..	206	257	325	283	314
	Cayman S	2006-	AV	CL-4050T18-..	206	257	325	283	314
			AR	CL-4049-..	171	214	271	236	276
RENAULT	R5 GT/ Clio 16s-Williams	86-96	AV	CL-4000-..	128	160	203	176	190
			AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
	Clio Kit Car/Gr A		AV	CL-5005W50T20-..	269	336	425	370	384
			AR	CL-5002W43T14,5-..	149	183	231	201	
	Clio 2 RS	00-05	AV	CL-4027-..	251	314			
			AR	CL-4034T11-..	103	129		142	
	Clio V6 3,0	00-02	AV	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
			AR	CL-4022T15-..	203	254	320	279	310
		03+	AV	CL-5031W50T16-..	258	323	408	355	372
			AR	CL-5031W50T16-..	258	323	408	355	372
	Clio Super 1600		AV	CL-5004W50T17-..	236	295	325	348	
			AR	CL-5000W38T10-..	96	120	132		
	Clio 2 Cup		AV	CL-4026-..	171	214	236	276	
			AR	CL-4034T11-..	103	129	142		
	Clio 3 RS / Megane 2 RS	05-	AV	CL-4098-..	247	309	390	339	360
			AR	CL-4038-..	187	234	296	257	
	Clio 3 R3 Access	05-	AV	CL-4098-..	247	309	339	360	
			AR	CL-4068-..	221	276			
	Clio 3 R3 Maxi	05-	AV	CL-4098-..	247	309	339	360	
			AR	CL-4060T14-..	111	139	153		
	Clio 4 RS (Montage ATE)		AV	CL-4097-..	200	227		250	344
	Clio 4 Cup		AV	CL-4098-..	247	309	339	360	
			AR	CL-4180-..		252			
			AR	CL-5007W43T16-..	175	218	240	279	
	Megane 1 Maxi		AV	CL-5013W45T20-..		391		518	
			AR	CL-5002W43T14-..	149	183	231	201	
	Mégane 3 RS 250CV		AV	CL-4066T16-..	171	218	276	240	275
			AR	CL-4038-..	187	234	296	257	
	Megane 3 RS N4		AV	CL-5036W50T17-..	189	236	299	260	295
			AR	CL-4009	178	222			
	Twingo R1		AV	CL-4042-..	237	297			
	Twingo R2 Evo		AV	CL-4098-..	247	309	339	360	
			AR	CL-5000W38T10-..	96	120	132		
SEAT	Ibiza cupra 160 tdi/150cv	03-	AV	CL-4031-..	206	257	325	283	314
			AR	CL-4038-..	187	234	296	257	
	Leon 2 1.8T 170cv/2.0 FSI/2,0 TFSI		AV	CL-4122-..	210	263	332	289	319
			AR	CL-4038-..	187	234	296	257	
SKODA	Fabia S2000 tarmac		AV						
			AR	CL-5036W50T17-..	189	236	299	260	295
	Fabia S2000 Gravel		AV	CL-5036W50T17-..	189	236	299	260	295
			AR	CL-5036W50T17-..	189	236	299	260	295
SUBARU	Impreza 2,0 GT Turbo (étriers 4 pistons)		AV	CL-4047-..	163	206	261	227	266
	Impreza WRX		AV	CL-4047-..	163	206	261	227	266
	Impreza STI		AV	CL-4066T16-..	171	218	276	240	275
			AR	CL-4060-..	111	139	197	153	
	Impreza STI GrN N12/N14	05-	AV	CL-5004W50T17-..	236	295	325	348	
			AR	CL-5007W43T16-..	175	218	240	279	
	S8 WRC		AV	CL-5017W46T18-..		211		232	326
	BRZ	13-	AV	CL-4166-..	185	210	252		
			AV	CL-4186-..					
SUZUKI	Swift sport 125cv / Cup		AV	CL-4097-..	221	276		303	330
			AR	CL-4045-..	112	139	176	153	
VOLKSWAGEN	Golf 2 1,8 GTi 16v	83-91	AV	CL-4021-..	209	261		287	317
			AR	CL-4010-..	198	247		272	
	Golf 3 2,0 16v	93-97	AV	CL-4011-..	192	240		264	298
			AR	CL-4038-..	187	234	296	257	
	Golf 4 1,8 Turbo	98-03	AV	CL-4031-..	206	257	325	283	314
			AR	CL-4038-..	187	234	296	257	
	Golf 5 2.0 TFSI 200CV		AV	CL-4122-..	210	263	332	289	319
	Golf 6 GTI TSI 210CV		AV	CL-4088-..	274	343			
	Scirocco 2,0 TSI		AV	CL-4088-..	274	343			

PLAQUETTES ROAD & SPORT - SÉRIE 7

Road & Sport Brake Pads - Serie 7

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678





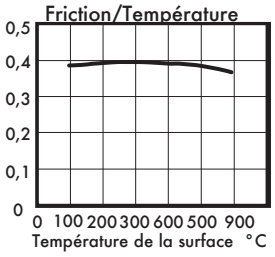
A partir de
31€

HOMOLOGUÉ NORME ECE R90

Leur plage d'utilisation est comprise entre 100 et 600°C.
- Excellent Rapport Qualité / Prix
- Coefficient de friction = 0,40 constant de 100 à 600 C°
- Performances élevées et constantes.
- Homologuées Norme R90 pour certains modèles

Operating temperature from 100°C to 600°C.
Excellent Quality / Price ratio
Friction coefficient = 0.40 steady from 100°C to 600°C
High and steady performances.
R90 Norm approved for some models

Friction/Température



	Véhicules		AV	€	AR	€
ALFA						
147	1,6 16v TS 2002>	ATE	O-OT-7052	62	O-OT-7978	38
	JTD / 2,0 TS	ATE	O-OT-7052	62	O-OT-7978	38
159	2,4 JTD 20v / 3,2 V6 24V 2005>	BREMBO	O-OT-7929	76	O-OT-8070	64
	1.9 JTDm / 1.9 JTDm 16v / 2.2i JTS 16v.		O-OT-8069	109	O-OT-8070	64
Brera	1.9 JTDm / 1.9 JTDm 16v / 2.2i JTS 16v.		O-OT-8069	109	O-OT-8070	64
GT	1,8 16v / 1,9 JTD / 2,0 JTS 16v	ATE	O-OT-7052	62	O-OT-7978	38
GTV	1,8 16v JTS / 1,9 16v / 2,0 16v 1996>	ATE	O-OT-7052	62	O-OT-7978	38
	3,2 V6 24V 2003>	BREMBO	O-OT-7993	61	O-OT-7409	38
Giulietta	1.4 Turbo 120ch / 1.6 JTDm / 1.4 Turbo 170ch / 2.0 JTDm 2010>				O-OT-8124	116
	1750 TBi 235ch 2010>		O-OT-8125	127	O-OT-8126	100
Mito	1,3 jtdm / 1,4 16v Turbo 120ch / 1,6 jtdm 16v 2008>2010		O-OT-8014	76	O-OT-7976	36
	1,4 16v Turbo 155ch 2008>2010		O-OT-8083	93	O-OT-7976	36
AUDI						
A1	1.4i TFSI 122ch / 185ch / 1.6 TDI 105ch / 2.0 TDI 143ch		O-OT-8008	90	O-OT-7102	42
A3	1.6 / 1.8 20v / 1.9 TDI >1998		O-OT-7920	95		
	1,9 TDI / 1,8 20 S Turbo 96>	ATE	O-OT-7188	82	O-OT-7102	42
	1,6 FSI / 1,9 TDI / 2,0 16v TDI 03>	ATE	O-OT-8008	90	O-OT-7102	42
	TFSI 2004>	ATE	O-OT-8008	90	O-OT-8024	116
	3,2 V6 24V 2004>	ATE	O-OT-8031	104	O-OT-8024	116
S3	1,8 20v Turbo 1998>	ATE	O-OT-7188	82	O-OT-7102	42
RS3	2.5i 20V TFSI 2011>2012		O-OT-8115	97		
A4	1,8 20v / 2,0 TDI / 2,5 V6 TDI 2004>	ATE	O-OT-8017	121	O-OT-8024	116
	1.8 TFSI / 2.0 TFSI / 2.0 TDI 2007>		O-OT-8127	116	O-OT-8128	100
A5	1.8 TFSI / 2.0 TFSI / 2.0 TDI 2007>		O-OT-8127	116	O-OT-8128	100
TT	1,8 20v Turbo 1998>	ATE	O-OT-7188	82	O-OT-7102	42
	3,2 V6 2004>2007				O-OT-7102	42
	RS 2.5i 20V TFSI 2009>		O-OT-8115	97		
BMW						
E87	120d 2004>	ATE	O-OT-8037	85	O-OT-8039	72
	116, 118, 118d, 118i Cabrio /Coupé		O-OT-8078	83	O-OT-8038	80
F20	118i, 120d, 120xd 2011>		O-OT-8158	104	O-OT-8159	97
	125i, 125d 2011>		O-OT-8160	127	O-OT-8159	97
E30	M3 2,3 / 2,5		O-OT-7256	56	O-OT-7127	50
E36	sf M3	ATE	O-OT-7269	74	O-OT-7127	50
	M3 3,0 / 3,2 92 > 98	ATE	O-OT-7911	58	O-OT-7127	50
E46	330 / 330d	ATE	O-OT-7918	72	O-OT-8025	61
	M3	ATE	O-OT-7911	58	O-OT-8025	61
E90-E91-E92	330/330D >05		O-OT-8033	87	O-OT-8040	70
	M3		O-OT-8012	105		
E34	tous modèles inclus M5 1988 > 1995		O-OT-7911	58		
E60	525i 24v / 530i 24v / 530d / 545i 24v >03		O-OT-8012	105		
CITROEN						
Ax	1.4 / 1.4 GTI montage Girling	GIRLING	O-OT-7434	43		
	1.4 / 1.4 GTI montage Bendix	BENDIX	O-OT-7393	32		
C2	1,1 / 1,4 / 1,4 hdi 2002>	GIRLING	O-OT-7980	59		
	1,6 16v 110ch	GIRLING	O-OT-7981	61	O-OT-7102	42
	1,6 16v VTS 122ch	BOSCH	O-OT-7979	46	O-OT-7102	42
DS3	1,1 / 1,4 / 1,4HDI / 1,6HDI 2010>	BOSCH	O-OT-7979	46		
	1.6 16v 120, 1.6 16v THP 150, 1.6 HDI 110 2010>		O-OT-8129	107	O-OT-7102	42
	Racing 1,6 THP 200ch		O-OT-7994	52	O-OT-7102	42
C4	1,4 16v / 1,6 16v / 1,6 16v HDI montage AR Girling	BOSCH	O-OT-7979	46	O-OT-7102	42
	1,4 16v / 1,6 16v / 1,6 16v HDI montage AR Bosch	BOSCH	O-OT-7979	46		
	2.0 16v 180ch / 2.0 16v HDI montage AR Girling	ATE			O-OT-7102	42
DS4	1,6 THP 200ch		O-OT-8149	160	O-OT-8148	98
Saxo	1,1 / 1,4 / 1,6 montage Bendix	BENDIX	O-OT-7393	32		
	1,6 16s montage ATE	ATE	O-OT-7876	46	O-OT-7558	31
Xsara	1.8 16v / 2.0 HDI / 2.0 16v	GIRLING	O-OT-7226	88	O-OT-7558	31
	1.8 16v / 2.0 HDI / 2.0 16v	BOSCH	O-OT-7936	65	O-OT-7558	31
	2.0 16v 163ch	GIRLING	O-OT-7223	88	O-OT-7558	31
FIAT						
500	1.3 multijet.		O-OT-8082	79	O-OT-7977	36
	Abarth 1,4TJet		O-OT-7992	53	O-OT-7977	36
Bravo	1,8 16v / 1,9 TD100 / 1.9 JTD 95>02	ATE	O-OT-7084	71		
Coupé	2,0 20v Turbo 96>03	BREMBO	O-OT-7993	61	O-OT-7409	38
Grande Punto	1.9 Multijet 120 /130ch		O-OT-8083	93	O-OT-8084	65
	1.4i 16v T-Jet 150ch Abarth /SS,		O-OT-8083	93	O-OT-8084	65
Punto 2	1,2 16v 99>03	ATE	O-OT-7904	50		
	1,8 16v HGT 99>03	ATE	O-OT-7926	59	O-OT-7977	36
Punto 3	1,8 16v / 1,9 03>	ATE	O-OT-7052	62	O-OT-7977	36
Punto 4	1,2 / 1,3 / 1,4 2005>	BOSCH	O-OT-7975	48		
	1,3 16v / 1,9 120-130ch 2005>	BOSCH	O-OT-7992	53		
Punto Evo	1.2 / 1.3 Multijet 75 HP / 1.4 2009>		O-OT-8130	79		
	1.3 16v Multijet 90 HP / 1.6 Multijet 105ch-120ch 2009>		O-OT-8131	79	O-OT-8132	97
	1.4i 16v T-Jet 135ch 2009>		O-OT-8131	79	O-OT-8132	97
Stilo	1,8 16v / 1,9 JTD 01>	BOSCH	O-OT-7992	53		
	1,9 16v / 2,4 20v	BOSCH	O-OT-8014	76	O-OT-7976	36
FORD						
Escort	RS Cosworth		O-OT-7685	49	O-OT-7408	50
Fiesta	2,0 16v ST 2005>	ATE	O-OT-8003	83	O-OT-7972	41
	avec ABS 00>02	ATE	O-OT-7971	58		
	tous modèles 2002>	ATE	O-OT-7971	58		
Focus	1,4 16v / 1,6 16v / 1,6 TDCI / 1,8 TDCI 2004>	ATE	O-OT-8020	79		
	2,0 16v / 2,0 TDCI 2004>	ATE	O-OT-8020	79	O-OT-7983	59
	2,0 16v ST170	ATE	O-OT-8003	83		
	RS Turbo Mk1	BREMBO	O-OT-7994	52	O-OT-7972	41
	ST 170 / SW 2002>	ATE	O-OT-8003	83	O-OT-7972	41
	2.0 16v / 2.0 TDCI		O-OT-8020	79	O-OT-8087	58
	2,5 20v Turbo ST		O-OT-8032	97	O-OT-7983	59
HONDA						
CRX	1,6 16s 125ch 91>	AKEBONO	O-OT-7914	43		
	1,6 16s VTEC 160ch 91>	SUMITOMO	O-OT-7178	64		
Civic 3p	1.4 16v / 1.5 16v / 1.6 16v 1991 > 2001	AKEBONO	O-OT-7914	43	O-OT-7941	40
	1,6 16v 160ch 1991>2001	SUMITOMO	O-OT-7178	64	O-OT-7941	40
	Type R 06>	AKEBONO	O-OT-7991	60	O-OT-8090	63
Civic 5p / SW	1.4 16v / 1.5 16v / 1.6 16v / 2,0 TD 1994 > 2004	GIRLING	O-OT-7177	59	O-OT-7941	40
Civic 3p / 5p	1.4 16v / 1.6 16v 2001> 2006	GIRLING	O-OT-7177	59		
	1,7 16v CTDI 2001>2006	GIRLING	O-OT-8000	67	O-OT-8090	63
	1.4i 16v / 1.8i 16v / 2.2 CDTi 2006>		O-OT-8089	71	O-OT-8090	63
LANCIA						
Delta	2,0 16V Turbo HF Integrale		O-OT-7903	61	O-OT-7360	
LOTUS						
Elise	1.8i 16v 1995 > 1996	GIRLING	O-OT-7177	59	O-OT-7941	40
	1.8i 16v >96>01		O-OT-7951	35	O-OT-7954	45
Exige	1.8i 16v 2003 >		O-OT-7951	35	O-OT-7954	45
MINI						

PLAQUETTES ROAD & SPORT - SÉRIE 7

Road & Sport Brake Pads - Serie 7



	Véhicules		AV	€	AR	€
Mini R53	One / 1,4 D / Cooper / Cooper S 2001> 2006	ATE	O-OT-8010	82	O-OT-8011	71
Mini R56	1,4 / 1,6 16v / 1,6d 2006>		O-OT-8078	83	O-OT-8093	64
MITSUBISHI						
Lancer	2.0 16V Turbo 4wd EVO 5 - 6 - 7 - 8 - 9		O-OT-8094	85	O-OT-8096	79
NISSAN						
350 Z	3.5i V6 24V		O-OT-8095	88	O-OT-8096	79
OPEL						
Astra G	1,8 16v / 2,0 TD / 2,0 16v 2,0 16v Turbo	ATE	O-OT-7268	89	O-OT-7274	64
Astra H	1,4 16v / 1,6 16v / 2,0 16v Turbo 04>	ATE	O-OT-8004	89	O-OT-8006	62
Astra J	1.3 CDTI / 1.4 / 1.4 Turbo / 1.6 2010>		O-OT-8137	104	O-OT-8138	97
	1.6 Turbo / 1.7 CDTI / 2.0 CDTI 2010>		O-OT-8140	104	O-OT-8138	97
Calibra	2,0 / 2,0 16s 90>98	ATE	O-OT-7584	46	O-OT-7586	30
Corsa B	95 > 00	ATE	O-OT-7732	41		
Corsa C	1,7 16v CDTI 2000>	ATE	O-OT-8004	89		
	Tous modèles sauf 1,7 CDTI / 1,8 16v 2000>2006	GIRLING	O-OT-7984	50		
Corsa D	1.2i 16v / 1.3 16v CDTI 75ch / 1.4i 16v		O-OT-8097	67		
	1.3 16v CDTI 90ch		O-OT-8098	73		
	1.6i 16v Turbo 150ch / Turbo OPC		O-OT-8004	89	O-OT-8084	65
Speedster	2,2 16v / 2,0 16v Turbo	ATE	O-OT-7951	35		
Tigra	1,4 16v / 1,6 16v 95 > 00	ATE	O-OT-7732	41		
	1,3 CDTI / 1,4 16v	GIRLING	O-OT-7984	50		
PEUGEOT						
106	1,0 / 1,1 / 1,5D / XSI 1,4 / Rallye 1,3	BENDIX	O-OT-7393	32		
	1,6 S16	ATE	O-OT-7876	46	O-OT-7558	31
107	tous modèles 2005>	BOSCH	O-OT-8034	81		
205	GTI 1,6 / Rallye	BENDIX	O-OT-7393	32		
	GTI 1,9	GIRLING	O-OT-7270	44	O-OT-7558	31
206	1,1 / 1,4 / 1,4 HDI / SW 07/2001>	BOSCH	O-OT-7263	74		
	1,6 16v / 1,6 HDI 09/2001>	BOSCH	O-OT-7979	46	O-OT-7558	31
	1,4 HDI / 1,9D 2001>	BOSCH	O-OT-7263	74	O-OT-7558	31
	2,0 S16 / 2,0 HDI 09/98 > 01	BOSCH	O-OT-7936	65	O-OT-7558	31
	2,0 S16 / 2,0 Hdi 2001>	BOSCH	O-OT-7979	46		
	RC 2,0 16v 180ch 2003>	BOSCH	O-OT-7992	53	O-OT-7558	31
207	1.4, 1.4 16V, 1.4 HDI 2006>		O-OT-7979	46		
	1.6 16V, 1.6 16V Turbo 150HP, 1.6 16V HDI 2006>		O-OT-7992	53		
208	1.4 16V, 1.6 16V, 1.6 HDI 2012>		O-OT-7979	46	O-OT-7726	37
306	1,6 / 1,9 / 1,9 td	ATE	O-OT-7876	46		
	1,6 / 1,9 / 1,9 td avec ABS 97>	GIRLING	O-OT-7226	88		
	1,6 / 1,9 / 1,9 td avec ABS 97>	BOSCH	O-OT-7936	65		
	2,0 16v bv.5 150ch		O-OT-7908	44	O-OT-7558	31
307	2,0 16v bv.6 167ch		O-OT-7223	88	O-OT-7558	31
	1,6 16v / 2,0 16v / 2,0 HDI 2000>2004	BOSCH	O-OT-7992	53	O-OT-7102	42
	1,4 / 1,4 HDI 2002>	BOSCH	O-OT-7979	46	O-OT-7102	42
308	1,4 16v / 1,6 16v /140ch		O-OT-8115	97	O-OT-7102	42
	1.6 16V THP GTI (200ch) 2010>		O-OT-8149	160	O-OT-8148	98
309	tous modèles sauf GTI / GTI16s	BENDIX	O-OT-7393	32		
	tous modèles sauf GTI / GTI16s	GIRLING	O-OT-7434	43		
	GTI 1,9 / GTI 16s	GIRLING	O-OT-7270	44	O-OT-7558	31
406	tous modèles sauf Coupé V6 1996>	GIRLING	O-OT-7223	88		
	Coupé 3,0 V6 étriers Brembo	BREMBO	O-OT-7993	61		
RCZ	1.6 THP 156 / 200, 2.0 16V HDI 163		O-OT-8149	160	O-OT-8148	98
PORSCHE						
911 (996)	3.4 Carrera/4, 3.6 Carrera/4/S/4S 1997>2005		O-OT-8101	143	O-OT-8102	130
Cayman	3.2 S, 3.4 S 2005>2008		O-OT-8101	143	O-OT-8102	130
RENAULT						
Clio 1	tous modèles 1992 > 1998	GIRLING	O-OT-7270	44		
	tous modèles 1992 > 1998	BENDIX	O-OT-7393	32		
	1,8 16s / Williams	GIRLING	O-OT-7270	44	O-OT-7917	32
Clio 2	tous modèles sauf RS 2,0 16v	GIRLING	O-OT-7270	44		
	RS 2.0 16v	GIRLING	O-OT-7406	59	O-OT-7558	31
	3.0 V6 24V		O-OT-8104	86		
Clio 3	1.5 dCi 105ch, 1.6 16V 2005>2012		O-OT-8029	62	O-OT-7726	37
	2.0 16V RS 2005>2012		O-OT-8044	123	O-OT-7726	37
Clio 4	0.9 TCE, 1.2, 1.5 dCi 2012>		O-OT-8164	97		
	1.6i 16V Turbo RS 2013>		O-OT-8153	107	O-OT-7726	37
Megane 1	2.0 16V 1996>1999		O-OT-7406	59	O-OT-7558	31
	2.0 16V 1999>2002		O-OT-8103	59	O-OT-7726	37
Megane 2	1.5 dCi,1.6,1.9 dCi,2.0,2.0 Turbo,2.0 dCi 150ch 2005>2008		O-OT-8114	105	O-OT-7726	37
	2.0 16V Turbo RS,2.0 dCi 175ch 2004>2008		O-OT-8044	123	O-OT-7983	59
Megane 3	2.0 16V Turbo RS 2009>		O-OT-8044	123	O-OT-7726	37
Twingo 2	1.6i 16V RS 2008>		O-OT-8114	105	O-OT-7726	37
SEAT						
Ibiza 3	1.8 20V Turbo Cupra R 1999>2002		O-OT-7994	52	O-OT-7102	42
Ibiza 4	1.9 TDI 130ch 2002>2008		O-OT-8043	93	O-OT-7102	42
	1.8 20V Turbo Cupra R, 1.9 TDI 160ch Cupra R 2004>2008		O-OT-7188	82	O-OT-7102	42
Ibiza 5	1.4 TSI, 1.6 TDI, 1.9 TDI, Cupra 2008>		O-OT-8008	90	O-OT-7102	42
Leon 1	1.8 20V Turbo, 1.9 TDI 150ch, 2.8 V6 1999>2005		O-OT-7188	82	O-OT-7102	42
	1.8 20V Turbo Cupra R		O-OT-7969	60	O-OT-7102	42
Leon 2	2.0 TFSI (265ch) 2005>2013		O-OT-8031	104		
SKODA						
Fabia	1.4 TSI RS 2010>		O-OT-8008	90	O-OT-7102	42
SUBARU						
Impreza	2.0 16V Turbo 1994>1996		O-OT-7142	64	O-OT-7943	43
	2.0 16V Turbo 1996>1998		O-OT-7931	59	O-OT-7943	43
	2.0 16V Turbo (4 caliper pistons) 1998>		O-OT-7156	47		
	2.0 16V Turbo 4wd/ Station Wagon 1998>		O-OT-7156	47	O-OT-8106	60
	2.0 16V Turbo STI 2000>2005		O-OT-8094	85	O-OT-8096	79
	2.5 16V Turbo STI		O-OT-8094	85	O-OT-8096	79
SUZUKI						
Swift	1.6i 16V Sport 2007>2010		O-OT-8030	62		
	1.6i 16V Sport 2011>		O-OT-8154	95	O-OT-8155	52
VW						
Golf 1	1.6 GTI, 1.8 GTI 1981>1983		O-OT-7392	35		
Golf 2	1.8 16V GTI G60 1988>1991		O-OT-7774	42	O-OT-7726	37
Golf 3	2.0 16V GTI, 2.8 VR6 1991>1996		O-OT-7774	42	O-OT-7726	37
	2.0 16V GTI, 2.8 VR6 1996>1997		O-OT-7188	82	O-OT-7726	37
Golf 4	1.8 20V Turbo, 1.9 TDI 150ch, 2.3 VR5, 2.8 V6 1997>2003		O-OT-7188	82	O-OT-7726	37
Golf 5	2.0 FSI, 2.0 TDI 2003>2009		O-OT-8008	90	O-OT-7102	42
	3.2 V6 24 V R 32 2004>2009		O-OT-8031	104		
Golf 6	1.4, 1.6, 1.6 TDI, 2.0 TDI 110ch 2008>2012		O-OT-7920	95	O-OT-7102	42
	1.4 TSI, 2.0 TDI 140ch 2008>2012		O-OT-8008	90	O-OT-7102	42
	2.0 TFSI, 2.0 TDI 170ch 2008>2012		O-OT-8008	90		
Golf 7	1.2 TFSI, 1.4 TFSI, 1.6 TDI, 1.8 TFSI, 2.0 TDI 2012>		O-OT-8156	127	O-OT-8157	77
Polo 3	Tous modèles sauf 1.9 TDI 130 2002>2009		O-OT-7920	95	O-OT-7102	42
	1.9 TDI 130ch 2004>2009		O-OT-8043	93	O-OT-7102	42
Polo 4	1.2 TFI,1.4,1.6 TDI 90ch 2009>		O-OT-7920	95	O-OT-7102	42
	1.4 GTI,1.6 TDI 105ch 2009>		O-OT-8008	90	O-OT-7102	42
Scirocco	1.4i 16V TSI, 2.0 16V TDI 2008>		O-OT-8008	90	O-OT-7102	42

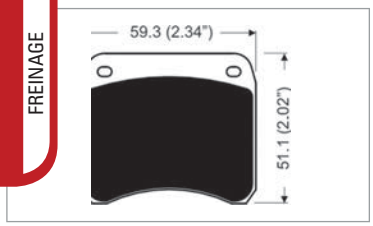
PLAQUETTES

Brake Pads

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

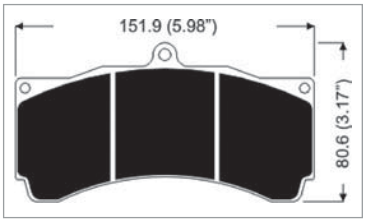
AP-CP2195

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP342R	DS3000
PFC	77190111	PFC01
CL BRAKES	CL5000W38T10RC6	RC6



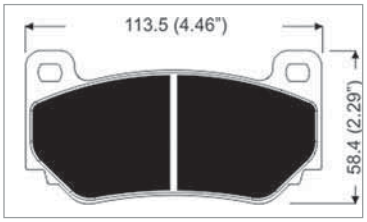
AP-CP3894 D54

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3003	DS3000
PFC	77900118	PFC01
CL BRAKES	CL5009W54T18	RC6



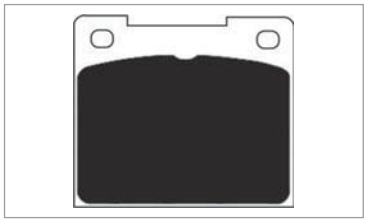
AP-CP7600 D46

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3085R	DS3000
PAGID	20349	



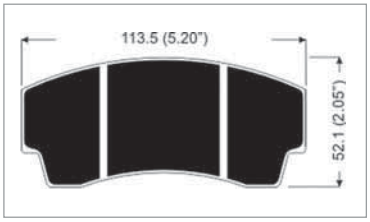
ALCON

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP809R	DS3000
PFC	4001115	PFC01
CL BRAKES	CL5002W43T14	RC6



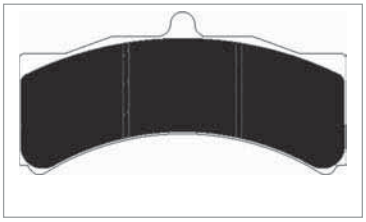
AP-CP3345 D44 / ALCON

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP219R	DS3000
PFC	774519	PFC01/05
CL BRAKES	CL5007W43T16	RC6



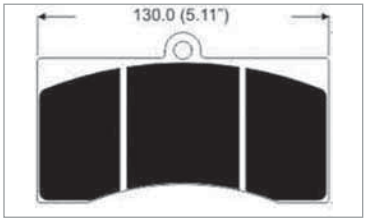
AP-CP6220 D46

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3019R	DS3000



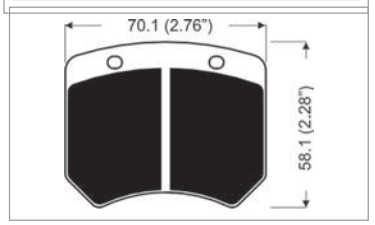
AP-CP3714

Marque	Réf.	Qualité
PFC	77140125	PFC04
FERODO	F-RP217R	DS3000



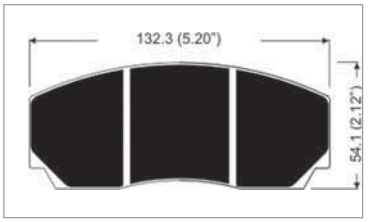
AP-CP2399

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP825R	DS3000
PFC	77200115	PFC01
PFC	77200515	PFC05
CL BRAKES	CL5001W43T34RC6	RC6



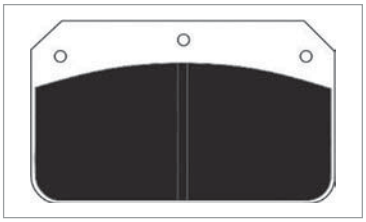
AP-CP2279 D50

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP212R	DS3000
PFC	776721	PFC01/05
CL BRAKES	CL5004W50T20	RC6



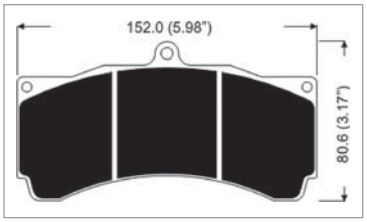
WILWOOD / ALCON

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP502R	DS3000
PFC	77520112	PFC01
CL BRAKES	CL5025W46T12	RC6



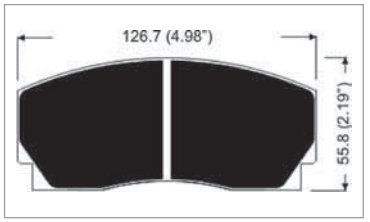
AP-CP5070 D50

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3076R	DS3000
PAGID	8028	



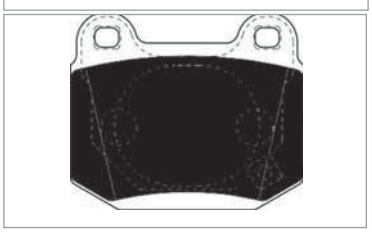
AP-CP2270 D46

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP203R	DS3000
CL BRAKES	CL5040W50T15	RC6



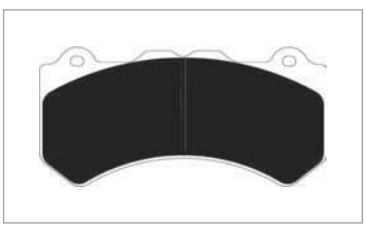
AP-CP5119 D50 / LOTUS ELISE

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1562R	DS3000
PFC	78240115	PFC01
CL BRAKES	CL4060	RC6
BREMBO	BRE-07,5505,91	HP2000



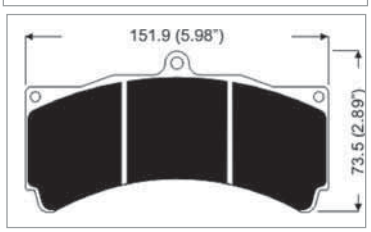
Nissan GTR AV

Marque	Réf.	Qualité
Ferodo	F-RP3106H	DS2500



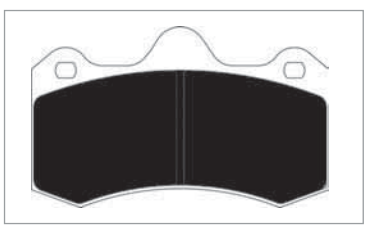
AP-CP3558 D46

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP1060R	DS3000
PFC	77940125	PFC01
PAGID	1813	



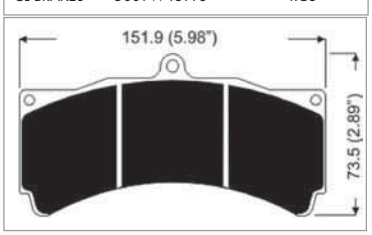
Peugeot 207 RC Circuit

Marque	Réf.	Qualité
Ferodo	F-RP3107H	DS2500



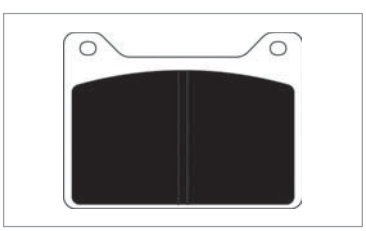
AP-CP3894 D46

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3000R	DS3000
PFC	77940118	PFC01
CL BRAKES	5009W46T18	RC6



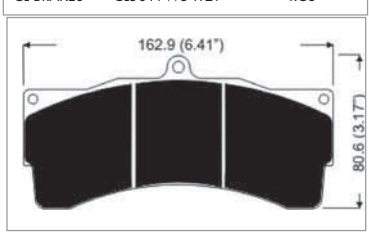
Wilwood

Marque	Réf.	Qualité
Ferodo	F-RP3108H	DS2500



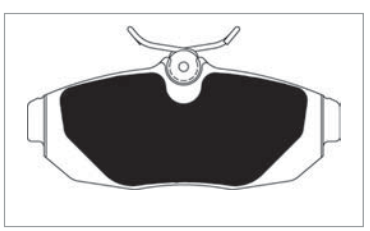
AP-CP6230 D54

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3039R	DS3000
PFC	77800125	PFC01
CL BRAKES	CL5019W54T29	RC6



Ford Mustang AR

Marque	Réf.	Qualité
Ferodo	F-RP3130H	DS2500

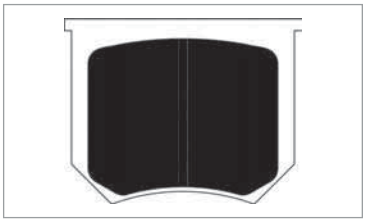


PLAQUETTES

Brake Pads

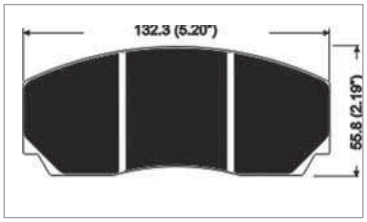
LUCAS/GIRLING AR

Marque	Réf.	Qualité
Ferodo	F-RP5002R	DS3000



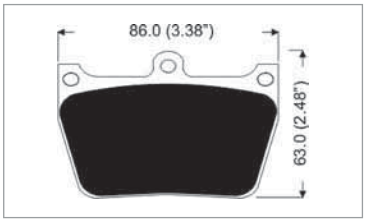
AP-CP3215 D50

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP216R	DS3000
PFC	776717	PFC01/05/07
CL BRAKES	CL5004W50T17	RC6



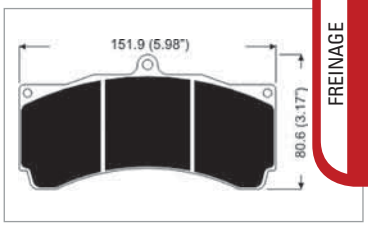
AP-CP5148

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3020R	DS3000
PFC	78040125	PFC01
CL BRAKES	CL5027W46T15	RC6



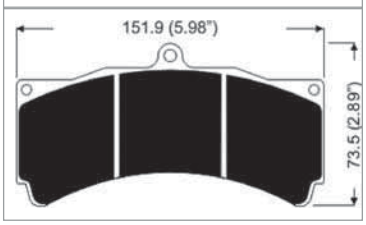
AP-CP3558 D54

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3014R	DS3000
PFC	77900118	PFC97
CL BRAKES	CL5009W54T25	RC6



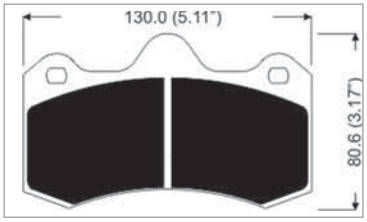
AP-CP3558 D46

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP1060R	DS3000
PFC	77940125	PFC01
PAGID	1813	



AP-CP6600 D55

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3083R	DS3000
PFC	78690117	PFC01
CL BRAKES	CL5031W50T16	RC6



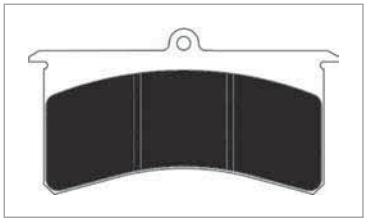
ALCON

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP810R	DS3000
PFC	510115	PFC01
CL BRAKES	CL5002W48T14	RC6



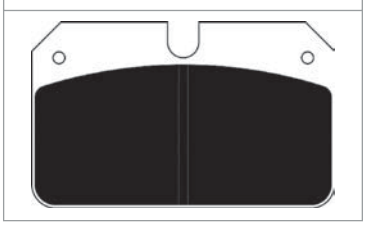
AP-CP4751 D43 / WILWOOD

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP501R	DS3000
PFC	77510120	PFC01
CL BRAKES	CL5022W39T20	RC6



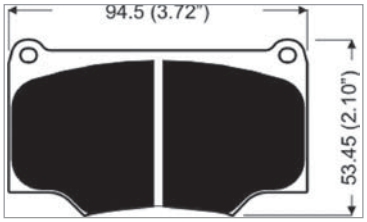
Wilwood Dynalite

Marque	Réf.	Qualité
Ferodo	F-RP504R	DS3000
CL Brakes	CL-5026	
PFC	7754	



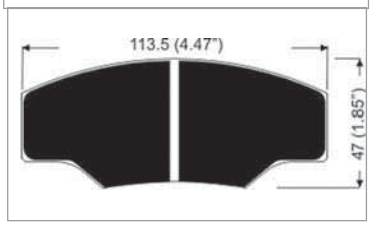
AP-CP4296 D43

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3002R	DS3000



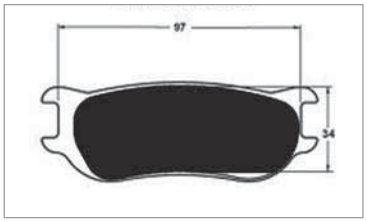
AP-CP2340 D43

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP218R	DS3000
PFC	7740	PFC 01/97
CL BRAKES	CL5003W40T16	RC6
ALCON	PNF4463X551	



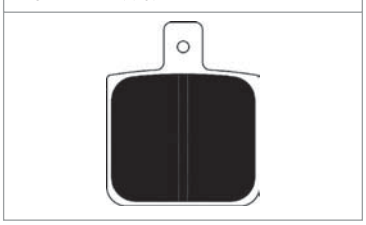
PFC F3

Marque	Réf.	Qualité
PFC	78350118	PFC01



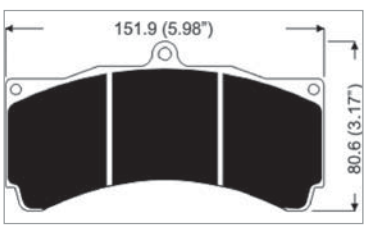
Wilwood Dynalite

Marque	Réf.	Qualité
Ferodo	F-RP506R	DS3000
CL Brakes	CL-5050	
PFC	7757	



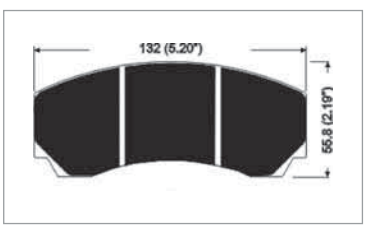
AP-CP3894 D51

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3054R	DS3000
PFC	77930118	PFC01
CL BRAKES	CL5009W51T18	RC6



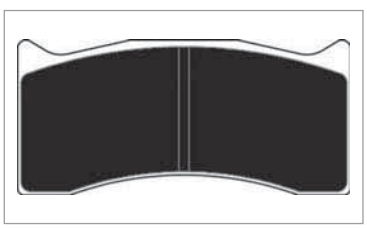
AP-CP3215 D45

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3018R	DS3000
PFC	77680116	PFC01
CL BRAKES	CL5004W42T17	RC6



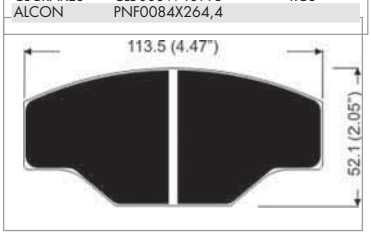
BREMBO F3

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3071R	DS3000
PFC	77390115	PFC01
CL BRAKES	CL5006W33T15	RC6



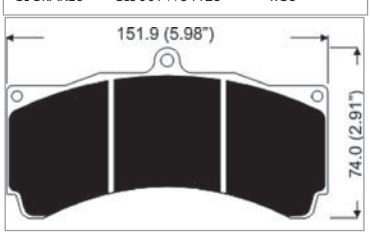
AP-CP2340 D51

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP201R	DS3000
CL BRAKES	CL5003W48T16	RC5
CL BRAKES	CL5003W48T16	RC6
ALCON	PNF0084X264,4	



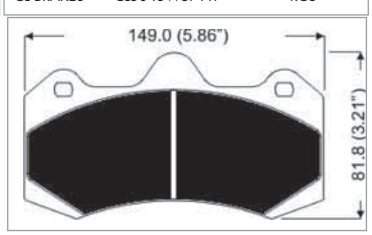
AP-CP3558 D51

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3061	DS3000
PFC	779325	PFC01/05
CL BRAKES	CL5009W51T25	RC6



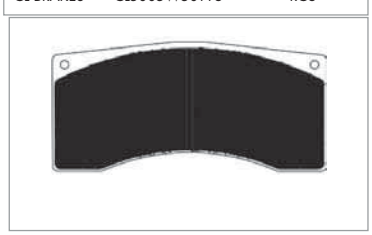
AP-CP7040 D54

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3084R	DS3000
PFC	78399717	PFC97
CL BRAKES	CL5043W57T17	RC6



ALCON / BREMBO

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP1077R	DS3000
PFC	77009716	PFC97
CL BRAKES	CL5005W50T16	RC6



PLAQUETTES

Brake Pads

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BREMBO / FERRARI

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3024R	DS3000
PFC	77700720	PFC07
CL BRAKES	CL5011W50T20	RC6



LUCAS GIRLING / LOTUS

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	F-CP167R	DS3000



ALCON

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3012	DS3000
PFC	77560120	PFC01
ALCON	PNF4476X549.4	



PORSCHE 928S AV

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP560R	DS3000
PFC	44717	PFC01/06/97
CL BRAKES	CL4001	RC6



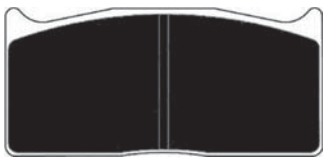
BREMBO / PORSCHE 997

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3031R	DS3000
PFC	77970129	PFC01
CL BRAKES	CL5018W51T29	RC6



BREMBO 20MM

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP308R	DS3000
PFC	77350720	PFC01
CL BRAKES	CL5006W43T20	RC6



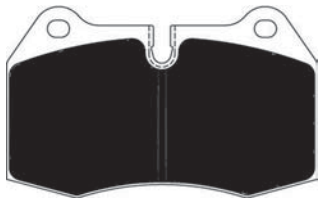
BREMBO / ALCON

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3004R	DS3000
PFC	77420120	PFC01
BREMBO	BRE-07-5868.2	HP2000



BMW / FERRARI AV / 350Z

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1561R	DS3000
PFC	6390117	PFC01
CL BRAKES	CL-4061RC6	RC6



BREMBO 16MM

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP1079R	DS3000
PFC	77350116	PFC01
CL BRAKES	CL5006W43T16	RC6



ALCON / BREMBO

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP1078R	DS3000
PFC	770020	PFC01
CL BRAKES	CL5005W50T25	RC6



LUCAS GIRLING

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP565R	DS3000
PFC	5900519	PFC05
CL BRAKES	CL4027	RC6



PORSCHE 996 GT3 CUP AV

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3075R	DS3000
PFC	78190117	PFC01
CL BRAKES	CL4075	RC6



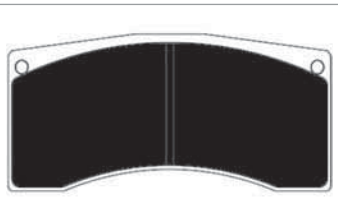
ALCON / BREMBO

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP302R	DS3000
PFC	770020	PFC01
CL BRAKES	CL5005W50T20	RC6



BREMBO

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3029R	DS3000
PFC	77700126	PFC01
CL BRAKES	CL5011W50T25	RC6



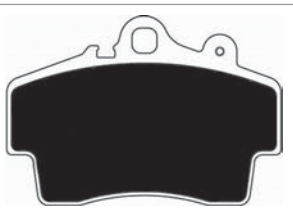
PORSCHE 997 GT3 CUP AV

Marque	Réf.	Qualité
PFC	78190117	PFC01
CL BRAKES	CL-4085RC6	RC6



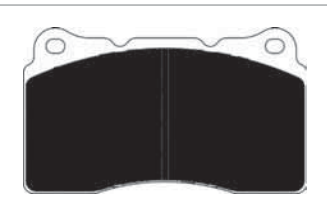
PORSCHE BOXSTER 2,5 AR + AV

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1307R	DS3000
PFC	7389716	PFC97
PAGID	2407	



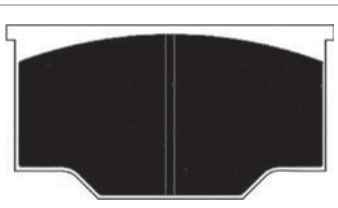
SUBARU WRX/STI 02+

Marque	Réf.	Qualité
Ferodo	F-RP3067R	DS3000
Galfer	2544400	
CL Brakes	CL-4066	
PFC	7781	



LUCAS GIRLING

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP101R	DS3000



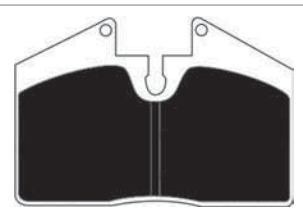
AP Racing CP5070D54

Marque	Réf.	Qualité
Ferodo	F-RP3077H	DS2500
Galfer	2592203	
CL Brakes	CL-5009	
PFC	7790.XX.17	



PORSCHE 911 AV

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP451R	DS3000
PFC	3459717	PFC97
CL BRAKES	CL4002	RC6

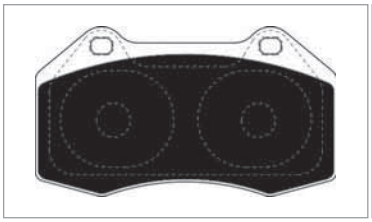


PLAQUETTES

Brake Pads

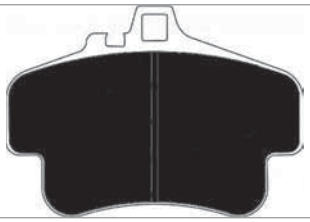
BREMBO / MEGANE AV

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1667	DS3000
PFC	78710116	PFC01
CL BRAKES	CL4098	RC6



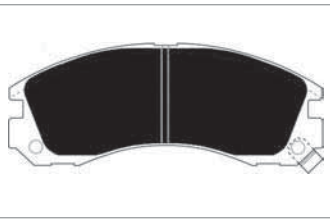
PORSCHE 996 GT3 AR

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3051R	DS3000
PFC	77617	PFC01/06/97
CL BRAKES	CL4050	RC6



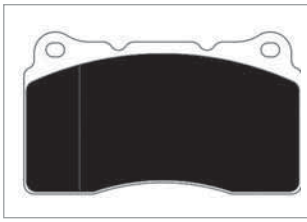
MITSUBISCHI EVO 3/4/6 AV

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP765R	DS3000
PFC	5309716	PFC97
CL BRAKES	CL4072	RC6



MITSUBISCHI EVO / SUBARU STI AV

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1334R	DS3000
PFC	77819716	PFC97
CL BRAKES	CL4066	RC6



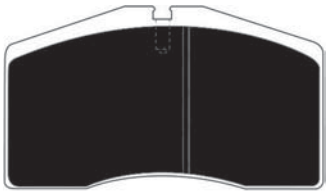
PORSCHE 996 GT3 AV

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FRP3050R	DS3000
PFC	781817	PFC01/97
CL BRAKES	CL4055	RC6



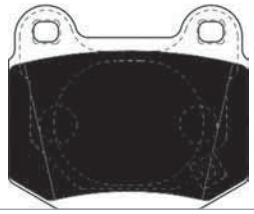
PORSCHE 993 TURBO AV

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP891R	DS3000
PFC	5940118	PFC01
CL BRAKES	CL4005	RC6



MITSUBISCHI / SUBARU AR

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1562R	DS3000
PFC	1090515	PFC05
CL BRAKES	CL4060	RC6



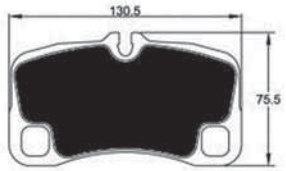
TAROX 75,1/149,2/18

Marque	Réf.	Qualité
Ferodo	F-RP3078R	DS3000
CL Brakes	CL-5015	



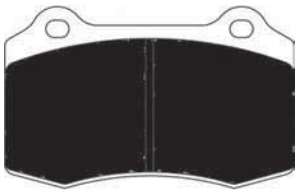
PORSCHE 997 GT3 CUP AR

Marque	Réf.	Qualité
PFC	12990617	PFC06



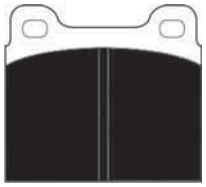
FERRARI 360 MODENA AV AR

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1348R	DS3000
PFC	5920115	PFC01
CL BRAKES	CL4022	RC6



ALFA / AUDI / BMW / PORSCHE

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP2R	DS3000
PFC	319715	PFC97
CL BRAKES	CL4004	RC6



MITSUBISCHI EVO 4 AR

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1280R	DS3000
CL BRAKES	CL4052	RC6
PAGID	2445	



Peugeot / Fiat S2000 Brembo

Marque	Réf.	Qualité
Ferodo	F-RP3087R	DS3000
Galfer	2591702	
CL Brakes	CL-5036	
PFC	7770.XX.17	



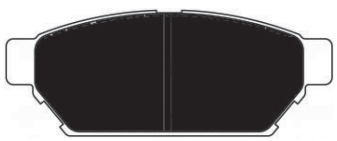
Ferrari 458

Marque	Réf.	Qualité
Ferodo	F-RP3098H	DS2500



MITSUBISCHI EVO 3 AR

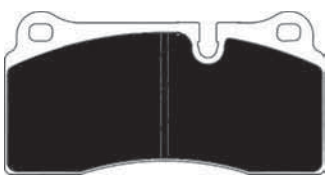
Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1283R	DS3000
CL BRAKES	CL4086	RC6
PAGID	1897	





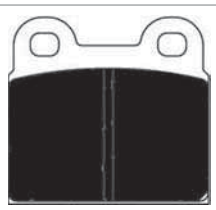
FERRARI / VIPER AV AR

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP1281R	DS3000
PFC	778018	PFC01/07
CL BRAKES	CL5008W52T18	RC6



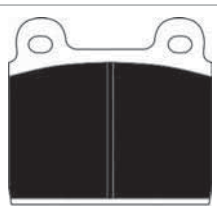
ALFA / BMW / PORSCHE

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP3R	DS3000
CL BRAKES	CL4056	RC6
PAGID	4122	



FERRARI / ALFA / PORSCHE

Marque	Réf.	Qualité
FERODO	FCP11R	DS3000
PFC	459715	PFC97
CL BRAKES	CL4003	RC6



PACKS FREINAGE BRATEX / GALFER

Bratex / Galfer Brake Packs

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

GALFER + BRATEX

GT2i a développé pour vous trois Packs freinage BRATEX/GALFER parfaitement adaptés à chacune de vos utilisations.

For you, GT2i has designed 3 BRATEX/GALFER brake packs which are perfectly adapted to each of your uses

PACK SPORT

Composé de disques BRATEX Groupe N et de plaquettes GALFER FDT 1055 Sport, ce pack conviendra particulièrement aux adeptes de conduite sportive désirant un freinage efficace en toutes situations.

Bratex Gr.N disks and Galfer FDT 1055 Sport pads, this pack will be particularly suitable for sporty drive enthusiasts seeking an efficient brake in any situation.

Température de fonctionnement :
0 à 550°C.
Coefficient de friction : 0.44µ

à partir de **114€**

-20%



PACK GROUPE N

Composé de disques BRATEX Groupe N et de plaquettes GALFER FDRT 1066 Racing, ce pack sera idéal pour les pilotes de Groupe N exigeants. Un freinage performant avec une grande facilité de dosage.

Bratex Gr.N disks and Galfer FDRT 1066 Racing pads, this pack will be perfect for demanding Gr.N drivers. Efficient brake with easy-to-modulate braking.

Température de fonctionnement :
0 à 700°C.
Coefficient
de friction : 0.59µ

à partir de **142€**

-15%



PACK GROUPE A

Composé de disques BRATEX Groupe A et de plaquettes GALFER FDRT 1066 Racing, ce pack sera plébiscité sur les voitures Groupe A et F2000. Le pack ultime pour les « freine-tard » !

Bratex Gr.A disks and Galfer FDRT 1066 Racing pads, this pack will have a thumbs up for Gr.A cars and F2000. Ultimate pack for late brake.

Température de fonctionnement :
0 à 700°C.
Coefficient de friction :
0.59µ

à partir de **189€**

-15%



			Disques Sport / Groupe N	Disques Groupe A	Plaquette Sport	Plaquette Groupe N/A	Pack Sport		Pack Groupe N		Pack Groupe A	
			Références	Références	Références	Références	Prix barré €	€	Prix barré €	€	Prix barré €	€
AUDI												
A1	Modèles en disque de 288mm	AV	BR-DFN-167	BR-DFP-748	1907200	2507200RT	~~289~~	231	~~349~~	297	~~440~~	374
		AR	BR-DFN-756	BR-DFP-163	1944701	2544700RT	~~156~~	124	~~208~~	176	~~357~~	303
A3	1,8 20v Turbo 150ch / TDI 130ch	AV	BR-DFN-167	BR-DFP-748	1953004	2553001RT	~~281~~	225	~~381~~	324	~~472~~	401
	Tous modèles 2wd	AR	BR-DFN-749	BR-DFP-749	1944701	2544700RT	~~143~~	114	~~195~~	166	~~326~~	277
BMW												
E46	330D / DX / 3.0	AV	BR-DFN-077	BR-DFP-077	1946102	2546100RT	~~334~~	267	~~386~~	328	~~496~~	421
E87	120i	AV	BR-DFN-1070	BR-DFP-1070	1921300	2521300R	~~292~~	234	~~347~~	295	~~441~~	375
		AR	BR-DFN-1074	BR-DFP-1074	1946500	2546500R	~~241~~	193	~~269~~	229	~~355~~	302
CITROEN												
AX	1,4 GTI (Bendix)	AV	BR-DFN-267	BR-DFP-530	1938301	2538301R	~~158~~	127	~~189~~	161	~~263~~	223
C2	1,6 05/03>	AV	BR-DFN-476	BR-DFP-476	1981500	2581500RT	~~193~~	155	~~296~~	251	~~380~~	323
	Tous modèles	AR	BR-DFN-478	BR-DFP-478	1944701	2544700RT	~~158~~	127	~~210~~	179	~~279~~	237
DS3	1,6 THP	AV	BR-DFN-477	BR-DFP-477	1917600		~~272~~	217				
		AR	BR-DFN-1220	BR-DFP-1220	1944701	2544700RT	~~182~~	145	~~234~~	199	~~309~~	262
Saxo	1,6 16v	AV	BR-DFN-267	BR-DFP-530	1963900	2563901RT	~~180~~	144	~~248~~	211	~~321~~	273
	Tous modèles	AR	BR-DFN-082	BR-DFP-144	1935502	2535502RT	~~145~~	116	~~187~~	159	~~264~~	224
Xsara	2,0 16s ph1	AV	BR-DFN-084	BR-DFP-531	1939700	2539700RT	~~211~~	169	~~305~~	259	~~377~~	321
	2,0 16s ph2	AV	BR-DFN-083	BR-DFP-135	1980000	2580000RT	~~239~~	191	~~341~~	290	~~498~~	423
	Tous modèles	AR	BR-DFN-082	BR-DFP-144	1935502	2535502RT	~~145~~	116	~~187~~	159	~~264~~	224
FIAT												
500	1,4 16v Abarth 08>13	AV	BR-DFN-030	BR-DFP-419	1980001	2580000RT	~~246~~	197	~~361~~	307	~~451~~	383
Coupé	2,0 16v / 2,0 16v Turbo 94>95	AV	BR-DFN-774	BR-DFP-412	1945101	2545103R	~~312~~	249	~~348~~	296	~~404~~	343
	2.0 20v Turbo 01/00>	AV	BR-DFN-017	BR-DFP-159	1990501	2590500RT	~~372~~	298	~~420~~	357	~~449~~	382
Punto 1	GT Turbo	AV	BR-DFN-436	BR-DFP-192	1944000	2544000R	~~221~~	177	~~269~~	229	~~313~~	266
		AR	BR-DFN-155	BR-DFP-167	1942000	2542000R	~~144~~	115	~~167~~	142	~~222~~	189
Grande Punto	1,4 16v Abarth	AV	BR-DFN-1450	BR-DFP-1450	1993801	2593800RT	~~346~~	277	~~393~~	334	~~484~~	411
FORD												
Escort	Cosworth 4RM	AV	BR-DFN-806	BR-DFP-232	1973800	2573800R	~~249~~	199	~~263~~	224	~~340~~	289
		AR	BR-DFN-862	BR-DFP-233	1973900	2573900R	~~211~~	169	~~233~~	198	~~299~~	254
Fiesta 5	ST 150	AV	BR-DFN-1678	BR-DFP-1678	1905800	2505800RT	~~NC~~	NC	~~NC~~	NC	~~NC~~	NC
		AR	BR-DFN-242	BR-DFP-242	1982600	2582600R	~~190~~	152	~~214~~	182	~~300~~	255
Focus 1	RS Turbo 2,0 16v	AV	BR-DFN-1047	BR-DFP-1047	1990500	2590500RT	~~387~~	309	~~435~~	370	~~514~~	437
Focus 2	ST 2,5	AV	BR-DFN-1259	BR-DFP-1259	1907303	2507303RT	~~415~~	332	~~478~~	406	~~544~~	462
		AR	BR-DFN-1145	BR-DFP-1145	1989801	2589801RT	~~202~~	162	~~236~~	200	~~303~~	258
	RS 2,5	AV	BR-DFN-1733	BR-DFP-1733	1928000	2528000RT	~~NC~~	NC	~~NC~~	NC	~~NC~~	NC
		AR	BR-DFN-1367	BR-DFP-1367	1928500		~~215~~	172				
HONDA												
Civic	1.6 VTI (91-01)	AV	BR-DFN-917	BR-DFP-917	1967100	2567100R	~~228~~	182	~~267~~	227	~~403~~	343
	type R	AV	BR-DFN-340	BR-DFP-340	1980300	2580300R	~~283~~	226	~~323~~	275	~~411~~	349
Integra	type R 97>2001	AV	BR-DFN-913	BR-DFP-913	1978000	2578000R	~~293~~	234	~~347~~	295	~~438~~	373
		AR	BR-DFN-914	BR-DFP-342	1979200		~~219~~	176				
MINI												
Mini R53	Cooper,Cooper s, One, One De Luxe, One D Deluxe	AV	BR-DFN-009	BR-DFP-084	1910000	2510000R	~~259~~	207	~~308~~	262	~~383~~	325
		AR	BR-DFN-850	BR-DFP-085	1907900	2507900R	~~222~~	177	~~259~~	220	~~294~~	250
	John Cooper Works	AV	BR-DFN-1338	BR-DFP-1338	1927200	2527200RT	~~331~~	265	~~388~~	330	~~500~~	425
Mini R56	Cooper s	AV	BR-DFN-1223	BR-DFP-1223	1927200	2527200RT	~~332~~	266	~~390~~	331	~~535~~	455
		AR	BR-DFN-850	BR-DFP-085	1927300		~~240~~	192				
MITSUBISHI												
Lancer	EVO 5/6/7/8	AV	BR-DFN-373	BR-DFP-373	1944404	2544400RT	~~400~~	320	~~451~~	384	~~587~~	499
	EVO 5/6/7/8	AR	BR-DFN-1010	BR-DFP-1010	1943801	2543801RT	~~259~~	207	~~279~~	237	~~411~~	349
OPEL												
Astra G	OPC 2.0 16v	AV	BR-DFN-0030	BR-DFP-030	1953102	2553101R	~~368~~	294	~~369~~	314	~~472~~	401
	OPC 2.0 16v	AR	BR-DFN-494	BR-DFP-494	1906700	2506700R	~~202~~	162	~~233~~	198	~~333~~	283

GT2i
Tél. 04 67 13 88 10
www.gt2i.com

PACKS FREINAGE BRATEX / GALFER

Bratex / Galfer Brake Packs

GALFER + BRATEX











			Disques Sport / Groupe N	Disques Groupe A	Plaquette Sport	Plaquette Groupe N/A	Pack Sport		Pack Groupe N		Pack Groupe A	
			Références	Références	Références	Références	Prix barré €	€	Prix barré €	€	Prix barré €	€
PEUGEOT												
106	Rallye / XSi 1.4	AV	BR-DFN-267	BR-DFP-530	1938301	2538301R	~~158~~	127	~~189~~	161	~~263~~	223
	1.6 S16	AV	BR-DFN-267	BR-DFP-530	1963900	2563901RT	~~180~~	144	~~248~~	211	~~321~~	273
	S16	AR	BR-DFN-082	BR-DFP-144	1935502	2535502RT	~~145~~	116	~~187~~	159	~~264~~	224
205	Rallye 1,3 / GTI 1.6 (Bendix)	AV	BR-DFN-265	BR-DFP-529	1938301	2538301R	~~162~~	130	~~193~~	164	~~275~~	234
	GTI 1.9	AV	BR-DFN-267	BR-DFP-530	1938301	2538301R	~~158~~	127	~~189~~	161	~~263~~	223
		AR	BR-DFN-268	BR-DFP-518	1935502	2535502RT	~~155~~	124	~~197~~	167	~~300~~	255
206	1,6 16v / 2,0 16v / 2,0 HDI >2001	AV	BR-DFN-084	BR-DFP-531	1974000	2574000R	~~200~~	160	~~241~~	205	~~313~~	266
	2,0 16V RC 180ch	AV	BR-DFN-477	BR-DFP-477	1980000	2580000RT	~~246~~	197	~~348~~	296	~~433~~	368
207	1,6 16v THP RC	AV	BR-DFN-1083	BR-DFP-1083	1907201	2507201R	~~293~~	234	~~354~~	301	~~435~~	370
208	1,6 16v GTI	AV	BR-DFN-1501	BR-DFP-1501	1907201	2507201R	~~288~~	231	~~350~~	297	~~NC~~	NC
	1,6 16v VTI	AV	BR-DFN-476	BR-DFP-476	1981500	2581500RT	~~193~~	155	~~296~~	251	~~380~~	323
306	s16 bv5 / XSi	AV	BR-DFN-084	BR-DFP-531	1944600	2544600R	~~193~~	155	~~233~~	198	~~305~~	260
	s16 bv6	AV	BR-DFN-083	BR-DFP-135	1939700	2539700RT	~~222~~	177	~~316~~	268	~~472~~	401
	s16 / HDI	AR	BR-DFN-082	BR-DFP-144	1935502	2535502RT	~~145~~	116	~~187~~	159	~~264~~	224
RENAULT												
Clio 1	1,8 16s / 2,0 Williams	AV	BR-DFN-475	BR-DFP-552	1933801	2533801RT	~~176~~	141	~~248~~	211	~~317~~	270
	Tous modèles ss ABS	AR	BR-DFN-541	BR-DFP-541	1935503	2535502RT	~~178~~	142	~~213~~	181	~~298~~	253
Clio 2	RS 2,0 16v	AV	BR-DFN-284	BR-DFP-547	1948702	2548702RT	~~262~~	209	~~329~~	279	~~399~~	339
Clio 3	2.0 16v RS 197ch	AV	BR-DFN-1385	BR-DFP-1385	1993800	2593800RT	~~396~~	317	~~400~~	340	~~507~~	431
		AR	BR-DFN-599	BR-DFP-599	1944703	2544700RT	~~192~~	153	~~239~~	203	~~314~~	267
Megane 2	RS 2,0 16v Turbo 225ch	AV	BR-DFN-1385	BR-DFP-1385	1993800	2593800RT	~~396~~	317	~~400~~	340	~~507~~	431
Megane 3	RS Turbo 250ch	AV	BR-DFN-1713	BR-DFP-1713	1944400	2544400RT	~~NC~~	NC	~~NC~~	NC	~~NC~~	NC
Super 5	GT Turbo	AV	BR-DFN-283	BR-DFP-573	1933801	2533801RT	~~163~~	130	~~235~~	200	~~301~~	256
		AR	BR-DFN-595	BR-DFP-595	1935502	2535502RT	~~174~~	139	~~216~~	183	~~277~~	235
Twingo 2	1,6 RS	AV	BR-DFN-284	BR-DFP-547	1995401	2595401R	~~249~~	199	~~292~~	248	~~362~~	308
		AR	BR-DFN-1219	BR-DFP-1219	1944703	2544700RT	~~176~~	141	~~224~~	190	~~305~~	260
SEAT												
Ibiza	1,9 TDI 110 / 1,8 Turbo 05/99>2002	AV	BR-DFN-741	BR-DFP-741	1940902	2540902RT	~~251~~	201	~~308~~	262	~~432~~	367
	Cupra R 1.8 (01/04); Cupra R 1.9 TDI (01/04)	AV	BR-DFN-722	BR-DFP-722	1990500	2590500RT	~~325~~	260	~~373~~	317	~~459~~	390
Ibiza 5	1,4 TSI Cupra	AV	BR-DFN-722	BR-DFP-722	1907200	2507200RT	~~312~~	250	~~372~~	316	~~458~~	389
		AR	BR-DFN-749	BR-DFP-749	1944701	2544700RT	~~143~~	114	~~195~~	166	~~326~~	277
Leon 1	1,8 20v Turbo / 2,8 Cupra 4 02/01>	AV	BR-DFN-722	BR-DFP-722	1953004	2553001RT	~~304~~	243	~~404~~	343	~~490~~	416
SUBARU												
Impreza	2.0 Turbo 4RM 2pistons 96 > 98	AV	BR-DFN-341	BR-DFP-783	1977900	2577900R	~~272~~	218	~~304~~	259	~~407~~	346
	2.0 Turbo 4RM 4pistons 99>	AV	BR-DFN-342	BR-DFP-999	1988800	2566800RT	~~274~~	219	~~354~~	301	~~440~~	374
	2,0i 16v GT Turbo / WRX 02/01>	AR	BR-DFN-343	BR-DFP-780	1902700	2566800RT	~~214~~	171	~~346~~	294	~~396~~	336
	2,0i 16v WRX STI	AV	BR-DFN-1038	BR-DFP-1038	1944404	2544400RT	~~416~~	333	~~468~~	397	~~556~~	473
		AR	BR-DFN-1268	BR-DFP-1268	1943801	2543801RT	~~319~~	255	~~339~~	288	~~449~~	382
		AV	BR-DFN-045	BR-DFP-045	1944404	2544400RT	~~409~~	327	~~461~~	391	~~638~~	543
		AR	BR-DFN-046	BR-DFP-046	1943801	2543801RT	~~284~~	227	~~304~~	258	~~442~~	375
VW												
Golf 2	GTI 1,8 16s 89>	AV	BR-DFN-347	BR-DFP-703	1940902	2540902RT	~~213~~	171	~~270~~	229	~~353~~	300
		AR	BR-DFN-364	BR-DFP-724	1944700	2544700RT	~~177~~	142	~~225~~	191	~~307~~	261
Golf 3	VR6 / 2.0 GTI 5 trous	AV	BR-DFN-481	BR-DFP-711	1940903	2540902RT	~~279~~	223	~~296~~	251	~~449~~	382
		AR	BR-DFN-212	BR-DFP-716	1944700	2544700RT	~~177~~	142	~~225~~	191	~~309~~	262
Golf 4	1,8 T / VR5 / 1,9 TDI 130-150ch	AV	BR-DFN-167	BR-DFP-748	1953004	2553001RT	~~281~~	225	~~381~~	324	~~472~~	401
	Tous modèles 2wd	AR	BR-DFN-749	BR-DFP-749	1944701	2544700RT	~~143~~	114	~~195~~	166	~~326~~	277
Golf 5	2,0 / 2,0 Tdi 17p 10/03>	AV	BR-DFN-1021	BR-DFP-1021	1907200	2507200RT	~~299~~	239	~~358~~	305	~~471~~	400
Golf 6	Ts model 1ZD-1LJ	AV	BR-DFN-1023	BR-DFP-1023	1907200	2507200RT	~~314~~	251	~~374~~	318	~~459~~	390

GALFER + BRATEX

DISQUES DE FREINS BRATEX

Bratex Brake Disks

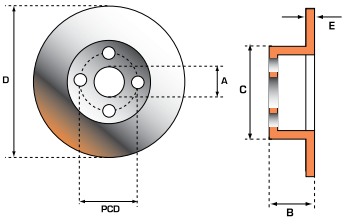
GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



Fort de cette expérience de la course de plus de 30 ans, BRATEX propose une gamme de disques de freins performants destinée à une utilisation sportive.
Il s'agit de disques de freins qui se montent en lieu et en place de ceux d'origine sans aucune modification.
Le choix est d'associer 2 technologies:
- Le rainurage pour évacuer les poussières et dissiper les gaz
- Le perçage pour améliorer le refroidissement.

With this race experience over 30 years, BRATEX provides a range of performance brake disks for sports use.
These brake disks are OEM fitted without any modification.
These brake disks combine two technologies:
- Grooving to remove dust and dissipate the gas
- Drilling to improve cooling.









PEINTURE HAUTE TEMPÉRATURE POUR ÉTRIERS 13€

ENG # High Temperature Paint for Calipers

Peinture spéciale tubes d'échappement, étriers de frein et moteur, résistante à des températures allant jusqu'à 800°C. Bouteille munie d'une soupape auto-nettoyante.
Flacon de 400ml.

Existe en rouge, bleu, jaune, noir, argent et or.
Réf. O-PC02001-... (Précisez la couleur)

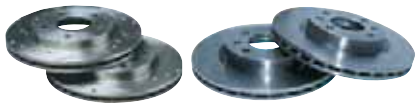
(argent) (Or)



		AV/ AR	ø	Epais.	Entraxe mm	Perfo/rainu. Réf.	€	Gr.N Réf.	€
AUDI									
A1	Modèles en disque de 288mm	AV	288	25	5 x 100	**BR-DFP-748**	**213**	**BR-DFN-167**	**122**
		AR	232	9	5 x 100	**BR-DFP-756**	**187**	**BR-DFN-756**	**64**
A3	1,8 20v Turbo 150ch / TDI 130ch	AV	288	25	5 x 100	**BR-DFP-748**	**213**	**BR-DFN-167**	**122**
	Tous modèles 2wd	AR	232	9	5 x 100	**BR-DFP-749**	**182**	**BR-DFN-749**	**51**
	1,6 / 1,8 / 1,9 TDI / 2,0 TDI 10/03>	AV	280	22	5 x 112	**BR-DFP-1019**	**221**	**BR-DFN-1019**	**118**
		AR	286	12	5 x 112	**BR-DFP-1024**	**135**	**BR-DFN-1024**	**76**
	Quattro 09/03>	AV	288	25	5 x 112	**BR-DFP-1021**	**244**	**BR-DFN-1021**	**131**
		AR	255	10	5 x 112	**BR-DFP-1022**	**167**	**BR-DFN-1022**	**87**
S3	1,8 20v Turbo 210-225ch	AV	312	25	5 x 100	**BR-DFP-722**	**231**	**BR-DFN-722**	**145**
		AR	256	22	5 x 100	**BR-DFP-726**	**247**	**BR-DFN-726**	**102**
BMW									
E36	318i Touring / Coupé / 320i / 323i / 325i -TD / 328i / Z3	AV	286	21.9	5 x 120	**BR-DFP-113**	**193**	**BR-DFN-467**	**107**
	Tous modèles sauf M3	AR	280	10	5 x 120	**BR-DFP-109**	**171**	**BR-DFN-534**	**85**
E46	330D / DX / 3.0	AV	325	25	5 x 120	**BR-DFP-077**	**286**	**BR-DFN-077**	**176**
E87	120i	AR	296	10	5 x 120	**BR-DFP-1074**	**183**	**BR-DFN-1074**	**97**
	120i / 120d	AV	292	22	5 x 120	**BR-DFP-1070**	**226**	**BR-DFN-1070**	**132**
E90-91-92	05-> Tous modèles	AV	292	22	5 x 120	**BR-DFP-1070**	**226**	**BR-DFN-1070**	**132**
		AV	300	24	5 x 120	**BR-DFP-1163**	**231**	**BR-DFN-1163**	**138**
	05-> Tous modèles	AR	300	20	5 x 120	**BR-DFP-1073**	**233**	**BR-DFN-1073**	**124**
	(04/05) / Coupe (09/06)	AR	336	22	5 x 120	**BR-DFP-1164**	**241**	**BR-DFN-1164**	**159**
CITROEN									
AX	1,3 Sport série 1	AV	238	10	3 x 98			**BR-DFN-156**	**89**
	1,3 Sport série 2	AV	258	10	3 x 98	**BR-DFP-143**	**166**	**BR-DFN-143**	**60**
	1,4 GTI	AV	247,5	20,4	4 x 108	**BR-DFP-530**	**151**	**BR-DFN-530**	**78**
C2	1,6 05/03>	AV	266	22	4 x 108	**BR-DFP-476**	**176**	**BR-DFN-476**	**92**
	Tous modèles	AR	247	9	4 x 108	**BR-DFP-478**	**135**	**BR-DFN-478**	**66**
C3	1,6 HDI / VTR FAP / C4 (B7)	AV	283	26	4 x 108	**BR-DFP-477**	**187**	**BR-DFN-477**	**102**
DS3	1,6 THP	AV	283	26	4 x 108	**BR-DFP-477**	**187**	**BR-DFN-477**	**102**
		AR	249	9	4 x 108	**BR-DFP-1220**	**165**	**BR-DFN-1220**	**90**
Saxo	1,4 16v / 1,6 16v	AV	247	20	4 x 108	**BR-DFP-530**	**151**	**BR-DFN-267**	**78**
	Tous modèles	AR	247	8	4 x 108	**BR-DFP-144**	**138**	**BR-DFN-082**	**61**
	1,6 Challenge (Alcon)	AV	283	26	4 x 108	**BR-DFP-151**	**198**	**BR-DFN-151**	**99**
Xsara	2,0 16s ph1	AV	266	20	4 x 108	**BR-DFP-531**	**157**	**BR-DFN-084**	**85**
	2,0 16s ph2	AV	283	22	4 X 108	**BR-DFP-135**	**252**	**BR-DFN-083**	**95**
	Tous modèles	AR	247	8	4 x 108	**BR-DFP-144**	**138**	**BR-DFN-082**	**61**
FIAT									
500	1,4 16v	AV	257	22	4 x 98	**BR-DFP-191**	**181**	**BR-DFN-191**	**110**
	1,4 16v Abarth	AV	284	22	4 x 98	**BR-DFP-419**	**205**	**BR-DFN-030**	**115**
Bravo	Brava / Barchetta	AV	257.5	20	4 x 98	**BR-DFP-192**	**151**	**BR-DFN-436**	**107**
	Brava / Punto	AV	257.5	12	4 x 98	**BR-DFP-168**	**115**	**BR-DFN-168**	**56**
	2.0 16s	AV	284	22	4 x 98	**BR-DFP-419**	**205**	**BR-DFN-030**	**115**
	1,4 16v Turbo 1,9MJ 16v	AV	281	26	4 x 98	**BR-DFP-193**	**207**	**BR-DFN-193**	**124**
Coupé	2,0 16v / 2,0 16v Turbo	AV	284	22	4 x 98	**BR-DFP-412**	**178**	**BR-DFN-774**	**123**
	2.0 20v Turbo 01/00>	AV	305	28	4 x 98	**BR-DFP-159**	**221**	**BR-DFN-017**	**192**
Punto 1	GT Turbo	AV	257.5	20	4 x 98	**BR-DFP-192**	**151**	**BR-DFN-436**	**107**
		AR	240.5	11	4 x 98	**BR-DFP-167**	**104**	**BR-DFN-155**	**49**
Punto 2	1,9 JTD	AV	257,5	20	4 x 98	**BR-DFP-192**	**151**	**BR-DFN-436**	**107**
Grande Punto	1,2/1,4/1,3 MJT >05.Front.	AV	257	22	4 x 98	**BR-DFP-1180**	**189**	**BR-DFN-1180**	**110**
	1,3 16v/1,9 MJT >05.Front.	AV	284	22	4 x 98	**BR-DFP-1181**	**250**	**BR-DFN-1181**	**145**
	1,4 16v Abarth	AV	305	28	4 x 98	**BR-DFP-1450**	**250**	**BR-DFN-1450**	**159**
FORD									
Escort	Cosworth 4RM	AV	278	24	4 x 108	**BR-DFP-232**	**188**	**BR-DFN-806**	**111**
		AR	273	20	4 x 108	**BR-DFP-233**	**169**	**BR-DFN-862**	**104**
Fiesta 5	ST 150	AV	278	25	4 x 108	**BR-DFP-1678**	**NC**	**BR-DFN-1678**	**NC**
		AR	258	22	4 x 108	**BR-DFP-242**	**170**	**BR-DFN-242**	**85**
Focus 1	1.4 / 1.8 / 1.8D	AV	258	22	4 x 108	**BR-DFP-242**	**170**	**BR-DFN-242**	**85**
	1.4 / 1.8 / 1.8D / TDCI 98>	AR	253	10	4 x 108	**BR-DFP-268**	**144**	**BR-DFN-2680**	**NC**
	RS Turbo 2,0 16v	AV	324	28	4 x 108	**BR-DFP-1047**	**286**	**BR-DFN-1047**	**207**
Focus 2	ST 2,5	AV	320	25	5 x 108	**BR-DFP-1259**	**274**	**BR-DFN-1259**	**207**
		AR	280	11	5 x 108	**BR-DFP-1145**	**140**	**BR-DFN-1145**	**73**
	RS 2,5	AV	336	28	5 x 108	**BR-DFP-1733**	**NC**	**BR-DFN-1733**	**NC**
		AR	302	11	5 x 108	**BR-DFP-1367**	**154**	**BR-DFN-1367**	**93**
HONDA									
Civic	1.4 - 1.6 / 2.0 TDI / AERODECK / CRX	AV	262	21	4 x 100	**BR-DFP-917**	**229**	**BR-DFN-917**	**92**
	type R	AV	300	25	5 x 114,3	**BR-DFP-340**	**225**	**BR-DFN-340**	**138**
Integra	type R 97>2001	AV	282	23	5 x 114,3	**BR-DFP-913**	**204**	**BR-DFN-913**	**113**
		AR	260	9	5 x 114,3	**BR-DFP-342**	**160**	**BR-DFN-914**	**86**

DISQUES DE FREINS BRATEX

Bratex Brake Disks



DISQUES DE FREINS BRATEX

Percés rainurés | Groupe N

		AV/ AR	ø	Epais.	Entraxe mm	Perfo/rainu. Réf.	€	Gr.N Réf.	€
LANCIA									
Delta	HF Integrale evolution	AV	281	26	5 x 98	BR-DFP-404	309	BR-DFN-031	232
		AR	251	10	5 x 98	BR-DFP-188	144	BR-DFN-781	80
	Intégrale 8s et 16s	AV	284	22	4 x 98	BR-DFP-412	178	BR-DFN-774	124
MINI									
Mini R53	Cooper,Cooper s, One, One De Luxe, One D Deluxe	AV	276	22	4 x 100	BR-DFP-084	183	BR-DFN-009	109
		AR	259	10	4 x 100	BR-DFP-085	134	BR-DFN-850	99
	John Cooper Works	AV	294	22	4 x 100	BR-DFP-1338	243	BR-DFN-1338	131
Mini R56	Cooper,Cooper s, One, One De Luxe, One D Deluxe	AV	280	22	4 x 100	BR-DFP-1223	278	BR-DFN-1223	133
		AR	259	10	4 x 100	BR-DFP-085	134	BR-DFN-850	99
MITSUBISHI									
Lancer	EVO 5/6/7/8	AV	320	32	5 x 114,3	BR-DFP-373	317	BR-DFN-373	181
	EVO 5/6/7/8	AR	300	22	5 x 114,3	BR-DFP-1010	273	BR-DFN-1010	141
NISSAN									
350Z	3,5 V6	AV	324	30	5 x 114,3	BR-DFP-1398			
		AR	322	22	5 x 114,3	BR-DFP-1682			
OPEL									
Astra G	OPC 2.0 16v	AV	308	25	5 x 110	BR-DFP-030	244	BR-DFN-0030	141
	OPC 2.0 16v	AR	264	10	5 x 110	BR-DFP-494	179	BR-DFN-494	79
Astra H	1,4 / 1,6 / 1,7 CDTI / 1,8 / 2,0	AV	280	25	5 x 110	BR-DFP-496	217	BR-DFN-496	129
		AR	264	10	5 x 110	BR-DFP-494	179	BR-DFN-494	79
Corsa C	1.4 / 1.7 DTI / 1.8 Sport 16v	AV	260.5	24	4 x 100	BR-DFP-380	183	BR-DFN-384	111
PEUGEOT									
106	Rallye / XSi 1.4 / 1.6 S16	AV	247	20,5	4 x 108	BR-DFP-530	151	BR-DFN-267	78
	S16	AR	247	8	4 x 108	BR-DFP-144	138	BR-DFN-082	61
205	Rallye 1,3 / GTI 1.6	AV	247	20,5	4 x 108	BR-DFP-529	163	BR-DFN-265	81
	GTI 1.9	AV	247	20,5	4 X 108	BR-DFP-530	151	BR-DFN-267	78
		AR	248	8	4 X 108	BR-DFP-518	174	BR-DFN-268	71
206	1.6 ie / 1.9D 98>	AV	247	20,5	4 X 108	BR-DFP-530	151	BR-DFN-267	78
	1,6 16v / 2,0 16v / 2,0 HDI >2001	AV	266	20,5	4 x 108	BR-DFP-531	157	BR-DFN-084	85
	1,6 16v / 2,0 16v / 2,0 HDI 2002>	AV	266	22	4 x 108	BR-DFP-476	176	BR-DFN-476	92
	2,0 16V RC 180ch	AV	283	26	4 X 108	BR-DFP-477	187	BR-DFN-477	102
207	1.6 16v 1.6 16v HDI	AV	283	26	4 x 108	BR-DFP-477	187	BR-DFN-477	102
	1,6 16v THP RC	AV	302	26	4 x 108	BR-DFP-1083	219	BR-DFN-1083	138
208	1,6 16v GTI	AV	302	26	4 x 108	BR-DFP-1501		BR-DFN-1501	134
	1,6 16v VTI	AV	266	22	4 x 108	BR-DFP-476	176	BR-DFN-476	92
306	1.4 / 1.6 / 1.8 / 1,9 d / 1,9 dT 93>	AV	247	20,5	4 X 108	BR-DFP-530	151	BR-DFN-267	78
	s16 bv5 / XSi	AV	266	20,5	4 x 108	BR-DFP-531	157	BR-DFN-084	85
	s16 bv6	AV	283	22	4 x 108	BR-DFP-135	252	BR-DFN-083	95
	s16 / HDI	AR	247	8	4 x 108	BR-DFP-144	138	BR-DFN-082	61
307	s16 / hdi	AV	283	26	4 X 108	BR-DFP-477	187	BR-DFN-477	102
		AR	247	9	4 X 108	BR-DFP-478	135	BR-DFN-478	66
	CC / SW Bosch sans roulements	AR	249	9	4 X 108	BR-DFP-1220	165	BR-DFN-1220	90
406	2.0 / 2.9 (sauf Coupé)	AV	283	26	4 X 108	BR-DFP-477	187	BR-DFN-477	102
RENAULT									
Clio 1	1,8 16s / 2,0 Williams	AV	259	21	4 x 100	BR-DFP-552	161	BR-DFN-475	92
	Tous modèles ss ABS	AR	238	8	4 x 100	BR-DFP-541	172	BR-DFN-541	87
Clio 2	1,9 d / 1,5 dci	AV	259	21	4 x 100	BR-DFP-552	161	BR-DFN-475	92
	RS 2,0 16v	AV	280	24	4 x 100	BR-DFP-547	189	BR-DFN-284	119
Clio 3	2.0 16v RS 197ch	AV	312	28	5 x 108	BR-DFP-1385	273	BR-DFN-1385	166
		AR	238	8	5 x 108	BR-DFP-599	170	BR-DFN-599	95
Clio 4	1.6 RS	AV	320	28	5 x 114,3	BR-DFP-1494	351	BR-DFN-1494	164
		AR	260	8	5 x 114,3	BR-DFP-1622	NC	BR-DFN-1622	NC
Megane 1	2.0 16s 96>99	AV	262	22	4 x 100			BR-DFN-156	90
	2.0 16s 99>02	AV	280	24	4 x 100	BR-DFP-547	189	BR-DFN-284	119
Megane 2	RS 2,0 16v Turbo 225ch	AV	312	28	5 x 108	BR-DFP-1385	273	BR-DFN-1385	166
Megane 3	RS Turbo 250ch	AV	340	28	5 x 114,3	BR-DFP-1713		BR-DFN-1713	NC
Super 5	GT Turbo	AV	238	20	4 x 100	BR-DFP-573	145	BR-DFN-283	79
		AR	238	8	4 x 100	BR-DFP-595	151	BR-DFN-595	90
Twingo 2	1,2 16v turbo 03/07>	AV	259	12	4 x 100	BR-DFP-1216	144	BR-DFN-1216	83
	1,6 RS	AV	280	24	4 x 100	BR-DFP-547	189	BR-DFN-284	119
		AR	240	8	4 x 100	BR-DFP-1219	161	BR-DFN-1219	80
SEAT									
Ibiza	1,9 TDI 110 / 1,8 Turbo 05/99>2002	AV	280	20	4 x 100	BR-DFP-741	240	BR-DFN-741	116
	Cupra R 1.8 (01/04); Cupra R 1.9 TDI (01/04)	AV	312	25	5 x 100	BR-DFP-722	231	BR-DFN-722	145
Ibiza 5	1,4 TSI / 1,6 TDI	AV	288	25	5 x 100	BR-DFP-748	213	BR-DFN-748	122
		AR	230	9	5 x 100	BR-DFP-749	182	BR-DFN-749	51
	1,4 TSI Cupra	AV	310	25	5 x 100	BR-DFP-722	231	BR-DFN-722	145
		AR	230	9	5 x 100	BR-DFP-749	182	BR-DFN-749	51
Leon 1	1,9 TDI 11/99>	AV	280	22	5 x 100	BR-DFP-747	206	BR-DFN-166	106
	1,8 20v Turbo / 2,8 Cupra 4 02/01>	AV	312	25	5 x 100	BR-DFP-722	231	BR-DFN-722	145
SUBARU									
Impreza	2.0 Turbo 4RM 2pistons 96 > 98	AV	277	24	5 x 100	BR-DFP-783	215	BR-DFN-341	112
	2.0 Turbo 4RM 4pistons 99>	AV	294	24	5 x 100	BR-DFP-999	200	BR-DFN-342	114
	2,0i 16v GT Turbo / WRX 02/01>	AR	266	18	5 x 100	BR-DFP-780	156	BR-DFN-343	107
	2,0i 16v WRX STI	AV	326	30	5 x 114,3	BR-DFP-1038	286	BR-DFN-1038	198
	2,0i 16v WRX STI	AR	316	20	5 x 114,3	BR-DFP-1268	311	BR-DFN-1268	201
	2,0i 16v WRX STI	AV	326	30	5 x 100	BR-DFP-045	368	BR-DFN-045	191
	2,0i 16v WRX STI	AR	316	20	5 x 100	BR-DFP-046	304	BR-DFN-046	166
	2.0 Turbo 4RM	AR	266	10	5 x 100	BR-DFP-858	189	BR-DFN-344	111
VW									
Golf 2	GTI 1,8 16s <88	AV	239	20	4 x 100	BR-DFP-715	143	BR-DFN-309	70
	GTI 1,8 16s 89>	AV	256	20	4 x 100	BR-DFP-703	161	BR-DFN-347	78
	G60 / Corrado G60	AV	280	22	4 x 100	BR-DFP-741	240	BR-DFN-741	116
	GTI	AR	226	10	4 x 100	BR-DFP-724	163	BR-DFN-364	81
Golf 3	1.9 TDI 110ch	AV	256	20	4 x 100	BR-DFP-703	161	BR-DFN-347	78
	Tous modèles 4 trous	AR	226	10	4 x 100	BR-DFP-724	163	BR-DFN-364	81
	VR6 / 2.0 GTI 5 trous	AV	282	22	5 x 100	BR-DFP-711	257	BR-DFN-481	104
		AR	226	10	5 x 100	BR-DFP-716	165	BR-DFN-212	81
Golf 4	1,8 T / VR5 / 1,9 TDI 130-150ch	AV	288	25	5 x 100	BR-DFP-748	213	BR-DFN-167	122
	1,9 tdi 90ch / 2,0	AV	280	22	5 x 100	BR-DFP-747	206	BR-DFN-166	106
	Tous modèles 2wd	AR	232	9	5 x 100	BR-DFP-749	182	BR-DFN-749	51
Golf 5	2,0 / 2,0 Tdi 17p 10/03>	AV	288	25	5 x 112	BR-DFP-1021	244	BR-DFN-1021	131
	Tous modèles 2wd	AR	282	12	5 x 112	BR-DFP-1024	135	BR-DFN-1024	76
Golf 6	Ts model 1ZD-1LJ	AV	312	25	5 x 112	BR-DFP-1023	231	BR-DFN-1023	147
	Autre model nous consulter								

DISQUES DE FREIN BREMBO MAX / GR.N

Brembo Max / Gr.N Brake Disks

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



à partir de
65€

Max Gr.N

Affectations	AV /AR	Années	Dimensions	Réf. Brembo MAX	€	Réf. GrN	€
ALFA ROMEO							
147 1.6i 16V/2.0i 16V/1.9 JTD	AV	00->	284x22	**BRE-09-4939-76**	**212**	**BRE-09-4939-24**	**163**
156 / Sport Wagon 2.0i 16V Twin Spark	AV	97-02	284x22	**BRE-09-4939-76**	**212**	**BRE-09-4939-24**	**163**
156 / Sport Wagon 1.9 JTD/2.4 JTD	AV	/->	284x22	**BRE-09-4939-76**	**212**	**BRE-09-4939-24**	**163**
GT 2.0i 16V JTS/1.9 JTD	AV	12.03->	284x22	**BRE-09-4939-76**	**212**	**BRE-09-4939-24**	**163**
GTV 2.0i V6 Turbo	AV	95-05	284x22	**BRE-09-4939-76**	**212**	**BRE-09-4939-24**	**163**
AUDI							
A3 1.6i	AV	96-4.03	256x22	**BRE-09-7011-75**	**138**	**BRE-09-7011-14**	**106**
A3 1.8i 20V (92 kW)	AV	96-4.03	280x22	**BRE-09-7012-75**	**146**	**BRE-09-7012-14**	**112**
A3 Turbodiesel 1.9 TDI (66/74/81 kW)	AV	96-4.03	280x22	**BRE-09-7012-75**	**146**	**BRE-09-7012-14**	**112**
A3 1.8i 20V Turbo (110/132 kW)	AV	96-4.03	288x25	**BRE-09-7010-76**	**169**	**BRE-09-7010-20**	**130**
A3 Turbodiesel 1.9 TDI (96 kW)	AV	00-4.03	288x25	**BRE-09-7010-76**	**169**	**BRE-09-7010-20**	**130**
A3 all models (- Quattro)	AR	96-4.03	232x9	**BRE-08-7165-75**	**85**	**BRE-08-7165-14**	**65**
S3 Quattro	AV	2.07-8.12	345x30			**BRE-09-A201-10**	**279**
	AR	2.07-8.12	310x22			**BRE-09-A200-10**	**136**
TT 1.8i 20V Turbo (110/132 kW)	AR	98-06	232x9	**BRE-08-7165-75**	**85**	**BRE-08-7165-14**	**65**
BMW							
118i, 118d, 120i, 120d (E87)	AV	04-12	292x22	**BRE-09-9752-75**	**190**	**BRE-09-9752-14**	**NC**
	AR		300x20			**BRE-09-9793-11**	**145**
320i, 325i, 328i, 325tds (E36)	AV	90-99	286x22	**BRE-09-5390-77**	**169**	**BRE-09-5390-31**	**130**
320i (E46)	AV	98->	286x22	**BRE-09-5390-77**	**169**	**BRE-09-5390-31**	**130**
320d (E92) sport pack	AV	2007>	312x24			**BRE-09-B337-21**	**184**
530d, 535i (E39)	AV	98-9.00	296x22	**BRE-09-6924-75**	**204**		
CITROEN							
Saxo 1.0i, 1.1i (ATE system)	AV	96-04	238x8	**BRE-08-4929-75**	**96**	**BRE-08-4929-14**	**74**
Saxo 1.1i (Bendix system)	AV	96-04	247x10	**BRE-08-2985-75**	**100**	**BRE-08-2985-10**	**77**
Saxo 1.4i, 1.6i, 1.6 16v VTS	AV	96-04	247x10	**BRE-08-2985-75**	**100**	**BRE-08-2985-10**	**77**
Saxo 1.6i, 1.6 16v VTS	AV	96-04	247x20,4	**BRE-09-5196-75**	**139**	**BRE-09-5196-14**	**107**
Saxo Diesel 1.5 D	AV	96-04	247x10	**BRE-08-2985-75**	**100**	**BRE-08-2985-10**	**77**
Xsara 1.8i 16V - 2.0i 16V	AV	97-8.00	266x20,5	**BRE-09-4987-76**	**139**	**BRE-09-4987-24**	**107**
ZX 2.0i 16V	AV	92-98	266x20,5	**BRE-09-4987-76**	**139**	**BRE-09-4987-24**	**107**
DS3 HDI110, THP, Vti	AV	2010>	283x26			**BRE-09-9619-10**	**132**
DS3 HDI110, THP, Vti	AR	2010>	249x9			**BRE-09-9512-27**	**NC**
FIAT							
500 Abarth	AV	08->	284x22	**BRE-09-4939-75**	**307**	**BRE-09-4939-14**	**236**
	AR		240x11	**BRE-08-5085-75**	**125**	**BRE-08-5085-14**	**96**
Bravo 1.2i, 1.4i, 1.6i 16V, 1.9 JTD 75	AV	98-02	257x12	**BRE-08-5086-75**	**138**		
Bravo 1.8i 16V, 1.9 JTD 105	AV	95-02	257x20	**BRE-09-5870-75**	**198**	**BRE-09-5870-34**	**163**
Bravo 2.0i 20V HGT (155)	AV	95-00	284x22	**BRE-09-4939-75**	**307**	**BRE-09-4939-24**	**163**
Bravo	AR		240x11	**BRE-08-5085-75**	**125**		
Coupé 1.8, 2.0, 2.0 16V Turbo	AV	93-00	284x22			**BRE-09-9624-14**	**147**
	AR		240x11	**BRE-08-5085-75**	**125**	**BRE-08-5085-14**	**96**
Punto 1.4 Turbo GT	AV	11.93-99	257x20	**BRE-09-5870-75**	**198**	**BRE-09-5870-34**	**163**
Punto (II) Turbodiesel 1.9 JTD	AV	9.99->	257x20	**BRE-09-5870-75**	**198**	**BRE-09-5870-34**	**163**
Stilo 1.8 16V / 1.9 JTD (59/73/85 kW)	AV	01->	284x22	**BRE-09-4939-75**	**307**	**BRE-09-4939-24**	**163**
FORD							
Fiesta (IV) 1.4i 16V, 1.8 TDCi	AV	2.00-02	258x22	**BRE-09-7806-75**	**161**		
Fiesta (V) all models	AV	4.02->	258x22	**BRE-09-7806-75**	**161**		
Focus 1.8i 16V, 2.0i 16V, 1.8 TDCi	AV	98-10.04	258x22	**BRE-09-7806-75**	**161**		
Focus 1 RS	AV	10.02-11.04	324x28			**BRE-09-5486-50**	**234**
Focus 2 RS 2.5	AV	01.09->	336x28			**BRE-09-9586-20**	**312 x 2**
	AR		302x11			**BRE-08-A540-10**	**181**
Puma 1.4i 16V	AV	3.00-10.00	258x22	**BRE-09-7806-75**	**161**		
Puma 1.4i 16V, 1.7i 16V	AV	98-2.00	239,5x20	**BRE-09-6727-77**	**135**		
Puma 1.6i 16V, 1.7i 16V	AV	11.00-02	258x22	**BRE-09-7806-75**	**161**		
HONDA							
Civic 1.6i 16V-VTEC	AV	90-01	262x21	**BRE-09-5509-75**	**125**	**BRE-09-5509-14**	**96**
Civic CRX 1.6i 16V-VTEC	AV	89-97	262x21	**BRE-09-5509-75**	**125**	**BRE-09-5509-14**	**96**
OPEL							
Astra 2.0 16V GSi	AV	91-97	256x24	**BRE-09-5148-76**	**166**	**BRE-09-5148-24**	**128**
Astra (G) 1.8i 16V, 2.0i 16V, 2.0 Di	AV	98-6.04	280x25	**BRE-09-7629-75**	**237**	**BRE-09-7629-10**	**182**
Astra (G) 1.6i /16V, 1.8i 16V, 2.0 Di	AV	98-6.04	256x24	**BRE-09-7628-75**	**208**		
Astra Coupé 1.8i 16V - 2.2i 16V	AV	00->	280x25	**BRE-09-7629-75**	**237**	**BRE-09-7629-10**	**182**
Corsa B / Tigra 1.4i 16V	AV	94-00	236x20	**BRE-09-3090-75**	**166**		
PEUGEOT							
106 1.6i 16V GTI - 1.6i Rallye	AV	96-04	247x20,4	**BRE-09-5196-75**	**139**	**BRE-09-5196-14**	**107**
205 1.9 GTi	AV	86-94	247x20,4	**BRE-09-5196-75**	**139**	**BRE-09-5196-14**	**107**
206 1.6i 16V, 2.0i S16, 2.0 HDi	AV	00-/	266x20,5	**BRE-09-4987-76**	**139**	**BRE-09-4987-24**	**107**
207 HDI / 1,6 16v 283x26	AV		283x26			**BRE-09-8760-10**	**130**







Brembo MAX assure des performances de freinage de haut niveau dans toutes les conditions. Grâce à son coefficient de frottement plus élevé, il assure un freinage plus court et plus efficace. Les canaux exclusifs de Brembo MAX empêchent le phénomène de «glaçage» de la surface de la plaquette. Brembo MAX bénéficie également d'un traitement spécial contre la corrosion.

Brembo MAX provides high braking performance under all conditions. Due to its higher friction coefficient, it provides a shorter and more efficient braking. The exclusive Brembo MAX grooves prevent the phenomenon of «glaze» on the pad surface. Brembo MAX has also a special treatment against corrosion.

CONSEILS DE PROS | Professional Advice

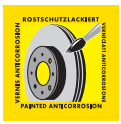
Roder vos disques Neufs ?
Lors de montage de disques neufs, il est nécessaire de les roder .
Voici la marche à suivre :
- Après le montage des disques neufs, utiliser des plaquettes déjà rodées !!!
- Chauffer progressivement les disques sur une vingtaine de kilomètres, en utilisation normale de la voiture
- Ensuite , vous terminez cette période de roulage en effectuant quelques freinages violents.
- Par la suite , vous pouvez installer des plaquettes de freins neuves et effectuer à nouveau une période de rodage d'environ 400 kms

Lapping your new disks?
When installing new brake disks, lapping is necessary.
Here are the steps to follow:
- After fitting the new disks, use already lapped pads!
- Gradually heating the disks over twenty kilometers in normal use of the car
- Then, you finish this period of driving by doing some hard braking.
- Thereafter, you can install new brake pads and perform again a lapp period for about 400 kms.

DISQUES DE FREIN BREMBO MAX / GR. N

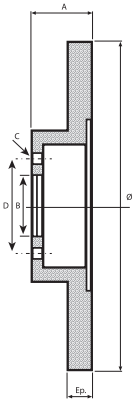
Brembo Max / Gr.N Brake Disks

brembo®









Ø : Diamètre extérieur
Ep.: épaisseur du disque
A: hauteur totale
B : Alésage
C : Nbr de trous de fixation
D : Alésage

Ø : Outer diameter
Ep. : Disk thickness
A : Total height
B : Bore
C : Number of fixing holes
D : Bore

Brembo est le plus grand fabricant à proposer des disques qualité première monte avec de grandes exigences de fabrication. Avec son système Easy Check, vous pouvez contrôler en permanence l'usure des disques (disparition progressive des 2 trous)
Les disques sont livrés par paire, avec vis de fixation neuve.

Brembo is the main manufacturer which offers OEM quality brake disks with high manufacturing requirements. With the 'Easy Check system', you can continuously check the disk wear (progressive loss of 2 holes)
The disks are supplied by pairs with new fixing screws.

Max Gr.N

à partir de 65€

Affectations	AV /AR	Années	Dimensions	Réf. Brembo MAX	€	Réf. GrN	€
207 RC 302x26	AV	2007>	302x26			BRE-09-9935-14	146
208 GTI 302x26	AV	2012>	302x26			BRE-09-A185-14	164
306 1.8i	AV	93-03	247x20,4	BRE-09-5196-75	139	BRE-09-5196-14	107
306 1.8i 16V, 2.0I 16V	AV	97-03	266x20,5	BRE-09-4987-76	139	BRE-09-4987-24	107
307 CC 302x26	AV		302x26			BRE-09-9935-14	146
405 MI 16 1.9i 16V, 2.0i 16V (2WD / 4WD)	AV	87-96	266x20,5	BRE-09-4987-76	139	BRE-09-4987-24	107
405 MI 16 1.9i 16V (4WD)	AR	89-92	247x10	BRE-08-2985-75	100	BRE-08-2985-10	77
406 Coupe 283x26	AV		283x26			BRE-09-9616-14	126
406 Coupé 3.0 V6	AV	00-04	305x28			BRE-09-7398-11	271
407 1.6, 2.0 16V HDi FAP	AV	04->	283x26	BRE-09-8303-75	234	BRE-09-8303-10	180
RENAULT							
Clio 1.2/i - 1.4/i	AV	90-98	238x12	BRE-08-2958-75	93		
Clio 1.8i 16V	AV	91-97	260x20,7	BRE-09-5802-76	150	BRE-09-5802-24	115
Clio (II) 2.0i 16V Sport	AV	00->	280x24	BRE-09-8137-76	157	BRE-09-8137-14	119
Clio (II) Turbodiesel 1.9 dTi / 1.5 dCi	AV	00->	260x20,7	BRE-09-5802-76	150	BRE-09-5802-24	115
Clio (III) 260x22	AV		260x22			BRE-09-9078-10	110
Clio (III) RS 312x28	AV		312x28			BRE-09-8904-10	162
Clio (IV) RS 320x28	AV		320x28			BRE-09-B352-10	175 x 2
Mégane Coupé 2.0i 16V	AV	11.95-2.99	262x22	BRE-09-7292-77	154	BRE-09-7292-34	118
Mégane 2.0i 16V (BAOH)	AV	3.99-10.02	280x24	BRE-09-8137-76	157	BRE-09-8137-14	119
Mégane Turbodiesel 1.9 dTi	AV	3.99-10.02	260x20,7	BRE-09-5802-76	150	BRE-09-5802-24	115
Mégane (II) 1.6i 16V, 2.0i 16V, 1.9 dCi	AV	11.02->	280x24	BRE-09-8137-76	157	BRE-09-8137-14	119
Mégane (II) RS 2.0 Turbo	AV	05.04->	312x28			BRE-09-8904-10	162
R19/Chamade 1.8i 16V	AV	90-96	260x20,7	BRE-09-5802-76	150	BRE-09-5802-24	115
R5 (Super) 1.4 GT Turbo	AV	85-91	238x20	BRE-09-3148-75	141	BRE-09-3148-14	109
Twingo (II) 259x20,6	AV	2007>	259x20,6			BRE-09-5802-24	115
Twingo (II) RS 280x24	AV	2007>	280x24	BRE-09-8137-76	157	BRE-09-8137-24	121
SEAT							
Ibiza (III) Turbodiesel 1.9 TDI (81 kW)	AV	9.99-1.02	256x20	BRE-09-5166-75	155	BRE-09-5166-14	119
Ibiza (IV)	AR	2.02->	232x9	BRE-08-7165-75	85	BRE-08-7165-14	65
Ibiza (IV) Turbodiesel 1.9 TDI (96 kW)	AV	2.02->	288x25	BRE-09-7010-76	169	BRE-09-7010-20	130
Leon Turbodiesel 1.9 TDI (66/81 kW)	AV	00-8.05	280x22	BRE-09-7012-75	146	BRE-09-7012-14	112
Leon Turbodiesel 1.9 TDI (96 kW)	AV	01-8.05	288x25	BRE-09-7010-76	169	BRE-09-7010-20	130
Leon tous modèles (- 2.8 VR6/ - 4WD)	AR	00-8.05	232x9	BRE-08-7165-75	85	BRE-08-7165-14	65
VOLKSWAGEN							
Lupo 1.4i 16V (55 kW)	AV	98-05	239x18	BRE-09-6799-75	151	BRE-09-6799-14	116
Lupo 1.4i 16V (74 kW)	AV	99-05	256x20	BRE-09-5166-75	155	BRE-09-5166-14	119
Golf 1.6	AV	8.75-91	239x12	BRE-08-4177-75	72		
Golf 1.6i GTI	AV	76-7.82	239x20	BRE-09-4765-75	141	BRE-09-4765-14	109
Golf 1.8i GTI	AV	8.82-91	239x20	BRE-09-4765-75	141	BRE-09-4765-14	109
Golf 1.8i GTI 16V	AV	10.88-91	256x20	BRE-09-5166-75	155	BRE-09-5166-14	119
Golf 3 Turbodiesel 1.9 TDi (66 kW) - ABS	AV	93-97	256x13	BRE-08-5149-75	111	BRE-08-5149-14	86
Golf 3 2.0i	AV	94-97	256x20	BRE-09-5166-75	155	BRE-09-5166-14	119
Golf 3 2.0i GTI 16V	AV	92-97	280x22	BRE-09-5570-75	194	BRE-09-5570-10	149
Golf 4 2WD (- 2.3 V5/ - 2.8 V6)	AR	11.97-1.04	232x9	BRE-08-7165-75	85	BRE-08-7165-14	65
Golf 4 1.9 TDi (96/110 kW) / 4motion	AV	00-1.04	288x25	BRE-09-7010-76	169	BRE-09-7010-20	130
Golf 4 1.6i 16V	AV	00-1.04	256x22	BRE-09-7011-75	138	BRE-09-7011-14	106
Golf 4 2.0i, 1.9 TDi (66/74/81/85 kW)	AV	98-1.04	280x22	BRE-09-7012-75	146	BRE-09-7012-14	112
Golf 4 1.8i 20V Turbo GTI	AV	11.97-1.04	288x25	BRE-09-7010-76	169	BRE-09-7010-20	130
Golf 4 1.9 TDi (96/110 kW) / 4motion	AV	00-1.04	288x25	BRE-09-7010-76	169	BRE-09-7010-20	130
Golf 5 Gti / TDi 312x25	AV	2005>	312x25			BRE-09-9772-10	156
Golf 6 TDi 280x22	AV	2009>	280x22			BRE-09-9167-10	117
Golf 6 TDi 288x25	AV	2009>	288x25			BRE-09-9145-14	128
Golf 7 Tdi / FSI 288x25	AV	2012>	288x25			BRE-09-9145-14	128
Polo (III) 239x18	AV	99-10.01	239x18	BRE-09-6799-75	151	BRE-09-6799-14	116
Polo (III) 256x20	AV	99-10.01	256x20	BRE-09-5166-75	155	BRE-09-5166-14	119
Polo (IV) TDI 256x22	AV	11.01->	256x22	BRE-09-7011-75	138	BRE-09-7011-14	106
Polo (IV)	AR		232x9	BRE-08-7165-75	85	BRE-08-7165-14	65
Polo (IV) TDI (96 kW) 288x25	AV	03->	288x25	BRE-09-7010-76	169	BRE-09-7010-20	130
Autres modèles nous consulter							



DISQUES TAROX

Tarox Brake Disks

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



Disques de freins TAROX Performance

Les bases brut utilisées pour les disques Tarox, après avoir passé des contrôles de qualité stricts, sont soumises à des traitements thermiques à la fin de chaque phase d'usinage.

The raw bases used for Tarox disks, after the strict quality controls, are subjected to heat treatments at the end of each machining phase.

Affectations	Année	Av/Ar	Dimensions	Modèles	€
ALFA ROMEO					
147 / 156 GTA	02 -	Av	305x28x45	**TA-0769-...**	**338**
	11/03 -	Av	330x32x44,7	**TA-0768-...**	**338**
	11/03 -	Ar	276x10x45,7	**TA-0787-...**	**285**
AUDI					
A1 1,4 TFSI 185cv	11 -	Av	288x25x34	**TA-0238-...**	**276**
		Ar	232x9x40	**TA-0267-...**	**185**
A3 1,8 Turbo 20v / Tdi 100 - 130	96 -	Av	288x25x34	**TA-0238-...**	**276**
		Ar	239x9x33,5	**TA-0247-...**	**225**
A3 1,8 20v Quattro /	96 -	Av	288x25x34	**TA-0238-...**	**276**
A3 2,0 TFSi Quattro	04 -	Av	288x25x50	**TA-0228-...**	**290**
		Ar	360x12x50	**TA-0239-...**	**219**
A3 3,2 / S3 3,2	07/03 -	Av	345x30x50	**TA-0285-...**	**394**
		Ar	310x22x49	**TA-0275-...**	**298**
S3 1,8i T Quattro	98 -	Av	312x25x34,5	**TA-0226-...**	**338**
		Ar	256x22x36,5	**TA-0229-...**	**268**
S3 Sportback	03 -	Av	345x30x50	**TA-0285-...**	**394**
BMW					
E87 130i	04 - 11	Av	330x24x73	**TA-0530-...**	**349**
	06 - 12	Ar	300x20x66	**TA-0513-...**	**332**
E30 M3 2,3	87 -	Av	280x25x38	**TA-0522-...**	**321**
		Ar	280x12	**TA-0523-...**	**310**
E36 325 sauf ix		Av	286x22x51	**TA-0533-...**	**280**
		Ar	276x19x60	**TA-0536-...**	**252**
E36 M3 3,0		Av	315x28x52	**TA-0537-...**	**374**
		Ar	312x20	**TA-0538-...**	**368**
E46 M3	98-05	Av	325x28x53	**TA-0555-...**	**1 188**
		Ar	327x20x61	**TA-0554-...**	**1 289**
E92 M3	07 -	Av	360x30x62,5	**TA-5538-...**	**1 386**
CITROEN					
C2 1,6 VTS/VTR	03 -	Av	266x22x34	**TA-1475-...**	**237**
		Ar	247x9x35	**TA-1479-...**	**180**
DS3 1,6 16v THP 155	04/10 -	Av	283x26x34	**TA-1472-...**	**259**
		Ar	249x9x67,5	**TA-1443-...**	**338**
C4 2,0 16v VTS/VTR	04 -	Av	302x26x34	**TA-1440-...**	**304**
		Ar	249x9x67	**TA-1443-...**	**338**
Saxo 1,6i VTR / 1,6i 16v VTS	96 - 99	Av	247x20x34	**TA-1481-...**	**206**
		Ar	247x8x25	**TA-1453-...**	**174**
Saxo Challenge		Av	283x26x28	**TA-1410-...**	**249**
Xsara 2,0 16v / ZX 2,0 16v		Av	266x20x27	**TA-1450-...**	**202**
		Ar	247x8x25	**TA-1453-...**	**174**
Xsara 2,0 16v VTS 167cv	97 - 00	Av	283x22x27	**TA-0698-...**	**256**
FIAT					
500 Abarth / Abarth SS	06/08 -	Av	284x22x58	**TA-0774-...**	**270**
		Ar	240x11x59	**TA-0741-...**	**141**
Coupé 2,0 16v / Coupé 2,0 20v	94 -	Av	284x22x39	**TA-0776-...**	**287**
Coupe 2,0 16v Turbo	94 -	Av	284x22x43	**TA-0774-...**	**270**
Coupé 2,0 20v Turbo	96 -	Av	305x28x45	**TA-0742-...**	**326**
		Ar	240x11x40	**TA-0741-...**	**141**
Punto 1,4 GT Turbo	93 -	Av	257x20x40	**TA-0751-...**	**214**
		Ar	240x11x40	**TA-0741-...**	**141**
Grande Punto 1,4 16v Abarth	08 -	Av	305x28x45	**TA-0744-...**	**338**
		Ar	264x10x60	**TA-0755-...**	**219**
FORD					
Escort RS Cosworth	92	Av	278x24x35	**TA-0865-...**	**304**
		Ar	273x20x43	**TA-0862-...**	**286**
Escort MK5/6 RS2000 + 4x4	91 -	Av	260x24x43	**TA-0895-...**	**230**
		Ar	270x10x62	**TA-0896-...**	**188**
Fiesta MK5 ST 150	05 -	Av	278x25x45	**TA-0802-...**	**305**
		Ar	253x10x33	**TA-0893-...**	**188**
Focus 1 RS		Av	324x28x53	**TA-0876-...**	**452**
		Ar	280x10x43	**TA-0877-...**	**NC**
Focus II ST 220	04 -	Av	320x25x48,5	**TA-0898-...**	**349**
		Ar	280x11x41	**TA-0883-...**	**197**
Focus II 2,5 RS	09 -	Av	336x28x52	**TA-0878-...**	**364**

Affectations	Année	Av/Ar	Dimensions	Modèles	€
		Ar	302x11x50,8	**TA-0875-...**	**247**
HONDA					
Civic 1,6i 16v VTEC Vti EG63/95	91 - 95	Av	262x21x44	**TA-2270-...**	**258**
		Ar	239x10x48	**TA-2268-...**	**235**
Civic Type R	00 -	Av	300x25x47,5	**TA-2290-...**	**338**
Civic Type R VIII	06 -	Av	300x25x47,5	**TA-2290-...**	**338**
Integra Type R	97 -	Av	282x23x47	**TA-2279-...**	**313**
		Ar	260x10x48	**TA-2291-...**	**242**
LANCIA					
Delta HF Turbo + 4RM	86 - 93	Av	257x20x52	**TA-0770-...**	**225**
Delta HF Turbo Intégrale 8v-16v	87 - 91	Av	284x22x43	**TA-0774-...**	**270**
Delta HF Intégrale Evolution	92 - 95	Av	281x26x54	**TA-0777-...**	**315**
		Ar	251x10x50	**TA-0781-...**	**219**
MINI					
Mini One - Cooper -Cooper S R53	40329	Av	276x22x44,2	**TA-0506-...**	**270**
		Ar	259x10x44,1	**TA-0507-...**	**225**
Mini II One - Cooper R56	07 -	Av	280x22x44,2	**TA-0508-...**	**334**
		Ar	259x10x44,1	**TA-0507-...**	**225**
Cooper S R56 / JCW R53/R56		Av	294x22x44,2	**TA-0514-...**	**348**
MITSUBISHI					
Lancer EVO 5/6/7/8/9		Av	320x32x43,5	**TA-2603-...**	**364**
Etrier 1 Piston (Uniquement Evo 5/6)		Ar	276x24x45,2	**TA-2607-...**	**315**
Etrier 2 Pistons		Ar	300x22x58	**TA-2609-...**	**332**
Lancer EVO 10	07-	Av	350x32x44	**TA-2690-...**	**959**
		Ar	330x22x58	**TA-2695-...**	**1 143**
NISSAN					
350Z	03 -	Av	324X30X49	**TA-2104-...**	**361**
		Ar	322X22X62	**TA-2105-...**	**328**
OPEL					
Speedster	00 -	Av	288x25x42	**TA-1382-...**	**288**
Astra H OPC	05 -	Av	321mm	**TA-1396-...**	**369**
		Ar	278x10	**TA-1397-...**	**259**
PEUGEOT					
106 Rallye 1,6 / 1,6 S16	97	Av	247x20x34	**TA-1481-...**	**206**
		Ar	247x8x25	**TA-1453-...**	**174**
205 1,3 Rallye / 1,6 GTI	83 - 92	Av	247x20x44	**TA-1480-...**	**225**
205 GTI 1,9 / 309 GTI 16	86 - 94	Av	247x20x34	**TA-1481-...**	**206**
		Ar	247x8x20	**TA-1482-...**	**180**
206 1,6 16v - 2,0 16v /					
206 CC 1,6 - 2,0 16v	00 -	Av	266x20x27	**TA-1450-...**	**202**
		Ar	247x8x25	**TA-1453-...**	**174**
206 S16	02 -	Av	266x22x35	**TA-1475-...**	**237**
206 RC	03 -	Av	283x26x34,2	**TA-1472-...**	**259**
206 Arrière tous modèles		Ar	247x8x25	**TA-1453-...**	**174**
207 1,6 16v THP		Av	302x26x34,2	**TA-1440-...**	**304**
AR avec roulement		Ar	249x9x69	**TA-1407-...**	**338**
208		Av	302x26x34	**TA-1440-...**	**304**
306 2,0 S16	93 -	Av	266x20x27	**TA-1450-...**	**202**
		Ar	247x8x25	**TA-1453-...**	**174**
306 2,0 16 Boite 6 / Rallye	97 -	Av	283x22x27	**TA-0698-...**	**256**
		Ar	247x8x25	**TA-1453-...**	**174**
307 2,0 16V / 2,0 Hdi	01 -	Av	283x26x34	**TA-1472-...**	**259**
307 2,0 16v 180ch	01 -	Av	302x26x34	**TA-1440-...**	**304**
405 1,9 Mi 16	87 - 92	Av	266x10x27	**TA-1451-...**	**180**
		Ar	247x10x34	**TA-1452-...**	**163**
405 2,0 Mi 16	92 - 96	Av	266x20x27	**TA-1450-...**	**202**
		Ar	247x10x34	**TA-1452-...**	**163**
406 Coupé 3,0L V6 24v		Av	305x28x28	**TA-1402-...**	**490**
PORSCHE					
911 Carrera/Carrera 4 (996-997)	97 -	Av	318x28x68	**TA-9120-...**	**418**
		Ar	299x24x75	**TA-9121-...**	**451**
911 GT3 (996)	01-05	Av	350x34x67	**TA-9390-...**	**1 612**
		Ar	330x28x75	**TA-9391-...**	**1 399**
911 GT3 / GT3 RS (997)	07 - 09	Av	350x34x67	**TA-9390-...**	**1 612**
		Ar	350x28x75	**TA-9389-...**	**NC**
RENAULT					

DISQUES TAROX

Tarox Brake Disks



POUR COMMANDER / TO ORDER

Pour commander la référence, complétez le modèle de disque dans le tableau par le type de disque choisit.

Ex. 206 RC AV :

Modèle TA-1472
Type de disque F2000

Référence = TA-1472-F2000

To order the reference, complete the disk model in the table with the chosen disk type.

Ex. 206 RC Front :

Model TA-1472
Disk type F2000

Reference number = TA-1472-F2000

4 types de disques pour 4 utilisations

à partir de **141€**

Affectations	Année	Av/Ar	Dimensions	Modèles	€
R5 GT Turbo	85 - 91	Av	238x20x41	TA-1521-...	197
		Ar	238x8x74	TA-1522-...	233
Clio 1.8 16v / Williams	91 -	Av	259x20x41	TA-1543-...	237
Sans ABS		Ar	238x8x74	TA-1522-...	233
Avec ABS		Ar	238x8x74	TA-1528-...	288
Clio II RS 172	00 -	Av	280x24x44	TA-1529-...	249
		Ar	238x8x74	TA-1528-...	288
Clio II RS 182	03 -	Av	280x24x44	TA-1529-...	249
Clio III 2.0 16v Sport	04 -	Av	280x24x44	TA-1529-...	249
		Ar	240x8x80,7	TA-1538-...	375
Clio III RS 197cv (Etrier Brembo)	05 -	Av	312x28x63	TA-1580-...	358
Megane 2.0 16v	96 -	Av	262x22x44	TA-1523-...	270
		Av	280x24x44	TA-1529-...	249
Megane II 2.0 16v Sport (Brembo)	04 -	Av	312x28x63	TA-1580-...	358
SEAT					
Ibiza Cupra R Disque 280mm	00-02	Av	280x22x39	TA-0202-...	285
		Ar	232x9x65	TA-0249-...	180
Leon FR 2,0 TFSi	06 -	Av	312x25x50	TA-0292-...	326
		Ar	255x10x50	TA-0215-...	225
Leon Cupra R TFSi 240cv	07 -	Av	345x30x50	TA-0285-...	394
		Ar	286x12x49	TA-0240-...	233
SUBARU					
Impreza 2.0 GT Turbo					
/ WRX Disque 277mm	94 -	Av	277x24x57	TA-2700-...	310
Disque 295mm		Av	295x24x57	TA-2703-...	314
Disques Arrières Pleins	94-98	Ar	266x10x67	TA-2702-...	299
Disques Arrières Ventilés	98-00	Ar	266x18x67	TA-2707-...	280
Impreza WRX	00 -	Av	294x24x56	TA-2703-...	314
		Ar	266x18x67	TA-2707-...	280
290mm Alésage 190mm		Ar	290x18x68	TA-2715-...	280
290mm Alésage 170mm		Ar	290x18x68	TA-2714-...	316
Impreza WRX STI (Brembo)	40298	Av	326x30x52,7	TA-2704-...	364
		Ar	316x20x67,5	TA-2708-...	349
Impreza 2.5 WRX/WRX S	07 -	Av	277x24x57	TA-2703-...	314
Impreza 2,5 Sti	07 -	Av	326x30x52,7	TA-2704-...	364
		Ar	316x20x64	TA-2728-...	393
VW					
Golf 3 2.0 GTI 16v	91 - 97	Av	280x22x28	TA-0203-...	303
		Ar	226x10x71	TA-0212-...	202
Golf 3 VR6 2.8 - 2,9	92 - 94	Av	280x22x28	TA-0203-...	303
	94 - 97	Av	288x25x28	TA-0205-...	315
		Ar	226x10x71	TA-0212-...	202
Golf 4 1.8T GTI - 2.3 V5	97 -	Av	288x25x34,6	TA-0238-...	276
		Ar	232x9x39	TA-0267-...	185
Golf 4 R32 (Type F2000 uniquement)	02 -	Av	334x32x35	TA-0233-...	738
Golf 5 R32	04 -	Av	345x30x50	TA-0285-...	394
		Ar	310x22x48,5	TA-0275-...	298
Golf 5 GTi 2,0 Turbo	04 -	Av	312x25x50	TA-0292-...	326
		Ar	286x12x49	TA-0240-...	233
Golf 5 2.0 FSI	04 -	Av	288x25x50	TA-0228-...	290
Golf 6 GTi 2,0 TSi	09 -	Av	312x25x50	TA-0292-...	326
Golf 6 R 2,0 TSi	10 -	Av	345x30x50	TA-0285-...	394



F2000 : Conçu pour ceux qui alternent route et sessions sur circuit. Les rainures incurvées déglacent les plaquettes ce qui permet aux disques de mieux fonctionner.

F2000 : Ideal solution for those who alternate road use and track sessions. The curved grooves on the braking surface deglaze the pads and allow the disk to run cooler.



G88 : Les rainures radiales sont conçues pour générer un effet de turbine permettant de dissiper la chaleur, ce qui permet aux disques de refroidir plus rapidement et de diminuer la possibilité de déformation, de vibrations ou de fissuration.

G88 : These radial grooves are designed to generate a turbine effect which dissipates heat build up, allowing the disks to run cooler and reducing the possibility of warping, vibrations or cracking.



SPORT JAPAN : Avec rainures sur la surface de freinage qui déglacent les plaquettes tandis que les perçages aident à évacuer les gaz qui causent la décoloration de la surface de freinage.

SPORT JAPAN: Sport Japan disks feature 6 grooves on the braking surface which deglaze the pads and help to vent gasses and scale which cause fading.

DISQUES SUR BOL (la paire)

ENG # Disks on Bell

Tarox a développé des disques sur bols de très hautes qualité de fabrication en remplacement de ceux d'origine.

Tarox designed disks on bells of very high quality manufacturing to replace the original ones.



Véhicules	Années	Av / Ar	Type	Dimensions	Réf.	€
BMW						
E46 M3 3.2	40330	Av	V	326x28	TA-2155S2-	1158
CITROEN						
DS3 1.6 Turbo Racing	11->	Av	V	323x28	TA-2463S2-	1784
FORD						
Focus 2.5 RS Turbo	09-	Av	V	336x28	TA-2364S2-	1173
RENAULT						
Mégane 3 RS 2.0 Turbo	08-	Av	V	340x28	TA-2582S2-	1203
SUBARU						
WRX STi 2.0 4WD	04-	Av	V	326x30	TA-2118S2-	1173

Autres véhicules , nous contacter.

ZERO : Ces disques sont fabriqués à partir d'une fonte spéciale de haute qualité soumise à plusieurs étapes de traitement thermique.

ZERO : These disks are made from special high grade casts submitted to several levels of heat treatment.



DISQUES AP RACING

AP Racing Brake Disks

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

DISQUES AP RACING (REMPLACEMENT ORIGINE) / ENG # AP RACING DISKS (OE REPLACEMENT)

DISQUES FLOTTANTS SUR BOL

ENG # Floating Disks on Bell

Modèles	Dimensions	Finition	Ref. disques	€
Audi				
S3 (8p) 2006-2012			**AP-CP6890-001MNP-G8**	**1749**
MITSUBISHI				
EVO7/8/9 (équipée en Brembo 4 pistons)	320x32mm	rainuré	**AP-CP4590-003TNP.T2**	**NC**
SUBARU				
Impreza 2001> (équipée en Brembo 4 pistons)	326x30mm	rainuré courbe	**AP-CP4590-008TNP.CG8**	**NC**
VW				
GOLF 5 R32	345x30mm	rainuré	**AP-CP6890-001MNP.G8**	**1749**



DISQUES BOULONNÉS SUR BOL / ENG # Bolted Disks on Bell

Modèles	Dimensions	Coté	Finition, commentaires	Ref. disques	€	Ref. bols	€
AUDI							
RS4 type B7 / RS6 type C5	365x34mm	Droit	perforé, sans bol	**AP-CP8080Z14SD**	**557**	**AP-CP8080Z140**	**164**
	365x34mm	Gauche	perforé, sans bol	**AP-CP8080Z15SD**	**557**	**AP-CP8080Z140**	**164**
R8	365x34mm	Droit	perforé, sans bol	**AP-CP8080Z48SD**	**883**	**AP-CP8080Z480**	-
	365x34mm	Gauche	perforé, sans bol	**AP-CP8080Z49SD**	**883**	**AP-CP8080Z480**	-
FORD							
Focus 1 RS 2,0 16v T	324x28mm		rainuré, la paire avec bols	**AP-CP4590-007BNP.CG8**	**1905**		
Focus 2 RS 2,5T	336x28mm	Droit	rainuré courbe, sans bol	**AP-CP8080Y18.CG8**	**557**	**AP-CP8080Y180**	**143**
		Gauche	rainuré courbe, sans bol	**AP-CP8080Y19.CG8**	**557**	**AP-CP8080Y180**	**143**
HONDA							
Civic type R	299x25mm		rainuré, la paire avec bols	**AP-CP4590-002BNP.CG8**	**1800**		
MITSUBISHI							
Lancer Evo X	350x32mm		lisse, la paire avec bols	**AP-CP4590-032YNP.P**	**1205**		
			rainuré, la paire avec bols	**AP-CP4590-032YNP.CG12**	**1275**		
NISSAN							
GTR 35 2008>2011 Avant	378x34mm		rainuré, la paire avec bols	**AP-CP4590-033YNP.CG12**	**1487**		
GTR 35 2008> Arrière	378x30mm		rainuré, la paire avec bols	**AP-CP4590-034YNP.CG12**	**1474**		
GTR 35 2011> Avant	390x34mm	Droit	rainuré courbe, sans bol	**AP-CP8080Y10CG12**	**678**	**AP-CP8080Y100**	**155**
		Gauche	rainuré courbe, sans bol	**AP-CP8080Y11CG12**	**678**	**AP-CP8080Y100**	**155**
RENAULT							
Mégane 2 RS 225cv	310x28mm		rainuré, la paire avec bols	**AP-CP4590-011BNP.CG8**	**1411**		
SEAT							
Leon Cupra R	323x28mm		rainuré, la paire avec bols	**AP-CP4590-010BNP.CG8**	**1675**		

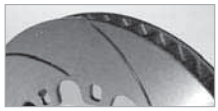


DISQUES SUR BOLS COMPÉTITION AP RACING

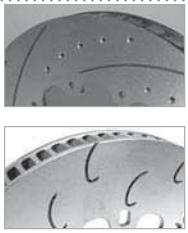
ENG # AP Racing Competition Disks on Bells



9 profils de disques universels sur bol



CG4/8/12/24 – Rainures courbées inversées
Le chiffre indique le nombre de rainures par surface de disque



GD – Rainuré percé
Disques combinant des rainures pour l'évacuation des poussières et le perçage pour le refroidissement
Utilisation routière

RA – RC – Rainures crochets
Ce nouveau design de rainures améliore l'évacuation des impuretés tout en réduisant les vibrations.



P – Lisse
Absence de bruit au freinage
Pour utilisation routière



CR4/8/12/24 – Rainures courbées
Disques avec rainures permettant l'évacuation des poussières
Le chiffre indique le nombre de rainures par surface de disque



D – Perçage linéaire
Meilleure efficacité mais usure plus rapide



G4/8/12/24 – Rainures droites
Disque rainuré traditionnel
Le chiffre indique le nombre de rainures par surface de disque
Utilisation routière



RD - Percé croisé
Disques avec perçage vers l'extérieur
Réduction du bruit de freinage
Utilisation routière



GA – Rainures en crochet
Idem disques RA / RC mais les crochets ne débouchent pas au bord du disque

Il existe plusieurs montages de bol sur le disque, voici les plus courants :

Montage fixe :
AP Racing propose des kits visserie de plusieurs longueurs. Le couple de serrage conseillé est de 14Nm.

Montage disque flottant sur le bol, sur des diamètres supérieurs à 330mm
L'épaisseur du bol, à la fixation sur le disque, doit être maximum de 8mm.

There are several assemblies of bell on the disk. Here are the most common:
Fixed assembly:
AP Racing provides screwing kits of several lengths. The recommended tightening torque is about 14Nm.
Floating disk on the bell assembly: on diameters greater than 330mm. Thickness of the bell, on disk fastening, must be maximum of 8mm.

KIT PEINTURE DE FREINS AP RACING

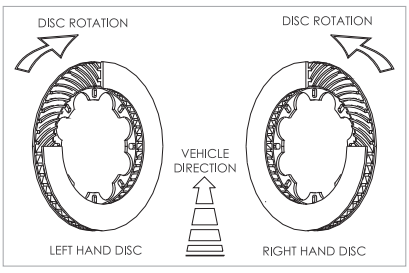
ENG # AP Racing Brake Paint Kit

3 couleurs à appliquer sur le bord extérieur du disque. Change de couleur suivant la température atteinte:
Vert: devient Blanc à 430°C
Orange: devient Jaune à 560°C
Rouge: devient Blanc à 610°C
Ref. AP-CP2649-1

153€

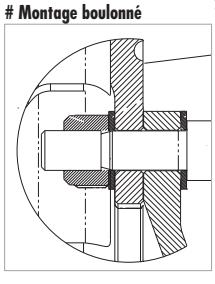


SENS DE MONTAGE

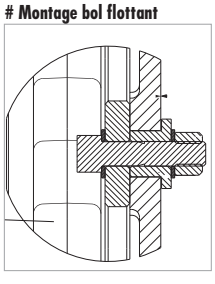


3 types de montages sur bols

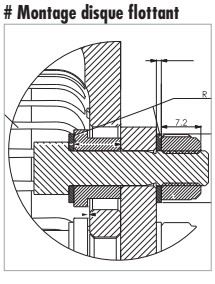
 # Montage boulonné



 # Montage bol flottant

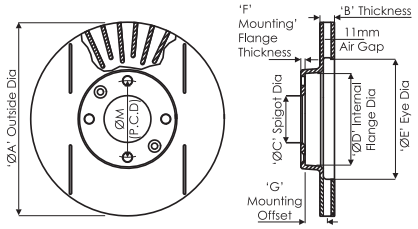


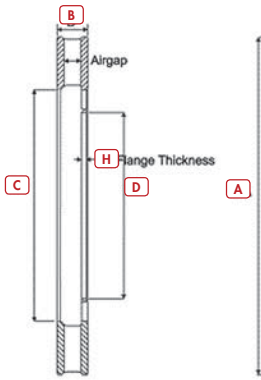
 # Montage disque flottant

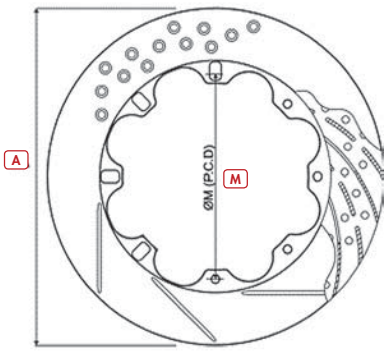


DISQUES AP RACING

AP Racing Brake Disks







DISQUES SUR BOLS COMPÉTITION AP RACING

ENG # AP Racing Competition Disks on Bells

A	B	M			C	D	H						
ø Ext. A	Ep. B mm	M PCD mm	Nbre trs	Montage	Dim. C mm	Dim. D mm	Dim. H mm	Nbre ailettes	Kg Approx.	Type surface	Ref Disque/Surface	Ref Disque/Surface	€
Disque plein avec bol integre													
248	7,11	95,25	4x9,5		76,2	128	5,1	Déport 32,5mm	2,4	P	AP-CP2222-9	CP2222-9	360
254	9,7	95,25	4x9,5		76,2	128	5,1	Déport 31,5mm	3,3	P	AP-CP2222-10	CP2222-10	396
264	11,1	107,95	4x11,6		86,36	133,35	7,87	Déport 16,8mm	3,8	P	AP-CP2407-129	CP2407-129	329
Disque plein sans bol													
254	8	146	8x8,45	Fixe	165	131	6			G4	AP-CP2866-218G4	CP2866-218G4	301
265	9,6	158,8	8x6,4	Fixe	177	141	4,8		2	G4/G8/D/P	AP-CP2866-179G4	CP2866-179G4	301
280	9,6	175	8x6,4	Fixe	191,5	158	4,8			G8 / D	AP-CP2866-223G8	CP2866-223G8	314
Disque ventile abec bol integre													
262	20,1	108	4x12,9		66,1	131	6	Déport 31mm	4,2	G4	AP-CP2589-115G4	CP2589-115G4	440
270	22	108	4x12,4		65,26	129,1	6	Déport 30,7mm	4,8	G4 / G8	AP-CP2589-138G4	CP2589-138G4	394
304	24	100	4x100		64,2	180	7,5	Déport 26mm		SD / P / G8	AP-CP7080-104SD	CP7080-104SD	432
Disque ventile sans bol													
254	21	139,7	6	Fixe	154,9	125,8	5,6	36	3,2	G4	AP-CP4136-568G4	CP4136-568G4	371
262	20,7	145	8	Fixe	158	130	5,3	36	3,5	G4	AP-CP4136-888G4	CP4136-888G4	371
267	21	139,7	6	Fixe	155	125,8	5,6	36	4,4	G4	AP-CP4448-410/1G4	CP4448-410/1G4	446
277	25,4	158,8	8	Fixe	174,1	141	4,82	48	4,2	G4	AP-CP4136-48G4	CP4136-48G4	296
278	16	176,1	8	Fixe	187,4	156	4,5	24	2,5	G4M	AP-CP3770-1002 / 3	CP3770-1002/3	455
278	16	181,5	8	Flottant	194	158	4,42	24	2,4	CG4 / CG4M	AP-CP3770-1014 / 5CG4	CP3770-1014/5CG4	405
280	21	176,8	8	Fixe	192	159,3	4,8	48		G4	AP-CP4448-746/7G4	CP4448-746/7G4	446
280	23	176,8	8	Fixe	192	159,3	4,8	48		G4	AP-CP4448-744/5G4	CP4448-744/5G4	446
280	25,4	176,8	8	Fixe	192	159,3	4,9	30	4	CG8	AP-CP5000-312 / 3CG8	CP5000-312/3CG8	459
295	25,4	177,8	12	Fixe	204	164	5,6	24	5,4	CG8 / G3	AP-CP5000-510 / 1CG8	CP5000-510/1CG8	356
295	25,4	177,8	12	Fixe	193	164	5,8	48	4,3	G4/RD/P	AP-CP3580-2894/5G4	CP3580-2894/5G4	538
295	28	177,8	12	Fixe	193	164	5,6	24	4,1	G8 / G8M	AP-CP3047-256 / 7G8	CP3047-256/7G8	640
295	28	177,8	12	Fixe	193	164	6,6	48	5	G8 / G8M	AP-CP3580-102 / 3G8	CP3580-102/3G8	404
295	28	177,8	12	Flottant	192,4	154	5,6	48	5	CG8 / CG8M	AP-CP3580-1134 / 5CG8	CP3580-1134/5CG8	606
300	28	177,8	12	Fixe	203,2	164	5,6	36	4,65	G8	AP-CP3837-1004/5G8	CP3837-1004/5G8	574
304	25,4	177,8	12	Fixe	203,2	164,3	4,9	24	3,7	G8 / G8M	AP-CP3047-230 / 1G8	CP3047-230/1G8	640
304	28	177,8	12	Fixe	203,2	164,5	6,6	48	4,9	G8 / G8M	AP-CP3580-66 / 7G8	CP3580-66/7G8	553
304	28	177,8	12	Flottant	203,2	152,6	5,6	24	4,6	G8 / G8M	AP-CP3047-270 / 1G8	CP3047-270/1G8	694
310	28	203,2	12	Fixe	220	190	5,6	48	4,9	G8	AP-CP3580-318/9 G8	CP3580-318/9G8	553
315	25,4	177,8	12	Fixe	195	164,5	5,3	48	5	G4M	AP-CP3580-1012 / 3G4M	CP3580-1012/3G4M	538
315	28	177,8	12	Fixe	210,3	164,3	5,9/6,1	48	5,6	CG8	AP-CP5000-220/1CG8	CP5000-220/1CG8	553
315	28	177,8	12	Fixe	195	164,5	6,6	48	6,2	G8M	AP-CP3580-64 / 5G8M	CP3580-64/5G8M	553
315	28	203,2	12	Fixe	220	190	5,6	24	5,4	G8	AP-CP3580-178 / 9G8	CP3580-178/9G8	553
315	28	203,2	12	Fixe	220	190	5,6	24	6	G8	AP-CP3047-178 / 9G8M	CP3047-178/9G8M	640
315	32	177,8	12	Fixe	210	164	6,6	24	6	G8 / G8M	AP-CP3047-216 / 7G8	CP3047-216/7G8	640
328	28	203,2	12	Fixe	222	190	5,6	24	5,2	G4 / G4M	AP-CP3047-144 / 5G4	CP3047-144/5G4	627
330	28	203,2	12	Fixe	227,4	185	5,1	36	4,95	CG8	AP-CP5000-210 / 1CG8	CP5000-210/1CG8	457
330	28	203,2	12	Fixe	230	190	5,6	48	5,95	G8	AP-CP3580-2898/9G8	CP3580-2898/9G8	440
330	32	203,2	12	Fixe	227,4	190	6,6	30	6,7	CG8	AP-CP5000-206 / 7CG8	CP5000-206/7CG8	508
330	32	203,2	12	Flottant	227	178	5,6	48	5,8	CG8 / GA	AP-CP3581-1130/1CG8	CP3581-1130/1CG8	694
330	36	203,2	12	Fixe	219,4	190	6,6	48	7,2	CG8	AP-CP5000-112 / 3CG8	CP5000-112/3CG8	637
332	32	203,2	12	Fixe	216,8	190	5,6	48	6,2	G8	AP-CP3581-766/7G8	CP3581-766/7G8	637
343	28	228,6	12	Flottant	246	208	5,4	48	5,2	G8	AP-CP3781-2036/7G8	CP3781-2036/7G8	750
343	32	215,9	12	Fixe	230	201,3	5,6	48	6,1	CG8/G8/P/RD	AP-CP3581-542/3G8	CP3581-542/3G8	637
355	28	247,6	12	Fixe	261,6	233	5,3	48	5,1	G8M	AP-CP3781-2006 / 7G8M	CP3781-2006/7G8M	694
355	32	233	10	Flottant	248	217	8	36	5,8	G8	AP-CP3836-2018/9G8	CP3836-2018/9G8	737
355	32	215,9	12	Fixe	244	195	6,4	48	7,3	CG12	AP-CP4542-106/7G12	CP4542-106/7G12	373
356	32	228,6	12	Fixe	245	214	5,6	48	6,7	GA/G8/P	AP-CP3581-536/7G8	CP3581-536/7G8	508
356	32	228,6	12	Fixe	251	214	5,3	48		CG8	AP-CP5000-218/9CG8	CP5000-218/9CG8	508
356	36	228,6	12	Fixe	244,6	214	6,6	48	7,7	CG8	AP-CP5000-110/1CG8	CP5000-110/1CG8	637
356	36	228,6	12	Flottant	244,6	202,8	5,6	48	7,6	G8	AP-CP3581-1136/7G8	CP3581-1136/7G8	694
366	32	240	12	Fixe	268	224	6,4	48	6,5	G8	AP-CP3718-1088/9G8	CP3718-1088/9G8	716
De nombreux modèles existent, nous consulter…													

VISSERIE POUR MONTAGE BOL DE FREIN

ENG # Fastenings for Brake Bell Assembly

	Ref	€	Kit complet	Ref	€
Ecrou frein 1/4UNF	AP-CP2494-117	86			
Rondelle acier 1/4	AP-CP2494-1305	6,4			
Vis specific bol Lg 22,2 et 9,5mm corps lisse	AP-CP3845-100	114	8 vis + écrous + rondelles	AP-CP3845-100K08	19,50
			12 vis + écrous + rondelles	AP-CP3845-100K12	27,30
Vis specific bol Lg 25,4 et 12,7mm corps lisse	AP-CP3845-101	118	12 vis + écrous + rondelles	AP-CP3845-101K12	27,30
Vis specific bol Lg 27 et 14,3mm corps lisse	AP-CP3845-102	137	10 vis + écrous + rondelles	AP-CP3845-102K10	22,70
			12 vis + écrous + rondelles	AP-CP3845-102K12	27,30
Vis specific bol Lg 30,2 et 17,5mm corps lisse	AP-CP3845-107	NC			



BOBINE POUR MONTAGE FLOTTANT SUR LE DISQUE

ENG # Coil for Floating Assembly on the Disk

Epaisseur disq.	Bobine seule	€	Longueur utile	Jeu	Ref du kit/12x pcs	€	Ref vis Unit.
4,35/4,30	AP-CP2494-595MA	6	4,70/4,75	0,4	AP-CP2494-595K12	83	CP3845-100
4,85/4,80	AP-CP2494-593MB	6	5,20/5,25	0,4	AP-CP2494-593K12	83	CP3845-101
5,05/5,00	AP-CP2494-592MC	6	5,40/5,45	0,4	AP-CP2494-592K12	83	CP3845-101
5,55/5,50	AP-CP2494-591MH	6	5,90/5,95	0,4	AP-CP2494-591K12	83	CP3845-101
5,65/5,60	AP-CP2494-1341MD	6	5,80/5,85	0,2	AP-CP2494-1341K12	83	CP3845-101
	AP-CP2494-589MJ	6	6,00/6,05	0,4	AP-CP2494-589K12	83	CP3845-101
	AP-CP2494-626ML	6	6,30/6,35	0,7	AP-CP2494-626K12	98	CP3845-101
6,35/6,30	AP-CP2494-504MP	6	6,70/6,75	0,4	AP-CP2494-504K12	83	CP3845-101

ETRIERS PFC

PFC Brake Calipers

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

L'étrier, le disque et les plaquettes fonctionnent comme un système créant un mordant initial, un couple de freinage puis une libération pour retrouver de la vitesse.
Le développement de Performance Friction au niveau des plaquettes et des disques, combiné à la conception de ses propres étriers permettent une performance et une fiabilité inégalable choisit par les plus grandes marques. Porsche pour ses Porsche 911 GT3 Cup et Renault pour ses Clio 4 R3T, Cup et Formula 2.0 en sont le parfait exemple.

ZR 88 — 1328€

L'étrier des Clio 4 cup

Diam Pistons	41.0/44.0	36.5/41.0	32.0/36.5	29.0/32.0	25.5/29.0
Diam Disque Max	355	355	355	355	355
Epaisseur Disque Max	30	30	30	30	30
Epaisseur Disque Min	28	28	28	28	28
Epaisseur Plaquette Max	18	18	18	18	18
Pression Max	103 Bar	103 Bar	103 Bar	103 Bar	103 Bar
Plaquette PFC	PFC-7988	PFC-7988	PFC-7988	PFC-7988	PFC-7988
Poids	2.84Kg	2.84Kg	2.83Kg	2.83Kg	2.82Kg
Réf. Leading Gauche / Droit	**PFC-88355410440-01/02**	**PFC-88355365410-01/02**	**PFC-88355320365-01/02**	**PFC-88355290320-01/02**	**PFC-88355255290-01/02**
Réf. Trailing Gauche / Droit	**PFC-88355410440-11/12**	**PFC-88355365410-11/12**	**PFC-88355320365-11/12**	**PFC-88355290320-11/12**	**PFC-88355255290-11/12**

ZR 34 — à partir de 718€

L'étrier des Clio 4 R3T AV

Diam Pistons	25.5/29.0	41.0/44.0
Diam Disque Max	323	323
Epaisseur Disque Max	32	32
Epaisseur Disque Min	30	30
Epaisseur Plaquette Max	19	19
Pression Max	103 Bar	103 Bar
Plaquette PFC	PFC-7934	PFC-7934
Poids	2.2Kg	2Kg
Réf. Leading Gauche / Droit	**PFC-34323255290-01/02**	**PFC-34323255290-01/02**
Réf. Trailing Gauche / Droit	**PFC-34323255290-11/12**	**PFC-34323255290-11/12**

ZR 24 — à partir de 819€

L'étrier des FR 2.0

Diam Pistons	25.5/29.0
Diam Disque Max	284
Epaisseur Disque Max	20
Epaisseur Disque Min	18
Epaisseur Plaquette Max	18
Pression Max	103 Bar
Plaquette PFC	PFC-7835
Poids	1.25Kg
Réf. Leading Gauche / Droit	**PFC-24284255290-03/04**
Réf. Trailing Gauche / Droit	**PFC-24284255290-13/14**

ZR 29 — 1020€

L'étrier des Clio 4 R3T AR

Dimension Montage	125x27	125x32	125x27	125x32
Diam Pistons	36.5	36.5	41.0	41.0
Diam Disque Max	323	323	323	323
Epaisseur Disque Max	10	10	10	10
Epaisseur Disque Min	8	8	8	8
Epaisseur Plaquette Max	16	16	16	16
Pression Max	103 Bar	103 Bar	103 Bar	103 Bar
Plaquette PFC	PFC-7832	PFC-7832	PFC-7832	PFC-7832
Poids	1.27Kg	1.36Kg	1.27Kg	1.36Kg
Réf. Leading Gauche / Droit	**PFC-29323365000-01/02**	**PFC-29323365000-03/04**	**PFC-29323410000-01/02**	**PFC-29323410000-03/04**
Réf. Trailing Gauche / Droit	**PFC-29323365000-11/12**	**PFC-29323365000-13/14**	**PFC-29323410000-11/12**	**PFC-29323410000-13/14**

ZR 31 — 1533€

Idéal TrackDays

Dimension Montage	210x35	210x35	210x35
Diam Pistons	41.0/41.0	36.5/41.0	32.0/32.0
Diam Disque Max	373	373	373
Epaisseur Disque Max	32	32	32
Epaisseur Disque Min	30	30	30
Epaisseur Plaquette Max	16	16	16
Pression Max	103 Bar	103 Bar	103 Bar
Plaquette PFC	PFC-7861	PFC-7861	PFC-7861
Poids	**2.95Kg**	**2.95Kg**	**2.95Kg**
Réf. Leading Gauche / Droit	**PFC-31373410410-01/02**	**PFC-31373365410-01/02**	**PFC-31373320320-01/02**
Réf. Trailing Gauche / Droit	**PFC-31373410410-11/12**	**PFC-31373365410-11/12**	**PFC-31373320320-11/12**

ZR 45 — 1533€

Idéal TrackDays

Dimension Montage	210x40.5	210x42	210x42
Diam Pistons	29.0/36.5	36.5/41.0	41.0/44.0
Diam Disque Max	355	355	355
Epaisseur Disque Max	32	32	32
Epaisseur Disque Min	28	28	28
Epaisseur Plaquette Max	21.5	21.5	21.5
Pression Max	103 Bar	103 Bar	103 Bar
Plaquette PFC	PFC-7852	PFC-7852	PFC-7852
Poids	3.16Kg	3.13Kg	3.10Kg
Réf. Leading Gauche / Droit	**PFC-45355290365-01/02**	**PFC-45355365410-03/04**	**PFC-45355410440-03/04**
Réf. Trailing Gauche / Droit	**PFC-45355290365-11/12**	**PFC-45355365410-13/14**	**PFC-45355410440-13/14**

Caliper, disk and pads operate as a system creating an initial bite, a brake torque and then a release to regain speed. For Performance Friction, the pads and disks development combined to the design of its own calipers, allow an unequalled performance and reliability selected by the greatest brands. Porsche for its Porsche 911 GT3 Cup and Renault for its Clio 4 R3T, Cup and Formula 2.0 are the prime example.

DISQUES PFC

PFC Brake Disks

Utilisez les plaquettes PFC pour optimiser votre freinage

PFC BRAKES

LE CHOIX GT2i

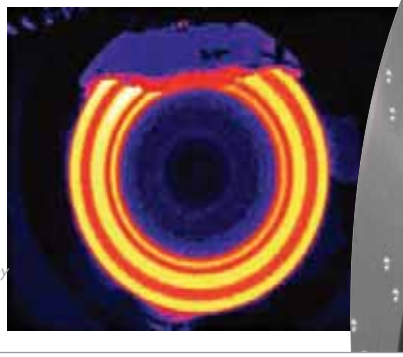
TOP QUALITÉ

DISQUES UP GRADE PFC

ENG # Up Grade PFC Disks

Kit 2 disques flottants Direct DriveTM ''Street Upgrade Disk Technology''
Depuis que le frein à disque a été inventé, vibrations et voilages provoqués par la dilatation thermique (disques déformés) étaient un problème majeur.
Jusqu'à maintenant ...
Avec le kit 2 disques flottants Direct Drive et Direct Drive 'V2' et 'V3', la piste de disque flotte sur le bol, ce qui permet une expansion radiale et axiale du disque sans être affecté par le moyeu.

2 Direct DriveTM 'Street Upgrade Disk technology' floating disks kit
Since the creation of brake disk, vibrations and warping caused by thermal expansion were the major problem. Until now...
With the 2 Direct Drive and Direct Drive 'V2' and 'V3' floating disks kit, the disk track floats on the bell allowing a radial and axial disk expansion without being affected by the hub.





Marques	Désignations	Année	Dimension disque	Surface	Références PFC...	€	Piste seule	€
BMW								
	M3 E36	1995-2000	311x28	Pointé	**311.052.87/88**	**461**	**311.28.0054.87/88**	**267**
	M3 E46	2001-2006	322x28	Pointé	**322.052.87/88**	**513**	**322.28.0053.87/88**	**205**
	M3 E92	2006 >	357x30	Pointé	**357.062.85/86**	**656**	**357.30.0065.85/86**	**359**
	1M Coupé E82	2010 >		Pointé	**357.062.85/86**	**656**	**357.30.0065.85/86**	**359**
CHEVROLET								
	Corvette C5/C6	97 > 06	323x32	Pointé	**323.045.87/88**	**513**	**323.32.0050.87/88**	**410**
FERRARI								
	360 Modena / F430		330x28	Rainuré	**330.042.67/68**	**615**	**330.28.0051.45/46**	**410**
HONDA								
	S2000	1999 >	300x25	Pointé	**300.040.85/86**	**410**	**300.25.0048.85/86**	**234**
LOTUS								
	Exige / 211		308x26	Rainuré	**308.048.85/86**	**564**	**308.26.0044.45/46**	**359**
MINI								
	COOPER S JCW (ATE 294mm)	2006-2008	292x22	Pointé	**292.044.85/86**	**410**	**292.22.0055.85/86**	**200**
MITSUBISHI								
	LANCER EVO V/VI/VII/VIII/IX	1997-2008	319x32	Pointé	**319.044.87/88**	**481**	**319.32.0060.87/88**	**400**
		1997-2008	319x32	Rainuré	**319.044.67/68**	**512**	**319.32.0060.07/08**	**410**
	LANCER EVO V/VI/VII/VIII/IX AR	1997-2008	300x22	Pointé	**300.058.85/86**	**513**	**300.22.0046.85/86**	**280**
	LANCER EVO X	2008 >	348x32	Pointé	**348.044.85/86**	**513**	**348.32.0060.85/86**	**308**
NISSAN								
	350Z	2003 >	324x30	Pointé	**324.049.87/88**	**615**	**324.30.0053.87/88**	**400**
	GT-R35	2008-2011	376x34	Pointé	**376.049.85/86**	**648**	**376.34.0064.85/86**	**646**
		2008-2011	376x34	Rainuré	**376.049.67/68**	**744**	**376.34.0064.45/46**	**493**
	GT-R35 AR	2008-2011	381x30	Pointé	**381.062.85/86**	**648**	**381.30.0053.85/86**	**560**
		2008-2011	381x30	Rainuré	**381.062.67/68**	**698**	**381.30.0053.45/46**	**536**
PORSCHE								
	Boxster 987 3,2 / 3,4	2004>	318x28	Pointé	**318.067.87/88**	**482**	**318.28.0061.87/88**	**328**
	996/997 C2 / C4	98 - 2004	318x28	Pointé	**318.067.87/88**	**482**	**318.28.0061.87/88**	**328**
	996/997 GT3 / RS	<2004	350x34	Pointé	**350.068.87/88**	**790**	**350.34.0060.07/08**	**574**
	996/997 GT3 / RS	<2004	350x34	Rainuré	**350.068.67/68**	**759**	**350.34.0060.67/68**	**479**
	997 GT3 / RS / TURBO	2005-2011	348x29	Pointé	**348.076.85/86**	**737**	**348.29.0060.43/44**	**533**
	997 GT3 Cup		378x32				**378.32.0060.03/04**	**564**
	991 GT3 Cup Endurance AV		380x34				**380.34.0054.45/46**	**605**
	991 GT3 Cup Endurance AR		380x30				**380.30.0047.45/46**	**554**
RENAULT								
	CLIO 3 RS	2006 >	330x28	Rainuré	**330.063.67/68**	**549**	**330.28.0051.45/46**	**410**
	CLIO 4 RS R3T AV		330x32				**330.32.0047.55/56**	**436**
	CLIO 4 RS R3T AV		274x18				**274.18.0041.55/56**	**NC**
	MEGANE 2 RS	2003-2009	330x28	Rainuré	**330.063.67/68**	**549**	**330.28.0051.45/46**	**410**
	MEGANE 3 RS	2010 >	348x29	Rainuré	**348.064.85/86**	**605**	**348.29.0060.45/46**	**362**
SUBARU								
	GT / WRX 4 pistons		293x24	Rainuré	**293.057.67/68**	**461**	**293.25.0047.45/46**	**NC**
	WRX STI	2003-2005	326x30	Pointé	**326.053.87/88**	**551**	**326.30.0061.87/88**	**400**
	WRX STI	2005-2008	326x30	Pointé	**326.053.87/88**	**551**	**326.30.0061.87/88**	**400**

TABLEAU DE COMPARAISON RÉFÉRENCE DISQUES PFC ET AP-RACING

ENG # PFC and AP-Racing Disks References Comparision Table

AP RACING

PFC BRAKES

Tableau de comparaison référence disques PFC et CP..

Ref. AP	Affectation	Diam. mm	Ep. mm	Largeur piste mm	PCD mm	Nbr trou/ Diam.	Ref. PFC	€
CP5000-510/511	Lotus Elise / Exige	295	25,4	45	177,8	12 x 6,4mm	**295.25.0044.03/04**	**272**
CP3580-102/104		295	28	51	177,8	12 x 6,4mm	**295.28.0051.03/04**	**294**
CP3580-2572/2573		304	28	51	177,8	12 x 6,4mm	**304.28.0049.01/02**	**287**
CP3581-1131/1130		328	32	50	202	12 x Flotant	**328.32.0049.03/04**	**357**
CP3580-2899/98		330	28	51	203	12 x 6,4mm	**330.28.0049.03/04**	**289**
CP3581-767/766	Mitsu Evo	332	32	57	203	12 x 6,4mm	**332.32.0056.04/03**	**382**
CP3581-542/543		343	32	55	216	12 x 6,4mm	**343.32.0054.03/04**	**382**
CP3581-1080/1081		355	32	53	228	12 x Flotant	**355.32.0051.05/06**	**462**
CP3581-537/536		356	32	56	228	12 x Flotant	**356.32.0054.03/04**	**336**
CP3718-1069/68	Mitsu Evo	362	32	56	228	12 x Flotant	**362.32.0055.03/04**	**465**
CP3718-1030/31		378	32	55	239	12 x Flotant	**378.32.0053.03/04**	**428**
CP3718-1031/30		378	35	55	239	12 x Flotant	**378.35.0053.03/04**	**428**



KITS GROS FREIN AP RACING

AP Racing Big Brake Kits

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

KIT GROS FREIN SPORTIF

ENG # Sport Big Brakes Kit

Modèles	Année	Etriers	Dimensions disques	Profil disques	Jantes minimum	Ref.	€
AUDI							
S3 / TT	1997>	4 pistons	330 x 28	rainurés	17"	**AP-CP5200-1046**	**3 802**
S3 TFSI	2006>	6 pistons	OEM	rainurés	18"	**AP-CP5575M1011BK.CG12**	**4 584**
RS4	99-00	6 pistons	362 x 36	rainurés	18"	**AP-CP5555M1034BK.CG12**	**4 833**
S5	2009+	6 pistons	355 x 32	rainurés	18"	**AP-CP5555M1048BK.CG12**	**4 833**
BMW							
318I / 325I COMPACT E36	1991>	4 pistons	330 x 28	rainurés	17" BBS	**AP-CP5200-1019.G8**	**3 669**
E46	1997>	6 pistons	330 x 28	rainurés	17" BBS	**AP-CP5570-1011.G8**	**4 584**
M3 E36	1994>	6 pistons	343 x 32	rainurés	17" comp	**AP-CP5555-1009**	**4 584**
M3 E36 Arriére (disques non inclus dans le kit)	1994>	4 pistons	Origine BMW	OEM	17"	**AP-CP5144-1002**	**1 615**
M3 E46 Avant	2000>	6 pistons	356 x 32	rainurés	18"	**AP-CP5575-1004**	**4 584**
M3 E46 arriére (disques non inclus dans le kit)	2000>	4 pistons	Origine BMW	OEM	18"	**AP-CP5144-1003**	**1 615**
M3 E92 Avant	2008>	6 pistons	378 x 36	rainurés	19"	**AP-CP5555M1049BG.G8**	**4 833**
M3 E92 Arrière	2006>	4 pistons	352 x 26	rainurés		**AP-CP6602-1001BG.G8**	**4 778**
F30 Serie 4	2012>	6 pistons	370 x 36	rainurés	19"	**AP-CP8522Z1003BG.CG12**	**4 707**
M5 E39 V8	1997>	6 pistons	343 x 32	rainurés	18"	**AP-CP5555-1036.G8**	**4 584**
M6 E63/64	2005+	6 pistons	378 x 32	rainurés	18"	**AP-CP5555M1051BG-T2**	**4 833**
Z4 M	2009+	6 pistons	355 x 32	rainurés	18"	**AP-CP5575-1010BK.G8**	**4 584**
FORD							
Escort Cosworth	1991>	6 pistons	330 x 28	percés	17" comp	**AP-CP5570-1001**	**4 584**
Focus 1 RS 225ch	2002	6 pistons	355 x 32	rainurés	18"	**AP-CP7040-1006**	**3 714**
Focus ST170	2001>	4 pistons	330 x 26	percés	17"	**AP-CP5200-1063R2.SD**	**3 855**
Focus 2 RS 2,5 Turbo	2009>2010	6 pistons	355 x 32	percés	19"	**AP-CP5575-1012BG.PG10**	**4 311**
Focus ST Mk2	2005	4 pistons	343 x 28	rainurés	18"	**AP-CP6628-1004BG**	**4 040**
HONDA							
Civic Type R FN2	2007+	4 pistons	330 x 28	percés	17"	**AP-CP5200-1057**	**3 802**
Civic Type R FN2	2007+	6 pistons	330 x 28	percés	17"	**AP-CP5570-1012.G8**	**4 584**
Civic Type R EP3	2002-2002	6 pistons	330 x 28	rainurés	17"	**AP-CP5570-1012.G8**	**4 584**
Integra Type R (moyeu 5 trous)	1998>	4 pistons	330 x 28	percés	17"	**AP-CP5200-1043**	**3 802**
MINI							
R53 Cooper - Cooper S	2000 > 2006	4 pistons	304 x 24	percés	16"	**AP-CP7611-1000**	**1 620**
R56 Cooper - Cooper S	2007>	4 pistons	330 x 26	rainurés	17"	**AP-CP6638-1000.CG8**	**3 467**
Countryman	2010+	4 pistons	330 x 26	rainurés	17"	**AP-CP5200-1078R2.G8**	**4 260**
MITSUBISHI							
Lancer EVO 7 / 8 / 9	2001>	6 pistons	332 x 32	rainurés	17"	**AP-CP5555-1032**	**4 584**
Lancer EVO 7 / 8 / 9 Arriére	2001>	4 pistons	Origine MITSU.	OEM	17"	**AP-CP5108-1003**	**2 431**
Lancer EVO 10	2008+	6 pistons	355 x 32	rainurés	18"	**AP-CP7040M1014BK.CG12**	**3 964**
NISSAN							
350Z	2003>	6 pistons	362 x 32	rainurés	17"	**AP-CP7040-1011.CG12**	**3 714**
Skyline GTR 35 (Radi-CALTM)	2008>	6 pistons	410 x 36	rainurés	20"	**AP-CP8521Z1000BG.CG12**	**4 347**
PEUGEOT							
106	1991>	4 pistons	285 x 25	percés	15" comp	**AP-CP5100-1004**	**3 434**
206 S16	1998>	4 pistons	304 x 25	rainurés	16"	**AP-CP5100-1034**	**3 434**
208 GTI	2012>	4 pistons	315 x 22	rainurés	17"	**AP-CP7645-1002BG.G4**	**3 061**
SUBARU							
BRZ	2012>	6 pistons	350 x 32	rainurés	18"	**AP-CP9040-1001BG.CG12**	**4 080**
Impreza / WRX	1994>2001	4 pistons	330 x 28	percés	17" speed.	**AP-CP5200-1023**	**4 207**
Impreza / WRX	1994>2001	6 pistons	330 x 28	percés	17"	**AP-CP5570-1000**	**4 584**
Impreza / WRX	2001>2009	6 pistons	355 x 32	rainurés	18" speed.	**AP-CP7040-1001.CG12**	**3 714**
Impreza / WRX	2001>2009	6 pistons	362 x 32	rainurés	19" speed.	**AP-CP7040-1002.CG12**	**NC**
VW							
Golf 5 TDI / GTI	2005>	6 pistons	330 x 28	rainurés	18"	**AP-CP5200-1056**	**3 802**
Golf 5 R32	05>08	6 pistons	355 x 32	rainurés	18"	**AP-CP5575M1011BK**	**4 584**
Golf 6 GTI / TDI	2009+	6 pistons	355 x 32	rainurés	18"	**AP-CP7068-1000BG.CG12**	**3 496**
Scirocco	2008+	6 pistons	355 x 32	rainurés	18"	**AP-CP7068-1000BG.CG12**	**3 496**
Nous contacter pour spécification de montage							
Autres véhicules nous consulter							

à partir de
1615€

- 2 Disques avec bols
- 2 Etriers
- les plaquettes de frein AP Racing
- 2 supports d'étriers spécifiques +boulonnerie
- 2 durites de freins renforcées
- 2 bidons de liquide de frein AP Formula 5.1

- 2 Disks with bells
- 2 Calipers
- AP Racing brake pads
- 2 specific brackets + bolts
- 2 reinforced brake hoses
- 2 bottles of AP Formula 5.1 brake fluid



OPTION : ÉTRIER ROUGE SUR DEMANDE (AVEC SUPPLÉMENT) *(disques non inclus dans le kit)

KIT GROS FREIN COMPETITION

ENG # Competition Big Brakes Kit





Modèles	Année	Etriers	Dimensions disques	Profil disques	Jantes minimum	Ref.	€
BMW							
335i E93	2006 on	4 pistons	330 x 32	rainurés	18"	**AP-CP5040-1002NP**	**NC**
M3 E46 Avant	00 - 2006	6 pistons	368 x 36	rainurés	18"	**AP-CP5260-1003NP**	**5 180**
M3 E46 Arriere	00 - 2006	4 pistons	328 x 20 Int	rainurés	18"	**AP-CP5144-1005NP**	**2 859**
M3 E92 Avant	2006 on	6 pistons	368 x 36	rainurés	18"	**AP-CP5260-1001NP**	**5 180**
M3 E92 Arriere	2006 on	4 pistons	352 x 26	rainurés	18"	**AP-CP6602-1003NP**	**4 642**
PEUGEOT							
206	1998>	4 pistons	295 x 25	rainurés	7x15 Speedline2108	**AP-CP5100-1033NP**	**3 256**
306	1993>	4 pistons	315 x 28	rainurés	7x16 Speedline645	**AP-CP5200-1016**	**3 802**
RENAULT							
Clio 1 1,8 16s	1991>	4 pistons	315 x 28	rainurés	8x16 Speed SL1213	**AP-CP5005-9NP**	**3 756**
SUBARU							
Impreza Avant	1993 on	6 pistons	356 x 32	rainurés	18" Aftermarket	**AP-CP5060-1006NP**	**4 340**
Impreza Arrière	1993 on	4 pistons	335 x 24	rainurés	18" Aftermarket	**AP-CP7625-1001NP**	**2 773**
Nous contacter pour spécification de montage							





KITS GROS FREIN TAROX

Tarox Big Brake Kits

TAROX

KITS GROS FREINS (ROUTE SPORTIVE)

ENG # Big Brakes Kits (Sport Road)



à partir de
914€

Attention l'installation de kits gros freins spécifiques, nécessite une présentation du véhicule à la DRIRE.

Véhicules	Av/Ar	Dim. disques	diam jantes mini.	Type Etrier	Références	€
ALFA ROMEO						
MiTo 1.4 Turbo 2008 -	Av	330x26	17"	10 Pist.	**TA-KMAR0885**	**2 678**
AUDI						
S3 (8L) / TT 1999 - 2004	Av	323x28	17"	6 Pist.	**TA-KMVW0986**	**1 838**
	Av	340x26	18"	10 Pist.	**TA-KMVW0649**	**3 038**
	Ar	300x22	16"	origine	**TA-KMAU0308**	**1 034**
S3 (8P) 2006 -	Av	350x30	18"	10 Pist.	**TA-KMAU0842**	**3 158**
	Av	360x26	18"	10 Pist.	**TA-KMAU1006**	**3 950**
A3 8L 98>03	Av	318x26	17"	6 Pist.	**TA-KMAU0365**	**2 270**
BMW						
E36 M3 1992 - 1998	Av	325x26	17"	6 Pist.	**TA-KMBM0150**	**2 330**
	Av	340x30	18"	10 Pist.	**TA-KMBM0298**	**3 038**
	Ar	350x22	18"	10 Pist.	**TA-KMBM0640**	**3 038**
E46 M3 2002 - 2006	Av	345x30	18"	10 Pist.	**TA-KMBM0515**	**3 158**
	Av	360x30	18"	10 Pist.	**TA-KMBM1014**	**3 950**
Tous mod. M3 & CSL	Ar	345x20	18"	10 Pist.	**TA-KMBM0516**	**3 038**
E90 Tous mod. sauf M3 2005 -	Av	340x26	18"	10 Pist.	**TA-KMBM0732**	**3 038**
	Av	370x30	19"	10 Pist.	**TA-KMBM0959**	**4 190**
	Ar	336x22	18"	10 Pist.	**TA-KMBM0733**	**2 870**
CITROEN						
C2 Tous mod. 2003 -	Av	284x26	15"	6 Pist.	**TA-KMPE0558**	**1 249**
	Av	305x26	16"	6 Pist.	**TA-KMPE0581**	**2 210**
	Av	330x26	17"	6 Pist.	**TA-KMPE0359**	**2 330**
DS3	Av	302x26	16"	6 Pist.	**TA-KMCI1084**	**1 790**
	Av	330x26	17"	10 Pist.	**TA-KMCI1085**	**2 690**
Saxo Tous mod. sauf 3 trous 1996 -	Av	284x26	15"	6 Pist.	**TA-KMPE0558**	**1 249**
	Av	330x26	17"	6 Pist.	**TA-KMPE0359**	**2 330**
FIAT				6 Pist.	**TA-KMFI0900**	
500 Abarth	Av	305x28	16"			
FORD						
Escort Cosworth	Av	305x26	16"	6 Pist.	**TA-KMFO0240**	**2 210**
Focus RS Turbo / ST 170 2002 - 2004	Av	320x26	17"	6 Pist.	**TA-KMFO0821**	**2 270**
	Ar	330x11	18"	origine	**TA-KMFO0697**	**914**
Focus 2 RS 2,5T 2009 -	Av	345x28	18"	10 Pist.	**TA-KMFO0985**	**3 038**
	Av	370x28	19"	10 Pist.	**TA-KMFO0982**	**4 190**
	Ar	350x11	19"	origine	**TA-KMFO0983**	**1 154**
HONDA						
Civic EK4 95>01	Av	318x26	17"	6 Pist.	**TA-KMHO0188**	**2 270**
Civic EP3 Type R 2000 - 2006	Av	330x26	17"	6 Pist.	**TA-KMHO0535**	**2 330**
	Ar	300x10	17"	origine	**TA-KMHO0534**	**914**
Civic FN2 Type R 2007 -	Av	330x26	17"	6 Pist.	**TA-KMHO0535**	**2 330**
	Ar	310x9	17"	origine	**TA-KMHO0990**	**914**
MINI						
MINI (R50-53) 2001 - 2006	Av	310x20	17"	6 Pist.	**TA-KMMN0512**	**2 090**
	Av	318x26	18"	6 Pist.	**TA-KMMN0417**	**2 210**
	Ar	310x11	17"	origine	**TA-KMMN0486**	**878**
MINI (R56) 2007 -	Av	310x20	17"	6 Pist.	**TA-KMMN0512**	**2 090**
	Av	335x26	18"	6 Pist.	**TA-KMMN0691**	**2 630**
	Ar	323x11	17"	origine	**TA-KMMN0418**	**914**
MITSUBISHI						
Lancer Evo V-VI-VII-VIII-IX 1999 -	Av	340x32	18"	10 Pist.	**TA-KMMI0379**	**2 918**
	Ar	340x22	18"	10 Pist.	**TA-KMMI0389**	**2 798**
OPEL						
Astra H Tous mod. 5 trous / OPC	Av	308x25	16"	6 Pist.	**TA-KMOP0875**	**1 838**
	Av	330x26	17"	6 Pist.	**TA-KMOP0508**	**2 330**
Speedster 2000 -	Av	308x25	16"	6 Pist.	**TA-KMOP0787**	**1 838**
PEUGEOT						
106 Tous mod. sauf 3 trous	Av	318x24	17"	6 Pist.	**TA-KMPE0201**	**2 210**

Véhicules	Av/Ar	Dim. disques	diam jantes mini.	Type Etrier	Références	€
205 1.9 GTi	Av	318x26	17"	6 Pist.	**TA-KMPE0360**	**2 270**
	Av	330x26	17"	6 Pist.	**TA-KMPE0359**	**2 330**
206 Tous mod. 1998 -	Av	284x26	15"	6 Pist.	**TA-KMPE0558**	**1 249**
	Av	305x26	16"	6 Pist.	**TA-KMPE0581**	**2 210**
	Av	330x26	17"	6 Pist.	**TA-KMPE0359**	**2 330**
	Ar	330x8	18"	origine	**TA-KMPE0596**	**914**
207 Tous mod. 2006 -	Av	305x26	16"	6 Pist.	**TA-KMPE0581**	**2 210**
	Av	330x26	17"	6 Pist.	**TA-KMPE0359**	**2 330**
	Ar	330x8	17"	origine	**TA-KMPE0977**	**1 154**
306 Tous mod.	Av	305x26	16"	6 Pist.	**TA-KMPE0581**	**2 210**
	Av	330x26	17"	6 Pist.	**TA-KMPE0359**	**2 330**
RCZ	Av	340x26	17"	10 Pist.	**TA-KMPE1002**	**2 918**
RENAULT						
Clio 1 Tous mod. / Williams	Av	305x26	16"	6 Pist.	**TA-KMRE0251**	**2 090**
Clio 2 Tous mod. sauf V6 et RS	Av	280x24	15"	6 Pist.	**TA-KMRE0479**	**1 249**
	Av	318x26	17"	6 Pist.	**TA-KMRE0254**	**2 270**
Clio 2 RS 172-182 2001-	Av	305x26	16"	6 Pist.	**TA-KMRE0687**	**2 090**
	Av	315x25	17"	6 Pist.	**TA-KMRE0617**	**2 270**
Clio 3 RS 06>12	Av	360x28	18"	10 Pist.	**TA-KMRE1055**	**3 950**
Mégane Tous mod. 1996 - 2003	Av	280x24	15"	6 Pist.	**TA-KMRE0479**	**1 249**
	Av	305x26	16"	6 Pist.	**TA-KMRE0251**	**2 090**
	Av	315x26	17"	6 Pist.	**TA-KMRE0220**	**2 270**
SEAT						
Leon 1.8i 20V Turbo - 1.9 Td (130ch) 2.8	Av	323x28	17"	6 Pist.	**TA-KMVW0986**	**1 838**
Leon 2 (1P) Tous mod. sauf Cupra 2006 -	Av	312x25	17"	6 Pist.	**TA-KMVW0866**	**1 790**
	Av	320x26	17"	6 Pist.	**TA-KMVW0707**	**2 270**
Ibiza III 03>08	Av	318x26	17"	6 Pist.	**TA-KMVW0364**	**2 270**
SUBARU						
Impreza GT 93>00	Av	306x24	16"	6 Pist.	**TA-KMSU0049**	**2 090**
	Ar	318x11	16"	Origine	**TA-KMSU0123**	**1 128**
Impreza WRX 2001 - 2007	Av	326x30	17"	6 Pist.	**TA-KMSU0690**	**1 910**
	Av	340x26	18"	10 Pist.	**TA-KMSU0367**	**2 918**
	Ar	340x18	18"	origine	**TA-KMSU0455**	**1 045**
Impreza WRX STI 2005 - 2007	Av	326x30	17"	6 Pist.	**TA-KMSU0690**	**1 910**
	Av	340x26	18"	10 Pist.	**TA-KMSU0367**	**2 918**
	Ar	340x20	18"	10 Pist.	**TA-KMSU0621**	**2 918**
Impreza WRX 2007 -	Av	326x30	17"	6 Pist.	**TA-KMSU0690**	**1 910**
	Av	340x26	18"	10 Pist.	**TA-KMSU0367**	**2 918**
	Ar	340x24	18"	10 Pist.	**TA-KMSU0507**	**2 918**
Impreza WRX STI 2007 -	Av	326x30	17"	6 Pist.	**TA-KMSU0690**	**1 910**
	Av	340x26	18"	10 Pist.	**TA-KMSU0367**	**2 918**
	Ar	340x20	18"	10 Pist.	**TA-KMSU0621**	**2 918**
VOLKSWAGEN						
Golf 3 2.0 GTI - 2.0 GTI 16V - 2.8VR6	Av	305x26	16"	6 Pist.	**TA-KMVW0041**	**2 210**
	Av	323x28	17"	6 Pist.	**TA-KMVW1024**	**1 958**
Golf 4 1.8T GTI - 2.3 V5 - 4 Motion - R32	Av	323x28	17"	6 Pist.	**TA-KMVW0986**	**1 838**
	Av	340x26	18"	10 Pist.	**TA-KMVW0649**	**3 038**
Golf 5 Tous mod. 2004 - 2008	Av	320x26	17"	6 Pist.	**TA-KMVW0707**	**2 270**
Golf 5 GTI	Av	330x26	17"	10 Pist.	**TA-KMVW0604**	**2 798**
	Av	345x30	17"	10 Pist.	**TA-KMVW0865**	**3 038**
Golf 6 Tous mod. / GTI 2009 -	Av	320x26	17"	6 Pist.	**TA-KMVW0707**	**2 270**
	Av	345x30	17"	10 Pist.	**TA-KMVW0865**	**3 038**
	Av	356x28	18"	10 Pist.	**TA-KMVW1034**	**3 950**
Polo 6R 2009>	Av	323x28	17"	10 Pist.	**TA-KMVW0986**	**1 838**

ETRIERS AP RACING - GAMME HISTORIQUE

AP Racing Calipers - Vintage Cars

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ETRIER 2 PISTONS SÉRIE CP 2382 ET CP 2383

ENG # CP2382 and CP2383 Serie 2 Pistons Calipers



999€

Filetage 3/8x24 JiC
Spécial escort groupe 4
AR : F2 et F3

Applications :
. AP-CP-2382 : Escort Gr4, AR, disques ventilés 20,6mm
. AP-CP-2383 : Escort Gr4, AR, disques pleins 12,7mm

Spécificités :
. Corps en 2 parties, alliage d'aluminium
. Pistons en alliage d'aluminium
. Surface traitée par anodisation ultra-résistante

Applications:
- AP-CP2382: Escort Gr4, Rear, 20.6mm ventilated disks
- AP-CP2383: Escort Gr4, Rear, 12.7mm solid disks

Specifications:
- Body in 2 parts, aluminum alloy
- Aluminum alloy pistons
- Surface treated with ultra-resistant anodization

Caractéristiques techniques :

Ø pistons *Pistons Ø*	50,8 mm x 2
Ø disques *Disks Ø*	266,7 mm max / 254,0 mm min
Epaisseur disque *Disks Thickness*	20,7 mm 11,2 mm max / 9,7 mm min
Entraxe de fixation *Fixing center distance*	88,9 mm
Déport *Offset*	29,7 mm /24,9 mm
Ø trous fixation *Fixing holes Ø*	11,30 mm / 11,23 mm
Poids *Weight*	1,8 kg
Kit joint de rechange *Replacement gasket kit*	AP-CP-4518-N
Famille de plaquettes *Pads family*	AP-CP-2372-D52

ETRIER 2 PISTONS SÉRIE CP 2561

ENG # CP 2561 Serie 2 Pistons Calipers



919€

Filetage M 10x100
Special f1
historique

Applications :
. F1 Historique avec double étriers (1977-1985)

Spécificités :
. 2 étriers par disque
. Montage radial
. Corps en 2 parties, alliage d'aluminium
. Surface traitée par anodisation ultra-résistante

Applications:
- Classic Formula 1 with double calipers (1977-1985)

Specifications:
- 2 calipers per disk
- Radial mounting
- Body in 2 parts, aluminum alloy
- Surface treated with ultra-resistant anodization

Caractéristiques techniques :

Ø pistons *Pistons Ø*	38,1 mm x 2
Diamètre disques *Disks Ø*	278,0 mm
Epaisseur disque *Disks Thickness*	25,4 mm max / 22,8 mm min
Entraxe de fixation *Fixing center distance*	88,9 mm
Déport *Offset*	50,0 mm
Ø trous fixation *Fixing holes Ø*	9,6 mm
Poids *Weight*	2,7 kg
Kit joint de rechange *Replacement gasket kit*	AP-CP-4518-J
Famille de plaquettes *Pads family*	AP-CP-2270-D46

ETRIER 4 PISTONS SÉRIE CP 2271

ENG # CP 2271 Serie 4 Pistons Calipers



1249€

Filetage 3/8x24 JiC
Spécial rallye Gr 4 et Gr B
et circuit historique Sport prototype

Applications :
. Rallye
. Berline, Grand Tourisme

Spécificités :
. Corps borgne en alliage d'aluminium
. Surface traitée par anodisation ultra-résistante
. Pistons en alliage d'aluminium

Applications:
- Rally
- Sedan, Grand Touring

Specifications:
- Blind body in aluminum alloy
- Surface treated with ultra-resistant anodization
- Aluminum alloy pistons

Caractéristiques techniques :

Ø pistons *Pistons Ø*	38,1 mm x 4
Diamètre disques *Disks Ø*	302,0 mm max / 260,0 mm min
Epaisseur disque *Disks Thickness*	28,00 mm
Entraxe de fixation *Fixing center distance*	-
Déport *Offset*	-
Ø trous fixation *Fixing holes Ø*	-
Poids *Weight*	2,7 kg
Kit joint de rechange *Replacement gasket kit*	AP-CP-4518-JJ
Famille de plaquettes *Pads family*	AP-CP-2270-D46
	F-RP201

ETRIER 4 PISTONS SÉRIE CP 2361

ENG # CP 2361 Serie 4 Pistons Calipers



1149€

Filetage 3/8x24 JiC
Spécial rallye Gr 4 et circuit historique
F2 et F3

Applications :
. Rallye
. Grand Tourisme

Spécificités :
. Corps borgne en alliage d'aluminium
. Convient aux roues de 13''
. Surface traitée par anodisation ultra-résistante
. Pistons en alliage d'aluminium

Applications:
- Rally
- Grand Touring

Specifications:
- Blind body in aluminum alloy
- Fits 13'' wheels
- Surface treated with ultra-resistant anodization
- Aluminum alloy pistons

Caractéristiques techniques :

Ø pistons *Pistons Ø*	38,1 mm x 4
Diamètre disques *Disks Ø*	267,0 mm max / 248,0 mm min
Epaisseur disque *Disks Thickness*	20,7mm
Entraxe de fixation *Fixing center distance*	-
Déport *Offset*	-
Ø trous fixation *Fixing holes Ø*	-
Poids *Weight*	2,0 kg
Kit joint de rechange *Replacement gasket kit*	AP-CP-4518-JJ
Famille de plaquettes *Pads family*	AP-CP-2340-D43

ETRIERS AP RACING

AP Racing Brake Calipers

ETRIER 4 PISTONS CP 9440

ENG # CP 9440 4 Pistons Caliper

4x Pistons inox 36 et 41.3 mm
Plaquettes type CP3215
Poids sans plaquettes : 1.5 Kg
Entraxe fixation 152mm Déport 44mm au milieu du disque
Disque diam 330 ep 28mm
Kit joints de pistons: CP8518-HK

Ref : AP-CP9440-2/3S4L

4x pistons in 36 stainless and 41,3mm
Brake pads type CP3215
Weight without brake pads: 1,5kg
Fixing center distance 152mm
44mm offset at disk center
Disk Ø330 thickness 28mm
Kit piston seals: CP8518-HK



829€

ETRIER 6 PISTONS CP 9665

ENG # CP 9665 6 pistons caliper

6x Pistons inox 27, 31.8 et 38.1 mm
Plaquettes type CP6230 25mm
Poids sans plaquettes : 3.17 Kg
Entraxe fixation 210mm Déport 42mm au milieu du disque
Disque diam 390 ep 32 jusqu'à 36mm
Kit joints de pistons: CP8518-CEJ

Ref : AP-CP9665-2/3S7L

6x stainless pistons 27, 31,8 and 38,1mm
Brake pads type CP6230 25mm
Weight without brake pads: 3,17kg
Spacing mount 210mm deport 42mm at disk center
Disk Ø390 thickness 32 to 36mm
Kit piston seals: CP8518-CEJ

1299€



VIS DE PURGE

ENG # Bleed screw

VIS DE PURGE		
Affectation/Filetage	**Ref**	**€**
STD 3/8x24	**G-BN506P**	**2,50**
M7 x 100	**G-BN507PSB**	**10,50**
M8 x 125	**G-BN508PSB**	**10,50**
M10 x 100	**G-BN510P**	**3**
pour étrier AP CP5040	**AP-CP3720-173**	**5**
pour étrier AP M7 x 100	**AP-CP4469-101**	**7**



à partir de
2,50€

JOINTS ÉTRIERS

ENG # Caliper Seals

Ø piston	Joint monté / étrier	€	Joint cache poussière montés / étrier	€	Joint monté / piston	€
25,4	**AP-CP4900-172**	**13**				
27	**AP-CP4900-170**	**13**	**AP-CP4949-108**	**7**		
28,6	**AP-CP4900-169**	**13**	**AP-CP4949-109**	**7**	**AP-CP3724-138**	**13**
31,8	**AP-CP4900-168**	**13**	**AP-CP4949-110**	**7**	**AP-CP3724-137**	**13**
34	**AP-CP4900-167**	**13**				
34,9	**AP-CP4900-166**	**13**			**AP-CP3724-135**	**13**
36	**AP-CP4900-165**	**13**	**AP-CP4949-113**	**7**	**AP-CP3724-134**	**13**
38,1	**AP-CP4900-164**	**13**	**AP-CP4949-114**	**7**	**AP-CP3724-133**	**13**
41,3	**AP-CP4900-163**	**13**	**AP-CP4949-115**	**7**	**AP-CP3724-132**	**13**
44,5	**AP-CP4900-162**	**13**	**AP-CP4949-116**	**7**	**AP-CP3724-131**	**13**
50,8	**AP-CP4900-160**	**13**				

PIÈCES DÉTACHÉES ET JOINTS DE PISTONS AP RACING

Nous contacter

ETRIER 4 PISTONS CP 3228

ENG # CP 3228 4 Pistons Calipers

Montage Axial

Réf :
AP-CP3228-26S4 :
Montage entraînant côté droit
R.H Leading
AP-CP3228-27S4 :
Montage entraînant côté gauche
L.H Leading

799€



AP-CP-2340D51

F2000 et circuit Ø 280 mm

Applications :
. Rallye F2000
. Circuit

Spécificités :
. Montage axial (corps borgne)
. Convient pour disques Ø280mm x 23mm
. Corps en 2 parties, alliage d'aluminium
. Pistons aluminium
. Surface anodisée

Applications:
- F2000 rally
- Circuit

Specifications:
- Axial mounting (blind body)
- Suitable for disks Ø280mm x 23mm
- 2 body parts, aluminum alloy
- Aluminum pistons
- Anodized surface

Caractéristiques techniques :

Diamètre pistons	38.1 mm x 4
Entraxe de fixation	Corps borgne
Déport	-
Dimension « PL »	81 mm maxi
Diamètre trous fixation	-
Poids	1,7 kg
Kit joint de rechange	AP-CP-4518-JJ
Famille de plaquettes	AP-CP-2340D51

Technical specifications:

Pistons Ø 38.1mm x4
P.C.D Blind body
offset -
Dimension «PL» 81 mm max
Ø holes fixing -
Weight 1.7 kg
Replacement Gasket kit AP-CP4518-JJ
Pads family AP-CP2340D51

ETRIER 4 PISTONS CP 6720

ENG # CP 6720 4 Pistons Calipers

Montage Radial

916€

Réf :
AP-CP6720-6S4 :
Montage entraînant côté droit
R.H Trailing
AP-CP6720-7S4 :
Montage entraînant côté gauche
L.H Trailin
AP-CP6720-8S4 :
Montage entraîné côté droit
R.H Leading
AP-CP6720-9S4 :
Montage entraîné côté gauche
L.H Leading



AP-CP-3215D50

Rallye : F2000, S1600 - Disque Ø 285 à 355

Applications :
. Rallye (F2000, Super 1600)
. Rallye-raid

Spécificités :
. Montage radial
. Convient pour disques Ø285 à 355mm
. Corps en 2 parties, alliage d'aluminium
. Pistons aluminium
. Surface anodisée
. Pas de tuyau externe

Applications:
- Rally (F2000, SUPER 1600)
- Rally-Raid

Specifications:
- Radial mounting
- Suitable for disks Ø285 to Ø355mm
- 2 body parts, aluminum alloy
- Aluminum pistons
- Anodized surface
- No external pipe

Caractéristiques techniques

Filetage M 10x100	
Diamètre pistons	34.9x 2/41.3 mm x 2
Entraxe de fixation	180 mm
Déport	35 mm
Dimension « PL »	57.8 mm
Diamètre trous fixation	12.15 mm
Poids	2.5 kg
Kit joint de rechange	AP-CP-4518-GK
Famille de plaquettes	AP-CP-3215D46 AP-CP-3215D50

Technical specifications:

Thread M 10x100
Pistons Ø 34.9mm x2 / 41.3mm x2
P.C.D 180.0 mm
Offset 35 mm
PL Dimensions 57.8mm
Mounting holes Ø 12.15 mm
Weight 2,5kg
Replacement Gasket Kit AP-CP4518-GK
Pads family AP-CP3215D46
AP-CP3215D50

ETRIER 6 PISTONS CP 9660

ENG # CP 9660 6 pistons caliper

6x Pistons inox 27, 31.8 et 38.1 mm
Plaquettes type CP3894 18mm
Poids sans plaquettes : 2.78 Kg
Entraxe fixation 180mm Déport 42mm au milieu du disque
Disque diam 380 ep 32 jusqu'à 36mm
Kit joints de pistons: CP8518-CEJ

Ref : AP-CP9660-2/3S4L

6x stainless pistons 27, 31,8 and 38,1mm
Brake pads type CP3894 18mm
Weight without brake pads: 2,78kg
Spacing mount 180mm deport 42mm at disk center
Disk Ø380 thickness 32 to 36mm
Kit piston seals: CP8518-CEJ



1119€

ETRIER WILWOOD

Wilwood Caliper

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

ETRIER DYNAPRO (2 PISTONS)

ENG # Dynapro Caliper (2 pistons)

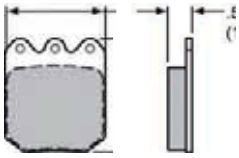
l'unité
209€

Ep. Disque	Ref.	ø Pistons	Entraxe fixation
9,7 mm	**WI-120-9689**	44,5 mm	95,3 mm
9,7 mm	**WI-120-9687**	44,5 mm	82,6 mm



Filetage 1/8x27 NPT

ø de disque = 254 à 279,4 mm.
Pistons Alu



Plaquettes :

Ref.	Type	€
F-RP3104C	(4003)	**74**

Plaquettes FERODO
Réf. F-RP502H...
82€



ETRIER DYNALITE FORGÉ (4 PISTONS)

ENG # Forged Dynalite Caliper (4 pistons)

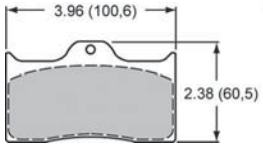
ø de disque = 254 à 330 mm.
Pistons Alu/Système SRS, supprime le sifflement des plaquettes.
Montage longitudinal.
Poids : 1,6kg

Disk ø = 254mm to 330mm.
Aluminium/SRS system pistons, removes pads hiss.
Longitudinal mount.
Weight: 1.6kg

Ep. Disque	Ref.	ø Pistons
31,8 mm	**WI-120-6814**	44,5 mm
25,4 mm	**WI-120-6815**	44,5 mm
20,6 mm	**WI-120-6816**	44,5 mm
12,7 mm	**WI-120-6817**	44,5 mm

Filetage 1/8x27 NPT





Plaquettes FERODO
Réf. WI-15E-6096K
149€

l'unité
265€

ETRIER FORGÉ 6 PISTONS

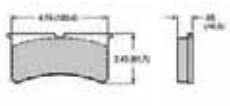
ENG # Forged 6 Pistons Caliper

Montage radial, diamètre disque maxi 355mm

Radial mount
Max disk Ø 355mm

l'unité
599€





Plaquettes FERODO
Réf. F-RP501...

Ep. Disque	Ref.	Droite/Gauche	ø Pistons
32	**WI-120-11778-BK**	D	41,1/28,4/28,4
32	**WI-120-11779-BK**	G	41,1/28,4/28,5
28	**WI-120-11780-BK**	D	41,1/28,4/28,6
28	**WI-120-11781-BK**	G	41,1/28,4/28,7
28	**WI-120-12002-BK**	D	35,1/28,4/28,4
28	**WI-120-12003-BK**	G	35,1/28,4/28,5

DISQUE À VENTILATION DROITE

ENG # Straight Vane Brake Disk



à partir de
143€
l'unité

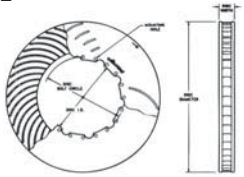


Réf.	Ø extérieur	Epaisseur (mm)	Trou de fixation Nb	Ø entraxe de perçage	€
WI-160-3747	260,4	19,6	6	139,7	**143**
WI-160-3450	266,7	19,6	6	139,7	**143**
WI-160-5839	273,1	20,6	6	158,8	**159**
WI-160-5840	279,4	20,6	6	158,8	**159**
WI-160-5841	298,5	20,6	8	177,8	**159**
WI-160-5843	309,6	20,6	8	177,8	**159**
WI-160-5844	309,6	20,6	8	193,6	**159**

DISQUE À VENTILATION COURBE RAPPROCHÉE

ENG # Curved Vane Brake Disk

à partir de
383€
l'unité



		Ø extérieur	Epaisseur (mm)	Trou de fixation Nb	Ø entraxe de perçage	€
WI-160-2540	Droit	323	31.8	8	**177.8**	**383**
WI-160-2541	Gauche	323	31.8	8	**177.8**	**383**
WI-160-8165	Droit	331.7	31.8	12	**177.8**	**399**
WI-160-8166	Gauche	331.7	31.8	12	**177.8**	**399**
WI-160-8398	Droit	355.6	31.8	12	**222.3**	**479**
WI-160-8399	Gauche	355.6	31.8	12	**222.3**	**479**

BOLS DE DISQUES UNIVERSELS

ENG # Universal Disks Bells

à partir de
156€
l'unité

Pour disque en 8 trous, d'entraxe 177,8mm
(Vendu à l'unité)

Epaisseur du bol en mm	Ref.	L'unité €
0mm - 10mm	**WI-UNIV5**	**156**
10mm - 20mm	**WI-UNIV15**	**162**
20mm - 30mm	**WI-UNIV25**	**167**
30mm - 40mm	**WI-UNIV35**	**173**
40mm - 50mm	**WI-UNIV45**	**179**

For 8 holes disks, center distance 177.8 mm
(Sold individually)



FIXATIONS D'ÉTRIERS UNIVERSELLES

ENG # Universal Caliper Mountings

Fixation d'étrier pour Dynalite et Superlite en épaisseur 12,7mm
et 25,4mm (Vendu à l'unité)

Dynalite and Superlite Caliper fixing thickness 12.7 mm and 25.4 mm (sold individually)

Etrier	Ref.	€/unité
Dynalite - 12,7mm d'épais	**WI-UNID5**	**61**
Dynalite - 25,4mm d'épais	**WI-UNID1.0**	**66**
Superlite - 12,7mm d'épais	**WI-UNIS5**	**61**
Superlite - 25,4mm d'épais	**WI-UNIS1.0**	**69**



à partir de
61€
l'unité

PÉDALIERS - PEDALBOXES

Pedals - Pedal boxes

PÉDALIER FIXATION AU PLANCHER ET TABLIER / ENG # FLOOR AND BULKHEAD MOUNTING PEDAL BOX

POUR EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

ENG # For Hydraulic Clutch



à partir de **359€**

Avec MC et palonnier



MC plaque de recouvrement :
Ref. : OBP-0339 : 68€

Montage MC derrière pédalier

3 pédales, fixation plancher, embrayage hydraulique, montage MC derrière, ratio 5 : 1, livré avec palonnier.
Avec MC
Ref. : OBP-KC001 : 359€

SYSTÈME DOUBLE FREINAGE

ENG # Dual Brake System

Ce système permet grâce aux double maître-cylindrique de répartir la force de freinage entre l'avant et l'arrière.

This system allows, thanks to dual master cylinder, to distribute the brake force between the front and rear.

Ref. WI-RD3636

289€



wilwood

POUR EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

ENG # For Hydraulic Clutch



Ref. : OBP-0002PR



Ref. : OBP-0003PRT



Ref. : OBP-0001PRTC



Ref. : OBP-0003PRTC

à partir de **120€**



Ref. : OBP-0007PR

Désignation produit	Réf.	€
Pédal box 3 pédales 5.5:1 suspendu sans MC	**OBP-0002PRTC**	**427**
Pédal box 3 pédales 5.5:1 Complet avec MC	**OBP-0003PRTC**	**574**
Pédal box 3 pédales 5:1 sans MC	**OBP-0002PR**	**427**
Pédal box 3 pédales 5:1 Complet	**OBP-0007PR**	**629**
Pédalier 1 pédale 5:1 sans MC	**OBP-0045PR**	**138**
Pédal box 3 pédales sans MC	**OBP-0002**	**353**
Pédal box 3 pédales avec MC	**OBP-0003**	**546**
Pédal box Plancher 1 MC Emb ou Frein	**OBP-VIC28**	**120**

Autres affectations disponibles, nous consulter.

AUTRES PÉDALIERS / ENG # OTHER PEDAL BOXES

PÉDALIERS SPÉCIFIQUES À UN VÉHICULE

ENG # Pedal Boxes for a Specific Vehicle

Livré sans MC
Livré avec le palonnier

à partir de **568€**

Ref.	Marque	Modèle	Ratio	€
OBP-BMW002	BMW	E30 et E36	6 : 1	**645**
OBP-CS002	CITROEN	Saxo	6 : 1	**568**
OBP-HC002	HONDA	Civic jusqu'à 2005	6 : 1	**568**
OBP-PE1002	Peugeot	106, 205 et 309	6 : 1	**568**
OBP-VWG002	VW	Golf 3 et 4	6 : 1	**568**

Autres affectations disponibles, nous consulter.



PÉDALIER 1 PÉDALE

ENG # Pedal Box Single Pedal

1 pédale frein ou embrayage hydraulique, fixation plancher, sans MC.

1 brake or hydraulic clutch pedal, floor mouting, without master cylinder.

RATIO **5:1**

MC devant



120€



MC derrière

Ref. : OBP-VIC28 : 120€

Ref. : OBP-0045PRC : 138€

OPTIONS / ENG # OPTIONS

CÂBLE DE RÉGLAGE

ENG # Bias Adjuster

Permet de positionner le réglage à l'endroit souhaité.
Longueur 700mm.
Jonction 3/8 x 24

Ref. : OBP-CB009

Allows the setting to the desired location.
Length 700mm.
Junction 3/8 x 24

50€



RÉPARTITEUR MÉCANIQUE (PALONNIER)

ENG # Mechanical Distributor (Bias Bar)

Pour le réglage de la répartition AV/AR 3/8x24

Ref. : OBP-CB010

To adjust the front/rear distribution 3/8x24



48€



MOLETTE

ENG # Roller

Montage spécifique Wilwood permet d'affiner les réglages du tableau de bord.
Longueur 1,5m
Ref. WI-P-N-340-4990

105€





wilwood

Wilwood specific mount, allows fine tuning of the dashboard.
Length 1.5 m

RÉPARTITEUR PALONNIER

ENG # Bias Bar Distributor

wilwood

Pour les autos équipées du double maître-cylindre. Répartiteur à palonnier intervenant sur le rapport de levier entre la rotule centrale et les chapes des maîtres-cylindres. Un système de billage permet à la molette de conserver le réglage choisi et de se repérer en comptant le nombre de crans.
Connexion entre le câble et le palonnier : filetage 3/8UNF

For cars equipped with dual master-cylinder. Bias bar distributor acting on the lever ratio between the center rod end and master-cylinders clevis. Ball system allows the roller to maintain the selected setting and to identify by counting the number of clicks. Connection between cable and bias bar: 3/8UNF thread



39€



Câble avec molette
Longueur 0,90m
Cable with roller
Length 0.90 m

Ref. WI-FRCAB : 39€

Palonnier seul
Single bias bar

Ref. WI-FRPAL

PÉDALIERS - PEDALBOX

Pedals - Pedal Box

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CODE COULEUR AP RACING

Couleur du collier	Ø correspondant
	14 mm (0,551")
	15 mm (0,590")
	15,9mm (0,625")
	16,8mm (0,661")
	17,8mm (0,70")

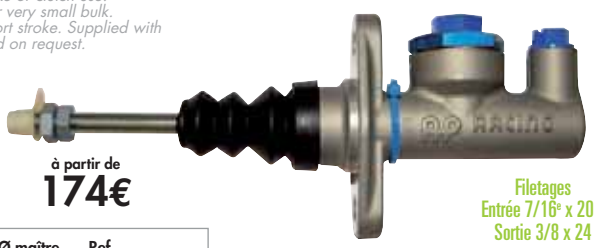
Couleur du collier	Ø correspondant
	19,1mm (0,75")
	20,6mm (0,812")
	22,2mm (0,875")
	23,8mm (0,937")
	25,4mm (1,00")

MAÎTRE-CYLINDRE FORGÉ FIXATION VERTICALE

ENG # Vertical Mounting Forged Master-Cylinder

Utilisation frein ou embrayage.
Idéal pour encombrement tres réduit.
Course très courte. Livré avec tige de poussoir sur demande.

Brake or clutch use.
Ideal for very small bulk.
Very short stroke. Supplied with push rod on request.



à partir de
174€

Ø maître cylindre	Ref
15,9mm	**AP-CP2623-90**
17,8mm	**AP-CP2623-91**
19,1mm	**AP-CP2623-92**
20,6mm	**AP-CP2623-93**
22,2mm	**AP-CP2623-94**

Filetages
Entrée 7/16e x 20 /
Sortie 3/8 x 24

Terminaison des ref.	Filetage	Longueur
PRM115	m8*1,25	115mm
PRM160	fm8*1,25	160mm
PRT115	5/16"unf	115mm
PRT160	f5/16"unf	160mm

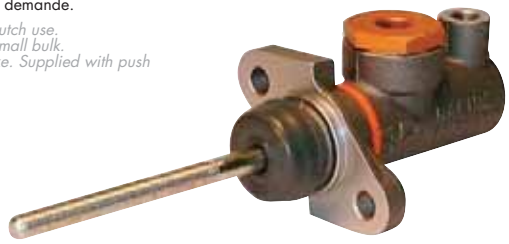
MAÎTRE-CYLINDRE FIXATION DIAGONALE

ENG # Diagonal Mounting Master-Cylinder

Utilisation frein ou embrayage.
Idéal pour encombrement tres réduit.
Course très courte. Livré avec tige de poussoir sur demande.

Brake or clutch use.
Ideal for very small bulk.
Very short stroke. Supplied with push rod on request.

à partir de
196€



Ø maître cylindre	Ref.
dia 15,9mm	**AP-CP4623-90**
dia 17,8mm	**AP-CP4623-91**
dia 19,1mm	**AP-CP4623-92**
dia 20,6mm	**AP-CP4623-93**
dia 22,2mm	**AP-CP4623-94**

Terminaison des ref.	Filetage	Longueur
PRM115	m8*1,25	115mm
PRM160	m8*1,25	160mm
PRT115	5/16"unf	115mm
PRT160	5/16"unf	160mm

KIT DE RÉPARATION MAÎTRE-CYLINDRE AP RACING

ENG # AP Racing Master-Cylinder Fixing Kit

Comporte 2 coupelles de piston, 1 joint de piston, circlips et soufflet.

Composed by 2 piston cups, 1 piston seal, circlips and gaiter.

à partir de
17€

Ø maître cylindre (mm)	Ref	€
14	**AP-CP2623-88RK**	**17**
15	**AP-CP2623-89RK**	**17**
15,9 (5/8)	**AP-CP2623-90RK**	**17**
16,9	**AP-CP2623-905RK**	**17**
17,8 (.7)	**AP-CP2623-91RK**	**17**
19,1 (3/4)	**AP-CP2623-92RK**	**17**
20,6 (13/16)	**AP-CP2623-930RK**	**17**
22,2 (7/8)	**AP-CP2623-94RK**	**17**
23,8 (15/16)	**AP-CP2623-95RK**	**17**
25,4 (1")	**AP-CP2623-96RK**	**22**



PEDAL BOX AP RACING GAMME CP5500

ENG # AP Racing CP5500 Range Pedal Box

Fixation au plancher, livré sans maître-cylindre
Disponible en 1 , 2 ou 3 pédales
Compatible avec maitre-cylindre AP-CP2623

Réf. : AP-CP5500

Floor mounting, supplied without master-cylinder
Available in 1, 2 or 3 pedals
Compatible with AP-CP2623 master-cylinder

à partir de
1315€



MAÎTRE CYLINDRE - RÉPARTITEUR

Master-Cylinder - Proportioning Valve

ENG # **Entrée =** *Inlet* **Sortie =** *Outlet* **Adaptateur =** *Adaptor* **Filetage tige =** *Rod thread*

MAÎTRE-CYLINDRE SANS BOCAL

wilwood

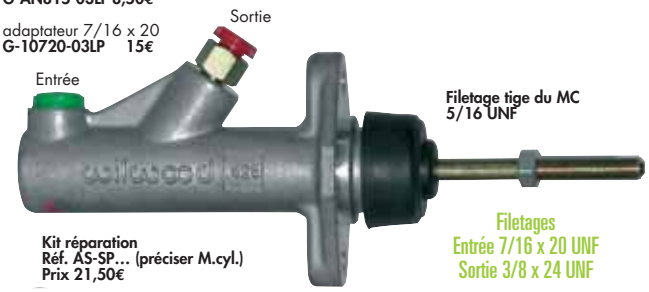
ENG # Master-cylinder - Not Integral

Entrée 7/16UNF Sortie 3/8UNF		
	Ref	€
5/8 (ø15,8)	WI-MC58	62
0.7 (ø17,8)	WI-MC07	62
0.75 (ø19,05)	WI-MC34	62

62€

Option :
adaptateur 3/8 x 24
G-AN815-03LP 8,50€

adaptateur 7/16 x 20
G-10720-03LP 15€



Kit réparation
Réf. AS-SP... (préciser M.cyl.)
Prix 21,50€

MAÎTRE-CYLINDRE

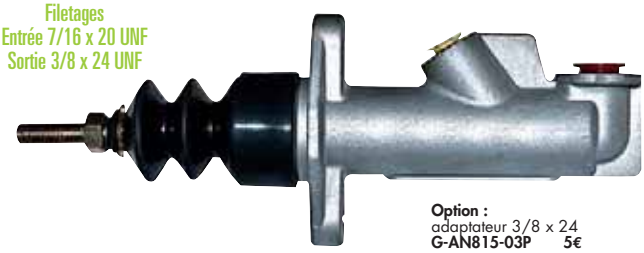
BRATEX

LE CHOIX GT2i

ENG # Master-cylinder

Filetage tige du MC 5/16 UNF *Thread of master cylinder rod: 5/16 UNF*

Designation	Marque	Ref	€
5/8 .625 (15,8mm) sans bocal incorporé	Bratex	BR-MC58	35
.70 (17,8mm) sans bocal incorporé	OBP	OBP-MC07	39
3/4 .75 (19,05mm) sans bocal incorporé	OBP	OBP-MC34	39
5/8 .625 (15,8mm) avec bocal incorporé	Bratex	BR-MC58R	43
3/4 .75 (19,05mm) avec bocal incorporé	Bratex	BR-MC34R	43

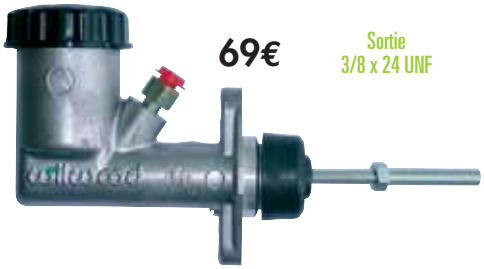


Option :
adaptateur 3/8 x 24
G-AN815-03P 5€

adaptateur 7/16 x 20
G-10720-03LP 15€

MAÎTRE-CYLINDRE AVEC BOCAL

ENG # Master-Cylinder - Integral



69€

Sortie
3/8 x 24 UNF

Brake fluid reservoir pots smooth outlet or thread 7/16UNF for direct mounting on master-cylinder
Height: 80mm, Ø58mm

Ø threaded version: 7/16UNF
Øsmooth outlet 9mm

Special hose for liquid supplying of master-cylinder

Special hose stainless braid

Simple alu shelf
Dual shelf

Aluminium, toutes applications		
	Ref.	€
5/8 (ø15,8)	WI-MC58R	69
0.7 (ø17,8)	WI-MC07R	69
0.75 (ø19,05)	WI-MC34R	69

Option :
adaptateur 3/8 x 24

G-AN815-03LP
8,50€

BOCAL DE LIQUIDE DE FREIN + SUPPORT

ENG # Brake fluid Reservoir Pot + Shelf

wilwood

Bocaux de liquide de frein sortie lisse ou filetage 7/16 UNF pour montage direct sur maître-cylindre.
Hauteur : 80mm, diamètre 58mm.

Diamètre version filetée : 7/16UNF
Ref : WI-FRBOC : 16€
Diamètre sortie lisse 9mm
Ref : WI-FRBOCL : 23€

Durite spéciale pour alimentation en liquide du maître cylindre,
Ref : WI-RD3646 : 15€

Durite spéciale tresse Inox
Ø6mm : Réf. M-TEI-06 : 8€ /ml
Ø8mm : Réf. M-TEI-08 : 10€ /ml

Support alu simple (100x55x22)
Ref : WI-RD3640 : 4,90€
Support double(200x55x22)
Ref : WI-RD3641 : 6,50€



Tuyau spécial liquide frein
15€
le ml

KIT DE RÉPARATION MAÎTRE-CYLINDRE GIRLING-WILWOOD

ENG # Girling-Wilwood Master-Cylinder Fixing Kit

à partir de
26€

Référence	Cote pouces	Equivalence métrique	€
AS-SP1963	0,625"	15,87mm	27
AS-SP2102	0,700"	17,7mm	27
AS-SP1967	0,75"	19,05mm	27
AS-SP2001	0,75"	19,05mm	26
AS-SP2029	0,875"	22,22mm	26
AS-SP2204	Modèle	Mexico	29



BOCAUX LIQUIDE DE FREIN AP

ENG # AP Brake Fluid Reservoir Pots

AP RACING

à partir de
38€

Ref	Volume	Longueur	Filetage	€
CP4709-10	183cc	169mm	15/16UNS	38
CP4709-11	123cc	119mm	15/16UNS	38
CP4709-12	75cc	79mm	15/16UNS	38
CP4709-13	75cc	96mm	7/16UNF	65
CP4709-14	123cc	136mm	7/16UNF	65
CP4709-15	183cc	186mm	7/16UNF	65
CP4709-16	75cc	96mm	M12X100	65
CP4709-17	123cc	136mm	M12X100	65



ADAPTATEURS

ENG # Adaptors



Réf. G-AN815-03LP : 8,5€



Réf. G-10720-03LP : 15€

RACCORD ENTRÉE MC

ENG # MC Inlet Coupling

Tube 8mm 7/16UNF
Ref AP-CP2623-30 : 19€

Tube 8mm M12x100
Ref AP-CP4623-2 : 19€



CHAPE

ENG # Clevis

Se visse sur la tige du maître-cylindre pour le raccorder à la poignée du frein à main.
Filetage 5/16 UNF.
Uniquement pour le FRFAM.
Longueur totale 43mm

Ref. WI-FRCHAP

4,90€

Screws on the master-cylinder rod to connect it to the handle of the handbrake.
Thread 5/16 UNF.
Only for FRFAM.
Total length 43mm



LIMITEURS FREIN

Brake Proportioning Valves

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

LIMITEUR À LEVIER AP RACING

ENG # AP Racing Lever Proportioning Valve

7 positions de réglage.
Ref : AP-CP3550-13

7 adjustable positions

315€

entrée/sortie
M 10x100



BEST

LIMITEUR À MOLETTE

ENG # Roller Proportioning Valve

Ref : AP-CP3550-14

279€

entrée/sortie
M 10x100



LIMITEUR À LEVIER WILWOOD

ENG # Wilwood Lever Proportioning Valve

6 positions de réglage.
Ref : WI-FRRPH6

Option :
adaptateur mâle-mâle
3/8x24 JIC
1/8x27 NPT
Ref. G-AN816-03P : 4,70€

6 adjustable positions
Option:
Male-male adaptor
3/8x24 JIC
1/8x27 NPT



159€

entrée/sortie
1/8x27 NPT

BETTER

LIMITEUR À MOLETTE

ENG # Roller Proportioning Valve

Entrée et sortie 3/8 JIC.
Ref. WI-FRRPH2

Option :
adaptateur mâle/mâle 3/8x24 NPT - 3/8x24 JIC
Ref. G-AN816-03P 4,70€

3/8 JIC inlet and outlet
Option:
Male/male adaptor 3/8x24 NPT - 3/8x24 JIC

78€

entrée/sortie
3/8 JiC



LIMITEUR À LEVIER 0 À 60%

ENG # 0 to 60% Lever Proportioning Valve

Groupe O+ - O / 18kg

Ref OBP-BV02

Filetage 10x100
et 3/8-24 UNF
adaptateurs livrés



69€

GOOD

LIMITEUR À MOLETTE 0 À 60%

ENG # 0 to 60% Roller Proportioning Valve

Filetage 110x100
Ref OBP-BV01

Thread: 110x100

56€



VANNE 1/4 DE TOUR

ENG # 1/4 Turn Valve

Permet de maintenir en pression le circuit de freinage AR pour immobiliser la voiture.
1/8 x 28 BSP
Entrée . Sortie
Réf. FR-ROB-51

Option :
adaptateur mâle-mâle
3/8x24 JiC - 1/8x28 BSP
Réf. G-741-03-03P : 4,5€

Allows to maintain in pressure the rear brake circuit to immobilise the car.
1/8 x 28 BSP
Inlet . Outlet
Option:
male-male adaptor
3/8x24 JIC - 1/8x28 BSP

19€



FREIN À MEIN VERTICAL S13

ENG # S13 Vertical Handbrake

Acier
Position parking

Réf. SPE-FAM-S13

Steel
Parking position

85€



FREIN À MAIN

Handbrake

BEST

VERTICAL

ENG # Vertical

Position parking.
Longueur manche : 600mm
Sans maître cylindre et chape.

Ref. : OBP-HBLA3L **114€**

Avec maître cylindre (Ø 15,8mm) et chape.

Ref. : OBP-HBL03L **157€**

Parking position.
Handle length: 600mm
Without master cylinder and clevis
Available with master cylinder (Ø15,8mm) and clevis.

179€



VERTICAL

ENG # Vertical

Position parking.
Longueur manche : 280mm

Sans maître cylindre et chape.

Ref. : OBP-HB0A3L **106€**

Avec maître cylindre (Ø 15,8mm) et chape.

Ref. : OBP-HB003L **148€**

Parking position.
Handle length: 280mm
Without master cylinder and clevis
Available with master cylinder (Ø15,8mm) and clevis.

169€



HORIZONTAL

ENG # Horizontal

Position parking.

Ref. : OBP-HB001L

Parking position.
Supplied with master cylinder

LIVRÉ AVEC MAÎTRE-CYLINDRE

169€



BETTER

VERTICAL - DOUBLE MAÎTRE CYLINDRE

ENG # Vertical - Twin Master Cylinder

Spécial Gr.N

En acier
Livré sans maître cylindre avec support rotules
Position parking
Réf : SPE-FAMACI-2MC

Steel
Supplied complete with rod end brackets
Parking position

179€



ANNEXE J

Frein à main hydraulique en Gr N / Article 6.5.1
Le frein à main mécanique peut être remplacé par un système hydraulique homologué Gr.N mais un circuit de freinage en diagonale est dans ce cas obligatoire.

Hydraulic handbrake for Gr N cars / ART. 6.5.1
The mechanical handbrake may be replaced with a hydraulic system approved in Group N, but, in this case, a diagonal brake system is mandatory.

45°

ENG # 45°

Le kit comprend :
1 support acier avec blocage
1 levier ergonomique horizontal
1 chape de liaison.
1 maître-cylindre Ø 15,8

The kit includes:
1 steel bracket with locking
1 ergonomic horizontal handle
1 clevis link.
1 master-cylinder Ø 15.8

Ref. : WI-FRFAMLLC01

144€



Option
Adaptateur pour sortir en JIC.
Entrée : **Ref. G-10720-03LP** Prix : **15 €**
Sortie : **Ref. G-AN815-03P** Prix : **5 €**

VERTICAL / 45°

ENG # Vertical / 45°

En aluminum.
Livré sans maître-cylindre.
Position parking.
Longueur 42cm

Ref. : SPE-FAM-PRO

In aluminium
Supplied without master-cylinder
Parking position
Length 42cm

89€



GOOD

VERTICAL / HORIZONTAL

ENG # Vertical / Horizontal

LE CHOIX GT2i

Aluminium, position parking, sans maître-cylindre.
2 longueurs de manche possible (500 ou 290mm) (rallonge filetée amovible de 21cm).
Permutable en mode vertical.

Ref. : Z-FAMALU

Aluminum, parking position, without master-cylinder.
2 different handle lengths. (500 or 290mm)
(Removable threaded extension 21cm)
Switchable in vertical mode.

59€



VERTICAL

ENG # Vertical

Manche et support acier noir mat.
Longueur manche : 665mm
Poids : 790g
Il est possible de raccourcir le manche
Livré sans maître-cylindre.

Ref. : Z-FAMACI-V

Black steel handle and bracket.
Handle length : 665mm
Weight: 790g
It is possible to shorten handle
Without master-cylinder.

29€



HORIZONTAL / 45°

ENG # Horizontal / 45°

BRATEX

Manche alu
Support acier noir
Longueur complète (avec support) : 38cm
Position parking.
Frein à main seul :

Réf : SPE-FAMALU-H
89€

Aluminum handle
Black steel bracket
Full length (with bracket): 38cm
Parking position.
Handbrake only

89€

Avec maître-cylindre (Bratex Ø 0,625 (alu) et chape :
Filetages : Entrée 7/16 x 20 UNF/Sortie 3/8 x 24 UNF
5/8 (ø15,8)

Réf : SPE-FAMALU-H-PRO **119€**

With Bratex master-cylinder Ø0,625 (aluminum) and clevis:
Threads: Inlet 7/16 x 20 UNF / Outlet 3/8 x 24 UNF
5/8 (ø15,8)



KIT FLEXIBLES DE FREIN

Brake Hoses Kit

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

GOODRIDGE

KIT FLEXIBLES DE FREIN AVANT, ARRIÈRE OU INTERMÉDIAIRE 2 FLEXIBLES

ENG # Front, Rear, Intermediate Brake Hoses Kit 2 Hoses

Ces durites améliorent le freinage, optimisent le refroidissement et ne subissent aucune dilatation (évitent le fadding). Homologuées Gr.N.

Le jeu de 2 **Réf. G-VK2**

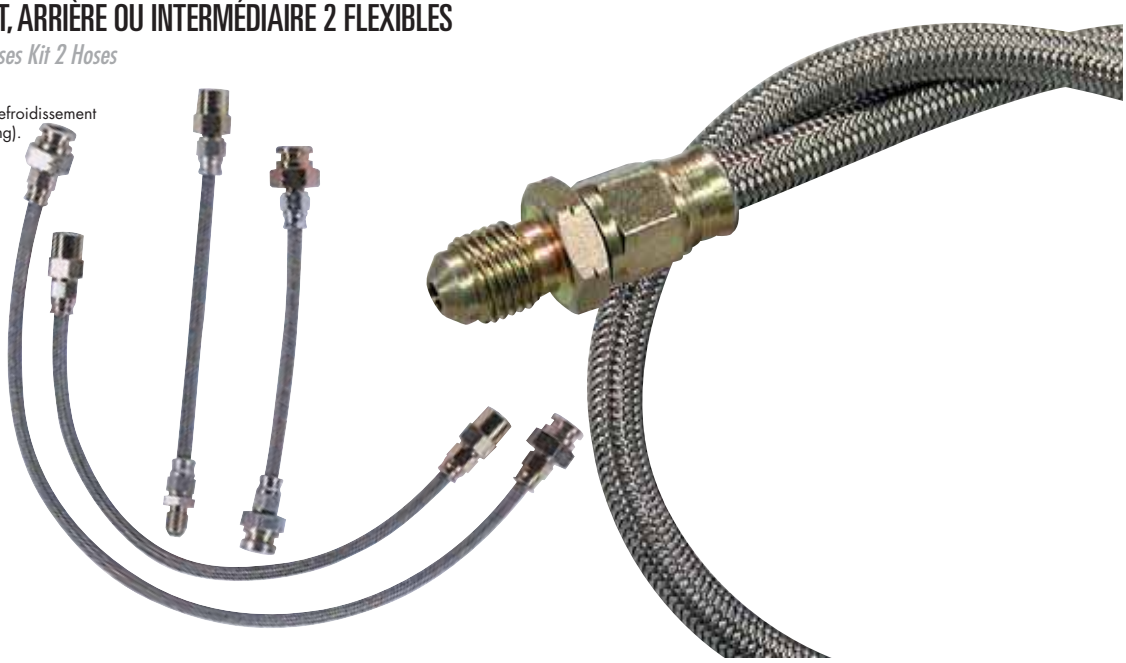
Préciser le véhicule

These hoses improve brake, optimize cooling and not undergo any expansion (avoid fadding). Gr.N approved.

Set of 2 Ref. G-VK2

Please, specify the vehicle

à partir de
33€







Marque	Modèle	AV-AR-INT	Ref.	€
AUDI	A3	AV	**G-VK2103**	**34**
		AR	**G-VK2102**	**34**
BMW	E30	AV	**G-VK2006**	**34**
		AR	**G-VK2008**	**34**
	E30 M3	AV	**G-VK2064**	**34**
		INT	**G-VK2031**	**34**
	E36 Toutes	AV	**G-VK2013**	**34**
		INT	**G-VK2097**	**34**
		AR	**G-VK2098**	**34**
	E46 M3	AV	**G-VK2143**	**34**
CITROEN	AX Sport	AV	**G-VK2009**	**34**
		AR	**G-VK2010**	**34**
	Saxo VTS 16V	AV	**G-VK2079**	**34**
		AR	**G-VK2080**	**34**
	Xsara HDi	AV	**G-VK2110**	**34**
		AR	**G-VK2111**	**34**
	ZX 2,0 16v	AV	**G-VK2099**	**34**
		INT	**G-VK2005**	**34**
		AR	**G-VK2004**	**34**
FIAT	Cinquecento Sporting	AV	**G-VK2025**	**34**
	Punto TD	AV	**G-VK2069**	**34**
		AR	**G-VK2070**	**34**
	Punto GT Turbo 94	AV	**G-VK2086**	**34**
		AR	**G-VK2087**	**34**
FORD	Escort / Sierra Toutes	AV	**G-VK2044**	**34**
	Escort / Sierra Toutes	AR ou INT	**G-VK2028**	**34**
	Fiesta XR2i	AV	**G-VK2041**	**34**
	Fiesta XR2i	AR	**G-VK2104**	**34**
	Fiesta ST150 2005	AV	**G-VK2141**	**34**
HONDA	Civic/CRX (83-98)	AV	**G-VK2052**	**34**
	Civic/CRX (83-98) sf ED	AR	**G-VK2053**	**34**
	Civic V-TEC 98	AV	**G-VK2061**	**34**
	Civic 1,4/1,5 (88-91)	AR	**G-VK2062**	**34**
	Intégra	AV	**G-VK2092**	**34**
		AR	**G-VK2093**	**34**
	Prelude 4wd 94	AV	**G-VK2112**	**34**
		AR	**G-VK2113**	**34**
	Civic Type R	AV	**G-VK2114**	**42**
		AR	**G-VK2115**	**42**
LANCIA	Delta WD Int 8/16S	AV ou AR	**G-VK2024**	**34**
LOTUS	Elise	AV	**G-VK2124**	**34**
		AR	**G-VK2125**	**34**
MITSUBISHI	Lancer Evo 5 / 6	AV	**G-VK2105**	**34**
		AR	**G-VK2106**	**40**
OPEL	Corsa B / Tigra	AV	**G-VK2083**	**34**
	Corsa B Toutes	AR	**G-VK2082**	**34**
	Corsa B 1,4 16s / Tigra	AR	**G-VK2084**	**34**
	Astra F Gsi 16v	AV	**G-VK20100**	**34**
		AR	**G-VK20101**	**34**
	Calibra 16S	AV	**G-VK2063**	**34**
		AR	**G-VK20630**	**34**
	Calibra 4x4 Turbo	AR	**G-VK20631**	**34**
	Speedster	AV	**G-VK2124**	**33**
		AR	**G-VK2125**	**33**

Marque	Modèle	AV-AR-INT	Ref.	€
PEUGEOT	106 Rallye/XSI	AV	**G-VK2023**	**39**
		AR	**G-VK2048**	**33**
	106 S16	AV	**G-VK2079**	**34**
		AR	**G-VK2080**	**33**
	205/309	AV	**G-VK2001**	**33**
		INT	**G-VK2005**	**34**
	205 (Tambours)	AR	**G-VK2002**	**33**
	205/309 (Disques)	AR	**G-VK2004**	**39**
	206 S16	AV	**G-VK2000**	**34**
		AR	**G-VK2003**	**33**
	306 (sauf 1,1/1,4)	AV	**G-VK2091**	**33**
	405 MI 16	AV	**G-VK2068**	**33**
		AR	**G-VK2047**	**33**
	406 V6 (Brembo)	AV	**G-VK2121**	**35**
PORSCHE	911 SC	AV	**G-VK2050**	**34**
		AR	**G-VK2051**	**33**
RENAULT	5 GT Turbo	AV	**G-VK2006**	**33**
		AR	**G-VK2007**	**34**
	11 Turbo	AV	**G-VK2039**	**34**
		AR	**G-VK2040**	**34**
	19 Toutes	AV	**G-VK2006**	**34**
		AR	**G-VK2007**	**34**
	Clio 16S/W/D	AV	**G-VK2008**	**34**
	Clio 16S/W	AR	**G-VK2007**	**34**
	Clio (Tambours)	AR	**G-VK20082**	**34**
	Clio 2 Toutes	AV	**G-VK20083**	**34**
		AR	**G-VK20084**	**34**
	Clio 2 étrier RS3	AV	**G-VK200831**	
	Mégane 96-99	AV	**G-VK20085**	**34**
		AR	**G-VK20086**	**34**
	Mégane 2 RS Turbo	AV	**G-VK2122**	**34**
		AR	**G-VK2123**	**34**
	Twingo	AV	**G-VK2058**	**34**
		AR	**G-VK20580**	**34**
SEAT	Ibiza 2 (93+)	AV	**G-VK2057**	**33**
	Leon 1 sauf Cupra	AV	**G-VK2103**	**33**
		AR	**G-VK2102**	**33**
SUBARU	Impreza GT Turbo	AV	**G-VK2066**	**41**
		AR	**G-VK2067**	**34**
	Impreza WRX/STI	AV	**G-VK2107**	**41**
		AR	**G-VK2108**	**41**
VW	Corrado G60	AV	**G-VK2088**	**34**
	Corrado 1,8/2,0 16s	AV	**G-VK2089**	**34**
		AR	**G-VK2090**	**34**
	Golf 1/2	AV	**G-VK2006**	**34**
	Golf 2 GTI	INT	**G-VK2022**	**34**
	Golf 2/3 (Disques)	AR	**G-VK2014**	**34**
	Golf 1/2/3 (Tambours)	AR	**G-VK2015**	**34**
	Golf 3 Toutes	AV	**G-VK2057**	**34**
	Golf 2/3 (Disques)	AR	**G-VK2014**	**34**
	Golf 1/2/3 (Tambours)	AR	**G-VK2015**	**34**
	Golf 2 G60	AV	**G-VK2101**	**34**
	Golf 3 VR6	AV	**G-VK20571**	
	Golf 4	AV	**G-VK2103**	**34**
		AR	**G-VK2102**	**34**
	Golf 4 R32	AV	**G-VK2127**	**74**
	Polo G40	AV	**G-VK2054**	**34**
		AR	**G-VK2015**	**34**
	Polo 6N (94-01)	AV	**G-VK2059**	**34**
		AR	**G-VK2060**	**34**
	Polo TDi 2005	AV	**G-VK2136**	**40**

KIT FLEXIBLES DE FREIN

Brake Hoses Kit

GOODRIDGE

KIT FLEXIBLES DE FREIN COMPLET 3 FLEXIBLES ET PLUS

ENG # Complete Brake Hoses Kit 3 Hoses and More

à partir de 64€

Véhicules	Années	Références	€
ALFA ROMEO			
145 Ts mod		G-TAR1300-4P	65
147 Ts mod sauf GTA		G-TAR1501-4P	65
147 GTA 3.2	2004 > 2005	G-TAR1502-4P	64
156 Ts mod sauf GTA		G-TAR1401-4P	64
AUDI			
A3 ts mod 96>03	1996 > 2003	G-TAU0510-4P	64
A3 Ts mod	2003 >	G-TAU0512-4P	72
S3 Quattro	1996 > 2001	G-TAU0600-4P	64
S3 Quattro	10/2001 > 05/2003	G-TAU0610-4P	72
S3	2007 >	G-TAU0650-4P	87
A4 / S4	1996 > 2000	G-TAU0505-6P	98
A4 / S4	2000 >	G-TAU0504-6P	97
RS4 Ts mod	< 2005	G-TAU0770-6P	107
RS4 Ts Mod	2005 >	G-TAU0780-4P	97
S5 4.2 FSi V8 Quattro 354ch	2007 > 2012	G-TAU0810-4P	85
TT 1.8T Quattro (225ch)		G-TAU0601-4P	72
TT 3.2 V6		G-TAU0605-4P	72
TT RS 2.5 TFSi	2011 >	G-TAU0609-4P	103
BMW			
E30 Ts Mod Disc Ar +M3 sauf 325ix		G-TBW0300-6P	102
E36 316-325 Ar Tambour	1992 > 1998	G-TBW0050-4P	64
E36 Ts Mod Disc Ar + M3	1992 > 1998	G-TBW0201-6P	97
E46 Ts Mod + M3		G-TBW0250-4P	64
E39		G-TBW0912-4P	64
E87 Serie 1 116-130		G-TBW1001-4P	64
E90-91-92 320i/330i+D	2005 > 2007	G-TBW1050-6P	98
Z3 Ts Mod sauf M		G-TBW1000-6P	97
CHEVROLET			
Corvette C6	2004 > 2007	G-TCV0197-4P	70
CITROEN			
AX Sport	1987 >	G-TCN0100-4P	64
Saxo Ts Mod -VTS/VTR		G-TCN0500-4P-N	69
C2 VTR		G-TCN0550-4P	64
C4 Ts mod		G-TCN0600-4P	64
DS3 Ts mod sauf Raing		G-TCN0350-4P	77
DS3 Racing		G-TCN0355-4P	77
Xsara 1 Ts Mod sans ABS	1997 > 2000	G-TCN0680-4P	64
Xsara 1 Ts Mod avec ABS	1997 > 2000	G-TCN0690-4P	64
FIAT			
500 Abarth	2008 >	G-TFT0658-6P	97
Coupé 2,0l 16v 4 Cylindres	1997	G-TFT0620-6P	102
Punto GT	> 1999	G-TFT0650-6P	97
Punto MK2	1999 > 2004	G-TFT0659-4P	64
Stilo	2002 > 2007	G-TFT0660-4P	66
FORD			
Escort / Sierra Cosworth / 4x4		G-TFD0301-6P	97
Fiesta Mk 5	2002 >	G-TFD0120-4P	72
Fiesta ST150 Arrière Disque	2005	G-TFD0107-4P	72
Focus 1 RS 2,0 16v	2002 > 2004	G-TFD1009-6P	97
Focus ST170/225	2005 >	G-TFD1300-4P	68
Focus 2 RS	2009 >	G-TFD1012-4P	81
Puma	1995 > 2000	G-TFD1100-4P	65
Sierra RS 500 Cosworth		G-TFD0303-6P	64
Sierra 2WD (sauf Cosworth)		G-TFD0302-4P	64
HONDA			
Civic VTi EG6/EG5/EG9		G-THD0300-4P	86
Civic VTEC EK3/4		G-THD0310-4P	79
Civic Type R	2002 >	G-THD0355-4P	81
Civic Type R FK2/FN2	2007 >	G-THD0360-6P	204
Integra Typ R '97>		G-THD1001-4P	86
Prelude	1988 > 1991	G-THD0701-4P	86
S2000	1999 > 2005	G-THD1010-4P	86
S2000	2005 >	G-THD1020-4P	86
LANCIA			
Delta 1.6 HF/4x4 /8V/16V/INTEGRALE	1982 > 1993	G-TLN0201-4P	64
Integrale Evolution		G-TLN0271-4P	64
LOTUS			
Elise / Exige	1996 >	G-TLS1100-4P	64
MAZDA			
MX5 Mk1	1990 > 1998	G-TMA0101-4P	107
RX-8	2003 > 2006	G-TMA0800-4P	68
MERCEDES			
Classe C W203 / CLK W209		G-TME0710-4P	68
CLK C208/C209 + SLK	1996 > 2000	G-TME0900-4P	64
MINI			
Mini (One / Cooper / Cooper S)	>2003	G-TBW1100-4P	64
Mini (One / Cooper / Cooper S)	2003 >2006	G-TBW1150-4P	64
Mini (Cooper S)	2007 >	G-TBW1175-4P	64
MITSUBISHI			
Lancer Evo 6		G-TMT0703-4P	72
Lancer Evo 7/8		G-TMT0705-4P	86
Lancer Evo 9		G-TMT0706-4P	86
Lancer Evo 10	2008 >	G-TMT0710-4P	86
NISSAN			
200 SX S13	1989 > 1993	G-TNN0200-4P	72
200 SX Type S-14	1994 >	G-TNN0203-4P	64
350 Z Brembo	2003 > 2006	G-TNN0910-6P	241
OPEL			
Astra F GSi 16V		G-TOP0700-4P	64
Astra G (Ar Tambour)	1998 > 2004	G-TOP0705-4P	72
Astra G (Ar Disque)	1998 >2004	G-TOP0775-6P	104
Corsa C (Tous modèles)	2000 > 2005	G-TOP0885-4P	64
Corsa D (Tous modèles)	2006 >	G-TOP0890-4P	64
Speedster 2,0l 16v +Turbo		G-TOP2000-4P	64
PEUGEOT			
106 Ts mod + Gti+Rallye		G-TPE0103-4P	64
205 1,6 GTi / Rallye		G-TPE0100-4P	64
205 1,9 / 309 Gti		G-TPE0200-6P	97
206 (Ts mod)		G-TPE1000-4P	64
207 ts Mod + RC		G-TPE1020-4P	77
306 ts Mod à Tambour AR	1993 >	G-TPE0900-4P	64
306 S16 BV6 (Ar disc)	1993 > 1997	G-TPE0901-6P	97
306 S16 BV6 (Ar disc)	1997 >	G-TPE0902-4P	64
307 2.0 HDi 1.6/2.0 16v		G-TPE1120-4P	64
405 Mi16 >Chass.No.8043879		G-TPE0801-6P	97
405 Mi16 Chass.No.8043880>		G-TPE0802-6P	97
406 Ts Mod sauf V6	1995>1999	G-TPE1130-4P	64
406 3,0l V6 coupé /2,2HDI	1999 >	G-TPE1140-4P	64
RCZ ts Mod sauf version''R''		G-TPE1300-4P	71
PORSCHE			
911 Ts Mod+Turbo	1968 > 1989	G-TPR0100-4P	64
993 Ts Mod	1993 > 1998	G-TPR0800-4P	64
996 Ts Mod / 911GT3	1997 > 2005	G-TPR0801-4P	76
997 (Inc. GT3)		G-TPR0850-4P	76
944 S2 Turbo/924Turbo	1989 > 1992	G-TPR0610-4P	64
964		G-TPR0400-4P	72
965		G-TPR0840-4P	64
Boxster/Boxster S	1997 >	G-TPR0900-4P	72
Cayman	2006 >	G-TPR1000-4P	72
Cayenne	2003 >	G-TPR2000-4P	72
RENAULT			
Clio 1 (Ts sauf Williams & 16V)		G-TRN0400-4P	64
Clio 1 1,8 16s & Williams		G-TRN0401-4P	64
Clio 2 (Ts sauf 16s & RS)	2001	G-TRN0402-4P	64
Clio 2 RS/16S/Dci	2001 >	G-TRN0403-4P	64
Clio 2 V6	2001	G-TRN0410-4P	64
Clio 3 2.0 16s 140ch / RS 2,0 16s 197cv		G-TRN0420-4P	64
Clio 3 RS 2.0 16s Etrier Brembo (Banjo)		G-TRN0425-4P	68
Clio 4 RS 1.6 Turbo		G-TRN0430-4P	72
Megane 1 (Inc. 16s)	Upto > 2002	G-TRN0600-4P	64
Megane 2 (Inc. 16s)	2002 > on	G-TRN0601-4P	64
Megane 2 RS Turbo / R26 / DCi175		G-TRN0610-4P	65
Megane 3 RS Turbo 250ch		G-TRN0620-4P	70
Twingo 2 RS 1,6 16v	2008 >	G-TRN0210-4P	66
Twingo 2 RS 1,6 16v (42cm)		G-TRN0220-4P	66
SEAT			
Ibiza Ts mod + Tdi + Cupra	1999 > 2002	G-TSE0205-4P	64
Ibiza 1,8T / Tdi / TDi130+FR + Cupra	2002 > 2006	G-TSE0250-4P	72
Leon 1 2WD (Excl. Cupra)	1999 > 2005	G-TSE0400-4P	64
Leon 1 2WD Cupra / 2,8 V6	1999 > 2005	G-TSE0401-4P	79
Leon 2 TFSI	2008>	G-TAU0650-4P	87
SUBARU			
BRZ		G-TTY1200-4P	84
Impreza Turbo 2,0GT	1993 > 2000	G-TSU0201-4P	80
Impreza WRX / Sti	2001 > 2007	G-TSU0500-4P	101
Impreza Sti	2008 >	G-TSU0510-4P	79
SUZUKI			
Swift Sport 1,6 16S	2007 >	G-TSZ0210-6P	97
TOYOTA			
Celica GT4 ST185		G-TTY0125-4P	79
GT86		G-TTY1200-4P	84
Yaris TS		G-TTY0012-4P	72
VOLKSWAGEN			
Golf 2 Gti / 16S		G-TVW0600-6P	97
Golf 3 Gti 8V/16V /TD Tamb AR	1992 > 1996	G-TVW0601-4P	64
Golf 3 Gti / VR6	1992 > 1996	G-TVW0601-6P	104
Golf 3 Gti / VR6 Avant Type Banjo	1997 >	G-TVW0602-6P	97
Golf 4 2WD - Durites Av et Intermediaire	1998 > 2003	G-TVW0607-4P	72
Golf 4 4WD R32 - Durites Av et Intermediaire		G-TVW0608-4P	104
Golf 4 2WD - Durites Av et Intermediaire	2003 > 2006	G-TVW0610-4P	97
Golf 5 4WD R32 - Durites Av et Intermediaire	2006 >	G-TVW0615-4P	104
Polo 6N2 1,2 / 1,4 +Tdi (banjo)	2000 >	G-TVW0702-4P	66
Polo 6N2 1,2 / 1,4 +Tdi (non banjo)	2000 >	G-TVW0703-4P	74
Autre modèle nous consulter			

KIT CIRCUIT DE FREINAGE / DURITES RIGIDES

Brake System Kit / Hard Hoses

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



RACCORDS + TUYAU RIGIDE

ENG # Couplings + Hard Pipe

GOODRIDGE FLUID TRANSFER SYSTEMS

Raccords Goodridge

Ref.	Désignation	€
G-N1401	Ecrou tuyau rigide M10x100	0,60
G-N1406	Ecrou tuyau rigide 3/8x24 JIC	0,60
G-N1460	Ecrou tuyau rigide 7/16x20 JIC	1,50
G-N8401	Vis courte tuyau rigide M10x100	0,50
G-N8402	Vis longue tuyau rigide M10x100	0,60
G-N8402C	Vis longue tuyau rigide M10x100 inox	14
G-N8412	Vis tuyau rigide M12x100	1,10
G-N8426	Vis tuyau rigide 3/8x24 JIC	0,50
G-N8426C	Vis tuyau rigide 3/8x24 JIC inox	9,50
G-N8462	Vis tuyau rigide 7/16x20 JIC	0,60



COFFRET POUR DURITE RIGIDE

ENG # Hard Hose Set

Diamètre 1/8 à 3/4 maxi

Réf. AS-404037-2

Diameter 1/8 to 3/4 max

45€



PRESSE À COLLETS BATTUS

ENG # Beaten-Collars Press

4,75mm et 6mm

Réf. AS-PRESSE1

289€





CINTREUSE

ENG # Bending Tool

Pour tube de 6 à 10mm

Réf. AUT-HBT111

For 6 to 10mm pipe

29€



CINTREUSE

ENG # Bending Tool

Pour tube de 3 à 6mm.

Réf. AUT-166

For 3 to 6mm pipe

21€



CLÉ À RACCORD

ENG # Spanner

Pour tube de 4,75mm.

Réf. AUT-CLE316

For 4,75mm pipe

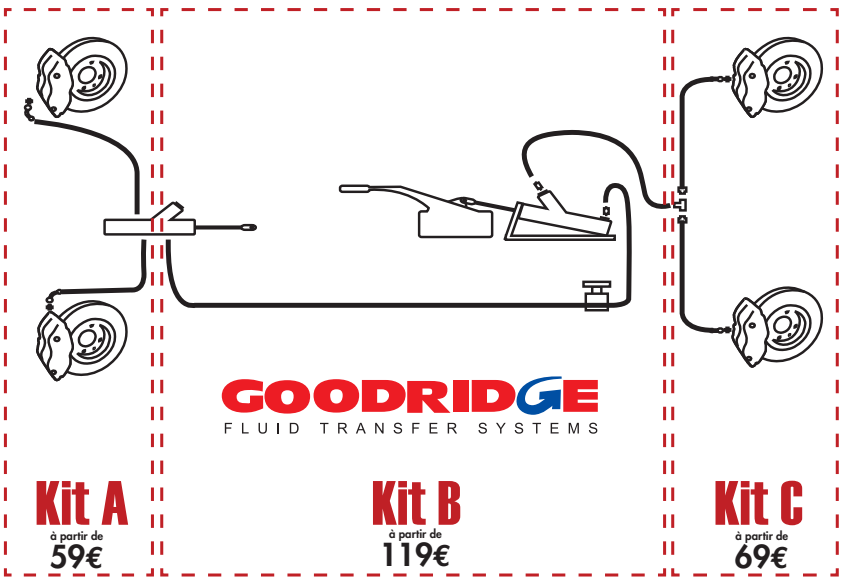
6,50€



KIT CIRCUIT DE FREINAGE AVIATION

ENG # Aviation Brake System Kit

Réf. KIT-FREINAGE-A
Réf. KIT-FREINAGE-B
Réf. KIT-FREINAGE-C



Kit A :
Comprend 3m de durite Goodridge, 4 banjos 10mm avec vis et joints

Kit A

Références	Désignations	Quantité
G-600-3	Durites inox Dash 3	3
G-5093-03P	Banjo 10mm	4
G-992-03-31P	Vis banjo 10/100	4
G-44516	Joint Banjo	8

Kit A: Includes 3m of Goodridge hose 4 banjos 10mm with bolts and gaskets

Kit B :
Comprend 4m de durite Goodridge, 6 raccords pour le montage du limiteur et du frein à main hydraulique jusqu'au Té de répartition AR.

Kit B

Références	Désignations	Quantité
G-600-3	Durites inox Dash 3	4
G-5093-03P	Banjo 10mm MC Origine	1
G-992-03-31P	Vis banjo 10/100	1
G-44516	Joint Banjo	2
G-440-03P	Raccords 3/8 Limiteur	2
G-6091-03P	Raccord 90° MC Frein à main	1
G-6046-03P	Raccord 45° MC Frein à main	1
G-10720-03LP	Adaptateur 7/16 Entrée MC	1
G-AN815-03D	Adaptateur 3/8 Sortie MC	1
G-305-03-31P	Adaptateur 3/8 10/100 Té	1
G-6001-03P	Raccord 3/8 Té	1

Kit B: Includes 4m of Goodridge hose, 6 fittings to mount the limiter and the hydraulic handbrake to the rear distribution T-pieces.

Kit C :
Comprend 2m de durite Goodridge, 2 banjos 10mm avec vis et joints, 2 raccords + Té 10/100

Kit C

Références	Désignations	Quantité
G-600-3	Durites inox Dash 3	2
G-319-31B	Té 10/100	1
G-445-31P	Raccords 10/100 male Té	2
G-5093-03P	Banjo 10mm MC Origine	2
G-992-03-31P	Vis banjo 10/100	2
G-44516	Joint Banjo	4

Kit C: Includes 2m of Goodridge hose 2 banjos 10mm with bolts and gaskets and 2 fittings for 10x100 T-pieces.

Exemple pour véhicule avec circuit de freinage en 10/100mm (AX, 205, 309, 405, R5GT, Clio, VW Golf)

LIQUIDES DE FREIN ET ACCESSOIRES

Brake Fluids and Accessories

AP R4

Point d'ébullition de 340°C. Il est aussi miscible avec Dot 3 et Dot 4.
Bidon 500ml

Ref. AP-6005-20

Boiling point 340°C
Miscible with Dot 3 and Dot 4.
Capacity: 500ml

53€



MISCIBLE

BREMBO HTC 64T

Point d'ébullition de 335°C

Ref. : BRE-04816420

Boiling point 335°C

35€



CASTROL SRF

BEST

Supporte des températures supérieures à 300°C.

Ref. : CAS-SRF600

69€

Bidon de 1L
Temp° d'ébullition humide 270°C
Temp° d'ébullition à sec 310°C

Withstands temperature above 300 ° C.

- 1L bottle
- Damp boiling temp° 270°C
- Dry boiling temp° 310°C



NON MISCIBLE

RBF 660

Vendu en bidon de 1/2 L
Ebullition environ 325°C
DOT 4

Ref. MOT-FR660

Sold in 1/2L bottle
Boiling about 325 ° C
DOT 4

19,90€



NON MISCIBLE

CARBONE LORRAINE DOT 4

Point d'ébullition : 325°C
500ml
Réf. CL-LFRCL04

Boiling point: 325°C
500ml

22€



AP 660 - R3

Point d'ébullition 320°C.

Ref. : AP-660

Boiling point 320°C.

34,90€



NON MISCIBLE

LIQUIDE DE FREIN PFC RH665

NEW

Bidon 500ml
Résiste aux températures extrêmes
Norme DOT 4
Point d'ébullition humide : 195°C
Point d'ébullition sec : 325°C

Ref. PFC-025-0038

29€



NON MISCIBLE

RBF 600

Liquide de frein MOTUL, vendu en bidon de 1/2 litre.
Ebullition environ 310°C.
DOT 4

Ref. MOT-FR600

Motul brake fluid, sold in 1/2L bottle.
Boiling about 310°C.
DOT 4

13,90€



MISCIBLE

AP 600 - R2

Vendu en bidon de 1/2 litre.
Ebullition à 300°C.
Non miscible.

Ref. AP-600

Sold in 1/2L bottle.
Boiling point 300°C
Not miscible

30,50€



NON MISCIBLE

ATE-SUPER-BLUE

Ref. : ATE-TYPE-200

13,90€



AUTOMEC SILICONE

BETTER

Liquide de frein à base de silicone pour les voitures anciennes
Non hygroscopique

Ref. : AUT-FRSIL

Silicone brake fluid for classic cars.
Non hygroscopic
Not miscible

29,90€



NON MISCIBLE

MOTUL 5.1

Ref. : MOT-FRDOT5

LE CHOIX GT2i



7,50€

AP 551 - R1

Bidon de 1/2 litre.
Ebullition à 290°C.
DOT3

Ref. : AP-551

1/2L bottle.
Boiling point 290°C
DOT 3

12,10€



MISCIBLE

AP 5.1 - R

GOOD

Vendu en bidon de 1/2 litre
Ebullition 269°C
Dot 5

Ref. : AP-51

Sold in 1/2L bottle.
Boiling point 269°C
DOT 5

9,60€



MISCIBLE

FERODO RACING 5.1

Vendu en bidon de 1/2 litre.
Température d'ébullition 260°C
Dot 5.1

Ref. F-Racing-Dot5-1

Sold in 1/2L bottle.
Boiling point 260°C
DOT 5.1

8,50€

FERODO



MOTUL DOT 3 / DOT 4

500ml
Miscible
Point d'ébullition 245°C

Ref. MOT-FRDOT4

500ml
Miscible
Boiling point 245°C

6,50€

MOTUL



ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES / ENG # ADDITIONAL ACCESSORIES

AUTOPURGEUR PROFESSIONNEL

ENG # Professional Autodrain

1,9 L

Manomètre de contrôle, bouchon avec joint, adaptable sur la plupart des voitures européennes (Renault, Peugeot, Citroën, BMW, Fiat, VW, Porsche...).
Garantie 1 an.
Contenance : 1,9L
Ref : MTV-0100

Control gage, cap with joint, adjustable on most of the European cars
Warranty 1 year
Capacity : 1,9L

86,90€





Adapatateur
SUBARU
/MITSUBISHI
/NISSAN
Réf : MTV-1107
49,50€

AUTOPURGEUR 2 TUBES

ENG # 2 Hoses Autodrain

1 L

2 tubes. 1Litre.
Permet de purger en même temps 2 pièces (exemple : 1 étrier avec 2 vis de purge).

Réf. AS-PURG-150303

2 hoses. 1L
Allows to drain 2 pieces at the same time (example: 1 caliper with 2 bleed screws)

89,90€



AUTOPURGEUR

ENG # Autodrain

Utilise la pression de la roue de secours. Kit complet s'adaptant sur presque tous les modèles grâce à ses différents couvercles (sauf AX, Mini, Subaru, A110, ...)

Réf. AS-PURG

Uses the spare tire pressure. Complete kit adjustable on almost every models thanks to its different caps (except AX, Mini, Subaru, A110...)



500ml

29€



B. Dispositif pour un véhicule possédant un bocal clipsé.
Réf. AS-PURGJ
(voiture japonaise,...)
25€



COUPELLES ALU

Alu Top Mounts

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



COUPELLES ALU

ENG # Alu Top Mounts

Afin d'optimiser le guidage et les réglages de vos trains roulants, GT2i a sélectionné pour vous des coupelles Alu de grande qualité.

To optimize the guidance and adjustment of your drivetrains, GT2i selected for you the high quality alu top mounts and camber adjustment plates.

à partir de
209€

Application	Réf.	€
BMW		
E30	**OBP-TME30**	**289**
E36	**OBP-TME36**	**289**
E46	**OBP-TME46**	**289**
CITROËN		
Saxo challenge	**AS-CSSAXOCH**	**250**
FORD		
Escort	**OBP-TMFE**	**209**
Focus Mk1	**OBP-TMFFO**	**209**
Fiesta ST	**OBP-TMFFO**	**209**
MAZDA		
MX5 Mk1	**OBP-TMMX5**	**209**
MINI		
Cooper	**OBP-TMMINI**	**289**
PEUGEOT		
106 type GR.A	**AS-CS106GRA**	**240**
106 Maxi	**AS-CS106MGRA**	**289**
205	**OBP-TM205**	**229**
PORSCHE		
944	**OBP-TM944**	**289**
RENAULT		
Clio II RS	**OBP-TMCLIO**	**209**
VW		
Golf	**OBP-TMVWG**	**289**



Bordanova Sport

SPÉCIALISTE
Clio Gr.A



BOUTIQUE EN LIGNE: www.boutique-bordanova-sport.com

BORDANOVA SPORT, 47 avenue Jules Ferry, 82 370 REYNIES, tel-fax: 05 63 30 16 50, email : bordanova.sport@gmail.com, site internet : www.bordanova-sport.com

AMORTISSEURS BILSTEIN COMPÉTITION

Bilstein Competition Shock Absorbers

COMBINÉS "TOP GR N"

ENG # "Top Gr.N" Coilover



à partir de **514€**
Prix Unitaire

COMBINÉS "TOP GR A"

ENG # "Top Gr.A" Coilover



à partir de **1328€**
Prix Unitaire

AMORT. AR SUR ROTULES

ENG # Rear Shock Absorbers on Rod Ends



à partir de **191€**
Prix Unitaire

AMORT. AR TOP GR N

ENG # Top Gr.N Rear Shock Absorbers



à partir de **411€**
Prix Unitaire

			Amortisseur Avant						Amortisseur Arrière			
	Kit Combinés AV/AR		Kit Combinés AV		Combinés Top Groupe N		Combinés Top Groupe A		Rotulés		Combinés top GrN/GrA	
Application	**Ref.**	**€**	**Ref.**	**€**	**Ref.**	**€ Unitaire**	**Ref.**	**€ Unitaire**	**Ref.**	**€ Unitaire**	**Ref.**	**€ Unitaire**
BMW												
E30 M3	**BIL-EUBM01**	**2386**	**BIL-EUBM01BIS**	**1284**								
E36 M3	**BIL-EUBM02**	**2271**	**BIL-EUBM02BIS**	**1333**								
E46 M3	**BIL-EUBM03**	**2337**	**BIL-EUBM03BIS**	**1399**								
CITROEN												
Ax Sport 1/2/GTi*					**BIL-TN351F-FILET**	**737**	**BIL-TA351F**	**1385**	**BIL-BE5-6021**	**205**		
Saxo*					**BIL-TN351F-FILET**	**737**	**BIL-TA351F**	**1385**	**BIL-BE5-6021**	**205**		
C2 VTS	**BIL-EUCI02**	**2501**			**BIL-TN354F**	**1128**	**BIL-TA354F**	**1453**	**BIL-TA354R**	**421**	**BIL-TN354R**	**926**
DS3			**BIL-EUPE04BIS**	**1333**					**BIL-BE5-X208**			
Zx / Xsara Asphalte			**BIL-EUPE02BIS**	**897**	**BIL-TN356F**	**541**			**BIL-BE5-H613-M0**	**191**		
Zx / Xsara Terre			**BIL-EUPE02BIS-T**	**897**	**BIL-TN356F-T**				**BIL-BE5-H613-M0**			
FORD												
Escort Cosworth					**BIL-TN640F**	**1205**			**BIL-TA640R**	**628**	**BIL-TN640R**	**1091**
Sierra Cosworth					**BIL-TN640F**	**1205**			**BIL-TA640R**	**628**	**BIL-TN640R**	**1091**
PEUGEOT												
106 Rallye/XSi/S16*					**BIL-TN351F-FILET**	**737**	**BIL-TA352F**	**1385**	**BIL-BE5-6021**	**205**		
205 GTI 1.6/1.9/Rallye			**BIL-EUPE01BIS**	**866**	**BIL-TN548F**	**596**	**BIL-TA548F**	**1338**	**BIL-BE5-H613-M0**	**191**		
206 S16/RC Asphalte					**BIL-TN749F**	**541**	**BIL-TA749F**	**1593**	**BIL-TN749R**	**246**		
206 S16/RC Terre					**BIL-TN749F-T**				**BIL-TN749R**			
207 RC			**BIL-EUPE04BIS**	**1333**					**BIL-BE5-X208**			
208 GTI			**BIL-EUPE04BIS**	**1333**					**BIL-BE5-X208**			
306 S16 Asphalte			**BIL-EUPE02BIS**	**897**	**BIL-TN356F**	**541**			**BIL-BE5-H613-M0**	**191**		
306 S16 Terre					**BIL-TN356F-T**				**BIL-BE5-H613-M0**			
309 GTI 16V Asphalte			**BIL-EUPE01BIS**	**866**	**BIL-TN549F**	**596**			**BIL-BE5-H613-M0**	**191**		
309 GTI 16V Terre					**BIL-TN549F-T**				**BIL-BE5-H613-M0**			
RCZ			**BIL-EUPE04BIS**	**1333**					**BIL-BE5-X208**			
RENAULT												
R5 GT Turbo ph.1			**BIL-EURE04BIS**	**843**								
R5 GT Turbo ph.2			**BIL-EURE01BIS**	**843**	**BIL-TN995F**	**514**	**BIL-TA995F**	**1328**	**BIL-BE5-C252GT**	**433**		
R11 Turbo					**BIL-TN997F**	**1056**	**BIL-TA997F**	**1328**	**BIL-TA997R**	**504**		
Clio 1,8 16v			**BIL-EURE02BIS**	**897**	**BIL-TN996F**	**565**			**BIL-TN749R**	**211**		
Clio 2,0 Williams			**BIL-EURE03BIS**	**897**	**BIL-TN993F**	**565**			**BIL-TN749R**	**211**		
Clio 2 RS 2,0 16v			**BIL-EURE055BIS**	**1333**	**BIL-TN999F**	**792**					**BIL-TN999R***	
Clio 3 RS 2,0 16v	**BIL-EURE06**	**2501**			**BIL-TN991F**	**1089**						
Megane 2,0 16v					**BIL-TN998F**	**1180**			**BIL-TA998R**	**514**		
Megane 2 RS	**BIL-EURE07**	**2534**			**BIL-TN992F**	**1132**			**BIL-TA992R**	**520**	**BIL-TN992R**	**411**
Megane 3 RS (AV+AR)	**BIL-EURE08**	**2501**										
SUBARU												
Impreza					**BIL-TN555F**	**1338**	**BIL-TA555F**	**1565**				
Uniquement jambe kyb												
VW												
Golf 1 GTI					**BIL-TN700F**	**1091**	**BIL-TA700F**	**1389**	**BIL-TA700R**	**462**	**BIL-TN700R**	**906**
Golf 2 GTI					**BIL-TN710F**	**1091**	**BIL-TA710F**	**1389**	**BIL-TA710R**	**462**	**BIL-TN710R**	**906**
Golf 3					**BIL-TN720F**	**1132**			**BIL-TA720R**	**462**	**BIL-TN720R**	**906**
Golf 4					**BIL-TN730F**	**1132**			**BIL-TA730R**	**473**	**BIL-TN730R**	**906**

* Amortisseur et ressort séparé

*** Penser à fournir les pivots (jambes de force) pour les AX/106/SAXO réf. BIL-TN351F-Filet**



JEU DE 2 CLÉS DE RÉGLAGE

ENG # 2 Adjustment Wrenches Set

Jeu de 2 clés pour réglage des combinés filetés
1 clé 68-75mm et 1 clé 80-90mm
Réf. BIL-XS1-Z001A00

Set of 2 wrenches for threaded coilovers adjustments.
1x 68-75mm wrench and 1x 80-90mm wrench.



23€

Peugeot 207 Réf. BIL-TN207
Kit combinés filetés H&R complet
tarage Gr.N (jambe 51mm) **2910€**



AMORTISSEURS & KIT SUSPENSION BILSTEIN

Bilstein Shock Absorbers & Suspension Kit

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

B10 POWER KIT

Le Power kit se compose de quatre amortisseurs courts dégressifs à pression de gaz (qualité 1ère monte) et de ressorts courts.

The Power kit consists of four short decreasing gas pressure shock absorbers (first mount quality) and short springs.

à partir de
552€
le kit





BILSTEIN

B14 PSS

Les combinés filetés PSS permettent un réglage au millimètre de la hauteur de caisse.
Les jambes de force du PSS largement dimensionnées, absorbent les plus importantes forces latérales.

The PSS threaded coilovers allow millimeter adjustment of car height.
PSS struts amply dimensioned, absorb greater side forces.

B14
à partir de
748€
le kit

Réglage hauteur de caisse

B16 PSS9

Les combinés filetés PSS9 sont dotés d'un système de réglage compression / détente à 9 positions, de 1 la plus ferme à 9 la plus souple.
Il suffit de régler la molette de réglage sur la position souhaitée.

The PSS9 threaded coilovers are equipped with a 9 positions compression / expansion adjustable system from 1 firmer to 9 more flexible.
Just set the control roller to the desired position.

Réglage hauteur de caisse + compression détente

B16
à partir de
1760€
le kit





Marques	Modèle	Année	Type	Abais.Av	Abais.Ar	Réf. Kit Complet	€ le kit
ALFA	Mito 1.6 Jtdm	9.08>	B14	25/50	25/50	BIL-HE5-G449	935
AUDI	A3 (8L1) 1.6, 1.8 et 1.8T Châssis standard	9.96>4.03	B14	25/45	20/40	BIL-HE5-C485	1 060
			B16	25/45	20/40	BIL-GM5-8065	1 760
	A3 (8L1) S3 1,8 Turbo 20v	03.99>4.03	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-8041	997
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-8042	1 789
	A3 (8P1) S3 2,0 TFSI	11.06>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-C770	1 085
			B16	35/55	30/50	BIL-GM5-D524	1 789
	TT 1.8T 20v	10.98>9.06	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-8041	997
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-8042	1 789
BMW	Série 3 (E36) M3 3.0L 286ch	3.93>3.96	B16	20/40	20/40	BIL-GM5-B576	2 098
	Série 3 (E36) M3 3.2L 321ch	3.96>	B16	20/40	20/40	BIL-GM5-B567	2 098
	Série 3 (E46) M3 3.2	6.00>	B16	15/35	20/35	BIL-GM5-C668	2 132
	Série 3 (E92) M3 4.0	8.07>	B16	10/30	10/30	BIL-GM5-E570	2 177
CITROËN	C2 1.1, 1.4, 1.616v, 1.4Hdi, 16Hdi	9.03>	B14	20/40	20/40	BIL-HE5-G829	872
	DS3 1.4 16v, 1.6 16v, 1.6 Hdi Ø jambe 47mm	4.10>	B14	30/50	05/15	BIL-HE5-H597	872
	DS3 1.4 16v, 1.6 16v, 1.6 Hdi Ø jambe 51mm	4.10>	B14	30/50	05/15	BIL-HE5-H597	872
	Xsara 1.4>1.8 16S,1.9Td, 2.0Hdi, 2.0 16s	8.97>	B14	10/45	05/40	BIL-EU-PE03	1 086
FIAT	500 Abarth	8.08>	B14	20/40	20/40	BIL-HE5-F577	810
	Punto Grande Abarth	6.08>	B14	25/50	25/50	BIL-HE5-G449	935
FORD	Focus II 2.5 ST	1.06>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-C122	935
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-C126	1 789
HONDA	Civic VII (EU/EP) 2.0 Type R	9.01>9.05	B16	40/50	35/50	BIL-GM5-B880	1 789
	Civic VIII (FN2) type R	3.07>	B14	20/40	20/40	BIL-HE5-H132	872
LOTUS	Elise (PSS10)	11.00>	B16	0/10	0/20	BIL-GM5-D672	2 938
MINI	Mini (R50) Cooper, Cooper S	3.02>11.06	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-C691	1 060
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-F372	2 224
	Mini-N (R56) Cooper, Cooper S	12.06>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-D906	1 060
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-F372	2 224
MITSU	Lancer Evo 7 / 8 / 9	1.99>	B14	50	50	BIL-HE5-B847	1 496
			B16	30/50	30/50	BIL-GM5-8642	2 407
OPEL	Corsa B		B10	60	40	BIL-SN5-B195	552
	Corsa D 1.6T, 1.3Cdti, 1.7Cdti	7.06>	B14	35/45	20/45	BIL-HE5-G449	935
	Astra G 2.0 Opc, 2.0i 16v Opc,	2.98>3.04	B14	40/50	25/45	BIL-HE5-8748	935
	Astra H GTC 1.7Cdti, 1.9Cdti, 2.0 Turbo	3.05>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-C113	872
	Astra J / J GTC 1.7CDTI, 2.0 CDTI	12.09>	B14	30/50	30/50	BIL-HE5-H172	872
PEUGEOT	206 2.0 S16 + Gt	9.98>	B14	35/45	0/25	BIL-HE5-8756	748
	206 2.0 Rc	7.03>	B14	35/45	0/25	BIL-HE5-8756	748
	207 1.4, 1.6, 1.6 16v Turbo, Ø ext jambe av 47 mm	4.06>	B12	30	30	BIL-46-194275	881
	207 1.4, 1.6, 1.6 16v Turbo, Ø ext jambe av 51 mm	4.06>	B12	30	30	BIL-46-194282	881
	208 1.6, 1.4HDI, 1.6HDI, 1.6GTI Ø jambe 51 mm	3.12>	B14	25/45	25/45	BIL-47-225183	779
	309 Gti, Gti 16s	1.87>2.93	B14	20/40	30	BIL-EU-PE01	1 086
	306 D / TD, S16	8.93>	B14	10/45	05/40	BIL-EU-PE03	1 086
PORSCHE	911 (997) Coupé 3.6 GT2, GT2 RS, 3.8 GT3,GT3 RS, 4.0GT3 RS avec PASM* (PSS10)	3.06>>	B16	10/30	10/30	BIL-GM5-E545	3 367
RENAULT	Super 5 GT Turbo phase2	7.87>90	B14	10/35	05/30	BIL-EU-RE01	1 086
	Clio 1 1.8L 16s	1.91>7.97	B14	20/40	30	BIL-EU-RE02	1 086
	Clio 1 2.0 16s Williams	1.91>7.97	B14	20/40	30	BIL-EU-RE03	1 140
	Clio 2 RS 2.0i 16s Phase I	9.98>2.00	B14	30	30	BIL-HE5-8775	935
	Clio 3 1.4 16v, 1.6 16v, 1.6 16V GT, 2.0 16v, 1.5Dci	6.05>6.10	B14	40/55	40/55	BIL-HE5-C870	997
	Clio 3 RS Phase 1	7.06>6.10	B14	30/50	20/40	BIL-47-239180	1019
	Clio 3 RS Phase 2	7.10>	B14	30/50	20/40	BIL-47-239197	1079
	Clio 4 RS	1.13>	B14	20/40	20/40	BIL-47-238602	1084
	Megane 3 RS	2.10>	B14	10/30	10/30	BIL-47-237308	1079
SEAT	Ibiza 5 sauf DSG	3.08>	B14	35/50	30/45	BIL-47-168091	872
	Leon 2 1.8T 225cv, 2.0Tfsi Cupra, jambe 55 mm	9.05>10.12	B14	20/30	10/30	BIL-47-127708	1 085
	Leon 3 2.0 Tfsi Cupra	9.12>	B14	30/50	30/50	BIL-47-229976	1 085
SUBARU	BRZ 2.0	6.12>	B14	10/30	10/30	BIL-47-228337	1 186
	Impreza WRX STI (GD/GG) WRX	1.03>	B14	20/40	30/40	BIL-HE5-C422	1 372
		1.03>	B16	20/40	30/40	BIL-GM5-C352	2 476
	Impreza WRX STI (GD/GG) 2.0 Turbo 4WD, Entraxe av 65 mm	1.01>12.02	B14	25/45	20/40	BIL-HE5-A179	1 210
		1.01>12.02	B16	25/45	20/40	BIL-GM5-A339	2 476
	Impreza (GFC/GC/GF) 2.0 Gt Turbo 4x4	10.93>12.00	B16	50	35	BIL-GM5-8603	2 202
	Impreza WRX STI (GD/GG) 2.0 Turbo 4WD, 2.5 Turbo 4WD	1.08>	B16	20/40	20/40	BIL-GM5-F583	2 084
	Impreza WRX STI (Gr) 2.5 Turbo	4.10>	B16	20/40	20/40	BIL-GM5-F583	2 084
VW	Golf II / Jetta II (19) 1.3, 1.6, 1.6D, 1.8, 1.8Gti	8.83>9.91	B14	35/50	10/35	BIL-HE5-C484	997
			B16	35/50	10/35	BIL-S03-8056	1 789
	Golf III / Vento (1HX) Gti 16v et 2.8V6	1.92>8.94	B14	35/50	10/35	BIL-HE5-C484	997
			B16	35/50	10/35	BIL-S03-8056	1 789
	Golf IV (1J1) 1.6, 1.8 et 1.8T Châssis sport	9.96>4.03	B10	40	30	BIL-SN5-B189	613
	Golf IV (1J1) 1.6, 1.8, 1.8T, 1.9Tdi, Châssis sport	9.96>4.03	B10	40	30	BIL-SN5-B190	613
	Golf IV (1J1) 1.8T Gti et 2.3V5 ,Chassis sport	9.97>10.03	B14	25/45	20/40	BIL-HE5-C485	1 060
			B16	25/45	20/40	BIL-GM5-8065	1 760
	Golf VI 2.0 Tsi, 2.0Tdi 170cv, Ø jambe 55 mm	5.09>	B14	10/30	10/30	BIL-47-158283	1 085
	Golf VII 2.0Gtd, 2.0Gti, Ø jambe 55mm	8.12>	B14	30/50	30/50	BIL-47-229976	1 085
	Polo V 1.4 TSI GTI	6.09>	B14	35/50	30/45	BIL-47-168091	872
	Scirocco 1.4Tsi, 2.0Tsi, 2.0Tdi	9.08>	B14	30/50	30/50	BIL-47-158283	1 085

GT2i
Tél. 04 67 13 88 10
www.gt2i.com

KIT BILSTEIN B4 EIBACH

Bilstein B4 Eibach Kit



à partir de 300€



Kits Ressorts amortisseurs composés d'un jeu complet d'amortisseurs Bilstein B4 ainsi que d'un jeu complet de ressort Eibach. Les amortisseurs B4 sont des amortisseurs de rechange à pression de gaz double effet (compression et détente). Ce kit vous permettra de rabaisser votre véhicule de - 30 à l'avant et - 30 à l'arrière.

Shock absorbers and springs kit consist of a complete set of Bilstein B4 shock absorbers and a complete set of Eibach springs.
B4 shock absorbers are high quality spare shock aborbers with dual effect gas pressure (compression and rebound).
This kit will allow you to lower your car from -30 on front and on rear sides.

Véhicules		Années	Abaiss. AV	Abaiss. AR	Références	€
AUDI						
A3 (8L1)	1.9Tdi Châssis sport	9.96-4.03	20	20	**BIL-EU4-VW24E**	**425**
	1.9Tdi Châssis standart	9.96-4.03	30	30	**BIL-EU4-VW24E**	**425**
A3 (8P1)	2.0Tdi, 1.8Tfsi, 2.0Tfsi inclus quattro, Châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	5.03-	10	10	**BIL-EU4-AU21E**	**424**
	2.0Tdi, 1.8Tfsi, 2.0Tfsi inclus quattro, Châssis standart, Ø ext jambe av 55 mm	5.03-	30	30	**BIL-EU4-AU21E**	**424**
BMW						
Série 3 (E46)	316i, 318i, inclus Cabrio	4.98-12.04	30	20/25	**BIL-EU4-BM20E**	**531**
	318D, 320D, inclus Cabrio	4.98-12.04	30	20/25	**BIL-EU4-BM21E**	**531**
Série 3 (E90)	325i, 330i, 318d, 320d, Châssis sport	1.05-9.11	15-oct	10	**BIL-EU4-BM32E**	**584**
	325i, 330i, 318d, 320d, Châssis standart	1.05-9.11	30	25	**BIL-EU4-BM32E**	**584**
	330d, 335d, Châs sis sport	9.05-9.11	15	10	**BIL-EU4-BM33E**	**589**
	335i, 325d, 330d, 335d, Châssis standart	9.05-9.11	30	25	**BIL-EU4-BM33E**	**589**
Série 3 (E93) Cabriolet	M3, M3 4.0	8.07-	30	25	**BIL-EU4-BM23E**	**733**
CITROEN						
C2	1.1, 1.4, 1.616v, 1.4Hdi, 16Hdi	9.03-	30	30	**BIL-EU4-CI11E**	**336**
C4 (LC / LA)	1.4, 1.6 boite méca, inclus coupé	10.04-10.10	30	25	**BIL-EU4-CI04E**	**386**
	1.6 boite auto, 2.0, 1.6Hdi, 2.0Hdi, inclus coupé	10.04-10.10	30	25	**BIL-EU4-CI05E**	**387**
Saxo	1.0, 1.1, 1.4, 1.5D, 1.6, 1.6 16S,	4.96-	30	30	**BIL-EU4-PE03E**	**310**
Xsara	1.4, 1.6, 1.8, 1.8 16S, 1.9D, 1.9Td, 2.0Hdi, 2.0 16S, inclus Coupé et break	8.97-	30	30	**BIL-EU4-CI06E**	**356**
FIAT						
Punto Evo (188)	1.2, 1.4, 1.4 16v	7.08-	25/30	30	**BIL-EU4-FI20E**	**428**
	1.4T-jet, 1.3 Multijet,1.6 Multijet	7.08-	25/30	30	**BIL-EU4-FI21E**	**428**
Punto Grande (199)	1.2, 1.4, 1.4LPG, 1.4 16v	9.05-	25/30	30	**BIL-EU4-FI20E**	**428**
	1.4 Abarth	9.05-	25/30	30	**BIL-EU4-FI21E**	**428**
	1.4T-Jet, 1.3D, 1.6D, 1.9D, Multijet	9.05-	25/30	30	**BIL-EU4-FI21E**	**428**
Punto II (188) inclus Van	1.2, 1.2 16v, 1.4, 1.3Jtd	9.99-8.05	25/30	25	**BIL-EU4-FI11E**	**403**
	1.8Hgt, 1.9Ds, 1.9Jtd	9.99-8.05	25/30	25	**BIL-EU4-FI12E**	**403**
FORD						
Fiesta V (JH)	1.25 16v, 1.3, 1.4 16v, 1.6 16v	4.02-8.08	35	30	**BIL-EU4-FO14E**	**484**
	1.4Tdci, 1.6Tdci	4.02-8.08	35	30	**BIL-EU4-FO15E**	**484**
Focus I	1.4 16v, 1.6 16v	10.98-11.04	30	30	**BIL-EU4-FO16E**	**441**
	1.8 16v, 2.0 16v	10.98-11.04	30	30	**BIL-EU4-FO17E**	**441**
	1.8Di, 1.8Tddi, 1.8Tdi, 1.8Tdci	2.99-11.04	30	30	**BIL-EU4-FO18E**	**453**
Focus II	1.4, 1.6, 1.6Ti, 1.6Lpg, 1.8,	11.04-3.11	30	30	**BIL-EU4-FO21E**	**472**
	2.0, 2.0Lpg, 1.6Tdci, 1.8Tdci, 2.0Tdci	11.04-3.11	30	30	**BIL-EU4-FO22E**	**472**
HONDA						
CRX II (ED9)	1.6i 16v,	1.89-12.89	30	30	**BIL-EU4-HO09E**	**NC**
CRX III (EH6/ EG2)	1.6 Esi, 1.6i Vti	3.92-12.98	30	30	**BIL-EU4-HO10E**	**NC**
Civic IV (EG8/ EH9]	1.5i 16v, 1.6 16v Vtec	10.91-11.95	30	30	**BIL-EU4-HO10E**	**NC**
Civic IV (EG3/4/5/6)	1.3 16v, 1.5i 16v, 1.6 16v Vtec, 1.6 Vti 16v	10.91-11.95	30	30	**BIL-EU4-HO10E**	**NC**
MINI						
Mini (R50)	One, One D, Cooper, Cooper S	3.02-11.06	30	30	**BIL-EU4-MI02E**	**389**
Cabrio (R52)	One, Cooper, Cooper S	7.04-11.06	30	30	**BIL-EU4-MI02E**	**389**
OPEL						
Astra F inclus Cabrio	1.4i, 1.4i 16V, 1.4is, 1.6i eco, 1.6Si, 1.6i 16v 1.8i,	10.91-9.98	30	30	**BIL-EU4-OP02E**	**366**
	1.8i 16v, 2.0i 16v, 2.0Gsi, 2.0Gsi 16v, 1.7D, 1.7Td, 1.7Tds	10.91-9.98	30	30	**BIL-EU4-OP02E**	**366**
Astra G	1.2 16v, 1.4i 16v, 1.6, 1.6i 16v	2.98-3.04	30	30	**BIL-EU4-OP03E**	**383**
	1.8i 16V, 2.0i 16V, 1.7Td, 1.7Dti	2.98-3.04	30	30	**BIL-EU4-OP04E**	**383**
	2.0Di, 2.0Dti 16v, 2.2Dti	2.98-3.04	30	30	**BIL-EU4-OP05E**	**383**
Astra H	1.4, 1.6, 1.8	4.04-	30	30	**BIL-EU4-OP46E**	**397**
	1.7Cdti, 1.9Cdti, 2.0 Turbo	4.04-	30	35	**BIL-EU4-OP47E**	**397**
Astra H GTC	1.4, 1.6, 1.8,	3.05-	30	30	**BIL-EU4-OP46E**	**397**
	1.7Cdti, 1.9Cdti, 2.0 Turbo	3.05-	30	35	**BIL-EU4-OP47E**	**397**
Corsa B	1.6Gsi	4.93-9.00	30	30	**BIL-EU4-OP12E**	**358**
Corsa C	1.0i, 1.2i, 1.4i, Châssis sport, Frein disque ar	9.00-6.06	20	20	**BIL-EU4-OP16E**	**347**
	1.0i, 1.2i, 1.4i, Châssis standard, Frein tambour ar	9.00-6.06	30	30	**BIL-EU4-OP16E**	**347**
	1.8i, 1.7Di, 1.7Dti, 1.7Cdti Châssis sport, Frein disque ar	9.00-6.06	20	20	**BIL-EU4-OP17E**	**347**
	1.8i, 1.7Di, 1.7Dti, 1.7Cdti Châssis standard	12.00-6.06	30	30	**BIL-EU4-OP17E**	**347**
Corsa D	1.0, 1.2, 1.2Lpg, 1.4, 1.4Lpg	7.06-	30	30	**BIL-EU4-OP50E**	**414**
	1.6T, 1.3Cdti, 1.7Cdti	7.06-	30	30	**BIL-EU4-OP51E**	**414**
PEUGEOT						
106 phase I	1.0, 1.1, 1.3, 1.6, 1.4D, 1.5D, Xr, Xs, Xt, Xn, Xnd, Xsd	9.91 -3.96	30/40	30	**BIL-EU4-PE01E**	**306**
	Rallye, Xsi 1.4, 1.6	9.91-3.96	25/35	30	**BIL-EU4-PE02E**	**306**
106 phase II	1.0i, 1.1i, sans ABS	4.96-	30	30	**BIL-EU4-PE03E**	**310**
106 phase II	1.0i, 1.1i, 1.4i, 1.6i, 1.5D, Rallye, 1.6 S16, avec ABS	4.96-	30	30	**BIL-EU4-PE03E**	**310**
	Sport	4.96-	30	30	**BIL-EU4-PE02E**	**306**
205	1.0, 1.1, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, Gl, Gr, Sr, Gt, Ct, L, Xe, Xl, Xs, Xr	11.83-9.98-	30	30	**BIL-EU4-PE04E**	**348**
	1.7D, 1.9D, Gld, Grd, Srd, Xrd, Xld, Xsd	11.83-9.98-	30	30	**BIL-EU4-PE04E**	**348**
	1.7Td, 1.6 Cti, 1.9 Cti, 1.6 Gti , 1.9 Gti, 1.3 Rallye,	2.84-9.98	30	30	**BIL-EU4-PE05E**	**386**
206	1.6i, 1.6 16v	9.98-	30	30	**BIL-EU4-PE07E**	**301**
	1.9D, 1.4Hdi, 1.6Hdi, 2.0Hdi	12.99-	30	30	**BIL-EU4-PE09E**	**300**
	2.0 S16 inclus Gt	9.98-	25	25	**BIL-EU4-PE08E**	**300**
207	1.4Hdi, 1.6HDI, Ø ext jambe av 51 mm	4.06-	30	30	**BIL-EU4-PE33E**	**391**
208	1.0, 1.2, 1.4, 1.6, 1.4HDI, 1.6HDI, 1.6GTI Ø ext jambe av 47 mm	3.12-	25	25	**BIL-EU4-PE35E**	**379**
208	1.0, 1.2, 1.4, 1.6, 1.4HDI, 1.6HDI, 1.6GTI Ø ext jambe av 51 mm	3.12-	25	25	**BIL-EU4-PE36E**	**379**
306 inclus break, Cabrio	1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 1.6 / 1.8 / HDI	3.93-	30	30	**BIL-EU4-PE11E**	**356**
	D / TD, S16,	8.93-	30	30	**BIL-EU4-PE12E**	**363**
307	1.4 Hdi, 1.6 Hdi, 2.0Hdi 90cv / 110cv / 135cv	8.00-	30	30	**BIL-EU4-PE14E**	**391**
	1.4, 1.4 16v, 1.6 16v, 2.0 16V	8.00-	30	30	**BIL-EU4-PE13E**	**391**
307 CC	1.6 16v, 2.0 16v	10.03-	30	30	**BIL-EU4-PE17E**	**415**
	2.0Hdi 135cv	8.05-	30	30	**BIL-EU4-PE18E**	**415**
307 SW (break)	1.4 Hdi, 1.6 Hdi, 2.0Hdi 90cv / 110cv / 135cv	3.02-	30	30	**BIL-EU4-PE16E**	**406**
	1.4, 1.4 16v, 1.6 16v, 2.0 16V	3.02-	30	30	**BIL-EU4-PE15E**	**406**
309	Gti, Gti 16s	1.87-2.93	30	30	**BIL-EU4-PE21E**	**421**
406 Coupé	2.0 16v jusque châssis 7664	9.97-	30	30	**BIL-EU4-PE25E**	**NC**
	3.0 V6, 3.0V6 24S, 2.2Hdi, jusque châssis 7664	9.97-	30	30	**BIL-EU4-PE26E**	**473**

Véhicules		Années	Abaiss. AV	Abaiss. AR	Références	€
RENAULT						
Clio 1	1.1, 1.2, 1.4, entraxe avant 54 mm	1.91-8.98	30	30	**BIL-EU4-RE03E**	**365**
	1.7, 1.8i, 1.8Rs, entraxe avant 52 mm	1.91-8.98	30	30	**BIL-EU4-RE02E**	**365**
	1.7, 1.8i, 1.8Rs, entraxe avant 54 mm	1.91-8.98	30	30	**BIL-EU4-RE03E**	**365**
	1.9D, entraxe avant 54 mm	1.91-8.98	30	30	**BIL-EU4-RE05E**	**355**
Clio 2	1.2i	9.98-9.05	30	30	**BIL-EU4-RE04E**	**412**
	1.4i, 1.4i 16s, 1.6i, 1.6i 16s, 1.5Dci, 1.9D, 1.9Dti	9.98-9.05	30	30	**BIL-EU4-RE06E**	**421**
Clio 3	1.4 16v, 1.6 16v, 1.6 16V GT, 2.0 16v, 1.5Dci	6.05-6.10	30	30	**BIL-EU4-RE21E**	**410**
	1.4 16v, 1.6 16v, 1.6 16V GT, 2.0 16v, 1.5Dci	7. 10	30	25	**BIL-EU4-RE23E**	**410**
Megane I inclus Cabrio	1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 1.9D, Dt, Dti, Dci	1.97-10.02	30	30	**BIL-EU4-RE11E**	**406**
Megane II	1.4 16v, 1.6, 1.6 Flex fuel, 1.6 16v, 1.5 Dci	11.02-10.08	30	30	**BIL-EU4-RE13E**	**425**
	2.0 16v, 1.9 Dci, 2.0 Dci	11.02-10.08	30	30	**BIL-EU4-RE14E**	**425**
Megane III Coupé (Z)	1.9Dci, 2.0Dci, 2.0 Turbo	11.08-	30	30	**BIL-EU4-RE26E**	**373**
SEAT						
Ibiza II (6K1)	1.0, 1.3, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0	9.93-8.99	30	25	**BIL-EU4-SE09E**	**425**
	1.7Sdi, 1.9D, 1.9Td, 1.9Sdi, 1.9Tdi	1.96-8.99	30	25	**BIL-EU4-SE10E**	**430**
Ibiza III (6K1)	1.0, 1.4, 1.4 16v, 1.6	9.99-2.02	25	20/25	**BIL-EU4-SE11E**	
	1.9Sdi, 1.9Tdi	9.99-2.02	25	20/25	**BIL-EU4-SE12E**	**399**
Ibiza IV (6L)	1.2, 1.2 12v, 1.4 16v, 1.6, 1.6 16v	2.02-3.07	30	20/25	**BIL-EU4-SE13E**	**362**
	1.4Tdi, 1.9Sdi, 1.9Tdi 100cv / 130cv	2.02-3.07	30	20/25	**BIL-EU4-SE14E**	**362**
Léon I (1M1)	1.4 16v, 1.6, 1.6 16v, châssis standart	1.00-8.05	30	30	**BIL-EU4-VW22E**	**425**
	1.4 16v, 1.6, 1.616v, châssis sport	1.00-8.05	20	20	**BIL-EU4-VW22E**	**425**
	1.8 20v, 1.8T 20v, 1.9Sdi, châssis sport	1.00-8.05	20	20	**BIL-EU4-VW23E**	**425**
	1.8 20v, 1.8T 20v, 1.9Sdi, châssis standart	1.00-8.05	30	30	**BIL-EU4-VW23E**	**425**
	1.9Sdi boite auto, 1.9Tdi 90/110/130 cv boite auto, châssis sport	1.00-8.05	20	20	**BIL-EU4-VW24E**	**425**
	1.9Sdi boite auto, 1.9Tdi 90/110/130 cv boite auto, châssis standart	1.00-8.05	30	30	**BIL-EU4-VW24E**	**425**
	1.9Tdi 90 / 110 / 130cv boite méca sans clim, châssis sport	1.00-8.05	20	20	**BIL-EU4-VW23E**	**425**
	1.9Tdi 90 / 110 / 130cv boite méca sans clim, châssis standart	1.00-8.05	30	30	**BIL-EU4-VW23E**	**425**
Léon II (1P)	1.2Tsi, 1.4 16v, 1.4Tsi, 1.6, 1.6Lpg, 2.0Fsi, châssis standart, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	30	30	**BIL-EU4-VW50E**	**424**
	2.0 Tdi, châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	20	20	**BIL-EU4-VW51E**	**424**
	2.0 Tdi, châssis standart, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	30	30	**BIL-EU4-VW51E**	**424**
	2.0Fsi boite auto, 1.9Tdi, châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	15	15	**BIL-EU4-VW51E**	**424**
	2.0Fsi boite auto, 1.9Tdi, châssis standart, Ø ext jambe av 55 mm	9.05-	30	30	**BIL-EU4-VW51E**	**424**
TOYOTA						
Yaris (CP10)	1.0, 1.3, 1.5, 1.4D, 1.4D4-D et Verso	1.99-4.05	30	30	**BIL-EU4-TO09E**	**393**
VW						
Golf I / Jetta I (17)	tous modèles inclus Gti	8.74-7.83	30/40	30/35	**BIL-EU4-VW10E**	**399**
Golf II / Jetta II (19)	1.3, 1.6, 1.6D, 1.8, 1.8Gti	8.83-9.91	30/40	30/35	**BIL-EU4-VW12E**	**407**
	1.6Td	2.86-10.91	30	30	**BIL-EU4-VW13E**	**418**
	1.8Gti 16V	2.86-10.91	20	20	**BIL-EU4-VW13E**	**418**
Golf III / Vento (1HX)	1.4, 1.6, 1.8,	9.91-8.94	30	30	**BIL-EU4-VW16E**	**404**
	1.4, 1.6, 1.8, 2.0	9.94-10.97	30	30	**BIL-EU4-VW18E**	**384**
	1.9D, 1.9Td, 1.9Gtd, 1.9Tdi 90cv / 110cv	9.94-10.97	30	30	**BIL-EU4-VW18E**	**384**
	1.9D, 1.9Td, 1.9Tdi 90cv	9.91-8.94	30	30	**BIL-EU4-VW16E**	**404**
Golf IV (1J1)	1.4 16v, 1.6, 1.6 16v,1.6Fsi; châssis sport	9.97-10.03	15	15	**BIL-EU4-VW22E**	**425**
	1.4 16v, 1.6, 1.6 16v,1.6Fsi; châssis standart	9.97-10.03	30	30	**BIL-EU4-VW22E**	**425**
	1.8, 2.0, 1.9Sdi boite méca, châssis sport	9.97-10.03	15	15	**BIL-EU4-VW23E**	**425**
	1.8, 2.0, 1.9Sdi, 1.9Tdi 90cv boite méca, châssis standart	9.97-10.03	30	30	**BIL-EU4-VW23E**	**425**
	1.8T Gti et 2.3V5 boite méca, châssis sport	9.97-10.03	15	15	**BIL-EU4-VW24E**	**425**
	1.8T Gti et 2.3V5 boite méca, châssis standart	9.97-10.03	30	30	**BIL-EU4-VW24E**	**425**
	1.9Sdi boite auto, 1.9Tdi 90 / 100 / 110 / 115 cv, châssis sport	9.97-10.03	15	15	**BIL-EU4-VW24E**	**425**
	1.9Sdi boite auto, 1.9Tdi 90 / 100 / 110 / 115 cv, châssis standart	9.97-10.03	30	30	**BIL-EU4-VW24E**	**425**
	1.9Tdi 130 / 150 cv, 2.3V5 boite auto, châssis sport	9.97-10.03	15	15	**BIL-EU4-VW25E**	**439**
	1.9Tdi 130 / 150 cv, 2.3V5 boite auto, châssis standart	9.97-10.03	30	30	**BIL-EU4-VW25E**	**439**
Golf V / Jetta III (1K1) inclus 4Motion	1.4 16v, 1.4Fsi, 1.6, 1.6Fsi, châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	10.03-9.08	15	15	**BIL-EU4-VW50E**	**424**
	1.4 16v, 1.4Fsi, 1.6, 1.6Fsi, châssis standart, Ø ext jambe av 55 mm	10.03-9.08	30	30	**BIL-EU4-VW50E**	**424**
	1.4Tsi, 1.6Fsi boite auto, 2.0Fsi, 1.9Tdi, châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	10.03-9.08	15	15	**BIL-EU4-VW51E**	**424**
	1.4Tsi, 1.6Fsi boite auto, 2.0Fsi, 1.9Tdi, châssis standart, Ø ext jambe av 55 mm	10.03-9.08	30	30	**BIL-EU4-VW51E**	**424**
	1.9Tdi Dsg, 2.0 Tdi, 2.0Tdi Dsg; châssis sport, Ø ext jambe av 55 mm	10.03-9.08	15	15	**BIL-EU4-VW52E**	**424**
	1.9Tdi Dsg, 2.0 Tdi, 2.0Tdi Dsg; châssis standart, Ø ext jambe av 55 mm	10.03-9.08	30	30	**BIL-EU4-VW52E**	**424**
New Beetle	1.4, 1.6, 1.8T 150cv, 1.9Tdi 90cv, 2.0, châssis sport	2.98-	20	20	**BIL-EU4-VW01E**	**462**
	1.4, 1.6, 1.8T 150cv, 1.9Tdi 90cv, 2.0, châssis standart	2.98-	30	30	**BIL-EU4-VW01E**	**462**
	1.8T 180cv, 1.9Tdi 100/105cv, 2.3V5, châssis sport	1.99-	20	20	**BIL-EU4-VW02E**	**475**
	1.8T 180cv, 1.9Tdi 100/105cv, 2.3V5, châssis standart	1.99-	30	30	**BIL-EU4-VW02E**	**475**
Polo (6N1)	1.0, 1.3, 1.4, 1.6, 1.6Gti, 1.7Sdi, 1.9D, 1.9Sdi	10.94-10.99	30	30	**BIL-EU4-VW39E**	**368**
Polo (6N2)	1.0, 1.3, 1.4, 1.4 16v,	10.99-11.01	30	30	**BIL-EU4-VW40E**	**365**
Polo (6N2)	1.4 16v 100cv, 1.6Gti, 1.4Tdi, 1.7Sdi, 1.9D, 1.9Sdi	10.99-11.01	30	30	**BIL-EU4-VW41E**	**365**
Polo (9N)	1.2, 1.2 12v, 1.4 16v, 1.4Fsi boite méca, 1.6 16v	11.01-5.09	30	30	**BIL-EU4-VW44E**	**344**
Polo (9N)	1.4Fsi boite auto, 1.4Tdi, 1.9Sdi, 1.9Tdi, 1.8Gti	11.01-5.09	30	30	**BIL-EU4-VW45E**	**344**

AMORTISSEURS ET KIT SUSPENSION BILSTEIN

Bilstein Shock Absorbers and Suspension Kit

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

AMORTISSEURS B4

ENG # B4 Shock Absorbers

à partir de **53€** Prix Unitaire

Les amortisseurs B4 sont des amortisseurs de rechange à pression de gaz double effet (compression et détente).
* - Technologie pression de gaz 100% Bilstein.
* - Amortissement constant, confort même sur routes dégradées.
* - Grande réserve de puissance.
* - Roulis diminué, et distances de freinage raccourcies.
* - Qualité première monte.
* - Tarifs attractifs.

B4 shock absorbers are spare dual effect gas pressure shock absorbers (compression and rebound).

- 100% Bilstein gas pressure technology.
- Constant shock absorption, comfort even on rough roads.
- High power reserves.
- Roll down and braking distances shortened.
- OE Quality.
- Attractive prices.





AMORTISSEURS B6

ENG # B6 Shock Absorbers

à partir de **106€** Prix Unitaire

Le B6 est l'amortisseur des conducteurs sportifs qui privilégient la discrétion. Excellent guidage des trains, efficacité constante même dans les pires conditions sont parmi les avantages du B6.

B6 is the shock absorber of sport drivers who prefer discretion. Excellent axles guidance, constant efficiency even in the worst conditions are among the advantages of B6.



Marques	Modèles	Années	Type	Références AV	€ Unitaire	Nécessaire SKF	€	Type	Références AR	€ Unitaire	Nécessaire SKF	€
ALFA	147(937) 1.9Jtd,châssis standard	5.01-	B4	**BIL-19-132471**	105	**SKF-VKDA-35230T**	75	**B4**	**BIL-22-132482**	128		
			B6	**BIL-24-027960**	144			**B6**	**BIL-35-100324**	196		
			B8	**BIL-24-027977**	149			**B8**	**BIL-35-100331**	201		
	MITO 1.6 Jtdm	9.08-	B4 G	**BIL-22-172839**	81	**SKF-VKDA-40224T**	65	**B4**	**BIL-19-172859**	81		
			B4 D	**BIL-22-172846**	81							
			B6 G	**BIL-35-140238**	192			**B6**	**BIL-24-140256**	127		
			B6 D	**BIL-35-140245**	192							
			B8 G	**BIL-35-158790**	198			**B8**	**BIL-24-158879**	133		
			B8 D	**BIL-35-158806**	198							
AUDI	S3 1,8 20V (8L1)	03.99-4.03	B6	**BIL-35-046370**	201	**SKF-VKDA-35113T**	58	**B6**	**BIL-24-060349**	123		
			B8	**BIL-35-046387**	205			**B8**	**BIL-24-060356**	128		
	S3 2,0 TFSI (8P1)	11.06-	B6	**BIL-35-108177**	170	**SKF-VKDA-35122T**	104	**B6**	**BIL-24-172936**	128	**SKF-VKDA-40125T**	50
			B8	**BIL-35-108191**	175			**B8**	**BIL-BE5-A611**	127		
BMW	Série 3 (E30) 325 ix	3.86-12.91	B6	**BIL-34-002513**	144			**B6**	**BIL-24-020282**	122		
	Série 3 (E30) Ø jambe 51mm	11.82-10.88	B4	**BIL-21-030505**	103	**SKF-VKDC-35801T**	109	**B4**	**BIL-19-019819**		**SKF-VKDA-40805T**	60
			B6	**BIL-34-001363**	160			**B6**	**BIL-24-020282**	122		
			B8	**BIL-34-003350**	165			**B8**	**BIL-24-020275**	127		
	Série 3 (E30) M3 2.3, 2.5	1.86-12.91	B6	**BIL-34-003350**	165	**SKF-VKDC-35801T**	109	**B6**	**BIL-24-00738****	122	**SKF-VKDA-40805T**	60
								B6	**BIL-24-02730****	159		
	Série 3 (E36) M3 3.0, 3.2	3.96-	B8 G	**BIL-35-042372**	261			**B8**	**BIL-24-024532**	145	**SKF-VKDA-40805T**	60
			B8 D	**BIL-35-042389**	261							
	Série 3 (E46) M3 3.2, 3.2 Csl	6.00-	B6 G	**BIL-35-142102**	225			**B6**	**BIL-24-143998**	189		
		6.00-	B6 D	**BIL-35-142119**	225							
	Série 3 (E92) Coupé M3 4.0	8.07-	B6 G	**BIL-35-143321**	261			**B6**	**BIL-24-143349**	148		
		8.07-	B6 D	**BIL-35-143338**	261							
		8.07-	B8 G	**BIL-35-143291**	230			**B8**	**BIL-24-143318**	153		
		8.07-	B8 D	**BIL-35-143307**	230							
CITROËN	C2 1.1 / 1.4 / 1.6 16v / 1.4Hdi	9.03-	B4 G	**BIL-22-118608**	62	**SKF-VKDA-35316T**	116					
			B4 D	**BIL-22-118615**	62							
			B6 G	**BIL-35-140795**	165			**B6**	**BIL-24-140812**	110		
			B6 D	**BIL-35-140801**	165							
	Saxo tous modèles	4.96-	B4	**BIL-21-030475**	51	**SKF-VKDA-35302T**	124	**B4**	**BIL-19-019765**	63		
			B6	**BIL-34-030608**	148			**B6**	**BIL-24-020756**	106		
			B8	**BIL-34-030592**	153			**B8**	**BIL-24-020756**	106		
			B6	**BIL-34-003510**	164			**B6**	**BIL-24-01276***	142		
	DS3 tous modèles Ø jambe 47mm	4.10-	B4 G	**BIL-22-193421**	77	**SKF-VKDA-35336T**	68	**B4**	**BIL-19-193441**	53		
			B4 D	**BIL-22-193438**	77							
			B8 G	**BIL-35-176893**	171			**B8**	**BIL-24-176002**	118		
			B8 D	**BIL-35-176909**	171							
	DS3 tous modèles Ø jambe 51mm	4.10-	B4 G	**BIL-22-195241**	79	**SKF-VKDA-35336T**	68	**B4**	**BIL-19-193441**	53		
			B4 D	**BIL-22-195258**	79							
			B8 G	**BIL-35-176893**	171			**B8**	**BIL-24-176002**	118		
			B8 D	**BIL-35-176909**	171							
	Xsara Tous modèles	8.97-	B4 G	**BIL-22-045676**	83	**SKF-VKDA-35307T***	229	**B4**	**BIL-19-068145**	68	*** modèle avec DA**	
			B4 D	**BIL-22-045669**	83						*** modèle avec DA**	
			B6 G	**BIL-35-041313**	175			**B6**	**BIL-24-020749**	124	*** modèle avec DA**	
			B6 D	**BIL-35-046462**	164			**B6**	**BIL-24-010382**	124	*** modèle avec DA**	
			B6 G	**BIL-VE3-5135**	257			**B6**	**BIL-24-010382**	124	*** modèle avec DA**	
			B6 D	**BIL-35-041320**	175						*** modèle avec DA**	
			B6 G	**BIL-35-046479**	164						*** modèle avec DA**	
			B6 D	**BIL-VE3-5136**	257						*** modèle avec DA**	
FIAT	Grande Punto / Punto Evo Abarth	6.08-	B8 G	**BIL-35-140238**	192			**B8**	**BIL-24-140256**	127		
			B8 D	**BIL-35-140245**	192							
FORD	Fiesta V (JH) ST 150	4.02-8.08	B6 G	**BIL-35-103547**	175	**SKF-VKDA-35424T**	84	**B6**	**BIL-24-103565**	127	**SKF-VKDA-40416T**	84
			B6 D	**BIL-35-103554**	180							
			B8 G	**BIL-35-103578**	175			**B8**	**BIL-24-103596**	132		
			B8 D	**BIL-35-103585**	180							
	Focus 1 ST170	10.98-11.04	B6 G	**BIL-35-051398**	164	**SKF-VKDA-35417T**	80	**B6**	**BIL-24-066655**	127	**SKF-VKDA-40404T**	10
			B6 D	**BIL-35-051404**	164							
			B8 G	**BIL-35-051411**	170			**B8**	**BIL-24-066662**	132		
			B8 D	**BIL-35-051428**	170							
	Focus 2 2.5 ST	1.06-	B4 G	**BIL-22-112811**	95			**B4**	**BIL-19-112893**	85		
			B4 D	**BIL-22-112880**	95							
			B6 G	**BIL-35-110736**	164			**B6**	**BIL-24-196529**	133		
			B6 D	**BIL-35-110743**	164							
			B8 G	**BIL-35-110767**	170			**B8**	**BIL-24-196550**	138		
			B8 D	**BIL-35-110774**	170							
	Focus 2 2.5 RS	8.09-	B6 G	**BIL-35-233091**	354			**B6**	**BIL-24-233118**	187		
			B6 D	**BIL-35-233107**	354							
	Sierra 2.0 RS Cosworth (GBC/GBG)	11.87-1.90	B6	**BIL-22-041302**	196	**SKF-VKDA-35403T**	40	**B8**	**BIL-24-020602**	123		
	Sierra 2.0 RS Cosworth 4x4 (GBC/GBG)	1.90-2.93	B6	**BIL-22-041296**	185	**SKF-VKDA-35403T**	40	**B6**	**BIL-24-020602**	123		
MINI	Mini (R50)	3.02-11.06	B4 G	**BIL-22-119186**	75			**B4**	**BIL-19-119205**	58	**SKF-VKDA-40815T**	116
			B4 D	**BIL-22-119193**	75							
			B6 G	**BIL-35-103233**	175			**B6**	**BIL-24-103251**	130	**SKF-VKDA-40815T**	116
			B6 D	**BIL-35-103240**	175							
	Mini (R56) Cooper, Cooper S	12.06-	B6 G	**BIL-35-139362**	185	**SKF-VKDC-35827T**	96	**B6 G**	**BIL-24-139380**	133	**SKF-VKDA-40815T**	116
			B6 D	**BIL-35-139379**	185			**B6 D**	**BIL-24-139397**	133		
			B8 G	**BIL-35-142287**	190			**B8 G**	**BIL-24-142304**	138		
			B8 D	**BIL-35-142294**	190			**B8 D**	**BIL-24-142311**	138		
MITSU-BISHI	Lancer Evo 7 / 8 / 9	1.99-	B6	**BIL-35-118435**	220			**B6**	**BIL-24-118446**	196		
			B8	**BIL-35-118459**	225			**B8**	**BIL-24-118460**	201		
Marques	Modèles	Années	Type					Type				
OPEL	Corsa C Gsi	9.00-6.06	B4 G	**BIL-22-118714**	74	**SKF-VKDA-35508T**	162	**B4**	**BIL-19-108995**	51		
			B4 D	**BIL-22-118721**	74							
			B8 G	**BIL-35-141099**	185			**B8**	**BIL-24-142342**	123		
			B8 D	**BIL-35-141105**	185							
	Corsa D 1.6Gsi / 1.3Cdti / 1.7Cdti	7.06-	B4 G	**BIL-22-158475**	76			**B4**	**BIL-19-158495**	76	**SKF-VKDA-40224T**	65

AMORTISSEURS ET KIT SUSPENSION BILSTEIN

Bilstein Shock Absorbers and Suspension Kit

BILSTEIN



AMORTISSEURS B8

ENG # B8 Shock Absorbers

Le B8 est un amortisseur court haute performance, spécialement conçu pour les véhicules surbaissés de type sportif.
Ce n'est pas l'aspect qui détermine la qualité d'un châssis mais l'harmonisation parfaite entre ressorts et amortisseurs. C'est pourquoi Bilstein a mis au point l'amortisseur le B8, solution idéale d'optimisation du châssis pour pratiquement tous les jeux de ressorts.

B8 is a high-performance short shock absorber, specially designed for lowered sporty vehicle types.
This is not the aspect that determines the quality of a frame but the perfect harmony between springs and shock absorbers. That is why Bilstein has designed the B8 shock absorber, ideal solution for optimizing frame for almost all sets of springs .

BUTÉES SKF

ENG # SKF Cushions

Les butées SKF particulièrement robustes sont parfaitement adaptées aux amortisseurs Bilstein B4, B6 et B8. Elles permettent un excellent guidage et optimise l'utilisation de vos amortisseurs.

à partir de
106€
Prix Unitaire

GAS PRESSURE SHOCK ABSORBER

Marques	Modèles	Années	Type	Références AV	€	Nécessaire SKF	€	Type	Références AR	€	Nécessaire SKF	€
			B4 D	BIL-22-158482	76							
			B6 G	BIL-35-140207	187			B6	BIL-24-140225	122		
			B6 D	BIL-35-140214	187							
			B8 G	BIL-35-140238	192			B8	BIL-24-140256	127		
			B8 D	BIL-35-140245	192							
PEUGEOT	106 ph.1 Rallye, Xsi 1.4, 1.6	9.91-3.96	B4	BIL-21-030475	63	SKF-VKDA-35300T*	109	B4	BIL-19-019765	63	* jusqu'à 7/92	
			B6	BIL-34-030608	148	SKF-VKDA-35302T**	124	B6	BIL-24-01276*	142	** après 7/92	
			B8	BIL-34-030592	153							
			B6	BIL-34-003510	164							
	106 Ph.2	4.96-	B4	BIL-21-030475	63	SKF-VKDA-35302T	124	B4	BIL-19-019765	63		
			B6	BIL-34-030608	148			B6	BIL-24-020756	106		
			B8	BIL-34-030592	153			B8	BIL-24-020756	106		
			B6	BIL-34-003510	164			B6	BIL-24-012768	142		
	205 / 309 GTI	2.84-9.98	B4 G	BIL-22-041043	104	SKF-VKDA-35303T	94	B4	BIL-19-019314	66		
			B4 D	BIL-22-041050	104							
			B6 D	BIL-35-005452	226			B6	BIL-24-010382	124		
			B6 G	BIL-35-005469	226							
			B6 D	BIL-35-005476	226			B6	BIL-24-010382	124		
			B6 G	BIL-35-005483	226							
	206 S16 2,0	9.98-	B4 G	BIL-22-052971	67	nous consulter		B4	BIL-19-068862	53		
			B4 D	BIL-22-052988	67							
			B4 G	BIL-22-108951	67			B4	BIL-19-108971	53		
			B4 D	BIL-22-108968	67							
			B6 G	BIL-35-046462	164			B6	BIL-BE5-6589	137		
			B6 D	BIL-35-046479	164							
			B6 G	BIL-VE3-5135	257			B6	BIL-BE5-6589	137		
			B6 D	BIL-VE3-5136	257							
	206 2.0 RC	7.03-	B6 G	BIL-VE3-5135	257	nous consulter		B6	BIL-BE5-6589	137		
			B6 D	BIL-VE3-5136	257							
	207 Ø jambe 47mm	4.06-	B6 G	BIL-35-138266	164	SKF-VKDA-35327T	149	B6	BIL-24-138284	128		
			B6 D	BIL-35-138273	164							
			B8 G	BIL-35-138310	170			B8	BIL-24-138338	133		
			B8 D	BIL-35-138327	170							
	207 Ø jambe 51mm	4.06-	B6 G	BIL-35-138297	164	SKF-VKDA-35327T	149	B6	BIL-24-138284	128		
			B6 D	BIL-35-138303	164							
			B8 G	BIL-35-138341	170			B8	BIL-24-138338	133		
			B8 D	BIL-35-138358	170							
	208 Ø jambe 47mm		B4 G	BIL-22-225214	52	SKF-VKDA-35336-T	68	B4	BIL-19-225234	48		
			B4 D	BIL-22-225221	52							
			B6 G	BIL-35-225058	158			B6	BIL-24-242110	128		
			B6 D	BIL-35-225065	158							
			B8 G	BIL-35-225102	163			B8	BIL-24-242127	133		
			B8 D	BIL-35-225119	163							
	208 Ø jambe 51mm		B4 G	BIL-22-225245	52	SKF-VKDA-35336-T	68	B4	BIL-19-225234	48		
			B4 D	BIL-22-225252	52							
			B6 G	BIL-35-225089	NC			B6	BIL-24-242110	128		
			B6 D	BIL-35-225096	NC							
			B8 G	BIL-35-225133	NC			B8	BIL-24-242127	133		
			B8 D	BIL-35-225140	NC							
	306 S16 / D / TD	8.93-	B4 G	BIL-22-040657	86	SKF-VKDA-35307T*	229	B4	BIL-19-068138	66	* modèle sans DA	
			B4 D	BIL-22-040664	86	SKF-VKDA-35306T**	216				** modèle avec DA	
			B4 G	BIL-22-045959	86			B4	BIL-19-109299	69		
			B4 D	BIL-22-045966	86							
			B6 G	BIL-35-041313	175			B6	BIL-24-020749	124		
			B6 D	BIL-35-041320	175							
			B8 G	BIL-35-041337	180			B8	BIL-24-020749	124		
			B8 D	BIL-35-041344	180							
			B6 G	BIL-VE3-5135	257			B6	BIL-24-010382	124		
			B6 D	BIL-VE3-5136	257							
PORSCHE	911 (996) 3.4, 3.6, châssis std	6.97-6.04	B4	BIL-22-147448	226			B4	BIL-24-147644	210		
			B6	BIL-22-052568	337			B6	BIL-24-068116	308		
	911 (996) 3.4, 3.6, châssis sport	6.97-6.04	B4	BIL-22-113344	237			B4	BIL-24-113359	207		
			B8	BIL-22-052728	342			B8	BIL-24-068598	313		
RENAULT	R5 GT Turbo Phase 1	5.84-6.87	B6	BIL-V36-4135	262			B6	BIL-24-009942	138		
	Clio 1 1.8 16s	1.91-7.97	B4	BIL-22-041166	79	SKF-VKDA-35601T	86	B4	BIL-19-019987	66	SKF-VKDA-27013	118
			B6	BIL-35-043256	184			B6	BIL-B46-2185	118		
			B6	BIL-35-040477	184			B6	BIL-B46-2185	118		
	Clio 1 2.0 16s Williams	1.91-7.97	B6	BIL-VE3-4183	262	SKF-VKDA-35601T	86	B6	BIL-B46-2185	118	SKF-VKDA-27013	118
	Clio 4 RS	1.13-	B8	BIL-35-238560	237	SKF-VKDA-35639T	176	B8	BIL-24-238588	138		
	Megane 3 RS Turbo 2,0 16V (Z)	2.10-	B6	BIL-35-236818	242	SKF-VKDA-35648T	NC					
			B8	BIL-35-237327	247			B8	BIL-24-237338	193		
SEAT	Léon 2 (1P) 2.0Tfsi Cupra Ø jambe 50mm	9.05-	B6	BIL-35-113751	170	SKF-VKDA-35122T	104	B6	BIL-24-172936	128	SKF-VKDA-40124T	50
			B8	BIL-35-113768	175			B8	BIL-24-178006	133		
	Léon 2 (1P) 2.0Tfsi Cupra Ø jambe 55mm	9.05-	B6	BIL-35-108177	170	SKF-VKDA-35122T	104	B6	BIL-24-172936	128	SKF-VKDA-40124T	50
			B8	BIL-35-108191	175			B8	BIL-24-178006	133		
	Léon 3 (5F) 2.0Tfsi Cupra Ø jambe 55mm essieu rigide		B8	BIL-35-229919	205	SKF-VKD-35052T	NC	B8	BIL-24-229920	138		
SUBARU	Impreza 2.0 Gt Turbo 4x4 (GFC/GC/GF)	10.93-12.00	B6	BIL-R30-5028	NC			B6	BIL-R30-5035	216		
VW	Golf 3 Gti 16v / 2.8Vr6 (1HX)	1.92-8.94	B6	BIL-35-043911	164	SKF-VKDA-35110T	72	B6	BIL-24-015240	128	SKF-VKDA-40101T	28
			B8	BIL-35-043928	170			B8	BIL-24-015042	133		
		9.94-10.97	B6	BIL-V36-4023	196			B6	BIL-24-015240	128		
			B8	BIL-V36-4024	196			B8	BIL-24-015295	133		
	Golf 4 1.8T Gti / 2.3V5 (1J1) ,Susp. Sport	9.97-10.03	B4	BIL-22-045751	90	SKF-VKDA-35113T	58	B4	BIL-19-029177	75	SKF-VKDA-40104T	41
			B6	BIL-35-044079	185			B6	BIL-24-026239	119		
			B8	BIL-35-044086	190			B8	BIL-24-026246	123		
	Golf 5 2.0 Gti	10.03-9.08	B6	BIL-35-108177	170	SKF-VKDA-35122T	104	B6	BIL-24-172936	128	SKF-VKDA-40124T	50
			B8	BIL-35-108191	175			B8	BIL-24-178006	133		
	Golf 6 R 4 Motion	11.09-	B8	BIL-35-158745	205	SKF-VKDA-35122T	104	B8	BIL-24-158756	138	SKF-VKDA-40104T	41
	Golf 7 2.0 GTD / GTI	8.12-	B4	BIL-22-230539	68	SKF-VKD-35052T	NC	B4	BIL-19-230559	59		
			B6	BIL-35-229872	200			B6	BIL-24-229890	133		
			B8	BIL-35-229919	205			B8	BIL-24-229937	138		

KONI SPORT STREET

Koni Sport Street

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678





KONI STR.T TUNED PERFORMANCE

à partir de **43€** pièce

Les amortisseurs KONI sont dédiés aux amateurs de conduite sportive.
Ces amortisseurs proposent un compromis sport/confort de très bon niveau.
Conduite plus précise, réduction du roulis et tangage limité.
Tenue de route améliorée, conduite plus précise pour un plaisir de conduire accru.
Amortisseur a gaz non réglable
Accepte un surbaissement modéré.

The Koni shock absorbers are dedicated to sport non-professional drivers. These shock absorbers have a very good sport/comfort compromise. More precise driving, roll reduction and limited swaying. Improved road holding for a better driving pleasure. Not adjustable gas shock absorbers Tolerates a moderate lowing



GRAND-AM KONI SPORTS CAR CHALLENGE

Certains véhicules ont des amortisseurs différents entre le côté Gauche et le côté Droit.
KONI différencie ces amortisseurs par la lettre L (côté Gauche) et R (côté Droit) à la fin de la référence.

Some vehicles have different shock absorbers between the Left side and the Right side. Koni differentiates those shock absorbers by the L letter (Left side) and R (Right side) at the end of the reference.

Véhicules	Année	AV	Unit.	AR	Unit.
ALFA ROMEO					
147 / 156 / GT		KO-8050-1019	62	KO-8750-1012	97
MiTo		KO-8750-1093L	68	KO-8050-1113	50
		KO-8750-1093R	68		
AUDI					
A3	09.96-03	KO-8750-1002	67	KO-8050-1001	54
A3 jambe de force d'origine Ø 55 mm	05.03-12	KO-8750-1005	83	KO-8050-1006	45
A3 jambe de force d'origine Ø 50 mm	05.03-12	KO-8750-1006	83	KO-8050-1006	45
TT	98-09.06	KO-8750-1062	121	KO-8050-1085	NC
BMW					
Serie 1 E81/E82/E87/E88	09.04-11	KO-8750-1084L	74	KO-8250-1024	64
		KO-8750-1084R	74		
E36		KO-8750-1011L	110	KO-8250-1002	45
		KO-8750-1011R	110		
E46		KO-8750-1029L	75	KO-8050-1051	55
		KO-8750-1029R	75		
E90/91/92/93		KO-8750-1084	NC	KO-8250-1026	66
CITROEN					
C2 (VTR & VTS: sauf KONI Special)	02.05-10	KO-8750-1013L	71	KO-8050-1021	50
		KO-8750-1013R	71		
C4 Berline / Coupé, y compris VTS	2004-2010	KO-8750-1018	68	KO-8250-1003	50
Saxo	04.96-04	KO-8650-1003	49	KO-8050-1020	45
Xsara	97-04	KO-8750-1014L	56	KO-8050-1063	43
		KO-8750-1014R	56		
ZX		KO-8750-1014L	56	KO-8050-1063	43
		KO-8750-1014R	56		
FORD					
Fiesta	04.02-08	KO-8750-1081L	81	KO-8050-1103	57
		KO-8750-1081R	81		
Focus	98-11.04	KO-8750-1025L	86	KO-8050-1032	56
		KO-8750-1025R	86		
	11.04-11	KO-8750-1087L	99	KO-8050-1108	52
		KO-8750-1087R	99		
Focus II ST 2.5	10.05-11	KO-8750-1088L	99	KO-8050-1109	52
		KO-8750-1088R	99		
HONDA					
Civic	93-00	KO-8050-1011	76	KO-8050-1012	76
MAZDA					
MX 5	98-05	KO-8050-1043	94	KO-8050-1044	94
OPEL					
Astra G		KO-8750-1028L	94	KO-8050-1048	62
		KO-8750-1028R	94		
Astra H	04.04-10.09	KO-8750-1085L	69	KO-8250-1025	62
		KO-8750-1085R	69		
Corsa B 1.0, 1.2, 1.4, 1.5D, 1.7D & 1.6 GSi	93-00	KO-8750-1021	62	KO-8050-1027	50
Corsa C	10.00-06	KO-8750-1034L	72	KO-8050-1054	55
		KO-8750-1034R	72		
PEUGEOT					
106	09.91-06	KO-8650-1003	49	KO-8050-1020	45

Véhicules	Année	AV	Unit.	AR	Unit.
205 / 309		KO-8750-1016L	56	KO-8050-1022	43
		KO-8750-1016R	56		
206		KO-8750-1015L	65	KO-8050-1023	45
		KO-8750-1015R	65		
207 y compris SW sauf SW 'Outdoor'	2006-2010	KO-8750-1094L	57	KO-8050-1112	51
		KO-8750-1094R	57		
306 Tous modèles	03.93-06.02	KO-8750-1014L	56	KO-8050-1063	43
		KO-8750-1014R	56		
307	2001-2007	KO-8750-1018	68	KO-8250-1003	50
406 Coupé sauf suspension réglage electronique	09.97-04	KO-8750-1069L	71	KO-8250-1020	59
		KO-8750-1069R	71		
RENAULT					
Clio 1.7, 1.8i, 1.9D	91-06.97	KO-8750-1059	60	KO-8050-1062	52
Clio 2 1.2,1.4, 1.6, 1.6-16S, 1.5dCi, 1.9D, 1.9dTi	98-10	KO-8750-1023	56	KO-8050-1040	49
Clio 2 RS 2.0 16V 172ch Ph 1 / 2	99-01.04			KO-8050-1040	49
Clio 2 RS 2.0 16V 182ch Ph 2 / 3 sauf Cup	01.04-06	KO-8750-1064	57	KO-8050-1040	49
Clio 3 sauf 2.0 RS	2005 - 2010	KO-8750-1091	73	KO-8050-1123	52
Clio 4 sauf GT, RS	2013-	KO-8750-1110	73	KO-8050-1139	55
Mégane 1 sauf 2.0-16S	01.96-12.02	KO-8750-1022	52	KO-8050-1039	66
Mégane 2.0i,2.0 IDE-16S	01.96-12.02			KO-8050-1039	66
Mégane II, sauf Sport 2.0T	10.02-09	KO-8750-1035	72	KO-8050-1057	61
SEAT					
Ibiza, 1.4-16V, 1.6, 1.8T, 1.9SDi, 1.9TDi	08.99-04.02	KO-8750-1001	63	KO-8050-1003	62
Ibiza (6L) 1.2 12S, 1.4-16S, 1.4TDi, 1.6SDi,1.9TDi	38020	KO-8750-1004	74	KO-8050-1005	45
	99-05	KO-8750-1002	67	KO-8050-1001	54
Leon 4 1.8T, 2.8 V6, 1.9 TDI (Cupra, FR, Topsport) 4WD	2001-2005	KO-8750-1063	74	KO-8050-1086	60
Leon II Ø 50 mm	06-12.12	KO-8750-1006	83	KO-8050-1006	45
Leon II Ø 55 mm +FR & Cupra, sauf Cupra R	06-12.12	KO-8750-1005	83	KO-8050-1006	45
VOLKSWAGEN					
Golf 1 GTI	76-83	KO-8650-1005	49	KO-8050-1010	54
Golf 2 GTI-16S	04.89-91	KO-8750-1008	63	KO-8050-1008	63
Golf 3 (modèles avec roues 4 boulons)	08.91-09.97	KO-8750-1008	63	KO-8050-1007	56
Golf 3 GTI, -16S, VR6, 1.9GTi-Diesel, sf Syncro (Roues 5 boulons)	08.91-09.97	KO-8750-1009	85	KO-8050-1008	63
Golf 4 Tous modèles (sauf 4-Motion)	10.97-03	KO-8750-1002	67	KO-8050-1001	54
Golf 4 1.8T, 1.9TDi, 2.3-V5 4-Motion/2.8-V6 4-Motion	99-03	KO-8750-1063	74	KO-8050-1086	60
Golf 5, sauf GTI, 4-Motion et Cross Golf (jambe Ø55mm)	10.03-08	KO-8750-1005	83	KO-8050-1006	45
Golf 5, sauf GTI, 4-Motion et Cross Golf (jambe Ø50mm)	10.03-08	KO-8750-1006	83	KO-8050-1006	45
Golf 6, sauf GTI, 4-Motion & DDC Sups. (jambe Ø50mm)	2008 - 2010	KO-8750-1005	83	KO-8050-1006	45
Polo 4 9N(3), sauf 'Fun', Cross Polo et GTI	11.01-06.09	KO-8750-1004	74	KO-8050-1005	45

AMORTISSEURS KONI

Koni Shock Absorbers

KONI RACING PURE MOTORSPORTS

KONI

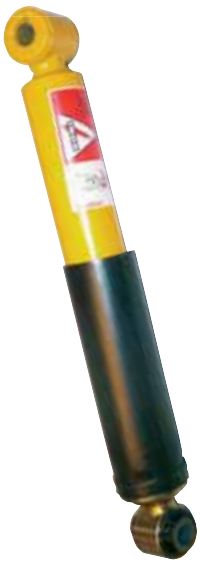
VODAFONE McLAREN MERCEDES OFFICIAL SUPPLIER

KONI SPORT

À partir de 77€

Véhicules	Année	Réf AV	€ Unitaire	Réf AR	€ Unitaire
ALFA ROMEO					
147 Tous modèles.	00-06	KO-8041-1239SP	124	KO-8741-1473SP	176
Mito 1,6 JTDM	2008 - 2011	KO-8741-1514LSP	152	KO-8040-1399SP	95
AUDI					
A3 Tous modèles sf quattro	96-03	KO-8710-1337SP	155	KO-80-2761SP	82
A3 1,9-2,0TDI / 2,0 TFSI sf quattro jambe 50mm	05/03/11	KO-8710-1432SP	155	KO-80-2859SP	81
A3 1,9-2,0TDI / 2,0 TFSI sf quattro jambe 55mm	05/03/11	KO-8710-1431SP	155	KO-80-2859SP	81
S3 1,8 T	99-03	KO-8710-1377SP	200	KO-80-2806SP	106
S3 2,0 TFSI	2006-2011	KO-8710-1431SP	155	KO-80-2859SP	81
TT tous modèles sf quattro	98-06	KO-8710-1377SP	200	KO-80-2805SP	108
TT quattro	98-06	KO-8710-1377SP	200	KO-80-2818SP	130
BMW					
E30 M3	86-89	KO-86-2277SP1	133	KO-80-2522SP1	74
E36 320/325/tds/cab	93-99	KO-8741-1272LSP	187	KO-8240-1115SP	100
		KO-8741-1272RSP	187		
E36 M3	93-99	KO-8641-1342SP	179	KO-8240-1115SP	100
E46 Tous modèles sauf 4x4 - M3	98-05	KO-8741-1390LSP	166	KO-8040-1250SP	96
		KO-8741-1390RSP	166		
E46 M3	00-06	KO-8741-1438LSP	201	KO-8240-1203SP	142
		KO-8741-1438RSP	201		
E90-91-92 320D /335I / 335D	2006-2011	KO-8741-1484LSP	182	KO-8240-1236SP	126
		KO-8741-1484RSP	182		
E81-82-87-88 116 / 118d /135i / 123d / 130d	09/04/11	KO-8741-1484LSP	182	KO-8240-1231SP	126
		KO-8741-1484RSP	182		
CITROEN					
Saxo Tous modèles	96-04	KO-86-2568SP	94	KO-26-1481SP	90
Xsara Tous modèles	97-04			KO-26-1486SP	79
C4 Tous modèles	2004-2008	KO-8741-1446SP	144	KO-8240-1205SP	99
ZX Tous modèles	92-97			KO-26-1487SP	90
FIAT					
500 Tous modèles sf Twin Air 85	2007 - 2011	KO-8741-1540LSP	177	KO-8040-1398SP	133
		KO-8741-1540RSP	177		
Grande Punto 1,4 Abarth	12/07/11	KO-8741-1514LSP	152	KO-8040-1399SP	95
		KO-8741-1514RSP	152		
FORD					
Escort / Sierra Cos. 4x4	1990 - 1994	KO-8741-1109SP	173	KO-26-1294SP	88
Fiesta ST150	2004 - 2008	KO-8741-1461LSP	168	KO-8040-1325SP	115
		KO-8741-1461RSP	168		
Focus 1 ST170	2002 - 2005	KO-8741-1400LSP	176		
		KO-8741-1400RSP	176		
Focus 2 ST 2,5	10/05/11	KO-8741-1490LSP	174	KO-8040-1353SP	111
		KO-8741-1490RSP	174		
MINI					
Cooper S R50,52,53	03/02/06	KO-8741-1440LSP	176	KO-8040-1290SP	111
		KO-8741-1440RSP	176		
Cooper S R56,57	2007 - 2011	KO-8741-1512LSP	194	KO-8241-1252LSP	177
		KO-8741-1512RSP	194	KO-8241-1252RSP	177
OPEL					
Corsa B / Tigra	93-2000	KO-8710-1276SP	143	KO-80-2729SP	80
Astra F 2,0 16v	91-97	KO-8610-1283SP	128	KO-8010-1032SP	108
Astra G Tous modèles	98-04	KO-8710-1369LSP	165	KO-80-2796SP	90
		KO-8710-1369RSP	165		
Astra H 1,7 Cdti / 1,9 Cdti / 2,0T sf IDS susp.	04/04 - 10/09	KO-8741-1485LSP	182	KO-8240-1232SP	126
		KO-8741-1485RSP	182		
PEUGEOT					
106 Tous modèles	91-06	KO-86-2568SP	94	KO-26-1481SP	90
205/309 Tous modèles	84-98	KO-87-5085LSP	111	KO-30-1314SP	77
206 Tous modèles	98-08	KO-8710-1372LSP	143	KO-26-1653SP	84
		KO-8710-1372RSP	143		
207 HDI / RC / CC	2006-2008	KO-8741-1505LSP	157	KO-8040-1366SP	99
		KO-8741-1505RSP	157		
306 Tous modèles	93-02	KO-87-2601LSP	113	KO-26-1487SP	90
		KO-87-2601RSP	113		
RENAULT					
5 GT ph 2	87-90	KO-8741-1167SP	173	KO-26-1299SP	95
Clio 1,8 16s	91-97	KO-8710-1301SP	148	KO-26-5001SP	97
Clio 2 RS 2,0 16v 172ch	99-03	KO-8710-1395SP	157	KO-8010-1048SP	100
Clio 2 RS 2,0 16v 182ch	2003 - 2006	KO-8710-1450SP	138	KO-8010-1048SP	100
Clio 3 RS 2,0 16v 200ch	2006 - 2011	KO-8741-1533SP	200	KO-8041-1389SP	119
Mégane 1 2,0 16s	95-99	KO-8610-1335SP		KO-26-1626SP	
Mégane 2 RS 2,0 Turbo / F1 Team R26	09/10/04	KO-8741-1533SP	200	KO-8240-1260SP	165
SEAT					
Ibiza (6L) Tous modèles	2002-2008	KO-8710-1404SP	141	KO-80-2830SP	82
Ibiza (6J) Tous modèles	2008 - 2011	KO-8741-1548SP	171	KO-80-2830SP	82
Leon 1 Tous modèles 2rm	99-05	KO-8710-1337SP	155	KO-80-2761SP	82
Leon 2 FR / Cupra sauf Cupra R	2006 - 2001	KO-8710-1431SP	155	KO-80-2859SP	81
SUBARU					
Impreza GT Turbo	94-00	KO-8610-1351SP	196	KO-8610-1352SP	196
Impreza WRX sauf STI	2001-2004	KO-8610-1351SP	196	KO-8610-1408SP	168
Impreza WRX sauf STI	2004-2007	KO-8610-1351SP	196	KO-8610-1440SP	168
Impreza 2,0D / 2,5 WRX sauf STI	10/07/11	KO-8610-1453SP	158	KO-8010-1055SP	137
VW					
Golf 3 1,4 / Tdi 4 trous	91-98	KO-8741-1258SP	165		
Golf 3 Gti / 16v / vr6 5 trous	91-98	KO-8741-1259SP	189		
Golf 4 Tous modèles	97-03	KO-8710-1337SP	155	KO-80-2761SP	82
Golf 5 Tous modèles	2003-2008	KO-8710-1432SP	155	KO-80-2859SP	81
Golf 5 R32	2005-2008	KO-8741-1488SP	179	KO-8040-1352SP	107
Golf 6 sauf GTI Jambe 50mm	2008-2011	KO-8710-1431SP	155	KO-80-2859SP	81
Golf 6 sauf GTI Jambe 55mm	2008-2011	KO-8710-1432SP	155	KO-80-2859SP	81
Golf 3 1,4 / Tdi 4 trous	91-98	KO-8741-1258SP	171	KO-8040-1062SP	77
Golf 3 Gti / 16v / vr6 5 trous	91-98	KO-8741-1259SP	171	KO-8040-1062SP	77
Golf 4 Tous modèles	97-03	KO-8710-1337SP	168	KO-80-2761SP	80
Golf 5 Tous modèles	2003-2008	KO-8710-1432SP	168	KO-80-2859SP	80
Golf 5 R32	2005-2008	KO-8741-1488SP	163	KO-8040-1352SP	104
Golf 6 sauf GTI Jambe 50mm	2008-2011	KO-8710-1431SP	168	KO-80-2859SP	80
Golf 6 sauf GTI Jambe 55mm	2008-2011	KO-8710-1432SP	168	KO-80-2859SP	80







Réglable en dureté

Nombreuses autres affectations disponibles ! Nous consulter…

RESSORTS EIBACH / HR

Eibach / HR Springs

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

RESSORTS COURTS EIBACH / HR

ENG # Eibach / HR Short Springs

Eibach
à partir de **109€ Le kit**

H&R
à partir de **125€ Le kit**

Véhicules		Année	Marque	K1t ressorts	Rab.AV	Rab.AR	€
BMW							
Série 1 (E82)	Coupé 1351, Châss1s standard	10.07-	E1bach	**EI-10200160222**	30	30	**233**
			H&R	**HR-29187-1**	50	25	**259**
Série 3 (E30)	M3 2.3, 2.5	1.86-12.91	Eibach	**EI-2003140**	15	15	**214**
Série 3 (E36)	M3 3.0l 286ch	3.93-3.96	Eibach	**EI-2041140**	25	15	**337**
			H&R	**HR-29910-1**	40	10	**370**
	M3 3.2l 321ch	3.96-	Eibach	**EI-2059140**	25	15	**337**
			H&R	**HR-29910-2**	40	10	**370**
Série 3 (E46) Coupé	320Ci, 323Ci, 325Ci, 328Ci, 330Ci	4.98-12.04	Eibach	**EI-20200010322**	30	20/25	**197**
			H&R	**HR-29484-1**	35	25	**217**
Série 3 (E46)	M3 Coupé et Cabriolet 3.2	6.00-	Eibach	**EI-10200010222**	20	10	**221**
			H&R	**HR-29364-1**	30	20	**390**
Série 3 (E90)	325i, 330i, 320d, Châssis standard	1.05-	Eibach	**EI-10200140222**	30	25	**220**
			H&R	**HR-29187-1**	35	20	**259**
	330d, 335d, Châssis standard	9.05-	Eibach	**EI-10200140422**	30	25	**227**
			H&R	**HR-29187-1**	35	20	**259**
Série 3 (E92) Coupé	330Cd, 335Ci, 335Cd	9.06-	Eibach	**EI-10200141322**	20	10	**246**
			H&R	**HR-29187-1**	35	10	**259**
	M3	8.07-	Eibach	**EI-10200141722**	20	10	**337**
			H&R	**HR-29053-1**	25	15	**356**
CITROEN							
C2	1.1, 1.4, 1.616v, 1.4Hdi	9.03-	Eibach	**EI-10220030122**	30	30	**192**
			H&R	**HR-29309-1**	35	35	**191**
DS3 (S)	1.4, 1.6, 1.6HDI	4.10-	Eibach	**EI-10700090122**	20/25	10	**233**
Saxo	1.0, 1.1, 1.4, 1.5D, 1.6, 1.6 16s	4.96-	Eibach	**EI-7016120**	30	25/30	**115**
			H&R	**HR-29786-1**	30	30	**125**
Xsara	1.4>2,0 16S, 1.9D, 1.9Td, 2,0Hdi	8.97-	Eibach	**EI-7010120**	30	30	**115**
			H&R	**HR-29515-1**	30	30	**151**
FIAT							
500	Abarth	8.08-	Eibach	**EI-10300130122**	30	30	**214**
Punto Grande	Abarth	6.08-	Eibach	**EI-20300100122**	20	15	**214**
			H&R	**HR-29095-2**	20	25	**228**
FORD							
Focus I	RS Turbo 2,0 16v	11.02-	H&R	**HR-29268-1**	25	25	**270**
	ST170	10.98-11.04	Eibach	**EI-3588140**	30	30	**180**
			H&R	**HR-29465-1**	35	35	**191**
Focus II	RS 2,5	8.09-	Eibach	**EI-10350160922**	20	25	**264**
			H&R	**HR-28983-1**	30	30	**281**
	2.5 ST	1.06-	Eibach	**EI-10350160522**	20	25	**227**
			H&R	**HR-29182-7**	20	20	**222**
MINI							
Mini (R50)	One, Cooper, Cooper S, 1.6 16v, D 1.4	3.02-11.06	Eibach	**EI-10570010322**	30	30	**221**
			H&R	**HR-29343-2**	30	30	**204**
Mini (R56)	Cooper, Cooper S	12.06-	Eibach	**EI-10570020122**	25/30	25/30	**214**
			H&R	**HR-29090-1**	30	30	**204**
MITSUBISHI							
Lancer	Evo 7 / 8 / 9	1.99-	Eibach	**EI-10600050122**	25	25	**350**
			H&R	**HR-29297-1**	35	15	**334**
Lancer (CZ70)	Evo 10	9.08-	H&R	**HR-29009-1**	30	30	**342**
OPEL							
Astra G	2.0 Opc, 2.0i 16v Opc,	2.98-3.04	Eibach	**EI-6543140**	20	20	**193**
			H&R	**HR-29460-1**	35	35	**191**
Astra H GTC	1.7Cdti, 1.9Cdti, 2.0 Turbo	3.05-	Eibach	**EI-10650130222**	30	30	**205**
			H&R	**HR-29209-2**	35	35	**215**
Corsa D	1.6Gsi, 1.3Cdti, 1.7Cdti	7.06-	Eibach	**EI-10650150222**	30	30	**205**
			H&R	**HR-29131-2**	35	35	**209**
PEUGEOT							
106 phase 1	Rallye, Xsi 1.4, 1.6	9.91-3.96	Eibach	**EI-7001120**	25/35	30	**109**
			H&R	**HR-29871-1**	25	20	**155**
106 phase 2	1.0i > 1.6 S16 sauf 1,4 Sport	4.96-	Eibach	**EI-7016120**	30	30	**115**
			H&R	**HR-29786-1**	30	30	**125**
205	GTI 1,6 / 1,9 - 1,3 Rallye	2.84-9.98	Eibach	**EI-7001120**	30	30	**109**
			H&R	**HR-29605-1**	25	20	**179**
206	1.9D, 1.4Hdi, 2.0Hdi	12.99-	Eibach	**EI-7010120**	30	30	**115**
			H&R	**HR-29469-1**	35	35	**125**
	2.0 Rc	7.03-	Eibach	**EI-10700020720**	20/25	10	**164**
	2.0 S16 inclus Gt	9.98-	Eibach	**EI-7025120**	25	25	**115**
			H&R	**HR-29469-1**	30	30	**125**
207	1.4, 1.6, 1.6 16v Turbo	4.06-	Eibach	**EI-10700100122**	30	30	**227**
			H&R	**HR-29118-1**	35	35	**203**
208			Eibach	**EI-10700100122**	25	25	**227**
			H&R	**HR-29118-1**	35	35	**203**
306	2,0 S16 / D / TD	8.93-	Eibach	**EI-7011120**	30	30	**126**
			H&R	**HR-29942-1**	40	40	**174**
406	V6 Coupé	9.97-	Eibach	**EI-7020140**	25	25	**288**
			H&R	**HR-29473-1**	40	40	**286**
RENAULT							
R5	GT Turbo Phase 2	7.87-90	Eibach	**EI-7513120**	25	25	
Clio 1	1.8 16s / Williams	1.91-7.97	Eibach	**EI-7514120**	15	15	**132**
			H&R	**HR-29847-1**	25	20	**174**
Clio 2	RS 2.0i 16s Phase 1-2-3	9.98-2.06	Eibach	**EI-7524240**	20	20	**211**
			H&R	**HR-29481-1**	20	20	**226**
Clio 3	RS 2.0 i 16s	7.06-	Eibach	**EI-10750080722**	30	30	**241**
Clio 4	RS 1.6 Turbo	1.13-	H&R	**HR-28823-1**	30	30	**229**
Megane 1	2.0 16s	9.95-10.02	H&R	**HR-29766-1**	25	25	**174**
Megane 2	RS 2.0 Turbo	4.04-	Eibach	**EI-10750031522**	25	25	**241**
			H&R	**HR-29190-1**	25	25	**239**
Megane 3	RS 2,0 Turbo	2.10-	Eibach	**EI-10750120522**	25	15	**259**
		11.08-	H&R	**HR-28997-2**	35	35	**228**
SEAT							
Ibiza 4 (6L)	1.8T / 1.9Tdi Cupra R 150ch / 160ch	2.02-3.07	H&R	**HR-29333-3**	30	30	**187**
	1.9Tdi 130ch / 160ch	2.02-3.07	Eibach	**EI-10850080222**	30	20/25	**180**

Par un abaissement raisonnable du centre de gravité de votre voiture, on obtient avec les ressorts EIBACH :
- comportement plus sportif associé à un look plus sportif
- sécurité de conduite
- confort de conduite grâce au fonctionnement progressif du système
- réduction du roulis en virage
- course de ressorts mieux adaptée aux contraintes

L'étude et le développement des ressorts EIBACH sont très souvent effectués en coopération directe avec les constructeurs.
Les procédés de fabrication les plus modernes, les contrôles les plus sévères et la qualité exceptionnelle des matériaux utilisés par EIBACH sont votre garantie qualité et votre garantie sécurité.

With a reasonable lowering of your car center of gravity, we obtain with Eibach springs :
- Sporty performance associated with a more sport look.
- Driving safety
- Driving comfort thanks to the progressive system operation
- Reduction of roll in curves
- Springs course better suited to the constraints
Development of EIBACH springs are often made in direct cooperation with manufacturers.
The methods of the most modern manufacturing, the most stringent controls and the exceptional quality of materials used by EIBACH are your guarantee of quality and safety.





Les ressorts HR sont développés à partir d'un acier spécial qui les rend plus légers et plus résistants. Toutes les voitures de la Porsche Carrera Cup, de la VW Polo Cup Racing et de la Porsche SuperCup sont équipées de ressorts HR. Mercedes Benz a choisi d'équiper ses modèles CLK Supercar, et CLK DTM AMG. Une reconnaissance méritée pour le travail accompli par HR depuis des années.
Les ressorts HR permettent un rabaissement parmi les plus bas du marché, sans perte de confort, donc agréable pour une utilisation quotidienne.

The HR springs are designed from a special steel which make them lighter and more resistant. All the cars from Porsche Carrera Cup, VW Polo Cup Racing to Porsche SuperCup are equipped with HR springs. Mercedes Benz chose to equip their CLK Supercar and CLK DTM AMG models. A well-deserved recognition for the work done by HR for years.
The HR springs allow one of the lowest lowering of the market, without comfort loss, for an enjoyable daily use.



RESSORTS EIBACH / HR

Eibach / HR Springs

Véhicules		Année	Marque	K1t ressorts	Rab.AV	Rab.AR	€
			H&R	**HR-29333-2**	35	35	**187**
Léon 1 (1M1)	1.9Tdi 150ch Top Sport, Cupra R 2RM	2.01-8.05	Eibach	**EI-20850010222**	30	20	**180**
			H&R	**HR-29527-1**	20	20	**180**
SUBARU							
Impreza WRX STI (GD/GG)	2.0 Turbo 4WD, Jambe av 65 mm	1.01-12.02	H&R	**HR-29356-1**	35	35	**300**
		1.03-9.05	H&R	**HR-29356-2**	35	35	**300**
Impreza WRX STI (GD/GG)	2.0 Turbo, 2.5 4WD, Jambe av 75 mm	1.03-	H&R	**HR-29356-2**	35	35	**300**
	2.0, 2.0 Turbo, 2.5, Jambe av 75 mm	1.03-	H&R	**HR-29356-2**	35	35	**300**
Impreza (GFC/GC/GF)	2.0 Gt Turbo 4x4 inclus break	10.93-12.00	Eibach	**EI-7705140**	30	30	**299**
			H&R	**HR-29472-1**	50	50	**300**
Impreza WRX STI (GD/GG)	2.0 Turbo 4WD, 2.5 Turbo 4WD	1.08-	H&R	**HR-29046-1**	35	35	**279**
VOLKSWAGEN							
Golf 2 / Jetta 2 (19)	1.8 Gti 16V	2.86-10.91	Eibach	**EI-8509140**	20	20	**185**
			H&R	**HR-29632-1**	30	30	**178**
Golf 4 (1J1)	1.8T Gti / 2.3V5 BM, châssis standard	9.97-10.03	Eibach	**EI-8564140**	30	30	**185**
			H&R	**HR-29526-2**	35	35	**168**
	1.9Tdi 130 / 150 ch, châssis standard	9.97-10.03	Eibach	**EI-10850011422**	30	30	**205**
			H&R	**HR-29526-2**	35	35	**168**
Golf 5 / Jetta 3 (1K1)	2.0 Tdi, châssis standard	10.03-	Eibach	**EI-10850140722**	30	30	**214**
			H&R	**HR-29261-2**	35	35	**232**
	2.0Gti, Ø jambe av 55 mm	3.04 -	Eibach	**EI-10850140622**	25	25	**214**
			H&R	**HR-29176-1**	30	30	**287**
	R32, Ø jambe av 55 mm	9.5-	H&R	**HR-29176-2**	20/25	20/25	**287**
Golf 6 (1K)	2.0 Tsi Gti, Ø jambe av 55 mm	5.09-	Eibach	**EI-20850140222**	20/25	15/20	**193**
			H&R	**HR-28988-1**	25	25	**244**

à partir de
168€

Autres modèles, nous consulter

RESSORTS EIBACH COMPETITION

ENG # Eibach Competition Springs

Les ressorts EIBACH Competition sont disponibles en plusieurs diamètres intérieurs, longueurs et surtout tarages afin de s'adapter au mieux au système de suspension du véhicule.Vous pouvez ainsi affiner les réglages de suspensions suivant le tracé de l'épreuve.

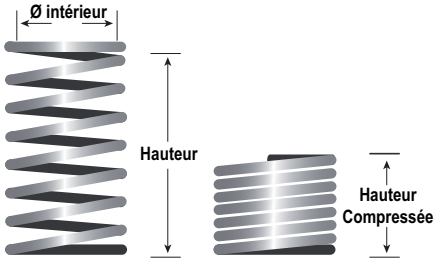
Competition EIBACH springs are available in different inner diameters, lengths and especially calibrations to better suit to the suspension system of the vehicle. You can fine-tune suspensions following the route of the race.

Exemple de ressort EIBACH avec un diamètre intérieur de 2,5'' (63,5mm)

ERS 600	Long 6» (152mm) / Diam Int. 2,5'' (63,5mm) Tarage de 450 à 1450 lbs/inch
ERS 700	Long 7» (178mm) / Diam Int. 2,5'' (63,5mm) Tarage de 275 à 650 lbs/inch
ERS 800	Long 8» (203mm) / Diam Int. 2,5'' (63,5mm) Tarage de 150 à 1200 lbs/inch
ERS 1000	Long 10» (254mm) / Diam Int. 2,5'' (63,5mm) Tarage de 100 à 800 lbs/inch
ERS 1200	Long 12» (305mm) / Diam Int. 2,5'' (63,5mm) Tarage de 90 à 900 lbs/inch

D'autres diamètres sont disponibles de 47 - 57 - 63 - 76 mm

à partir de
122€



RESSORT DE COMPENSATION EIBACH

ENG # Eibach Helper Springs

Les ressorts compensateurs sont utilisés pour éviter au ressort principal de sortir de son logement lors du délestage de la suspension

Helper springs are used to avoid the main spring out of the slot when shedding suspension.

Long. (mm)	Ø (mm)	Références
76	47	**EI-HELPER188**
76	57	**EI-HELPER225**
76	63	**EI-HELPER250**
102	76	**EI-HELPER300**
127	92	**EI-HELPER363**

à partir de
56€



RESSORT EIBACH COMPÉTITION SÉRIE 660

ENG # 660 Series Eibach Competition Springs

Il existe une gamme complète de ressorts et de kits ressorts progressifs, adaptée à votre voiture.
Ressort de monoplace : F3, FR, FF etc.

There is a full range of springs and kits of progressive springs for your car.
Single seater Spring : F3, FR, FF etc..

à partir de
115€

Caractéristiques de la gamme 660 :

Diamètre intérieur : 36mm

Features of the 660 range:

Inner diameter: 36mm

Tarage (Lbs / kg)	Long. (mm)	poids (kg)	Références
400 / 70	141	0,50	**EI-6601413670**
450 / 79	139	0,54	**EI-6601393679**
500 / 88	136	0,54	**EI-6601363688**
550 / 96	134	0,59	**EI-6601343696**
600 / 105	133	0,59	**EI-66013336105**
700 / 123	130	0,64	**EI-66013036123**
800 / 140	128	0,64	**EI-66012836140**
900 / 158	127	0,68	**EI-66012736158**
1000 / 175	126	0,73	**EI-66012636175**
1100 / 193	125	0,73	**EI-66012536193**
1200 / 210	124	0,77	**EI-66012436210**
1300 / 228	123	0,82	**EI-6601236228**
1400 / 245	123	0,77	**EI-66012336245**
1500 / 263	122	0,77	**EI-66012236263**
1600 / 280	122	0,86	**EI-66012236280**
1800 / 315	121	0,86	**EI-66012136315**
2000 / 350	121	0,86	**EI-66012136350**
2400 / 420	121	0,86	**EI-66012136420**



BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT

Strut Braces

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678



- **Développée pour la compétition**
- **Améliore le comportement routier**
- **Rigidifie la caisse, maintient la géométrie**
- **Facile à installer, facile à régler**
- **Indispensable pour les véhicules surbaissés**

- **La gamme la plus grande, nombreuses affectations**
- **Peintures EPOXI**
- **Facile à poser grâce au réglage.**

Designed for competition
Improves driveability
Stiffens the body, keeps the geometry
Easy to install, easy to adjust
Essential for lowered vehicles

Largest range, Many cars represented
EPOXI Paints
Easy to install thanks to the setting.

156 2.0 16s twin spark
147 2.0 tds - jtd
Réf. : O-MA-1783
AV SUP ACIER reglable
ALFA



E36 SERIE 3 320 6 cyl. 24V/325/328/m3 (berline et Coupe)
Réf. : O-MA-1742
AV SUP alu réglable
BMW



A3 1,8 20V
Réf. : O-MA-1766
AV SUP ACIER
AUDI



E36 SERIE 3 - 318 IS 16V(berline, coupe, Compact)
Réf. : O-MA-1745
AV SUP alu réglable
BMW



E36 SERIE 3 316i/318i 8V (berline, coupe)<96
Réf. : O-MA-1750
AV SUP acier
BMW



A3 1,8 20V/1,9 TDI
Réf. : O-MA-1788
AV INF ACIER
AUDI



E46 SERIE 3 320 >02
Réf. : O-MA-1825
AV SUP alu
BMW



SAXO 1.6 VTS 16V/8S + 1,4 ABS
Réf. : O-MA-1781
AV SUP acier
CITROËN



SAXO 1,4/1,6 VTS
Réf. : O-MA-1724
AV INF acier
CITROËN



AX GTI/GT 2 trous de fixation
Réf. : O-MA-1685
AV SUP acier réglable
CITROËN



XSARA 1.9 TD, 1.9D, 1.4 8S, 1.6 8S
Réf. : O-MA-1787
AV SUP acier réglable
CITROËN



PUNTO 1.2 16V >99 / 1.8 HGT
Réf. : O-MA-1823
AV SUP acier réglable
FIAT



PUNTO 1.9 JTD >99
Réf. : O-MA-1835
AV SUP acier réglable
FIAT



STILO 1.6 16 V/ 1.9 JTD >10/01
Réf. : O-MA-1852
AV SUP acier réglable
FIAT



OMP

Légende :

AV	barre avant	**S**	barre supérieure	**R**	barre réglable	**AC**	barre en acier
AR	barre arrière	**I**	barre inférieure	**F**	barre fixe	**AL**	barre en aluminium

Véhicules	Régl.	Avant SUP Ref.	€	Avant INF Ref.	€	Arrière SUP Ref.	€
ALFA ROMEO							
147 2,0 16s TS 10/00>	OUI	**O-MA-1858**	**130**				
147 1,9 JTD 140cv 2003>	OUI	**O-MA-1896**	**154**				
156 2,0 16s TS	OUI	**O-MA-1783**	**131**	**O-MA-1785**	**94**	**O-MA-1784**	**74**
159 2.4 JTDm 20V >05	OUI	**O-MA-1920**	**173**				
Mito 1.6 16v JTDm 120 cv >08 Alu extrudé	OUI	**O-MA-1926**	**202**				
Mito 1.6 16v JTDm 120 cv >08 / 1.4 Turbo > 06/08				**O-MA-1927**	**101**		
AUDI							
A3 1,8 20s		**O-MA-1766**	**109**	**O-MA-1788**	**91**		
A3 1,9 TDI >03		**O-MA-1782**	**126**				
BMW							
E30 316i / 318i / 323i >87 Alu		**O-MA-1557**	**218**				
E36 318 IS 16s Alu	OUI	**O-MA-1745**	**193**				
E36 316I / 318I >96		**O-MA-1750**	**154**				
E36 316I / 318I >96 Alu	OUI	**O-MA-1748**	**193**				
E36 320i / 325i / 328 / M3 / TDS Alu	OUI	**O-MA-1742**	**193**				
E39 M5		**O-MA-1884**	**137**				
E46 320 98> Alu	OUI	**O-MA-1825**	**216**				
E46 M3		**O-MA-1866**	**204**				
CITROEN							
C2 / C3 1,1 / 1,6 16S		**O-MA-1880**	**98**				
AX Sport Ph1	OUI	**O-MA-1633**	**124**	**O-MA-1635**	**90**		
AX Sport / GT 2 Trous de fix.	OUI	**O-MA-1685**	**132**	**O-MA-1635**	**90**		
Saxo 1,4 / 1,6 8s				**O-MA-1724**	**74**		
Saxo 1,6 VTS 16s	OUI	**O-MA-1781**	**112**				
Xsara Tous modèles	OUI	**O-MA-1787**	**139**				
FIAT							
500>07 Multijet	OUI	**O-MA-1912**	**132**				
Punto 2 Sporting 1,2 16s 99>	OUI	**O-MA-1823**	**130**	**O-MA-1829**	**82**		
Punto 2 1,9 JTD 99> / Sporting Ph 3	OUI	**O-MA-1835**	**134**				
Grande Punto 1,3D Multijet >10/05	OUI	**O-MA-1902**	**170**				
Stilo 1,6 16V / 1,9 JTD 10/01>	OUI	**O-MA-1852**	**137**			**O-MA-1855**	**64**
FORD							
Puma 1,7 16s		**O-MA-1798**	**120**	**O-MA-1762**	**45**	**O-MA-1763**	**63**
Escort / Sierra Cosworth		**O-MA-1660**	**127**			**O-MA-1751**	**78**
Escort / Sierra Cosworth Alu		**O-MA-1619**	**172**			**O-MA-1620**	**166**
Focus 1,6 16s / 2,0 16s / TDCI	OUI	**O-MA-1821**	**143**				
Focus TDCI 1,9 10/01>	OUI	**O-MA-1867**	**144**	**O-MA-1868**	**89**		
HONDA							
Civic 1,6 16s >91 / CRX 1,6 16s VTEC	OUI	**O-MA-1647**	**121**			**O-MA-1648**	**58**
Civic Type R 2,0 16s I-VTEC 09/01>	OUI	**O-MA-1872**	**120**				
Civic Type R-S	OUI	**O-MA-1908**	**154**			**O-MA-1909**	**71**
LANCIA							
Delta 1 2,0 4wd / 2,0 INT 8s sans ABS	OUI	**O-MA-1638**	**150**			**O-MA-1663**	**144**
Delta 1 2,0 INT 16s	OUI	**O-MA-1661**	**116**			**O-MA-1664**	**121**
						O-MA-1680	**90**
						O-MA-1622	**214**
MINI							
One 1,6 / Cooper / Cooper S 09/01-10/06	OUI	**O-MA-1869**	**130**	**O-MA-1870**	**79**		

BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT

Strut Braces



ESCORT/SIERRA FORD
COSWORTH (tous modèles)
Réf. 0-MA-1619
AV SUP alu



FOCUS TD CI 1.9 >10/01 FORD
Réf. : O-MA-1867
AV SUP acier réglable



ESCORT/SIERRA FORD
COSWORTH (tous modèles)
Réf. O-MA-1660
AV SUP acier



CIVIC 1.6 16V ED9 Vtec JUSQU'A 91 HONDA
Réf. : O-MA-1647
AV SUP acier réglable



FOCUS 1.6 16S FORD
Réf. : O-MA-1821
AV SUP acier réglable



DELTA 1ère série LANCIA
2.0 4DW/2.0 INTÉGRALE 85 sans ABS
Réf. : O-MA-1638
AV SUP acier réglable







DELTA 1ère série integrale 16v LANCIA
Réf. : O-MA-1661
AV SUP acier réglable



DELTA 4WD/int 8v/16v ET hf LANCIA
evoluTion
Réf. : O-MA-1663
AR INF acier



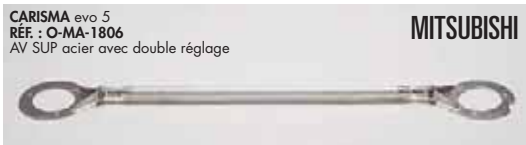
DELTA 4WD/int. 8v/16v ET hf LANCIA
evoluTion
Réf. : O-MA-1680
AR SUP acier



MINI ONE >09/01 MINI
Réf. O-MA-1869
AV SUP acier réglable



CARISMA evo 5 MITSUBISHI
RÉF. : O-MA-1806
AV SUP acier avec double réglage



ASTRA GSI 2.0/1.8 16V OPEL
Réf. : O-MA-1681
AV SUP acier



ASTRA 2ème série 1,8 16s, 1.7 DTi OPEL
Réf. : O-MA-1819
AV SUP acier



NEW CORSA 1.6 GSI 16V OPEL
Réf. : O-MA-1699
AV SUP acier réglable



OMP

Légende :

AV	barre avant	**S**	barre supérieure	**R**	barre réglable	**AC**	barre en acier
AR	barre arrière	**I**	barre inférieure	**F**	barre fixe	**AL**	barre en aluminium

Véhicules	Régl.	Avant SUP Ref.	€	Avant INF Ref.	€	Arrière SUP Ref.	€
One 1,6D >03/07	OUI	**O-MA-1913**	**154**				
One 1,6D >03/07 Alu	OUI	**O-MA-1914**	**206**				
MITSUBISHI							
Evo 5 Alu	OUI	**O-MA-1806**	**210**				
OPEL							
Corsa B 1,6 GSI 16s	OUI	**O-MA-1699**	**104**			**O-MA-1726**	**65**
Corsa B 1,4 16s >97	OUI	**O-MA-1739**	**109**			**O-MA-1726**	**65**
Corsa C 1,0 12V >10/02 / TIGRA 1,3 TDCI >04		**O-MA-1894**	**160**				
Corsa D 1,2>07/06	OUI	**O-MA-1905**	**150**				
Tigra 1,4/1,6 16s >97	OUI	**O-MA-1739**	**109**			**O-MA-1726**	**65**
Astra F 1,8 16s / 2,0 GSI 16s		**O-MA-1681**	**132**			**O-MA-1683**	**90**
Astra G 1,8 16s		**O-MA-1819**	**137**	**O-MA-1817**	**65**		
Astra H 1,9 CDTI 16V	OUI	**O-MA-1898**	**160**				
Astra H GTC 1,9 CDTI		**O-MA-1918**	**164**				
Calibra / Vectra 2,0 16s	OUI	**O-MA-1698**	**120**				
PEUGEOT							
106 XSI 1,4 > 92 2 Trous de fix.	OUI	**O-MA-1685**	**132**	**O-MA-1724**	**74**		
106 1,3 R / 1,4 XSI / 1,4 XT / 1,1 4 Trous de fix.	OUI	**O-MA-1722**	**110**	**O-MA-1724**	**74**		
106 1,6 R / 1,4 XT / 1,1 / 1,6 Rallye 8s	OUI	**O-MA-1771**	**125**				
106 1,6 S16	OUI	**O-MA-1781**	**112**	**O-MA-1724**	**74**		
205 Rallye	OUI	**O-MA-1642**	**104**				
205 GTI 1,6 / 1,9	OUI	**O-MA-1554**	**116**	**O-MA-1625**	**70**		
205 GTI 1,6 / 1,9 Alu		**O-MA-1601**	**208**				
206 1,1 / 1,6 XS / HDI / 2,0 S16 / RC sauf 1,9d	OUI	**O-MA-1811**	**107**				
206 1,6 HDI 04>	OUI	**O-MA-1900**	**118**				
207 1,6L Turbo >2007		**O-MA-1917**	**130**	**O-MA-1919**	**167**		
306 1,4 / 1,6 / 2,0 S16	OUI	**O-MA-1756**	**125**	**O-MA-1729**	**74**		
306 TD Ph1 sauf gros bocal	OUI	**O-MA-1791**	**125**				
307 2,0 HDI	OUI	**O-MA-1911**	**132**				
309 GTI 8s	OUI	**O-MA-1623**	**110**				
309 GTI 16s	OUI	**O-MA-1667**	**120**	**O-MA-1668**	**74**		
406 Tous modèles 99>	OUI	**O-MA-1809**	**114**				
PORSCHE							
993 Carrera 4 93>97 Alu	OUI	**O-MA-1757**	**233**				
RENAULT							
Super 5 GT Turbo	OUI	**O-MA-1604**	**107**				
Clio 1 1,8 16s / 2,0 Williams		**O-MA-1672**	**84**				

BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT

Strut Braces

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

NEW CORSA tous modèles
Réf. : O-MA/1726
AR SUP acier

OPEL



NEW CORSA / TIGRA
1,4 16v - 1,4/1,6 16V
Réf. : O-MA-1739
AV SUP acier réglable

OPEL



KADETTE 1.8/2.0 GSI / GT 1.3
Réf. O-MA-1602
AV SUP acier réglable

OPEL



KADETTE 2.0 GSI 16V
Réf. O-MA-1644
AV sup acier

OPEL



106 1.3 XSI jusqu'à 92 (2 trous de fixation)
Réf. : O-MA-1685
AV SUP acier réglable

PEUGEOT



205 1.3 RALLYE
Réf. : O-MA-1642
AV SUP acier réglable

PEUGEOT

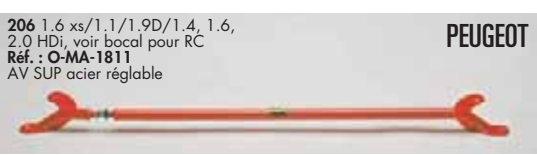


205 GTI 1.6/1.9
Réf. : O-MA-1554
AV SUP acier réglable



206 1.6 xs/1.1/1.9D/1.4, 1.6, 2.0 HDi, voir bocal pour RC
Réf. : O-MA-1811
AV SUP acier réglable

PEUGEOT



306 S16v 1.4/1.6/2.0/2.0HDi
Réf. : O-MA-1756
AV SUP acier réglable

PEUGEOT



306 S16v 2.0
Réf. : O-MA-1729
AV INF acier

PEUGEOT



306 1,9 td, HDi / SF Ph2 et gros bocal
Réf. : O-MA-1791
AV SUP acier réglable

PEUGEOT



309 GTI 1.9 8s
Réf. : O-MA-1623
AV SUP acier réglable

PEUGEOT



106 Phase 1 1.4 rallyE / XSI XS/1.1 xt - ABS
Réf. : O-MA-1722
AV SUP acier réglable

PEUGEOT



106 1.3 rallye/ XSI/1.6 rallye/16s
Réf. : O-MA-1724
AV INF acier

PEUGEOT



106 Phase 2 1.6 rallye 8V/1.4 XT/1.1
Réf. : O-MA/1771
AV SUP acier réglage

PEUGEOT



106 1.6 GTI 16V / 1.6 Rally 16S
Réf. O-MA-1781
AV SUP acier réglage

PEUGEOT



205 GTI 1.6/1.9
Réf. : O-MA-1625
AV INF acier

PEUGEOT



OMP

Légende :

AV	**barre avant**	**S**	**barre supérieure**	**R**	**barre réglable**	**AC**	**barre en acier**
AR	**barre arrière**	**I**	**barre inférieure**	**F**	**barre fixe**	**AL**	**barre en aluminium**

Véhicules	Régl.	Avant SUP Ref.	€	Avant INF Ref.	€	Arrière SUP Ref.	€
Clio 1 1,2i / 1,4i >96		O-MA-1670	108				
Clio 2 1,2 / 1,4 / 1,6 16s 98>		O-MA-1816	137				
Clio 2 2,0 RS	OUI	O-MA-1836	137			O-MA-1838	82
Clio 3 1,5 DCI 10/05>	OUI	O-MA-1901	144				
SEAT							
Ibiza 2,0 GTI / 2,0 GTI 16s / 1,8 16s / TDI		O-MA-1693	108	O-MA-1558	55	O-MA-1695	68
Ibiza 1,9 TDI 99>	OUI	O-MA-1833	121				
Ibiza 1,9 02>	OUI	O-MA-1857	118	O-MA-1864	84		
Leon 1,9 TDI / 1,8		O-MA-1782	126	O-MA-1788	91		
SUBARU							
Impreza GT 2,0 16s Turbo 4wd >12/00	OUI	O-MA-1743	110				
WRX / STI 12/00>02	OUI	O-MA-1861	155				
WRX / STI 12/00>02 Alu	OUI	O-MA-1862	217				
TOYOTA							
Yaris 1,0 / 1,3 / 1,5 T-SPORT	OUI	O-MA-1826	126			O-MA-1828	65
VW							
Polo 1,0 / 1,4 11/94>		O-MA-1758	108	O-MA-1759	58		
	OUI	O-MA-1839	136	O-MA-1840	92		
Golf 2 1,6D / 1,6 GTD / 1,8 GTI		O-MA-1606	102	O-MA-1558	55	O-MA-1612	58
Golf 2 1,8 GTI 16s		O-MA-1675	107	O-MA-1558	55	O-MA-1612	58
Golf 2 1,8 GTI 16s Alu		O-MA-1618	134	O-MA-1559	124		
Golf 3 Tous modèles		O-MA-1678	96	O-MA-1558	55	O-MA-1612	58
Golf 3 Tous modèles Alu		O-MA-1690	137				
Golf 4 1,9 TDI / 1,8 20s sauf 4 motion		O-MA-1782	126	O-MA-1788	91		
Golf 5 2,0 GTI / 1,4 Turbo 170CV >11/03	OUI	O-MA-1906	179				
Golf 5 1,9 / 2,0 TDI >11/03	OUI	O-MA-1907	173				

BARRES ANTI-RAPPROCHEMENT

Strut Braces

309 GTI 16V
Réf. : O-MA-1667
AV SUP acier réglable
PEUGEOT

309 GTI 16V et 8s
Réf. : O-MA-1668
AV INF acier
PEUGEOT

406 HDI Ts modèles
Réf. : O-MA-1809
AV SUP acier
PEUGEOT

SUPER 5 GT Turbo
Réf. : O-MA-1604
AV SUP acier réglable
RENAULT

CLIO 16 V 1.8/2.0 W
Réf. : O-MA-1672
AV SUP acier
RENAULT

Clio 2ème série RS
2.0 16S/1.9D
Réf. : O-MA-1838
AR SUP acier
RENAULT

CLIO 2ème série RS
2.0 16S
Réf. : O-MA-1836
AV SUP acier réglable
RENAULT

IBIZA nouveau modele
2.0 gti 8s
Réf. : O-MA-1558
AV INF acier
SEAT

IBIZA TDI 1.9 / 1.8 Turbo
Réf. : O-MA-1833
AV SUP acier réglable Ø 95
SEAT

IBIZA nouveau modèle
2.0 gti / 1.8 16v
Réf. : O-MA-1693
AV SUP acier Ø 1200
SEAT

LEON TDI 1.9 / 1.8
TURBO
Réf. : O-MA-1782
AV SUP acier
SEAT

IMPREZA GT TURBO 4WD
Réf. : O-MA-1743
AV SUP acier réglable
SUBARU

IMPREZA WRX >12/02
Réf. MA/1861
AV SUP acier réglage
SUBARU

IMPREZA GT TURBO
4WD
Réf. : O-MA-1743
AV SUP acier réglable
SUBARU

IMPREZA WRX >12/02
Réf. MA/1861
AV SUP acier réglage
SUBARU

POLO 1.6 16S >2000
Réf. : O-MA-1839
AV SUP acier réglable
VW

POLO 4 >11/01
Réf. : O-MA-1892
AV SUP acier
VW

GOLF 1 tous modèles
Réf. : O-MA-1538
AV SUP acier
VW

GOLF 1 tous modèles
Réf. : O-MA-1535
AV INF acier
VW

GOLF 2 GTI - D - GTD
Réf. : O-MA-1606
AV SUP acier
VW

GOLF 2 GTI 16V
Réf. : O-MA-1675
AV SUP acier
VW

OMP

+ de 450 affectations



GOLF 2 tous modèles
Réf. : O-MA-1558
AV INF acier
VW

GOLF 2 tous modèles
Réf. : O-MA-1612
AR SUP acier

GOLF 3 GTI/GTI 16V/VR6/1.6 FILTRE A AIR
PLAT/1.9 TD/TDI
Réf. : O-MA-1678
AV SUP acier
VW

GOLF 3/PASSAT GTI/GTI 16V/VR6/1.6 FILTRE A AIR
PLAT/1.9 td/tdi
Réf. : O-MA-1690
AV SUP alu
VW

GOLF 4 1.9 tdi/1.8 20S
Réf. : O-MA-1782
AV SUP acier
VW

GOLF 3 GTI/GTI 16V/VR6/1.6 FILTRE A AIR
PLAT/1.9 TD/TDI
Réf. : O-MA-1678
AV SUP acier
VW

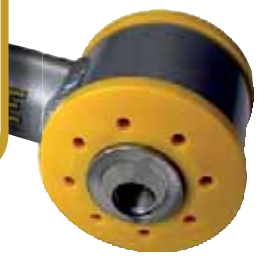
GOLF IV & SEAT LEON
Réf. : O-MA-1788
AV INF acier
VW

WHITELINE

Whiteline

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

WHITELINE
whiteline.com.au











MODELE	ANNEE	AV/ AR	Description	Référence	€
AUDI					
A3 MK1 8L	5/96-7/04		Barre Stabilisatrice, Barre Anti-roulis, Barre Antidevers		
A3 MK1 8L	5/96-7/04	AV	Barre antiroulis - 22mm renforcé	**WHL-BAF13**	**255**
A3 MK1 8L	5/96-7/04	AV	Barre antiroulis - 22mm renforcé Lame réglable	**WHL-BAF13Z**	**255**
A3 MK1 8L	5/96-7/04	AR	Barre antiroulis - 24mm X renforcé Lame réglable	**WHL-BWR22XZ**	**289**
			Silentbloc de trains & autres		
A3 MK1 8L	5/96-7/04	AV	Triangle de suspension - silentbloc AV - inférieur - intérieur	**WHL-W52091**	**57**
A3 MK1 8L	5/96-7/04	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur	**WHL-W53188**	**68**
A3 MK1 8L	5/96-7/04	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur (Correction de Chasse)	**WHL-W53189**	**91**
A3 MK1 8L	5/96-7/04	AV	Silentbloc crémaillère de direction	**WHL-W13203**	**40**
A3 MK1 8L	5/96-7/04	AV	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC150**	**177**
A3 MK1 8L	5/96-7/04	AR	Essieu - Silentbloc AV	**WHL-W63205**	**74**
S3 MK1 8L					
			Barre Stabilisatrice, Barre Anti-roulis, Barre Antidevers		
S3 MK1 8L	12/99-8/03	AV	Barre antiroulis - 24mm XX renforcé Lame réglable	**WHL-BAF12XXZ**	**289**
S3 MK1 8L	12/99-8/03	AR	Barre antiroulis - 22mm XX renforcé Lame réglable	**WHL-BAR16XXZ**	**272**
			Silentbloc de trains & autres		
S3 MK1 8L	12/99-8/03	AV	Triangle de suspension - silentbloc AV - inférieur - intérieur	**WHL-W52091**	**57**
S3 MK1 8L	12/99-8/03	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur	**WHL-W53188**	**68**
S3 MK1 8L	12/99-8/03	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur (Correction de Chasse)	**WHL-W53189**	**91**
S3 MK1 8L	12/99-8/03	AV	Silentbloc crémaillère de direction	**WHL-W13203**	**40**
BMW					
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005		Barre Stabilisatrice, Barre Anti-roulis, Barre Antidevers		
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AV	Barre antiroulis - 27mm renforcé Lame réglable	**WHL-BBF11Z**	**272**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AV	Barre antiroulis - 30mm renforcé Lame réglable	**WHL-BBF15Z**	**289**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Barre antiroulis - 20mm renforcé Lame réglable	**WHL-BBR11Z**	**272**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AV	Barre Anti-rapprochement supérieure	**WHL-KSB557**	**170**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AV/ AR	Serrage rapide Barre Anti-rapprochement	**WHL-KSB790**	**28**
			Silentbloc de trains & autres		
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur	**WHL-W52584**	**57**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur (Correction de Chasse)	**WHL-W52585**	**57**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur	**WHL-W52605**	**57**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur (Correction de Chasse)	**WHL-W52606**	**57**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AV	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC163**	**177**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AV	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-W23180**	**79**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AV	Barre antiroulis - Silentbloc de montage 25.5mm	**WHL-W22809**	**46**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AV	Barre antiroulis - Silentbloc de montage 27mm	**WHL-W22798**	**26**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Triangle de suspension - Silentbloc inférieur intérieur	**WHL-W62625**	**45**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Triangle de suspension - Silentbloc inférieur extérieur	**WHL-W62622**	**57**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Triangle de suspension - Silentbloc inférieur extérieur (Correction Carrossage)	**WHL-W62384**	**113**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Triangle de suspension - Silentbloc supérieur extérieur	**WHL-W62622**	**57**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Triangle de suspension - Silentbloc supérieur extérieur (Correction Carrossage)	**WHL-W62384**	**113**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Coupelle d'amortisseur	**WHL-W44040**	**136**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Ressort - Silentbloc inferieur (+6mm)	**WHL-W72042**	**34**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Ressort - Silentbloc inferieur (+8mm)	**WHL-W72043**	**34**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Ressort - Silentbloc inferieur (+10mm)	**WHL-W72044**	**40**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Ressort - Silentbloc inferieur (+12mm)	**WHL-W72045**	**40**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Barre antiroulis - Silentbloc JdF supérieur et inférieur	**WHL-W23394**	**26**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Barre antiroulis - Silentbloc de montage 14mm	**WHL-W22807**	**26**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Barre antiroulis - Silentbloc de montage 18mm	**WHL-W22806**	**26**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Barre antiroulis - Silentbloc de montage 19mm	**WHL-W22851**	**26**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Barre antiroulis - Silentbloc de montage 20mm	**WHL-W22801**	**26**
3 SERIES E46 all models	10/2001-2005	AR	Bras de suspension tiré - Silentbloc inferieur AV	**WHL-W61923**	**91**
FORD					
FOCUS RS MKII Turbo	2009-ON		Barre Stabilisatrice, Barre Anti-roulis, Barre Antidevers		
FOCUS RS MKII Turbo	2009-ON	AV	Barre antiroulis - 26mm X renforcé	**WHL-BMF58X**	**349**
FOCUS RS MKII Turbo	2009-ON	AR	Barre antiroulis - 24mm renforcé Lame réglable	**WHL-BMR92Z**	**289**
			Silentbloc de trains & autres		
Turbo	2009-ON	AV	Triangle de suspension - silentbloc AV - inférieur - intérieur	**WHL-W53286**	**45**

MODELE	ANNEE	AV/ AR	Description	Référence	€
FOCUS RS MKII Turbo	2009-ON	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur	**WHL-W53287**	**91**
FOCUS RS MKII Turbo	2009-ON	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur (Correction de Chasse)	**WHL-W53288**	**91**
FOCUS RS MKII Turbo	2009-ON	AV	Triangle de suspension - Silentbloc AR - inférieur - intérieur (Anti Cabrage/Correction de Chasse)	**WHL-KCA428**	**289**
FOCUS RS MKII Turbo	2009-ON	AV	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC151**	**177**
FOCUS RS MKII Turbo	2009-ON	AR	Triangle de suspension - lower Silentbloc AV intérieur & extérieur	**WHL-W63320**	**91**
FOCUS RS MKII Turbo	2009-ON	AR	Triangle de suspension - Silentbloc inférieur - arrère - intérieur	**WHL-W63321**	**79**
FOCUS RS MKII Turbo	2009-ON	AR	Triangle de suspension - Silentbloc supérieur - intérieur	**WHL-W63322**	**79**
FOCUS RS MKII Turbo	2009-ON	AR	Triangle de suspension - Silentbloc supérieur extérieur	**WHL-W63322**	**79**
FOCUS RS MKII Turbo	2009-ON	AR	Triangle de suspension - Silentbloc supérieur extérieur (Correction Carrossage)	**WHL-KCA394**	**129**
FOCUS RS MKII Turbo	2009-ON	AR	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC142**	**177**
HONDA					
CIVIC EM2, ES1, EP2,EP3 & EU1	11/00-05		Barre Stabilisatrice, Barre Anti-roulis, Barre Antidevers		
CIVIC EM2, ES1, EP2,EP3 & EU1	11/00-05	AV	Barre antiroulis - 24mm renforcé Lame réglable	**WHL-BHF91Z**	**315**
CIVIC EM2, ES1, EP2,EP3 & EU1	11/00-05	AR	Barre antiroulis - 24mm renforcé Lame réglable	**WHL-BHR91Z**	**289**
			Silentbloc de trains & autres		
CIVIC EM2, ES1, EP2,EP3 & EU1	11/00-05	AV	Kit vis modification carrossage - 16mm	**WHL-KCA416**	**45**
CIVIC EM2, ES1, EP2,EP3 & EU1	11/00-05	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur	**WHL-W53412**	**34**
CIVIC EM2, ES1, EP2,EP3 & EU1	11/00-05	AV	Barre antiroulis - Silentbloc de montage 20mm	**WHL-W23378**	**26**
CIVIC EM2, ES1, EP2,EP3 & EU1	11/00-05	AR	Triangle de suspension - Silentbloc inférieur extérieur	**WHL-W63382**	**57**
CIVIC EM2, ES1, EP2,EP3 & EU1	11/00-05	AR	Triangle de suspension - Silentbloc supérieur extérieur	**WHL-W63383**	**53**
CIVIC EM2, ES1, EP2,EP3 & EU1	11/00-05	AR	Triangle de suspension - Silentbloc supérieur extérieur (Correction Carrossage)	**WHL-KCA368**	**45**
CIVIC EM2, ES1, EP2,EP3 & EU1	11/00-05	AR	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC139**	**188**
CIVIC EM2, ES1, EP2,EP3 & EU1	11/00-05	AR	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-W23180**	**79**
CIVIC EM2, ES1, EP2,EP3 & EU1	11/00-05	AR	Barre antiroulis - Silentbloc de montage 22mm	**WHL-W23379**	**26**
			Barre Stabilisatrice, Barre Anti-roulis, Barre Antidevers		
CIVIC FD2 Inclus TYPE R	2006-2011	AV	Barre antiroulis - 27mm renforcé Lame réglable	**WHL-BHF77Z**	**289**
CIVIC FD2 Inclus TYPE R	2006-2011	AR	Barre antiroulis - 22mm renforcé Lame réglable	**WHL-BHR85Z**	**289**
			Silentbloc de trains & autres		
CIVIC FD2 Inclus TYPE R	2006-2011	AV	Kit vis modification carrossage - 14mm	**WHL-KCA414**	**45**
CIVIC FD2 Inclus TYPE R	2006-2011	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur	**WHL-W53411**	**55**
CIVIC FD2 Inclus TYPE R	2006-2011	AV	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC139**	**188**
CIVIC FD2 Inclus TYPE R	2006-2011	AR	Triangle de suspension - Silentbloc inférieur - arrère - intérieur	**WHL-W63381**	**45**
CIVIC FD2 Inclus TYPE R	2006-2011	AR	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC139**	**188**
CRX ED	1988-91	AR	Barre Anti-rapprochement supérieure	**WHL-KSB525Q**	**170**
			Silentbloc de trains & autres		
CRX ED	1988-91	AV	Triangle de suspension - Silentbloc inférieur	**WHL-W52006**	**51**
CRX ED	1988-91	AV	Triangle de suspension - Silentbloc supérieur - intérieur (Correction Carrossage)	**WHL-KCA378**	**34**
CRX ED	1988-91	AV	Bielle de liaison - Silentbloc chassis	**WHL-W82151**	**34**
CRX ED	1988-91	AV	Barre antiroulis - Silentbloc de bras	**WHL-W21014**	**28**
CRX ED	1988-91	AV	Transmission - Silentbloc de stabilisation de tringlerie	**WHL-W92611**	**21**
CRX ED	1988-91	AR	Triangle de suspension - Silentbloc AV intérieur & extérieur	**WHL-W62215**	**68**
CRX ED	1988-91	AR	Triangle de suspension - Silentbloc inférieur - intérieur/ extérieur	**WHL-W62005**	**68**
CRX ED	1988-91	AR	Triangle de suspension - Silentbloc inférieur	**WHL-W62214**	**79**
CRX ED	1988-91	AR	Triangle de suspension - Vis supérieur de carrossage (Correction Carrossage)	**WHL-KCA370**	**19**
CRX ED	1988-91	AR	Bras de suspension tiré - centre pivot bushing	**WHL-W61508**	**51**
CRX ED	1988-91	AR	Bras de suspension tiré - centre pivot bushing	**WHL-W61509**	**57**
MITSUBISHI					
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08		Barre Stabilisatrice, Barre Anti-roulis, Barre Antidevers		
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AV	Barre antiroulis - 26mm renforcé	**WHL-BMF48**	**255**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Barre antiroulis - 24mm X renforcé Lame réglable	**WHL-BMR65XZ**	**289**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Barre antiroulis - 26mm XX renforcé Lame réglable	**WHL-BMR65XXZ**	**349**

WHITELINE

whiteline.com.au



MODELE	ANNEE	AV/AR	Description	Référence	€
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Barre Anti-rapprochement supérieure	**WHL-KSB628Q**	**227**
			Silentbloc de trains & autres		
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AV	Triangle de suspension - silentbloc AV - inférieur - intérieur	**WHL-W0593**	**65**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AV	Triangle de suspension - Silentbloc AR - inférieur - intérieur (Anti Cabrage/Correction de Chasse) Motorsport	**WHL-KCA400M**	**284**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AV	Antiroulis/Bras de suspension - Kit de réglage	**WHL-KCA395**	**269**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AV	Silentbloc crémaillère de direction	**WHL-KCA387**	**91**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AV	Silentbloc crémaillère de direction	**WHL-KCA390**	**78**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AV	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC139**	**188**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AV	Barre antiroulis - Silentbloc de montage 24mm	**WHL-W22960**	**26**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Bras de suspension - Silentbloc excentré	**WHL-KCA388**	**91**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Triangle de suspension - Silentbloc inférieur intérieur	**WHL-W62951**	**85**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Triangle de suspension - Silentbloc inférieur extérieur	**WHL-W62950**	**45**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Triangle de suspension - Silentbloc amortisseur inférieur	**WHL-W32958**	**68**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Triangle de suspension - Silentbloc AV - intérieur - supérieur	**WHL-W0590**	**135**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Triangle de suspension - Silentbloc AR - intérieur - supérieur	**WHL-W0591**	**57**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Triangle de suspension - Silentbloc AR - intérieur - supérieur	**WHL-W62949**	**45**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Différentiel - Silentbloc support AV	**WHL-W0592**	**52**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Différentiel - Silentbloc support AR	**WHL-W92956**	**79**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Amortisseur - Silentbloc triangle de suspension/amortisseur	**WHL-W0589**	**57**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC102**	**177**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-W23180**	**79**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC102**	**177**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Barre antiroulis - Silentbloc de montage 22mm	**WHL-W22959**	**26**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Barre antiroulis - Kit support renforcé 22mm	**WHL-KBR22-22**	
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Barre antiroulis - Kit support renforcé 24mm	**WHL-KBR22-24**	**173**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Barre antiroulis - Kit support renforcé 26mm	**WHL-KBR22-26**	**173**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Parallélisme - Silentbloc intérieur	**WHL-W0588**	**51**
LANCER EVO VII, VIII, IX 4WD	1/02-6/08	AR	Bras de suspension tiré - Silentbloc inferieur AV	**WHL-W0594**	**45**
			Barre Stabilisatrice, Barre Anti-roulis, Barre Antidevers		
LANCER EVO X 4WD	7/08-ON	AV	Barre antiroulis - 27mm renforcé Lame réglable	**WHL-BMF55Z**	**289**
LANCER EVO X 4WD	7/08-ON	AR	Barre antiroulis - 27mm renforcé Lame réglable	**WHL-BMR84Z**	**272**
			Silentbloc de trains & autres		
LANCER EVO X 4WD	7/08-ON	AV	Triangle de suspension - silentbloc AV - inférieur - intérieur	**WHL-W0593**	**65**
LANCER EVO X 4WD	7/08-ON	AV	Triangle de suspension - Silentbloc AR - inférieur - intérieur (Anti Cabrage/Correction de Chasse) Motorsport	**WHL-KCA400M**	**284**

MODELE	ANNEE	AV/AR	Description	Référence	€
LANCER EVO X 4WD	7/08-ON	AV	Antiroulis/Bras de suspension - Kit de réglage	**WHL-KCA395**	**269**
		AV	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC139**	**188**
LANCER EVO X 4WD	7/08-ON	AR	Triangle de suspension - complete lower arm assembly (Correction Carrossage/ouverture-pince) Motorsport	**WHL-KTA135**	**425**
LANCER EVO X 4WD	7/08-ON	AR	Triangle de suspension - Silentbloc AV - supérieur - intérieur	**WHL-W0593**	**65**
LANCER EVO X 4WD	7/08-ON	AR	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC174**	**177**
RENAULT					
CLIO 2 RS	12/01-10/06	AV	Kit 2x vis modification carrossage AV - 14mm	**WHL-KCA414**	**45**
CLIO 2 RS	12/01-10/06	AR	Barre antiroulis ARR - 18mm renforcé Lame réglable 2 positions	**WHL-BRR10Z**	**289**
VOLKSWAGEN					
GOLF MK4 1J Inclus GTI	8/97-8/03		Barre Stabilisatrice, Barre Anti-roulis, Barre Antidevers		
GOLF MK4 1J Inclus GTI	8/97-8/03	AV	Barre antiroulis - 22mm renforcé	**WHL-BAF13**	**255**
GOLF MK4 1J Inclus GTI	8/97-8/03	AR	Barre antiroulis - 24mm X renforcé Lame réglable	**WHL-BWR22XZ**	**289**
			Silentbloc de trains & autres		
GOLF MK4 1J Inclus GTI	8/97-8/03	AV	Triangle de suspension - silentbloc AV - inférieur - intérieur	**WHL-W52091**	**57**
GOLF MK4 1J Inclus GTI	8/97-8/03	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur	**WHL-W53188**	**68**
GOLF MK4 1J Inclus GTI	8/97-8/03	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur (Correction de Chasse)	**WHL-W53189**	**91**
GOLF MK4 1J Inclus GTI	8/97-8/03	AV	Silentbloc crémaillère de direction	**WHL-W13203**	**40**
GOLF MK4 1J Inclus GTI	8/97-8/03	AV	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC150**	**177**
GOLF MK4 1J Inclus GTI	8/97-8/03	AR	Essieu - Silentbloc AV	**WHL-W63205**	**74**
GOLF MK5 1K, 1KP	8/2003-2009	AV	Barre antiroulis - 24mm X renforcé Lame réglable	**WHL-BWF19XZ**	**289**
GOLF MK5 1K, 1KP	8/2003-2009	AR	Barre antiroulis - 24mm X renforcé Lame réglable	**WHL-BWR20XZ**	**289**
			Silentbloc de trains & autres		
GOLF MK5 1K, 1KP	8/2003-2009	AV	Triangle de suspension - silentbloc AV - inférieur - intérieur	**WHL-W0503**	**76**
GOLF MK5 1K, 1KP	8/2003-2009	AV	Triangle de suspension - silentbloc AR - inférieur - intérieur	**WHL-W53196**	**102**
GOLF MK5 1K, 1KP	8/2003-2009	AV	Triangle de suspension - Silentbloc AR - inférieur - intérieur (Anti Cabrage/Correction de Chasse)	**WHL-KCA316**	**289**
GOLF MK5 1K, 1KP	8/2003-2009	AV	Moteur - Silentbloc bras anti-couple	**WHL-KDT914**	**28**
GOLF MK5 1K, 1KP	8/2003-2009	AV	Silentbloc crémaillère de direction	**WHL-W13204**	**36**
GOLF MK5 1K, 1KP	8/2003-2009	AV	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC167A**	**177**
GOLF MK5 1K, 1KP	8/2003-2009	AR	Barre antiroulis - Support JdF	**WHL-KLC141**	**177**
GOLF MK5 1K, 1KP	8/2003-2009	AR	Bras de suspension tiré - Silentbloc AV	**WHL-W0504**	**79**

Autres affectations nous consulter

• VIS EXCENTRÉES RÉGLAGE DE CARROSSAGE

ENG • Camber Adjusting Bolt Kit

En remplaçant une vis fixation Macpherson, cela permet de modifier jusqu'à 1.5° le carrossage. Existe 10, 12, 14, 15, 16 et 17mm

Ref WHL-KCA41...

You can change camber angle up to 1.5 °. Exist 10, 12, 14, 15, 16 and 17.



45€
la paire

Ex : pour Renault Clio 2
Réf. WHL-KCA4..14

• KIT VERROU LATERAL DE BARRE ANTI-ROULIS

ENG • Side Lock for Antiroll-bar

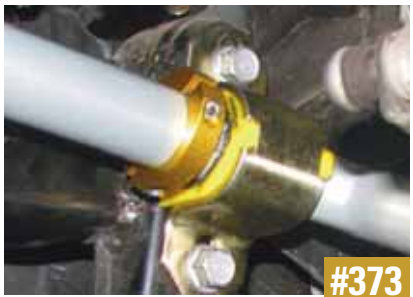
Kit verrou latéral de barre anti-roulis pour limiter les variations de train

Side lock for antiroll bar to limitate axle variations.



36€
la paire

	Réf.
Barre diam 15-16mm	**WHL-KLL116**
Barre diam 17-18mm	**WHL-KLL118**
Barre diam 19-20mm	**WHL-KLL120**
Barre diam 21-22mm	**WHL-KLL122**
Barre diam 23-24mm	**WHL-KLL124**
Barre diam 25-27mm	**WHL-KLL127**
Barre diam 28-30mm	**WHL-KLL130**
Barre diam 31-32mm	**WHL-KLL132**



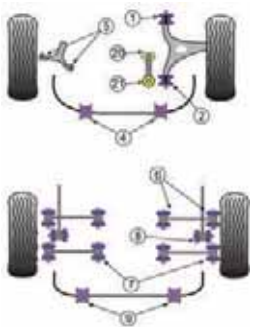
WHITELINE
whiteline.com.au

SILENT-BLOCS POWERFLEX

Powerflex Silentblocs

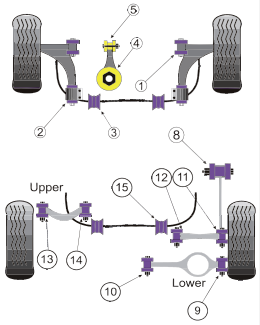
GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

• ALFA 147 / 156 / GT



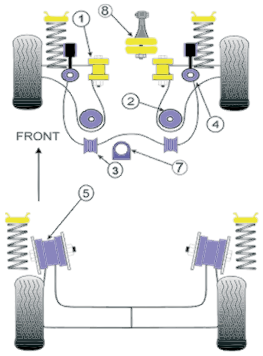
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	inférieur avant triangle AV **PF-F01811-2**	2	97	132
2	inférieur arrière triangle AV **PF-F01812-2**	2	97	79
4	palier barre antiroulis AV 22mm **PF-F0181022-2**	2	53	132
4	palier barre antiroulis AV 23mm **PF-F0181023-2**	2	53	57
4	palier barre antiroulis AV 26mm **PF-F0181026-2**	2	53	81
5	bras supérieur AV **PF-F01815-4**	4	105	116
6	avant bras AR **PF-R01816-4**	4	132	132
7	arrière bras AR **PF-R01817-4**	4	132	132
9	palier barre antiroulis AR 14mm **PF-R0181914-2**	2	49	53
9	palier barre antiroulis AR 16mm **PF-R0181916-2**	2	49	53

• AUDI A3 MK2 / S3 (8P)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F85501-2**	2	70	77
2	arrière triangle AV **PF-F85502-2**	2	91	100
3	barre anti roulis AV (Ø19,6 à 24 mm) **PF-F85503-..-2**	2	51	56
4	Insert silent bloc moteur inf. **PF-F85504**	1	37	40
5	support moteur inf.AV **PF-F85505**	1	34	37
8	silent blocs avant de tirant AR **PF-R85508-2**	2	63	69
9	ext. Bras AR **PF-R85509-2**	2	55	55
10	int. Bras AR **PF-R85510-2**	2	55	55
11	intérieur de tirant inf. AR **PF-R85511-2**	2	67	67
12	extérieur de tirant inf. AR **PF-R85512-2**	2	67	67
13	extérieur de tirant sup.AR **PF-R85513-2**	2	55	55
14	inférieur de tirant sup.AR **PF-R85514-2**	2	55	55
15	barre anti roulis AR (Ø19,6 à 24 mm) **PF-R85515-..-2**	2	55	55

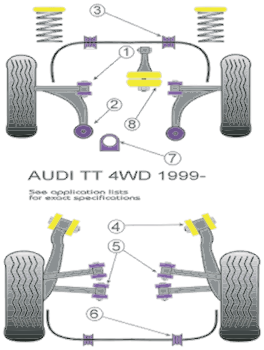
• AUDI A3 - 2RM



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV (fonte)** **PF-F3501-2**	2	69	76
1	avant triangle AV (tôle)** **PF-F85201-2**	2	66	72
2	arrière triangle AV **PF-F85410-2**	2	74	81
3	palier barre antiroulis AV (Ø21mm) **PF-F8541121-2**	2	51	56
	palier barre antiroulis AV (Ø23mm) **PF-F8541123-2**	2	51	56
4	extremité barre antiroulis AV **PF-F85412-2**	2	63	70
5	bras AR **PF-R85415-2**	2	99	109
8	support moteur **PF-F85420**	1	33	36

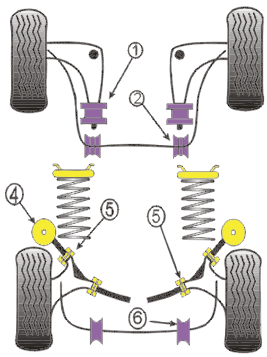
** : PF-F3501, diam. 45mm, monté sur modèles récents.
Vérifiez le diamètre de votre silentbloc d'origine.

• AUDI TT 4RM : S3



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV (fonte)** **PF-F3501-2**	2	69	76
1	avant triangle AV (tôle)** **PF-F85201-2**	2	66	72
2	arrière triangle AV **PF-F85410-2**	2	74	81
3	palier barre antiroulis AV (Ø17mm) **PF-F0350317-2**	2	51	56
3	palier barre antiroulis AV (Ø19mm) **PF-F0350319-2**	2	51	56
3	palier barre antiroulis AV (Ø20mm) **PF-F0350320-2**	2	51	56
4	Avant train arrière **PF-R03508-2**	2	76	84
5	Intérieur train arrière **PF-R03510-4**	4	137	151
6	Anti-roulis train arrière **PF-R03511-14-2**	2	51	56
7	Colonne de direction **PF-F85416**	1	20	22
8	Support moteur **PF-F85420**	1	33	36

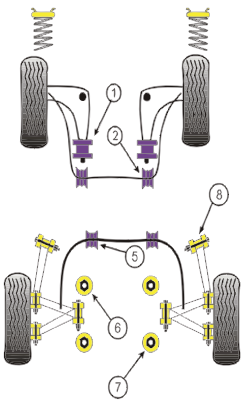
• BMW E 30



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	arrière triangle inférieur AV **PF-F5301-2**	2	66	72
	arrière triangle inférieur AV (excentrique*) **PF-F5303-2**	2	78	86
2	palier barre antiroulis AV ** **PF-F530222-2**	2	51	56
2	palier barre antiroulis AV ** **PF-F530224-2**	2	51	56
4	bras AR **PF-R5305 -2**	2	111	122
5	extérieur tirant AR **PF-R5306-4**	4	156	172
6	palier barre antiroulis AR ** **PF-R530812-2**	2	51	56
6	palier barre antiroulis AR ** **PF-R530814-2**	2	51	56
6	palier barre antiroulis AR ** **PF-R530816-2**	2	51	56
6	palier barre antiroulis AR ** **PF-R530818-2**	2	51	56

* : PF-F5303-2 : silentbloc excentrique pour modèles M3 ou lorsque plus de carrossage est nécessaire
** : Vérifiez le diamètre de votre barre anti-roulis avant de commander

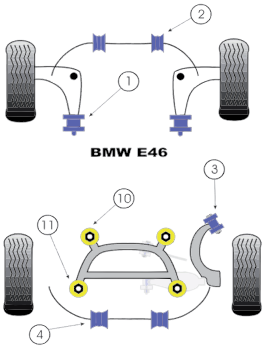
• BMW E 36



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	arrière triangle inférieur AV * **PF-F5301-2**	2	66	72
1	arrière triangle inférieur AV * **PF-F5303 (excentrique)**	2	78	86
2	palier barre antiroulis AV ** **PF-F531023-2**	2	51	57
2	palier barre antiroulis AV ** **PF-F531024-2**	2	51	57
2	palier barre antiroulis AV ** **PF-F531025-2**	2	51	57
5	palier barre antiroulis AR (Ø.19mm) ** **PF-R53605-2**	2	49	54
6	avant bras AR **PF-R53607-2**	2	102	112
7	arrière bras AR **PF-R53606-2**	2	102	112
8	avant Tirant AR **PF-R53608-2**	2	88	88

* : PF-F5303-2 : silentbloc excentrique pour modèles M3 ou lorsque plus de carrossage est nécessaire
** : Vérifiez le diamètre de votre barre anti-roulis avant de commander

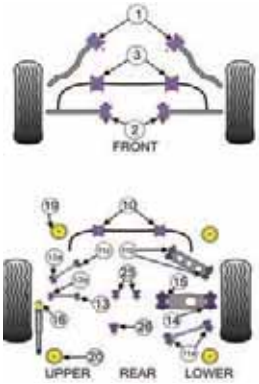
• BMW E 46



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	arrière triangle AV **PF-F54601-2****	2	82	91
1	arrière triangle AV **PF-F5460160-2*****	2	82	91
2	palier barre antiroulis AV (Ø21,5mm) **PF-F5460221-2**	2	63	69
2	palier barre antiroulis AV (Ø23mm) **PF-F5460223-2**	2	63	69
2	palier barre antiroulis AV (Ø24mm) **PF-F5460224-2**	2	63	69
2	palier barre antiroulis AV **PF-F5460226-2 (diam. 26mm)**	2	63	69
3	Tirant AR **PF-R54608-2**	2	71	77
4	palier barre antiroulis AR (Ø15mm) **PF-R550415-2**	2	51	56
4	palier barre antiroulis AR (Ø18mm) **PF-R550418-2**	2	51	56
4	palier barre antiroulis AR (Ø19mm) **PF-R550419-2**	2	51	56
4	palier barre antiroulis AR (Ø21,5mm) **PF-R5504215-2**	2	51	56
4	palier barre antiroulis AR (Ø23mm) **PF-R54609-2***	2	63	69
10	Support pont partie avant **PF-R54610-2**	2	123	136
11	Support pont partie arrière **PF-R54611-2**	2	123	136

* : Uniquement pour M3
** : PF-F54601-2 pour triangles avec alésage diam. 66m.
*** : PF-F5460160-2 pour modèles plus anciens avec alésage Ø60mm

• BMW SÉRIE 1 - SÉRIE 3 E90



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	Tirant AV sur berceau **PF-F5401-2**	2	107	118
2	Bras AV sur berceau **PF-F5402-2**	2	193	193
3	barre antiroulis AV **PF-F546022265-2** (Ø. 26,5mm)	2	63	69
10	Barre anti roulis AR **PF-R54609111-2** (Ø. 11mm)	2	63	69
11	Tirant AR **PF-R5411-10**	10	NC	NC
12	Bras Supérieur AR **PF-R5412-4**	4	107	107
13	Bras supérieur latéral AR sur châssis **PF-R5413-2**	2	143	157
14	Bras Inférieur AR **PF-R5414-2**	2	143	157
15	Bras inférieur latéral sur châssis **PF-R5415-2**	2	89	89
16	Butée de suspension AR supérieure **PF-R5416-2** (10mm)	2	71	79
19	Insert antérieur Berceau AR **PF-R5419-2**	2	79	86
19	silent blocs antérieur Berceau AR **PF-R5420-2**	2	179	197
20	Insert postérieur Berceau AR **PF-R5421-2**	2	79	86
	PF-R5423-2	2	79	87
20	silent blocs postérieur Berceau AR **PF-R5422-2**	2	154	169
25	Différentiel AR antérieur **PF-R5425-2**	2	93	102
26	Différentiel AR postérieur **PF-R5426**	1	48	53

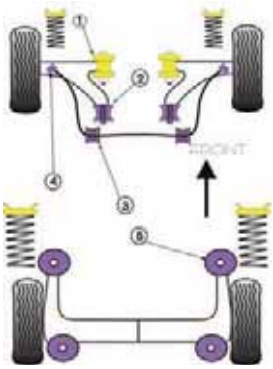
Silentblocs gamme "performance"
- Amélioration de la performance
- Meilleur rapport qualité / prix

POWERFLEX

Gamme compétition "Black Series"
- Utilisation Rallye / Circuit
- 80% plus résistant

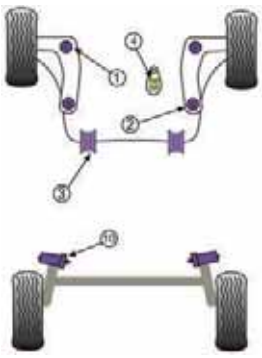
• CITROËN AX

N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F12101-2**	2	57	62
2	arrière triangle AV **PF-F12102-2**	2	43	47
3	palier barre antiroulis AV 20mm **PF-F12103-2**	2	35	39
3	palier barre antiroulis AV 19mm **PF-F1210319-2**	2	35	39
3	palier barre antiroulis AV 21mm **PF-F1210321-2**	2	35	39
4	palier extérieur barre antiroulis AV 20mm **PF-F12104-2**	2	31	34
4	palier extérieur barre antiroulis AV 19mm **PF-F5010419-2**	2	44	48
4	palier extérieur barre antiroulis AV 21mm **PF-F5010421-2**	2	44	48
5	bras AR axe 10mm **PF-R12108-4**	4	103	113
5	bras AR axe 12mm **PF-R12109-4**	4	103	113
	Support moteur AV inférieur **PF-F50106**	1	49	54

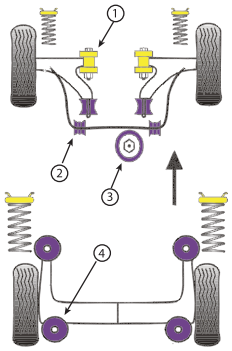


• CITROËN C2

N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F12201-2**	2	97	107
2	arrière triangle AV **PF-F12201-2**	2	97	107
3	palier barre antiroulis AV 18mm **PF-F1220318-2**	2	49	53
3	palier barre antiroulis AV 19mm **PF-F1220319-2**	2	49	53
3	palier barre antiroulis AV 20mm **PF-F1220320-2**	2	49	53
3	palier barre antiroulis AV 21mm **PF-F1220321-2**	2	49	53
4	Support moteur inférieur **PF-F12204**	1	32	35
4	Support moteur inférieur **PF-F12205**	1	32	35
10	bras AR **PF-R12210-2**	2	80	89

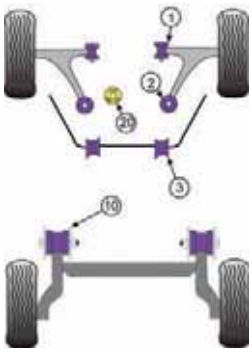


• CITROËN SAXO



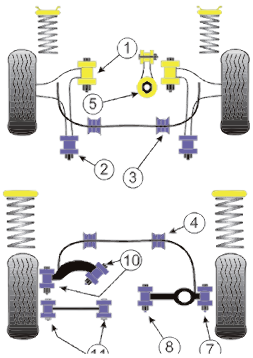
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F12101-2**	2	58	63
2	palier barre antiroulis AV **PF-F12105-2 (Ø 22mm)**	2	36	39
3	support moteur avant inférieur **PF-F50106**	1	49	54
4	support traverse AR **PF-R12109-4**	4	104	115
5	AR triangle AV **PF-F12106-2**	2	102	112

• FIAT GRANDE PUNTO (05-09)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F801101-2**	2	74	74
2	arrière triangle AV **PF-F801102-2**	2	212	233
3	palier barre antiroulis AV 19mm **PF-F80110319-2**	2	56	62
3	palier barre antiroulis AV 20mm **PF-F80110320-2**	2	56	62
3	palier barre antiroulis AV 21mm **PF-F80110321-2**	2	56	62
10	bras AR **PF-R801110-2**	2	102	112
20	support moteur inférieur AR **PF-R80112**	2	74	81

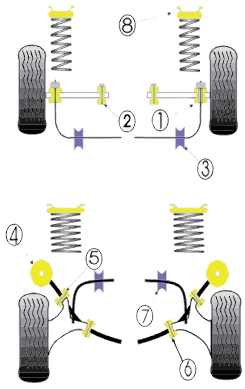
• FORD FOCUS INC. RS



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	inférieur avant triangle AV **PF-F19801-2**	2	67	67
1	inférieur avant triangle AV **PF-F198011-2***	2	67	67
2	inférieur arrière triangle AV **PF-F19802-2**	2	66	73
2	inférieur arrière triangle AV **PF-F19803-2***	2	66	73
3	palier barre antiroulis AV **PF-F19804-2**	2	50	56
4	palier barre antiroulis AR **PF-R19809-2**	2	50	56
5	kit barre anticouple moteur **PF-F19806**	1	37	-
7	Arrière TCA extérieure **PF-R19807**	2	70	77
8	Arrière TCA intérieur **PF-R19808**	2	70	77
10	Arrière bras supérieure **PF-R19810**	4	140	154
11	Arrière bras inférieure **PF-R19811**	4	140	154

* : Uniquement modèle RS

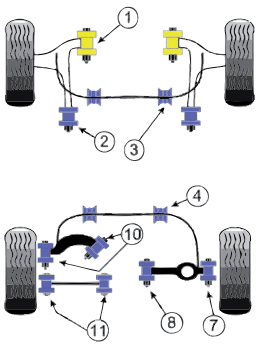
• FORD SIERRA / ESCORT COSWORTH



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	Bras extérieur avant **PF-F19101-2**	2	81	90
2	Bras intérieur avant **PF-F19103-2**	2	66	73
3	Barre anti-roulis avant **PF-F19128-2 (Ø 28mm)**	2	50	56
4	Bras arrière **PF-R19107-2**	2	151	166
5	Triangle arrière extérieur **PF-R19110-2**	2	97	97
6	Triangle arrière intérieur **PF-R19111-2**	2	97	97
7	Barre anti-roulis arrière (Ø18mm) **PF-R19118-2**	2	50	56
7	arre anti-roulis arrière (Ø22mm)* **PF-R1921022-2**	2	50	56
8	Butées avant amortisseur **PF-F19199-2**	2	66	73

* : Uniquement Escort

• FORD FOCUS 2 - ST (2005>)

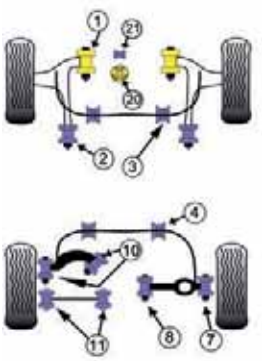


N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	inférieur avant triangle AV **PF-F19801-2**	2	62	67
1	inférieur avant triangle AV **PF-F198011-2***	2	62	67
2	inférieur arrière triangle AV **PF-F19802-2**	2	61	73
2	inférieur arrière triangle AV **PF-F19803-2***	2	61	73
3	palier barre antiroulis AV **PF-F19804-2**	2	47	56
4	palier barre antiroulis AR **PF-R19809-2**	2	47	56
5	kit barre anticouple moteur **PF-F19806-1**	1	34	-
7	arrière TCA extérieure **PF-R19807-2**	2	65	77
8	arrière TCA intérieur **PF-R19808-2**	2	65	77
10	arrière bras supérieure **PF-R19810-4**	4	131	154
11	arrière bras inférieure **PF-R19811-4**	4	131	154

* : Uniquement modèle RS

• FORD FOCUS 2 RS (2005>2010)

N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV Inférieur **PF-F198011-2**	2	67	69
2	arrière triangle AV Inférieur **PF-F191202-2**	2	110	112
3	barre anti roulis AV **PF-F19120324-2**	2	67	69
20	Insert silent bloc moteur inf. **PF-F191220**	1	35	36
21	support moteur Inférieur Petit **PF-F191221**	1	35	36
7	Bras AR Extérieur **PF-R19807-2**	2	70	72
8	Bras AR Intérieur **PF-R19808-2**	2	70	72
10	Bras Supérieur AR **PF-R19810-4**	2	140	143
11	Bras Inférieur AR **PF-R19811-4**	2	140	143
11	extérieur de tirant inf. AR **PF-R85512-2**	2	66	61
13	extérieur de tirant sup.AR **PF-R85513-2**	2	54	51
14	**PF-R85514-2**	2	55	55
4	barre anti roulis AR **PF-R191215-2**	2	63	63



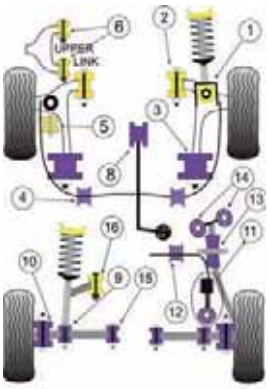
SILENT-BLOCS POWERFLEX

Powerflex Silentblocs

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

• HONDA CIVIC EG4, EG5, EG6

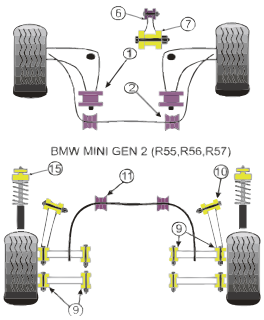
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant amortisseur inférieur **PF-F25101-2**	2	66	66
2	avant Triangle inférieur AV **PF-F25102-2**	2	66	66
3	arrière Triangle inférieur AV **PF-F25103-2**	2	77	77
4	palier barre antiroulis AV 21mm **PF-F2510421-2**	2	50	55
4	palier barre antiroulis AV 24mm **PF-F2510424-2**	2	50	55
4	palier barre antiroulis AV 25mm **PF-F2510425-2**	2	50	55
5	palier extérieur barre antiroulis **PF-F25105-2**	2	19	21
6	tringle supérieur AV **PF-F25106-4**	4	101	111
8	support BV **PF-F25108**	1	19	21
9	inférieur bras AR **PF-R25109-2**	2	66	66
10	extérieur bras AR **PF-R25110-2**	2	66	66
11	palier extérieur barre antiroulis AR **PF-R25111-2**	2	58	64
12	palier barre antiroulis AR 22mm **PF-R25112-2**	2	50	55
13	arrière tirant AR **PF-R25113-2**	2	74	81
14	avant tirant AR **PF-R25114-2**	4	132	132
15	intérieur bras AR **PF-R25115-2**	2	66	66
16	supérieur amortisseur AR **PF-R25116-2**	2	70	70
	support ligne d'échappement (4 par voiture) **PF-EXH005**	1	10	



• LOTUS ELISE

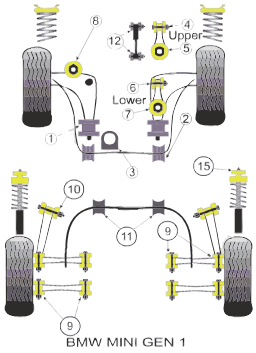
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
	triangle AV et AR **PF-F34201-14**	14	369	406
	inférieur arrière triangle AV **PF-F34202-2**	2	53	58
	support moteur AR 111R **PF-F34602**	1	33	36
	support moteur AV 111R **PF-F34603**	1	33	36

• MINI ONE - COUPON R55 - R56 - R57 (2006>)



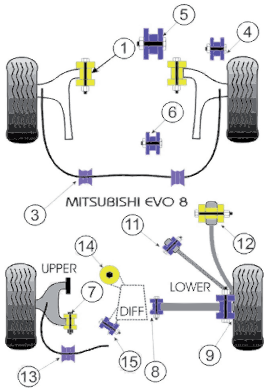
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	arrière de triangle AV **PF-F5201-2**	2	81	89
2	barre anti roulis AV **PF-F5102-225-2**	2	51	56
2	barre anti roulis AV **PF-F5102-24-2**	2	51	56
6	anti couple inférieur (petit) moteur **PF-F5206**	1	32	35
7	anti couple inférieur (gros) moteur **PF-F5207**	1	35	39
9	bras AR **PF-R5109-8**	8	264	291
10	avant de tirant AR **PF-R51102-2**	2	70	77
11	barre anti roulis AR **PF-R511116-2**	2	39	43
11	barre anti roulis AR **PF-R511117-2**	2	39	43

• MINI ONE) COOPER R50 - R52 - R53



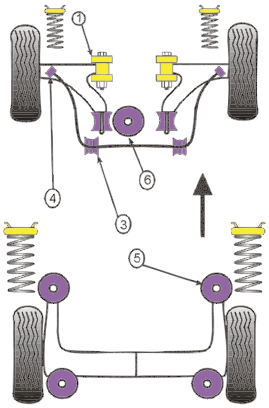
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	arrière de triangle AV **PF-F5101-2**	2	81	90
1	arrière de triangle AV **PF-F5101MS-2 (support)**	1	23	24
2	barre anti roulis AV **PF-F5102-16-2**	2	51	-
2	barre anti roulis AV **PF-F5102-225-2**	2	51	56
2	barre anti roulis AV **PF-F5102-24-2**	2	51	56
3	crémaillère de direction **PF-F5103**	1	25	28
4	anti couple supérieur (petit) moteur **PF-F5104**	1	25	28
5	anti couple supérieur (gros) moteur **PF-F5105**	1	29	32
6	anti couple inférieur (petit) moteur **PF-F5104**	1	25	28
7	anti couple inférieur (gros) moteur **PF-F5107**	1	29	32
8	support de boîte **PF-F5108**	1	29	32
9	bras AR **PF-R5109-8**	8	264	291
10	avant de tirant AR **PF-R5110-2**	2	58	64
10	avant de tirant AR **PF-R51102-2**	2	70	77
11	barre anti roulis AR **PF-R511116-2**	2	39	43
11	barre anti roulis AR **PF-R511117-2**	2	39	43
12	tendeur de courroie de compressseur **PF-F5211-2**	2	35	-

• MITSU LANCER EVO 8 / 9



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	Avant triangle AV **PF-F44-1011-14-2**	2	61	68
3	Barre anti-roulis avant (Ø24mm) **PF-F44-201-24**	2	47	52
3	Barre anti-roulis avant (Ø26mm) **PF-F44-201-26**	2	47	52
3	Barre anti-roulis avant (Ø29mm) **PF-F44-201-29**	2	47	52
4	Support moteur supérieur **PF-F44-105-2**	2	105	116
5	Support moteur inférieur **PF-F44-106**	2	46	50
6	Support inférieur différentiel avant (Ø62mm) **PF-F44-107**	1	42	46
6	Support inférieur différentiel avant (Ø70mm) **PF-F44-108**	1	42	46
7	Arrière triangle arrière supérieur **PF-R44-109**	2	61	68
8	Bras arrière intérieur **PF-R44-111-2**	2	59	63
9	Bras arrière extérieur **PF-R44-112-2**	2	61	68
11	Tirant arrière intérieur **PF-R44-115-2**	2	55	59
12	Tirant arrière extérieur **PF-R44-117-2**	2	69	69
13	Barre anti-roulis arrière (Ø22mm) **PF-R44-210-22**	2	47	52
13	Barre anti-roulis arrière (Ø24mm) **PF-R44-210-24**	2	47	52
13	Barre anti-roulis arrière (Ø27mm) **PF-R44-210-27**	2	47	52
14	Différentiel arrière partie avant **PF-R44-120**	2	69	76
15	Différentiel arrière partie arrière **PF-R44-121**	2	65	72

• PEUGEOT 106

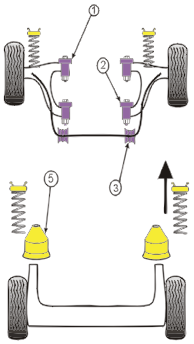


N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F12101-2**	2	57	63
3	palier barre antiroulis AV (intérieur) (Ø20mm) **PF-F12103-2**	2	36	39
3	palier barre antiroulis AV (intérieur) (Ø22mm)** **PF-F12105-2**	2	36	39
4	palier barre antiroulis AV (extérieur) (Ø20mm)* **PF-F12104-2**	2	31	34
5	support traverse AR *** **PF-R12108-4**	4	103	114
5	support traverse AR *** **PF-R12109-4**	4	103	114
6	support moteur avant inférieur **PF-F50106**	1	49	54

* : ne pas monter pour une utilisation rallye
** : utilisation rallye seulement
**** : 108 : modèle ancien avec boulon M10, 109 : modèle récent avec boulon M12

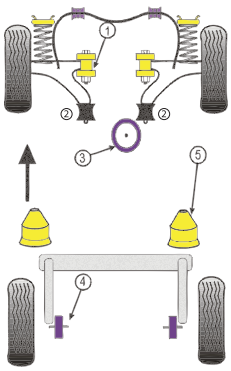
• PEUGEOT 205 / 309 GTI

N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F50211-2**	2	50	56
2	arrière triangle AV **PF-F50212-2**	2	50	56
3	palier barre antiroulis AV **PF-F5021517-2** (Ø 17mm)	2	43	47
3	palier barre antiroulis AV **PF-F5021522-2** (Ø 22mm)	2	43	47



• PEUGEOT 306

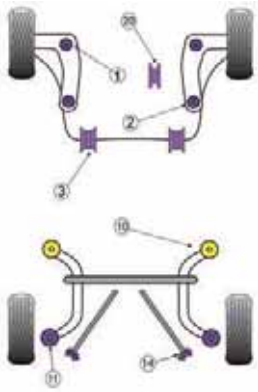
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F50301-2**	2	50	56
2	Arrière triangle AV **PF-F50302-2**	2	121	121
3	support moteur avant inférieur **PF-F50306**	1	47	51
4	traverse AR **PF-R50300-2**	2	21	23



SILENT-BLOCS POWERFLEX

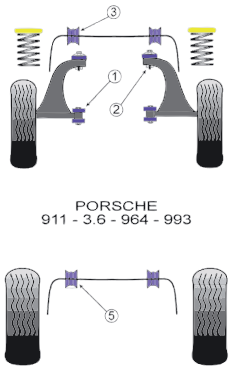
Powerflex Silentblocs

PEUGEOT 206



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	Avant triangle AV **PF-F50401**	2	**74**	**82**
2	Arrière triangle AV **PF-F50402**	2	**74**	**82**
3	Barre anti-roulis AV **PF-F50403-20**	2	**64**	**70**
10	Avant bras AR **PF-R50410**	2	**71**	**78**
11	Arrière bras AR **PF-R50411**	2	**71**	**78**
14	Barre arrière **PF-R50414**	2	**77**	**85**
20	Support moteur inf. 70mm **PF-F50306**	1	**47**	**51**
	Support moteur diesel inf. 70mm **PF-F50306R**	1	**47**	**-**
	Support moteur inf. ajouré **PF-F50420**	1	**47**	**51**

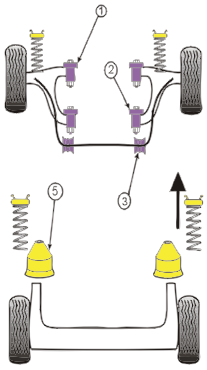
PORSCHE 911-3,6 / 964 / 993 CARRERA 2-4 (1989 À 1998)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	Arrière triangle avant **PF-F57101-2**	2	**110**	**110**
2	Avant triangle avant **PF-F57102-2**	2	**94**	**94**
3	Barre anti-roulis avant **PF-F57209-20-2** (Ø20mm)	2	**50**	**56**
	Barre anti-roulis avant **PF-F57209-21-2** (Ø21mm)	2	**50**	**56**
	Barre anti-roulis avant **PF-F57209-22-2** (Ø22mm)	2	**50**	**56**
	Barre anti-roulis avant **PF-F57209-24-2** (Ø24mm)	2	**50**	**56**
5	Barre anti-roulis arrière **PF-F57209**-..... (Ø18 à 22mm)*	2	**50**	**56**
5	Barre anti-roulis arrière **PF-F57306**-..... (Ø20/21,5/23)**	**2**	**46**	**50**

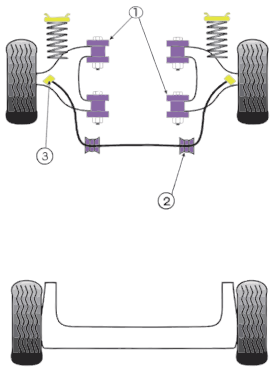
* : Pour les modèles avant 1991
** : Pour les modèles à partir de 1991

RENAULT 5 GT TURBO



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	triangle avant **PF-F60101-4**	4	**101**	**111**
2	palier intérieur barre antiroulis AV **PF-F60103-2** (Ø 19mm)	2	**47**	**52**
2	palier intérieur barre antiroulis AV **PF-F60103-21-2** (Ø 21mm)	2	**47**	**52**
2	palier intérieur barre antiroulis AV **PF-F60104-2** (Ø 23mm)	2	**47**	**51**
3	palier extérieur barre antiroulis AV **PF-F60105-2**	2	**47**	**51**

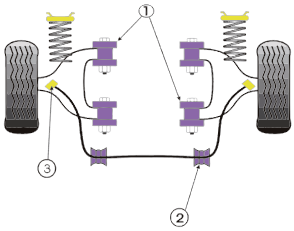
CLIO 16S ET WILLIAMS



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	triangle inférieur AV **PF-F60201-4**	4	**109**	**120**
1	triangle inférieur AV **PF-F60301-4***	4	**141**	**141**
2	palier intérieur barre antiroulis AV **PF-F6020220-2** (Ø 20mm)	2	**39**	**43**
2	palier intérieur barre antiroulis AV **PF-F602022-23-2** (diam 23mm)	2	**39**	**43**
3	palier extérieur barre antiroulis AV **PF-F60205-2**	2	**39**	**43**
3	palier extérieur barre antiroulis AV **PF-F6020723-2**	2	**39**	**43**
4 et 5	Supports moteur **PF-F60206K**	1	**66**	**73**

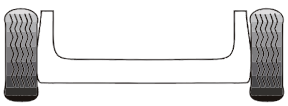
* : Uniquement Williams

R19 16S / CLIO II RS

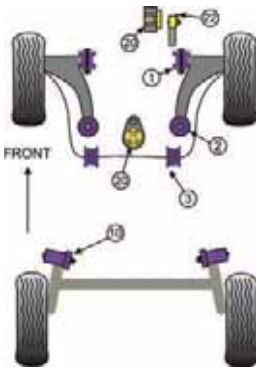


N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	triangle avant **PF-F60301-4**	4	**141**	**141**
2	palier intérieur barre antiroulis AV **PF-F6020223-2** (Ø 23mm)	2	**39**	**43**
2	palier intérieur barre antiroulis AV **PF-F6020225-2** (Ø 25mm)	2	**39**	**43**
3	palier extérieur barre antiroulis AV **PF-F6020722-2** (Ø 22mm)	2	**39**	**43**
3	palier extérieur barre antiroulis AV **PF-F6020723-2** (Ø 23mm)	2	**39**	**43**
4 et 5	Support moteur **PF-F60211K***	1	**66**	**73**

* : Uniquement Clio II

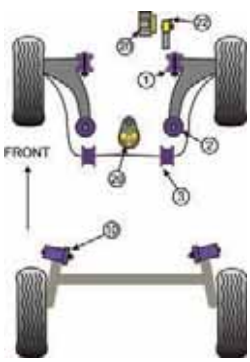


CLIO III RS



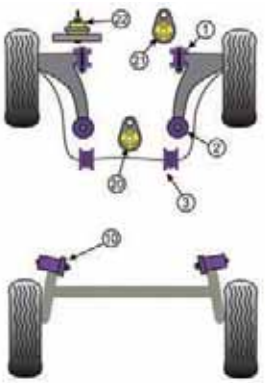
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	Avant triangle AV carrossage non reglable **PF-F60801**	2	**84**	**84**
1	Avant triangle AV carrossage reglable **PF-F60801G**	2	**162**	**162**
2	Arriere triangle AV chasse non réglable **PF-F60802**	2	**74**	**81**
2	Arriere triangle AV chasse réglable **PF-F60802G**	2	**91**	**100**
3	Barre antiroulis 20mm **PF-F60503-20**	2	**50**	**55**
3	Barre antiroulis 20,5mm **PF-F60803-20.5**	2	**49**	**54**
10	Train arriere **PF-R60810**	2	**98**	**107**
20	Moteur inferieur **PF-F60820**	1	**35**	**39**
21	Moteur supperieur **PF-F60821**	1	**38**	**42**
22	Moteur anti-poussée **PF-F60822**	1	**42**	**46**

RENAULT CLIO III 197-200



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	Avant triangle AV carrossage non reglable **PF-F60801**	2	**84**	**84**
1	Avant triangle AV carrossage reglable **PF-F60801G**	2	**162**	**162**
2	Arriere triangle AV chasse non réglable **PF-F60802**	2	**74**	**81**
2	Arriere triangle AV chasse réglable **PF-F60802G**	2	**91**	**100**
3	Barre antiroulis 20mm **PF-F60503-20**	2	**50**	**55**
3	Barre antiroulis 20,5mm **PF-F60803-20.5**	2	**49**	**54**
10	Train arriere **PF-R60810**	2	**98**	**107**
20	Moteur inferieur **PF-F60820**	1	**35**	**39**
21	Moteur supperieur **PF-F60821**	1	**38**	**42**
22	Moteur anti-poussée **PF-F60822**	1	**42**	**46**

MEGANE 2 RS



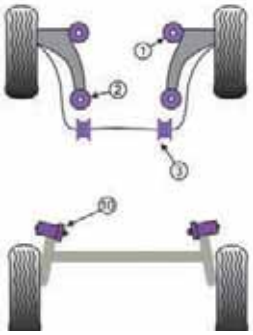
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F60501-2**	2	**97**	**97**
1	avant triangle AV réglable (excentrique) **PF-F60501G-2**	2	**161**	**161**
2	arrière triangle AV **PF-F60502-2**	2	**97**	**107**
3	palier barre antiroulis AV 20mm **PF-F6050320-2**	2	**50**	**55**
3	palier barre antiroulis AV 21mm **PF-F6050321-2**	2	**50**	**55**
10	bras AR **PF-R60510-2**	2	**94**	**103**
20	support moteur inférieur arrière **PF-F60524R**	1	**60**	**66**
20	support moteur inférieur arrière **PF-F60526**	1	**76**	**83**
20	insert support moteur inférieur arrière **PF-F60527R**	1	**37**	**41**
20	support moteur inférieur **PF-F60820**	1	**35**	**39**
20	support moteur inférieur **PF-F60920**	1	**35**	**35**
21	support moteur supérieur droit **PF-F60522R**	1	**60**	**66**
21	insert support moteur supérieur droit **PF-F60523R**	1	**34**	**37**
21	insert support moteur supérieur **PF-F60821**	1	**38**	**41**
22	insert support BV **PF-F60525**	1	**35**	**39**

SILENT-BLOCS POWERFLEX

Powerflex Silentblocs

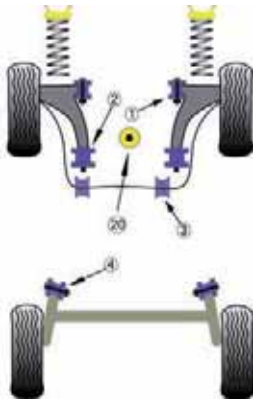
GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

MEGANE 3 RS



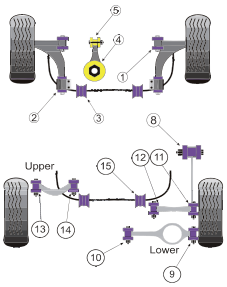
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F60701-2**	2	70	70
1	avant triangle AV réglable (excentrique) **PF-F60701G-2**	2	154	170
2	arrière triangle AV **PF-F60702-2**	2	94	103
2	arrière triangle AV réglable (anti cabrage, chasse) **PF-F60702-2**	2	94	103
3	palier barre antiroulis AV 20mm **PF-F6070320-2**	2	54	59
3	palier barre antiroulis AV 22mm **PF-F6070322-2**	2	54	59
10	bras AR **PF-R60510-2**	2	94	103

SEAT IBIZA 6L



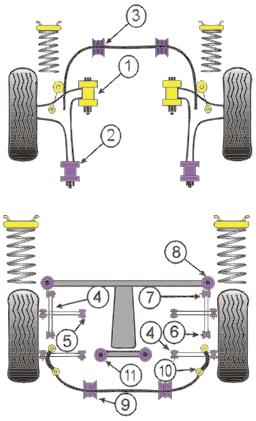
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F85201-2**	2	65	71
2	arrière triangle AV **PF-F85204-2**	2	64	70
3	palier barre antiroulis AV 16mm **PF-F8560316-2**	2	50	55
3	palier barre antiroulis AV 18mm **PF-F8560318-2**	2	50	55
3	palier barre antiroulis AV 19mm **PF-F8560319-2**	2	50	55
3	palier barre antiroulis AV 20mm **PF-F8560320-2**	2	50	55
4	bras AR 69mm **PF-R85610-2**	2	97	107
4	bras AR 72.5mm **PF-R85415-2**	2	97	107
20	support moteur inférieur **PF-F85620**	1	48	52
20	support moteur inférieur (utilisation piste) **PF-F85620P**	1	48	52
20	support moteur inférieur (diesel) **PF-F85620R**	1	48	52

SEAT LEON MK2 / GOLF 5



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F85501-2**	2	69	76
2	arrière triangle AV **PF-F85502-2**	2	90	99
3	barre anti roulis AV **PF-F85503-..-2** (Ø19,6 à 24 mm)	2	50	56
4	Insert silent bloc moteur inf. **PF-F85504**	1	36	40
5	support moteur inf.AV **PF-F85505**	1	33	37
8	silent blocs avant de tirant AR **PF-R85508-2**	2	62	68
9	ext. Bras AR **PF-R85509-2**	2	54	54
10	int. Bras AR **PF-R85510-2**	2	54	54
11	intérieur de tirant inf. AR **PF-R85511-2**	2	66	66
12	extérieur de tirant inf. AR **PF-R85512-2**	2	66	66
13	extérieur de tirant sup.AR **PF-R85513-2**	2	54	54
14	inférieur de tirant sup.AR **PF-R85514-2**	2	54	54
15	barre anti roulis AR **PF-R85515-..-2** (Ø19,6 à 24 mm)	2	54	59

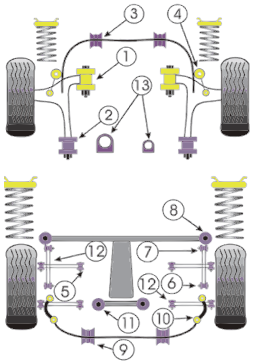
SUBARU IMPREZA TURBO, WRX & STI (96-01)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle avant* **PF-F69101-2**	2	58	64
2	arrière triangle avant* **PF-F69102-2**	2	99	109
3	palier barre antiroulis AV **PF-F6910518-2** (Ø 18mm)	2	51	56
3	palier barre antiroulis AV **PF-F6910519-2** (Ø 19mm)	2	51	56
3	palier barre antiroulis AV **PF-F6910520-2** (Ø 20mm)	2	51	56
4	tirant anti-roulis avant **PF-F69107-2**	2	74	81
5	tirant AR **PF-R69111-2**	2	48	52
6	fixation tirant AR sur arrière moyeu **PF-R69115-2**		54	60
7	fixation tirant AR sur avant moyeu **PF-R69117-2**	2	58	64
8	support traverse AR **PF-R69118-2**	2	75	82
9	palier barre antiroulis AR **PF-R6910518-2** (Ø 18mm)	2	51	56
9	palier barre antiroulis AR **PF-R6910520-2** (Ø 20mm)	2	51	56
10	fixation barre antiroulis AR **PF-R69119-4**	4	78	85
11	support différentiel AR **PF-R69122**	2	75	82
12	fixation barre antiroulis AV*** **PF-R69107-2**	2	51	56

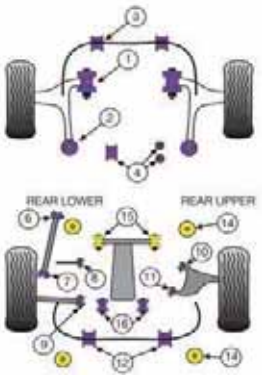
* : convient pour triangles acier ou alliage
*** : pour Legacy & Impreza avec bras inférieur forgé

SUBARU IMPREZA TURBO, WRX & STI DE 2001 À 2007



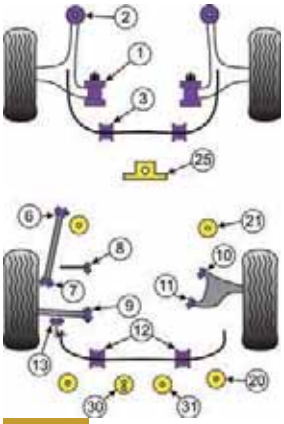
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	Avant triangle avant **PF-F69201-2**	2	58	64
2	Arrière triangle avant **PF-F69102-2**	2	99	109
3	palier barre antiroulis AV **PF-F69205**.... (diam 18 à 23mm)	2	50	56
4	tirant anti-roulis avant **PF-F69107-2**	2	74	81
5	tirant AR **PF-R69111-2**	2	48	52
6	arrière tirant longitudinal **PF-R69115-2**	2	54	60
7	avant tirant longitudinal **PF-R69117-2**	2	58	64
8	support traverse AR **PF-R69118-2**	1	75	82
9	palier barre antiroulis AR **PF-R6910518-2** (Ø 18mm)	2	51	56
9	palier barre antiroulis AR **PF-R6910520-2** (Ø 20mm)	2	51	56
10	fixation barre antiroulis AR **PF-R69119-4**	4	78	85
11	support différentiel AR **PF-R69122**	2	75	82
12	tirant arrière 2 **PF-R69110-6**	6	143	157
13	support crémaillère **PF-F69109K**	1	39	39
13	tirant alu forgé barre anti-roul.arr. incluant silentblocs POWERFLEX **PF-R69200-2**	2	178	188

SUBARU WRX



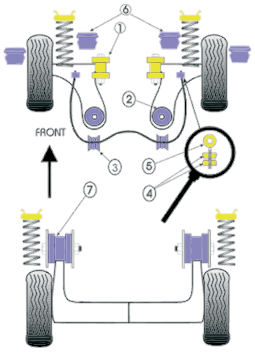
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	Avant triangle AV Inférieur **PF-F69501-2**	2	71	78
2	Arrière triangle AV Réglable **PF-F69502G-2**	2	230	230
3	Barre anti-roulis avant			
(Ø18mm)	**PF-F69503118-2**	2	54	59
(Ø20mm)	**PF-F695503120-2**	2	55	59
(Ø21mm)	**PF-F695503121-4**	2	55	59
4	Crémaillère de direction **PF-F69504**	2	53	58
6	Tirant AR antérieur **PF-R69506-2**	2	77	84
7	Tirant AR postérieur **PF-R69507-2**	2	71	77
8	Tirant de chasse intérieur **PF-R69508-2**	2	81	89
9	Bras AR Inférieur **PF-R69509-2**	2	70	77
10	Tirant AR Supérieur antérieur			
	PF-R69510-2	2	71	78
	PF-R69510G-2	2	120	132
11	Tirant AR Supérieur postérieur			
	PF-R69511-2	2	72	79
	PF-R69511G-2	2	120	132
12	Barre anti-roulis arrière			
(Ø16mm)	**PF-R6951216-2**	2	54	-
(Ø18mm)	**PF-R6951218-2**	2	54	60
(Ø20mm)	**PF-R6951220-2**	2	54	60
14	Berceau AR **PF-R69514-4**	4	92	101
15	Différentiel AR Antérieur **PF-R69515-2**	2	71	78
16	Différentiel AR Postérieur **PF-R69516-2**	2	140	154

SUBARU BRZ / TOYOTA GT 86



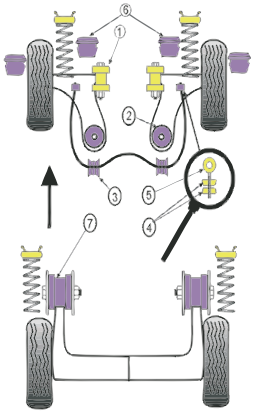
N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV carrossage réglable **PF-F69801G-2**	2	144	159
2	arrière triangle AV chasse réglable **PF-F69802G-2**	2	218	218
3	palier barre antiroulis AV 18mm **PF-F6980318-2**	2	60	66
6	tirant AR antérieur **PF-R69810-2**	2	74	81
7	tirant AR postérieur **PF-R69507-2**	2	70	77
8	tirant de chasse intérieur **PF-R69508-2**	2	81	89
9	bras AR inférieur **PF-R69509-2**	2	69	76
10	tirant AR supérieur antérieur **PF-R69510-2**	2	70	77
10	tirant AR supérieur antérieur Réglable **PF-R69510G-2**	2	120	132
11	tirant AR supérieur postérieur **PF-R69511-2**	2	71	79
11	tirant AR supérieur postérieur **PF-R69511G-2**	2	120	132
12	palier barre antiroulis AR 14mm **PF-R6951214-2**	2	52	57
13	fixation barre antiroulis AR **PF-R69813-2**	2	74	81

VOLKSWAGEN GOLF III (92-98) / CORRADO (1989-95)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F85201-2**	2	65	72
2	avant triangle AV **PF-F85204-2**	2	64	70
3	palier barre antiroulis AV **PF-F85205-2** (Ø 18mm)	2	50	56
4	support fixation barre antiroulis avant **PF-F85208-2**	2	46	50
5	fixation barre antiroulis AV **PF-F85209-2**	2	48	53
6	Butées amort. AV **PF-F85250-4**	4	50	55
7	bras AR **PF-R85206-2**	2	98	108

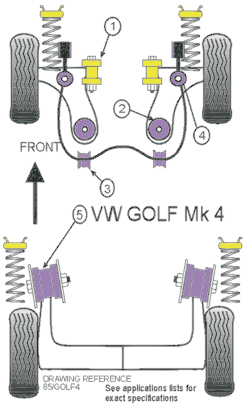
VOLKSWAGEN GOLF II (85-92)



N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	avant triangle AV **PF-F85201-2**	2	65	72
2	arrière triangle AV **PF-F85203-2**	2	64	70
3	palier barre antiroulis AV **PF-F85205-2** (Ø 18mm)	2	50	56
4	support fixation barre antiroulis avant **PF-F85208-2**	2	46	50
5	fixation barre antiroulis AV **PF-F85209-2**	2	48	53
6	Butées amort. AV **PF-F85250-4**	4	50	55
7	bras AR **PF-R85207-2**	2	98	108

VOLKSWAGEN GOLF IV (98-03)

N° sur schéma	Désignation	Qté par kit	Prix du kit en €	Kit Black en €
1	intérieur triangle AV (avant) **PF-F85201-2**	2	65	72
2	intérieur triangle AV (arrière) **PF-F85410-2**	2	73	81
3	palier barre antiroulis AV **PF-F8541123-2** (Ø 23mm)	2	50	56
3	palier barre antiroulis AV **PF-F8541121-2** (Ø 21mm)	2	50	56
4	extremité barre antiroulis AV **PF-F85412-2**	2	63	69
5	bras AR **PF-R85415-2**	2	98	108
8	support moteur **PF-F85420**	1	33	36



SILENT BLOCS UNIVERSELS - SÉRIE 100

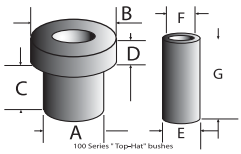
ENG # Universal Silentblocs - Serie 100

Ce kit comprend deux « chapeaux » en polyuréthane et une bague en acier. Cette bague est très longue et percée seulement d'un trou pilote : vous pouvez ainsi la couper et l'aléser aux mesures voulues.
Utilisation : fixations de triangle, barre anti-couple de moteur, fixation de pont, ...

This kit contains two polyurethane «hat» and a steel ring.
This ring is very long and drilled by a pilot hole, so you can cut and increase the hole diameter.
Use: triangle fixings, engine anti-torque bar, axle fixing,...



27€



Série 100: SILENT BLOCS UNIVERSELS (par 2)

Ref.	A	B	C	D	E	F	G
PF-99-101	24mm	31.5mm	32mm	4mm	16mm	8mm	75mm
PF-99-102	28mm	34mm	32mm	7mm	16mm	8mm	75mm
PF-99-103	30mm	37mm	32mm	7mm	16mm	8mm	75mm
PF-99-104	35mm	43mm	32mm	7mm	16mm	8mm	75mm
PF-99-105	1.020"	1.700"	1.260"	0.280"	16mm	8mm	3.50»
PF-99-106	1.250"	1.700"	1.260"	0.280	16mm	8mm	3.50»
PF-99-107	1.500"	1.700"	1.260"	0.280"	16mm	8mm	3.50»
PF-99-108	21mm	31.5mm	32mm	4mm	13mm	8mm	60mm

SILENT BLOCS UNIVERSELS - SÉRIE 200

ENG # Universal Silentblocs - Serie 200

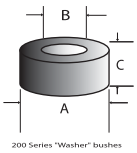
Ce kit est composé de deux bagues en polyuréthane d'un diamètre intérieur allant de 6 à 25mm et un diamètre extérieur de 20 à 75mm.
Utilisation : montage d'éléments de carrosserie, butée d'amortisseur, ...

This kit contains two polyurethane rings with inner diameter from 6 to 25 mm and outer diameter from 20 to 75mm
Use: assembly of bodywork elements, shock absorber stop,...



Série 200 : BAGUES POLYURETHANE (par 2)

Ref.	A	B	C
PF-99-201	20mm	6mm	10mm
PF-99-202	25mm	6mm	10mm
PF-99-203	35mm	6mm	10mm
PF-99-204	50mm	15mm	17mm
PF-99-205	50mm	15mm	32mm
PF-99-206	75mm	25mm	32mm



13€

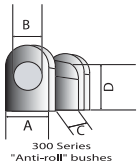
SILENT BLOCS UNIVERSELS - SÉRIE 300

ENG # Universal Silentblocs - Serie 300

La série 300, composée de deux pièces, est utilisée pour le montage rigide des barres anti-roulis. Ces kits de fixation sont adaptés pour diamètres de barres allant de 12 à 22mm.

The 300 Serie, consists of two parts, is used for the anti-roll bars rigid mounting. These kits are suitable for bar diameters from 12 to 22mm.

25€



Série 300 : SUPPORTS DE BARRE ANTIROULIS (par 2)

Ref.	A	B	C	D
PF-99-302	32mm	12mm	22mm	30mm
PF-99-303	32mm	14mm	22mm	30mm
PF-99-304	32mm	16mm	22mm	30mm
PF-99-305	32mm	18mm	22mm	30mm
PF-99-306	32mm	20mm	22mm	30mm
PF-99-307	32mm	22mm	22mm	30mm



KIT BAGUES BRONZE TRAIN ARRIÈRE PSA

ENG # PSA Rear Axle Bronze Rings Kit

Kit de 4 bagues bronze auto lubrifiées (BP25 MF) pour 106 / Saxo / AX pour remplacer les roulements de bras arrière. Montage à faire avec résine de scellement de roulements. Production française !

4 self lubricated bronze rings kit (BP25 MF) for 106/ Saxo/AX to replace rear arm bearings. Mounting to do with sealing resin of bearings. French production !

Haute qualité

à partir de **129€**

Peugeot/Citroën :
- 106/Saxo/AX
Ref. BAG-10636
139.00 €

- 205/309/306/ZX
Ref. BAG-2052432
129.00 €

- 206 Phase1, diam 47 et 50mm/53mm et 58mm
Ref. BAG-206P1J
184.00 €

- 206 Phase2, diam 47/53mm
Ref. BAG-206P2J
169.00 €



3D AUTOS

Zi du Champ de Mars
Rue des Roseaux
42600 SAVIGNEUX
+33(0)6 27 82 81 87
david.deshors@live.fr

LOCATION

Fiesta R5



8 podiums R5 en 2015

Clio Gr.A



1er A7 Finale 2015

Saxo N2 et N2S



NOUVEAU

Clio S1600 — 208 R2 — R5 GT Turbo VHC

Location d'équipement :

Casque - Hans - Combinaison...

MONTAGE - PREPARATION
ASSISTANCE - RESTAURATION









DISTRIBUTEUR GT2i

REJOIGNEZ-NOUS SUR

ROTULES AURORA

Aurora Rod Ends

ROTULE MALE (PAS ANGLAIS)

ENG # Male Rod End (screw thread)

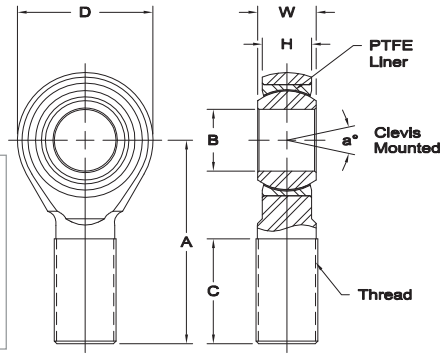
à partir de **40€**

Rotule sans entretien (traitée au téflon PTFE)
Haute résistance
L'alésage de la bille est identique au diamètre de la tige filetée

Support en acier traité avec protection anti corrosion
Bague en acier traité avec revêtement PTFE téflon haute qualité.
Bille alliage acier traité chromé dur

Maintenance-free rod end (treated with Teflon PTFE)
High strength
The ball bore is the same as the threaded rod diameter.

Steel bracket treated with anti-corrosion protection
Steel ring with high quality PTFE Teflon coating.
Alloy steel ball with hard chrome-plated treatment



Oeil Ø Pouces	Filetage UNF	B (mm)	W (mm)	H (mm)	A (mm)	D (mm)	C (mm)	Références Pas à gauche	Références Pas à droite	€ Unitaire
3/16»	10 - 32	4,826	7,92	6,35	31,75	15,88	19,05	RO-AML-3T	RO-AM-3T	40
1/4»	1/4» - 28	6,35	9,53	7,14	39,67	19,05	25,4	RO-AML-4T	RO-AM-4T	40
5/16»	5/16» - 24	7,938	11,1	8,74	47,63	22,23	31,75	RO-AML-5T	RO-AM-5T	40
3/8»	3/8» - 24	9,525	12,7	10,31	49,23	25,4	34,93	RO-AML-6T	RO-AM-6T	46
7/16»	7/16» - 20	11,113	14,27	11,1	53,98	28,58	38,1	RO-AML-7T	RO-AM-7T	56
1/2»	1/2» - 20	12,7	15,88	12,7	61,93	33,32	41,28	RO-AML-8T	RO-AM-8T	66
5/8»	5/8» - 18	15,875	19,05	14,27	66,68	38,1	44,45	RO-AML-10T	RO-AM-10T	87
3/4»	3/4» - 16	19,05	22,23	17,45	73,03	44,45	44,45	RO-AML-12T	RO-AM-12T	121

ROTULE MALE GRAND ANGLE (PAS ANGLAIS)

ENG # Wide Angle Male Rod End (screw thread)

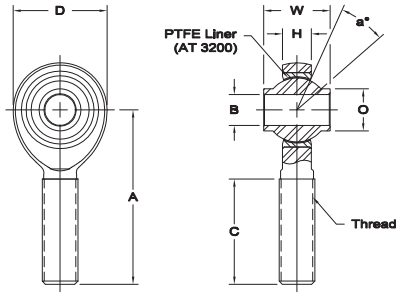
Rotule sans entretien (traitée au téflon PTFE)
Haute résistance
Permet un débattement plus important. Attention, l'alésage de la bille est plus petit que le diamètre de la tige filetée

Support en acier 35NCD6 traité avec protection anti corrosion
Bague en acier 25CD4 traité avec revêtement PTFE téflon haute qualité.
Bille alliage acier traité chromé dur

Maintenance-free rod end (treated with Teflon PTFE)
high strength
Allows more important movement. Warning, the ball bore is smallest than threaded rod diameter.

35NCD6 steel support treated with anti-corrosion protection.
25CD4 steel ring treated with high quality PTFE Teflon coating
Alloy steel ball with hard chrome-plated treatment

à partir de **112€**



oeil Ø Pouces	Filetage UNF	B (mm)	W (mm)	H (mm)	A (mm)	D (mm)	C (mm)	Angle (°)	Références Pas à gauche	Références Pas à droite	€
1/4»	3/8» - 24	6,35	15,06	6,73	49,22	26,03	30,15	23	RO-HXAML-4T	RO-HXAM-4T	121
5/16»	7/16» - 20	7,93	20,65	9,01	53,97	29,21	32,53	22	RO-HXAML-5T	RO-HXAM-5T	123
3/8»	7/16» - 20	9,52	20,65	9,01	53,97	29,21	32,53	22	RO-HXAML-6T	RO-HXAM-6T	112
7/16»	1/2» - 20	11,11	22,22	9,01	61,92	33,95	37,28	21	RO-HXAML-7T	RO-HXAM-7T	135
1/2»	5/8» - 18	12,7	23,8	10,44	66,67	38,73	39,67	19	RO-HXAML-8T	RO-HXAM-8T	167
5/8»	3/4» - 16	15,87	30,48	14,65	73,02	45	42,85	19	RO-HXAML-10T	RO-HXAM-10T	211

Pour les rotules avec Pas à gauche (XB-.., XAB-.., HXAB-..T) même tarifs

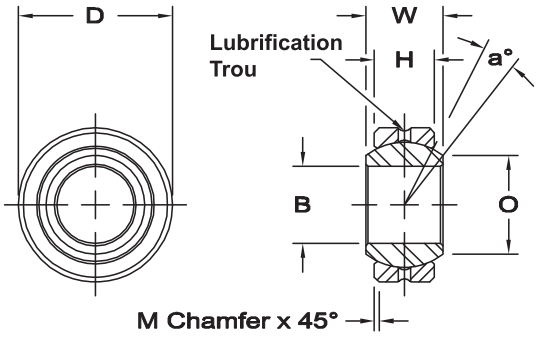
COUSSINET SPHÉRIQUE

ENG # Spherical Bearing

Coussinet sphérique sans entretien (traité au téflon PTFE)
Qualité industrielle
Support en acier 35NCD6 traité avec protection anti corrosion
Bague en acier traitée avec revêtement PTFE téflon haute qualité.
Bille alliage acier traité chromé dur

Maintenance-free spherical bearing (treated with Teflon PTFE)
Industrial quality
35NCD6 steel support treated with anti-corrosion protection.
Steel ring treated with high quality PTFE Teflon coating
Alloy steel ball with hard chrome-plated treatment

à partir de **27€**



oeil Ø (Pouces)	B (mm)	D (mm)	H (mm)	W (mm)	Références	€
3/16»	4,82	14,29	5,540	7,140	RO-COM-3T	27
1/4»	6,35	16,667	6,350	8,710	RO-COM-4T	27
5/16»	7,93	19,05	7,140	9,530	RO-COM-5T	29
3/8»	9,52	20,64	7,920	10,310	RO-COM-6T	29
7/16»	11,11	23,02	9,906	12,700	RO-COM-7T	30
1/2»	12,7	25,4	12,700	15,875	RO-COM-8T	30
5/8»	15,87	30,16	15,062	19,050	RO-COM-10T	32
3/4»	19,05	36,51	17,856	22,225	RO-COM-12T	43
7/8»	22,22	44,45	20,244	25,400	RO-COM-14T	58

COUSSINETS SPHÉRIQUES GRAND ANGLE HAUTE QUALITÉ

ENG # Wide Angle High Quality Spherical Bearings

Support en acier 35NCD6 traité avec protection anti corrosion
Bague en acier 25CD4 traitée avec revêtement PTFE téflon haute qualité.
Bille alliage acier traité chromé dur

35NCD6 steel support treated with anti-corrosion protection.
Steel ring treated with high quality PTFE Teflon coating
Alloy steel ball with hard chrome-plated treatment.

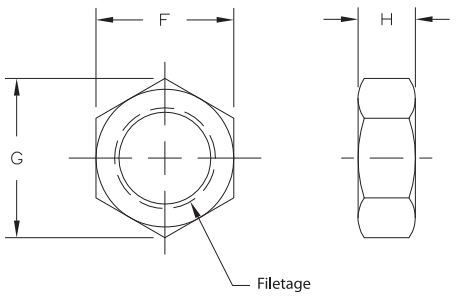
à partir de **53€**



oeil Ø (Pouces)	B (mm)	D (mm)	H (mm)	W (mm)	Angle (°)	Références	€
5/16»	7,93	20,65	8,76	23,01	23	RO-HAB-5T	53
3/8»	9,52	20,65	8,76	23,01	23	RO-HAB-6T	57
7/16»	11,11	22,22	8,76	25,40	22	RO-HAB-7T	63
1/2»	12,7	23,81	10,18	28,57	20	RO-HAB-8T	71
5/8»	15,87	30,48	14,40	34,92	20	RO-HAB-10T	90
3/4»	19,05	32,53	15,75	39,68	18	RO-HAB-12T	113
7/8»	22,22	35,56	18,00	44,45	18	RO-HAB-14T	230

CONTRE ÉCROUS POUR ROTULE

ENG # Locknuts for Rod End



UNF Filetage (Pouces)	H (mm)	F (mm)	Pas à droite	€	Pas à gauche	€
10-32	3,17	9,52	RO-UNF1-0	0,62	RO-UNFL1-0	1
1/4»-28	3,96	11,12	RO-UNF1-4	0,68	RO-UNFL1-4	1
5/16»-24	4,77	12,7	RO-UNF5-16	0,68	RO-UNFL5-16	1,2
3/8»-24	5,56	14,27	RO-UNF3-8	0,74	RO-UNFL3-8	1,2
7/16»-20	6,35	17,47	RO-UNF7-16	0,86	RO-UNFL7-16	2
1/2»-20	7,92	19,05	RO-UNF1-2	0,86	RO-UNFL1-2	2
5/8»-18	9,52	23,82	RO-UNF5-8	1,54	RO-UNFL5-8	2,5
3/4»-16	10,72	28,57	RO-UNF3-4	2,04	RO-UNFL3-4	3,9
1» 1/4-14	10,72	33,32	RO-UNF11-4	10,07	RO-UNFL11-4	20,1

ROTULES RODOBAL

Rodobal Rod Ends

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

RODOBAL

ROTULES RENFORCÉES MÉTRIQUES / ENG # Metric Reinforced Rod Ends

Les rotules Rodobal Haute Résistance sans entretien sont réalisées en 3 parties :
- un logement en acier C22
- une bague bronze CuZn40Al1 recouverte de Téflon (PTFE)
- une bille intérieure en acier au carbone 100Cr6 trempée puis chromée dur.

Rodobal High Resistance maintenance-free rod ends are made in 3 parts :
- C22 steel housing
- CuZn40Al1 bronze ring coated by teflon (PTFE)
- Inner ball in 100Cr6 carbon steel and hard chrome-plated treated





ROTULES MÂLES SE / ENG # SE Male Rod Ends

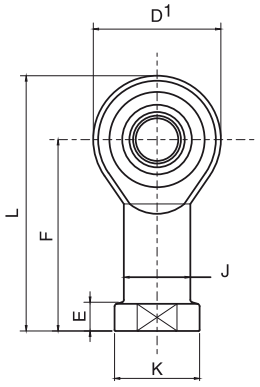
G	Diamètre filetage / Pas de la rotule
D2	Diamètre int. de la rotule
B	Epaisseur du noyau
M	Epaisseur de la rotule
ØA	Diamètre extérieur du noyau de rotule
O	Diamètre surface appui noyau de la rotule
D1	Diamètre ext. de la rotule
F	Longueur entre axe rotule et extrémité filetage
L	Longueur totale de la rotule
GL	Longueur filetage

G Thread diameter / pitch thread
D2 Rod end inner diameter
B Core thickness
M Rod end thickness
ØA Ball outer diameter
O Ball contact surface diameter
D1 Rod end outer diameter
F Length between rod end axle and thread extremity
L Rod end total length
GL Thread length

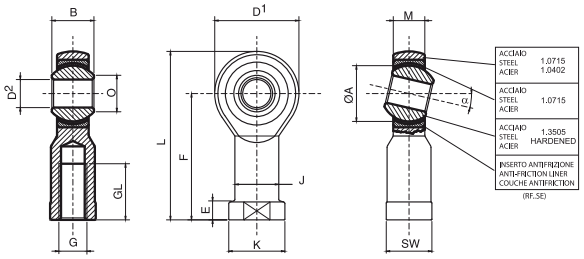
FILETAGE G	D2	B	M	O	D1	F	L	GL	ØA	RADIAL	angle °	Pas à droite	Pas à gauche	€
M8x1,25	8	12	9	10,4	24	42	54	25	15,875	1100	13°	RO-RM-8SE	RO-RML-8SE	12
M10x1,5	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	1740	13°	RO-RM-10SE	RO-RML-10SE	17
M12x1,75	12	16	12	15,4	32	54	70	33	22,225	2530	13°	RO-RM-12SE	RO-RML-12SE	22
M14x2	14	19	13,5	16,8	36	60	78	36	25,400	2450	15°	RO-RM-14SE	RO-RML-14SE	27
M16x2	16	21	15	19,3	42	66	87	40	28,575	3640	15°	RO-RM-16SE	RO-RML-16SE	35
M18x1,5	18	23	16,5	21,8	46	72	95	44	31,750	4310	15°	RO-RM-18SE	RO-RML-18SE	43
M20x1,5	20	25	18	24,3	50	78	103	47	34,925	4950	15°	RO-RM-20SE	RO-RML-20SE	49
M22x1,5	22	28	20	25,8	54	84	111	51	38,100	5730	15°	RO-RM-22SE	RO-RML-22SE	56
M24x2	25	31	22	29,6	60	94	124	57	42,850	6780	15°	RO-RM-25SE	RO-RML-25SE	71

RODOBAL

ROTULES FEMELLES SE / ENG # SE Female Rod Ends



à partir de
14€

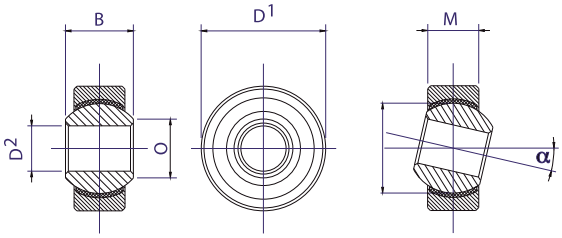


FILETAGE G	D2	B	M	O	D1	F	L	GL	ØA	RADIAL	angle °	Pas à droite	Pas à gauche	€
M8x1,25	8	12	9	10,4	24	36	48	16	15,875	1710	13°	RO-RF-8SE	RO-RFL-8SE	14
M10x1,5	10	14	10,5	12,9	28	43	57	20	19,050	2140	17°	RO-RF-10SE	RO-RFL-10SE	16
M12x1,75	12	16	12	15,4	32	50	66	22	22,225	2710	19°	RO-RF-12SE	RO-RFL-12SE	22
M14x2	14	19	13,5	16,8	36	57	75	25	25,400	2450	22°	RO-RF-14SE	RO-RFL-14SE	24
M16x2	16	21	15	19,3	42	64	85	28	28,575	3710	22°	RO-RF-16SE	RO-RFL-16SE	35
M18x1,5	18	23	16,5	21,8	46	71	94	32	31,750	4310	27°	RO-RF-18SE	RO-RFL-18SE	43
M20x1,5	20	25	18	24,3	50	77	102	33	34,925	4950	32°	RO-RF-20SE	RO-RFL-20SE	49
M22x1,5	22	28	20	25,8	54	84	111	37	38,100	5730	32°	RO-RF-22SE	RO-RFL-22SE	56
M24x2	25	31	22	29,6	60	94	124	42	42,850	6780	36°	RO-RF-25SE	RO-RFL-25SE	71

COUSSINETS SPHÉRIQUES SE ENG # SE Spherical Bearings

	D2	D1	B	M	O	ØA	RADIAL	Tour/ min	angle °	€
RO-RS-8SE	8	22	12	9	10,4	15,875	2160	620	13°	12
RO-RS-10SE	10	26	14	10,5	12,9	19,050	3000	500	13°	14
RO-RS-12SE	12	30	16	12	15,4	22,225	4000	450	13°	16
RO-RS-14SE	14	34	19	13,5	16,8	25,400	5160	360	15°	18
RO-RS-16SE	16	38	21	15	19,3	28,575	6440	350	15°	22
RO-RS-18SE	18	42	23	16,5	21,8	31,750	7840	320	15°	28
RO-RS-20SE	20	46	25	18	24,3	34,925	9440	280	15°	31

RODOBAL

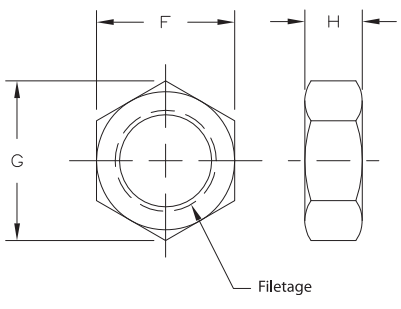


D1	Diamètre ext. de la rotule
D2	Diamètre int.du noyau
B	Epaisseur du noyau
M	Epaisseur du coussinet
ØA	Diamètre extérieur du noyau de rotule

D1 Rod end outer Ø
D2 Ball inner Ø
B Core thickness
M Bearing thickness
ØA Ball outer diameter

CONTRE ÉCROUS MÉTRIQUE

ENG # Metric Locknuts



Dimensions (mm)		H	F	G	Références	€
M6	M6x1	3	10	11	RO-DADO-M6-100	1,4
M8	M8x1,25	4	13	14,5	RO-DADO-M8-125	1,4
M10 Fin	M10x1	4,9	17	19,5	RO-DADO-M10-100	1,4
M10 Fin	M10x1,25	5,8	17	19,5	RO-DADO-M10-125	1,4
M10 Normal	M10x1,5	5,8	17	19,2	RO-DADO-M10-150	1,4
M12 Fin	M12x1,25	7	19	21,5	RO-DADO-M12-125	1,4
M12 Normal	M12x1,75	7	19	21,5	RO-DADO-M12-175	1,4
M12 Spécial	M12X1,5	7	19	21,5	RO-DADO-M12-150	1,4
M14 Fin	M14x1,5	7,2	22	25	RO-DADO-M14-150	1,4
M16 Fin	M16x1,5	8	24	27,1	RO-DADO-M16-150	1,4
M16 Normal	M16x2	8	24	27,1	RO-DADO-M16-200	1,4
M18 Fin	M18x1,5	8,5	27	31	RO-DADO-M18-150	2,8
M20 Fin	M20x1,5	9	30	33,8	RO-DADO-M20-150	2,8
M24 Fin	M24x2	11,8	36	41,5	RO-DADO-M24-200	2,8
M27 Fin	M27x2	12	41	47	RO-DADO-M27-200	2,8
M30 Fin	M30x2	14	45	51	RO-DADO-M30-200	2,8
M36 Normal	M36x3	14	55	63	RO-DADO-M36-300	2,8

à partir de
12€



ROTULES RODOBAL

Rodobal Rod Ends

ROTULES COMPÉTITION MÉTRIQUES

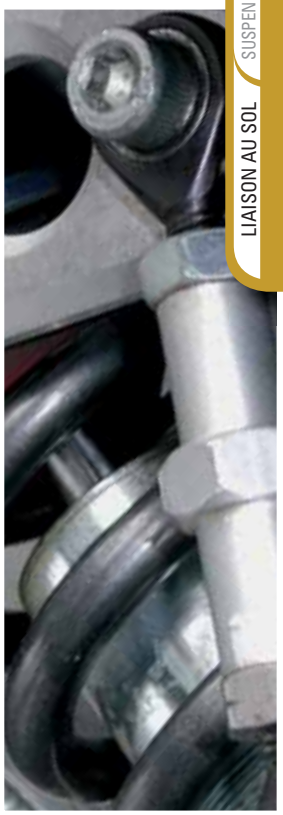
ENG # Competition Metric Rod Ends

Les rotules Rodobal Compétition sont réalisées en 3 parties:
- un corps en acier forgé 42CrMo4 puis trempé.
- une bague inox AISI 316
- une bille intérieure en acier au carbone 100Cr6 trempé puis chromé dur.

Rodobal competition rod ends are made in 3 parts :
- 42CrMo4 forged steel housing
- AISI 316 stainless steel ring
- Inner ball in 100Cr6 carbon steel and hard chrome-plated treated



à partir de **30€**



ROTULES MÂLES MTE

ENG # MTE Male Rod Ends

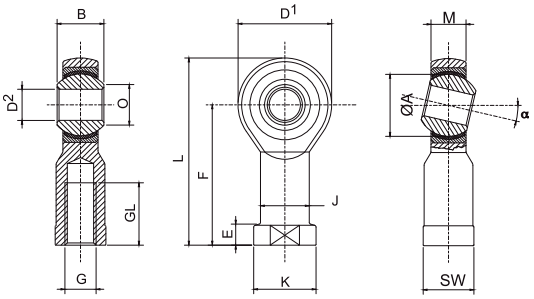
G	Diamètre filetage / Pas de la rotule	O	Diamètre surface appui noyau de la rotule
D2	Diamètre int. De la rotule	D1	Diamètre ext. de la rotule
B	Epaisseur du noyau	F	Longueur entre axe rotule et extrémité filetage
M	Epaisseur de la rotule	L	Longueur totale de la rotule
ØA	Diamètre extérieur du noyau de rotule	GL	Longueur filetage

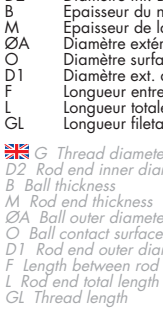
G Thread diameter / pitch thread
D2 Rod end inner diameter
B Core thickness
M Rod end thickness
ØA Ball outer diameter
O Ball contact surface diameter
D1 Rod end outer diameter
F Length between rod end axle and thread extremity
L Rod end total length
GL Thread length

Rotules Mâles												Références	Références	
FILETAGE G	**D2**	**B**	**M**	**O**	**D1**	**F**	**L**	**GL**	**ØA**	**RADIAL**	**angle°**	**Pas à droite**	**Pas à Gauche**	**€**
M 6 x 1	6	9	6,75	8,9	20	36	46	22	12,700	980	13°	**RO-RM-6MTE**	**RO-RML-6MTE**	**30**
M 8 x 1,25	8	12	9,0	10,4	24	42	54	25	15,875	1950	14°	**RO-RM-8MTE**	**RO-RML-8MTE**	**31**
M 8 x 1	8	12	9,0	10,4	24	42	54	25	15,875	1950	14°	**RO-RM-8MTEx1**	**RO-RML-8MTEx1**	**31**
M 10 x 1,5	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	3140	13°	**RO-RM-10MTE**	**RO-RML-10MTE**	**38**
M 10 x 1,25	10	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	3140	13°	**RO-RM-10MTEx1-25**	**RO-RML-10MTEx1-25**	**38**
M 10 x 1	8	14	10,5	12,9	28	48	62	29	19,050	3140	13°	**RO-RM-10-8MTEx1**	**RO-RML-10-8MTEx1**	**38**
M 12 x 1,75	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	**RO-RM-12MTE**	**RO-RML-12MTE**	**48**
M 12 x 1,5	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	**RO-RM-12MTEx1-5**	**RO-RML-12MTEx1-5**	**48**
M 12 x 1,25	12	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	**RO-RM-12MTEx1-25**	**RO-RML-12MTEx1-25**	**48**
M 12 x 1,5	10	16	12,0	15,4	32	54	70	33	22,225	4200	13°	**RO-RM-12-10MTEx1-5**	**RO-RML-12-10MTEx1-5**	**48**
M 14 x 1,5	14	19	13,5	16,8	36	60	78	38	25,400	5700	16°	**RO-RM-14MTEx1-5**	**RO-RML-14MTEx1-5**	**55**
M 14 x 2	14	19	13,5	16,8	36	60	78	38	25,400	5700	16°	**RO-RM-14MTE**	**RO-RML-14MTE**	**55**
M 14 x 1,5	12	19	13,5	16,8	36	60	78	38	25,400	5700	16°	**RO-RM-14-12MTEx1-5**	**RO-RML-14-12MTEx1-5**	**55**
M 16 x 1,5	16	21	15,0	19,3	42	66	87	40	28,575	6700	15°	**RO-RM-16MTEx1-5**	**RO-RML-16MTEx1-5**	**76**
M 16 x 2	16	21	15,0	19,3	42	66	87	40	28,575	6700	15°	**RO-RM-16MTE**	**RO-RML-16MTE**	**76**
M 16 x 1,5	14	21	15,0	19,3	42	66	87	40	28,575	6700	15°	**RO-RM-16-14MTEx1-5**	**RO-RML-16-14MTEx1-5**	**76**
M 18 x 1,5	18	23	16,5	21,8	46	72	95	44	31,750	8150	15°	**RO-RM-18MTE**	**RO-RML-18MTE**	**87**
M 18 x 1,5	16	23	16,5	21,8	46	72	95	44	31,750	8150	15°	**RO-RM-18-16MTEx1-5**	**RO-RML-18-16MTEx1-5**	**87**

ROTULES FEMELLES MTE

ENG # MTE Female Rod Ends



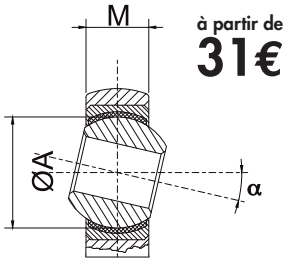


G	Diamètre filetage / Pas de la rotule	O	Diamètre surface appui noyau de la rotule
D2	Diamètre int. De la rotule	D1	Diamètre ext. de la rotule
B	Epaisseur du noyau	F	Longueur entre axe rotule et extrémité filetage
M	Epaisseur de la rotule	L	Longueur totale de la rotule
ØA	Diamètre extérieur du noyau de rotule	GL	Longueur filetage

G Thread diameter / pitch thread
D2 Rod end inner diameter
B Ball thickness
M Rod end thickness
ØA Ball outer diameter
O Ball contact surface diameter
D1 Rod end outer diameter
F Length between rod end axle and thread extremity
L Rod end total length
GL Thread length



FILETAGE G	**D2**	**B**	**M**	**O**	**D1**	**F**	**L**	**GL**	**ØA**	**RADIAL**	**angle°**	**Pas à droite**	**Pas à Gauche**	**€**
M 8 x 1,25	8	12	9,0	10,4	24	36	48	16	15,875	2550	14°	**RO-RF-8MTE**	**RO-RFL-8MTE**	**31**
M 10 x 1,5	10	14	10,5	12,9	28	43	57	20	19,050	3480	13°	**RO-RF-10MTE**	**RO-RFL-10MTE**	**38**
M 10 x 1,25	10	14	10,5	12,9	28	43	57	20	19,050	3480	13°	**RO-RF-10MTEx1-25**	**RO-RFL-10MTEx1-25**	**38**
M 12 x 1,75	12	16	12,0	15,4	32	50	66	22	22,225	4220	13°	**RO-RF-12MTE**	**RO-RFL-12MTE**	**48**
M 12 x 1,25	12	16	12,0	15,4	32	50	66	22	22,225	4220	13°	**RO-RF-12MTEx1-25**	**RO-RFL-12MTEx1-25**	**48**
M 14 x 2	14	19	13,5	16,8	36	57	75	25	25,400	5690	16°	**RO-RF-14MTE**	**RO-RFL-14MTE**	**55**
M 14 x 1,5	14	19	13,5	16,8	36	57	75	25	25,400	5690	16°	**RO-RF-14MTEx1-5**	**RO-RFL-14MTEx1-5**	**55**
M 16 x 2	16	21	15,0	19,3	42	64	85	28	28,575	6770	15°	**RO-RF-16MTE**	**RO-RFL-16MTE**	**76**
M 16 x 1,5	16	21	15,0	19,3	42	64	85	28	28,575	6770	15°	**RO-RF-16MTEx1-5**	**RO-RFL-16MTEx1-5**	**76**
M 18 x 1,5	18	23	16,5	21,8	46	71	94	32		8150	15°	**RO-RF-18MTE**	**RO-RFL-18MTE**	**87**
M 20 x 1,5	20	25	18,0	24,3	50	77	102	33		9350	14°	**RO-RF-20MTE**	**RO-RFL-20MTE**	**103**

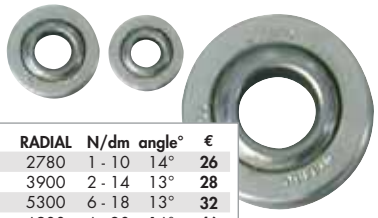


à partir de **31€**

COUSSINETS SPHÉRIQUES MTE

ENG # MTE Spherical Bearings

à partir de **26€**



	D2	D1	B	M	O	ØA	RADIAL	N/dm	angle°	€
RO-RS-8MTE	8	22	12	9	10,4	15,875	2780	1 - 10	14°	**26**
RO-RS-10MTE	10	26	14	10,5	12,9	19,050	3900	2 - 14	13°	**28**
RO-RS-12MTE	12	30	16	12	15,4	22,225	5300	6 - 18	13°	**32**
RO-RS-14MTE	14	34	19	13,5	16,8	25,400	6980	6 - 20	16°	**46**
RO-RS-16MTE	16	38	21	15	19,3	28,575	8780	8 - 22	15°	**50**
RO-RS-18MTE	18	42	23	16,5	21,8	31,750	10630	8 - 22	15°	**61**
RO-RS-20MTE	20	46	25	18	24,3	34,925	13020	8 - 25	14°	**55**

PROTECTION DE ROTULES NÉOPRÈNE

ENG # Neoprene Rod End Protection

Protège les rotules contre la poussière, la corrosion, etc.... Remplie de graisse, elle assure une lubrification permanente

Protects rod ends against dust, corrosion, etc. .... Filled with grease, it provides permanent lubrication



	Diam C	Diam G	H	W	€
RO-RERS1	8	27	32,5	26,5	**2**
RO-RERS2	10	33,5	39	32,5	**3**
RO-RERS3	14	43,5	51	39	**4**
RO-RERS4	19	56	63	46	**4**

CARDAN HELICO

ENG # Helico Shaft

Désignation	Ø Intérieur	Ø Extérieur	Référence	€
Cardan Hélico	12,7 mm	15,87 mm	**AS-RTUJ-B10**	**200**
	15,87 mm	19,05 mm	**AS-RTUJ-B12**	**203**
	19,05 mm	22,22 mm	**AS-RTUJ-B14**	**207**



ELARGISSEURS

Wheel Spacers

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

GT2i vous propose 5 types d'élargisseurs afin de répondre à tous vos besoins :

- Universels
- Double centrage
- Double boulonnerie
- 4x4 Double boulonnerie
- Braid sur mesure (double centrage, double boulonnerie, changement d'entraxe)

GT2i provides you 5 types of wheel spacers to have the best response to your needs:
- Universels
-Dual centering
- Dual bolt
- 4x4 dual bolt
- Braid made on measure (dual centering, dual bolt, center distance change)

AFFECTATIONS COURANTES / *ENG # Current Cars*

Véhicules	Entraxe (mm)	Alésage (mm)
ALFA ROMEO		
Tous modèles 4 trous	4x98	58,0
147 - 156 - 164 6 cyl. - GT 03> -		
GTV 95> - Spider	5x98	58,0
159 09/05> - Brera 01/06> - Spider 06/06>	5x110	65,0
AUDI		
A2 - A3 Type 8L - S3 - TT Type 8N	5x100	57,0
A3 Type 8P - A4 <07 - A6 - A8 - TT Type 8J	5x112	57,0
A5 - S5 - A4 08>	5x112	66,5
BMW		
E30 - Z1 sauf M3	4x100	57,0
Serie 1 E87 - Serie 6 E63 - Serie 8 E31 -		
M5 E34 - M6 E60	5x120	72,5
E34 - E36 - E39 - E46 - E60 - E90 - E87 -		
E34 - E60 - E61	5x120	72,5
E39 - M5 E39	5x120	74,0
E23 - E32 - E38 - E65	5x120	72,5
Z3 - Z4 E85 - Z8 E52	5x120	72,5
CITROËN		
Tous modèles 3 trous	3x98	55,0
Tous modèles 4 trous	4x108	65,0
Tous modèles 5 trous	5x108	65,0
FIAT		
Tous modèles 4 trous jusqu'à 2005	4x98	58,0
Croma 05/05-10/07 - Nuova Croma 11/07>	5x110	65,0
Nuova Grande Punto 09/05>	4x100	56,5
FORD		
Tous modèles 4 trous	4x108	63,3
Focus 05> - Focus C MAX	5x108	63,3
Galaxy	5x112	57,0
HONDA		
Accord Type R CH1/CL3 - CG4 - CL7/CL8/CL9/CN1	5x114,3	64,0
Civic Aerodek Crx (Tous modèles sauf MC2 / MB6)	4x100	56,0
Civic Type FK/EP/EV	5x114,3	64,0
Integra	5x114,3	64,0
Prelude BB6/BB8	5x114,3	64,0
Prelude SN/AB/BA2/BA4	4x100	56,0
LANCIA		
Delta Int Evol	5x98	58,0
Y10 - Dedra - Delta - Prisma - Thema	4x98	58,0
MAZDA		
Mazda 2 - 121 Type JAS/JASM/JBSM	4x108	63,3
Mazda 3 - 5 - 6 <07 - MX5 Type NC1	5x114,3	67,0
RX7 Type FD - RX 8 - MPV	5x114,3	67,0

Véhicules	Entraxe (mm)	Alésage (mm)
MERCEDES		
Tous modèles	5x112	66,5
MINI BY BMW < 09/06		
Cooper - Cooper S - One Type R50 - R 56	4x100	56,0
NISSAN		
Almera N15 - Micra K10 - K11 - Sunny - 100 NX	4x100	59,0
Micra K12 - Note E11 - Kubistar F1	4x100	60,0
Almera N16 00> - 200 SX S13	4x114,3	66,0
Silvia 200 SX S14 - 350Z	5x114,3	66,0
OPEL		
Tous modèles 4 trous	4x100	56,5
Tous modèles 5 trous	5x110	65,0
PEUGEOT		
Tous modèles 3 trous	3x98	55,0
Tous modèles 4 trous	4x108	65,0
107	4x100	54,0
407 - 605 - 607	5x108	65,0
PORSCHE		
Tous modèles 5 trous	5x130	71,5
RENAULT		
Avantime - Laguna 03/01> - Vel Satis - Scenic Rx4	5x108	60,0
Clio V6 - Espace V6 - Laguna 1 V6	5x108	60,0
Laguna Type T	5x114,3	66,0
Megane F1/RS - Clio F1/RS	5x108	60,0
Tous modèles 4 trous	4x100	60,0
SEAT		
Alhambra - Altea - Leon Type 1P - Toledo III	5x112	57,0
Arosa - Cordoba - Ibiza <02 - Toledo <99	4x100	57,0
Tous modèles 5 trous -> 2004	5x100	57,0
SMART		
Smart Forfour 454	4x114,3	67,0
Tous modèles (sauf Smart Forfour 454)	3x112	57,0
SUBARU		
Impreza 08/92>12/04	5x100	56,0
Impreza STI 2005> SVX	5x114,3	56,0
TOYOTA		
Previa Type CR/R3 - Supra - MR2 Type W2	5x114,3	60,0
Avensis - Celica Type T18C/T20/T23	5x100	54,0
Tous modèles 4 trous	4x100	54,0
VOLKSWAGEN		
Tous modèles 4 trous	4x100	57,0
Golf 3 - Golf 4 - Corrado 5 trous	5x100	57,0
Polo IV 01> - Polo V 05>	5x100	57,0
Golf V - Passat 06/96> - EOS - Tiguan	5x112	57,0



ELARGISSEURS 4X4

ENG # 4x4 Wheel Spacers

BRATEX

Kit élargisseurs de voies double boulonnerie 100% alu, complet avec boulonnerie. Livré la paire.

4x4 dual bolts wheel spacers kit (100% Aluminium), complete with bolts. Pair.

Réf. BR-EL4W...30,35 ou 40 :
Kit 30 mm **199€**
Kit 35 mm **210€**
Kit 40 mm **221€**

à partir de **199€** la paire

Affectations	Entraxe	Alésage
AUDI		
Q7	5\130	71,5
BMW		
X3 - X5 Type E39/X53	5\120	72,5
X5 Type X70 - X6	5\120	74
CHRYSLER JEEP		
CJ	5\139,7	108
Cherokee - Wrangler	5\114,3	
Grand Cherokee <05/99	5\114,3	71,5
Grand Cherokee 06/99> - Pacifica	5\127	71,5
CITROËN		
C Crosser	5\114,3	67
DAIHATSU		
Rocky - Feroza - Wildcat	5\139,7	108
Terios - Feroza Type J1	5\114,3	66,5
FORD		
Maverick Type UDS, UNS, R20 - Ranger Type AW2	6\139,7	100
Explorer	5\114a,3	70,5
HYUNDAI		
Galloper - Terracan	6\139,7	108,5
Santa Fé Type SM - Tucson Type JM	5\114,3	67
ISUZU		
Trooper - Amigo - Rodeo	6\139,7	108
KIA		
Sportage - Rocsta	5\139,7	108
Carnival	5\114,3	67
Sorento	5\139,7	95,5
LAND ROVER		
Discovery II - Land Rover Type LP - Range Rover II	5\120	70
Discovery III - Land Rover Type LM	5\120	72,5
Range Rover Sport - Range Rover III	5\120	72,5
Defender	5\165	115
Freelander	5\114,3	64
New Freelander	5\108	63,3
LEXUS		

Affectations	Entraxe	Alésage
RX300 Type XU1 / XU3 - RX400 Type HXU3	5\114,3	60
MERCEDES		
Classe M W163/W164 - Classe R W251	5\112	66,5
Classe G W461 - Classe GL W164G	5\112	66,5
MITSUBISHI		
Pajero L 040 - L 200 - V20	6\139,7	108,5
L 200 06> - Pajero 00> - Nuovo Pajero L230 07>	6\139,7	67
Outlander - Pajero Pinin	5\114,3	67
NISSAN		
Terrano - Terrano II - Navarra	6\139,7	108
Pathfinder R50 - Patrol K260/K160		
- Pick up MD 21/D22	6\139,7	108
Patrol GR Y60A/Y61 - Pathfinder R50	6\139,7	112
Navara D40 05> - Pathfinder R51	6\114,3	66
X Trail T30/T31	5\114,3	66
OPEL		
Frontera - Monterey - Campo	6\139,7	100
PEUGEOT		
4007	5\114,3	67
SSANGYONG		
Korando - Musso - Rexton	6\139,7	108
Kyron type D / Rexton II type D	5\130	84
SUZUKI		
Vitara - Grand Vitara - Samurai - X90	5\139,7	108
Grand Vitara 06>	5\114,3	60
Jmny - Siderkick 410 / 413 - Suzuki LJ / SJ	5\139,7	108
Safari	5\160	108
TOYOTA		
LC - J6 - J7 - J8 - 4 RUNNER - HI LUX 4 WD	6\139,7	108
HI ACE (sauf type H10) - PICK UP	6\139,7	108
HI LUX Type N16 / N17	6\139,7	108
Land Cruiser J80 / J90 (sauf J10-GX100-VX100)	6\139,7	108
RAV 4 (X2 / XA1 / A2)	5\114,3	60
VW		
Touareg V6 - V8 - V10 - 30 TDI	5x130	71,5
Touareg 2.5 TDI R5	5x120	65,0



CONSEILS DE PROS
Professional Advice

La pose d'élargisseur de voie nécessite l'intervention d'une personne qualifiée. Il est absolument nécessaire de bien respecter les pas et les longueurs des filetages.
Mettre des élargisseurs nécessite toujours l'emploi de goujons plus longs : L'augmentation devra être exactement de la largeur de l'élargisseur. Veillez à bien respecter cette règle afin que votre roue soit bien fixée. Utilisez seulement le bon de commande.

Laying wheel spacer requires the intervention of a qualified person. It is absolutely necessary to respect well the pitches and the lengths of threads. Wheel spacer always requires the use of longer studs: The increase will be exactly the width of the spacer. Be sure to follow this rule so that your wheel is fixed. Use only the order form.

ELARGISSEURS

Wheel Spacers

ÉLARGISSEURS UNIVERSELS

ENG # Universal Wheel Spacers

Vendu par paire

Sold by pair.

à partir de **17€** la paire



4 trous 20mm
Réf. BR-EV4T20
22€

4 trous 25mm
Réf. BR-EV4T25
28,50€



17€ 4 trous 6mm
Réf. EV4T05



18,50€ 4 trous 10mm
Réf. EV4T10



19,50€ 5 trous 6mm
Réf. EV5T06

ÉLARGISSEURS DOUBLE CENTRAGE

ENG # Dual Centering Wheel Spacers

Disponibles pour tous véhicules, ils centrent la roue tout en élargissant la voie. Utiliser des goujons spéciaux plus longs.
3, 4 ou 5 trous.

Available for all vehicles, they center the wheel while expanding the axle. Use special longer studs.
3, 4 or 5 holes.

LE CHOIX GT2i

BRATEX

< 12mm >



à partir de **45€** la paire

Réf. : BR-EL12...
(préciser le véhicule)

< 16mm >



à partir de **49€** la paire

Réf. : BR-EL16...
(préciser le véhicule)

< 20mm >



à partir de **57€** la paire

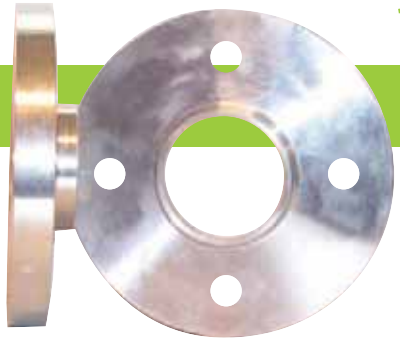
Réf. : BR-EL20...
(préciser le véhicule)

PACK ÉLARGISSEUR ALU + VISSERIE

ENG # Alu Wheel Spacers + Screws Pack

OPTIONS SUPPLÉMENT
 # PSA écrous plats : 7€
 # 5 trous : 5€

2 Cales
+8 goujons (60 ou 80mm)
+8 écrous

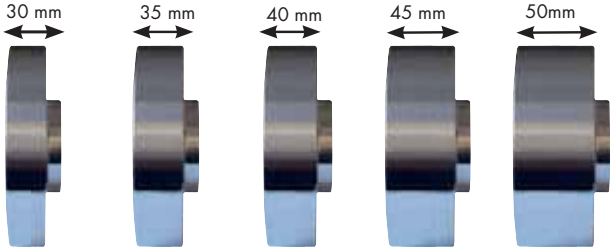




Pack 16mm
à partir de **69€** le pack

Pack 20mm
à partir de **79€** le pack

ÉLARGISSEURS DOUBLE BOULONNERIE / *ENG # Dual Bolts Wheel Spacers*



30 mm — **149€** la paire — BR-ELDB30...
35 mm — **169€** la paire — BR-ELDB35...
40 mm — **199€** la paire — BR-ELDB40...
45 mm — **209€** la paire — BR-ELDB45...
50mm — **219€** la paire — BR-ELDB50...

BRATEX

Disponibles pour tous véhicules, ils centrent la roue tout en élargissant la voie. Livré avec boulonnerie spécifique pour visser la cale sur le moyeux. Permet de réutiliser la boulonnerie d'origine pour fixer la roue sur la cale.
4 ou 5 trous.

Réf. : BR-ELDB...

Si l'affectation n'est pas dans la liste ci-jointe, il est possible de les concevoir sur mesure.

Available for all vehicles, they center the wheel while expanding the axle.
Supplied with specific bolts to fit the spacers on the hub.
Allows to use the OEM bolts to fix the wheel on the spacer.
4 or 5 holes

If the allocation is not in the attached list, custom-made it's possible.

à partir de **149€** la paire

ÉLARGISSEURS SUR MESURE BRAID

ENG # Braid Custom-Made Wheel Spacers

Double centrage / Double boulonnerie / Changement d'entraxe

Dual centering / dual bolts / center distance change

BRAID

Nécessite les données suivantes :

- Ø ext : .....
- Ø alésage côté moyeu : .....
- Ø centrage côté roue : .....
- entraxe : .....
- double boulonnerie : ❑oui ❑non (25 à 95mm d'épaisseur)
- Ø trou boulonnerie ou pas de filetage boulonnerie : .....

Following informations needed :

- *outer Ø : .....*
- *bore Ø hub side : .....*
- *centering Ø wheel side : .....*
- *center distance : .....*
- *dual bolts : ❑yes ❑no (25 to 95mm thick)*
- *bolt hole Ø or no bolt thread : .....*

BOULONNERIE

Bolts and Nuts

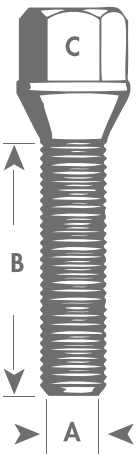
GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BOULONS CONIQUES

ENG # Conical Bolts

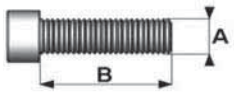
Boulons coniques	A	C	B	Références	€
ALFA / FIAT / LANCIA (Modèles <99) - CITROËN / PEUGEOT (Modèles <08/03) - VOLVO	M12x1,25	19	42mm	**BR-BCGS02**	**2,9**
			45mm	**BR-BCGS03**	**2,9**
			50mm	**BR-BCGS04**	**3,7**
ALFA/ FIAT/ LANCIA (Modèles 99>) - CITROËN / PEUGEOT (Modèles 08/03>)	M12x1,25	17	40mm	**BR-BCGS05**	**2,9**
			45mm	**BR-BCGS06**	**2,9**
			50mm	**BR-BCGS07**	**2,9**
BMW - CITROËN - CHEVROLET / DAEWOO - LOTUS- FIAT - MERCEDES - OPEL - PEUGEOT - SAAB - SEAT - SMART - SUZUKI- TOYOTA - VOLKSWAGEN	M12x1,50	17	35mm	**BR-BCGS10**	**2,9**
			40mm	**BR-BCGS11**	**2,9**
			45mm	**BR-BCGS12**	**2,9**
			50mm	**BR-BCGS13**	**2,9**

Boulons coniques	A	C	B	Références	€
NISSAN - RENAULT	M12x1,50	19	40mm	**BR-BCGS14**	**4,3**
			45mm	**BR-BCGS15**	**2,9**
			50mm	**BR-BCGS16**	**2,9**
MINI (BMW)	M14x1,25	17	43mm	**BR-BCGS17**	**3,7**
			47mm	**BR-BCGS18**	**3,7**
ALFA ROMEO - AUDI - BMW - CITROËN - FIAT - MERCEDES - RENAULT - ROVER - SEAT - SKODA -PEUGEOT - VW - VOLVO	M14x1,50	17	40mm	**BR-BCGS20**	**2,9**
			45mm	**BR-BCGS21**	**2,9**
			50mm	**BR-BCGS22**	**2,9**
AUDI - PORSCHE - VOLKSWAGEN	M14x1,50	19	40mm	**BR-BCGS23**	**2,9**
			50mm	**BR-BCGS24**	**2,9**



VIS BTR

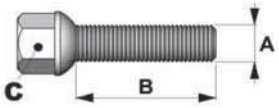
ENG # BTR Screw



Vis BTR	Lg.	Références	€
M12x1,25	35mm	**BR-BRUGS02**	**7,3**
M12x1,50	35mm	**BR-BRUGS05**	**7,3**
M14x1,50	35mm	**BR-BRUGS08**	**7,3**

BOULONS SPHÉRIQUES

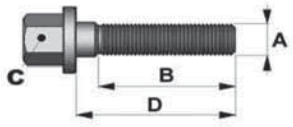
ENG # Spherical Bolts



Boulons sphériques	A	C	B	Références	€
MERCEDES - SEAT - SMART - VOLKSWAGEN	M12x1,50	17	45mm	**BR-BSGS01**	**3**
			60mm	**BR-BSGS02**	**3,0**
AUDI - MERCEDES - SEAT - SKODA - VW	M14x1,50	17	40mm	**BR-BSGS04**	**3,0**
			45mm	**BR-BSGS05**	**3,0**
			50mm	**BR-BSGS06**	**3,0**
			60mm	**BR-BSGS07**	**3,5**

BOULONS LONGS PLATS AVEC RONDELLE

ENG # Long Flat Bolts With Plain Washer



Boulons longs plats avec rondelle	A	D	B	C	Références	€
CITROËN / PEUGEOT 08/03>	M12x1,25	60	50	**17**	**BR-PEUGS1**	**6,9**

GOUJONS SPÉCIAUX À TÊTE (PIÈCE)

ENG # Special Headed Wheel Studs (Piece)

- **Filetage 7/16UNF Ford**
  + 13 mm **Ref. VIS-G13716 : 3,50€**
  + 29 mm **Ref. VIS-G25716 : 3,80€**
- **Filetage 12x150 Opel / Mistu/Subaru**
  + 13 mm **Ref. VIS-G13V150 : 3€**
  + 29 mm **Ref. VIS-G25V150 : 3,30€**
- **Filetage 12x125 Nissan/Subaru**
  + 25 mm **Ref. VIS-G25S125 : 3,50€**
- **Filetage 12x150 Ford**
  + 13 mm **Ref. VIS-G13F150 : 2,85€**
  + 29 mm **Ref. VIS-G25F150 : 2,85€**
- **Filetage 3/8UNF AUSTIN**
  + 19 mm **Ref. VIS-G1938 : 2,85€**
  + 29 mm **Ref. VIS-G2538 : 2,85€**

à partir de **2,85€**

AUSTIN



Austin 55mm- øcan.10mm
3/8 UNF - **Réf. VIS-G1938**
ØCan. 10mm

AUSTIN



Austin 65mm- øcan.10mm
3/8 UNF - **Réf. VIS-G2538**
ØCan. 10mm

OPEL / SUBARU



Opel 49mm- øcan.14mm
3/8 UNF - **Réf. VIS-G13V150**
ØCan. 14mm - 12x150

FORD



Ford 51mm- øcan.13mm
7/16 UNF - **Réf. VIS-G13716**

OPEL



Opel 67mm- øcan.14mm
Réf. VIS-G25V150
ØCan. 14mm - 12x50

FORD



Ford 67mm- øcan.13mm
7/16 UNF - **Réf. VIS-G25F150**

GOUJONS SPÉCIAUX (PIÈCE)

ENG # Special Wheel Studs (Piece)

HONDA

Honda 12x150
long. 68 mm
Ø can. 12
Ref. VIS-G68H

17€
la pièce



PORSCHE

Porsche 14x150
long. 100 mm
Ø can. 15
Ref. VIS-G100P

19€
la pièce



SUBARU

Subaru
12x125
long. 66 mm
Ø can. 14
Ref. VIS-G66S

17€
la pièce



MITSUBISHI

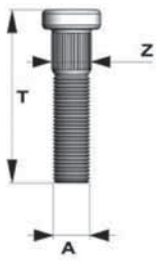
Mitsubishi 12x150
long. 67 mm
Ø can. 14
Ref. VIS-G67MIT

18€
la pièce



Tiges à tête	A	T	z	Références	€
ALFA (avant) - HONDA - ROVER	M12xl,50	67mm	12,20mm	**BR-CPGSH1**	**6,9**
ALFA ROMEO (arrière)	M12xl,50	67mm	13,70mm	**BR-CPGSA1**	**7**
JEEP	1/2"UNFx20"	55mm	13,00mm	**BR-CPGSR1**	**7**
	M12xl,50	67mm	14,80mm	**BR-CPGSR2**	**6,9**
CHRYSLER	M14x1,50	77mm	15,90mm	**BR-CPGSR3**	**7,9**
CHEVROLET / DAEWOO - FORD / MAZDA	M12xl,50	57mm	13,00mm	**BR-CPGS01**	**6,9**
	M12xl,50	67mm	13,00mm	**BR-CPGS02**	**6,9**
HYUNDAI - MAZDA - MITSUBISHI - TOYOTA - VOLVO	M12xl,50	67mm	14,20mm	**BR-CPGSY1**	**6,9**
	M12xl,50	81mm	14,20mm	**BR-CPGSY2**	**7,5**

Tiges à tête	A	T	z	Références	€
LAND ROVER	M16xl,50	53mm	17,00mm	**BR-CPGSL1**	**8,7**
MICROCAR AIXAM	M10xl,25	40mm	11,00mm	**BR-CPGSX1**	**5,3**
MICROCAR (TUTTI I MODELLI ESCL. AIXAM)	M10xl,50	40mm	11,00mm	**BR-CPGSM1**	**5,3**
NISSAN - CHEVROLET/ DAEWOO MATIZ - SUZUKI	M12xl,25	57mm	13,00mm	**BR-CPGSN1**	**6,9**
	M12xl,25	67mm	13,00mm	**BR-CPGSN2**	**6,9**
PORSCHE	M14x1,50	60mm	15,00mm	**BR-CPGSP1**	**7,6**
	M14x1,50	70mm	15,00mm	**BR-CPGSP2**	**7,8**
NISSAN - SUBARU	M12xl,25	67mm	14,20mm	**BR-CPGSU1**	**6,9**



GOUJONS (PIÈCE)

ENG # Studs (Piece)

Classe 10.9

à partir de **2,10€**



62mm - 12x125mm



82mm - 12x125mm



100mm - 12x125mm

		Ref.	€
Racine 12x150 Tige 12x150			
Longueur totale :	62mm	**Ref. VIS-1510150-62**	**2,10**
Longueur totale :	80mm	**Ref. VIS-1510150-80**	**2,10**
Racine 12x150 Tige 12x125			
Longueur totale :	100mm	**Ref. VIS-Z1510150-100**	**4,50**
Racine 12x125 Tige 12x125			
Longueur totale :	62mm	**Ref. VIS-1510125-60**	**2,10**
Longueur totale :	82mm	**Ref. VIS-1510125-80**	**2,10**
Longueur totale :	100mm	**Ref. VIS-Z1510125-100**	**4,50**
Racine 14x150 Tige 14x150			
Longueur totale :	82mm	**Ref. VIS-1510150x14**	**3,80**

GOUJONS PRO (PIÈCE) LONGUEUR 68, 82 ET 90MM

ENG # Pros Studs (Piece) Length 68, 82 and 90mm

12x125 prise > 12x125 tige (Peugeot/Citroën)
Ref : VIS-B12125 ..... **5,90€ l'unité**

12x150 prise > 12x150 tige (Renault/VAG)
Ref : VIS-B12150B ..... **5,90€ l'unité**

14x150 prise > 14x150 tige (VAG)
Ref : VIS-B14150 ..... **5,90€ l'unité**

5,90€ la pièce

Serrage clef allen de 5



LE CHOIX GT2i



GOUJONS PRO SPARCO

ENG # Sparco Pro Studs



		Réf.	€
Racine 12x125 Tige 12x125			
Longueur totale :	52mm	**24912552**	**16**
	62mm	**24912562**	**16**
	82mm	**24912582**	**20**
	100mm	**249125100**	**24**
Racine 12x150 Tige 12x125			
Longueur totale :	52mm	**24915052**	**16**
	62mm	**24915062**	**16**
	82mm	**24915082**	**20**
	100mm	**249150100**	**24**

ECROUS

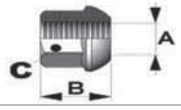
ENG # Nuts



	Conique Acier		Sphérique Acier		Plat Peugeot Acier		Conique Alu noir		Conique Alu bleu - fermé		Conique Alu rouge - fermé		Conique Alu bleu - ouvert		Conique Alu rouge - ouvert		Conique Alu noir - ouvert	
Filetage	**Ref**	**€**	**Ref**	**€**	**Ref**	**€**	**Ref**	**€**	**Ref**	**€**	**Ref**	**€**	**Ref (pack de 20)**	**€**	**Ref (pack de 20)**	**€**	**Ref (pack de 20)**	**€**
12 x 125	**VIS-1511125** (lg 23 mm / clé 19)	**1,90**			**VIS-1511PE** (lg 29 mm / clé 19)	**3,40**	**VIS-E15110** (lg 27 mm / clé 19)	**7,90**	**VIS-1511125ALB** (lg 34 mm / clé 19)	**7**	**VIS-1511125ALR** (lg 34 mm / clé 19)	**7**	**VIS-1511125AB** (lg 40 mm / clé 19)	**49**	**VIS-1511125AR** (lg 40 mm / clé 19)	**49**	**VIS-1511125AN** (lg 40 mm / clé 19)	**49**
12 x 150	**VIS-1511150** (lg 23 mm / clé 19)	**1,90**					**VIS-E15111** (lg 27 mm / clé 19)	**7,90**	**VIS-1511150ALB** (lg 34 mm / clé 19)	**7**	**VIS-1511150ALR** (lg 34 mm / clé 19)	**7**	**VIS-1511150AB** (lg 40 mm / clé 19)	**49**	**VIS-1511150AR** (lg 40 mm / clé 19)	**49**	**VIS-1511150AN** (lg 40 mm / clé 19)	**49**
14 x 150	**VIS-151114150** (lg 23 mm / clé 19)	**2,10**	**VIS-1511150x14SP** (lg 23 mm / clé 19)	**2,60**														

ECROUS SPHÉRIQUES

ENG # Spherical Nuts



Ecrous sphériques	A	B	C	Références	€
MERCEDES - SEAT - SMART - VW	M12xl,50	19mm	17	**BR-DSGS01**	**2,8**
AUDI - MERCEDES - PORSCHE - SEAT - VOLKSWAGEN	M14x1,50	20mm	19	**BR-DSGS02**	**2,8**

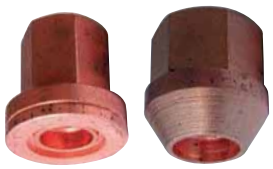
ECROUS PRO (PIÈCE)

ENG # Wheel Nuts (Piece)

Cuivre Ref	€
VIS-C15110 (lg 25 mm / clé 19) 12x125	**5,90**
VIS-C15111 (lg 25 mm / clé 19) 12x150	**5,9**
VIS-C1511PE (Ecrous plat) (lg 29 mm / clé 19) 12x125	**9,50**

à partir de **5,90€**

Montage conseillé à la graisse cuivrée



ANTIVOL DE ROUE

ENG # Steering Wheel Lock

Ces antivols en 2 parties facilitent l'installation lors de l'utilisation d'élargisseur de voies
Vous pouvez ainsi les utiliser avec les goujons longs proposés sur cette page Antivol de roue.

Locks in 2 parts for easy installation when using wheel spacers. Then you can use it with long studs provided on this steering wheel lock page.





24,90€
kit de 4 antivols+douille



Dim.	Type	Réf.
12x125	plats	**DM-IGARD8828**
12x125	coniques	**DM-IGARD8121**
12x150	coniques	**DM-IGARD8134**
14x150	coniques	**DM-IGARD8147**

ADAPTATEUR

ENG # Adaptor

1,90€



Adaptateur pour monter les écrous coniques sur jantes à portées plates.

Adaptor to fit conical nuts on flat end rims.

Ref. VIS-ADAPT

GRAISSE COPASLIP

ENG # Copaslip Grease

13,50€

Pâte de montage résistant à la chaleur. Forme un film résistant aux températures extrêmes (-40°C -> 1100°C) entre les parties métalliques.
100gr



Ref. AS-COPAS

Assembly heat resistant paste. Has a very wide operating range from -40°C to 1100°C especially designed for extreme temperatures between metal parts.
100g

AEROSOL CUIVRE

ENG # Copper Spray

Ref. BA-1647

16,90€



Utilisable jusqu'à +1100°C en protection anti-seize

Évite la formation de sels grimpants

FREINFILET FORT

ENG # Strong Threadlocker

Loctite® 271
Liquide
Résistance élevée
Dimension filetage : Jusqu'à M 20
Température maximum +150 °C
Freinage des filetages – Résistance forte
Désassemblage possible en chauffant à 300°C.
Applications :
Fixation des goujons sur bloc moteurs, vis ou goujons de ponts arrières et boîtes de vitesses, fixation de vis et d'écrous, etc.

Flacon 5ml
Réf : LT-587182 : 9,90€

Flacon 24ml
Réf : LT-229311 : 33,90€



Loctite 271
Liquid
High resistance
Maximum thread size: Up to M20
Maximum temperature +150°C
Braking threads - Strong resistance
Disassembly possible by heating to 300°C
Applications:
Studs fixing on engine blocks, rear axle and gearboxes screws or studs, screws and nuts fixing,...

JANTES ASPHALTE MONOBLOC

Asphalt Monobloc Wheel Rims

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BRAID

JANTES ALU MONOBLOC SPÉCIFIQUES

ENG # Alu Specific Monobloc Wheel Rims



à partir de
169€



Véhicules	Modèle jante	Taille (pouces)	Entraxe (mm)	Alésage (mm)	Déport ET (mm)	Références	€
BMW							
318i compact F2000	FULLRACE A	8X18	5X120	72,6	20	**BD-FRA801820M1B**	**258**
M3 E30	FULLRACE A	8X17	5X120	72,6	10	**BD-FRA801710M1B**	**237**
	FULLRACE A	8X18	5X120	72,6	10	**BD-FRA801810M1B**	**258**
M3 E36	FULLRACE A	8X18	5X120	72,6	30	**BD-FRA801830M1B**	**258**
CITROEN							
AX/Saxo	FULLRACE A	7X16	4X108	65	16	**BD-FRA701616D1B**	**209**
Saxo S1600	FULLRACE A	7X17	4X108	65	28	**BD-FRA701728D1B**	**223**
C2 Gr.A Special/Saxo	FULLRACE A	7X17	4X108	65	17	**BD-FRA701717D1B**	**223**
C2 R2 MAX	WINRACE A	6,5X16	4X108	65	10	**BD-WRA651610D1B**	**212**
	FULLRACE A	7X17	4X108	65	10	**BD-FRA701710D1B**	**223**
C2 Super 1600	FULLRACE A	7X17	4X108	65	30	**BD-FRA701730D1B**	**223**
DS3 R3	FULLRACE A	7X17	4X110	70	20	**BD-FRA701720DS3B**	**223**
FIAT							
Punto Super 1600	FULLRACE A	7X17	4X98	58	40	**BD-FRA701740B2B**	**223**
Punto S2000	FULLRACE A	8X18	5X125	101	30	**BD-FRA801830PUNB**	**258**
MITSUBISHI							
Lancer Evo 7/8/9 (Gr.N)	FULLRACE T	6,5X15	5X114,3	67	36	**BD-FRA651536L2B**	**193**
	FULLRACE T	6.5x15	5X114,3	67	25	**BD-FRA651525L2B**	**193**
	FULLRACE T	7X15	5X114,3	67	35	**BD-FRA701535L2B**	**202**
	FULLRACE A	8X17	5X114,3	67	38	**BD-FRA801738L4B**	**237**
	FULLRACE A	8X18	5X114,3	67	28	**BD-FRA801828L2B**	**258**
	FULLRACE A	8X18	5X114,3	67	36	**BD-FRA801836L2B**	**258**
Lancer Evo 10	FULLRACE A	8X18	5X114,3	67	10	**BD-FRA801810L2B**	**258**
NISSAN							
350Z	FULLRACE A	8X18	5X114,3	66	30	**BD-FRA801830L6B**	**258**
PEUGEOT							
106 (Gr.N)	WINRACE TA	6x14	4X108	65,1	16	**BD-WRTA601416D1B**	**169**
	FULLRACE TR	6X15	4X108	65,1	16	**BD-FRTR601516D1B**	**181**
	FULLRACE TR	6X15	4X108	65,1	28	**BD-FRTRA601528D1B**	**181**
106/205/306/309	FULLRACE A	7X15	4X108	65,1	16	**BD-FRA701516D1B**	**184**
	FULLRACE A	7X16	4X108	65,1	25	**BD-FRA701625D1B**	**208**
106/205/306/309	FULLRACE A	7X17	4X108	65,1	17	**BD-FRA701717D1B**	**223**
206 RC (Gr.N)	FULLRACE A	7x15	4X108	65,1	28	**BD-FRA701528D1B**	**184**
	FULLRACE A	7X17	4X108	65,1	28	**BD-FRA701728D1B**	**223**
206 Super 1600	FULLRACE A	7X17	4X120	92	39,5	**BD-FRA7017395206**	**223**
206 WRC Evo 2	FULLRACE A	8X18	5X130	104,1	35	**BD-FRA801835Q2B**	**258**
207 S2000	FULLRACE T ACROPOLIS	7X15	5X130	104,1	29	**BD-FRAC701529Q2B**	**203**
	FULLRACE A	8X18	5X130	104,1	40	**BD-FRA801840Q2B**	**258**
306 MAXI	FULLRACE A	8X18	4X108	65,1	43	**BD-FRA801843D1B**	**258**
RENAULT							
Twingo 2 R2	WINRACE A	6,5X16	4X100	60	55	**BD-WRA651655C3-B**	**212**
	FULLRACE TR	6X15	4X100	60	36	**BD-FR-601536C-B**	**181**
Clio 1	FULLRACE A	7X15	4X100	60	38	**BD-FR-701538C3-B**	**184**
Clio 2 Super 1600	FULLRACE A	7X17	4X100	60	34	**BD-FRA701734C3B**	**223**
Clio 2 RS 2.0 (Gr.N)	FULLRACE A	7X15	4X100	60	43	**BD-FR-701543C3-B**	**184**
	WINRACE A	7X16	4X100	60	36	**BD-WRA701636C3B**	**209**
Clio 3 R3	FULLRACE A	7X17	5X108	60	41	**BD-FRA701741J2B**	**223**
Clio 3 R3 Access	FULLRACE A	7X17	5X108	60	51	**BD-FRA701751J2B**	**223**
Clio 4 RS R3T	FULLRACE TR	6X15	5X114,3	66,1	42	**BD-FRTR601542L6B**	**151**
	FULLRACE R	7X17	5X114,3	66,1	47	**BD-FRR701747L6B**	**198**
(coloris noir)	FULLRACE R	7X17	5X114,3	66,1	47	**BD-FRR701747L6N**	**238**
Megane 1 Maxi	FULLRACE A	8X18	4X100	60	34	**BD-FRA801834C3B**	**258**
Mégane 3 RS N4	FULLRACE A	8X18	5X114,3	66	50	**BD-FRA801850L6B**	**258**
SKODA							
Fabia S2000	FULLRACE A	8X18	5X135	100	60	**BD-FRA801860FABB**	**258**
SUBARU							
Impreza STI (Gr.N)	FULLRACE A	7X15	5X114,3	56	49	**BD-FRA701549LB**	**184**
	FULLRACE A	8X17	5X114,3	56	49	**BD-FRA801749L3B**	**241**
	FULLRACE A	8X18	5X114,3	56	48	**BD-FRA801848H3B**	**258**
	FULLRACE A	8X18	5X114,3	56	53	**BD-FRA801853L3B**	**258**
SUZUKI							
Swift	FULLRACE TA	6.5x15	5X114,3	60	46	**BD-FRA651546L4B**	**185**
TOYOTA							
Corolla WRC	FULLRACE A	8X18	4X114,3	65	41	**BD-FRA801841I6B**	**258**

JANTES ALU COMPÉTITION FORGÉES

ENG # Forged Alu Competition Wheel Rims

Exemple de prix :
7x16 : 1092€ de 4,5x13" à 15x22"
7x17 : 1094€
7,5x17 : 1101€
8x18 : 1137€





Forged GT
de 4,5"x13" à 15"x22"



Forged F
de 4,5"x13" à 15"x13"



Forged Five
de 4,5"x13" à 15"x22"



Forged Seven
de 4,5"x13" à 15"x22"



Forged I
supplément de prix de 61€ pour ce modèle



BF
supplément de prix de 126€ pour ce modèle

JANTES ASPHALTE MONOBLOC SUR MESURE

Asphalt Monobloc Custom-Made Wheel Rims

JANTES SUR MESURE



13" WINRACE A

À partir de 5,1 kg en 7x13



Utilisation RALLYE	ASPHALTE
Nbre de trous	1 à 5
ET	+11 à +34 - 0 à +40
Dimensions	6x13 - 7X13 - 8,5X13
Prix selon dimension	**171€ - 171€- 220€**

14" WINRACE TA

À partir de 6,7 kg



Utilisation RALLYE	ASPHALTE, TERRE
Nbre de trous	1 à 5
ET	+12 à +53
Dimensions	6X14
Prix	**175€**

15" FULLRACE

À partir de 7,4 kg en 6X15



Utilisation RALLYE	ASPHALTE, TERRE
Nbre de trous	1, 3, 4, 5
ET	0 =>+52
Poids (à partir de)	7,5kg - 7,9kg - 7,9kg
Dimensions	6X15 - 6,5X15 - 7X15 8x15
Prix selon dimension	**182€ - 186€ - 245€ 280€**

16" FULLRACE A



Utilisation Rallye	ASPHALTE
Nbre de trous	1 à 5
ET	10 à + 60
Poids (à partir de)	9,5kg
Dimensions	7x16 et 8x16
Prix	**209€ - 233€**

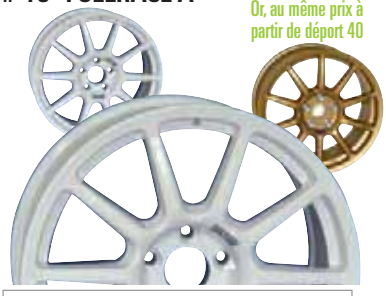
17" FULLRACE A



Poids	Environ 500g de moins qu'une Winrace, plus légère et plus résistante.
ET	+15 à +55 / -5 à +55
Poids (à partir de)	8kg - 9kg
Dimensions	7X17 - 8X17
Prix	**223€ - 237€**

18" FULLRACE A

Disponible en couleur Or, au même prix à partir de déport 40



Poids	Environ 500g de moins qu'une Winrace, plus légère et plus résistante.
ET	-30 à +70
Poids (à partir de)	9,4kg
Dimensions	8X18 - 9x18
Prix	**258€ - 340€**

18" FULLRACE AC



Dimensions	10x18 et 11x18
Prix	**362€ - 371€**

18" FULLRACE FLOW FORMING



Caractéristiques similaires à une jante forgée

+ légère
+ résistante



Utilisation Rallye	ASPHATE / CIRCUIT
ET	selon tailles
Poids (à partir de)	
Dimensions	8x18 - 8,5x18 - 9x18 9,5x18 et 10x18
Prix	**335€ - 389€ - 395€ - 404€ - 416€**

OPTION 2 : CHOISISSEZ VOTRE COULEUR

Toute la gamme BRAID est déclinable dans toutes les couleurs.

SUPPLÉMENT DE 69€ PAR JANTE



JANTES BRAID

Braid Wheel Rims

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

SPÉCIFIQUE



SUR MESURE



SUR MESURE



JANTES BZ SPÉCIAL PORSCHE 911 - CLASSIC

Spécialement conçues pour les Porsche 911 Classic (année '60, '70, '80) pour une utilisation routière et compétition.
Jante monobloc (perçages 5x130, alésage 71,6 mm).
Couleur : noir mat

Specially designed for Classic Porsche 911 (60's, 70's, 80's) for road and competition use.
Monobloc wheel rim (drilling 5x130, bore 71,6mm)
Color : Matt Black

à partir de **399€**

SPÉCIAL PORSCHE





BZ 15"	Dimensions	Poids	ET	€
	4x15	5.7 Kg	ET10	**609**
	5x15	5.8 Kg	ET23	**609**
	5.5x15	5.9 Kg	ET29	**609**
Version voile noir	6x15	6.0 Kg	ET35	**399**
Version voile poli	6X15	6,0 Kg	ET35	**609**
	7x15	6.1 Kg	ET23	**609**
	8x15	6.3 Kg	ET10	**651**
	9x15	6.8 Kg	ET-3	**695**
	10x15	7.3 Kg	ET-15	**736**
	11x15	7.8 Kg	ET-27	**820**
	12x15	8.3 Kg	ET-40	**904**

BZ 16"	Dimensions	Poids	ET	€
	4x16	5.8 Kg	ET10	**713**
	5x16	5.9 Kg	ET23	**713**
	6x16	6.1 Kg	ET35	**713**
	7x16	6.2 Kg	ET23	**713**
	8x16	6.4 Kg	ET10	**758**
	9x16	6.9 Kg	ET-3	**801**
	10x16	7.4 Kg	ET-15	**843**
	11x16	7.9 Kg	ET-27	**921**

BZ 17"	€
7X17 et 7,5X17	**822**
8X17 et 8,5X17	**864**
9X17 et 9,5X17	**907**
10X17 et 10,5X17	**949**
11X17 et 12X17	**1028**

Existe en BZ 18"

CM RACE 10" ET 13"

Pour proto ou monoplace ne dépassant pas 800 kg.
Elle est plus légère que la célèbre Formrace et comporte les inserts en acier.
Poids : à partir de 2.9kg
Dimensions : de 5,5x10 à 8x10 et 4x13 à 15x13

For prototype or single-seater car not exceeding 800 kg.
It is lighter than the famous Formrace and has steel inserts.
Weight: from 2.9kg
Sizes: from 5,5x10 to 8x10 and 4x13 to 15x13

à partir de **333€**



FORMRACE



Formrace 16
de 4x13 à 15x13
ET de -100 à +100

à partir de **312€**



Formrace Mononut
de 4x13 à 15x13
ET de -100 à +100

15" FULLRACE N

5x15
Utilisation neige et glace
5x15
Snow and ice use

190€



16" WINRACE N

5x16
ET de 10 à +57
7,9kg

209€



16" WINRACE N LARS

5,5x16
ET de 10 à +60
7,8kg

208€

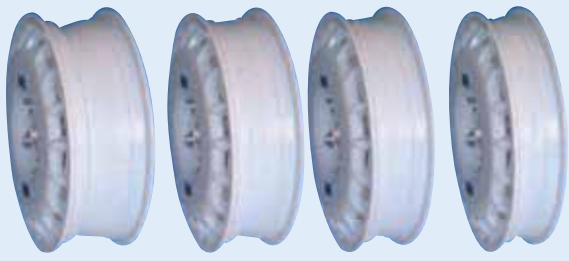


16" WINRACE N TCT

3x16 à 4,5x16 **402€**
5 1/4x16 à 8x16 **552€**
de 1 à 5 trous.

JANTE MONOBLOC SUR MESURE DE 3X16" À 8X16"

à partir de **402€**





NEIGE / glace

NETTOYANT JANTES OMP

ENG # OMP Wheel Rims Cleaner

Réf. O-PC01001

OMP **10,20€**



JANTES TERRE / 4X4 SUR MESURE

Nous avons la possibilité de fabriquer sur mesure les jantes modèles Fullrace AC TCT et FF TCT (Flowforming), Winrace N et Lars TCT, la Fullrace et Winrace T (4x4), Fullrace B TCT en 14'' et Fullrace T (4x4) TCT en 15.







16" FULLRACE T DAKAR



Utilisation Rallye	Raid, 4x4
Nbre de trous	1 à 6
ET	_25 à + 50
Poids	T1 et T2 Fia
Dimensions	7x16
Prix	**295€**

17" FULLRACE A RALLYCROSS



Dimensions	8x17
Prix	**246€**

14" WINRACE TA



Utilisation RALLYE	ASPHALTE, TERRE
Nbre de trous	1, 3, 4, 5
ET	+12 à +53
Poids (à partir de)	6,7kg
Dimensions	6X14
Prix	**175€**

DÉMONTABLES SÉRIE 1 : 2 OU 3 PARTIES



Nbre de trous	1 à 6
ET	-20 à +60
Dimensions	5X13 au 9X16
Prix	**à partir de 605€**

17" FORGEE RALLYCROSS



Utilisation	Rallycross
Nbre de trous	1, 3, 4, 5
ET	0 à +70
Poids (à partir de)	NC
Dimensions	8x17
Prix	**1139€**

15" FULLRACE TR



Utilisation RALLYE	TERRE
Nbre de trous	1, 3, 4, 5
ET	+35 à +52
Poids (à partir de)	8,3kg
Dimensions	6X15
Prix	**182€**

16" WINRACE T



Utilisation	RAID, 4x4
Nbre de trous	1, 3, 4, 5, 6
ET	-25 à +45
Dimensions	7X16
Prix	**281€**

15" FULLRACE T ACROPOLIS



Utilisation RALLYE	TERRE AVEC PIERRE
Nbre de trous	1 à 6
ET	+10 =>+50
Poids (à partir de)	9,4kg
Dimensions	6,5X15 - 7x15
Prix selon dimension	**192€ - 201€**

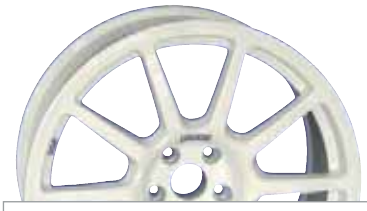
17" WINRACE T

Spécial gros étrier de frein



Utilisation	RAID, 4x4
Nbre de trous	1, 3, 4, 5, 6
ET	-5 à +50
Dimensions	7,5X17
Prix	**302€**

18" FULLRACE A RALLYCROSS



ET	+40 à +70
Dimensions	8X18
Prix	**269€**

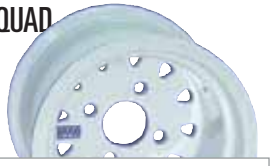
FULLRACE B SPÉCIFIQUE SSV, POLARIS, . . .

Jante Braid Fullrace B, Terre, Raid 7x14, ET +5 à +55



229€

10" TENRACE KART CROSS/QUAD



Utilisation	Kartcross & Quad
Nbre de trous	4
ET	
Poids (à partir de)	NC
Dimensions	5x10 à 8x10
Prix selon dimension	**à partir de 117€**

JANTES BRAID 3 PARTIES

Braid 3 Parts Wheel Rims

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BRAID®

Spécialiste de la jante démontable en plusieurs parties, BRAID s'est aussi imposé comme un fabricant renommé de jantes faites sur mesure selon les vœux de chacun. Utilisables aussi bien en compétition que pour une utilisation quotidienne. Quasiment toutes les dimensions sont possibles, n'hésitez donc pas à nous contacter pour plus de renseignements.

Specialist of multi-parts removable wheel rim, BRAID has also established itself as a leading manufacturer of custom-made wheel rims according to the wishes of each. Used both in competition or daily use. Almost all sizes are available. Therefore, do not hesitate to contact us for further information.

JANTES SUR MESURE

TARIFS SUR DEVIS À LA DEMANDE

Quelques exemples de prix ...
6X13 : 467€ 7,5X17 : 789€
7X15 : 574€ 8X18 : 966€

SÉRIE GT



Dimensions	4.5X16 au 15X18
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

SÉRIE BL

Alu forgé



Dimensions	4.5X15 au 15X17
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

SÉRIE 1R



Dimensions	4.5X13 au 15X15
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

SÉRIE 1FR



Dimensions	4.5X16 au 15X17
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

SÉRIE 1FMR



Dimensions	4.5X18 au 15X22
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

SÉRIE 6R



Dimensions	4.5X13 au 15X15
Nbre de trous	1 à 5
ET	-100 à +100

SÉRIE 6FR



Dimensions	4.5X16 au 15X17
Nbre de trous	1 à 5
ET	-100 à +100

SÉRIE 6FMR



Dimensions	4.5X18 au 15X22
Nbre de trous	1 à 5
ET	-100 à +100

SÉRIE 1RC



Dimensions	4.5X10 au 15X15
Nbre de trous	1 à 6
ET	-100 à +100

SÉRIE 2RC

à partir de **461€** en 6x13"



Dimensions	4.5X13 au 15X14
Nbre de trous	4
ET	-100 à +100

SÉRIE 4RC



Dimensions	4.5X13 au 15X15
Nbre de trous	1, 4, 5
ET	-100 à +100

JANTES SUR MESURE HORS NORMES

BRAID

WINRACE TCT

Nouvelle jante monobloc, toutes dimensions possibles, du 4x13 au 13x18. 1, 3, 4, 5 trous.
Prix sur demande en fonction de la dimension et de la quantité.

New monobloc wheel rim, all sizes possible, from 4x13 to 13x18. 1, 3, 4, 5 holes.
Price on request according to sizes and quantity.

JANTE MONOBLOC SUR MESURE DE 4X13" À 13X18"



à partir de **329€**



ASPHALTE
TERRE

Existe aussi pour le 4x4: de 4x15 à 11x17" à partir de **342€**

FULLRACE TCT

Modèle haut de gamme plus résistant et plus léger.
Toutes dimensions possibles, du 4x14 au 9,5x18. 1, 4, 5 trous.
Prix sur demande en fonction de la dimension et de la quantité.

Top of range stronger and lighter model.
All sizes possible, from 4x14 to 9,5x18. 1, 4, 5 holes.
Price on request according to sizes and quantity.

de 4x14 à 9,5x18, prix nous consulter



à partir de **389€**



ASPHALTE
TERRE

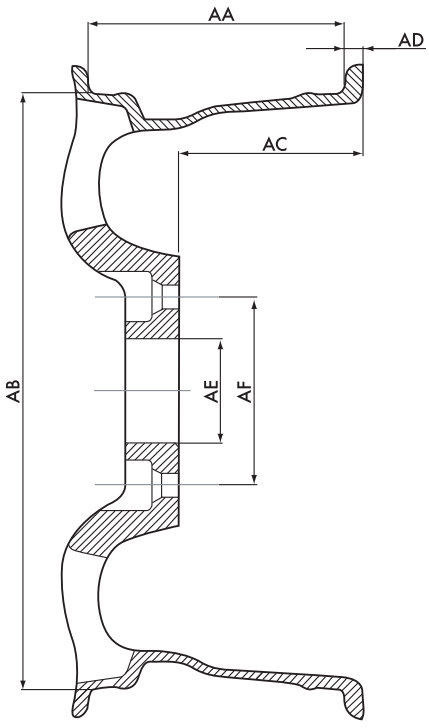
Existe aussi en flow forming avec les caractéristiques d'une jante forgée de 10,5x18 à 13x18 à partir de **644€**

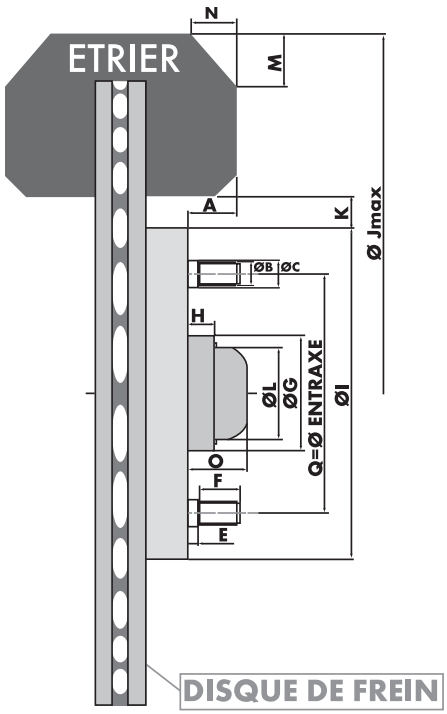
FORMULAIRE POUR FABRICATION D'UNE JANTE 3 PARTIES

Form for 3 parts wheel rim manufacturing

BRAID vous propose des jantes démontables en 3 parties réalisées sur mesure en fonction de vos indications. Les tarifs proposés sont à titre indicatifs en fonction de la taille des jantes que vous recherchez. Pour ces jantes il n'y a pas d'application de série et ces modèles démontables sont fabriqués spécifiquement en fonction des dimensions et des finitions que vous nous aurez indiqué. Pour passer commande et préalablement obtenir la cotation exacte et la validation BRAID pour la création des pièces, il faut nous faire parvenir la fiche de renseignements dûment remplie.

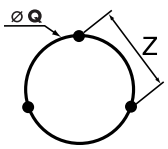
BRAID provides custom-made dismantable 3 parts wheel rims according to your specifications. Prices are indicative based on the size of the wheel rims you are looking for. For these wheel rims there is no application of these series and removable models are made specifically according to the sizes and finishes you have indicated. To order and first obtain the exact quotation and BRAID validation for creating parts, you must send the information sheet duly completed.



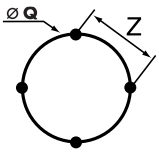


Nous avons la possibilité de fabriquer sur mesure les jantes modèles Fullrace AC TCT et FF TCT (Flowforming), Winrace N et Lars TCT, la Fullrace et Winrace T (4x4), Fullrace B TCT en 14» et Fullrace T (4x4) TCT en 15.

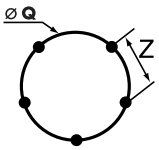
SCHÉMA DE CALCUL DE L'ENTRAXE



3 trous
Q = Zx1,155



4 trous
Q = Zx1,414



5 trous
Q = Zx1,701

PNEUS MICHELIN

Michelin Tires

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

NOUVELLE RÈGLEMENTATION 2015 EN RALLYE CHAMPIONNAT DE FRANCE

Championnat France 2ème division, Rallyes nationaux et régionaux. Voir détail et mise à jour sur le site FFSA.org
Extraits décision bureau Exécutif 8 et 9/12/2014 :
Pneus de 13 pouces, pneus de 14 pouces
Pneus à sculptures moulées type FIA sec ou pluie **(pas de changement).**

Pneus de 15, 16, 17 et 18 pouces
- Soit les **nouveaux pneus FIA-ERC à sculptures moulées**, avec un **taux d'entaillement de 23% minimum** (liste de référence : pneus FIA désignés pour le sec et la pluie).
– Soit les **anciens pneus type FIA à sculptures moulées**, avec un **taux d'entaillement de 17% minimum** et **création obligatoire de deux lignes sur la circonférence** de la bande de roulement. Un dessin préconisant la position optimale de ces deux lignes sera **fourni par les manufacturiers** concernés.
– Soit les **pneus pluie.**

Pneus des GT
Pneus à sculptures moulées type FIA sec ou pluie **(pas de changement).**
Rappels
Le **retaillage** (selon dessins préconisés par les manufacturiers) et le **panachage** sont **libres**.
Pneus autorisés dans les **rallyes internationaux** : pneus à sculptures moulées avec un taux de taillage de 23%, conformes à la nouvelle réglementation FIA (pneus désignés).

RALLYE ASPHALTE / *ENG # Asphalt Rally*

Dimension	TYPE	Diam mm	BDR mm	Section mm/ Jante pouce	CDR mm	Jante	€
16x57x14	SA00-SA20-SA30-PA00	570	160	180 / 6	1764	5,5 ; 6,5	**265,20**
19x58x15	R11-R21-R31						**304,80**
19x60x16	R11-R21-R31						**312**
19x62x17	PA00	624	193	202 / 7	1917	7	**363**
19x63x17	R11-R21-R31	624	190	200 / 7	1960	7	**378**
20x65x18	PB00	647	210	227 / 8	2007	7,5 ; 8,5	**399,60**
	R01-R11-R21-R31	647	210	227 / 8	2007	7,5 ; 8,5	**414**
	R32	647	210	227 / 8	2007	7,5 ; 8,5	**472,80**
24x65x18	SA20-PE00	645	230	250 / 9	2040	8,5 ; 10,5	**487,20**
29x65x18	SA22-SA32-PE00	651	278	323 / 12	1995	11,5 ; 12,5	**538,80**

Sur asphalte sec, les contraintes qui s'exercent sur le pneumatique sont conséquentes : freinages brutaux, vitesse de passage en courbe élevée, forts appuis latéraux …
Sur asphalte, la priorité est donnée à la performance pure du pneumatique, mais les pilotes souhaitent également de la constance et de la polyvalence quand la météo est incertaine.
Les pneus Michelin sont à la fois polyvalents, constants et performants.

On dry asphalt, the stresses exerted on tire are substantial: hard braking, high speed crossing curve, strong side support …
On asphalt, priority is given to the pure performance of the tire, but drivers also look for consistency and versatility when the weather is uncertain. Michelin tires are both versatile, consistent and efficient.

 # Types de gommes :
SA
Asphalte sec
Performance élevée
Utilisation : condition humide à sèche en fonction des mélanges.
SA00 = 2 à 20°C
SA20 = 15 à 35°C
SA30 = 30 à 45°C

PA et PB
Asphalte humide
S'adapte à une profondeur d'eau plus importante après retaillage.
PA00 = 2 à 20°C

PC
Asphalte mouillé
Pneus pluie 100%
2 à 20°C

PE
Pneus spécifique pour les voitures de type GT en 18" (avant & arrière).
Disponibles pour la « pluie » et l'Asphalte peu à très abrasif.

SA = Dry asphalt
High performance
Use: Wet to dry condition depending of mixtures.

PA and PB = Wet asphalt
Adaptable to a greater water depth after resizing.

PC = Very wet asphalt
Rain tires 100%

PE = Specific tires for GT type cars in 18'' (front & rear).
Available for 'rain' and asphalt, few to very abrasive.



R (gauche) R (droit) SA PA PB PB PC PE



COURSE DE CÔTE

ENG # Uphill

Dimension	Type	€
20/54 - 13	S5A	**290,40**
24/57 - 13	S5A	**354**
19/57 - 15	S5B	**346,80**
20/61 - 17	S5B	**379,20**
24/61 - 17	S5B	**416,40**
24/65 - 18	S5A	**441,60**
27/65 - 18	S5A	**466,80**
20/54 - 13	P310	256,80
24/57 - 13	P412	307,20
19/57 - 15	P2G	330
19/62-17	PA00	363
24/65-18	P2G	470,40
29/65-18	P2G	534

Pluie

RALLYE TERRE

ENG # Gravel Rally

 # Types de gommes :
TZ et TZS
Asymétrique : L = gauche et R = droite
Sculpture assez fermée
Favorise le contact gomme/sol
Optimise l'adhérence et la motricité

Boue, sablonneux = gomme 70
Terre meuble = gomme 80
Terre dure et cailloux enchâssés = gomme 5 et 90

TZ and TZS
Asymmetric: L = left and R = right
Fairly closed sculpture
Promotes contact compound / ground
Maximizes grip and traction

Mud, sandy = compound 70
Loose soil = compound 80
Hard earth and pebbles embedded = compound 5 and 90

Dimension	Coté	Type	Ø mm	BDR mm	Section mm / Jante pouce	CDR mm	Jante	€
14/60 - 14		TL80 - TL90	600	148	182 / 6	1822	5 - 6.5	**268,20**
14/62 - 15		TL70 - TL80						**275,40**
16/64 -15	Gauche	TZL70 - TZL80 - TZL90	644	164	205 / 6	1934	5.5 - 6.5	**304,20**
	Droit	TZR70 - TZR80 - TZR90	644	164	205 / 6	1934	5.5 - 6.5	**304,20**
17/65 -15	Gauche	TZSL70 - 80 - 90	648	175	226 / 7	1955	6 - 7.5	**342**
	Droit	TZSR70 - 80 - 90	648	175	226 / 7	1955	6 - 7.5	**342**
17/65 - 15	Gauche	TZL - 80 - 85 - 95	648	175	226 / 7	1955	6 - 7.5	**385,20**
	Droit	TZR - 80 - 85 - 95	648	175	226 / 7	1955	6 - 7.5	**385,20**
18/66 - 15		TL40						**363**

Ces prix peuvent subir des variations pour confirmation contactez-nous



TZ - TZS

PNEUS DMACK

Dmack Tires

RALLYE ASPHALTE

ENG # Asphalt Rally



à partir de
180€



Pluie	W3	W3B
Dur	T51	H3B
Medium	T71	S3B
Tendre	T91	XS3B

Dimensions	TYPE	Gommes	Diam (mm)	BDR (mm)	Section (mm)	Jante	€
195/50 R13	DMT-RC	W3-T51-T71-T91	530	168	200	7,0 - (8,0)	**180**
215/45 R13	DMT-RC	W3-T51-T71-T91	530	187	215	(7,0)	**192**
225/45 R13	DMT-RC	W3-T51-T71-T91	530	195	226	8,0 - (9,0) - 10,0	**198**
175/60 R14	DMT-RC	W3-T51-T71-T91	570	154	179	5,5 - (6,0) - 6,5	**180**
195/50 R15	DMT-RC	W3-T51-T71-T91	580	168	200	6,0 - 6,5 - (7,0)	**204**
225/45 R15	DMT-RC	W3-T51-T71-T91	580	212	226	7,0 - (8,0) - 9,0	**222**
265/40 R15	DMT-RC	W3-T51-T71-T91	580	250	267	(10,0) - 11,0	**288**
195/50 R16	DMT-RC	W3-T51-T71-T91	605	168	195	6,0 - (7,0) - 7,5	**210**
205/50 R17	DMT-RC	W3-T51-T71-T91	637	205	212	6,5 - (7,0) - 7,5	**216**
225/45 R17	DMT-RC	W3-T51-T71-T91	647	212	226	7,0 - (8,0)	**222**
225/40 R18	DMT-RC2	W3B-H3B-X3B-XS3B	647	212	226	7,5 - (8,0) - 9,0	**240**

T91/XS3
-6°C — 10°C

T71/S3
8°C — 22°C

T51/H3
22°C — 35°C

T51/H3 - Gomme dure
T71/S3 - Gomme medium
T91/XS3 - Gomme tendre
W3 - Gomme spécifique 'pluie'

T51/H3 - Hard compound
T71/S3 - Medium compound
T91/XS3 - Soft compound
W3 - 'Rain' specific compound

RALLYE TERRE

ENG # Gravel Rally

à partir de
156€



G62
6°C — 20°C
G42
18°C — 30°C

G42 - Gomme medium
G62 - Gomme tendre



G62
6°C — 20°C
G42
18°C — 30°C

G42 - Gomme medium
G62 - Gomme tendre



S6
6°C — 20°C
S3
18°C — 30°C
H3
30°C — 45°C

H3 - Gomme dure
S3 - Gomme medium
S6 - Gomme tendre



G62
6°C — 20°C
G42
18°C — 30°C

G42 - Gomme medium
G62 - Gomme tendre

G42 - Medium compound
G62 - Soft compound



Dimensions	TYPE	Gommes	Ø (mm)	BDR (mm)	Section (mm)	Jante	€
165/80 R13	DMG1	G42-G62	590	141	170	5,5 - (6,0) - 6,5	**156**
185/70 R13	DMG1	G42-G62	590	155	185	6,0 - (7,0)	**162**
195/70 R13	DMG1	G42-G62	600	170	195	6,5 - (7,0)	**180**
205/70 R13	DMG1	G42-G62	600	175	205	7,0 - (8,0)	**186**
175/70 R14	DMG3	G42-G62	595	146	165	5,5 - (6,0) - 7,0	**180**
185/65 R14	DMG3	G42-G62	598	175	185	6,0 - (7,0)	**186**
175/70 R15	DMG2	G42-G62	616	146	165	5,5 - (6,0) - 7,0	**204**

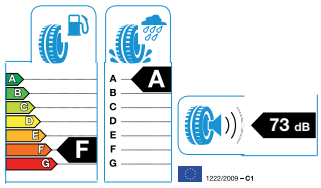
Dimensions	TYPE	Gommes	Ø (mm)	BDR (mm)	Section (mm)	Jante	€
185/70 R15	DMG2	G42-G62	633	168	188	6,0 - (7,0)	**210**
195/65 R15	DMG2	G42-G62	633	168	188	6,0 - (7,0)	**222**
195/70 R15	DMG2	G42-G62	647	179	195	6,0 - (7,0)	**228**
205/65 R15	DMG2	G42-G62-H32	647	181	204	6,5 - (7,0)	**240**
215/65 R15	DMG+2	H3-S3A-S6A	647	185	212	7,0 - 8,0	**276**

TRACKDAY

ENG # Trackday

à partir de
79€

Dimensions	TYPE	Gommes	€
195/50 R15 82V	TRACKDAY	S3	**79**
225/45 R17 94W	TRACKDAY	S3	**129**
225/40 R18 92Y	TRACKDAY	S3	**139**
235/40 R18 95Y	TRACKDAY	S3	**149**
245/40 R18 97Y	TRACKDAY	S3	**169**
235/35 R19 91Y	TRACKDAY	S3	**169**
255/35 R19 96Y	TRACKDAY	S3	**189**
295/30 R19 100Y	TRACKDAY	S3	**239**
305/30 R19 102Y	TRACKDAY	S3	**249**







PNEUS YOKOHAMA

Yokohama Tires

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

YOKOHAMA

MOTORSPORT HOMOLOGUÉ ROUTE / ENG # MOTORSPORT ROAD USE APPROVED

Gamme ADVAN

ADVAN



ADVAN A048



ADVAN A032R



ADVAN A021R



ADVAN NEOVA AD08R

	Dimensions	IC	IV	XL	Profil	AD08R	Dureté de Gomme Tendre	Medium	Dur	Grosseur mm	Ø mm	Dim. Recom.	€
10"	165/70 R10	72	H		**ADVAN A032R**		K4603			170	489	5	**103**
13»	175/60 R13	77	H		**ADVAN A048**		K9728	K7510		180	536	5	**132**
	185/60 R13	80	H		**ADVAN A048**		K9729	K8229		188	550	5,5	**157**
	205/60 R13	86	H		**ADVAN A048**		K9730	K8232		210	573	6	**189**
14"	185/60 R14	82	H		**ADVAN A048**		K9731	K7511		189	575	5,5	**160**
	185/55 R14	80	V		**ADVAN A048**		K9725	K6946		197	557	6	**157**
15"	225/60 R15	96	V		**ADVAN A032R**		K3530			229	651	6,5	**287**
	185/55 R15	82	V		**ADVAN Neova AD08R**	F7341				-	-	-	**129**
	195/55 R15	85	V		**ADVAN Neova AD08R**	F7314				-	-	-	**135**
					ADVAN A048		K9726	K6947		202	593	6	**185**
	195/50 R15	82	V		**ADVAN Neova AD08R**	F7342				-	-	-	**108**
	205/50 R15	86	V		**ADVAN Neova AD08R**	F7316				210	584	6,5	**140**
					ADVAN A048		K9723	K9592		215	584	6,5	**221**
	225/50 R15	91	V		**ADVAN A048**			K9392		235	603	7	**260**
16"	205/55 R16	91	V		**ADVAN Neova AD08R**	F7344				213	630	6,5	**128**
		91	W		**ADVAN A048**			K9727		213	632	6,5	**228**
	195/50 R16	84	W		**ADVAN A048**			K9724	K8865	203	600	6	**259**
	205/50 R16	87	V		**ADVAN Neova AD08R**	F7343				-	-	-	**176**
					ADVAN A032R		K3533			206	610	6,5	**265**
	225/50 R16	92	V		**ADVAN Neova AD08R**	F7345				234	630	7	**190**
		92	W		**ADVAN A048**			K9733	K8866	231	632	7	**270**
	205/45 R16	83	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7365				-	-	-	**153**
	215/45 R16	86	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7366				-	-	-	**180**
	225/45 R16	89	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7317				-	-	-	**168**
		89	W		**ADVAN A048**			K9717	K8863	228	605	7,5	**332**
17"	205/50 R17	89	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7319				210	635	6,5	**210**
	205/45 R17	84	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7318				208	614	7	**186**
	215/45 R17	87	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7320				213	625	7	**161**
		87	W		**ADVAN A048**			K9718	K8224	215	624	7	**282**
	225/45 R17	91	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7311				226	630	7,5	**160**
		90	W		**ADVAN A048**			K9719	K8225	228	630	7,5	**280**
	235/45 R17	94	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7321				239	640	8	**178**
		93	W		**ADVAN A048**			K9720	K8226	238	640	8	**318**
	245/45 R17	95	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7356				244	650	8	**226**
	215/40 R17	83	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7367				218	602	7,5	**199**
	235/40 R17	90	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7354				241	620	8,5	**228**
	245/40 R17	91	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7355				249	625	8,5	**212**
		91	W		**ADVAN A048**				K8222	248	630	8,5	**349**
	255/40 R17	94	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7313				262	635	9	**250**
		94	W		**ADVAN A048**				K8223	262	638	9	**355**
18"	215/45 R18	89	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7368				216	650	7	**298**
	225/45 R18	91	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7369				226	655	7,5	**264**
	245/45 R18	96	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7358				244	676	8	**265**
	225/40 R18	88	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7337				231	635	8	**198**
		88	Y		**ADVAN A048E**				K8221	231	636	8	**305**
	235/40 R18	91	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7338				246	643	8,5	**248**
		91	Y		**ADVAN A048E**				K8862	243	644	8,5	**378**
	245/40 R18	93	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7357				249	653	8,5	**248**
	255/40 R18	95	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7315				262	658	9	**340**
	265/40 ZR18	101	W	XL	**ADVAN Neova AD08R**	F7359				269	668	9,5	**333**
	255/35 R18	90	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7339				242	635	9	**260**
	265/35 R18	93	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7312				272	643	9,5	**298**
		93	Y		**ADVAN A048E**				K8220	272	640	9,5	**429**
	295/35 R18	99	Y		**ADVAN A048E**				F5301	298	659	10,5	**497**
	285/30 R18	93	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7360				284	630	10	**379**
		93	Y		**ADVAN A048E**				K8219	282	629	10	**480**
	295/30 R18	94	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7340				297	635	10,5	**385**
		94	Y		**ADVAN A048E**				K9391	295	633	10,5	**515**
	315/30 R18	98	Y		**ADVAN A048E**				K8861	313	645	11	**600**
	245/40 ZR19	94	W		**ADVAN Neova AD08R**	F7363				246	678	8,5	**377**
19"	Sur commande.												

PNEUS YOKOHAMA

Yokohama Tires

CIRCUIT / COURSE DE CÔTE / SLALOM / SIDE CAR / RALLYCROSS / GYMKHANA / ENG # TRACK/UPHILL/SLALOM/SIDECAR/RALLYCROSS/GYMKHANA

A005 : SEC / MIXTE											A006 : PLUIE								
	TAILLE	DURETE DE GOMME SS Super Tendre	S Tendre	M Medium	H Dur	Pluie	Grosseur mm	Ø mm	Dim. recommandé	€	TAILLE	PROFIL	DURETE DE GOMME S Tendre	M Medium	H Dur	Grosseur mm	Ø mm	Dim. recommandé	€
PNEUS POUR VOITURE DE TOURISME																			
18"	250/660 R18	N2464	N2913	N2401 N2800(2)	N2402		265	657	9.5	450	250/660 R18	A006N			N2403 N2801(2)	259	654	9.5	450
	250/650 R18	N2472	N2374	N2371	N2372		273	650	10	437	250/650 R18	A006N		N2320	N2318	270	653	10	437
	210/650 R18		N2050		N2052		224	649	8	413	210/650 R18	A006F			N2315	210	650	8	413
17"	260/640 R17	N2463		N2392	N2393		275	640	10	401	260/640 R17	A006N			N2397	273	639	10	401
	240/640 R17			N2394	N2395		253	640	9	394	240/640 R17	A006N			N2398	249	640	9	394
	230/625 R17			N2383	N2384		247	620	9	NC									
	210/625 R17		N2911	N2508	N2509		228	629	8	361	210/625 R17	A006N			N2396	224	625	8	361
	230/610 R17		N2912	N2794	N2795	N2124*	240	607	9	369	230/610 R17	A006G			N2337	244	607	9	369
	210/610 R17		N2203	N2614	N2202		224	608	8	361	210/610 R17	A006N			N2610	222	612	8	361
16"	230/630 R16			N2381	N2387		247	635	8	379	230/630 R16	A006N			N2382	245	631	8	379
	210/580 R16				N2465	N1869*	227	580	8	NC									
	190/580 R16			N2454	N2455		203	581	7	337	190/580 R16	A006G			N2456	206	578	7	337
15"	190/580 R15			N2655	N2358		216	576	7	235	190/580 R15	A006G			N2148	210	578	7	235
	190/560 R15			N2379	N2466		208	561	7	235	190/560 R15	A006G			N2457	209	560	7	235
14"	180/530 R14			N2380	N1608		191	535	6.5	NC									
13"	240/45 VR13	N1805* N2804	N1803* N2767				280	580	10	258	240/45 VR13	A006C	N2045			276	580	10	258
	200/50 VR13	N2218 N2803	N2219* N2766				244	558	9	231	200/50 VR13	A006C	N2044			244	558	9	231
	180/50 VR13	N1804	N1802				224	556	8	219	180/50 VR13	A006C	N2132			221	557	8	219
	160/55 VR13	N2216	N2217				185	535	6	188	160/55 VR13	A006C	N2167			176	536	6	188
PNEUS POUR GYMKHANA / AUTO CROSS / COURSE DE CÔTE																			
14"	230/530 R14	N2674					249	529	9	228									
	190/530 R14	N2673					196	529	7	216									
13"	240/575 R13	N2206					287	578	10.5	289									
	200/555 R13	N2205					262	556	10	216									
17"	240/640 R17	N2683					240	643	9.5	394									
	230/625 R17	N2684					229	628	9	379									
16"	230/630 R16	N2685					242	639	8	379									
13"	160/520 R13	N2669				N2701	186	523	6	204									
	230/500 R13	N2668				N2731	245	500	9	216									
	210/490 R13	N2667				N2730	220	490	8	204									





A006F / A006Y A006N A006G / A006C

RALLYES ASPHALTE / ENG # ASPHALT RALLY

	Dimension	Dureté de gomme SSS Super Super Tendre	SS Super Tendre	S Tendre	M Medium	Grosseur mm	Ø mm	Dimension Recommandée	€
RALLYES ASPHALTE : A006T : SEC / MIXTE / PLUIE									
18"	220/650 R18	N2758	N2759	N2760	N2761	234	647	8	312
	210/650 R18	N2566	N2575	N2592	N2583	226/224	649/647	8	300
17"	210/650 R17		N2591	N2582	N2590	226/224	649/647	8	264
	210/625 R17	N2562	N2581	N2589	N2580	223	623	8	316
	190/625 R17	N2573	N2587	N2578		200	625	7	252
16"	210/625 R16		N2588	N2579		226	625/623	8	240
	190/610 R16		N2586	N2577		200/201	610/607	6,5	240
15"	190/580 R15	N2564	N2585	N2576	N2584	201	579	7	229
RALLYES ASPHALTE : A051T : SEC / MIXTE / PLUIE									
18"	210/650 R18		N2934	N2935	N2936	226/224	649/647	8	360
17"	190/625 R17		N2974	N2975	N2976	200	625	7	318
16"	190/600 R16		N2955	N2956	N2957	-	-	-	318



ADVAN A006T



ADVAN A051T

RALLYES TERRE / AUTOCROSS / ENG # GRAVEL RALLY / AUTOCROSS

	Dimension	IC	IV	Dureté de gomme A 30 : Super Tendre	A50 : Tendre	A70 : Dur	Grosseur mm	Ø mm	Dimension Recommandée	€	Remarque
RALLYES TERRE : A053 : SEC / PLUIE											
15"	180/650 R15 G			N2642	N2643	N2681	232	650	7	234	Pour Groupe N
	180/650 R15 D			N2641	N2644	N2682					
	170/650 R15 G			N2639	N2630	N2679	224	644	7	228	Pour S2000
	170/650 R15 D			N2640	N2631	N2680					
	160/640 R15 G			N2985	N2987	N2989	-	-	-	210	
	160/640 R15 D			N2986	N2988	N2990					
	150/625 R15 G			N2713	N2715		198	625	6	210	
	150/625 R15 D			N2714	N2716						
RALLYES TERRE : A035 : SEC / PLUIE											
15"	185/60 R15	84	Q	N2434	N2433	N2001*	190	600	5,5	216	
	205/65 R15	94	Q	N2439	N2438	N1986*	211	647	6	241	
	195/65 R15	91	Q	N2437	N2445	N1989*	203	646	6	216	
	185/65 R15	88	Q	N2436	N2435	N1992*	187	636	6	210	
14"	185/65 R14	86	Q	N1993	N1994	N1995*	194	600	5,5	162	
	175/65 R14	82	Q	N1996	N1997	N1998*	182	596	5	146	
13"	185/70 R13	86	Q	N2105	N2068	N2069*	196	600	5,5	151	
	165/65 R13	77	Q	N2010	N2011	N2012*	172	551	5	132	
RALLYES TERRE : A036 : TERRE DURE											
15"	180/60 R15	84	Q		N2446		206	601	5 - 6,5	210	
	205/65 R15	94	Q		N2447		224	648	7	234	
RALLYES TERRE : A031 : TERRE MOLLE / BOUE											
15"	205/65 R15	94	Q		N2370		195	659	6	198	



ADVAN A053



ADVAN A035



ADVAN A036



ADVAN A031

ACCESSOIRES PNEUS

Tire Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

COUVERTURES CHAUFFANTES

ENG # Tires Warmers

Ces couvertures chauffantes de haute qualité technique sont très efficaces et offrent un réel avantage pour les compétitions mondiales. Elles sont uniques grâce à leurs fameuses bandes latérales qui assurent la transmission uniforme de la chaleur aux roues.

These high technical quality electric blankets are very efficient and offer a real advantage for world competitions. They are unique thanks to their famous side bands which warranty a uniform heat transmission to the wheels.



Câble en Teflon cousu en position radiale à l'intérieur de la couverture chauffante (sans silicone)

Teflon cable sewn in radial position within the electric tirewarmer (without silicone)

Option contrôleur : 786€









- 3 ans de garantie (retour usine pour réparation)

Application	Bande de roulement Avant	Bande de roulement Arrière	Circonférence Avant	Circonférence Arrière	Réf.	€ jeu de 4
Kart	130mm	210mm	880mm	910mm	**CA-TWK11**	**589**
Formule 3	180/250mm	240/300mm	1670/1800mm	1770/1850mm	**CA-TWA1**	**1099**
Voiture de tourisme	200/270mm	200/270mm	1920/2020mm	1920/2020mm	**CA-TWA2**	**1045**
Voiture DTM / Superstars	280/305mm	280/305mm	2050/2100mm	2050/2100mm	**CA-TWA3**	**1177**
Voiture GT	235/285mm	285/330mm	2070/2100mm	2130/2230mm	**CA-TWA4**	**1477**
Prototype	340/400mm	370/440mm	2100/2150mm	2170/2250mm	**CA-TWA5**	**2377**
Formule 1	250mm	320mm	>=2045mm	>=2054mm	**CA-TWF1L**	**3739**
LEO4 : thermo contrôleur pour un jeu, 4 câbles de 3m et un boîtier aluminium inclus					**CA-WER004**	**786**
Côté pour couverture chauffante pour un pneu (même couleur que la couverture chauffante)					**CA-WTV004**	**102**

Merci de préciser la taille de vos pneus à la commande.

Kit composé de 4 couvertures chauffantes
Livré avec sac de transport.
Disponible en 2 versions :
- standard avec prise 110/230V (température fixe 85°C)
- professionelle avec connecteurs pour thermo contrôleur LEO4 (température ajustable de 20°C à 100°C)

Couleur : Noir
Autres couleurs uniquement sur commande : Bleu, Jaune, Orange, Rouge, Vert.

3 years warranty (manufacture return for fixing)

Kit consists of 4 electric tirewarmers
Supplied with carrying bag.
Available in 2 versions:
- Standard with 110/230V plug (fixed temperature 85°C)
- Professional with connectors for LEO4 thermo control (adjustable temperature from 20°C to 100°C)

Colors : Black
Other colors on request : Blue, Yellow, Orange, Red, Green.

TRAITEMENT GRIP PNEUMATIQUE

ENG # Pneumatic Grip Treatment

Augmente les performances des pneus
Ne pas utiliser si le règlement l'interdit

Increased tire efficiency
Do not use if regulations prohibit it.



Option applicateur
Réf. GTS-APPLICATEUR
49€

39€



Aérosol 400ml Super Grip
Ref. : MCT-SUPER-GRIP

35€



Liquide 1 litre Grip Softener
Ref. : GTS-GRIP-1L

65€



Liquide 2,5 litres Grip Softener
Ref. : GTS-GRIP-2.5L

MACHINE À RETAILLER LES PNEUS

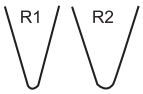
ENG # Reshape Tires Machine

Affichage digital de la puissance de chauffe. Réglage de 1 à 99 % de la puissance délivrée par le transformateur. Mise en veille après 15 mn de non-utilisation. Tête compatible pour les lames actuellement utilisées. Puissance accrue qui permet le recreusage « en continu ». Conforme à la norme NF en 60335-2-45

Ref. : SCH-S4145-1

Digital display of heating power. Setting from 1 to 99% of the power delivered by the transformer. Standby after 15 minutes of non-use. Compatible head for blades actually used. Increased power allows regrooving «continuous». Complies with NF 60335-2-45 norm

Lames :
Rondes de 3 à 5 mm largeur de creusage
Ref : SCH-S4700-1 (20 pièces) 14,90 €
Rondes de 5 à 11 mm largeur de creusage
Ref : SCH-S4701-1 (20 pièces) 14,90 €



599€

Schrader



CONTRÔLEUR DE PRESSION

ENG # Pressure Controller

Plage de fonctionnement: 0,35 - 7 bar.
Mini torche d'éclairage
Cadran rétro-éclairé bleu.
Programmation de la pression désirée.
2 Piles CR2032 Lithium 3V fournies

Réf. MN-66127-67

Operating range: 0.35 to 7 bar.
Mini torch light
Blue backlight display.
Programming of the desired pressure.
Supplied with 2x CR2032 3V Lithium Batteries



49€

MICHELIN

CONTRÔLEUR DE PRESSION

LE CHOIX GT2i

ENG # Pressure Controller

Pressions de 0.35 à 7 Bar
Précision : 0.05 Bar
Aluminium
Conforme norme NF EN 12645

Réf : SCH-65400-67

Pressures from 0,35 to 7 bar
Precision: 0,05 bar
Aluminium
In accordance to the NF EN 12645 Norms

25€

De 0,35 à 7 bar



MICHELIN Schrader

CONTRÔLEUR DE PRESSION

ENG # Pressure Controller

Contrôleur de pression digital et lampe à LED.
Ecran digital bleu
0,35 Bars -7 bars.
Mini torche d'éclairage.
2 piles CR1225 fournies.

Réf : MN-009508

Digital pressure controller and LED lamp.
Blue digital screen 0.35 Bar - 7 bars.
Mini torch light.
2 CR1225 batteries included.

MICHELIN

MINI TORCHE INTÉGRÉE

16,90€



DIGITAL

Manomètre digital avec précision 0.05 bar. Alimentation par pile. Complet avec tuyau en caoutchouc d'une longueur de 300mm, avec bouton de mise à l'air libre et protection antichoc en caoutchouc à ailette.

42€

OMP

Ref. : O-NC-072

Digital pressure gage with precision 0.05 bar. Battery supplying. Complete with rubber pipe of 300mm length, air outlet and rubber shockproof cover with wing.



ECO ANTICHOC

ENG # Shockproof Eco

Poids : 220 gr.

Ref. : AS-315223





CONTRÔLEUR AIGUILLE

ENG # Pressure Gage

4.5 bars.
Ref AS-310321

9,90€



GRAND DIAMÈTRE

ENG # Big Diameter

Manomètre analogique avec précision 0.02 bar. Graduation 0-40 psi, protection en caoutchouc.

Ref. : O-NC-081

Analog gage with precision 0.02 bar. Graduation 0-40 psi, protective rubber.



LONGACRE DELUXE

0-4 bars

Mécanisme anti-chocs. Bouton de mise à l'air libre. Diamètre 51mm, chiffres phosphorescents. Tuyau flexible de 43 cm.

Ref. : LO-50475

longacre

69€



Shock-proof mechanism. Button with the open air. 51mm Diameter, phosphorescent. Flexible hose 43 cm.

GONFLEUR SCHRADER

Tuyau 1,5m.
Graduation :
0,7 à 12 bars.

Ref. : SCH-39000

79€

SCHRADER La pression maîtrisée



KIT GONFLAGE RAPIDE CO²

ENG # Quick Co² Inflator Kit

Kit gonflage Co² + cartouche

19,90€

Réf. 2WE7020



KIT 2 CARTOUCHES

ENG # Set of 2 Co² Cartridges

Kit 2 cartouches Co² 16 grs

6,90€

Réf. 2WE7007



KIT 30 CARTOUCHES

ENG # Set of 30 Co² Cartridges

Kit 30 cartouches Co² 16 grs

63€

Réf. 2WE7011

BOMBE ANTI-CREVAISON

ENG # Puncture Sealant Spray

Compatible tout type de pneu.
500ml

Réf. BA-4940

Compatible with all tire types. 500ml

12,50€



COMPRESSEUR MONOCYLINDRE 12V T-MAX (35L/MIN)

ENG # 12V T-Max Monocylinder Compressor (35L/min)

Pression 8 BARS
Ø 30 cm. 15AMP Maxi.
Alimentation 12V par allume cigare.
Connexion rapide.
Manomètre
Support avec silent bloc.

Ref. : AS-COMBI1-T

49€

8 bars

Pressure: 8 bars
Ø30cm. 15A max
12V cigarette lighter supply
Fast connection
Gage
Bracket with silent bloc.



COMPRESSEUR BICYLINDRE 12V T-MAX (110L/MIN)

ENG # 12V T-Max Bicylinder compressor (110L/min)

Puissance max : 45 AMP.
Pression max : 8 Bars
Avec pinces de connexion batterie et cordon de 2,5 m.
Tuyau 3m.
Dim : L.32 x l.10 x h.19 cm (hors support)
Manomètre
Poids : 8kg

Ref. : AS-COMBI2-T

169€



Max power: 45A
Max power: 8 bars
With battery connection clamps and 2,5m cable
Hose: 3m Gage
Sizes: l.32 x w.10 x h. 19cm (without bracket)
Weight: 8kg

ACCESSOIRES PNEUS

Tire Accessories

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

PLASTI DIP AÉROSOL

ENG # PLASTI DIP Spray

Le Plasti Dip est un revêtement élastomère liquide à pulvériser en couches successives sur tous supports.

Aérosols 350ml
Couleurs disponibles :
Noir mat – réf : PLASTIDIP-N
Transparent – réf : PLASTIDIP-T
Blanc – réf : PLASTIDIP-BL

Plasti Dip is a liquid elastomer coating to spray in successive coats on all supports. 3 colors available: matt black, transparent, white





24,50€

CRÈME DE MONTAGE UNIVERSELLE POUR PNEUS

ENG # Universal Mounting Cream for Tires

1Kg
Réf. SCH-65947-71

7€

SCHRADER INTERNATIONAL
La pression maîtrisée



FEUTRE À PNEUS

ENG # Tires Felt Pen



Felt pen specially for tires.
2 colors available: white or gold

Feutre de marquage spécial pneus.
Existe en 2 coloris.

Feutre blanc :
Ref. : AS-K2080

Feutre or :
Ref. : AS-K2082

3,90€



NETTOYANT JANTES

ENG # Wheel Rims Cleaner

Motul wheel rim cleaner
Spray: 400mL



8,20€

Nettoyant Jantes Motul
Pulvérisateur de 400ML

Réf : MOT-NETT-JANTE



10,20€

Nettoyant Jantes OMP
Pulvérisateur de 750ML

Réf : O-PC01001

OMP wheel rim cleaner
Spray: 750mL

CHARIOT À PNEUS VERTICAL

ENG # Vertical Trolley for Tires

Pour transport de pneus ou roues
Supporte jusqu'à 125 kg
Poids 3.5kg

Réf : AS-CHARIOT-P

For tires or wheels transport
Withstands up to 125kg
Weight: 3,5kg

49€



HOUSSE DE TRANSPORT POUR ROUES

ENG # Carrying Cover for Wheels

Housse de rangement et de transport pour les roues ou les pneus.
Taille universelle.

Réf : MN-009099

Storage and transport bag for wheels or tires.
Universal size.

19€

MICHELIN



ENROULEUR PNEUMATIQUE

ENG # Pneumatic Coiler

Ø12mm
9m
24 bars
Ref AS-317821

79€



DÉMONTE PNEU ACIER

ENG # Steel Tire Iron

500mm
Ref. : AS-508085-2

7€



PLATEAU MAGNÉTIQUE

ENG # Magnetic Plate

240x140x45mm
Ref. : AS-503018

Pratique pour recevoir les vis de roue lors du démontage

8,50€



KIT RÉPARATION PNEUS

ENG # Tires Repair Kit

Colle + 5 mèches (solution vulcanisante)

Réf. TQ-MECHES

4€





VALVES

ENG # Valves

(longue 34 mm)
Ref. : KAR-223 1,30€

(courte 25 mm)
Ref. : KAR-224 2,30€



DÉMONTE OBUS VALVE

ENG # Shell Valve Remover

Ref. : KAR-428

3€



ACCESSOIRES PNEUS

Tire Accessories

CLÉ À CHOCS ½ FORD

NEW

ENG # Ford 1/2 Impact Wrench

Poids : 4.4 kg
Couple : 310 Nm
18 volts
Livrée avec une batterie lithium Li-ion

Réf : AS-FCA-51

249€



Weight : 4,4kg
Power : 310Nm
18 volts
Supplied with Li-ion lithium battery

CLÉS À CHOC SANS FIL LONGACRE

ENG # Longacre Wireless Impact Wrench

379€

Poids : 3,25kg
Force : 400Nm
24 volts
Autonomie 60mn
Livrée avec une batterie

Ref. : LO-M68602



Weight : 3,25kg
Power : 400Nm
24 volts
Battery life: 60mn
Supplied with battery



Option batterie supplémentaire **Ref. : LO-M68602-BAT 108€**

CLÉ À CHOCS ½ M7

NEW

ENG # M7 1/2 Impact Wrench

Poids : 3.2 kg
Couple : 1220 Nm
20 volts - 4Ah
Livrée avec 2 batteries

Réf : KT-DW18402A

539€



CLÉS À CHOC

ENG # Impact Wrench

Livré avec 10 douilles 1/2:
Dim : 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19, 21, 22 et 24 mm.
Rallonge 100 mm
Mini huileur.
4.3kg

Ref. : AS-404040

Supplied with 10x 1/2 sockets:
Sizes: 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19, 21, 22 and 24mm
100mm extension cable
Small oiler
4,3kg

69€



CLÉ À CHOC PNEUMATIQUE

ENG # Pneumatic Impact Wrench

NEW

Compact 1/2"
Longueur : 120mm
Couple maxi : 746Nm
Réf. KT-NC4232QA

Compact 1/2"
Length: 120mm
Maxi power: 746Nm

199€





ECO RENFORCÉE

ENG # Reinforced Eco

Acier avec renfort au centre.

Steel with reinforced center

Ref. : AS-1820C



7,50€

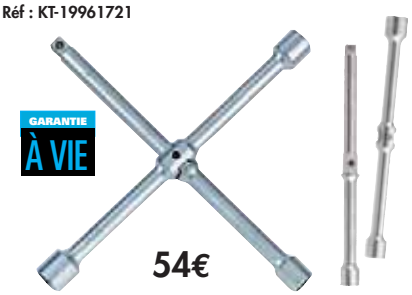
PRO DÉMONTABLE

ENG # Removable Pro

Carré : ½"
17-19mm
Longueur : 300mm
Poids : 1.1kg

Square: ½"
17-19mm
Length: 300mm
Weight: 1.1kg

Réf : KT-19961721



GARANTIE À VIE

54€

PRO INOX

ENG # Stainless Pro

Poignée teflon.
Longueur 34cm.
Douille de 19.

Teflon grip.
Length 34cm.
Socket 19.

Ref. : FE-1820-CR



59,90€

CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE "PRO"

ENG # 'Pro' Torque wrench

Clé 3/8 - 5 à 25 Nm
Ref. : KT-343231A : 58€

Clé 1/2 - 42 à 210 Nm
Ref. : KT-344261A : 605€

Clé Pro industrie - 40 à 200 Nm
Ref. : KT-344621DG : 139€

à partir de **58€**

KING TONY



JEU DE DOUILLES CLÉS À CHOCS

ENG # Impact Wrench Sockets Set

Spéciales jantes alu
1/2"
17 - 19 - 21
Ref. : KT-4403MP : 39€

Douille Ø19"
Ref. : KT-441519M : 14,70€

Douille Ø17mm
Ref. : KT-441517M : 14,70€

Special alu wheel rims
1/2"
17 - 19 - 21

à partir de **14,70€**

GARANTIE À VIE



KING TONY

DOUILLES AVEC PROTECTION TÉFLON® BLANC

ENG # Sockets with White Teflon Cover

17mm
Ref. : KT-494517MX

19mm
Ref. : KT-494519MX

10,90€



KITS POLYESTER

Polyester Kits

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

BMW 320 E36 COMPACT F2000

Réf.	Désignation	€
CP-3G-E36	Aile Avg Compact	140
CP-3D-E36	Aile Avd Compact	140
MC-BMD215G	Ext D'aile Arg	216
MC-BMD215D	Ext D'aile Ard	216
CP-1-E36	Bouclier Av	230
MC-BMD2060	Bouclier Ar	282



CITROEN C2 ORIGINE

Réf.	Désignation	€
MC-CIG1010	Capot Av	159
MC-CIG1020	Hayon Ar	187
MC-CIG103D	Aile Avd	86
MC-CIG103G	Aile Avg	86
MC-CIG112D	Porte Droite	347
MC-CIG112G	Porte Gauche	347



CITROEN C2 MAXI/S1600

Réf.	Désignation	€
MC-CIG403D	Aile Avd	142
MC-CIG403G	Aile Avg	142
MC-CIG4050	Bouclier Av	357
MC-CIG4060	Bouclier Ar	207
MC-CIG415D	Ext Aile Ard	252
MC-CIG415G	Ext Aile Arg	252
MXR-E98	Aile Avd	236
MXR-E99	Aile Avg	236
MXR-E96	Bouclier Av	303
MXR-E97	Bouclier Ar	276
MC-CIGA21C	Aileron C2 S1600 Carbone	304
MC-CIGA21P	Aileron C2 S1600 Poly	182



CITROEN SAXO MAXI PHASE 1 ET PHASE 2

Réf.	Désignation	€
MC-CIE203D	Aile Avd Phase 1	147
MC-CIE203G	Aile Avg Phase 1	147
CP-11-CSAX2	Bouclier Av Phase 1 Et 2	215
CP-7-CSAX	Bouclier Ar Phase 1 Et 2	190
CP-EX3G1-CSAX2	Ext D'aile Av Gauche	50
CP-EX3D1-CSAX2	Ext D'aile Av Droite	50
MC-CIE215G	Ext D'aile Ar Gauche	68
MC-CIE215D	Ext D'aile Ar Droite	68
MC-CIE221C	Aileron Ar Carbone	364
MC-CIE221P	Aileron Ar Polyester	228
MC-CIE303G	Aile Avg Phase 2	147
MC-CIE303D	Aile Avd Phase 2	147
MC-CIE315G	Ext D'aile Arg Complete	172
MC-CIE315D	Ext D'aile Ard Complete	172



FORD FIESTA R5

Réf.	Désignation	€
E467	Bouclier Av	295
E478	Bouclier Ar	NC
E471	Ailes Av (la paire)	NC
E487	Protection bouclier	NC



FORD FIESTA WRC

Réf.	Désignation	€
E434	Bouclier Av	455
E445	Bouclier Ar	362
E446	Ailes Av (la paire)	362
E422	Protection bouclier	161



PEUGEOT 106 ORIGINE PHASE 1 ET 2

Réf.	Désignation	€
CP-2-106	Capot Av 106 Ph 1	150
CP-6-106	Hayon Ar 106 Ph 1	160
MC-PEE1050	Bouclier Av 106 Ph 1 Rallye	187
MC-PEE1060	Bouclier Ar 106 Rallye	162
CP-3D-106	Aile Avd 106 Rallye Ph 1	115
CP-3G-106	Aile Avg 106 Rallye Ph1	115
MC-PEE1A14D	Ext D'aile Avd 106 Rallye Ph 1	61
MC-PEE1A14G	Ext D'aile Avg 106 Rallye Ph 1	61
MC-PEE1A15D	Ext D'aile Ard 106 Rallye Ph 1	61
MC-PEE1A15G	Ext D'aile Arg 106 Rallye Ph 1	61
MC-PEE1011	Capot Av 106 Ph 2	222
MC-PEE1021	Hayon Ar 106 Ph 2	197
MC-PEE1051	Bouclier Av 106 Ph 2 F2000	217
MC-PEE1061	Bouclier Ar 106 Ph 2 F2000	172
MC-PEE112D	Porte Droite 106 Ph 2	327
MC-PEE112G	Porte Gauche 106 Ph 2	327
MC-PEE1B03D	Aile Avd 106 Ph 2	141
MC-PEE1B03G	Aile Avg 106 Ph2	141
MC-PEE1B07D	Bas De Caisse Droit 106 Xsi	96
MC-PEE1B07G	Bas De Caisse Gauche 106 Xsi	96
MC-PEE1B14D	Ext D'aile Avd 106 Xsi	71
MC-PEE1B14G	Ext D'aile Avg 106 Xsi	71
MC-PEE1B15D	Ext D'aile Ard 106 Xsi	71
MC-PEE1B15G	Ext D'aile Arg 106 Xsi	71
MC-PEE121C	Aileron Carbone	307
MC-PEE121P	Aileron Polyester	177



PEUGEOT 106 MAXI PHASE 1 ET 2

Réf.	Désignation	€
CP-3D-106F	Aile Avd 106 Maxi Ph 1	125
CP-3G-106F	Aile Avg 106 Maxi Ph 1	125
MC-PEE3050	Bouclier Av 106 Maxi Ph 1	237
MC-PEE4060	Bouclier Ar 106 Maxi Ph 1 Et 2	202
MC-PEE403D	Aile Avd 106 Maxi Ph 2	167
MC-PEE403G	Aile Avg 106 Maxi Ph 2	167
MC-PEE4050	Bouclier Av 106 Maxi Ph 2	237
MC-PEE4051	Lame Spoiler Kevlar 106 Maxi Ph 2	81
MC-PEE407D	Bas De Caisse Droit 106 Maxi Ph 2	86
MC-PEE407G	Bas De Caisse Gauche 106 Maxi Ph 2	86
CP-5D-106F	Ext D'aile Ard 106 Maxi Ph 2	138
CP-5G-106F	Ext D'aile Arg 106 Maxi Ph 2	138
MXR-E306	Ailes Av 106 Maxi Ph 2 X2	343
MXR-E305	Ailes Ar 106 Maxi Ph 2 X2	500
MXR-E303	Bouclier Av 106 Maxi Ph 2	290
MXR-E304	Bouclier Ar 106 Maxi Ph 1 Et 2	236



PEUGEOT 205 RALLYE

Réf.	Désignation	€
MC-PEB103D	Aile Avd Origine	141
MC-PEB103G	Aile Avg Origine	141
MC-PEB203D	Aile Avd + 1 Pouce	146
MC-PEB203G	Aile Avg + 1 Pouce	146
MC-PEB2050	Bouclier Av Etroit	162
MC-PEB2060	Bouclier Ar Etroit	151
CP-EX3D-205R	Ext D'aile Avd	48
CP-EX3G-205R	Ext D'aile Avg	48
CP-EX3D-205R	Ext D'aile Ard	48
CP-EX3G-205R	Ext D'aile Arg	48



PEUGEOT 205 ORIGINE GTI

Réf.	Désignation	€
MC-PEB1010	Capot Av	167
MC-PEB1020	Hayon Ar	167
MC-PEB1050	Spoiler Av	106
MC-PEB1100	Pl.De Bord Complete Poly	146
MC-PEB110C	Pl.De Bord Complete Carbo	341
MC-PEB112G	Porte Gauche Complete	297
MC-PEB112D	Porte Droite Complete	297
MC-PEB122D	Phare Av Droite Polyester	33
MC-PEB122G	Phare Av Gauche Polyester	33



PEUGEOT 205 MAXI

Réf.	Désignation	€
MC-PEB403D	Aile Avd	167
MC-PEB403g	Aile Avg	167
MC-PEB4050	Spoiler Av	232
MC-PEB4060	Bouclier Ar	172
MC-PEB407D	Bas De Caisse Droit	76
MC-PEB407G	Bas De Caisse Gauche	76
MC-PEB415D	Ext D'aile Ard	172
MC-PEB415G	Ext D'aile Arg	172



PEUGEOT 206 ORIGINE

Réf.	Désignation	€
CP-3D-206	Aile Avd	120
CP-3G-206	Aile Avg	120
CP-2-206	Capot Av	170
CP-6-206	Hayon Ar	185
MC-PEF1050	Bouclier Av RC	192
MC-PEF1060	Bouclier Ar RC	182
MC-PEF112D	Porte Droite	342
MC-PEF112G	Porte Gauche	342



PEUGEOT 206 SUPER 1600

Réf.	Désignation	€
MC-PEF203D	Aile Avd	172
MC-PEF203G	Aile Avg	172
MC-PEF203DP	Bas D'aile Avd	48
MC-PEF203GP	Bas D'aile Avg	48
MC-PEF2050	Bouclier Av	232
MC-PEF2051	Lame De Bouclier Av	111
MC-PEF2060	Bouclier Ar	202
MC-PEF215D	Ext D'aile Ard	237
MC-PEF215G	Ext D'aile Arg	237
MC-PEF2210	Aileron	162



PEUGEOT 206 MAXI

Réf.	Désignation	€
MC-PEF303D	Aile Avd	177
MC-PEF303G	Aile Avg	177
MC-PEF3050	Bouclier Av	261
MC-PEF3060	Bouclier Ar	261
MC-PEF307D	Bas De Caisse Droit	96
MC-PEF307G	Bas De Caisse Gauche	96
MC-PEF315G	Extention D'aile Arg	237
MC-PEF315D	Extention D'aile Ard	237
MC-PEF3210	Aileron	498
MXR-E252	Bouclier Av	1184
MXR-E253	Bouclier Ar	855



PEUGEOT 207 MAXI/S2000

Réf.	Désignation	€
MC-PEJ303D	Aile Avd	162
MC-PEJ303G	Aile Avg	162
MC-PEJ3050	Bouclier Av	387
MC-PEJ3060	Bouclier Ar	267
MC-PEJ315D	Ext. Aile Ard	227
MC-PEJ315G	Ext. Aile Arg	227
MC-PEJ3210	Aileron	292
MXR-E259	Ailes Av X2	460
MXR-E286	Ailes Ar X2	789
MXR-E231	Bouclier Av	1119
MXR-E242	Bouclier Ar	658



KITS POLYESTER

Polyester Kits

PEUGEOT 306 MAXI

Réf.	Désignation	€
CP-3D-306M	Aile Avd	150
CP-3G-306M	Aile Avg	150
MC-PED3050	Bouclier Av 306 Maxi Ph 1	292
MC-PED3051	Bouclier Av 306 Maxi Terre T3	292
MC-PED3052	Bouclier Av 306 Maxi Evo 2	377
MC-PED3052L	Lame De Bouclier Av 306 Maxi Evo 2	126
CP-1-306M	Bouclier Av 306 Maxi Evo 3	430
MC-PED3053L	Lame De Bouclier Av 306 Maxi Evo 3	126
MC-PED3060	Bouclier Ar	222
MC-PED307D	Bas De Caisse Droit	76
MC-PED307G	Bas De Caisse Gauche	76
MC-PED315D	Ext D'aile Ard	222
MC-PED315G	Ext D'aile Arg	222
MC-PED3210	Aileron	247



RENAULT 5 GT TURBO

Réf.	Désignation	€
CP-3D-RGT	Aile Avd	120
CP-3G-RGT	Aile Avg	120
CP-5D-RGT	Aile Ard	135
CP-5G-RGT	Aile Arg	135
CP-4-RGT	Bas de Caisse (la paire)	95
MC-REK114D	Ext D'aile Avd	61
MC-REK114G	Ext D'aile Avg	61
CP-EXT5D-RGT	Ext D'aile Ard	55
CP-EXT5G-RGT	Ext D'aile Arg	55
CP-1-RGT	Bouclier Av	225
CP-7-RGT	Bouclier Ar	160



RENAULT CLIO 16S/WILLIAMS ORIGINE

Réf.	Désignation	€
MC-REH1010	Capot Av Clio Rsi	222
CP-2-RC1	Capot Av Clio 16S/Williams	250
CP-6-RC1	Hayon Ar	190
CP-3D-RC1	Aile Avd	120
CP-3G-RC1	Aile Avg	120
CP-1-RC1	Bouclier Av	165
CP-7-RC1	Bouclier Ar	150
MC-REH112D	Porte Droite	332
MC-REH112G	Porte Gauche	332
MC-REH122D	Cache Phare Droit	36
MC-REH122G	Cache Phare Gauche	36
MC-REH121C	Aileron F2000 Carbone	302
MC-REH121P	Aileron F2000 Polyester	177



RENAULT CLIO WILLIAMS MAXI

Réf.	Désignation	€
MC-REH303D	Aile Avd	182
MC-REH303G	Aile Avg	182
MC-REH3050	Bouclier Av	272
MC-REH3060	Bouclier Ar	237
MC-REH315D	Ext D'aile Ard	237
MC-REH315G	Ext D'aile Arg	237
MC-REH3210	Aileron	287



RENAULT CLIO RS PHASE 1 ET 2 ORIGINE

Réf.	Désignation	€
CP-2-RC2	Capot Av Clio Rs 1	160
MC-REM1011	Capot Av Clio Rs 2	182
CP-2-RC22	Capot Av Clio Rs 2 Style S1600	160
CP-6-RC2	Hayon Clio Rs 2	170
CP-4-RC22	Bas De Caisse (la paire)	190
MC-REM112D	Porte Droite	342
MC-REM112G	Porte Gauche	342
CP-A/F-RC2	Aileron Clio Ragnotti	170



RENAULT CLIO RS MAXI

Réf.	Désignation	€
CP-3D-RC21S	Aile Avd Clio Rs 1 Maxi	147
CP-3G-RC21S	Aile Avg Clio Rs 1 Maxi	147
CP-1-RC21S	Bouclier Av Clio Rs 1 Maxi	215
CP-7-RC2S	Bouclier Ar Clio Rs 1 Maxi	170
CP-5D-RC2S	Ext D'aile Ard Clio Rs 1 Maxi	170
CP-5G-RC2S	Ext D'aile Arg Clio Rs 1 Maxi	170
CP-3D-RC22S	Aile Avd Clio Rs 2 Maxi	147
CP-3G-RC22S	Aile Avg Clio Rs 2 Maxi	147
CP-1-RC22S	Bouclier Av Clio Rs 2 Maxi 2002	215
CP-7-RC2S	Bouclier Ar Clio Rs 2 Maxi	170
CP-5D-RC2S	Ext D'aile Ard Clio Rs 2 Maxi	170
CP-5G-RC2S	Ext D'aile Arg Clio Rs 2 Maxi	170
CP-A/F-RC2	Aileron Clio Rs 1 Et 2 Maxi	170



RENAULT CLIO 2 PH 2 SUPER 1600

Réf.	Désignation	€
CP-3D-RC22S	Aile Avd	147
CP-3G-RC22S	Aile Avg	147
CP-5D-RC2S	Aile Ard	170
CP-5G-RC2S	Aile Arg	170
CP-1-RC22S	Bouclier Av	215
CP-7-RC2S	Bouclier Ar	170
CP-2-RC22	Capot Av	160
CP-6-RC22	Hayon	170
CP-A/F-RC2	Aileron	170



RENAULT CLIO 3 ORIGINE

Réf.	Désignation	€
CP-3D-RC3	Aile Avd	125
CP-3G-RC3	Aile Avg	125
CP-2-RC3	Capot Av	156
CP-6-RC3	Hayon Ar	205
CP-1-RC3	Bouclier Av Phase 1	250
CP-1-RC32	Bouclier Av Phase 2	280
CP-7-RC32	Bouclier Ar Phase 2	210
MC-REQ112D	Porte Droite	342
MC-REQ112G	Porte Gauche	342
CP-DIF/F-RC31	Diffuseur d'Air Ar Phase 1	250
CP-DIF/F-RC32	Diffuseur d'Air Ar Phase 2	250
MC-REQ121P	Aileron	277
MXR-PLANCIAR3	Tableau De Bord	526



RENAULT MEGANE 1 PH 1 MAXI

Réf.	Désignation	€
MC-REL203D	Aile Avd	162
MC-REL203G	Aile Avg	162
MC-REL2050	Spoiler Av	292
MC-REL2060	Bouclier Ar	242
MC-REL215D	Ext D'aile Ard	242
MC-REL215G	Ext D'aile Arg	242
CP-A/F-RM1	Aileron	190



RENAULT MEGANE 1 ORIGINE

Réf.	Désignation	€
MC-REL1010	Capot Av Megane 1 Ph 1	272
MC-REL1011	Capot Av Megane 1 Ph 2	272
MC-REL1020	Capot Ar Megane 1 Ph 1	157
MC-REL1021	Capot Ar Megane 1 Ph 2	157
MC-REL112D	Porte Droite	342
MC-REL112G	Porte Gauche	342
MC-REL122A	Calandre/Phare Megane 1 Ph 2	182
MC-REL122D	Calandre Et Phare Droit	96
MC-REL122G	Calandre Et Phare Gauche	96



SEAT LEON SUPERCOPA

Réf.	Désignation	€
MXR-F40	Capot Av	235
MXR-F41	Hayon Ar	375
MXR-F42	Ailes Av (la paire)	385
MXR-F43	Ailes Ar (la paire)	407
MXR-F44	Portes Av (la paire)	813
MXR-F45	Portes Ar (la paire)	803



SUBARU IMPREZA GT TURBO 92-00

Réf.	Désignation	€
MC-SUA1010	Capot Av Impreza Ph 1	277
MC-SUA1011	Capot Av Impreza Ph 2	277
MC-SUA1020	Capot Ar	172
MC-SUA103D	Aile Avd	162
MC-SUA103G	Aile Avg	162
MC-SUA1050	Spoiler Av	392
MC-SUA1051	Lame De Bouclier Av Impreza 99-00	187
MC-SUA1060	Bouclier Ar	337
MC-SUA112D	Porte Avd	202
MC-SUA112G	Porte Avg	202
MC-SUA113G	Porte Arg	187
MC-SUA113D	Porte Ard	187
MC-SUA115D	Ext D'aile Ard	227
MC-SUA115G	Ext D'aile Arg	227
MC-SUA1210	Aileron Impreza Ph 1	162
MC-SUA2210	Aileron Impreza Wrx	327



SUBARU IMPREZA STI 2002

Réf.	Désignation	€
MC-SUB1010	Capot Av	277
MC-SUB1050	Bouclier Av	392
MC-SUB103D	Aile Avd	162
MC-SUB103G	Aile Avg	162
MC-SUC1051	Lame De Bouclier Sti 06 2003-2005	187
MC-SUC121C	Aileron Ar Sti S203 Carbone	297
MC-SUC121P	Aileron Ar Sti S203 Polyester	197



SUBARU IMPREZA WRC S12B

Réf.	Désignation	€
MXR-S36	Ailes Av X2	1158
MXR-S41	Ailes Ar X2	1000
MXR-S34	Bouclier Av	1000
MXR-S35	Bouclier Ar	842
MXR-S40	Portes Ar X2	1158



KIT DE RÉPARATION CARROSSERIE

ENG # Body repair Kit

Réparation de trous importants sur polyester, tôles ou planchers attaqués par la rouille.

Réf. AS-131314

16,90€



GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

KIT VITRE MAKROLON

ENG # Makrolon Window Kit

Ces kits sont composés de 5 ou 7 pièces suivant la finition. Epaisseur : 4mm.

These kits are composed of 5 or 7 pieces depending on the finish. Thickness: 4mm.

à partir de
423€

Trois possibilités de finition :
STD : sans ouverture
RAC : une fenêtre coulissante
RAL : deux fenêtres coulissantes
Montage en lieu et place des fenêtres d'origine.

Three finish options:
STD: without opening
RAC: 1 slider window
RAL: 2 slider windows
Assembly instead of the OEM windows



Application	Réf	sans fenêtre "-STD"	1 fenêtre "-RAC"	2 fenêtres "-RAL"	Pièces	Notes
BMW						
E30 M3	**MAK-BMWE30M3-**	794	874	954	5	Thermoformé Arr avec fenêtres latérales plates
E30 Coupé	**MAK-BMWE30CPE-**	448	527	605	5	Thermoformé Arr avec fenêtres latérales plates
E36 Compact	**MAK-BMWE36COM-**	859	939	1020	5	Thermoformé Arr avec fenêtres latérales plates
E36 Coupe	**MAK-BMWE36CPE-**	859	939	1020	5	Kit completement thermoformé
E81 Série 1	**MAK-BMWE81-**	971	1050	1128	5	Kit completement thermoformé
CITROEN						
AX	**MAK-CITAX-**	435	515	595	7	Thermoformé Arr avec fenêtres latérales plates
C2	**MAK-CITC2-**	924	1005	1085	5	Kit completement thermoformé
C4 WRC	**MAK-CITC4WRC-**	1387	1466	1545	6	Kit completement thermoformé
DS3	**MAK-CITDS3-**	1227	1306	1384	5	Kit completement thermoformé
Saxo	**MAK-CITSAX-**	576	657	737	5	Thermoformé Arr avec fenêtres latérales plates
HONDA						
Civic EG	**MAK-HONCIVEG-**	880	961	1041	5	Thermoformé Arr
LANCIA						
Delta	**MAK-LANDELT-**	532	613	693	7	Kit plat
MINI						
Cooper Mk1 (BMW)	**MAK-BMWMINMK1-**	1104	1092	1171		
Cooper Mk2 (BMW)	**MAK-BMWMINMK2-**	886	964	1043		
MITSUBISHI						
Lancer Evo 9	**MAK-MITEVO9-**	880	961	1041	7	Thermoformé Arr avec fenêtres latérales plates
Lancer Evo X	**MAK-MITEVOX-**	1076	1157	1237	7	Kit completement thermoformé
PEUGEOT						
106 S2	**MAK-PUG1062-**				5	Thermoformé Arr
205	**MAK-PUG205-**	320	401	481	5	Kit plat
206	**MAK-PUG206-**	924	1005	1085	5	Thermoformé Arr
207	**MAK-PUG207-**	1011	1091	1172	5	Kit completement thermoformé
208	**MAK-PUG208-**	992	1071	1150	7	Kit completement thermoformé
306	**MAK-PUG306-**	928	1026	1106	5	Thermoformé Arr avec fenêtres latérales plates
307 WRC	**MAK-PUG307WRC-**	1099	1178	1256	5	Kit completement thermoformé
309 S2	**MAK-PUG3092-**	663	743	824	5	Thermoformé Arr avec fenêtres latérales plates
PORSCHE						
996	**MAK-POR996-**	992	1071	1150	5	Kit completement thermoformé
997	**MAK-POR997-**	992	1071	1150	5	Kit completement thermoformé
Cayman	**MAK-PORCAY-**	992	1071	1150	5	Kit completement thermoformé
RENAULT						
Clio 1	**MAK-RENCLI1-**	544	623	704	5	Thermoformé Arr avec fenêtres latérales plates
Clio 2	**MAK-RENCLI2-**	924	1005	1085	5	Thermoformé Arr avec fenêtres latérales plates
Clio 3	**MAK-RENCLI3-**	924	1005	1085	5	Kit completement thermoformé
Megane Coupe	**MAK-RENMEGCPE-**	880	961	1041	5	Thermoformé Arr
Megane 2 RS	**MAK-RENMEGMK2R26R-**	907	986	1064	5	Kit completement thermoformé
Megane 3 RS	**MAK-RENMEGMK3-**	952	1031	1109	5	Kit completement thermoformé
SEAT						
Leon Mk2 Supercopa	**MAK-SEALEONMK2-**	971	1050	1128	7	Kit completement thermoformé
SUBARU						
BRZ	**MAK-SUBBRZ-**				7	Kit completement thermoformé
Impreza 22B	**MAK-SUBIMP22B-**	859	939	1020	5	Kit completement thermoformé
Impreza GD	**MAK-SUBIMPGD-**	880	961	1041	5	Kit completement thermoformé
VOLKSWAGEN						
Golf 1	**MAK-VWGOL1-**	456	537	617	7	Kit plat
Golf 2 1990+	**MAK-VWGOL2L-**	456	537	617	5	Kit plat
Golf 3	**MAK-VWGOL3-**	456	537	617	5	Thermoformé Arr avec fenêtres latérales plates
Golf 4 3p	**MAK-VWGOL4-**	576	655	734	5	Kit completement thermoformé

COLLE SPÉCIAL MAKROLON

ENG # Makrolon Special Glue

Aquaseal Mbond 395 mastic colle
Obligatoire pour fixer les Kits MAKROLON avec bordures noires.

Réf : MAK-COLLE

Aquaseal Mbond 395 mastic glue Compulsory to fix the Makrolon kits with black borders.

29€

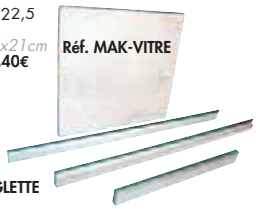


OPTION MAKROLON

ENG # Makrolon Option

Kit réglette Makrolon 8mm pour 1 fenêtre coulissante :
8mm Makrolon rods kit for 1 slide window
Réf. MAK-REGLETTE : 45€

Fenêtre coulissante : 22,5 x 21 cm
Slide window : 22,5x21cm
Réf. MAK-VITRE : 20,40€ / Unitaire



AÉRATIONS D'HABITACLE TRANSPARENTES

ENG # Clear Interior Air Vents

95mm
Réf. MAK-AERATION-GM : 42€



60mm
Réf. MAK-AERATION-PM : 35€



Aération type A *Type A air vent*
120x120mm
Réf. MAK-PRISEAIR-A : 36€



Aération type B *Type B air vent*
100x130mm
Réf. MAK-PRISEAIR-B : 36€



FILET DE SÉCURITÉ

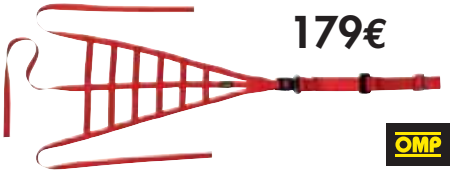
ENG # Safety Net

Nouveau filet de sécurité répondant aux dernières normes FiA
Ref. : O-NA-1876

New window net in accordance with the latest FIA norms

NEW

179€



OMP

FILET DE SÉCURITÉ

ENG # Safety Net

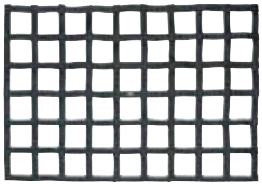
Dim : 50 x 70 cm
Nylon renforcé
Couleur : Noir
Ref. : O-NA-1870

Size : 50x70cm
Reinforced nylon tape
Color : Black

78€

OMP





FILET DE SÉCURITÉ

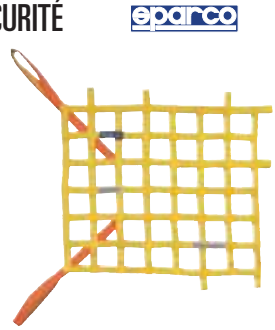
ENG # Safety Net

Bleu, Rouge, Jaune

Ref. : 002192FA

Blue, Red, Yellow

66€



NUMÉRO DE COURSE FOND BLANC ROND

ENG # Race Number on White Circle Background



Fond blanc rond Ø 460mm pour numéros
Réf. AS-RPNURO

9€

NUMÉRO DE COURSE FOND BLANC RECTANGULAIRE

ENG # Race Number on White Rectangular Background



Pour numéros 610x330mm
Réf. AS-RPSQ

9€

NUMÉRO DE COURSE

ENG # Race Number

Numéro de course / Hauteur 28cm.
Réf. AS-RPNU + N°...

Height: 28cm

1,90€



PARE-BRISE CHAUFFANT

ENG # Heated Windshield

Monter 2 relais avec fusibles intégrés de 20A au niveau du branchement électrique de chaque côté avec un seul interrupteur pour les 2 relais.

Assembly 2 relays with 20A integrated fuses at the level of electrical connection of both sides with a single switch for the 2 relays.



Affectation	Couleur	Caract.	Réf	€
AUDI				
R8 Coupé	Clair	Chauffant	**PB-8593AGNH**	**757**
AUSTIN				
MINI	Clair	Feuilleté	**PB-7002ACL**	**410**
MINI	Teinté	Feuilleté	**PB-7002AGN**	**442**
BMW				
Serie 1 E87	Teinté Vert	Chauffant	**PB-2448AGNH**	**710**
Serie 3 E30 M3	Teinté Vert	Chauffant	**PB-2428AGNH**	**710**
Serie 3 E36 Coupé	Teinté Vert	Chauffant	**PB-2432AGNH**	**678**
Serie 3 E46 Coupé	Clair	Chauffant	**PB-2437AGNH**	**755**
Serie 3 E90	Teinté Vert	Chauffant	**PB-2447AGNH**	**615**
Serie 3 E92 Coupé	Clair	Chauffant	**PB-2454AGNH**	**754**
CITROEN				
AX	Clair	Chauffant	**PB-2717ACLH**	**615**
C2	Clair	Chauffant	**PB-2731ACLH**	**710**
DS3			**PB-2745AGNH**	**741**
FIAT				
PUNTO 2	Teinté	Chauffant	**PB-3351AGNH**	**628**
FORD				
ESCORT WRC	Clair	Chauffant	**PB-1077WRCH**	**946**
FIESTA	Clair	Chauffant	**PB-3536ACLH**	**628**
SIERRA	Clair	Chauffant	**PB-3539ABZH**	**725**
SIERRA	Teinté Vert	Chauffant	**PB-3543AGNH**	**NC**
HONDA				
CIVIC 1996-01	Clair	Chauffant	**PB-3956AGNH**	**662**
CIVIC TYPE R Ar.	Clair	Chauffant	**PB-3976BGSH1J**	**NC**
CIVIC TYPE R	Teinté Vert	Chauffant	**PB-3976AGNH**	**710**
LANCIA				
DELTA 87-93	Clair		**PB-4726ABL**	
DELTA 87-93	Clair	Chauffant	**PB-4726ABLH**	**710**
MITSUBISHI				
EVO 6	Teinté		**PB-5648AGN1C**	**NC**
EVO 6	Teinté Vert	Chauffant	**PB-5648AGNH**	**710**
EVO 7/8	Clair	Chauffant	**PB-5665AGNHBL**	**710**
EVO 7/8 ARR	Teinté	Chauffant	**PB-5665BGNS**	**NC**
EVO 10	Clair	Chauffant	**PB-5684AGNH**	**710**
NISSAN				
350Z			**PB-6207AGNH**	**710**
OPEL				
ASTRA H	Clair	Chauffant	**PB-6306AGNH**	**710**
ASTRA MK3	Clair	Chauffant	**PB-6260AGNH**	**NC**
CORSA A	Clair	Chauffant	**PB-6246ACLH**	**568**
CORSA B	Clair	Chauffant	**PB-6258ACLH**	**NC**

Affectation	Couleur	Caract.	Réf	€
CORSA C	Teinté	Chauffant	**PB-6260AGNH**	**NC**
CORSA D	Clair	Chauffant	**PB-6312AGNH**	**NC**
PEUGEOT				
106	Clair	Chauffant	**PB-6520AGNH**	**628**
205	Clair	Chauffant	**PB-6514ABZH**	**628**
206	Teinté Vert	Chauffant	**PB-6539AGNH**	**710**
306	Teinté Vert	Chauffant	**PB-6521AGNH**	**678**
PORSCHE				
964	Teinté Vert	Chauffant	**PB-6716AGNH**	**710**
993	Teinté Vert	Chauffant	**PB-6718AGNH**	**NC**
996	Teinté Vert	Chauffant	**PB-6721AGNAVZ**	**NC**
996	Teinté Vert	Chauffant	**PB-6721AGNH**	**NC**
CAYMAN	Teinté	Chauffant	**PB-6724AGNH**	**NC**
RENAULT				
5	Clair	Chauffant	**PB-7241ABZH**	**583**
CLIO 2	Teinté Vert	Chauffant	**PB-7248AGNH**	**678**
CLIO 3	Clair	Chauffant	**PB-7262AGNH**	**710**
SEAT				
IBIZA	Teinté	Chauffant	**PB-7609AGNH**	
IBIZA 02-08	Clair	Chauffant	**PB-7610AGNH**	**647**
LEON 05+	Clair	Chauffant	**PB-7613AGNH**	**647**
SKODA				
FABIA	Teinté Vert	Chauffant	**PB-7808AGNH**	**710**
OCTAVIA	Teinté Vert	Chauffant	**PB-7807AGNH**	**710**
SUZUKI				
SWIFT	Clair	Chauffant	**PB-8131AGNH**	**NC**
SUBARU				
IMPREZA >01	Teinté	Chauffant	**PB-7915AGNH**	**710**
IMPREZA 01>07	Teinté	Chauffant	**PB-7927AGNH**	
IMPREZA 08	Clair	Chauffant	**PB-7932AGNH**	**710**
SUZUKI				
Swift	Clair	Chauffant	**PB-8031AGNH**	**710**
TOYOTA				
CELICA	Clair	Chauffant	**PB-8286AGNH**	**NC**
COROLLA WRC Avt	Clair	Chauffant	**PB-8304AGNH**	**710**
VW				
GOLF 1	Clair	Chauffant	**PB-8519ACLH**	**628**
GOLF 1	Teinté	Chauffant	**PB-8518AGN**	**628**
GOLF 2	Clair	Chauffant	**PB-8533ACLH**	**628**
GOLF 3	Clair	Chauffant	**PB-8541ACLH**	**628**
GOLF 5	Clair	Chauffant	**PB-8568AGNH**	**725**
SCIROCCO 09+	Clair	Chauffant	**PB-8597AGNH**	**725**
GOLF 2	Clair	Chauffant	**PB-8533ACLH**	**NC**
GOLF 3	Clair	Chauffant	**PB-8541ACLH**	**NC**

FILM ANTI-DÉFLAGRATION

ENG # Blast Resistant Film

Obligatoire en rallye Gr.N, Gr.A et WRC.
Dim. : 1,52 x 2 ML
Vitres avant + arrière
Ref. : FILM002

39€ les 2 ml
12,82€ le m²

Required in Gr.N, Gr.A and WRC rally. Sizes: 1,52 x 2 LM Front + rear windows



Fumé
Transmission de lumière : 35%
Dim. : 1,52 x 1 ML
Ref. : FILM003

35€ le ml
23€ le m²

Smoked Light transmission : 35% Sizes: 1,52 x 1 LM



VENTILATEUR DE DÉSEMBUAGE

ENG # Demisting Fan

12V / 2,9A
Débit 3,8m³/mn
Ø76mm
Réf. EL-JW480

32,90€

12V / 2,9A Flow 3,8m³/mn Ø 76mm



RAIN X ANTI-PLUIE

ENG # Rain X Anti-Rain

Flacon 200 ml
Augmente de manière radicale la visibilité de la conduite sous la pluie sans essuie-glace.

9,50€

Ref. QU-RAINX-P

200ml bottle Radical increase of driving visibility under rainy conditions without wiper.



RAIN X ANTI-BUÉE

ENG # Rain X Demister

Flacon 200 ml
Absorbe l'humidité instantanément.
Il prévient ou élimine la buée.

9,50€

Ref. : QU-RAINX-B

200ml bottle Absorbs instantly humidity. Prevents or eliminates mist.



TRAITEMENT 2 EN 1 RAIN X

ENG # Rain-X 2-in-1 Treatment

Flacon 500 ml
Rain-X 2 en 1 est un nettoyant vitres contenant le fameux Anti-pluie Rain-X.

Ref. : QU-RAINX-2EN1

500ml bottle Rain-X 2-in-1 is a glass cleaner containing the famous Rain-X anti-rain.

9,90€



KIT LETTRAGE ADHÉSIF

ENG # Adhesive Letters Kit

Hauteur 40mm

Réf. DE-LETTRES

Height: 40mm

24,90€ les 4 planches



STICKER COUPE-CIRCUIT

ENG # Circuit-Breaker Sticker

Homologué FiA
Réf. O-CC462ST

0,90€



PARE SOLEIL

ENG # Sun Visor

Dim : 130x20cm
Couleur : Argent, Bleu, Blanc, Jaune, Noir, Or, Rouge.

Réf. DE-PS...

11,90€



PLANCHE STICKERS

ENG # Sticker Sheets

Ref. : O-X-846
2,50€

Planche autocollants OMP.

Ref. : O-X-889
2,50€



AUTOCOLLANTS OMP

ENG # OMP Stickers

0,50€

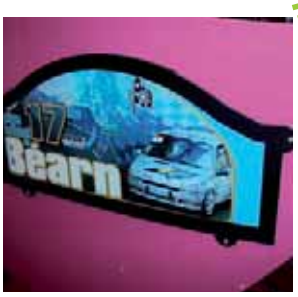
Reference	Dimensions
O-X-840	78x52mm
O-X-840-35	350x234mm
O-X-842	119x80mm
O-X-843	172x115mm

PORTE PLAQUE RALLYE

ENG # Rally Plate-Holder

Fixation de vos plaques rallye en 10 secondes
Matière plastique ABS
Finition noire satinée
Fabrication par injection
Dimensions extérieures : 466mm x 226mm
Epaisseur totale : 5mm
4 fixations diamètre 4mm
Reçoit toutes dimensions de plaques rallye
Aucun démontage nécessaire, fini le scotch et la perte de plaques.

Réf : PPR



NEW

21€ pièce **38€** la paire

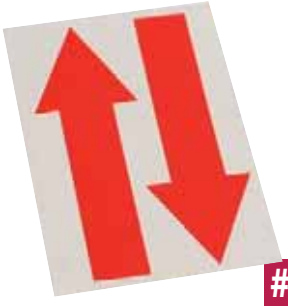


STICKER FLÈCHE

ENG # Arrow sticker

Réf. AS-FLECHE

1€



ELÉMENTS CARROSSERIE INTÉRIEUR

Inboard Body Elements

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

KIT INTÉRIEUR PORTES CARBONE

ENG # Carbon Door Panels Kit

à partir de **153€**





100% Carbone

Application		Ref.	€
BMW			
E36 M3	panneaux avant	**MXR-PP-E36-AV**	**380**
	panneaux arrière	**MXR-PP-E36-AR**	**174**
CITROEN			
SAXO	panneaux avant	**MXR-PP-SAXO-AV**	**359**
	panneaux arrière	**MXR-PP-SAXO-AR**	**153**
C2	panneaux avant	**MXR-PP-C2-AV**	**380**
C2 R2 Max	panneaux avant	**MXR-PP-C2R2M-AV**	**380**
C2 S1600	panneaux avant	**MXR-PP-C2S16-AV**	**380**
C2 ts mod.	panneaux arrière	**MXR-PP-C2-AR**	**184**
DS3 R3T	panneaux arrière	**MXR-PP-DS3-AR**	**287**
HONDA			
CIVIC R	panneaux avant	**MXR-PP-CIVICR-AV**	**380**
	panneaux arrière	**MXR-PP-CIVICR-AR**	**153**
LANCIA			
Delta	jeu de 4 panneaux	**MC-LAA2INC**	**267**
MITSUBISHI			
EVO6	panneaux avant	**MXR-PP-EVO6-AV**	**380**
EVO789	panneaux avant	**MXR-PP-EVO789OAV**	**380**
	panneaux arrière	**MXR-PP-EVO789-AR**	**174**
EVO789 Rallyart	panneaux avant	**MXR-PP-EVO789RAV**	**380**
EVO10	panneaux avant	**MXR-PP-EVO10-AV**	**380**
	panneaux arrière	**MXR-PP-EVO10-AR**	**174**
OPEL			
ASTRA F	panneaux avant	**MXR-PP-ASTRA-AV**	**359**
	panneaux arrière	**MXR-PP-ASTRA-AR**	**153**
PEUGEOT			
106	panneaux avant	**MXR-PP-106-AV**	**359**
	panneaux arrière	**MXR-PP-106-AR**	**153**
205	panneaux avant	**MXR-PP-205-AV**	**359**
	panneaux arrière	**MXR-PP-205-AR**	**153**
206	panneaux avant	**MXR-PP-206-AV**	**359**
	panneaux arrière	**MXR-PP-206-AR**	**153**
207	panneaux arrière	**MXR-PP-207-AR**	**174**
306	panneaux avant	**MXR-PP-306-AV**	**359**
	panneaux arrière	**MXR-PP-306-AR**	**153**
RENAULT			
CLIO 1	panneaux avant	**MXR-PP-CLIO1-AV**	**359**
	panneaux arrière	**MXR-PP-CLIO1-AR**	**153**
CLIO 2 p	panneaux avant	**MXR-PP-CLIO2-AV**	**359**
	panneaux arrière	**MXR-PP-CLIO2-AR**	**153**
CLIO 2 Matter	panneaux avant	**MXR-PP-CLIO2M-AV**	**359**
CLIO 3	panneaux avant	**MXR-PP-CLIO3-AV**	**380**
	panneaux arrière	**MXR-PP-CLIO3-AR**	**153**
SUBARU			
IMPREZA GT	panneaux avant	**MXR-PP-SUB01-AV**	**380**
WRX	panneaux avant	**MXR-PP-SUB02O-AV**	**380**
	panneaux arrière	**MXR-PP-SUB02O-AR**	**174**
WRX Prodrive	panneaux avant	**MXR-PP-SUB02P-AV**	**380**
	panneaux arrière	**MXR-PP-SUB02P-AR**	**174**
N14	panneaux avant	**MXR-PP-SUB03-AV**	**380**
	panneaux arrière	**MXR-PP-SUB03-AR**	**380**
SUZUKI			
SWIFT	panneaux avant	**MXR-PP-SWIFT-AV**	**380**
Autres applications nous consulter			

KIT INTÉRIEUR PORTES POLYESTER

ENG # Polyester Door Panels Kit



à partir de **106€**

polyester



			€
BMW			
E30	jeu de 4 panneaux	**MC-BMC1INP**	**157**
E36 COMPACT	jeu de 4 panneaux	**MC-BMD1INP**	**157**
E36 COUPE	jeu de 4 panneaux	**MC-BME1INP**	**157**
CITROEN			
C2	panneaux avant	**MC-CIG1INP**	**106**
	jeu de 4 panneaux	**MXR-PP-C2**	**199**
DS3	jeu de 4 panneaux	**MC-CIJ1INP**	**157**
SAXO	jeu de 4 panneaux	**MXR-PP-SAXO**	**168**
XSARA	jeu de 4 panneaux	**MC-CIF1INP**	**157**
ZX	jeu de 4 panneaux	**MC-CID1INP**	**157**
FIAT			
CINQUECENTO	panneaux avant	**MC-FIC1INP**	**135**
HONDA			
INTEGRA	panneaux avant	**MC-HOC1INP**	**106**
PEUGEOT			
106	JEU DE 4 PANNEAUX	**MXR-PP-106**	**168**
205	jeu de 4 panneaux	**MXR-PP-205**	**168**
206	jeu de 4 panneaux	**MXR-PPE-206**	**168**
306	jeu de 4 panneaux	**MC-PED1INP**	**157**
309	jeu de 4 panneaux	**MC-PEC1INP**	**157**
PORSCHE			
911	panneaux avant	**MC-POB1INP**	**203**
RENAULT			
CLIO 1	jeu de 4 panneaux	**MXR-PP-CLIO1**	**168**
CLIO 2	jeu de 4 panneaux	**MXR-PP-CLIO2**	**168**
CLIO 3	jeu de 4 panneaux	**MC-REQ1INP**	**157**
MEGANE 1	jeu de 4 panneaux	**MC-REL1INP**	**157**
R5 GT TURBO	jeu de 4 panneaux	**MC-REK1INP**	**157**
TWINGO 2	panneaux avant	**MC-RER1INP**	**106**
SUBARU			
IMPREZA	jeu de 4 panneaux	**MC-SUA1INP**	**182**

PLAQUE LOOK CARBONE

ENG # Carbon Look Plate

à partir de **7,90€**

Réf. 1860CARB01 **7,90€**
Dim. : 500 mm x 200 mm
Ep. : 2,5 mm

Réf. 1860 CARB02 **47€**
Dim. : 1200mm x 700 mm
Ep. : 2,5 mm

PLAQUE CARBONE

ENG # Carbon Plate

VÉRITABLE CARBONE
100% CARBONE **19€**

Dim. : 500 mm x 200 mm
Epaisseur : 1,2 mm
Carbone brillant
Réf. MXR-LC50x20

PLAQUE CARBONE

ENG # Carbon Plate

CARBONE **159€**

Dim. : 120x100cm
100% carbone
Epaisseur : 1,2 mm
Réf. MXR-LC120X100

CACHE TUBE ARCEAUX

ENG # Roll bars Cover

29€

Longueur 1m
Carbone
Ref. : MXR-E114C

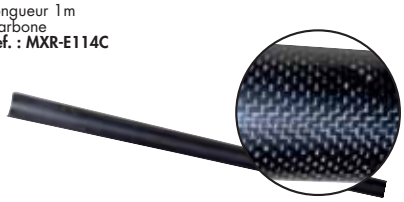


PLANCHE ADHESIVE LOOK CARBONE

Dimensions 470x330mm.
Livrées par 2.
0.4mm d'épaisseur
Traitées anti UV
Réf. BI-780851

21€



CARBONE ADHÉSIF

Dim : 50cm x 25cm
Réf. HC-CARB-ADHESIF

29€

Véritable fibre de Carbone



ADHÉSIF IMITATION CARBONE

Dim : 1,27 x 1m
Réf. DE-VINYLE-CARB

effet 3D

25€
19,70€ le m2



POIGNÉE INTÉRIEUR DE PORTE ROUGE

4,50€

ENG # Red Inner Door Handle

Poignée Intérieur de Porte Rouge Longueur 250mm / Boucle 110mm

Réf. T-POIGNEE-R



#406

Red inner door handle Length 250mm / Buckle 110mm

POIGNÉE DE PORTE CARBONE

ENG # Carbon Door Handle

Pour panneaux de portes
Réf. MXR-E41

For door panels

21,40€



POIGNÉES DE PORTE UNIVERSELLES ALU RACING

ENG # Universal Alu Racing Door Handles

180mm x 25mm
34g
vendu par paire

Réf : ME-POIGNÉE-ALU

13€
la paire



POIGNÉE DE PORTE UNIVERSELLE SANGLE TRÈS RÉSISTANTE

ENG # Universal Very Resistant Door Handle Pulls

Longueur totale : 25cm.
Diamètre de la poignée : 9cm.
Trou avec diamètre de fixation : 11mm.
Couleur : noir.
Vendu à l'unité.

6,50€

Réf. : T-POIGNEE.N



FIXATION CARROSSERIE - CROCHETS

Body Fixing - Hooks

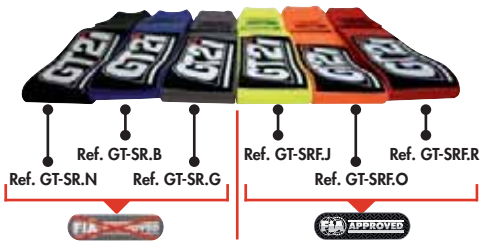
SANGLES DE REMORQUAGE

ENG # Tow Straps

13,50€



Ref. GT-SRF.R



SANGLE FIA 2" (5CM)

ENG # 2" FIA Tow Strap (5cm)

Boucle 100mm
Fixation châssis trou 8 ou 14mm

23€

Ref. O-EB-578.R

Buckle 100mm
Frame fixing 8mm or 14mm hole



CROCHET DE TRACTION PLAT ALU

ENG # Aluminium Flat Pull Hook

Aluminium épaisseur : 5mm
Diamètre Extérieur : 80mm
Diamètre Intérieur : 55mm
Longueur : 21cm

19€

Ref. SPE-CROCHET



CROCHET DE TRACTION EN ALU

ENG # Aluminium Pull hook

Crochet de traction plat en aluminium
épaisseur 6 mm
L=217mm, l=40mm, Ø int = 50mm, Ø ext = 80mm
Ref. : O-EB-572

47€

Aluminium flat pull hook
Thickness 6mm
L= 217mm, w=40mm, inner Ø=50mm, outer Ø= 80mm



CROCHET DE TRACTION EN ALU

ENG # Aluminium Pull hook

Crochet de traction plié en aluminium
épaisseur 6 mm
L=137mm, l=40mm, Ø int = 50mm, Øext = 80mm
Ref. : O-EB-573

45€

Aluminium curved pull hook
Thickness 6mm
Length=137mm, width=40mm, inner Ø = 50mm, outer Ø = 80mm



CROCHET DE TRACTION INOX VERNIS

ENG # Stainless varnish pull hook

19€

Crochet de traction en acier inox verni jaune. Support d'attache M10 avec écrou et rondelle de fixation.
Ø intérieur : 50mm
Epaisseur : 6mm
Couleur : jaune

Ref. O-EB-571

Entirely made from stainless steel painted in yellow, M10 connection, complete with fixing nut and washers.
Internal Ø : 50mm
Thickness : 6mm
Color : yellow



CROCHET VHC

ENG # Vintage Car Hook

21€

Crochet de traction en acier inox verni jaune. Support d'attache M12 avec écrou et rondelle de fixation.
Ø intérieur : 80mm
Epaisseur : 8mm

Ref. O-EB-576

Entirely made from stainless steel painted in yellow, M12 connection, complete with fixing nut and washers.
Internal Ø : 80 mm
Thickness: 8 mm

Homologué VHC



PUSHCLIP

Résistant à 90kg de traction
Dispo en Noir ou Alu

Round clip
31mm : **Réf. AS-PFEQL10 39€**
44mm : **Réf. AS-PFEQL15 59€**
59mm : **Réf. AS-PFEQL20 129€**

2 Clips
Entraxe 27mm :
Réf. AS-PFEQL2370 49€

NEW

LE CHOIX GT2i



ANTIVIBRATOIRE À ROTULES

ENG # Rod Ends Stay Bars

Pour phares additionnels
For additional headlights
Ref. : AS-570A
80mm mini
Longueur totale 210mm maxi

15€ la paire

Minimum length 80mm
Total maximum length 210mm



ANTIVIBRATOIRE À CHAPES

ENG # Clevis Steel Stay Bars

Longueur maxi 170mm
Longueur mini 110mm

Réf : AS-570C

22€ la paire



ANTIVIBRATOIRE À CHAPES

ENG # Clevis Steel Stay Bars

Ref. : O-EB-570S

Longueur mini 110mm
Longueur maxi 170mm

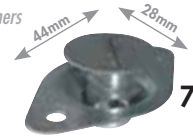
22€ la paire

Minimum length 110mm
Maximum length 170mm



ATTACHES DZUS / *ENG # Dzus Fasteners*

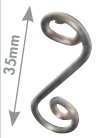
Attaches pour fixation d'éléments de carrosserie.
Empreinte fendue, fixation 1/4 de tour auto-éjectable.
Série 5
Petit modèle, entraxe de fixation 25.4mm, perçages Ø3.2mm, Ø axe 7.8mm, Ø tête 15.8mm
Ressort : Ø fil 2mm, entraxe 25mm, déport 8mm
Série 6
Grand modèle, entraxe de fixation 34.8mm, perçages Ø3.2mm, Ø axe 9.4mm, Ø tête 19mm
Ressort : Ø fil 2.2mm, entraxe 25mm, déport 7mm



7€

Réf. AS-DZUS

à partir de 5,50€ la pièce



Désignation	Longueur totale	Epaisseur	Ref.	€
DZUS série 5	13 mm	0 - 3 mm	AS-EHF5-40	5,50
DZUS série 5	15 mm	3 - 4,5 mm	AS-EHF5-45	5,50
DZUS série 5	16 mm	4,3 - 5,8 mm	AS-EHF5-50	5,50
DZUS série 5	17 mm	5,7 - 7 mm	AS-EHF5-55	5,50
DZUS série 5	18,5 mm	7 - 8 mm	AS-EHF5-60	5,50
DZUS série 5	20 mm	8,2 - 9 mm	AS-EHF5-65	5,50
DZUS série 5	21 mm	9 - 10,5 mm	AS-EHF5-70	5,50
DZUS série 5	24,5 mm	10,5 - 14 mm	AS-EHF5-85	5,50
Crochet série 5	-	-	AS-S5-325	1,20
DZUS série 6	16,5 mm	4,3 - 5,8 mm	AS-EHF6-50	7
DZUS série 6	19 mm	7 - 8 mm	AS-EHF6-60	7
DZUS série 6	20 mm	8 - 9 mm	AS-EHF6-65	7
DZUS série 6	21,5 mm	9 - 10,5 mm	AS-EHF6-70	7
DZUS série 6	23 mm	10,5 - 12 mm	AS-EHF6-75	7
Crochet série 6	-	-	AS-S6-300	2,70

ECROUS AVIATION

ENG # Aviation Nuts

à partir de 1,50€ la pièce



Désignation	Réf.	€
Ecrou aviation M4 x 0,7 à riveter	AS-LN29679AM4	2,10
Ecrou aviation M5 x 0,8 à riveter	AS-LN29679AM5	1,90
Ecrou aviation M6 x 1 à riveter	AS-LN29679AM6	2,30
Ecrou aviation M8 x 1,25 à riveter	AS-LN29679AM8	5
Ecrou aviation M5 x 0,8	AS-NOR210413-5	1,50
Ecrou aviation M6 x 1	AS-NOR210413-6	1,70
Ecrou aviation M8 x 1	AS-NOR210413-8A	3,80
Ecrou aviation M8 x 1,25	AS-NOR210413-8B	2
Ecrou aviation M10 x 1,25	AS-NOR210413-10A	3,60
Ecrou aviation M10 x 1,50	AS-NOR210413-10B	3,30
Ecrou aviation M12 x 1,25	AS-NOR210413-12A	5,80
Ecrou aviation M12 x 1,50	AS-NOR210413-12B	9,30

ATTACHES CAMLOC

ENG # Camloc Fasteners

à partir de 7€ la pièce



Attaches pour fixation d'éléments de carrosserie.
Empreinte cruciforme.
Acier zingué bichromaté.
Charge maxi. : 1330 N

Fasteners for securing body parts.
Cross print.
Material: zinc dichromate steel.
Max Torque 1330 N

Désignation	Epaisseur	Ref.	€
Réceptacle Camloc	-	AS-212-12	7
Rondelle Camloc	-	AS-2600-LW	0,90
Camloc 1/4 de tour	0,76 - 1,51 mm	AS-2658-01	7,50
Camloc 1/4 de tour	1,52 - 2,27 mm	AS-2658-02	7,50
Camloc 1/4 de tour	2,28 - 3,03 mm	AS-2658-03	7,50
Camloc 1/4 de tour	3,04 - 3,80 mm	AS-2658-04	7,50
Camloc 1/4 de tour	3,81 - 4,56 mm	AS-2658-05	7,50
Camloc 1/4 de tour	4,57 - 5,32 mm	AS-2658-06	7,50
Camloc 1/4 de tour	5,33 - 6,08 mm	AS-2658-07	7,50
Camloc 1/4 de tour	6,09 - 6,84 mm	AS-2658-08	7,50
Camloc 1/4 de tour	6,85 - 7,61 mm	AS-2658-09	7,50
Camloc 1/4 de tour	7,62 - 8,37 mm	AS-2658-10	7,50

ATTACHES CAPOT

Bonnet Pins

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

RESSORT INOX / *ENG # Stainless Spring*

OMP

Conseillé pour hayon arrière.
Fabriqué entièrement en acier inox.
Ref. O-EB-491

Recommended for tailgate.
Entirely made of stainless steel

la paire **26€**

la paire



RESSORT / *ENG # Spring*

LE CHOIX GT2i

Idéal pour bloquer le hayon ou la malle.
Ref. AS-491A

Ideal for locking the tailgate or trunk.

la paire **9,90€**

la paire



GRENOUILLÈRE

ENG # Camloc Tension Latch

Crochet en supplément
Hook is extra

25€ pièce

2,60€



Réf. AS-V951L71AF



Réf. AS-V951L041X1AGV

Système de blocage



GRIFFES

ENG # Claws

Ref. AS-492A

la paire **11,90€**

la paire



ATTACHE CAPOT À CLÉ

ENG # Bonnet Pin With Key

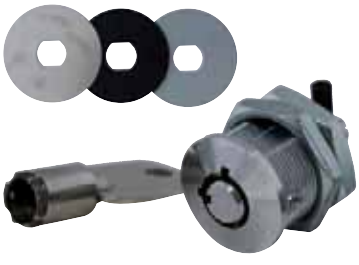
la paire

Tige Ø10mm
L. : 70mm

Stem Ø10mm
L: 70mm

Ref. AS-486

à partir de **26,90€**



à clé !



TARGET

Fixation TARGET - Attache rapide.
Entraxe : 29mm / Largeur 17mm
Pour rampe de phare
Livré avec bouton.

Ref. AS-TARGET

TARGET fixing - Quick fastener.
Center distance: 29mm / Width 17mm
For lamp pod
Supplied with button.

2,90€ pièce





Bouton seul
Ø10mm
Ref. AS-BOUTON
Button only
Ø10mm

1€ pièce

ATTACHES CUIR

ENG # Leather Fasteners

la paire

Cuir noir
Ref. O-EB-487
Black leather

la paire **35€**

OMP



CAOUTCHOUC PETIT MODÈLE

ENG # Small Rubber Hook Set

la paire

65mm
Ref. O-EB-482

OMP

la paire **16€**



CAOUTCHOUC GRAND MODÈLE

ENG # Large Rubber Hook Set

120 mm
Ref. O-EB-483

la paire **20€**

la paire



OMP

ATTACHES CAPOT

Bonnet Pins

ATTACHE CAPOT DAKAR ACIER

ENG # Dakar Steel Bonnet Pin

Dakar Acier
Tige Ø12mm
Ref. AS-490A

Steel dakar Rod Ø12mm

LE CHOIX GT2i

la paire
10,90€



ATTACHE CAPOT DAKAR ALU

ENG # Dakar Alu Bonnet Pin

Attaches capot Dakar
en alliage
Tige Ø10mm
Goupilles guidées alu
et tiges filetés acier
Vendus par paire
Poids : 180 grammes

Réf Z-490A

Dakar alloy bonnet pin Rod Ø10mm Guided aluminum pins and threaded steel rods Sold in pairs Weight: 180 grams

la paire
8,90€



ATTACHE CAPOT ALU OMP

ENG # OMP Alu Bonnet Pin

Couleurs : Alu, Bleu, Noir
et Rouge

Ref. O-EB-492

Colors: Alu, Blue, Black and Red

31€



ATTACHE CAPOT DAKAR ALU

ENG # Dakar Alu Bonnet Pin

LE CHOIX GT2i

Tige Ø12mm
Rod Ø12mm
Dakar Alu Bleu
Blue aluminium
Ref. AS-490ALB

Dakar Alu Or
Gold aluminium
Ref. AS-490ALG

Dakar Alu Rouge
Red aluminium
Ref. AS-490ALR

Dakar Alu Noir
Ø10mm
Ref. AS-490ALN

la paire
14€



GOUPILLE INOX

ENG # Stainless Pin

Filetage M10 en acier inox
avec grande
goupille
Ref. : O-EB-489

Thread M10 in stainless steel with large pin

la paire
26€



GOUPILLE ALUMINIUM

ENG # Aluminium Pin

Filetage M10 très léger en alu
avec petite
goupille
Ref. O-EB-480

Thread M10 lightweight aluminum with small pin.

la paire
30€



GOUPILLE GUIDÉE

ENG # Guided Pin

Filetage M10 en acier inox
avec platine en
aluminium coulé, tige inox et
goupille guidée, prisonnière.
Ref. O-EB-490

Thread M10 in stainless steel with cast aluminum platinum, stainless steel rod and prisoner guided pin.

la paire
24€



AEROCATCH AVEC CLÉ

ENG # AeroCatch with Key

Avec clé
Ref. AS-499NAC 105€
Sans clé
Ref. AS-499NBC 85€

105€



AERO DYNAMIC SANS CLÉ

ENG # Aero Dynamic without Key

Sans clé
Ref. AS-499NSC

49€



PRISES D'AIR & TRAPPES DE TOIT

Air Vents & Roof Vents

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

PRISES D'AIR ET TRAPPES DE TOIT UNIVERSELLES / ENG # UNIVERSAL AIR VENTS AND ROOF VENTS

CARBONE TYPE WRC

ENG # Carbon WRC Type

299€

carbone ultra light !

Dimensions :
Extérieur —> 37 cm de long, 29 cm de profondeur

Intérieur —> 22 cm de long, 26 cm de profondeur
Poids 860 gr
Réglage droite + gauche du flux d'air et orientable.

Ref. : T-RVENTC (Carbone)

Outer -> 37cm long, 29cm deep
Inner -> 22cm long, 26cm deep
Right and left air flow adjustment and rotating.



-> Réglage intérieur orientable.

-> Adjustable inner setting



CARBONE

ENG # Carbon

Dim : 220x220x80mm

Ref. : MXR-S43

175€

carbone



FIBRE

ENG # Fiber

230x200mm

Réf. MXR-E166

77€



ABS

Petit modèle
275x165x55mm
ABS 3mm
Ref. : BOR02

Small model
275x165x55mm
ABS 3mm



Grand modèle
275x230x60mm
ABS 3mm
Ref. : BOR03

Large model
275x230x60mm
ABS 3mm



25€

32€

TRAPPE DE TOIT UNIVERSELLE "TYPE R3"

ENG # 'R3 type' Universal Roof Vent

239€

Réglage droite/gauche du flux d'air et évacuation d'eau.
Longueur x largeur (ext.) : 33 x 25cm.
Longueur x largeur (int.) : 21 x 17cm.
Livrée avec la partie supérieure, inférieure et 2 aérateurs (orientables).

Réf. : T-RVENTF

Right and left air and water flow adjustment and rotating.
Length x width (outer): 33x25cm
Length x width (inner): 21x17cm
Supplied with upper, lower parts and 2 air vents (rotating)



COUVRE TRAPPE ABS

ENG # Plastic Roof Vent Cover

Épaisseur ABS : 3mm.

Ref. : BOR06



Plastic thickness: 3mm.

TRAPPE MÉTALLIQUE

ENG # Metallic Roof Vent

42€

Trappe de toit métallique à souder
L 240 x l 110 mm
Ref. : BOR04



Ouverture 200x700mm

Weld-in metallic roof vent.
L= 240mm w= 110mm

DIFFUSEUR D'AIR

ENG # Air Diffuser

Réf. MXR-DIFF

9€



PRISES D'AIR DE TOIT SPÉCIFIQUES

ENG # Specific Roof Vents

Diffuseur d'air non inclus dans les prises d'air

Air diffuser not included in the roof vents





à partir de **59€**





CITROËN			
C2/C2 R2 MAX/C2 S1600	Fibre, partie extérieure	**MXR-E108**	**99**
C2/C2 R2 MAX/C2 S1600	Fibre, partie intérieure sans diffuseur d'air	**MXR-E110**	**59**
C2/C2 R2 MAX/C2 S1600	Carbone, partie intérieure sans diffuseur d'air	**MXR-E110C**	**99**
FORD			
Fiesta R5/S2000/WRC	Fibre, complète sans diffuseur d'air	**MXR-E506**	**NC**
MITSUBISHI			
EVO 7/8/9	Fibre, partie extérieure	**MXR-B27**	**424**
EVO 7/8/9	Carbone, partie extérieure	**MXR-B27C**	**799**
EVO 7/8/9	Carbone, partie intérieure	**MXR-B28**	**149**
EVO 10	Fibre, complète sans diffuseur d'air	**MXR-B61**	**419**
PEUGEOT			
206	Fibre, complète sans diffuseur d'air	**MXR-E177**	**179**
207 R3T/S2000	Fibre, partie extérieure	**MXR-E233**	**104**
RENAULT			
CLIO RS et CLIO S1600	Fibre, complète sans diffuseur d'air	**MXR-E29**	**134**
CLIO R3	Fibre, complète sans diffuseur d'air	**MXR-E176**	**159**
Megane RS N4	Fibre, complète sans diffuseur d'air	**MXR-E176**	**159**
Twingo R2	Fibre, complète sans diffuseur d'air	**MXR-E176**	**159**
SUBARU			
Impreza 92-00	Fibre et Carbone, partie extérieure	**MXR-S43**	**179**
Impreza 01-08	Carbone, partie extérieure	**MXR-E61**	**214**
Impreza 01-08	Carbone, partie intérieure	**MXR-E62**	**129**
Impreza 01-08	Fibre et Carbone, partie extérieure	**MXR-S43**	**179**

PRISES D'AIR FIBRE / ENG # FIBER AIR VENTS

43x30x5cm
Réf. MXR-F19M



49€

Dim 260x90mm
Réf. MXR-F16M



39€

Dim 490x200mm
Réf. MXR-H08



48€

Dim 330x110mm
Réf. MXR-H07



48€

PRISES D'AIR TRANSPARENTES

/ ENG # CLEAR AIR VENTS

NACA

Petite 200x120mm
Small 200x120mm

Réf. MAK-PRISEAIRP-PM
57€

Grande 270x140mm
Large 270x140mm

Réf. MAK-PRISEAIRP-GM
65€

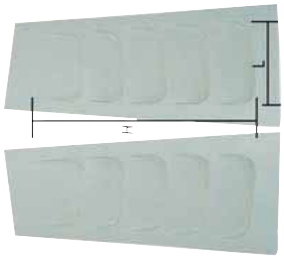


à partir de **57€**

Autres modèles, nous consulter

Dim 350x80mm
Réf. MXR-H04

39€



NACA

Dim 25x16cm
Réf. MXR-G43

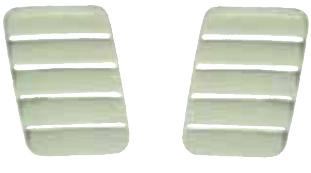


24€

Type Cosworth

Réf. MXR-F29

193€



RÉTROS RACING SPÉCIFIQUES / ENG # SPECIFIC RACING SIDE VIEW MIRRORS

La gamme de rétroviseurs RACING est livrée avec une paire de platines de montage spécifiques aux véhicules (voir liste d'affectation ci-dessous)

RACING side view mirrors range comes with a pair of specific vehicle mounting bases. (see assignment list below)

OBUS

ENG # Obus



Glace seule: Réf. RET-GLACE-OB 14€
Mirror glass only
Manuel : Réf. RET-OB
Manual

Electrique : 119€
Electric

3 fils : Réf. RET-OBE3F 119€
3 wire

Vendu par paire

F1

Réf. RET-F1



49€

Tailles miroir 145x65mm
Vendu par paire

Mirror glass sizes 145x65mm
Pair

STYLE M3

Manuel
Manual
Réf. RET-M3 : 38,50€

Electrique
3 fils **Réf. RET-M3E3F : 115€**
Electric 3 wires

4 fils **Réf. RET-M3E4F : 115€**
4 wires

Existe en chromé
Available in chrome-plated
Réf. RET-M3-CH : 57€





PLATINES SPÉCIFIQUES À CHOISIR DANS LA LISTE CI-DESSOUS

ENG # Specific Bases to Choose in the List Below

Liste d'affectation platines de rétroviseurs	
AUDI	
A3 96 > 99	**RET-B47**
BMW	
E30	**RET-B41**
E39	**RET-B71**
E36 2portes	**RET-B29**
E36 4p / Compact / Cabrio	**RET-B02**
E46 2portes	**RET-B53**
E46 4p	**RET-B54**
CITROEN	
C2	**RET-B221**
C3	**RET-B160**
Saxo	**RET-B07**
Xsara	**RET-B38**
FORD	
Escort 86 > 90	**RET-B45**
Escort 92	**RET-B13**
Fiesta 89 > 95	**RET-B14**
Fiesta 96 >	**RET-B82**
Focus	**RET-B36**
Puma	**RET-B87**
HONDA	
Civic 92 > 95 4p	**RET-B15**
Civic 92 > 95 2/3p	**RET-B16**
Civic 96 2portes	**RET-B18**
OPEL	
Astra F	**RET-B06**
Astra G	**RET-B37**
Corsa C	**RET-B55**
Kadett 85 >	**RET-B32**
Vectra A 88 > 94	**RET-B43**
Tigra	**RET-B93**
PEUGEOT	
106	**RET-B07**
205 / 309 Sauf Cabrio	**RET-B08**
206 Sauc Cc	**RET-B34**
306 Sauf Cabriolet	**RET-B09**
307	**RET-B96**
405	**RET-B78**
406	**RET-B95**
RENAULT	
Super 5 Gt Turbo	**RET-B80**
19	**RET-B79**
Clio 1 94 > 98	**RET-B10**
Clio 2 98 >	**RET-B42**
Megane 3 Portes	**RET-B52**
SEAT	
Ibiza 93>99	**RET-B12**
SUBARU	
Impreza Gt	**RET-B84**
VW	
Golf 2	**RET-B03**
Golf 3 sauf cabrio	**RET-B04**
Golf 4 / Bora	**RET-B33**
Polo 94-95	**RET-B31**
Polo 96-98	**RET-B40**
Universelle	**RET-B01**

Platines OFFERTES !
pour l'achat d'une paire de rétros racing spécifiques

Free bases ! For the purchase of a pair of specific racing side view mirrors



RÉTROS UNIVERSELS / ENG # UNIVERSAL SIDE VIEW MIRRORS

SEBRING

Droite ou gauche
Réf. RET-SEBRING
41€ (pièce)

Livré avec platine et visserie pour la fixation.

Existe en chromé
Available in chrome
Réf. RET-SEBRINGC 54€

41€



TOURING

Miroir plat.
Dimensions :
132x69mm

77€

Noir
Réf. RET-MIRTOU

TOURING MIROIR PLAT		
Type	**Côté**	**Réf.**
Fibre noir	D	**RET-MIRTOU-D-N**
Fibre noir	G	**RET-MIRTOU-G-N**

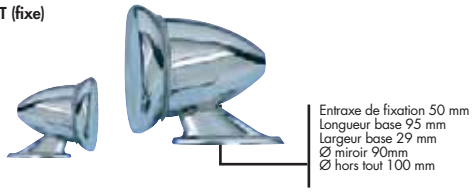


FIA APPROVED

RACING

Réf. RET-RA-PLAT (fixe)

52€
l'unité



Entraxe de fixation 50 mm
Longueur base 95 mm
Largeur base 29 mm
Ø miroir 90mm
Ø hors tout 100 mm

CALIFORNIA

Réf. RET-CAL-D (droit)
RET-CAL-G (gauche)

Vendu à l'unité



46€
l'unité

TORPEDO

Spécialement étudié pour la Mini, il convient aussi pour d'autres modèles.
Réglage par rotule

Réf. RET-TO-PLAT D (droite)
Réf. RET-TO-PLAT G (gauche)

Entraxe de fixation 35 mm
Longueur base 80 mm
Largeur base 30 mm
Ø miroir 90mm
Ø hors tout 100 mm

66€
l'unité



Nombreux autres modèles disponibles formule ou touring, nous consulter

RÉTROS SPÉCIFIQUES CARBONE VÉRITABLE / ENG # Specific Genuine Carbon Side View Mirrors

Vendus par paire, complet avec miroir.

Sold in pairs, complete with mirror glass.



à partir de
129€

vendus par paire, complet avec miroir



Exemple : DS3

Réf. MXR-RT-DS3



Exemple : 207

Réf. MXR-RT-207



		€
BMW		
E30 CARBONE	**MC-BMC1RT**	242
E36 COMPACT POLY/CARBONE	**MC-BMD1RT**	152
E81/82 POLY/CARBONE	**MC-BMG1RT**	152
CITROEN		
AX POLY/CARBONE	**MC-CIC1RTC**	152
C2 POLY/CARBONE	**MC-CIG1RTC**	152
DS3 POLY	**MXR-E499**	249
DS3 CARBONE	**MXR-E499C**	199
SAXO CARBONE	**CP-RT-PG-106**	129
ZX POLY/CARBONE	**MC-CID1RT**	152
FORD		
ESCORT COSWORTH POLY/CARBONE	**MC-FOD1RT**	152
FIESTA R5/WRC POLY	**MXR-E429**	NC
FIESTA R5/WRC CARBONE	**MXR-E429C**	NC
LANCIA		
DELTA CARBONE	**MC-LAA3RT**	232
MITSUBISHI		
EVO 2 à 5 POLY/CARBONE	**MC-MIA1RTC**	152
EVO 6 CARBONE	**CP-RT-MI-EVO6**	129
PEUGEOT		
106 CARBONE	**CP-RT-PG-106**	129
205 CARBONE	**CP-RT-PG-205**	129
206 CARBONE	**CP-RT-PG-206**	129
207 CARBONE	**MXR-E308C**	249
208 CARBONE	**MXR-E499C**	249
208 POLY	**MXR-E499**	199
306 KIT CAR USINE POLY BLANC	**MC-PED3RT**	172
306 POLY/CARBONE	**CP-RT-PG-306**	129
309 CARBONE	**CP-RT-PG-205**	129
PORSCHE		
911 TOUT TYPE CARBONE	**MC-POA1RT**	243
RENAULT		
CLIO 1 16S CARBONE	**CP-RT-RE-CLIO1**	129
CLIO 2 RS 1/2 CARBONE	**CP-RT-RE-CLIO2**	129
CLIO 3 CARBONE	**CP-RT-RE-CLIO3**	129
MEGANE 1 POLY/CARBONE	**MC-REL1RT**	152
MEGANE 2 POLY/CARBONE	**MC-REP1RT**	172
MEGANE 3 COUPE CARBONE	**CP-RT-RE-MEG3**	129
R11 POLY/CARBONE	**MC-REE1RT**	152
R19 POLY/CARBONE	**MC-REG1RT**	152
R5 GT POLY/CARBONE	**MC-REK1RT**	152
TWINGO 2 POLY/CARBONE	**MC-RER1RT**	152
TWINGO R1 / R2 CARBONE	**CP-RT-RE-TWINGO**	129
SUBARU		
IMPREZA CARBONE	**MC-SUA1RT**	253
VOLKSWAGEN		
GOLF 2 POLY/CARBONE	**MC-VWD1RT**	152
GOLF 3 POLY/CARBONE	**MC-VWE1RT**	152
UNIVERSEL		
STANDARD POLY/CARBONE	**MC-RETROSTAND**	149

PROTECTIONS CARROSSERIE

Body Protections

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

PROTÈGE CARTERS EN DURALUMINIUM

ENG # Duraluminium Sumpguard Covers

Fabriqués en alliage d'aluminium spécial. En plus de protéger les parties mécaniques comme le carter, la boîte de vitesse, la transmission, ils contribuent à renforcer la rigidité.

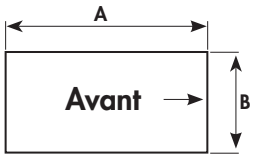
Made from a special aluminium alloy. They protect the mechanical parts such as sump, gear-box, transmission etc. and they also contribute to reinforce rigidity.

à partir de
268€

OMP



En 3 mm



En 5 mm

Voiture	A	B	Ref.	€
CITROEN				
AX	666	500	O-BA-285	329
Saxo	666	500	O-BA-406	268
HONDA				
Civic V-Tec type R 09/01	900	800	O-BA-419	631
OPEL				
Corsa 1 1.3 GT/1,6 8S GSI<92	705	500	O-BA-268	373
Kadett E 2.0 GSI 16S	1000	666	O-BA-291	414
Astra 1ère série 2.0 16S GSI	1000	666	O-BA-395	392
PEUGEOT				
106 1.6 Rally 16S	666	500	O-BA-402	301
106 1.6 Rally 16S mod. large	666	800	O-BA-403	392
205 1.6 GTI /1.9 GTI	666	666	O-BA-255	450
205 1.3 Rally	666	500	O-BA-289	308
206			MXR-PMD206	335
206 RC			MXR-PMD206RC	325

Voiture	A	B	Ref.	€
306 S 2.0 16S	1000	670	O-BA-404	392
309 1.9 GTI 16S	980	666	O-BA-295	431
RENAULT				
Super 5 GT turbo	400	666	O-BA-260	288
Clio tous modèles/ inclus RS	500	666	O-BA-299	317
Clio RS2000 mod.large	800	666	O-BA-414	418
SEAT				
Ibiza 2ème série Trofeo	720	650	O-BA-401T	474
Léon 1,8 T. 20S.	800	666	O-BA-409	505
SUBARU				
Impreza <00	1000	670	O-BA-300	606
Impreza >01 mod. pro	1250	703	O-BA-423	640
Impreza >03	850	1000	O-BA-425	659
VOLSKWAGEN				
Golf 1ère série <83	875	666	O-BA-203	469
Golf 2ème série >83<90	666	500	O-BA-258	289
Golf 4ème série	800	666	O-BA-409	505

Voiture	A	B	Ref.	€
HONDA				
Civic Type R >09/01 3 portes	825	775	O-BA-420	598
SUBARU				
Impreza 2.0 4x4	700	200	O-BA-287	313

Exemple :
A = longueur
B = largeur
Dimensions indiquées en mm
La flèche indique l'avant de la voiture.

Exemple des symboles indiquant l'année de la voiture
(> 89 = depuis 1989)
(< 92 = jusqu'à 1992)
(>88 < 89 = de 1988 à 1989)

Example :
A = Length
B = Width
All sizes are in mm.
The arrow indicates the front part of the car.

Example of symbols indicating the year of the car
(> = 89 since 1989)
(< 92 = up to 1992)
(> 88 <89 = from 1988 to 1989)

PROTÈGE CARTERS EN CARBONE / KEVLAR

ENG # Carbon / Kevlar Sumpguard Covers

VOITURE		Réf.	€
CITROEN			
SAXO		MXR-E06	268
MITSUBISHI			
Lancer Evo 6	Moteur	MXR-B09	589
	Diff. Central	MXR-B06	129
Lancer Evo 8	Moteur	MXR-B25TS	1091
	Diff. Arrière	MXR-B22	150
Lancer Evo 9	Moteur	MXR-B26AS	1284
	Diff. Arrière	MXR-B22	150
Lancer Evo 10	Moteur	MXR-B62A	621
PEUGEOT			
106		MXR-E37	268
306		MXR-E172	300
RENAULT			
Clio 2 RS 2,0 16v		MXR-E198	321
Clio 3 R3		MXR-E226	942
SUBARU			
Impreza de 2001 à 2008	Moteur	MXR-E54	439
	Différentiel	MXR-S13	91



à partir de
91€



GARDE-BOUE CARBONE / KEVLAR

ENG # Carbon / Kevlar Fender

VOITURE	Réf.	€
CITROËN		
C2 R2 Max	MXR-E265	193
PEUGEOT		
106	MXR-E158CK	139
207 R3T	MXR-E302	268
RENAULT		
CLIO S1600	MXR-E128	305
CLIO R3	MXR-E216	219



à partir de
139€





PROTECTION CARROSSERIE INVISIBLE

ENG # Invisible Body Protection

Polyuréthane
Epaisseur du film : 210 microns
Longueur : 152mm
2 largeurs possibles : 50 ou 100mm

Polyurethane
Film thickness: 210 microns
Length: 152mm
2 possible widths: 50 or 100mm

150X50mm
Réf : AS-CP-152X05-210 : 39,90€
150X100mm
Réf : AS-CP-152X1M-210 : 79,90€



ROULEAU SCOTCH NOIR TOILÉ

ENG # Black Linen Roll Tape

90mm
Dim : 90mm x 25m

Réf : DIV-SIF002040

Très résistant

35€



PLASTI DIP AÉROSOL

ENG # PLASTI DIP Spray

24,50€

LE CHOIX GT2i

Le Plasti Dip est un revêtement élastomère liquide à pulvériser en couches successives sur tous supports.

Aérosols 350ml
Couleurs disponibles :
Noir mat – réf : PLASTIDIP-N
Transparent – réf : PLASTIDIP-T
Blanc – réf : PLASTIDIP-BL

Plasti Dip is a liquid elastomer coating to spray in successive coats on all supports.





PROTECTIONS CARROSSERIE

Body Protections

BAVETTES BRATEX

ENG # Speedpro Splash Guards

Taille : 50X30 cm.
Epaisseur : 2mm.
Couleur : Blanche ou noire.

Réf : SPE-BAVETTES
Transparent:
Ref. SPE-BAVETTES-T 24,90€

Size: 50X30 cm.
Thickness: 2mm.
Color: White or black, transparent.

La paire

14€

BRATEX





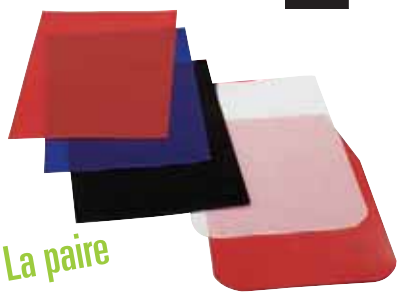
BAVETTES OMP

ENG # OMP Splash Guards

à partir de **18€**

OMP

Dim : 50x30 cm
Adyprène épaisseur 2mm.
Polythène épaisseur 1,5 mm.



La paire

Modèle	Référence	€
Adyprène bleu	O-NA-1701-B	49
Adyprène rouge	O-NA-1701	49
Adyprène noir	O-NA-1701-N	49
Polythène blanc	O-NA-1700	18
Polythène bleu	O-NA-1700-B	18
Polythène rouge	O-NA-1700-R	20

BAVETTES 4mm

ENG # 4mm Splash Guards

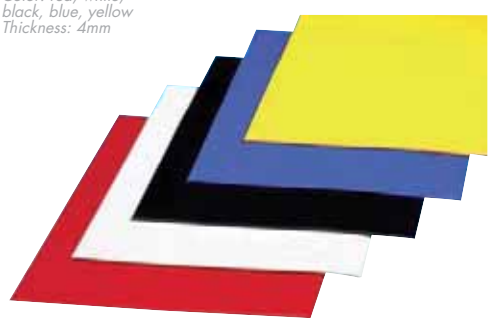
Taille : 50x30 cm
Couleur : rouge, blanc, noir, bleu, jaune
Epaisseur : 4mm

Réf : SPE-BAVETTES4

Size: 50X30 cm.
Color: red, white, black, blue, yellow
Thickness: 4mm

La paire

25€



PROTECTION PASSAGE DE ROUE

ENG # Wheelhouse Protection

Taille 50x30cm
Epaisseur : 2mm
Couleur : blanc, bleu, noir et rouge

23€

Réf. 03791

Size 50x30cm
Thickness: 2mm
Color: white, blue, black and red



PROTECTION PASSAGE DE ROUE

ENG # Wheelhouse Protection

Taille 3mx50cm
Epaisseur : 2mm
Disponible en blanc, noir

Réf. SPE-LVK2

Size 3mx50cm
Thickness: 2mm
Available in white, black

LE CHOIX GT2i

59€

BRATEX

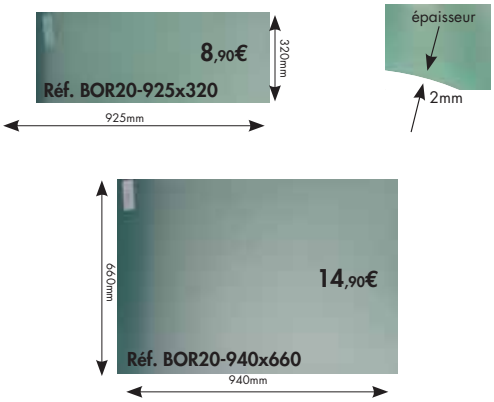


PLAQUE DE PROTECTION D'INTÉRIEUR D'AILE

ENG # Inner Wing Protection Plate

Existe en 2 couleurs : blanc et gris

Available in 2 colors : White and Grey



ROULEAU DE PROTECTION

ENG # Protection Roll

Protection passage de roue 4mm

Taille : 2m x 50cm
Couleur : rouge

Epaisseur : 4mm
Réf : 0379040
372€

Epaisseur : 5mm
Réf : 0379050
443€



VULCANET

Pour laver un véhicule, sans eau, dans n'importe quel lieu
12 à 20 lavages V.L.
30 à 40 lavages Moto.
Boîte de 80 lingettes + 1 microfibre professionnelle

Réf : VULCANET

Prix : 36,90€

To wash a vehicle without a drop of water in any place
12 to 20 washes Light Vehicle
30 to 40 washes Motorcycle
Box of 80 wipes + 1 professional microfiber

Lingettes

36,90€



Idéal pour nettoyer votre carrosserie

TENTES GT2I

GT2i Tents

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

NOUVEAU MODÈLE

TENTE RACE GT2I 3X6 ACIER

ENG # GT2i 3X6 Steel Race Tent

NEW

- Structure alliage métallique peinture époxy antirouille 30mm
- Pied 30mm x30mm.
- Pièces de connexion renforcées, garantie 1 an
- Visserie acier
- Toit nylon polyester 280gr/m², résistant à l'eau et aux UV.
- Poids : 45kg.

Tente livrée avec 1 housse de transport, 6 piquets et 6 cordes. Facile à monter. Ne nécessite aucun outillage.
Couleurs : Bleu ou noir.

Réf : GT-T3X6...

- Metallic alloy structure with rustproof epoxy paint 30mm
- Foot 30 mmx 30mm
- Reinforced connection pieces, 1 year warranty
- Steel screws
- 280gr/m² polyester nylon roof, water and UV resistant
- Weight: 45kg

Tent supplied with 1 carrying bag, 6 stakes and 6 ropes
Easy mounting. No tools needed
Colors: Blue or black



TENTE SEULE
269€

TENTE + MURS
389€







TENTE PRO GT2I 3X6 ALU

ENG # GT2i 3X6 Alu Tent

NEW

- Structure alu légère et résistante
- Pied hexagonaux 40mm x 40mm
- Pièces de connexion renforcées, garantie 1 an
- Visserie acier
- Toit nylon polyester 280gr/m², résistant à l'eau et aux UV.
- Poids : 42kg.

Tente livrée avec 1 housse de transport, 6 piquets et 6 cordes. Facile à monter. Ne nécessite aucun outillage.
Couleurs : Bleu ou noir.

Réf : GT-T3X6-STRUCTUR3-...

- Alu lightweight and resistant structure
- Hexagonal foot 40 mmx 40mm
- Reinforced connection pieces, 1 year warranty
- Steel screws
- 280gr/m² polyester nylon roof, water and UV resistant
- Weight: 45kg



Tent supplied with 1 carrying bag, 6 stakes and 6 ropes
Easy mounting. No tools needed
Colors: Blue or black



TENTE SEULE
499€

TENTE + MURS
619€

Tube hexagonal




Renforcée



Plus solide...




TENTE NOIRE UNIE 3X6m ACIER

ENG # Black Plain Tent

Réf : GT-T3x6-...



349€
sans les murs



tente vierge pour marquage personnalisé

BÂCHES ET ASSISTANCE

Tarpaulins and Assistance

BÂCHE D'ASSISTANCE

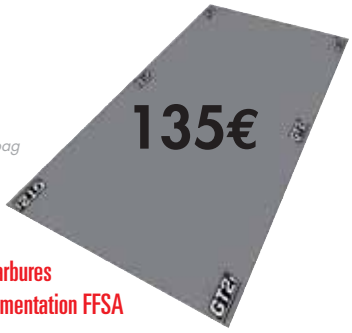
ENG # Assistance Tarpaulin



Dimensions : 3X6m
Couleur grise
Bâche PVC 650gr/m² difficilement inflammable, 100% étanche
Œillets tous les 40 cm

Réf : GT-BACHE-3X6

Sizes : 3x6m
Color grey
PVC fire retardant tarpaulin 650gr/m², 100% waterproof
Eyelets every 40cm
Supplied with carrying bag



- Résiste aux hydrocarbures
- Conforme à la réglementation FFSA

BÂCHE IMPERMÉABLE

ENG # Impermeable Tarpaulin

2m x 3m (68g/m²)
Ref. : AS-BA2X3 : 4,90€
3m x 5m (68g/m²)
Ref. : AS-BA3X5 : 10,90€
4m x 6m (68g/m²)
Ref. : AS-BA4X6 : 16,90€



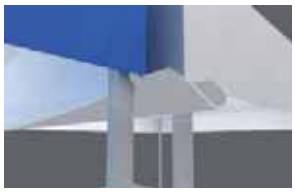
GOUTTIÈRE

ENG # Gutter

12€

Couleur grise
Permet de faire la jonction entre 2 tentes.
Longueur 3m
Réf. GT-T3x6-G-GOUTi : 12€

Color grey
Allows to make junction between two tents
Length 3m



LESTAGE

ENG # Ballast

Taille : 40x40x60cm

Réf. GT-LESTAGE : 9,90€



9,90€

HOUSSE DE VOITURE

ENG # Car Cover

Système de ventilation intégré, résistante aux différentes conditions climatiques.
Différents modèles disponibles :

400x160x120 cm
(ex : C2, 106, 205, 206, R5)
Réf : CCV-S : 44€

430x160x120 cm
(ex : A3, Civic, 306, 309, 207, Golf)
Réf : CCV-M : 46€

480x175x120 cm
(ex : Séries 3, Impreza)
Réf : CCV-L : 50€

530x175x120 cm
(ex : Séries 5)
Réf : CCV-XL : 54€

Integrated ventilation system, climatic conditions resistance
Different models available





à partir de 44€

EXTINCTEUR ASSISTANCE 6KG

ENG # 6kg Assistance Fire Extinguisher

Extincteur manuel poudre ABC 6kg
Equipé d'un manomètrre de pression.
Obligatoire en parc d'assistance.
Poids : 10kg
Hauteur : 55cm
Ø : 15,5cm

Ref : AS-EXTINCTEUR6

Manual powder ABC 6kg fire extinguisher
Equipped with pressure gage.
Compulsory in service park.
Weight: 10kg
Height: 55cm
Ø: 15,5cm

49€

indispensable dans le parc d'assistance



STATION DE LAVAGE 17L AUTONOME

ENG # Autonomous Whashing Station - 17L

Autonome



Contenu du coffret :

- EX-1028 avec la batterie interne et d'un réservoir d'eau
- 6m de tuyau
- Câble 12 volts
- Pistolet multifonctions
- Lave-brosse avec réservoir
- Pomme de douche
- Sangle de transport
- Chargeur
- O-ring 4x
- Fusibles
- Livret d'instructions

Package Contents:

EX-1028 with inner battery and a water tank
6m hose
12 volt cable
Multifunction Gun
Washing brush with tank
Shower
Carrying Strap
Charger
O-ring 4x
Fuses
Instruction Booklet

Accu interne et connexion 12 volt (allume-cigare)
Batterie rechargeable sur une prise 220 volts
Dimensions: 50cm x 33cm x 23cm

Inner battery and 12 volt connection (cigarette lighter)
Rechargeable battery on a 220 volt plug
Sizes: 50cm x 33cm x 23cm



BRATEX

169€

Spécifications :	
Pression	3-9 bar
Voltage	12 volt
Puissance	60 watt
Tuyau	6 m
Alimentation	3,5 m
Capacité	17 liter
Débit	1,5l/min
Bruit	45 dB
Charge	6-8h
Poids	7,8 kg



Réf. 2EX-1028

PANNEAUTAGE PRO 4

ENG # Pro 4 Pit Board

4 étages en aluminium 100 x 72 cm
Livré avec jeu de 42 panneaux, 23 x 14 cm (chiffres, lettres, symboles), livrés rangés dans une sacoche en similicuir qui peut être accrochée au cadre.

OMP

144€

Ref. : O-KC-1068

4 panel support frames in aluminium 100X72 cm.
Complete with 42 boards 23X14 cm (numbers, letters, symbols), supplied in an imitation leather case which can be fitted in the frame.



JEU DE CHIFFRES ET SYMBOLES

ENG # Spare Panel Boards Set

Jeu chiffres et symboles 42 pièces pour
O-KC-1067 et **O-KC-1068**
dans une valisette en simili cuir.

Ref. O-KC-1069

65€



Set of 42 spare panel boards for pit boards KC/1068 and KC/1067, supplied in an imitation leather bag.

PANNEAUTAGE TRIPLE

ENG # Triple Pit Board



Cadre aluminium 3 étages 72X72 cm pour signales du box. Livré avec jeu de 24 panneaux 23X14 cm (chiffres, lettres, symboles).

Ref. : O-KC-1067

3 panel support frames in aluminium for box signaling 72X72 cm. Complete with 24 boards 23X14 cm (numbers, letters, symbols).

OMP **118€**

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

OUTILLAGE DIVERS / ENG # MISCELLANEOUS TOOLS

BALADEUSE 30 LEDS MAGNÉTIQUE

ENG # 30 LEDs Magnetic Portable Lamp

+ Piles
Réf. AS-0016088



10,90€

BALADEUSE 60 LEDS SANS FIL

ENG # 60 LEDs Wireless Portable Lamp

60 LEDs
Batterie 7,2 V
Fonction magnétique
Autonomie : 3 heures
Inclus : chargeur AC-DC et chargeur 12 V

Réf. AS-501018
25€

60 LEDs
Battery 7,2v
Magnetic function
Battery life: 3 hours
Included: AC-DC and 12V chargers



25,90€

BALADEUSE 220V/8W

ENG # 220V/8W Portable Lamp

Cordon 5m
Réf. AS-204011-1



7,90€

PROJECTEUR LED RECHARGEABLE 12 OU 220 V

ENG # 12 or 220V Rechargeable Led Spot

Angle d'éclairage : 120 degrés
2400 Lumens
3 positions d'éclairage : fort / normal / SOS
IP 65
Fonctionne avec 3 piles 3,7 V li ion

Réf. AS-19589



46,90€

LAMPE FRONTALE 15 LEDS

ENG # 15 LEDs Headlamp

Longue Portée
Ergonomique
Très Resistante

4 positions
Livré avec piles
Réf. AS-HE-900F

6,90€



LAMPE TORCHE ALU 1 LED

ENG # 1 LED Alu Flashlight

Etanche, ultra puissante, anti-choc.
Portée : 200 mètres
Couleur noire.
Livrée avec 3 piles AA
Réf.LU-14215

Lampe LED Alu

Waterproof, powerful, shock-proof
Range: 200m
Black
Supplied with 3 AA batteries

5,60€



PROJECTEUR LED 120°

ENG # 120° LED Spot

De 0,90 kg à 3,3 kg
Haute luminosité 230V
Existe en 20, 30, 50 et 100W
Réf. AS-PROJECT...



20W : **55,90€**
30W : **83,90€**
50W : **139€**
100W : **249€**



à partir de **55,90€**

BANDE FLEXIBLE À LED ÉTANCHE

ENG # Flexible Tape with Hermetic LED

Longueur de 5 mètres
Etanche (IP44), elle peut être coupée tous les 5cm ou toutes les 3 LEDS.
Eclairage puissant 12V ou 24V.
Lumière ultra blanche.
Fixation par adhésif double-face 3M.
Grand angle de diffusion : 120°
Durée de vie : 5 000 heures

Réf. LU-0294760



62€

LUNETTES LED LIGHT VISION

ENG # LED Light Vision Glasses

Lunette de protection équipée de diodes lumineuses ultra-puissantes avec piles longue durée (plus de 50 heures d'autonomie). Les 2 piles sont incluses et peuvent être facilement remplacées. Vendue avec son étui souple
Ref. : PE-11356-00000P



19,90€ 3M PELTOR



Protective eyewear equipped with high-power LEDs with long life batteries (over 50 hours of battery life). 2 batteries are included and can be easily replaced. Sold with its soft case.

ANTIVOL REMORQUE MULTI POSITIONS

ENG # Multi Positions Anti-Theft Trailer

Réf. AS-505022-W

Cadenas avec 3 clés
Réf. AS-505019 : 7€

Permet de rouler avec

15€



ROUE JOCKEY

ENG # Jockey Wheel



25,90€

Tube Ø48mm
Jante métal
200x50mm

Ref : AS-506015

Pipe Ø48mm
Metal rim
200x50mm

CÂBLES DE DÉMARRAGE

ENG # Jumpstart

16mm² - longueur 3m
Réf. AS-507043P : 18€

25mm² - longueur 3,5m
Réf. AS-507042P : 29€

à partir de **18€**



SANGLE D'ARRIMAGE À CLIQUET

ENG # Stowage Strap with Dog

Pro
Fourni avec 2 crochets
Dimension: 35mmx6m
2 tonnes

Ref. : AS-241756

Pro
With 2 hooks
Size: 35mmx6m
2 tons



15,50€

SANGLE D'ARRIMAGE À CLIQUET

ENG # Stowage Strap with Dog

2 crochets
25mm x 5m

4,90€

Ref. : AS-240206

2 hook fixings
25mm x 5m



SANGLE DE REMORQUAGE

ENG # Tow Strap

Sangle avec crochets.
Longueur : 4m.
Poids maxi : 5000kg.

29€

Ref. : T-TOWR

Strap hook fixings both end
4M length
5000Kg break strength





OUTILLAGE STATION VIDANGE / ENG # OIL CHANGE STATION TOOLS

CLÉ DE VIDANGE

ENG # Oil Change Wrench

8-10
Réf. KT-158609



10,50€

GARANTIE À VIE KING TONY

CLÉ FILTRE À HUILE

ENG # Oil Filter Wrench

50mm à 120mm
50mm to 120mm

Réf. AS-404096



12€

CLÉ À FILTRE SANGLE MÉTALLIQUE

ENG # Metallic Strap Wrench for Oil Filter

65-> 110mm
65-> 110mm

Réf. KT-3205



19,90€

GARANTIE À VIE KING TONY

ACCESSOIRES

Accessories

POMPE DE FUT ROTATIVE 1 TOUR / 1LITRE

ENG # Rotary Fuel Transfer Pump (1L Every 1 Rotation)

Le tube de sortie est équipé d'un raccord DASH 12 pour connecter un système de remplissage de réservoir aviation (pour C2 R2, Clio R3 ,etc...)

Corps de pompe en aluminium
Débit 100 l /mn
Température d'utilisation : -10°C > +55°C

Ref : M-POMPE-FUT-3

The outlet tube is equipped with a connector for connecting a DASH 12 filling system aviation tank (for C2 R2, R3 Clio, etc ...)

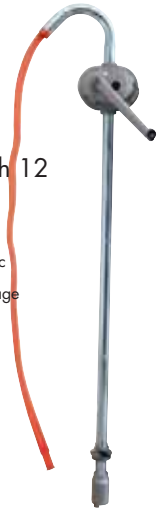
Aluminum pump body
Flow 100 l / min
Operating Temperature: -10°C> +55°C

149€



Dash 12

Livré avec tuyau de remplissage de 1m





Options :

Kit tuyau de remplissage Goodridge –Staubli Longueur 1.5m

Goodridge-Staubli filling hose kit Length: 1,5m

Durite Dash12 :

Réf. : G-200-12 (x3)

Raccords :
Réf. : G-236-0112D (x3)

Staubli :

Réf. : G-SPT12-1658LJV (x2)

Tarif : 815€



ENTONNOIRS

ENG # Funnels

Entonnoir jaune
diamètre 20mm
Réf. ATL-AE-102

39€

Entonnoir rouge
diamètre 38mm
Réf. ATL-AE-101

41€



ENTONNOIR

ENG # Funnel

Avec filtre
Ref. : AS-231013

With filter

2€

Ø 115mm



BIDON D'ESSENCE À REMPLISSAGE RAPIDE

ENG # Fast Filling Fuel Tank

Bidon d'essence à remplissage rapide et propre
Bidons destinés au remplissage en carburant et dotés d'un système d'écoulement rapide (18 litres en 45 secondes).
Poignée de maintien ergonomique
Vanne anti-débordement
Transparent et gradué
AVEC BOUCHON DE REMPLISSAGE RAPIDE ROUGE
10 litres **Réf. AS-449511**
49€
20 litres réf : **Réf. AS-449509**
65€

Tanks for fuel filling with fast flowing system (18L in 45s).
Ergonomic handle
Anti-overflow valve
Transparent and graduated
With red fast filling cap
10L and 20L

Rempli 18 litres en 45s !

à partir de
49€







Accessoires :

Bouchons remplissage rapide.
Réf. AS-449518 : 35,90€

Adaptateur universel
Réf. AS-449514 : 8,90 €

Bouchon standard avec embout pour tuyau (permet d'utiliser le tuyau tressé)
Réf. AS-449517 : 17,90 €

Tuyau tressé transparent pour bouchon standard
Réf. AS-449515 : 12,90 €

Joint de bouchon de rechange
Réf. AS-449516 : 3,50 €

BROCS GRADUÉS

1 Litre : Broc plastique gradué, bec flexible
Réf : KAR-240-1L
19€

2 Litres : Broc fer blanc gradué, bec flexible
Réf : KAR-240-2L
35€

3 Litres : Broc plastique gradué, bec flexible
Réf : KAR-240-3L
27€

5 Litres : Broc plastique gradué, bec flexible
Réf : KAR-240-5L
32€

à partir de
19€



JERRICANS PRO 10 ET 20L

ENG # Pro 10 and 20L Jerry Cans

Bec verseur incorporé
Mise à l'air par vis

- Pouring spout incorporated
- Venting screw

à partir de
33,90€

10 litres
Ref. AS-JER10L-PRO 33,90€
20 litres
Ref. AS-JER20L-PRO 41,90€



JERRICANS MÉTALLIQUES

ENG # Metallic Jerry Cans

Peinture intérieure anti-rouille

Type US de 5, 10 et 20 litres.
Ref. : AS-JER05L 24€
Ref. : AS-JER10L 30€
Ref. : AS-JER20L 43€

Bec verseur seul
Ref. : AS-BEC
8€

8€



Joint bec verseur la paire
Ref. : AS-JER-JOINT
3,90€

à partir de
24€



Support acier spécifique pour jerrican 20L
Réf : AS-JER20L-SUPPOR
49€

Rustproof paint inside. US type 5, 10 and 20L Spare parts: pouring spot, seals and steel bracket for 20L jerry can.

BEC VERSEUR INOX

ENG # Stainless Pouring Spout

Longueur 28cm
Adaptable sur tous Jerricans métalliques
Ref. : AS-503009
6,90€

Joint
Ref. : AS-503009-R
0,75€

6,90€



Length : 28cm Adaptable on all metallic jerry cans

RÉCUPÉRATEUR D'HUILE

ENG # Oil Catcher

16 litres
Avec poignée ergonomique
De -30° à +80°

Ref. : AS-504028-2

16 liters With ergonomic handle From -30° to +80°



18,90€

PACK VIDANGE 4 PIÈCES

ENG # 4 Pieces Oil Drain Pack

- 1 Bac de vidange 7 litres
- 1 Entonnoir flexible « 2 en 1»
- 1 Clé filtre à huile à sangle
- 1 Clé de vidange contre-coudée 8/10 mm

Réf. AS-313713

9,90€



BAC À VIDANGE

ENG # Oil Drain Pan

Bidon récupérateur 10 litres.

Ref. : AS-890851

Catcher can 10 Liters



19,90€

PRESSE 12 TONNES

ENG # 12 Tons Hydraulic Press

Presse à vérin hydraulique avec manomètre
Course de vérin 140-370mm
40kg

Réf. AS-504020-4

Hydraulic cylinder press with pressure gage
Cylinder stroke 140- 370mm
40kg

361€



PRESSE À CINTRER VERTICALE

ENG # Vertical Bend Press

Pour des tubes jusqu'au diamètre 50X60mm
Travail horizontal et vertical
Fonctionnement hydraulique manuel
12 tonnes
Livré avec 6 matrices
Rappel par ressorts 6 galets :
1/2'' – ¾'' – 1'' – 1.1/4'' – 1.1/2'' – 2''
Dimension : 610X160X540mm
Poids : environ 40kg

Réf. AS-504021 : 199€

16 tonnes
Réf. AS-504022 : 359€

8 galets :
1/2" - 3/4" - 1" 1,1/4 "- 1,1/2" - 2"- 2,1/2" - 3"

For pipes with a diameter up to 50x60mm
Horizontal and vertical work
Hydraulic manual operation
12 tons
Supplied with 6 dies
6 rollers spring return:
1/2" - 3/4" - 1" - 1.1/4" - 1.1/2" - 2"
Size: 610X160X540mm
Weight: around 40kg



à partir de
199€

SUPPORT MOTEUR

ENG # Engine Support

Pieds orientables
Charge 500 kg
Dimensions : 154 x 10 x 14 cm
Poids : 25kg

Adjustable feet
Load 500 kg
Sizes: 154 x 10 x 14 cm
Weight: 25kg

111,90€

Réf. AS-504024



CHÈVRE HYDRAULIQUE PLIABLE

ENG # Foldable Hydraulic Crane

1 Tonne
Vérin 3 Tonnes
Levage par pompe hydraulique à commande manuelle
4 positions de bras télescopique (960 - 1240 mm)
Hauteur maxi de levée : 2,5m
Limiteur de charge et vitesse de descente contrôlée.
Dimensions pliée : H 157 x L 78 x P 68 cm.
Poids : 66kg

Réf. AS-508045-1

1 Ton
3 Tons jack
Lifting hydraulic hand pump control
4 telescopic arm positions (960-1240 mm)
Maximum lifting height: 2.5m
Load limiter and speed controlled descent.
Folded sizes: H 157 x W 78 x D 68 cm.
Weight: 66kg



50€



374€

Option palonnier
Charge : 750kg.
Longueur : 315mm.
Poids : 6kg.

Réf. AS-504027

Lifting bar option
Load: 750kg.
Length: 315mm.
Weight: 6kg.

VÉRIN DE FOSSE

ENG # Pit Jack

Charge 500 kg
Réglable en hauteur
Course 110 à 190 mm

Réf : AS-504026

226€

Load: 500kg
Height adjustable
Stroke 110 to 190mm



PORTE MOTEUR RÉGLABLE

ENG # Adjustable Engine-holder

Capacité 330kg
860mm
17kg

Réf. AS-504025

103,90€

Capacity 330kg
860mm
17kg



TAPIS SOL MÉCANO

ENG # Mecanic Mat

Permet de travailler sous la voiture confortablement, de rester au sec et de s'isoler de la chaleur ou du froid du sol. Pliant pour un stockage facile. Lavable.

Ref. : LO-11715

39,90€



CRIC ALU

ENG # Aluminium Jack

Homologué pour 1,25t
Charge maximale : 1,5t
Hauteur mini 8,5 cm
Hauteur maxi 37,5 cm
Poids 12 kg

Ref. FO-FMTJ15

Approved for 1.25t
Maximum load: 1.5t
Minimum height 8.5 cm
Maximum height 37.5 cm
Weight 12 kg

199€

LE CHOIX GT2i



GO CRIC HYDRAULIQUE

ENG # Hydraulic Go Jack

Système hydraulique
Capacité : 680kg par cric
Poids 19,5kg
Vendu la pièce
Réf : AS-504019

Hydraulic system
Capacity: 680kg by jack
Weight: 19,5kg
Sold individually

149€
pièce



CRIC PRO SURBAISSÉ

ENG # Lowered Pro Jack

NEW

Hauteur = 8 à 73.5cm
Longueur cadre : 94cm
Longueur poignée : 95cm
1.3 Tonnes
Pédale quick-lift

Réf. KT-9HYCR1

Height= 8 to 73,5cm
Frame length: 94cm
Handle length: 95cm
1,3 tons
Quick-lift pedal



699€

KING TONY

CRIC HYDRAULIQUE ROULANT SURBAISSÉ

ENG # Lowered Rolling Hydraulic Jack

Hauteur = 7 à 50cm
Porte outils magnétique intégré. Roues arrières pivotantes 360°
2 Tonnes
Ref. AS-323961



399€

CRIC ALU

ENG # Aluminium Jack

Cric Alu et Acier, Hauteur = 13cm à 38cm
2.25 Tonnes
Dimensions = 570 x 260 x 164cm
Poids : 10.5kg

Ref. AS-CRIC-AA

Alu and steel jack, Height = 13cm to 38cm
2,25 tons
Sizes = 570x260x164cm
Weight 10,5 kg

119€



CRIC HYDRAULIQUE ROULANT

ENG # Rolling Hydraulic Jack

1,5 tonnes
Levage 135->342mm

Réf : AS-221773

1,5 tons
Lifting: 135->342mm

45€



RAMPES ALU UNIVERSELLES WRC

ENG # Alu Universal WRC Ramps

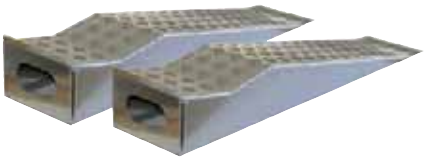
Longueur : 112cm
Largeur : 23cm
Hauteur : 16cm et 12cm dans le creux
Poids : 4kg (pièce)

Réf : OPB-0500

439€
la paire

la paire

Length: 112cm
Width: 23cm
Height: 16cm and 12cm in the hollow
Weight: 4kg (each)



RAMPE DE LEVAGE POLYPROPYLÈNE

ENG # Polypropylène Lifting Ramp

Capacité 2500kg/rampe
Hauteur 8,5cm.
Longueur 70cm.
Largeur 20cm.

Réf. AS-RAMPE01

Capacity: 2500kg/ramp
Height: 8,5cm
Length: 70cm
Width: 20cm



59€

CHANDELLES BRATEX RALLYE

ENG # BRATEX Rally Jack Stands

Acier galvanisé
Tube Diamètre 25mm
Hauteur ajustable de 520 à 650mm
Livré avec le kit de montage

lot de 4





175€

Galvanized steel Pipe Ø25mm
Adjustable height from 520 to 650mm
Supplied with mounting kit

Ref AS-CHANDELLES-RG

CHANDELLES BRATEX PROFESSIONNELLES

ENG # BRATEX Profesionnal Jack Stands

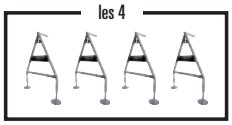
Jeu 4x chandelles Pro GT2i
Bande magnétique
Réglables en hauteur (580-680mm) Diamètre des tubes : 25mm
Kit de montage inclus
Réf AS-CHANDELLES-PR

4 Pro GT2i jack stands set
Magnetic band
Height adjustable (580-680mm) Pipes diameter: 25mm
Mounting kit included



249€

les 4



lot de 4



CHANDELLES À CRÉMAILLÈRE

ENG # Jack Stands

Supporte 2 tonnes
Hauteur de levage de 265 à 420 mm
Réf. AS-504016-2

2 tons maximum
Lifting height from 265 to 420 mm

37€
la paire

la paire



CHANDELLES ALU

ENG # Alu Jack Stands

Hauteur 245 à 406mm
3 Tonnes
Poids : 4.5Kg la paire
Réf. AS-CHANDELLES-P

la paire

59€
la paire



CRIC RALLYE

ENG # Rally Jack

Option :
manche seul
Ref. : AS-CRIC-MANCHE
13€

Option: Handle only

119€



Hauteur de départ (mm)	Course (mm)	Hauteur en fin de course (mm)	Capacité (kg)	Poids (kg)	Réf.
90	290	410	750	2.3	AS-CRIC480
90	440	530	650	2.4	AS-CRIC600
90	640	730	600	2.6	AS-CRIC800

CRIC RALLYE

ENG # Rally Jack

De 164 à 600mm
1 Tonne
Poids : 4.4Kg
Axe 23mm
Réf AS-CRIC-RALLYE

From 164 to 600mm
1 ton
Weigth: 4,4kg
Axle: 23mm



679€

CRIC HYDRAULIQUE

ENG # Hydraulic Jack

Charge 5 tonnes
Hauteur de levage de 217 à 422 mm

Ref. : AS-504014-5

Maximum load of 5 tons
Lifting height from 217 to 422 mm



28€

CRIC FARM JACK

ENG # Farm Jack

Charge 3,5 tonnes
Poids 15kg
Hauteur de course de 154 à 1070 mm

Ref. : AS-508054

109€

Maximum load 3.5 tons
Weight: 15kg
Stroke height from 154 to 1070 mm



OUTILLAGE DE PRÉCISION

Precision Tools

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

SONOMÈTRE

ENG # Sonometer

Ce sonomètre professionnel de petite taille vous suivra partout. Conforme à la norme IEC61672-1 CLASS2 (≈130 dBA)
Réf PS-909114

This small professional sonometer will follow you everywhere. IEC61672-1 CLASS2 (≈130dBA) norm approved



49€

PISTOLET TEMPÉRATURE LASER

ENG # Temperature Laser Gun

LE CHOIX GT2i

Plage d'utilisation :
-50 -> 1.100 °C.

Réf PS-909140

Operating range: -50 -> 1.100°C





99€

PYROMÈTRE

ENG # Pyrometer

- °F ou °C
- Très précis
- Réponse rapide
- jusqu'à 760°C

Ref. LO-50635

°F or °C
Very precise
Quick response
Up to 760°C

149€

longacre

Pour contrôler la température



TESTEUR DE BATTERIE ÉLECTRONIQUE 3 FONCTIONS

ENG # 3 Functions Electronical Battery Tester

Teste l'état de charge de la batterie, le fonctionnement de l'alternateur et la tension du régulateur.
Plaque aimantée pour fixation sur surface métallique

Réf : EL-DQ261

Tests the battery charge status, functioning of the alternator and regulator tension.
Magnetic plate for metallic surface mounting.



9,90€

MULTIMÈTRE À BEC

ENG # Spout Multimeter

Pince ampère métrique
Afficheur LCD 3 ½ avec indication automatique de polarité
Fonction data-hold
Mesures de courant CA: max. 1000A
Test d'isolation: max. 2000Mohm
Mesures de tensions: CA (max. 750V) et CC (max.1000V)
Mesures de résistance: max. 20Kohm
Dimensions: 230 x 37 x 90mm
Poids (avec pile): ±320g
Alimentation: pile de 9V
Accessoires: notice / cordons de mesure.

Réf. AS-0163098



25€

JAUGE D'ÉPAISSEUR

ENG # Feeler Gage

20 lames en acier de 100mm de longueur
De 0,05 à 1mm

Réf : ASB-8973996

20 steel blades (100mm long)
From 0,05 to 1mm



7€

PIED À COULISSE DIGITAL

ENG # Digital Slide Caliper

Modèle acier.
Lecture à 1/100ème
Livré dans un coffret en bois luxe.
Capacité de mesure : 0 -150 mm / 0 - 6».
Afficheur LCD de 11 mm de hauteur résistant aux rayures.
Remise à zéro
Réf. : AS-404001

Steel model
Reading at 1/100e
Supplied in luxury wood case.
Measure capacity: 0-150mm /0 - 6"
11mm high LCD display, resistant to scratches
Reset

21€



MULTIMÈTRE DIGITAL

ENG # Digital Multimeter

Multimètre Digital avec 2 fils testeurs permettant de mesurer : tension DC / AC, courant DC, résistance, température, diode, avec continuité et précision.
Alimenté par une pile 9V.

Réf. AS-0163403

Digital multimeter with 2 tester wires which allow to measure: DC / AC voltage, DC power, resistor, temperature, diode, with continuity and precision.
Supply by 9V battery



23€

SUPPORT MAGNÉTIQUE UNIVERSEL

ENG # Universal Magnetic Shelf

Réglage fin
Hauteur : 235 mm
Tige verticale ø 12mm
Tige orientable ø 10mm
Force attraction : 60kg
1,850kg

Réf. AS-1514MI

Thin adjustment
Height: 235mm
Vertical rod Ø 12mm
Swiveling rod Ø 10mm
Attraction power: 60kg
1,850kg



19€

COMPARATEUR ANALOGIQUE AVEC PATTE ARRIÈRE

ENG # Analogical Comparison with Rear Lug

30mm au 1/100mm
Course 30mm
ø cadran 58mm
Avec patte au dos
250g

Réf. AS-1113MI

30mm at 1/100mm
Stroke 30mm
Ø dial 58mm
With rear lug
250g



54€

GT2i
Tél. 04 67 13 88 10
www.gt2i.com

OUTILS RÉGLAGE DE TRAIN

Axle Adjustment Tools

NIVEAU DE CARROSSAGE

ENG # Camber Gage

Jauge de carrossage / Chasse digitale
- Affichage digital du carrossage de 0.1 degré à l'infini.
- Niveau à bulle pour mesure de la chasse (de –4 degrés à +12)
- Adaptateur super magnétique, livré dans un étui protecteur
- Le module d'affichage digital peut être séparé de la jauge et être utilisé comme un afficheur d'angle digital

Ref. LO-78290

Camber gage / Digital caster
- Digital camber from 0.1 degrees to infinity.
- Spirit level for measurement of caster (from -4 degrees to +12)
- Super magnetic adapter, supplied in a protective case
- The digital display unit may be separated from the gage and be used as a display of digital angle

319€



NIVEAU DE RÉGLAGE

ENG # Adjustment Gage

Niveau à bulle à placer sur la jante ou le moyeu.
Permet de mesurer le carrossage (positif ou négatif, niveaux sur les côtés) avec une précision de 1/4 de degré et la chasse (niveau du milieu) avec une précision de 1/4 degré. Livré avec adaptateur magnétique pour une mesure directe sur la roue et sa malette rigide.

Réf : LO-BAL78260

Spirit level placed on the wheel rim or hub. Allows measuring the camber (positive or negative levels on the sides) with an accuracy of 1/4 degree and caster (middle level) with an accuracy of 1/4 degree. Supplied with magnetic adapter for direct measurement on the wheel and its rigid case.

183€



Adaptateur magnétique



JAUGE CARROSSAGE

ENG # Camber Gage

Jauge de carrossage / chasse digitale
Précision : 0.1°
Enregistrement de la valeur

Réf. AS-JC

Camber gage / digital caster
Precision: 0,1°
Value recording

169€



NEW

JAUGE CARROSSAGE À BULLE

ENG # Spirit Level Camber Gage

Jauge carrossage magnétique, niveau à bulle.

Ref. PF-G-1001



69€



ADAPTATEUR DUNLOP ALU

ENG # Dunlop Alu Adapter

La jauge est placée directement sur l'adaptateur, qui est lui-même plaqué contre la roue. Il est nécessaire de démonter l'embout magnétique de la jauge pour utiliser cet adaptateur. Convient pour les jantes de 13'' à 22''.

Ref : LO-78430

The gage is directly placed on the adapter, which is itself pressed against the wheel. It is necessary to remove the magnetic tip of the gage to use this adapter. Suitable for 13'' to 22'' wheel rims.

Nouveau modèle de 13" à 22"

179€



RÈGLE DE CONTRÔLE DE PARALLÉLISME

ENG # Wheel Alignment Toe Gage

La meilleure méthode pour contrôler le parallélisme de votre auto afin d'en optimiser le comportement. Permet de mesurer la pince rapidement et à une seule personne.
Système de mesure métrique.

Ref : LO-BAL7962

The best method to control the toe of your car in order to optimize the conduct. To measure toe-in quickly alone.
Metric system of measurement.

147€



PLATEAU TOURNANT

ENG # Swivel Plate

Rotation de 20 degrés dans chaque direction
Vendu par 2.

Réf. AS-PLATEAU

389€ la paire



PLATEAU TOURNANT

ENG # Swivel Plate

Précision : 1/2 degré, seulement 2.5cm d'épaisseur. Possibilité de remise à 0 avec véhicule en place.
Plateaux alu.
Vendu par 2.

Ref : LO-BAL7980

Accuracy: 1/2 degree, only 2.5cm thick. Can be reset with vehicle in place.
Aluminum plate.
Pair.

1019€



BALANCE REBCO

ENG # Rebco Scale

1399€

L'affichage sur l'écran de visualisation permet d'obtenir les poids des quatre roues, le poids total du véhicule et le pourcentage du poids par roue.
Plateau de charge de 30cm pour un poids maximum de 500 kg par plateau.
Boîtier de gestion et câbles livrés dans une mallette de transport.
Garantie 2 ans

Ref. REB-110-1120

Option rampes REB-110-1033 : 199€ la paire

Display on visualisation screen allows to obtain the 4 wheels weight, total weight of the vehicle and percentage of weight per wheel.
30cm loading plate for a maximum weight of 500kg per plate.
Management box and cables supplied in transport briefcase.
2 years warranty.



BALANCE LONGACRE ACCUSET 15"

ENG # Longacre Accuset 15" Scale

Homologué CEE

Plateaux de 38x38cm (hauteur 4'') pouvant supporter jusqu'à 500kgs chacun munis de 4 cellules haute définition (précision : 0.25%). Câbles « anti-écrasement » de 5.50m et connecteurs AN ultra-résistants.
Livré avec batterie, chargeur et valise de transport. Garantie limitée de 2 ans.

Ref. : LO-BAL72594

38x38cm plates (height 4'') which can withstand up to 500kg each equipped with 4 HD cells (precision: 0,25%). 5,50m 'anti-crushed' cables and ultra-resistant AN connectors. Supplied with battery, charger and transport suitcase. 2 years limited warranty.

1679€

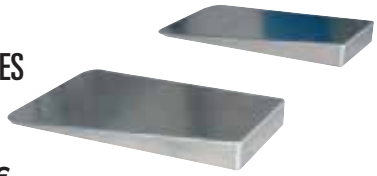


Photo non contractuelle

KIT DE RAMPES POUR BALANCES

Rampes
REB-110-1033
199€ la paire

199€ la paire



Autres modèles sur commande

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

VISSERIE BTR 12.9, RONDELLES SCHNORR, ECROUS NYLSTOP

ENG # BTR 12,9 Screws, Schnorr Washers, Nylstop Nuts

Visserie de qualité indispensable dans tous vos serrages. Augmentez la fiabilité de votre auto !

Quality screws, essential for all your fittings. Increase the reliability of your car !

Visserie BTR (CHC) Classe 12.9				Rondelles Schnorr			Ecrous Nylstop		
Filetage	Longueur sous tête (mm)	Réf.	A Partir de (€)	Ø (mm)	Réf.	€	Filetage	Réf.	€
4x70	10 à 25	VIS-CHC470X..	0,05						
5x80	12 à 40	VIS-CHC580X..	0,05						
6x100	14 à 70	VIS-CHC6100X..	0,05	6	VIS-ROND06	0,35	M6	VIS-ECROUM6	0,05
8x100	20 à 40	VIS-CHC8100X..	0,85	8	VIS-ROND08	0,5			
8x125	14 à 100	VIS-CHC8125X..	0,15	8	VIS-ROND08	0,5	M8	VIS-ECROUM8	0,1
10x125	20 à 50	VIS-CHC10125X..	0,95	10	VIS-ROND10	0,7			
10x150	25 à 120	VIS-CHC10150X..	0,25	10	VIS-ROND10	0,7	M10	VIS-ECROUM10	0,15
12x150	30 à 60	VIS-CHC12150X..	1,40	12	VIS-ROND12	0,85			
12x175	30 à 120	VIS-CHC12175X..	0,40	12	VIS-ROND12	0,85	M12	VIS-ECROUM12	0,25

Idéal pour vos support moteur, triangles, baquets...



COFFRET VISSERIE ATELIER 475 PIÈCES

ENG # Worshop Screw Set - 475 Pieces

Vis CHC (BTR) 12.9 : Diam : 5 , 6, 8 , 10 et 12 ,
Ecrous Nylstop : Diam 5 , 6, 8 , 10 et 12
Rondelles Schnorr : Diam 5 , 6, 8 , 10 et 12

CHC (BTR) screws 12,9: Diam: 5, 6, 8, 10 and 12,
Nylstop nuts: Diam 5, 6, 8, 10 and 12
Schnorr washers: Diam 5, 6, 8, 10 and 12

99€



RISLANS NOIR (PLASTIQUE)

ENG # Black Rislans (Plastic)

Boîte de 100 pièces
140X3.5mm – Diamètre 35mm
Force de traction max : 18kg
IX-301004 3€

Box of 100 pieces
140X3.5mm - Diameter 35mm
Maximum tractive force: 18kg

Boîte de 100 pièces
280X4,8mm – Diamètre 80mm
Force de traction max : 22kg
IX-301016 5€

Box of 100 pieces
280X4,8mm - Diameter 80mm
Maximum tractive force: 22kg

à partir de **3€**



RISLANS LANGUETTE ACIER

ENG # Steel Strip Rislans

Languette acier

355,6mm
Ref. : AS-TY28MX
0,60€ la pièce

177,8mm
Ref. : AS-TY25MX
0,30€ la pièce

76,2mm
Ref. : AS-TY23MX
0,20€ la pièce

DELTA RALLY







DELTA RALLY préparation et entretien

de véhicule de compétition

vous propose à la location

Fiesta WRC, RRC

208 T16 R5 et R2

207 S2000

DS3 R5, R3, R3max, R1

Opel Adam

Véhicule en location du régional au championnat du monde sur asphalte et terre







Contact pour devis à info@deltarally.com

ACCESSOIRES

Accessories

ROULEAU SCOTCH NOIR TOILÉ 90MM

ENG # 90mm Linen Black Roll Tape

Très résistant
Dim : 90mm x 25m

Réf : DIV-SIF002040

Very resistant
Sizes: 90mm x 25m

35€



SCOTCH AMÉRICAIN

ENG # Duct Tape

Dim 50mmx50m.
Couleurs : bleu, gris, blanc, noir, rouge

Ref. : AS-1855

Size 50mmx50m.
Colors: blue, grey, white, black, red



13,90€

Très fort pouvoir adhésif

SCOTCH ECO

ENG # Eco Tape

Dim 25mmx50m : **4,90€**
Ref. : AS-1853-BL Blanc
AS-1853-BL Noir

Dim 50mmx50m : **6,90€**
Ref. : AS-1854-BL Blanc
AS-1854-BL Noir



à partir de **4,90€**

VELCRO DUAL LOCK

ENG # Dual Lock Velcro

le ml **14,90€**



Très bonne tenue sur toutes surfaces.
25mm x 1m

Ref. AS-V-25X1

Excellent grip on all surfaces.
25mm x 1m

SCOTCH TRANSPARENT

ENG # Clear Tape

Film PVC adhésif pour protéger la carrosserie
Dim. 50 mm x 33 m.

Ref. : AS-1856P

PVC adhesive film to protect the body.
Sizes: 50mmx33m

9,90€

Protection discrète



REVÊTEMENT ANTI-DÉRAPANT LARGE

ENG # Antislippery Wide Tape

LE CHOIX GT2i

Dim : 100mm x 3m

Réf : AS-AD-100X3-N

29€



SCOTCH ALUMINIUM

ENG # Aluminium Tape

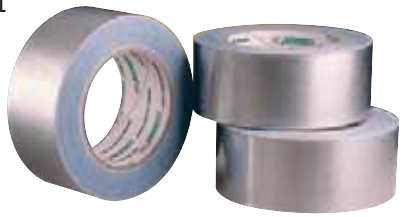
Rouleau de 50mm x 50m pour les réparations urgentes.
Classe M1 - 40µ

Ref. : AS-1856AL

Roll of 50mmx50m for all emergency repairs.
Category M1 - 40µ

9,90€

Résiste aux températures élevées



REVÊTEMENT ANTI-DÉRAPANT

ENG # Antislippery Tape

Grain abrasif pour toutes surfaces lisses.
Usage intérieur et extérieur.
Noir 50mm x 1m

Ref. : AS-AD-50X1-N

Grit for all smooth surfaces.
Indoor and outdoor use.
Black 50mm x 1m

7€



Adhésif puissant

OUTILLAGE STATION VIDANGE / ENG # OIL CHANGE STATION TOOLS

SERINGUE À HUILE

ENG # Oil Syringe

500cm3
Réf. AS-310241



11€

POMPE À GRAISSE 500CC

ENG # 500cc Grease Pump

Réf. AS-310251

12,90€



CARTOUCHE GRAISSE

ENG # Grease Cartridge

Pour Pompe AS-310251
Réf. AS-310405

Cartouche seule 400g

Cartridge only, 400g

Ref. : AS-310405 3,90€



3,90€

BURETTE À HUILE

ENG # Metal Oiler

9,90€



Réf. KT-9TB225

225CC KING TONY

15€
Réf. KT-9TB500



Métallique

500CC

POMPE À GRAISSE 200CC

ENG # 200cc Grease Pump

Livrée avec cartouche + embout assortis

Ref. : AS-504011

Supplied with cartridge + matching tips

Cartouche seule

Ref. : AS-504011-P 3€

Cartridge only

19€



GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

COFFRET PINCES CIRCLIPS

ENG # Snap Rings Pliers Set

Internes et externes avec embouts

Réf. : AS-404151

Internal and external with tips

21€



GRATTOIR PLAT

ENG # Flat Scraper

Lame coupante interchangeable.
Longueur 235mm
Poids 145gr
Largeur 40mm
Garantie à vie.

Réf. : KT-9CJ16140

15€

GARANTIE À VIE KING TONY

Lot de 20 lames 40mm
Réf. KT-9CJ16140P01
7,50€

Interchangeable razor blade
Length: 235mm
Weight: 145g
Width: 40mm
Lifetime warranty



TENSIOMÈTRE POUR COURROIE

ENG # Belt Tensiometer

Réf. : AS-322621

41€



PINCE À RIVETER MANUELLE

ENG # Manual Riveting Pliers

Livrée avec 4 embouchures.
2,4 - 3,2 - 4,0 - 4,8 mm

Réf. : KT-2120101

Supplied with 4 mouthpieces : 2,4 - 3,2 - 4,0 - 4,8mm

21,50€

GARANTIE À VIE KING TONY



SERVANTE À ROULETTE

ENG # Autobest Tool Trolley

5 tiroirs Dim.610x330x762mm
Réf. AS-324261

5 drawers
Sizes: 610x330x762mm

259€



PINCE MAGNÉTIQUE

ENG # Magnetic Wrench

4 griffes + LED
60cm

Réf. : AS-404010

4 claws + LED 60cm

14,90€



PINCE FLEXIBLE POUR COLLIER AUTO-SERRANT

ENG # Flexible Pliers for Self-Torque Clamps

Réf. : AS-322891

27€



SERVANTE D'ATELIER COMPLÈTE EL – 174 PIÈCES

ENG # EL Complete Workshop Trolley - 174 Pieces

Réf. KT-934174MRE

KING TONY

959€

SERVANTE + 174 OUTILS !!!





CHARIOT 3 ÉTAGÈRES AVEC 1 TIROIR

ENG # 3 Shelfs Trolley with 1 Drawer

Réf. KT-874411B

209€



KING TONY

SERVANTE D'ATELIER 7 TIROIRS

ENG # 7 Drawers Workshop Trolley

UE
Réf. KT-874347BX

569€



KING TONY

PORTE OUTILS MAGNÉTIQUE

ENG # Magnetic Tool-Holder

Réf. KT-9TE11

13€



KING TONY

COFFRET À CLIQUETS

ENG # Ratchet Set

33€

1/4 25x pièces
Réf. KT-2525MRE

GARANTIE À VIE KING TONY



COFFRET À CLIQUETS 46 PIÈCES

ENG # Ratchet Set - 46 Pieces

Douilles 1/2 à 32 mm.
Acier vanadium.
Clés à cliquets PRO + 1/4 - 3/8 - 1/2 à dégagement de douille rapide.
Douilles 3/8 10 à 19 mm.
Douilles 1/4 4 à 10mm.
Douilles longues 1/2 16 à 22mm.
Douilles longues 3/8 10 à 15mm.
Douilles longues 1/4 4 à 10mm.
Douilles spéciales bougies. Douilles E-types
Embouts hexagonaux, PZ...

Réf. : AS-407029

Sockets: 1/2 to 32mm
Vanadium steel
PRO ratchet spanners + 1/4 - 3/8 - 1/2 with socket quick release
3/8 sockets 10 to 19mm
1/4 sockets 4 to 10mm
1/2 long sockets 16 to 22mm
3/8 long sockets 10 to 15mm
1/4 long sockets 4 to 10mm
Special sockets for spark plugs. E-type sockets
Hexagonal tips, PZ...



45€

COFFRET MIXTE

ENG # Metric Set

1/4",1/2"

Réf.KT-7555MRE10

129€

GARANTIE À VIE KING TONY



TOURNEVIS FLEXIBLE

ENG # Flexible Screwdriver

Porte-embouts 6-7
Réf. KT-P21500607

6-7 tip holders



13,50€

GARANTIE À VIE KING TONY



CLÉS À TUYAUTER

ENG # Flare Nut Metric Wrenches

6 pièces
8x10
10x12
11x13
12x14
17x19
19x22

Réf. : KT-1306MR



60€

GARANTIE À VIE KING TONY

JEU DE CLÉS RÉSISTORX LONGUES

ENG # Long Resistorx® Key Set

9 pièces
Réf. KT-20419PR



36€

GARANTIE À VIE KING TONY

JEU DE CLÉS MÂLES TÊTE SPHÉRIQUE

ENG # Male Spherical Heads Key Set

9 pièces avec 7mm
Réf. KT-20119MR01



20,50€

GARANTIE À VIE KING TONY

JEU TOURNEVIS

ENG # Screwdriver Set

6x pièces

Réf. KT-P31116MR01

25€

GARANTIE À VIE KING TONY



CLE EN T

ENG # T wrench

8mm Chromée
250X200mm 186 Gr
Réf. KT-118508M
9,40€

10mm Chromée
250X200mm 228 Gr
Réf. KT-118510M
10,30€

12mm Chromée
250X250mm 386 Gr
Réf. KT-118512M
13,40€



à partir de **9,40€**

GARANTIE À VIE KING TONY

PINCE COUPE CÂBLE

ENG # Cable Cutter Plier

Réf. KT-614106



38€

GARANTIE À VIE KING TONY

JEU DE CHASSE GOUPILLE

ENG # Pin Punch Set

6 pièces
2x30 / 3x40 / 4x50 / 5x55 / 6x55 / 8x60

Réf. : KT-1006PR

33€

GARANTIE À VIE KING TONY



JEU DE 5 EXTRACTEURS DE GOUJONS ÉCO

ENG # 5 Stud Pullers Eco Set

3->19mm
Réf. AS-408056

4,90€



JEU DE 5 EXTRACTEURS DE GOUJONS LUXE

ENG # 5 Stud Pullers Luxury Set

3->18mm
Réf. KT-9BE11205

14,40€



BOÎTE À TARAUDER - 110 PIÈCES

ENG # Tap and Die Set - 110 Pieces

Universelles
2 tourne-à-gauche (1= M3/M12, 3= M6/M20)
1 porte taraud.
2 Portes filières diam.25 x 9 et 38 x 14mm.
Pas allant du M2 au M18 :
M2 x 0,4 , M3 x 0,5 , M4 x 0,7 , M5 x 0,8 , M6 x 1 , M7 x 0,75 , M7 x 1 , M8 x 0,75,
M8 x 1 , M8 x 1,25 , M9 x 0,75 , M9 x 1 , M9 x 1,25 , M10 x 0,75, M10 x 1,0 , M10 x 1,25 , M10 x 1,5 , M11 x 0,75 , M11 x 1 , M11 x 1,25 , M11x 1,5 , M12 x 0,75 , M12 x 1 , M12 x 1,25 , M12 x 1,5 , M12 x 1,75 , M14 x 1 , M14 x 1,25 , M14 x 1,5 , M14 x 2, M16 x 1, M16 x 1,5 , M16 x 2 , M18 x 1,5

Boîte à Tarauder 110 Pièces Métrique
Réf. AS-408038-1 (métrique) : 179€

Boîte à Tarauder 110 Pièces Impérial
Réf. AS-408038-2 (impérial) : 209€



à partir de **179€**

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

POMPE À PRESSION ET DÉPRESSION UNIVERSELLE

ENG # Universal Pressure and Vacuum Pump

Réf. AS-404034-1

86€

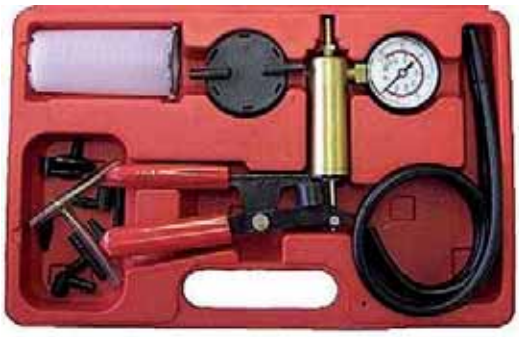


POMPE PURGE DE FREIN

ENG # Brake Bleeder Pump

Manomètre de 0 à 760mm.
Réf. AS-404034
Gage from 0 to 760mm

49€



COFFRET REPOUSSE PISTONS D'ÉTRIERS

ENG # Brake Caliper Piston Separator Set

21 pièces.
Tourne à gauche et tourne à droite.

Réf. AS-325241

21 pieces.
Tap wrench (right and left)

49€



REPOUSSE PISTONS DE FREIN À DISQUE

ENG # Brake Disk Piston Separator

Capacité maxi 75mm.

Réf. : KT-9BC21

Maximum capacity 75mm

51,90€

GARANTIE À VIE KING TONY



PINCE POUR RESSORTS DE FREIN À TAMBOUR

ENG # Drum Brake Spring Pliers

Longueur 215mm
Réf. : KT-9BC121
21€

Longueur 320mm
Réf. : KT-9BC122
26€

Length 215mm or 320mm

à partir de 21€

GARANTIE À VIE KING TONY



EXTRACTEUR À INERTIE

ENG # Inertia Puller

18 pièces
10kg

18 pieces
10Kg

Réf. AS-404045

132€



EXTRACTEUR MULTI-USAGES

ENG # Multipurpose Puller

18 pièces. Extracteurs de roulements, de moyeux, griffes, embout arrache par inertie, centreur à vis, embout arrache vis.
Poids : 9kg

18 pieces. Bearings, hubs, claws, hard tip inertia, centering screw, screw cap hard puller. Weight: 9kg

Réf. AS-404047

116€



EXTRACTEUR DE ROTULE

ENG # Rod End Puller

2 positions
Ø Diamètre : 20mm
Ouverture : 50mm

Réf. : AS-404111

2 positions
Ø 20mm
Opening: 50mm

36€



COFFRET COMPRESSEUR DE RESSORT D'AMORTISSEUR

ENG # Shock Absorber Spring Compressor Set

De 85 à 370mm

Réf. KT-9BF11

From 85 to 370mm

76€







GARANTIE À VIE KING TONY

COLLIER À SEGMENTS

ENG # Piston Ring Compressor

- Avec clé de serrage
- Réglage progressif
- Feuillard en acier à ressorts

- With torque wrench
- Progressive adjustment
- Steel strip with springs

à partir de **15€**

GARANTIE À VIE KING TONY



Ref	Ø(mm)	Hauteur (mm)	Poids	€ pièce
KT-9AC125-32	57-125	80	260g	15
KT-9AC125-40	57-125	100	280g	16
KT-9AC175-32	90-175	80	300g	17
KT-9AC175-40	90-175	100	320g	17
KT-9AC175-66	90-175	165	530g	29

COMPRESSEUR DE RESSORTS DE SOUPAPES

ENG # Valve Spring Compressor

Modèle éco
Capacité de 20cm

Eco model
Capacity 20cm

Réf. : AS-404091-1



30,90€

COMPRESSEUR DE RESSORTS SOUPAPES

ENG # Valve Spring Compressor

Réf. AS-322531

28€



COMPRESSEUR DE RESSORTS DE SOUPAPES

ENG # Valve Spring Compressor

Modèle Luxe
Capacité de 35 à 140mm
Hauteur : 280mm
Longueur : 390mm

Luxury model
Capacity from 35 to 140mm
Height: 280mm
Length: 390mm

Réf. : KT-9AH025

106€

GARANTIE À VIE KING TONY



PINCE D'EXTRACTION

ENG # Valve Stem Seal Pliers

Longueur 275mm
Poids 400gr

Pour bagues des guides de soupapes
Ø 9,5mm

Réf. : KT-9AD11

Length: 275mm
Weight: 400g
For valve stem rings
Ø 9,5 mm

GARANTIE À VIE KING TONY

29,90€



COFFRET BLOQUE VOLANT MOTEUR

ENG # Flywheel Locks Set

Toutes marques

Réf. AS-404166

All brands

44€



CENTREUR D'EMBRAYAGE UNIVERSEL

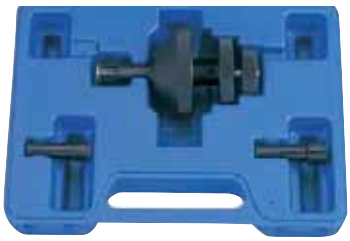
ENG # Universal Clutch Aligner

Livré avec 3 pinces.
Diamètre : 15,5-27mm.
Poids : 190 grammes.

Supplied with 3 clips.
Diameter: 15,5-27mm.
Weight: 190 g

Réf. KT-9AK11

23€ KING TONY



PINCE DÉMONTE SEGMENT

ENG # Ring Dismantle Plier

Réf. : AS-322571

8€



CLÉ DE SERRAGE ANGULAIRE

ENG # Angular Torque Wrench

Carré conducteur 1/2"
Point fixe
Graduation par 2°
Poids 150gr

Réf. KT-34440

Square drive: 1/2"
Angle aiming position
2° increase
Weight: 150g

32€

KING TONY



TESTEUR DE COMPRESSION

ENG # Compression Tester

Essence :
Tuyau : 50 cm
Manomètre de 0 à 20 Bars
Diamètre pas de vis embouts : 0.8/1/1.2/1.5cm
1.2kg
Réf. AS-404039
34€

Gasoline:
Hose : 50 cm
Gage 0-20 Bars
Ø screw tips thread: 0.8/1/1.2/1.5cm
1.2kg

à partir de **34€**

Diesels :
Manomètre 0 à 70 Bars
3.3kg
Réf. AS-404165
105€

Diesel:
Gage 0-70 Bars
3,3kg



CLÉ EN T DOUILLE BOUGIE INCORPORÉE

ENG # T-Wrench Incorporated Spark Plug Socket

Pas : Métrique
Cardan incorporé
Finition chromée
Longueur : 450mm
Douille 16mm : KT-15631618
Douille 21mm : KT-15632118

27,90€

Size : Metric
Incorporated shaft
Chrome-plated finish
Length : 450mm

GARANTIE À VIE KING TONY



COFFRET POUR CONTRÔLE DE RETOUR INJECTEURS

ENG # Injectors Return Checking Set

Couvre la majorité des véhicules disposant d'injecteurs Common Rail BOSCH 90°, DENSO 90°, DELPHI 45° et SIEMENS/VDO 90°
Permet de détecter les problèmes de débit d'injecteurs

Réf. AS-404210

Compatible with the majority of vehicles with Common Rail BOSCH 90 °, 90 ° DENSO, DELPHI and SIEMENS 45 ° / 90 ° VDO injectors
Allows to detect flow injectors problems .

111€



COFFRET RÉPARATION POUR FILETAGE CULASSE

ENG # Cylinder Head Thread Repair Kit

16 Pièces
avec 15 inserts M14 hauteur : 11-16-19mm
Réf. AS-322911

72€

16 pieces with 15 M14 inserts height: 11-16-19mm



PRODUITS DIVERS

Miscellaneous Products

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

VULCANET

LA solution idéale et simple pour laver un véhicule, sans une goutte d'eau, dans n'importe quel lieu
12 à 20 lavages V.L.
Boîte de 80 lingettes + 1 microfibre professionnelle

Réf : VULCANET

36,90€

THE ideal and easy way to wash a vehicle without a drop of water in any place
12-20 washes for cars
Box of 80 wipes + 1 professional microfiber



LE CHOIX GT2i

Lingettes

SAVON D'ATELIER MICROBILLES

ENG # Workshop Soap with Scrubbing Particles

Savon microbilles Bardahl.
3 litres

Ref. : BA-4434

Biodégradable à plus de 90% et conforme à la norme NFT 73.101.

More than 90% biodegradable and NFT 73.101 norm approved.

14,90€



POMPE POUR SAVON

ENG # Soap Pump

Réf. BA-0334

21€



AÉROSOLS WD-40

ENG # WD-40 Spray

- chasse l'humidité
- dégrippe efficacement
- prévient la rouille
- nettoie
- lubrifie proprement

Aérosol 200 ml
Ref. WD-40-200
4,20€

4,20€

- Elimination of humidity
- Efficient unjam
- Prevent rust
- Cleans
- Cleanly lubrify



BIDON WD-40

ENG # WD-40 Can

Caractéristiques identiques au WD40 en aérosol.

Ref. WD-40-5L
Bidon de 5 litres

Same features as WD-40 spray.
5L can with optional spray

59€

Option pulvérisateur
Ref. WD-40-5L-P : 8€



NETTOYANT DEGRAISSANT

ENG # Grease Remover

Ultra puissant. Séchage rapide. Economique.
Quand l'utiliser ?
Pour supprimer les dépôts.
Propriétés :
Enlève huile, graisse, goudron et colle fraîche.
Sèche rapidement sans laisser de traces.
Décolle tout type de dépôt même les plus tenaces.
Ultra puissant, agit immédiatement.
600ml

Réf. FOR-NETT-FREIN

Powerful, quick-drying
Economic
Deposits elimination
Removes oil, grease, tar, fresh adhesvive
Removes all deposit types even most persistent
600mL

3,90€



PÂTE À JOINT

ENG # Seal Paste

16€



Produit d'étanchéité joint universel qui ne durcit pas.
Supporte des températures élevées et des vibrations intenses.
Résiste à l'ensemble des fluides (carburants et lubrifiants)

Efficace sur les contacts métal/métal ou plastique/plastique.
100gr
Ref. AS-HYLOM

Universal waterproof seal product which do not harden.
High temperatures and intense vibrations resistance.
All fluids (fuel and lubricants) resistance.
Efficient on metal/metal or plastic/plastic contacts.
100g

GRAISSE COPASLIP

ENG # Copaslip Grease

13,50€



Pâte de montage résistant à la chaleur. Protège les alliages métalliques exposés à de hautes températures, à l'eau ou aux produits chimiques mais aussi contre la formation de rouille et la corrosion. Forme un film résistant aux températures extrêmes (-40°C -> 1100°C) entre les parties métalliques.
100gr
Ref. AS-COPAS
Existe en 500g - **Ref. AS-COPAS500 : 34,50€**

Heat resistant mounting paste. Protects metalic alloys exposed to high temperatures, water or chemical products. Protection against rust and corrosion. Extreme temperature (-40°C -> 1100°C) resistant film between metalic parts.
100g
Also available in 500g

RUBAN ÉTANCHÉITÉ ISOLATION LOCTITE SI 5075

ENG # Loctite SI 5075 Insulation Impermeability Tape

Réparation d'urgence de tuyaux de radiateurs, isolation de câbles de raccordement, protection de tuyaux contre les vibrations, applications temporaires en collier de serrage.
Très utile pour les réparations d'urgence (durites, colliers, etc...)
2.5cmX4.27M
Réf. LT-1684617

13,90€



ADHÉSIF INSTANTANÉ LOCTITE 3090

ENG # Loctite 3090 Instant Adhesive

Remplissage des jeux, bi-composant, faible efflorescence
Remplissage des jeux jusqu'à 5 mm !

Réf. LT-1379570

Slack filling, bi-component, low efflorescence
Up to 5mm filling

26€



ASSORTIMENTS DE 200 RESSORTS

ENG # 200 Springs Assortment

Comprend des ressorts de divers diamètres de compression et d'allongement.

Réf. AS-323251

8€



Composed by various compression and lengthen diameters springs.

SIEGE KARTING OMP

ENG # OMP Karting Seat

KK0503227	27cm
KK0503229	29cm
KK0503230	30cm
KK0503231	31cm
KK0503232	32cm
KK0503233	33cm
KK0503236	36cm
KK0503238	38cm

54€



Assise plate

SIEGE KARTING OMP

ENG # OMP Karting Seat

KK0503027	27cm
KK0503029	29cm
KK0503030	30cm
KK0503031	31cm
KK0503032	32cm
KK0503033	33cm

47€

KK0503036	36cm
KK0503038	38cm

54€



SIEGE KARTING OMP

ENG # OMP Karting Seat

Modèle en fibre de verre recouvert de tissu.

Réf. O-KK05031

Fiberglass model upholstered with fabric

KK0503127	27cm
KK0503129	29cm
KK0503130	30cm
KK0503131	31cm
KK0503132	32cm
KK0503133	33cm
KK0503136	36cm
KK0503138	38cm

138€



MOUSSE POUR SIÈGE KARTING OMP

ENG # OMP Karting Seat Padding

Kit de 5x pièces prédécoupées et autocollantes. Epaisseur 8mm

Réf. O-KK036

5x pre-cutted and self-adhesive pieces kit
Thickness 8mm

32€



CHARIOT DE STAND POUR KARTING

ENG # Stand Trolley for Karting

Il permet aussi de travailler à hauteur et se démonte facilement

Réf. O-KK05012

Allows to work at height and easily disassembly

222€



SAC À PNEUS OMP

ENG # OMP Tires Bag

En nylon

Réf. O-KK03300

35€



SAC À PNEUS SPARCO

ENG # SPARCO Tires Bag

Réf. 02719AZ

30€



MOTUL GRAND PRIX

ENG # Grand Prix Motul

Lubrifiant spécial Karting
23 000 tours Moteurs
Compétition 2 Temps graissés par mélange
100% synthétique Ester.
Réf.
MOT-MOTULKGP

14,40€

Lubricant specially for karting 23 000 motor revolutions
2-stroke competition greased by mixing
100% synthetic ester



HOUSSE KARTING SPARCO

ENG # SPARCO Karting Cover

54€

Bleu ou Rouge

Réf. 02712

Blue or Red



HOUSSE KARTING K STYLE

ENG # K STYLE Karting Cover

71€

Etanche et personnalisée

Waterproof and customized

Réf.O-KK03201



SELECTION SSV

SSV Selection

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

RÉSERVOIRS HORIZONTAUX ET CAISSONS ALU

NORME FIA TYPE FT3 1999
Connectique mâle : 2 prises essence dash 6 ou 8 + 1 retour dash 6 ou 8 + 1 sortie mise à l'air dash 6

Caisson à partir de **329€**



Male connectors: 2 dash 6 or 8 fuel plugs + 1 dash 6 or 8 return + 1 dash 6 air vent outlet

Réservoir à partir de **847€**



LED RACING PRO 8 & PRO 4

Normes ECE.
Dim : 330 x 60 x 80mm.
Poids : 1400g.
Livré avec supports de montage latéral et inférieur.

Réf. LED-SW-8

ÉCLAIRAGE **LED**

Normes ECE.
Dim : 180 x 60 x 80mm.
Poids : 750g.
Livré avec supports de montage latéral et inférieur.

Réf. LED-SW-4



7200 lumens - 80w

239€



129€

3600 lumens - 40w

PUISSANCE, POIDS, ENCOMBREMENT INÉGALABLE

PACK COUPE-CIRCUIT

ENG # Circuit Breaker Pack

Ref. CC462P





1 coupe-circuit 6 pôles : 16€
+
1 tirette long. 1,8m : 6,90€
+
1 sticker homologué : 0,90€

~~23,80€~~
19,90€
le pack

KIT FREIN À MAIN ALU 45°

ENG # 45° Alu Handbrake Kit

Manche alu
Support acier noir
Longueur du manche seul : 25cm
Longueur complète (avec support) : 38cm
Loquet latéral pour position parking.

Frein à main seul :

Réf : SPE-FAMALU-H
89€

à partir de **89€**

Alu handle
Black steel shelf
Handle length only: 25cm
Complete length (with shelf): 38cm
Side latch for park position



Avec maître-cylindre Bratex
Réf : SPE-FAMALU-H-PRO
119€

FEUX DE PLUIE FIA

ENG # FIA Rain Lights

Feu arrière de pluie haute intensité avec faisceau logé dans un boîtier en plastique étanche.

50 LEDS

(rond Ø52mm)
Ref. LU-RL01
29,90€

High intensity rear rain light with beam placed in waterproof plastic box.
Round Ø52mm



à partir de **29,90€**

FILET DE SÉCURITÉ

ENG # Safety Net

78€

Dim : 50 x 70 cm
Nylon renforcé
Couleur : Noir
Ref. : O-NA-1870



GILET DE SÉCURITÉ

ENG # Safety Vest

3,90€

Homologué.
Ref. : AS-253075

Approved



SANGLE DE REMORQUAGE

ENG # Tow Strap

Sangle avec crochets.
Longueur : 4m.
Poids maxi : 5000kg.

Ref. : T-TOWR

Strap with hooks
Length: 4m
Max weight: 5000kg

29€





SONOMÈTRE

49€

Conforme à la norme IEC6 1672-1 CLASS2 (=130 dbA)

Réf. PS-909114

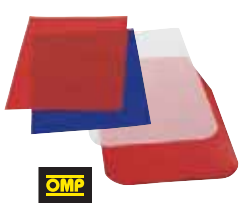


BAVETTES OMP

Dim : 50x30 cm
Polythène épaisseur 1,5 mm.

Réf. O-NA-1700

18€ blanc ou bleu
20€ rouge



POMPE DE FUT ROTATIVE 1 TOUR / 1LITRE

Corps de pompe en aluminium
Double Rotor en polyéthylène
Débit 100 l /mn
Température d'utilisation : -10°C > +55°C

Ref : M-POMPE-FUT-3

149€





TRS LEGEND

Réf. O-HA-775-N

251€

Réf. O-HA-775-N
FIA APPROVED
10,8 KG ENVIRON
TUBULAIRE
FIA 8855-1999

SPRINT SKY

Poche arrière

Back pocket

246€

Réf: 00832NRSKY
FIA APPROVED
8,8 KG ENVIRON
HANS®
TUBULAIRE
FIXATION : LATÉRALE TYPE W ET PAR DESSOUS
FIA 8855-1999



HARNAIS FIA 6 PTS 2"/3" HANS® BERLINE

Boucle aviation
Sangles épaules : 2"/3"
Sangles abdominales : 3"
Homologué FiA

Aviation buckle
Shoulder straps: 2"/3"
Lap straps: 3"
FIA approved

Rouge :
Réf. GT-HAR6HV2.R

Noir :
Réf. GT-HAR6HV2.N



109€
FIA APPROVED

NEO

Siège fibre avec renfort mousse

Fiber bucket seat with foam reinforcement.

479€

Réf: 00966NR
7,8 KG ENVIRON
HANS®
FIBRE
FIXATION : LATÉRALE TYPE W

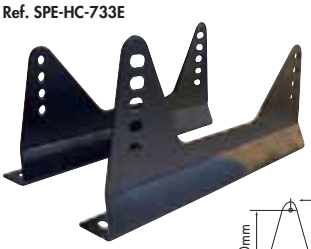


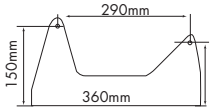
FIXATIONS BASSES ACIER

Epaisseur : 3mm

Ref. SPE-HC-733E

33€
FIA APPROVED





PEAU RETOURNÉE

Volant noir, branches noires

Réf. : MR-VOL001-NN

volant noir
55€

Ø350



GT2i

ŒILLET

Œillet à vis 7/16 UNF pour attacher les harnais.
lg 23mm

Ref. O-DB-420

OMP

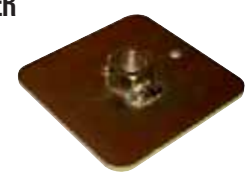


PLAQUE À SOUDER

Plaque à écrou avec filetage 7/16 à souder sur la carrosserie. 70X70 mm.
Ref. MET-DB-418

1,90€

Nut plate with 7/16 thread to weld on body. 70x70mm



EXTINCTEUR GT2I 2KG POUDRE

39€

Type P2 2 Kg
Classe ABC
Classement 8A/55B/C
Température de fonctionnement -30°C - 60°C
Norme EN3 - FiA
Code 0002B
Cuve acier.
Poids total : 2,80kg

Réf: GT-EXT2KG

Type P2 2Kg
Category: ABC
Order: 8A/55B/C
Operating temperature: -30°C -> 60°C
EN3 norm - FIA
Code 0002B
Steel vat
Total weight: 2,80kg

GT2i

FIA APPROVED



LA JANTE SPÉCIFIQUE AU SSV, POLARIS,...

Jante Braid Fullrace B, Terre, Raid
7x14, ET +5 à +55

229€



COUPE SANGLE DE HARNAIS OMP

Ref. O-DB-459

OMP

6€





SIÈGES BÉBÉS

Baby Seats

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

REHAUSSEUR ENFANT

ENG # Child Booster Seat

Homologué ECE R44/04
Groupe II et III
Réf. O-HA-792.N

ECE R44/04 approved
Group II & III child seat

OMP

39€



BASE ISOFIX

ENG # Isofix Base

(pour siège enfant OMP
Ref. O-HA-791.N)
Homologué ECE R44/04
Ref. O-HC-908

(for OMP child seat
Ref. O-HA-791.N)
ECE R44/04 approved



138€

OMP

SIÈGE ENFANT RC-R

ENG # RC-R Child Seat

Homologué ECE R44/04
Groupe I, II et III
Réf. O-HA-791.N

ECE R44/04 approved
Group I + II + III child seat

OMP

192€





SIÈGE SPARCO F300K

ENG # Sparco F300K Seat

Groupe : 0+ pour 0 à 13Kg,
Fixation universelle.
Protection latérale, harnais 3points.
Norme ECE R44/04

Ref. 00927G

Group: 0+ for 0 to 13kg
Universal fixing
Side protection, 3pts harness
Norm: ECE R44/04

174€





SIÈGE SPARCO F500I

ENG # Sparco F500I Seat

Groupe : 1 pour 9 à 18Kg
Fixation ISOFIX. Protections latérales et 5 positions d'inclinaison.
Norme ECE R44/04

Ref. 00923I

Group: 1 for 9 to 18kg
ISOFIX fixing
Side protections and 5 reclined positions
Norm: ECE R44/04



335€



SIÈGE SPARCO F700I

ENG # Sparco F700I Seat

Groupe : 2 et 3 pour 15 à 36Kg
Fixation universelle. Accoudoirs ergonomiques, indicateur de hauteur.
Norme ECE R44/04

Ref. 00924i

Group: 2 and 3 for 15 to 36kg
Universal fixing. Ergonomic armrest, height indicator.
Norm: ECE R44/04

246€





SIÈGE SPARCO F1000K

ENG # Sparco F1000K Seat

Groupe : 1, 2 et 3 pour 9 à 36Kg
Fixation universelle. Inclinable et protection latérale.
Norme ECE R44/04

Ref. 00926

Group: 1, 2 and 3 for 9 to 36kg
Universal fixing
Side protections and reclinable
Norm: ECE R44/04

258€





SIÈGES DE BUREAU / POUSSETTE

Office Seats / Stroller

SIÈGES BUREAU OMP

ENG # OMP Office Seats

4 couleurs

Réf. O-HA-777E

251€

NEW



Ref. : O-HA-777-NG **Ref. : O-HA-777-N**



SIÈGES BUREAU GT2I

ENG # GT2i Office Seats

Simili cuir
incinaison réglable
Hauteur réglable
Pieds métal

Ref. : GT-SIEGE-BUREAU

Imitation leather
Adjustable inclination
Adjustable height
Metal feet

199€



SIÈGES BUREAU SPARCO

ENG # Sparco Office Seats

R100

Ref. : 00967.N

258€



R100 SKY

Ref. : 00967S.N

270€



POUSSETTE SPARCO URBAN

ENG # Sparco Urban Stroller

Groupe O+ - O / 18kg

Ref. : 00928

Group O+ - O / 18kg

419€

NEW



DIVERS

Miscellaneous

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CASQUE ANTI-BRUIT ENFANT PELTOR

ENG # Peltor Child Ear Defenders

Réf. : PE-H510AK-442



24,70€

3M PELTOR

CASQUE ANTI-BRUIT ADULTE PELTOR

ENG # Peltor Adult Ear Defenders

Réf. : PE-H540A-411-SV

3M PELTOR

49€



DRAPEAU OMP

ENG # OMP Flag

Dimensions : 1000mm x 1500mm.
Ref. : O-X-867

49€



PARAPLUIE GT2I

ENG # GT2i Umbrella

Réf. : GT-PARAPLUIE

14,90€



PARAPLUIE SPARCO

ENG # Sparco Umbrella

Réf. 099007

18€



PARAPLUIE OMP

ENG # OMP Umbrella

Ø1m
Couleur : Argent

Ref : O-PR923

Ø 1m
Color: Silver

23€



BONNET SPARCO

ENG # Sparco Beanie

Existe en noir ou en gris

Ref : 011512 + NR ou GR

Available in black or grey

18€



CASQUETTE OMP

ENG # OMP Cap

Existe en noir ou en blanc

Ref : O-PR918.BL ou N

Enfant :
Ref : O-PR918C

5,40€

Available in black or white and child size



LUNETTES MARCUS GRÖNHOLM

ENG # Marcus Grönholm Sunglasses

Monture en métal hypoallergénique avec plaquettes ajustables. Branches métal réglables.

Hypoallergenic metal frame with adjustable packs. Adjustable metal bows.

19,90€

3M PELTOR



Bleu/miroité
Ref. : PE-71462-00003CP

Lunettes officielles Marcus Grönholm

CASQUETTE STILO

ENG # Stilo Cap

Réf. : STI-YY0011

Stilo

18€



LUNETTES SOLAIRE FUEL

ENG # Fuel Sunglasses

Disponible en bleu acier.
Bleu acier Ref : PE-71502-B

Available in steel blue

Revêtement triple couche
Très bonne résistance aux rayures
/ Traitement miroité haute qualité
- Protection UV totale

19€

3M PELTOR



Bleu acier

CARTE CADEAU GT2i

ENG # GT2i Gift Card

Grâce à la carte cadeau GT2i vous êtes sûr de faire plaisir à son bénéficiaire qui pourra faire des achats à sa guise.

Le possesseur de la carte pourra régler ses achats avec cette carte :

- Par téléphone au 04 67 13 88 10
- Dans votre boutique
- Sur www.gt2i.com

Réf. CARTEKDO…(montant)

With this GT2i gift card, you are sure to please its beneficiary who will purchase what he wants.
The card owner could pay his/her purchase with this card:

- By phone at +33 4 67 13 88 10
- In store
- On www.gt2i.com



LE CHOIX GT2i

Valable partout :

- Par téléphone au 04 67 13 88 10
- Dans votre boutique
- Sur www.gt2i.com

Pour toutes les bourses :



SOFTSHELL GT2I NOIR

Matière : polyester
2 poches mains zippées, 1 poche poitrine zippée
Capuche amovible par zip et 2 crochets
Tailles : S-> XL
Coloris : Noir

Réf. : GT-SOFTSHELL

Material: polyester
2 zipped hand pockets, one zippered chest pocket
Removable hood with zip and 2 hooks
Sizes: S -> XL
Color: Black

69€



CARTABLE GT2i

ENG # GT2i Brief Bag

19,90€

Caractéristiques :
Taille : 40x8,5x28cm
Tissu : 1200D Polyester

Structure :
Le dos du cartable et le haut du sac au niveau de la poignée sont renforcés
Trois emplacements à l'intérieur pour les stylos, les lunettes, le portefeuille ou les accessoires.
Une poche externe.
Deux velcros pour accrocher sur l'arceau

Réf. GT-CARTABLE

Structure:
Reinforced back and upper part (handle level) of the brief bag.
3 inner compartments for pens, glasses, billfold or accessories
External pocket
2 velcro straps to fit on rollcage



Deux trous liés à deux boutons tournants pour l'accrochage sur l'arceau.

BASKET GENESIS BASSE

ENG # GENESIS Low Sneaker

En cuir et tissu aéré, semelle ultra légère et préformée offrant un confort inégalable.
Couleurs : Bleu – Noir/Vert fluo – Jaune fluo
Tailles 39 à 48

Ref. 001228

In leather and airy fabric, ultra lightweight and preshaped sole which offers an unequalled comfort.
Colors: Blue - Black/ Fluo green - Fluo yellow
Sizes 39 to 48



114€



TIME 77 CUIR

ENG # TIME 77 Leather

Tailles : 36 au 46

Cuir
Ref : **Noir gris 001205.NR**
Blanc 001205.BL
Noir Vert 001205.NV





88€

CUIR



Transition BICYCLE COMPANY

Transition BIKES.FR

Transition BIKES.FR

BICYCLE COMPANY

PATROL CARBON

à partir de
5799€



ALL-MOUTAIN / ENDURO

PATROL

à partir de
4399€



ALL-MOUTAIN / ENDURO

VTT MAGAZINE / JUIN 2015

★★★★½

Note : 9/10

Patrol

"Missile ludique"





SCOUT

à partir de
4199€

VÉLO VERT / AOUT 2015

★★★★☆

Scout

"Ultra ludique et polivalent, le Scout est un pu régal..."



ALL-MOUTAIN / ENDURO



SMUGGLER

à partir de
4199€

VÉLO101 / AVRIL 2015

★★★★☆

Smuggler

"Performant tout en conservant une bonne dose de fun "



ALL-MOUTAIN / ENDURO



GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

INTEGRATOR / HP COAXIAL

Puissance et clarté

- **HP coaxial 3 voies différenciées** pour une écoute plus précise
- Qualité acoustique élevée,

Finition soignée, design novateur et utilisation de matériaux éprouvés

- Suspension caoutchouc, membrane en polypropylène, tweeter et médium en PEI
- **Faible encombrement pour intégration aisée.**
- **Performances exceptionnelles** avec des puissances très importantes 125W RMS et 375W en crête.

- Coaxial speaker with 3-way differentiated for a precise sound
- High acoustic quality, excellent finish, new design and proven materials used
- Rubber suspension, polypropylene membrane, tweeter and medium PE
- Small bulk for easy integration
- Exceptional performances with important power 125W RMS and 375W in peak





à partir de **30€**



30€



35€



39€



49€



61€

HP COAXIAL

Modèles	Integrator 4	Integrator 5	Integrator 6	Integrator 57	Integrator 69
Références	FLI-FI4-F3	FLI-FI5-F3	FLI-FI6-F3	FLI-FI57-F3	FLI-FI9-F3
Configuration	HP 3 voies Coax	HP 3 voies Coax	HP 3 voies Coax	HP 3 voies Coax	HP 3 voies Coax
Dimensions	4" (100mm)	5.25" (130mm)	6.5" (165mm)	5x7" (127 x 179mm)	6x9" (160 x 230mm)
Puissance RMS	50 watts	60 watts	70 watts	70 watts	125 watts
Puissance MAX	150 watts	180 watts	210 watts	210 watts	375 watts
Minimum Input	25 watts RMS	30 watts RMS	35 watts RMS	35 watts RMS	60 watts RMS
Rendement	90dB	91dB	91dB	91dB	90dB
Bande passante	100Hz – 20KHz	80Hz – 20KHz	65hz – 20KHz	65hz – 20KHz	45Hz- 20KHz
Diamètre de la bobine	25mm	25mm	25mm	25mm	35mm
Aimant qualité	Y 30 Ferrite	Y 30 Ferrite	Y 30 Ferrite	Y 30 Ferrite	Y 30 Ferrite
Aimant poids, dimensions	5.3 Oz, 70x 10mm	10 Oz, 80 x 12mm	10 Oz, 80 x 12mm	10 Oz, 80 x 12mm	20 Oz, 100 x 18mm
Diamètre de montage	85mm	114mm	144mm	127mm	150mm x 220mm
Profondeur d'encastrement	43mm	54mm	57mm	57mm	79mm

INTEGRATOR COMP

Puissants et Musicaux



à partir de **30€**



- HP Kit éclaté 2 voies séparées haute puissance
- Finition soignée et utilisation d'excellents matériaux de reproduction acoustique.
- Maxi Tweeters orientables veloutés et précis en soie de 25 mm

Woofer : Membrane rigide, légère et agile en polypropylène associée à une suspension en caoutchouc.

- Qualité acoustique très élevée quelque soit la musique choisie.
- Performances exceptionnelles, fidélité et puissance jusqu'à 450W max.

- Speaker kit, 2-way high power woofer
- Excellent finish and use of excellent acoustic reproduction materials
- Swiveling velvety Maxi Tweeters and precise in silk 25mm
Woofer: rigid membrane, lightweight and agile in polypropylene with a rubber suspension
- High sound quality regardless of the chosen music
- Exceptional performance, loyalty and power up to 450W max.

HP 2 VOIES SEPARÉES



30€



69€



75€

Modèles	Comp 1	Comp 5	Comp 6
Références	FLI-COMP1-F1	FLI-COMP5-F3	FLI-COMP61-F3
Type	tweeter	Kit éclaté 2 voies	Kit éclaté 2 voies
Dimensions	1" (25mm)	5.25" (130mm)	6.5" (165mm)
Puissance RMS	55 watts	75 watts	85 watts
Puissance MAX	165 watts	225 watts	255 watts
Minimum Input	25 watts RMS	35 watts RMS	40 watts RMS
Rendement	90dB	88dB	90dB
Bande Passante	1,5khz – 20KHz	45Hz- 20KHz	50hz – 20KHz
Diamètre de la bobine	8mm	25mm	25mm
Aimant qualité	Neodymium H35	Y 30 Ferrite	Y 30 Ferrite
Aimant Poids, dimensions	0.15 Oz, 19.5 x 3mm	10 Oz, 80 x 12mm	10 Oz, 80 x 12mm
Diamètre de montage	45mm	114mm	144mm
Profondeur d'encastrement	25mm	54mm	57mm

AMPLI FL800 LOADED

Tous les ampli ont une entrée bas niveau pour la meilleure qualité audio possible.
Les filtres permettent que seules les fréquences correctes sont envoyées aux enceintes connectées pour améliorer la qualité du son et la longévité des enceintes.
Tous les amplis ont le même poids et la même profondeur pour permettre une installation épurée et compacte.
Le circuit Bass boost permet une augmentation des basses jusqu'à une fréquence critique de 45hz afin de couvrir les nuisances sonores de la route.
Tous les amplis sont équipés d'un refroidissement par ventilateur pour améliorer les performances thermiques.

All amplifiers feature low level inputs for the best possible audio quality.
On board filters ensure that only the correct frequencies are sent to the connected speakers improving sound quality and longevity of the speakers.
All amplifiers have the same heigth and depth for clean and consistent compact install.
Bass boost circuit allows the bass to be increased at the critical 45hz frequency to overcome road noise.
All amplifiers feature forces fan cooling for improved thermal performance.

AMPLIFICATEUR LOADED FL800	
Référence	FLI-FL800-4
Configuration	4 Canaux
Dimensions HxLxP	51 mm (2") 350 mm (13,8") x 180 mm (7,1")
4 ohms stéréo RMS	4x80 W
2 ohms stéréo RMS	4x100 W
4 ohms mono RMS	2x200 W
2 ohms mono RMS	N/A
Puissance MAX	800 W
Fréquence de réponse	20Hz-20kHz



165€







CAISSONS FLI TRAP 12

ENG # FLI Trap 12 Sub

Puissance jusqu'à 2400w en crête
Nouveau design esthétique plus sombre
Protection anti-poussière unique en fibre de verre tissé.
Baffle effet carbone
Kit câble ampli inclus

240€

Up to 2400w peak power
High and low level input
All new darker aesthetic
Unique woven fiberglass dust cap
Carbon effect baffle material
Amplifier wiring kit included



CAISSON ACTIF BLACKAIR	
Référence	FLI-FT12A-F6
Puissance (watts)	400 W RMS - 1200 W MAX
Impédance	4Ω
Dimensions (HxPxL)	13,4" (340 mm) x 16,9" (429 mm) x 19,7" (500 mm)
Configuration	4ème ordre actif bass reflex

HAUT PARLEUR SLICK COAXIAL / ENG # Slick Coaxial Subwoofer



à partir de
49€



Référence	VB-SLICK4-V3	VB-SLICK5-V3	VB-SLICK57-V3	VB-SLICK6-V3	VB-SLICK-69-2	VB-SLICK-69-3
Prix	49€	59€	79€	69€	99€	109€
Modèle	Coaxial	Coaxial	Coaxial	Coaxial	Coaxial	Coaxial
Configuration	2 voies	2 voies	2 voies	2 voies	2 voies	3 voies
Dimensions	4'' (100 mm)	5,25'' (133 mm)	5,25''x7,5'' (133x190 mm)	6,5'' (165 mm)	6''x9'' (150x222 mm)	6''x9'' (150x222 mm)
Puissance RMS	50 watts	70 watts	80 watts	80 watts	140 watts	160 watts
Puissance MAX	150 watts	210 watts	240 watts	240 watts	420 watts	480 watts
Minimum input	25 watts	35 watts	40 watts	40 watts	70 watts	80 watts
Rendement	88db	90db	91db	91db	93db	90db
Bande passante	66Hz-25kHz	60Hz-25kHz	54Hz-25kHz	54Hz-25kHz	50Hz-25kHz	50Hz-25kHz
Impédance	4Ω	4Ω	4Ω	4Ω	4Ω	4Ω
Profondeur de montage	1,7'' (44 mm)	1,9'' (49 mm)	2,1'' (54 mm)	1,9'' (49 mm)	3'' (76 mm)	3'' (76 mm)
Diamètre de montage	3,7'' (94 mm)	4,5'' (115 mm)	4,7''x7,1'' (120x180 mm)	5,5'' (139 mm)	5,9''x8,7'' (150x220 mm)	5,9''x8,7'' (150x220 mm)

Les tweeter PEI dans les haut parleurs Slick coaxial offrent une féquence de réponse élevée et plus douce pour une meilleure clarté et définition du son.
Les HP Slick coaxial ont une fixation peu profonde permettant un montage même dans les espaces les plus étroits
Le cône ultra léger en polypropylène offre une meilleure reproduction d'un son net
Le contour en caoutchouc créé une réponse de basse fréquence plus étendue pour donner une meilleure performance des basses
Le Slick 57 peut s'installer sur une ouverture d'usine 5x7 tant que les trous 6x8 sont ceux habituellement trouvés dans les berlines
Mise à jour facile, le Slick 69.2 et Slick 69.3 peuvent être installées sur sur une tablette standard
Le Slick 69.2 coaxial comporte un tweeter PEI pour une fréquence élevée plus étendue; tandis que le Slick 69.3 est tri-axial avec 2 x tweeter PEI pour donner un son plus riche.

PEI tweeter in Slick coaxial speakers offers smoother high frequency response, for better clarity and definition of sound
Slick coaxial Speakers feature a shallow mounting depth that allows fitment in even the narrowest of spaces
The super lightweight PP cone offers better cone agility for crisp sound reproduction
The rubber surround creates extended low frequency response to give even greater bass performance
The versatile Slick 57 can fit a factory 5x7 opening as well as the 6x8 holes commonly found in larger saloon cars
An easy upgrade, the Slick 69.2 and Slick 69.3 can be installed into a standard parcel shelf
The co-axial Slick 69.2 features a PEI tweeter for extended high frequency; whilst the Slick 69.3 is tri-axial with 2 x PEI tweeters to give an even richer, fuller sound

HAUT PARLEUR SLICK KIT ECLATE

ENG # Slick 2-way Subwoofer Kit

à partir de
69€

Référence	VB-SLICK5COMP-V1	VB-SLICK6COMP-V1
Prix	69€	89€
Modèle	COMPONENT	COMPONENT
Configuration	2 voies	2 voies
Dimensions	5,25'' (130 mm)	6,5'' (165 mm)
Puissance RMS	80 watts	90 watts
Puissance MAX	240 watts	270 watts
Minimum input	40 watts	45 watts
Rendement	90db	91db
Bande passante	60Hz-25kHz	54Hz-25kHz
Impédance	4Ω	4Ω
Profondeur de montage	1,9'' (48 mm)	1,8'' (46 mm)
Diamètre de montage	4,5'' (114 mm)	5,5'' (139 mm)



Tweeter avec dôme en soie et crossover séparés offrant une fréquence de réponse élevée plus douce, plus claire et meilleure définition
Le tweeter peut être monté à part du woofer pour créer un environnement personnalisé pour une qualité de son optimale
Le cône super léger en polypropylène offre une meilleure reproduction nette du son
L'unique spider du haut parleur confère contrôle et stabilité sur le cône du woofer pour une incroyable maniabilité
Le contour en caoutchouc créé une fréquence de réponse étendue pour donner une meilleure performance des basses
Le cône du haut parleur a une finition en satin noir et arrondi avec des détails en alliage CNC sur le cône

Separate silk dome tweeter and crossover offers smoother high frequency response, with clarity and definition
The tweeter can be mounted away from the woofer to create a custom soundstage for optimal sound quality
The super lightweight PP cone offers better cone agility for crisp sound reproduction
The speaker's single spider provides control and stability over the woofer's cone for excellent high powered handling
Rubber surround for extended low frequency response to give even greater bass performance

HAUT PARLEUR BLACKAIR COAXIAL ELLIPTIQUE

ENG # Blackhair Coaxial Elliptical Subwoofer

119€

Référence	VB-BA-69
Prix	119€
Modèle	COAXIAL
Configuration	3 voies
Dimensions	6''x9'' (150x222 mm)
Puissance RMS	175 watts
Puissance MAX	525 watts
Minimum input	85 watts
Rendement	90db
Bande passante	50Hz-25kHz
Impédance	4Ω
Profondeur de montage	3,1'' (78 mm)
Diamètre de montage	5,9''x8,7'' (150x220 mm)

Joint en alliage de qualité avec détail CNCI
Contour en polyuréthane pour un amortissement précis et rapide du cône
La torsion du saladier procure rigidité et support aux parties amovibles du HP
Réponse de basse étendue avec fidélité élevée et réponse transitoire précise
Membrane du dôme du tweeter en soie avec performance de fréquence extrêmement élevée
L'unique aimant Y30 délivre la force magnétique pour le HP
Profondeur de montage faible permettant un montage dans les voitures avec un profondeur limitée
Saladier revisité 6.5" pour montage à divers endroits avec un maximum de flexibilité
Cône en fibre de verre pour des basses précises

High quality alloy gasket with CNC detail
PP surround provides fast precise damping of the cone
Torsion basket provides rigidity and support for the moving parts of the speaker
Extended bass response with high fidelity and accurate transient response
Silk dome tweeter diaphragm with extreme high frequency performance
Single Y30 rated magnet delivers the magnetic force for the speaker
Slim mounting depth allows fitment in vehicles where depth is limited
Revised 6.5" basket for multifit mounting locations for maximum installation flexibility
Fiberglass cone delivers tight, accurate bass



HAUT PARLEUR BLACKAIR KIT ECLATE

ENG # Blackhair 2-way Subwoofer Kit

Référence	VB-BA-5-F2	VB-BA-6-F2
Prix	119€	139€
Modèle	COMPONENT	COMPONENT
Configuration	2 voies	2 voies
Dimensions	5,25'' (133 mm)	6,5'' (165 mm)
Puissance RMS	90 watts	115 watts
Puissance MAX	270 watts	345 watts
Minimum input	45 watts	55 watts
Rendement	88db	90db
Bande passante	60Hz-25kHz	55Hz-25kHz
Impédance	4Ω	4Ω
Profondeur de montage	2,2'' (55 mm)	2,3'' (58 mm)
Diamètre de montage	4,6'' (116 mm)	5,5'' (139 mm)

Les HP BlackAir component incluent des tweeter à dômes séparés en soie pour un son clair et une bonne définition
Joint en alliage haute qualité avec détail CNC
Contour en polyuréthane pour un amortissement précis et rapide du cône
La torsion du saladier procure rigidité et support aux parties amovibles du HP
Réponse de basse étendue avec fidélité élevée et réponse transitoire précise
Membrane du dôme du tweeter en soie avec performance de fréquence extrêmement élevée
L'unique aimant Y30 délivre la force magnétique pour le HP
Profondeur de montage faible permettant un montage dans les voitures avec un profondeur limitée
Saladier revisité 6.5" pour montage à divers endroits avec un maximum de flexibilité
Cône en fibre de verre pour des basses précises
Filtre passif séparé
Cosses permettant une connexion facile au câblage existant du véhicule



The BlackAir component speakers include separate silk dome tweeters for smooth high frequency handling to give your music definition and clarity
Same features as the Blackhair Coaxial Elliptical Subwoofer above plus:
Separate passive crossover network
Spade terminals allow easy connection to vehicles existing wiring

à partir de
119€

CAR AUDIO

Car Audio

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

CAISSON PLAT OPTISOUND 8 / *ENG # Optisound 8 Flat Amp*

Référence	**VB-LITEAIR-OPT8A**
Modèle	OPTISOUND 8
Puissance RMS	300 watts
Puissance MAX	900watts
Impédance	4Ω
Dimensions (HxPxL)	3''x10,6''x15'' (71 mm x 270 mm x 380 mm)
Configuration	4ème ordre actif
Type	Caisson plat actif



199€

Ces caissons ultra plats sont conçu pour s'adapter même aux plus petits espaces
Petits, lisses et légers, ces caissons peuvent être montés dans n'importe quel endroit, derrière un siège, sous un siège ou dissimulé dans votre coffre
Le nouveau OptiSound subwoofer a été spécialement conçu pour fonctionner à la perfection dans un composant avec OptiSound
Anti-Resonance Bass Support System (A.R.B.S.S.) permet de minimiser les vibrations et résonances dans composant
Disponible en tant que composant actif avec le VIBE PowerBox Bass 1, une enceinte mono basse légère Classe AB avec un ampli de puissance séparé pour un son de qualité supérieure

These super slim bass enclosures are designed to fit in even the smallest of spaces whilst still having the big bass presence that people have come to expect from VIBE
Small, sleek and lightweight, these enclosures will fit into any available space, behind a seat, under seat or tucked away in your luggage compartment
The newly designed OptiSound subwoofer has been specifically designed to operate best in the OptiSound enclosure, giving tight fast bass and impressive presence from a compact enclosure
Labyrinth slot ported bass enclosure
Anti-Resonance Bass Support System (A.R.B.S.S.) to minimize vibrations and enclosure resonance
Available as an active enclosure with the VIBE PowerBox Bass 1, a lightweight Class AB mono bass amplifier with a separate power amp for superior sound quality





CAISSON ACTIF BLACKAIR / *ENG # Blackhair Active Amp*

Référence	**VB-BLACKAIR-V12**
Modèle	BLACKAIR 12
Puissance RMS	550 watts
Puissance MAX	1600 watts
Impédance	4Ω
Dimensions (HxPxL)	14,6''x24,9''x16,9'' (371 mm x 632 mm x 429 mm)
Configuration	4ème ordre actif
Type	caisson de grave asymétrique

Blackair subwoofer chargé
Construction MDF haute densité
Ce design permet d'installer le composant orienté vers l'avant ou l'arrière du véhicule
Toile acoustique serrée avec couture argentée sur le dessus et le bas du composant
Matière en effet fibre de carbone sur la baffle
L'efficacité élevée du port délivre un rendu élevé du volume avec quasiment aucune turbulence
Le port ABS lisse le courant d'air dans et hors du composant
Enceinte monobloc intégrée - pas d'enceinte séparée requise
Le A.R.B.S.S. Anti Resonance Bass Support System isole le composant du véhicule pour prévenir le transfert de vibrations

4th order bass reflex enclosure design
Blackair subwoofer loaded
High density MDF construction
Pressure wedge 2 enclosure design allows the enclosure to be installed facing the front or rear of the vehicle
Tight weave acoustic carpet with silver stitching on top and bottom of enclosure
Carbon fiber effect material on the baffle
High efficiency slot port delivers high volume output with almost zero turbulence
ABS port trim smooths the airflow in and out of the enclosure
Integrated monoblock amplifier - no separate amplifier required
A.R.B.S.S. Anti Resonance Bass Support System isolates the enclosure from the vehicle to prevent the transference of vibration

399€



ENCEINTES BLACKDEATH

ENG # Blackdeath Speakers





Référence	**VB-QB69-BD**	**VB-BD6C-V1**
Prix	**189€**	**219€**
Modèle	COAXIAL / COMPONENT	COMPONENT
Configuration	3 voies	2 voies
Dimensions	7,4''x10,1'' (188 x 257 mm)	6,5'' (165 mm)
Puissance RMS	200 watts	140 watts
Puissance MAX	600 watts	420 watts
Minimum input	100 watts	70 watts
Rendement	93db	90db
Bande passante	30Hz-25kHz	55Hz-25kHz
Impédance	4Ω	4Ω
Profondeur de montage	3,9'' (100 mm)	2,6'' (65 mm)
Diamètre de montage	6,75''x8,8'' (162 x 224 mm)	5,6'' (143 mm)

Le style agressif ABS Grill procure une excellente protection pour le cône du HP
Le joint en caoutchouc aide à créer l'étanchéité parfaite lors du montage du HP
Cône IMPP ultra rigide suspendu dans une suspension en caoutchouc assurant des mouvements tardifs précis pour fournir de basses à aucune distortion
Cône de l'IMPP woofer solide avec sculptures rectangulaires profondes fournit 20% de surface en plus qu'un conventionnel 6x9, déplace plus d'air pour plus grande puissance des basses
Le saladier de torsion en alliage fournit rigidité et support pour le moteur et les parties amovibles
Conçu avec le système de transmission d'un subwoofer et d'un simple aimant de ferrite 40oz
La gaine détachable en caoutchouc procure une protection de l'aimant du subwoofer permettant d'assurer une performance parfaite tout au long de la vie du produit
Le 2" Midrange amovible et le 1" Titanium Tweeter peuvent être monté sur le avec une configuration tri-axiale, séparément comme un HP composant, ou le QB69 peut aussi être utilisé dans son intégralité comme un woofer haute puissance.

Aggressively styled ABS Grill for an excellent protection for the speaker cone
The Rubber Gasket helps create a perfect seal when mounting the speaker
Ultra stiff IMPP cone suspended in a radically designed rubber suspension ensuring precise later movements to deliver low to no distortion
The strong, deeply sculpted rectangular IMPP woofer cone gives 20% more surface area than a conventional 6x9, moving more air to pack a bigger bass punch
Alloy Torsion Basket provides rigidity and support for the motor and moving parts
Engineered with the drive system of a subwoofer and a single 40oz
The removable rubber boot provides protection for the subwoofer's magnet helping to ensure perfect performance over a long product life
The removable 2" Midrange and 1" Titanium Tweeter can be mounted on the woofer in a tri-axial configuration, separately as a component speaker or the QB69 can be used on its own as a high powered woofer

189€





219€

VIBE FLI

CASQUE SLICK ON

Casque Slick On
Les casques Slick On sont confortables, élégants et abordables. Son à la hauteur du look. Grâce aux matériaux éprouvés de haute qualité soignement sélectionnés, ils délivrent un son incomparable.

EXTREME BASS

SPECIFICATION
Construction: ABS avec aimants néodyme Driver: 40mm Câble: Câble plat TPU Non Détachable Longueur Câble: 1.2m Connectivité: 3.5mm plaqué or TRS jack Micro / Contrôle Volume: Pas d'Impédance: 24Ω Fréquence Réponse: 20Hz-20KHz

Réf. VB-SLICKON

Slick on-ear headphones are comfortable, stylish and affordable. Sounding every bit as good as they look. Carefully selected drivers and high quality copper cable, incredible sound reproduction.

EXTREME BASS





CASQUE SLICK OVER

Casques Slick Over
Les casques Slick Over sont confortables, élégants et abordables. Son à la hauteur du look. Grâce aux matériaux éprouvés de haute qualité soignement sélectionnés, ils délivrent un son incomparable..
EXTRA BASS

SPECIFICATION
Construction: ABS avec aimants néodyme Driver: 40mm Câble: Câble plat TPU Non Détachable Longueur Câble: 1.0m Connectivité: 3.5mm plaqué or TRS jack Micro / Contrôle Volume: Pas d'Impédance: 24Ω Fréquence Réponse: 20Hz-20KHz

Réf. VB-SLICKOV

Slick over-ear headphones are comfortable, stylish and affordable. Sounding every bit as good as they look. Carefully selected drivers and high quality copper cable, incredible sound reproduction.

EXTRA BASS





CASQUE FLI ON Bluetooth

Casque Fli On
Pour répondre à la demande des fans du FLI-Over, nous vous présentons le FLI-ON. Plus petit et plus compact mais conservant l'incroyable qualité acoustique toujours recherchée chez les produits VIBE, style futuriste du FLI conservé dans une version plus petite, plus compacte. Idéal pour voyager

MICRO/CONTROLE VOLUME
Compatible iPhone et Android®

EXTREME BASS

Réf. FLI-ON1

Smaller and more compact but packing the awesome sound quality, maintain futuristic FLI styling in a smaller, more compact package. Ideal for travelling

MIC/REMOTE
Compatible iPhone et Android®

EXTREME BASS





CASQUE FLI OVER Bluetooth

Casque Fli Over
VIBE a conçu un casque confortable avec un son incroyable et un style unique. Design réalisé avec les FLI Overs. Design futuriste élégant, et les coquilles pivotantes offrent un confort incomparable.

MICRO/CONTROLE VOLUME
Compatible iPhone et Android®

EXTREME BASS

Réf. FLI-OVER1BT/1

Confortable over-ear headphones, sound amazing and unique styling. The futuristic design looks elegant, and pivoting over ear cups for unparalleled comfort.

MIC/REMOTE
Compatible iPhone et Android®

EXTREME BASS

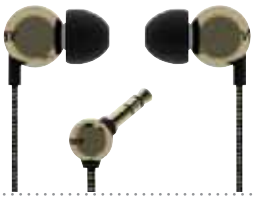




CASQUE FLI ON

SPECIFICATION
Transducteur dynamique: 10mm Boîtier: Câble en laiton: Câble textile tressé Longueur Câble 1.2m Jack Plug: 3.5mm plaqué or TRS jack Micro / Contrôle Volume: Pas d'Impédance: 16Ω Réponse de fréquence 20Hz – 20kHz
Pas de MICRO/CONTROLE VOLUME

113€



BLACKDEATH WRAPS

MICRO/CONTROLE VOLUME
Iphone et Android
EXTREME BASS
SPECIFICATION
Impédance: 16Ω Réponse de fréquence: 20Hz – 20kHz

25,90€



SLICK GRIP POUR TABLETTE

HAUT PARLEUR 100% SILICONE
Améliorez votre vie avec le Slick-Grip, la protection pour tablette la plus versatile au monde!

100% SILICONE

ENCEINTE

GRIP ANTI-CHOC

Réf. VB-GRIP-V1 (ipad): 22€

Réf. VB-GRIPM-V1 (ipad mini): 18€

100% SILICONE SPEAKER SOLUTIONS
Enhance your life with the Slick-Grip, the world's most versatile tablet case.
100% SILICONE
AMPLIFY
SHOCKPROOF GRIP

à partir de **18€**









BLACKAIR GRUVE

ENCEINTE BLUETOOTH
Plus qu'un support de tablette, plus qu'un simple HP. Le Gruve combine la technologie bluetooth avec un solide support en ABS, parfait pour écouter de la musique ou regarder un film tout en utilisant votre tablette ou smartphone en mode portrait, paysage ou à plat en position de saisie.

RECHARGEABLE

SAISIE
Le Gruve soutient parfaitement la tablette à l'inclinaison idéale pour l'écran et une position de saisie ergonomique sur de longues périodes.

SPECIFICATION
Modèle: VPAIRGRUVE-V1 Type: Portable HP Bluetooth Construction: ABS Connectivité: Bluetooth 2.1+EDR AUX: entrée 3.5mm Dimensions (H x W x D): 37mm (1.5") x 242mm (9.5") x 110mm (4.3")

Réf. VB-GRUVE-V1

Bluetooth Speakers
The Gruve combines bluetooth technology with a solid ABS holder, great for music or films, whilst using your tablet or smartphone in portrait, landscape or in a flat typing position.

RECHARGEABLE

TYPING
Perfect tilt to view the screen and type in an ergonomic position for long periods of time.



Bluetooth
83€





SLICK ROK - ENCEINTE SILICONE

HAUT PARLEUR 100% SILICONE
Idéal pour écouter de la musique, regarder un film ou faire des conférences téléphoniques. Le VIBE Slick-Rok est ultra compact et fait à partir de caoutchouc silicone indestructible, facilement transportable dans votre sac et partout où vous allez.
ENCEINTE
100% SILICONE
POSITION
Paysage ou portrait.

7€

Réf. VB-ROCKI4-V1

100% SILICONE SPEAKER SOLUTIONS
Ideal for music, movies or conference calls. Ultra compact and made from virtually indestructible silicone rubber. Easily thrown in your bag and taken with you wherever you go.

ORIENTATION
Phone amplifier in landscape and portrait orientation. Perfect compliment for movies and music.





CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

General Terms and Conditions of Sale

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

LES PRIX : les prix sont donnés à titre indicatif et sous réserve d'erreur typographique ou de calcul. Ils peuvent être modifiés à tout moment sans préavis de notre part (augmentation de nos fournisseurs, des cours monétaires, des taux de TVA, etc ...).

Nos prix sont en euros TTC sur la base des taux de TVA en vigueur en France à la date de la publication : 20% (sauf livres : 5.5%).

ACOMPTES : pour les produits peu courants nécessitant un approvisionnement ou une fabrication spécifique, ou un délai inhabituel, un acompte de 50% sera exigé pour enregistrer la commande.

Délais de livraison : si nos articles sont en stock, ils sont livrables sous 48 heures. En période «forte» (début de saison), ce délai peut passer à une semaine, dans la limite des stocks disponibles. En cas d'extrême urgence, une livraison sous 24H peut être organisée moyennant une majoration des frais de port.

Lieu de livraison : nous pouvons vous livrer chez vous, sur votre lieu de travail, chez un voisin, dans un garage ; nous vous livrons à l'adresse que vous nous indiquez.

TRANSPORT : Nos marchandises voyagent aux risques et périls de l'acheteur. Il appartient au destinataire de vérifier le bon état extérieur du/des colis AU MOMENT de la livraison.

En cas de colis ouvert ou abimé, le destinataire doit impérativement vérifier l'état et la présence des produits à l'intérieur du/des colis en présence du livreur. Pour ce faire, le destinataire dispose d'une durée de mise à disposition du transporteur d'un quart d'heure maximum. Ce dernier ne peut s'opposer à l'ouverture et à la vérification du contenu des colis par le destinataire avant l'émargement des documents de transport. En cas de produit(s) manquant(s) ou abimé(s) à l'intérieur du/des colis constaté AU MOMENT de la livraison, le destinataire doit impérativement inscrire de manière détaillée l'étendue des dommages visibles et/ou la liste des produits manquants sur le récépissé de transport présenté par le transporteur.

GARANTIE : les produits sont vendus sous la seule garantie des fabricants, toute réclamation doit nous parvenir par courrier, la garantie est exclusivement limitée au seul remplacement du produit reconnu défectueux par nous. En aucun cas, notre établissement ne pourra être tenu responsable des dommages corporels ou matériels de quelque nature qu'ils soient, qui pourraient être la conséquence directe ou indirecte d'une mauvaise adaptation du produit ou de son utilisation défectueuse.

IMPORTANT : GT2i attire l'attention de son aimable clientèle sur le fait que les pièces destinées à l'adaptation sur des véhicules, peuvent présenter des caractéristiques telles qu'elles rendent leur circulation interdite sur des chaussées ouvertes à la circulation publique. En effet, elles peuvent modifier sensiblement les caractéristiques des véhicules telles que décrites dans le procès-verbal de réception délivré par le service des Mines : bruit, pollution, vitesse maximum, éblouissement, etc.... D'autre part, toutes les pièces compétition ne font l'objet d'aucune garantie contractuelle particulière.

ECHANGE ET REPRISE : pour un problème de taille, de couleur, et d'adaptation, vous pouvez nous retourner l'article dans son emballage d'origine avec la facture correspondante, sous 15 jours, et nous procéderons alors à l'échange. Dans le cas où nous ne pourrions vous le remplacer, nous pouvons soit vous proposer un modèle équivalent, soit vous rembourser. Toute reprise de matériel s'effectuera après notre accord, avec un abattement de 10%, et ce dans un délai de 15 jours, port retour à votre charge. Passé ce délai, les articles ne seront plus repris. Un avoir a une durée de validité d'un an à partir de sa date d'émission.

Attention ! Aucun retour ne sera accepté ni en port dû, ni en contre-remboursement.

Election de domicile et juridiction : l'élection de domicile est faite par GT2i à son siège social. En cas de contestation relative à l'exécution d'un contrat de vente ou de paiement du prix ainsi qu'en cas d'un problème d'interprétation ou d'exécution des clauses et conditions ci-dessus indiquées, le tribunal de commerce de Montpellier sera seul compétent.

RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ : nous nous réservons la propriété des marchandises jusqu'au paiement intégral de notre facture (loi n°80335 du 12 mai 1980).

GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF SALE

PRICES : prices are given as an illustration and may be subject to a typrographical error or to a miscalculation. We can modify them at anytime without notice (increase from our suppliers, currency, VAT rate, etc.).

Our prices are given in euros ATI, on the basis of VAT rates in effect in France, on the date of publication : 20% (except for books : 5.5%).

DEPOSTIS : for rare products that necessitate a supply, a specifical manufacturing, or an unusual delay, a deposit of 50% will be demanded to register the order.

DELIVERY DAY : if we have the merchandise in stock, they will be delivered under 48 hours. During the « pomp » period (at the beggining of the season), the delay can become one week, in so far as the articles are available in stock. In case of emergency, a delivery under 24 hours can be done, with a shipping prices markup.

DELIVERY PLACE : we can deliver the merchandise at your own place, at your workplace, at a neighbour's house, at a car workshop ; the merchandise will be sent where we were told to.

TRANSPORT : our merchandises travel at the buyer's risk. The recipient has to verify the good outside state of the package(s) when its delivery.

In case of opened or damaged package, the buyer has to verifiy the state and the presence of the merchandise inside of the package in front of the deliveryman. In order to achieve this, the recipient has a quarter of an hour. The carrier cannot oppose the opening and the verification of the contents of the package from the recipient before he signs the transport form. In case of missing products or damaged products inside of the package(s) at the moment of the delivery, the recipient must write the extent of damages and/or the list of all the missing products on the transport form.

WARRANTY : products are sold under the manufacturer warranty, every claim must be sent by letter, the warranty is limited to replace the deemed damaged products by us. In no way our company can be held liable for the physical or material damages, that may result directly or indirectly from a faulty usage or a bad adaptation of the merchandise.

IMPORTANT : GT2i points out for its customers that some parts designed to adjustment on vehicles may display characteristics such as their circulation is forbidden on opened to traffic pavements. Indeed, they can alter substantially the vehicle's characteristics described in the reception minute delivered by the Service des Mines : noise, pollution, maximum speed, dazzle, etc. On the other hand, every competition parts are not subject to any particular contractual warranty

EXCHANGE AND RECOVERY: in case of size problems, color problems, adaptation problem, you can return the article in its original packaging with the invoice, under 15 days, and we will exchange it. If ever we cannot replace it, we can, at least, offer you an equivalent article, or we can refund. We will recover the merchandise only if we accept, with a reduction of 10% of the original price, and with a 15 days delay, shipping price at your expense. After this deadline, article will not be recovered.

Be careful ! We will not accept freight collect recovery or cash on delivery recovery. A credit has one year validity from the date of issue.

ADDRESS AND JURISDICTION: GT2i gives and address at its head office. In case of a contesation concerning of the performance of a sale contract or a payment contract, as well as a problem of clauses interpretation or execution and above conditions, Montpellier Commercial Court will be the only court qualified.

PROPERTY: According to the law n°80335 of the 12th May of 1980, we own the merchandise until the complete payment of the invoice.

GT2i
Tél. 04 67 13 88 10
www.gt2i.com

BON DE COMMANDE

Order Form

n° client : .....

❒ M ❒ Mme ❒ Mlle - Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
CP : ..... Tél : .....
Email : ..... @ .....

Adresse de livraison (si différente) :

❒ M ❒ Mme ❒ Mlle - Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
CP : ..... Tél : .....

Aidez-nous à mieux vous servir :

Votre véhicule : Marque ..... Modèle .....
..... Année .....
Cylindrée .....
Ces données sont indispensables à la réception de pièces adaptées
J'ai l'intention d'équiper prochainement mon véhicule avec : .....
.....

Passez votre commande par :

Courrier : GT2i, 34, rue Jugurtha - CS 80008
34074 MONTPELLIER Cedex 3
Téléphone : 04 67 13 88 10 **Email** : ventes@gt2i.com
Fax : 04 67 13 88 14 **Site** : www.gt2i.com

Ligne	Page	Désignation	Réf.	Taille	Coul.	Qté.	Prix Unit.	Montant
1								
2								
3								
4		 *"à partir de la 4ème ligne de commande"* *Gants mécano picot valeur 2,50€*	AS-1865-E			1	OFFERTS !	0
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

Sous-total
Port (voir grille ci-dessous)
Total à payer

à la commande **avec ma carte**

❒ Chèque bancaire ou postal en € à l'ordre de GT2i

❒ Carte Bancaire
N° I___ I___ I___ I___ I___ I___ I___ I___ I___ I___ I___ I___ I___ I___ I___ I___
Expire le I___ I___ I___ I___ Cryptogramme : I___I___I___I

Signature :

Frais de port, nous consulter

INDEX

index

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

A

Accumulateur de pression d'huile 222
ACCUSUMP 222
ACEWELL 160
Acquisition de données 174
Adaptateur de filtre à huile 223
Adaptateur sonde température eau 169, 212
Additif de Refroidissement 216
Additif et traitement 272, 273
Additif phares 190
Additif pont auto-bloquant 273, 313
Adhésif anti-dérapant 147, 423
Adhésif imitation carbone 406
Aération habitacle 404
AeroCatch 409
Afficheur rapport engagé 310
Allumage 267
ALPINESTARS 24, 25, 30, 31, 38, 39, 46, 50, 51, 90
Amortisseur 359 à 365
Ampèremètre 165, 167
Ampli 438
Ampoule 191, 192
Ampoule pour mano 165
Analyseur de richesse 161, 164
Anneau remorquage 407
Anti buée RAIN X 405
Anti pluie RAIN X 405
Anti-brouillard 185, 189, 190
Antivibratoire 190, 407
Antivol remorque 416
Arbre à Cames 262, 263
Arceaux 96 à 99
ARP 260
ASSISTANCE 414 à 428
Assortiment de ressorts 428
ATL 252, 253, 430
Attache capot 408, 409
Attaches DZUS - CAMLOC 407
Autobloquant 308, 311
Autocollant coupe-circuit 181, 405
Autocollants 405
Autopurgeur de frein 357

B

Bac à batterie 184
Bac à casques 104
Bac à vidange 270, 417
Bâche à huile 224
Bâche de sol 415
Bagagerie 83 à 85
Bague bronze train AR PSA 379
Baladeuse lampe 416
Balance électronique 421
Bande à LEDs 416
Bande isolante échappement 290
Baquet bureau 433
Baquet enfant 432
Baquet GT2i 114-115
Baquet FIA 114 à 125, 130
Baquet non FIA 126 à 129, 131
Baquet OMP 116 à 121, 127
Baquet Recaro 128-129
Baquet SPARCO 122 à 126
BARDAHL 271, 273, 313, 428
Barres anti-rapprochement 368 à 371
Batterie 182, 183
Bavettes 413
Bidon essence (remplissage rapide) 417
Bielles 258
Big Digit 87
BILSTEIN 359 à 363
Bloque volant moteur 427
BLUNIK 174
Boa de refroidissement 235
Bobine d'allumage 267
Bobine de disque de frein 341
Bocal liquide de frein 351
Boîte à air / filtre à air 228, 229
Boîte à air carbone 231 à 233
Boîte de vitesse 310
Boîtier injection programmable KMS 250, 251
Boîtiers papillon JENVEY 243 à 245
Bol de disque Wilwood 348
Bombe anti-crevaison 103, 399
Bon d'achat 435
Bon de commande 443
Bonnet 434
Bottines FIA 40 à 43, 51
Bottines Karting 39, 52, 53
Bottines Mécano 92, 94 à 95
Bottines Teamwear 91, 435
Bouchon de lavage 289
Bouchon essence 254
Bouchon vase d'expansion 215
Bouchon vidange magnétique 224
Bougie 268, 269
Boule de volume réservoir 253
Boulonnerie de roue 386, 387
BOUTIQUE 432 à 435
Bouton poussoir 177
BRAID 388 à 393, 431
BRANTZ 172
BREMBO 336-337
Bride échappement 286
Bride souple carburateur 239
Broc d'assistance 417
Burette à huile 423
Butée d'embrayage 294 à 296, 306

C

Câble de démarrage 416
Câble électrique 180
Cache tube arceau 101, 406
Cagoule FIA 26 à 32
Cahier de notes 87
Caisson 438, 440
Cale-pieds Pilote / Co-pilote 146 à 148
Caleçon FIA 26 à 32
Cales anti-bruit carbone 314
Caméra 107
Capteur de position 244
Capteur STACK 160
Capteur VDO 165 à 166, 169
Capteur vitesse de roue 160
Capuchon Interrupteur 177
Car audio 438 à 441
Carburateur 236, 237
Cardan hélico 383
CARROSSERIE 402 à 413
Cartable Co-pilote 83, 435
Carte cadeau 435
Carte seuil 167
Cartouche graisse 423
Casque anti-bruit 86, 434
Casque de liaison / de reco 76 à 81
Casque FIA 61 à 66, 68 à 71
Casque Karting 72
Casque Loisir 68, 73
Casques audio / Ecouteurs 441
Casquette 83, 88, 90, 434
Casquette de mano 158, 166
Casquette pour casque 67
Castrol 208, 313, 357
CAT CAMS 261 à 263
Catalyseur 284, 288
Catback 283
Centreur d'embrayage 427
Chandelle rallye 419
Chapeau Chinois 223
Chargeur batterie 183, 184
Chariot à pneus 400
Chariot de déplacement 429
Chasse goupille 425
Chauffage 216
Chaussettes FIA 26 à 32
Chaussures FIA 40 à 43, 51
Chaussures Karting 39
Chaussures Mécano 92, 94 à 95
Chaussures Teamwear 91, 435
Chèvre de levage 418
Chronomètre 87, 174
CIBIE 185
Cintre séchoir combinaison 82
Cintreuse tube de frein 356
Clapet anti-retour essence 247, 255
Clé à bougie 427
Clé à chocs 401
Clé à cliquet 425
Clé à tuyauter 425
Clé de serrage angulaire 427
Clé de vidange 270, 416
Clé dynamométrique 265, 401
Clé en croix 102, 401
Clé filtre à huile 270, 416
Coffrets à outils 425
Colle Makrolon 404
Colle silicone 290
Collecteur d'échappement 275
Collier échappement 286
Colliers à segment 257, 427
Combinaison FIA 10 à 25
Combinaison Karting 44 à 46
Combinaison Mécano 93
Combinaison Pluie 54
Combinés filetés 359, 360
Commande accélérateur JENVEY 244
Comparateur analogique 420
Compresseur d'air 399
Compresseur ressort amortisseur 426
Compresseur ressort de soupapes 427
Compte-tours 159, 161, 164 à 166
Compteur de vitesse 161, 164 à 166
Conditions de vente 442
Connecteurs électriques 178
CONNECTIQUE HYDRAULIQUE 193 à 203
Connexions arceaux 100
Connexions électriques 190
Console de siège 132, 134 à 135
Contre plaque arceaux 100
Contrôle parallélisme 421
Contrôleur pression pneus 103, 399
Contrôleur température pour ventilateur 219
COOL IT 290, 291
Cornet carburateur 239
Cosses de batterie 184
Cosses électriques 178
Coudes échappement 285 à 286, 289
Coupe harnais 103, 145, 431
Coupe-circuit 181, 430
Coupelle d'amortisseur 358
Coupelle de soupape 261
Couple court 309
Coupleur rapide 202
Coussin de baquet 121, 124
Coussinet de bielles 259
Coussinet sphérique / rotule 383
Couvertures chauffantes CAPIT 398
Crème montage pneus 400
Cric 103, 418, 419
Crochet de remorquage 407
Crochet porte-casque 104
Croix de roue 102, 401

D

DBILAS 242
Décapjoint 265, 274
Démonte obus 400
Démonte pneus 400
Dessins plaquettes de frein 328 à 331
Différentiel autobloquant 308, 311
Diffuseur d'air 216, 410
Direction directe 312
Disjoncteur 179
Disque d'embrayage 292 à 296, 304
Disque gradué AAC 261
Disques de frein 334 à 341, 343
Disques sur bol 340, 341
DMACK 395
Doudoune 91
Douilles à chocs 102, 401
Douilles à cliquet 425
Drapeau 434
Drinking System 67, 82, 122
Dump valve 205 à 207
Durite de frein cuivre 356
Durite dépression 169, 208, 211
Durite frein / embrayage 193
Durite huile / essence 196, 197
Durite silicone 210, 211, 213
Durite silicone fluoré (remplissage essence) 254

E

Echangeur alu FORGE 209
Echangeur eau-huile Laminova 222
ECHAPPEMENT 275 à 291
Echappement tubes 285 à 287, 289
Echappement universel inox 284
Eclairage xénon 191
Ecopes d'air 221, 234
ECOTEC 271, 272, 313
Ecrou antivol 387
Ecrou aviation 407
Ecrou de roue 386, 387
Elargisseurs de voies 384, 385
Elastique harnais 102, 136
ELECTRICITE 176 à 192
Eléments carrosserie polyester 402, 403
Eléments intérieur de porte 406
Embrayage 292 à 304
Enceintes 438 à 441
Enrouleur pneumatique 400
Entonnoir 417
Entretoise de volant 157
Equipement Mécano 92 à 95
EQUIPEMENT PILOTE 10 à 95
Etrier de frein 342, 346 à 348
EVANS 217
Extincteur FIA 108 à 113
Extincteur manuel 112 à 113, 415, 431
Extracteur à inertie 426
Extracteur de goujons 425
Extracteur de rotule 426

F

Faisceau allumage 266
Faisceau rampe de phares 190
Fastime 87
Feu AR de pluie 192, 430
Feuille à joint universelle 242
Feutre à pneus 400
Fil à freiner 203
Filet de sécurité 101, 404, 430
Filet porte-casque 104
Filet porte-documents 84
Film anti-déflagration 101, 405
Filtre à air 226 à 230, 233
Filtre essence 246, 247, 255
Fixation croix de roue 102
Fixation de siège 130 à 135
Fixation de ventilateur 219
Fixation roue de secours 103
Flexibles de frein Goodridge 354, 355
Flexibles échappement inox 287
FLI 438 à 441
FORGE MOTORSPORT 206 à 209
Fourreaux de protection arceaux 101
Frein à main 352, 353, 430
FREINAGE 314 à 357
Fusible 179

G

Gaine anti-feu 203, 266
Gaine de refroidissement (Boa frein) 235
Gaine électrique et thermo 180
GALFER 314 à 317, 320, 321
Gants FIA 33 à 37, 50
Gants Karting 38, 48, 49
Gants Mécano 92
Gicleurs WEBER 238
Gilet de sécurité 103, 430
Gilet Protège Côtes 54
Glacière pour Sous-vêtements 26
Glissère de siège 130, 132, 135
Gojack 419
Gonfleur pneus 399
GOODRIDGE 193 à 203, 354 à 356
Goujons de roue 386, 387
Goulotte vase d'expansion 215
Goupille 409
Gousset d'arceaux 100
Gouttière de tente 415
Graisse frein / cuivre / cardans 387, 428
Grattoir culasse 265, 424
GREEN 226 à 228
Grenouillère 408
Grille de protection 234

H

HABITACLE 96 à 158
Hans 56 à 57
Harnais ECE 142 à 144
Harnais FIA 136 à 141, 431
Haut Parleur 438 à 440
Horloge 87
Horloge analogique 163, 167
Housse de pneus 400
Housse de voiture 415
Housse de volant 157
Housse karting 429
Huile BV / ponts 313
Huile DA 313
Huile moteur 270, 271
Hybrid 58 à 59

I

INSTRUMENTATION 158 à 175
Intercom 75 à 81
Intercooler 209
Interrupteurs 177
Isolant démarreur 291
Isolant échappement 290, 291
Isolant turbo 291
Isolation thermique 290, 291
ITG 229 à 231

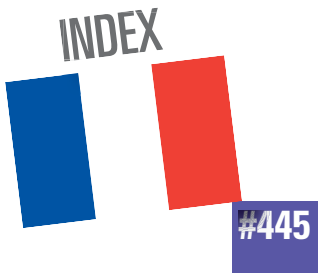
J

Jantes BRAID 388 à 393, 431
Jauge à carburant VDO 169
Jauge d'épaisseur 420
Jauge de carrossage 421

INDEX

index

JENVEY	242 à 245
Jerricans	417
Joint de culasse renforcé	264, 265
Joint étrier	347
Jumelle raccord essence	247
K	
KARTING	9, 27, 44 à 46, 48, 49, 38, 39, 52 à 55, 72, 429
Kit admission directe	228
Kit aviation carburateur	238
Kit aviation pour frein à main	356
Kit boîtier papillon	243
Kit carrosserie polyester	402, 403
Kit durite turbo	209
Kit durites silicone	213
Kit flexibles de frein	354, 355
Kit gonflage rapide Co2	399
Kit gros frein	344, 345
Kit installation radiateur d'huile	220
Kit intérieur de porte	406
Kit lave glace	191
Kit pression essence	241, 248
Kit radiateur d'huile	221
Kit réparation carrosserie	403
Kit réparation maître-cylindre	350, 351
Kit réparation pneumatique	400
Kit réparation turbo valve	207
Kit ressort de Dump valve FORGE	207
Kit ressort wastegate	208
Kit vitres makrolon	404
KMS	250, 251
KONI	364, 365
L	
Laine d'acier échappement	287
Laminova	222
Lampe baladeuse	416
Lampe témoin	178
Lampe torche	416
Lave glace	191
Lecteur de carte	105
LED	186, 187
LED-RACING	187, 430
Lestage tente assistance	415
Levier frein à main	150
LIAISON AU SOL	358 à 401
Ligne d'échappement	276 à 284
Limiteur de frein	352
Limiteur de Régime	171
Lingettes Vulcanet	413, 428
Liquide de frein	357
Liquide de Refroidissement	216, 217
Loctite	274, 387
Longue portée	185 à 187, 189
Lunettes	86, 416, 434
M	
Machine à retailler les pneus	398
Maître-cylindre de frein	350, 351
Makrolon	404
Mallette rangement caméra	107
Manomètre	159, 161 à 167
Manomètre basse pression	241
Manomètre pression pneus	399
Manomètre Racetech	164
Manomètre VDO	165 à 167
Manomètres Prosport	159
Manomètres STACK	161 à 163
Marteau de sécurité	103
Mécanisme d'embrayage	292 à 304
MICHELIN	394
Mini Booster	183
Mise à l'air réservoir	255
MISHIMOTO	215, 218, 220, 224
Mod 7	160
Monit	170
Montre Co-pilote	87
MOTEUR	205 à 274
Motul	271, 313, 357, 429
Mousse réservoir essence	253
Mousse siège	114
Moyeu de volant	156
Moyeu de volant escamotable	157
MSD	267
Multimètre	420
N	
Nettoyant carrosserie	413, 428
Nettoyant casque	82
Nettoyant filtre à air	226, 229
Nettoyant frein	428
Nettoyant injection	273
Nettoyant jantes	390, 400
Nettoyant pré-vidange	271, 273
Niveau digital	421
Niveau essence	163 à 165, 167, 253
Numéro de course	404
O	
Obturateur de mano	158, 165
Octane booster	273
Œillet harnais	145
Optiques de phare	185
Ordinateur de Bord Blunik	174
Ordinateur de Bord Monit	170
Outils mécano	416 à 428
P	
Pack freinage GALFER / BRATEX	332, 333
Pack start	176
Panneautage	415
Parapluie	86, 88 à 89, 434
Pare soleil	405
Pare-brise	405
Pâte à joint	274, 428
Pâte échappement	287, 289
Pedalbox de frein	349, 350
Pédaliers kit 3 pédales	149
Peinture haute température	289, 334
Peinture pour disque de frein	340
Phare	185 à 187, 189
Pièces d'extincteur	108 à 111
Pièces détachées carburateur	238, 239
Pied à coulisse	420
Pignonnerie boîte de vitesse	309, 311
Pince à circlips	257, 424
Pince à dénuder	180
Pince à freiner et coupante	203
Pince à riveter	424
Pince à sertir	178, 180
Pince magnétique	424
Pipe d'admission	242, 243
Pistolet température	289, 420
Piston	256, 257
Planche adhésifs	405
Plancher anti-dérapant	147 à 148
Plaque carbone	101, 406
Plaque de harnais	145
Plaque sandwich	223
Plaquettes de frein CL BRAKES	324, 325
Plaquettes de frein FERODO	322, 323
Plaquettes de frein GALFER	314 à 317
Plaquettes de frein PFC	318 à 321
Plaquettes Road & Sport	326, 327
Plastidip	400, 412
Plateau tournant	421
Platine de volant	157
Platine démarrage	176
Platine rétroviseur	411
Pneumatique	394 à 397
Poignée de porte	406
Pommeau	150
Pompe à eau électrique	215
Pompe à essence	240, 246, 247
Pompe à essence (assistance)	417, 430
Pompe à graisse	423
Pompe à huile	224
Pompe purge frein	426
Porte casque séchant	82
Porte fusibles	179
Porte outils	424
Porte plaque rallye	405
Porte relais	179
Porte-bouteille	86
Porte-crayon	86
Porte-stylo	86
Poulie réglable	261
Poussette	433
Poussoir mécanique	261
Powerboost	249
POWERFLEX	288, 374 à 379
Presse à cintrer	418
Presse à collets battus	356
Presse hydraulique	418
Pression huile	159, 161 à 165, 167
Pression turbo	159, 161 à 164, 166
Prise d'air de toit	410
Prise de démarrage	184
Projecteur assistance	416
Protection carrosserie	412, 413
Protection épaule harnais	145
Protection Kart coude, genouillère	27, 54
Protection passage de roue	413
Protection tablette	441
Protection thermique	203, 266, 290, 291
Protège carter	412
Pushclip	407
Pyromètre	289, 420
Q	
Quick shift	307
R	
Raccord durite essence et huile	196 à 201
Raccord durite frein et emb.	193 à 195
Raccord G-LINK	202
Raccord STAUBLI	202
Radiateur d'huile	220, 221
Radiateur eau	218
Radio	75 à 81
RAIN X	405
Rampe de levage	419
Rampe de phares	188, 190
Rampe d'injection	244
Récepteur d'embrayage	306
Récupérateur d'huile	225, 270, 417
RED LINE	313
Réducteur échappement	285 à 287, 289
Réducteur silicone	210 à 212
Refuelling ATL	252, 253
Régulateur pression essence carbu	241
Régulateur pression essence injection	248, 249
Relais	179
Renforts d'arceaux	100
Reniflard filtre	233
Répartiteur de frein	349
Repose-pieds Pilote / Co-pilote	146 à 148
Repousse piston	426
Réservoir d'essence	252, 253
Réservoir tampon	255
Ressort de soupape	261
Ressorts courts EIBACH / HR	364, 365
Ressorts de suspension	366, 367
Retailleuse pneus	398
Retrotrip	172
Rétroviseur	411
Rislans	180, 422
Robinet coupe batterie	184
Robinet essence	255
Robinet turbo	208
Rotule	381 à 383
Roue jockey remorque	416
Rouleau scotch	412, 423
Roulement butée embrayage	306
Ruban isolant	290, 291
S	
Sac à casques	82
Sac de voyage	85
Sac pilote co-pilote	83
Sac pneus karting	429
Sangle 6pts harnais	136, 139
Sangle d'arrimage	416
Sangle remorquage	407, 416, 430
Sangle roue de secours	102
Savon d'atelier	428
Segment	257
Seringue à huile	423
Servante atelier	424
Shift Light	160, 171
Short shifter	307
Siège baquet FIA	114 à 125, 130
Siège baquet route	126 à 129, 131
Siège bureau	433
Siège enfant	432
Siège karting	429
Silencieux compétition	289
Silent bloc échappement	288
Silent blocs suspension	374 à 379
Silent blocs universels	379
Simpson Hybrid	58 à 59
Softshell	435
Sommaire Karting	9
Sonde manomètre	164, 169
Sonomètre	289, 420, 430
Soufflet de levier de vitesse	150
Soupape MPI	261
Sous-vêtements FIA	10, 26 à 32
Sous-vêtements Karting	55
Spray rafraîchissant	26
SSV	430, 431
Station de lavage	415
Sticker	405
Sticker flèche	405
Stilo	62 à 67
Support clé à chocs	102
Support de batterie	182 à 184
Support de bobine d'allumage	267
Support de caméra	107
Support de chrono	87
Support de croix de roue	102
Support de mano	158, 166
Support de pompe à essence	247
Support extincteur	110
Support magnétique	420
Support moteur	418
Support roue de secours	103
Suppresseur FAP	282
Supresseur EGR FORGE	208
Suspension	359 à 367
Synchronisateur carbus	239
Système Hans / Hybrid	56 à 59
Système Hydratation	67, 82, 122
T	
T-shirt FIA	26 à 32
Tableau de bord Acewell	160
Tableau de bord Mod 7	160
Tableau de bord Stack	160
Tableaux Tailles Vêtements	448
Tablier Mécano	92
Tapis de sol	150, 418
Tarauds et filières	425
Target	190, 408
Té pour durite silicone	210, 212
Teamwear	88 à 91
Température d'eau	159, 161 à 165, 167
Température d'huile	159, 162 à 165, 167
Température échappement	159, 162 à 163
Tensiomètre courroie	424
Tente	414
Terratrip	175
Testeur compression	427
Testeur de batterie	420
Tête de Filtre	223
Thermax (mesure de température)	216
Thermocontact ventilo	219
Thermostat Racing	218
Tirette coupe-circuit	181
Tour de cou	73
Tournevis	425
Traitement pneus	398
Transition Bikes	436, 437
TRANSMISSION	292 à 313
Trappe de toit	410
Triangle de sécurité	103
Tripmasters	172, 173, 175
Tube afrique supprime catal.	275
Tube d'arceau	100
Tube d'eau	210 à 213
Tube silicone	169, 210, 211, 213
Turbo Valve	205 à 207
TURBOSMART	205
Tuyau de remplissage essence	254
Tuyau inox annelé	211
V	
Valves à pneus	400
Vanne 1/4 de tour	352
Vase d'expansion eau	215
Vélos	436-437
Ventilateur	218, 219
Ventilateur désembuage	216, 405
Ventilateur SPAL	219
Vérin de fosse	418
Verrou latéral barre anti-roulis	373
Veste	88 à 90
VH Trip	173
VIBE	438 à 441
Vis bielles / moteur	260
Vis de purge étrier	347
Vis excentrée réglage carrossage	373
Visières	66 à 67, 70, 72, 73
Visserie atelier	422
Visserie bol de frein	341
Visserie de roue	386, 387
Visserie embrayage	299
Volant	151 à 155
Volant moteur	307
Voltmètre	159, 162 à 164, 167
Voyant électrique	176
Vulcanet	413, 428
W	
Wastegate	208
WD-40	428
WEBER	236 à 239
Whiteline	370, 371
WILWOOD	348, 352, 353
X	
X Cool	28, 55
Xénon	191
Y	
YOKOHAMA	396, 397



INDEX

index

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

A

1/4 turn Valve	352
3 Pedals Kit	149
6pts Harness Strap	136, 139
ACCUSUMP	222
ACEWELL	160
Acewell Dashboard	160
Additve and Treatment	272, 273
Adhesive Letters	405
Adjustable Pulley	261
AeroCatch	409
Air Compressor	399
Air Diffuser	216, 410
Air Filter	226 to 230, 233
Air Filter Cleaner	226, 229
Air Fuel Meter	161, 164
Air Scoop	221, 234
Airbox / Air Filter	228, 229
ALPINESTARS	24, 25, 30, 31, 38, 39, 46, 50, 51, 90
Ammeter	165, 167
Amp	438
Analog Clock	163, 167
Analog Comparison	420
Angular Torque Wrench	427
Anti-deflagration Film	101, 405
Anti-slippery Adhesive	147, 423
Anti-slippery Floor	147 to 148
Anti-Theft Trailer	416
ARP	260
Arrow Sticker	405
ASSISTANCE	414 to 428
Assistance Jug	417
Assistance Spot	416
Assistance Tent Ballast	415
ATL	252, 253, 430
Aviation Nuts	407

B

Baby Bucket Seat	432
Baby Seat	432
BARDAHL	271, 273, 313, 428
Battery	182, 183
Battery Box	184
Battery Bracket	182 to 184
Battery Charger	183, 184
Battery Master Switch Tap	184
Battery Terminals	184
Battery Test	420
Beanie	434
Belt Tensiometer	424
Bend Press	418
Big Brake Kit	344, 345
Big Digit	87
BILSTEIN	359 to 363
Bikes	436-437
BLUNIK	174
Blunik On-board Computer	174
BODY	402 to 413
Body Cleaner	413, 428
Body Protection	412, 413
Body Repair Kit	403
Bonnet Pins	408, 409
Boost Adjuster	208
Bottle-holder	86
BRAID	388 to 393, 431
BRAID Wheel Rims	388 to 393, 431
Brake / Clutch Hose	193
Brake / Copper / Shafts Grease	387, 428
Brake and Clutch Hose Fitting	193 to 195
Brake and Cutting Pliers	203
Brake Autodrain	357
Brake Bell Screw	341
Brake Bending Tool	356
Brake Bleeder Pump	426
Brake Caliper	342, 346 to 348
Brake Cleaner	428
Brake Disk	334 to 341, 343
Brake Distributor	349
Brake Fluid	357
Brake Hoses Kit	354, 355
Brake Master Cylinder	350, 351
Brake Pads Illustration	328 to 331
Brake Pedalbox	349, 350
Brake Proportioning Valve	352
Brake Reservoir Pot	351
Brake Wire	203
BRAKING	314 to 357
BRANTZ	172
Bucket Cushion	121, 124
Bucket (FIA Seat)	114 to 125, 130
Bucket (Non FIA Seat)	126 to 129, 131

C

Cable Terminals	178
Caliper Bleed Screw	347
Caliper Seal	347
Camber Adjusting Bolt Kit	373
Camber Gage	421
Camera	107
Camera Bracket	107
Camera Suitcase	107
CAMLOC	408
Camshaft	262, 263
Camshaft Graduated Disk	261
Cap	83, 88, 90, 434
Car Audio	438 to 441
Car Cover	415
Carbon Adhesive	406
Carbon Airbox	231 to 233
Carbon Noise Reduction Shim	314
Carbon Plate	101, 406
Carburetor	236, 237
Carburetor Air Horns	239
Carburetor Aviation Kit	238
Carburetor Flexible Clamps	239
Carburetor Fuel Pressure Regulator	241
Carburetor Spare Parts	238, 239
Carburetor Synchronizer	239
Castrol	208, 313, 357
CAT CAMS	261 to 263
Cat Replacement Pipe	275
Catalyst	284, 288
Catback	283
CIBIE	185
Circlips Pliers	257, 424
Circuit Breaker	179
Circuit Breaker Pack	181, 430
Circuit Breaker Pull Cable	181
Circuit Breaker Sticker	181, 405
CL BRAKES Brake Pads	324, 325
Clock	87
Clothes Size Table	448
Clutch	292 to 304
Clutch Aligner	427
Clutch Cover	292 to 304
Clutch Disk	292 to 296, 304
Clutch Release Bearing	306
Clutch Screw	299
Clutch Slave Cylinder	306
Clutch Thrust Bearing	294 to 296, 306
Co-driver Briefbag	83, 435
Co-driver Watch	87
Coil for Brake Disk	341
Collar Press	356
Competition Muffler	289
Compression Tester	427
Connecting Rod	258
Conrod / Engine Screws	260
Conrod Bearing	259
COOL IT	290, 291
Coolant	216, 217
Cooling Additive	216
Cooling Boa	235
Cooling Spray	26
Copper Brake Pipe	356
Crimping Pliers	178, 180
Cross Wheel Bracket	102
Cross Wheel Spanner	102, 401
Cross Wheel Spanner Fixing	102
Cross Wheel Spanner Strap	102

D

Data Acquisition	174
DBILAS	242
Deformable Hose	211
Demister Fan	216, 405
Direct Intake Kit	228
Direct Steering	312
Disks on Bell	340, 341
DMACK	395
Document-holder Net	84
Door Handle	406
Door Panels Kit	406
Down Jacket	91
DPF Suppressor	282
Drain Plug Wrench	270, 416
Drinking System	67, 82, 122
Driver / Co-driver Footrest	146 to 148
Driver Co-driver Bag	83
DRIVER EQUIPMENT	10 to 95
Dry Sump Oil Tank	224
Dump valve	205 to 207
Dump valve Repair Kit	207
DZUS - CAMLOC Fasteners	407

E

Ear Defenders	86, 434
ECOTEC	271, 272, 313
EEC Harness	142 to 144
EGR FORGE Suppressor	208
EIBACH / HR Short Springs	364, 365
Elastic for Harness	102, 136
Electrical Cable	180
Electrical Connections	190
Electrical Connectors	178
Electrical Duct and Heat Shrink	180
Electrical Water Pump	215
ELECTRICITY	176 to 192
Electronic Scale	421
ENGINE	205 to 274
Engine Oil	270, 271
Engine Support	418
EVANS	217
EXHAUST	275 to 291
Exhaust Bend	285 to 286, 289
Exhaust Clamps	286
Exhaust Flange	286
Exhaust Insulation	290, 291
Exhaust Insulation Strap	290
Exhaust Manifold	275
Exhaust Paste	287, 289
Exhaust Pipes	285 to 287, 289
Exhaust Reducer	285 to 287, 289
Exhaust Silent bloc	288
Exhaust Steel Wool	287
Exhaust Temperature	159, 162 to 163
Expansion Tank Cap	215
Extra Headlights	190

F

Fan	218, 219
Fan Mounting	219
Fan Temperature Controller	219
Fan Thermocontact	219
Fast Coupling	202
Fastime	87
Feeler Gage	420
Felt Pen for Tire	400
FERODO Brake Pads	322, 323
FIA Balaclava	26 to 32
FIA Socks	26 to 32
FIA Boots	40 to 43, 51
FIA Bucket Seat	114 to 125, 130
FIA Fire Extinguisher	108 to 113
FIA Gloves	33 to 37, 50
FIA Harness	136 to 141, 431
FIA Helmet	61 to 66, 68 to 71
FIA Long Johns	26 to 32
FIA Shoes	40 to 43, 51
FIA Suit	10 to 25
FIA T-shirt	26 to 32
FIA Underwears	10, 26 to 32
Filler Neck	215
Filter Breather	233
Filter Head	223
Fire Extinguisher Bracket	110
Fire Extinguisher Spare Parts	108 to 111
Flag	434
Flashlight	416
Flexible Ducting (Boa brake)	235
FLI	438 to 441
Floor Mat	150, 418
Fluorinated Silicone Hose (Fuel Filling)	254
Flywheel	307
Flywheel Lock	427
Fog Light	185, 189, 190
Foldable Steering Wheel Hub	157
Footrest	146 to 148
FORGE Alu Intercooler	209
FORGE Dump valve Spring Kit	207
FORGE MOTORSPORT	206 to 209
Fuel and Oil Hose Fitting	196 to 201
Fuel Cap	254
Fuel Cell Foam	253
Fuel Cells	252, 253
Fuel Filler Hose	254
Fuel Filter	246, 247, 255
Fuel Filter Bracket	247
Fuel Level	163 to 165, 167, 253
Fuel Pressure Kit	241, 248
Fuel Pump	240, 246, 247
Fuel Pump (assistance)	417, 430
Fuel Rail	244
Fuel Swirl Pot	255
Fuel Tank (Fast Filling)	417
Funnel	417
Fuse	179
Fuse Box	179

G

G-LINK Connector	202
Gage	159, 161 to 167
Gage Cap	158, 166
Gage End Plug	158, 165
Gage Light Bulb	165
Gage Sensor	164, 169
Gage Shelf	158, 166
GALFER	314 to 317, 320, 321
GALFER / BRATEX Brake Pack	332, 333
GALFER Brake Pads	314 to 317
Gear Indicator	310
Gearbox	310
Gearbox / Axle Oil	313
Gearkit	309, 311
General Terms and Conditions	442
Gift Card	435
Glasses	86, 416, 434
Gojack	419
GOODRIDGE	193 to 203, 354 to 356
Goodridge Brake Hoses	354, 355
Grease Cartridge	423
Grease Pump	423
GREEN	226 to 228
Group N and A	276 to 284

H

Hand Fire Extinguisher	112 to 113, 415, 431
Handbrake	352, 353, 430
Handbrake Aviation Kit	356
Handbrake Lever	150
Hans	56 to 57
Hans / Hybrid System	56 to 59
Harness Cutter	103, 145, 431
Harness Eyelet	145
Harness Plate	145
Harness Shoulder Protection	145
Head Gasket Scraper	265, 424
Headlamp	416
Headlight Beam	190
Headlight Washer Kit	191
Headlights	185 to 187, 189
Headphones / Earphones	441
Heat	216
Helico Shaft	383
Helmet Bag	82
Helmet Cleaner	82
Helmet Storage Box	104
Helmet-holder Dryer	82
Helmet-holder Hook	104
Helmet-holder Net	104
High Temperature Paint	289, 334
Hybrid	58 to 59
Hydratation System	67, 82, 122
HYDRAULIC CONNECTION	193 to 203
Hydraulic Crane	418
Hydraulic Press	418

I

Ice box for Underwears	26
Ignition	267
Ignition Beam	266
Ignition Coil	267
Ignition Coil Shelf	267
Impact Sockets	102, 401
Impact Wrench	401
Impact Wrench Bracket	102
Inertia Puller	426
Injection Cleaner	273
Injection Fuel Pressure Regulator	248, 249
Inner Door Elements	406
INSTRUMENTATION	158 to 175
Insulation Tape	290, 291
Intake Manifold	242, 243
Intercom	75 to 81
Intercooler	209
INTERIOR	96 to 158
Interior Air Vents	404
ITG	229 to 231

J

Jack	103, 418, 419
Jacket	88 to 90
JENVEY	242 to 245
JENVEY Throttle Body	243 to 245
JENVEY Throttle Control	244
Jerry cans	417
Jockey Wheel	416
Jumpstart	416

K

INDEX

index

Kart Protection knee, elbow pad	27, 54
KARTING	9, 27, 44 to 46, 48, 49, 38, 39, 52 to 55, 72, 429
Karting Boots	39, 52, 53
Karting Cover	429
Karting Gloves	38, 48, 49
Karting Helmet	72
Karting Seat	429
Karting Shoes	39
Karting Suit	44 to 46
Karting Summary	9
Karting Tire Bag	429
Karting Underwears	55
KMS	250, 251
KMS ECU Programmable Management	250, 251
Knob	150
KONI	364, 365
L	
Laminova	222
Laminova Water-Oil Intercooler	222
LED	186, 187
LED-RACING	187, 430
LEDs Flexible Tape	416
Leisure Helmet	68, 73
Lifting Ramp	419
Light Bulbs	191, 192
Lightpods	188, 190
Limited Slip Differential	308, 311
Loctite	274, 387
Low Pressure Gage	241
Luggage	83 to 85
M	
Magnetic Cap	224
Magnetic Shelf	420
Magnetic Wrench	424
Makepoint Switch	167
Makrolon	404
Makrolon Glue	404
Makrolon Window Kit	404
Map Light	105
Master Cylinder Repair Kit	350, 351
Mechanic Apron	92
Mechanic Boots	92, 94 to 95
Mechanic Equipment	92 to 95
Mechanic Gloves	92
Mechanic Shoes	92, 94 to 95
Mechanic Suit	93
Mechanic Tools	416 to 428
Mechanical Cam Followers	261
Metric Wrench	425
MICHELIN	394
Mickey / Pratice Headset	76 to 81
Mini Booster	183
MISHIMOTO	215, 218, 220, 224
Mod 7	160
Mod 7 Dashboard	160
Monit	170
Monit On-board Computer	170
Motul	271, 313, 357, 429
MPI Valves	261
MSD	267
Multimeter	420
N	
Neck Support	73
Non FIA Bucket Seat	126 to 129, 131
Notepad	87
O	
Octane booster	273
Office Bucket Seat	433
Office Seat	433
Oil / Fuel Hose	196, 197
Oil Catch Tank	225, 270, 417
Oil Cooler	220, 221
Oil Cooler Fitting Kit	220
Oil Cooler Kit	221
Oil Filter Adaptor	223
Oil Filter Wrench	270, 416
Oil Pan	270, 417
Oil Pressure	159, 161 to 165, 167
Oil Pressure Accumulator	222
Oil Pump	224
Oil Syringe	423
Oil Temperature	159, 162 to 165, 167
Oiler	423
One Way Valve	247, 255
Order Form	443
Outlet Grill	234
P	
Pack start	176
Paint for Brake Disk	340
Parts Cleaner	265, 274
Peak for Helmet	67
Pen-holder	86
PFC Brake Pads	318 to 321
Pin	409
Pin Punch	425
Piston	256, 257
Piston Ring Clamps	257, 427
Piston Separator	426
Pit Board	415
Pit Jack	418
Plastidip	400, 412
Pneumatic Coiler	400
Pod Mount	185
Polyester Body Kit	402, 403
Portable Lamp	416
Position Sensor	244
Power Steering Oil	313
Powerboost	249
POWERFLEX	288, 374 to 379
Pre-Engine Flush Cleaner	271, 273
Prosport Gages	159
Protect Ribs Jacket	54
PSA Rear Axle Bronze Rings	379
Puncture Sealant Spray	103, 399
Push Button	177
Pushclip	407
Pyrometer	289, 420
Q	
Quick Co2 Inflator Kit	399
Quick shift	307
R	
Race Number	404
Racetech Gages	164
Racing Thermostat	218
Radio	75 to 81
RAIN X	405
RAIN X Anti-Rain	405
RAIN X Demister	405
Rainsuit	54
Rally Jack Stands	419
Rally Plate-holder	405
Ratchet Spanner	425
Rear Rain Light	192, 430
RED LINE	313
Refuelling ATL	252, 253
Reinforced Head Gasket	264, 265
Relay	179
Relay-holder	179
Reshape Tires Machine	398
Retrotrip	172
Rev-counters	159, 161, 164 to 166
Revlimiters	171
Rings	257
Rislans	180, 422
Riveting Pliers	424
Road & Sport Brake Pads	326, 327
Road Bucket Seat	126 to 129, 131
Rod End Puller	426
Rod Ends	381 to 383
Roll Tape	412, 423
Rollbar Cover	101
Rollbar Reinforcements	100
Rollbar Tube Cover	101, 406
Rollbar Tubes	100
Rollcage	96 to 99
Rollcage Connections	100
Rollcage Counterplates	100
Rollcage Gussets	100
Roof Air Vent	410
S	
Safety Hammer	103
Safety Net	101, 404, 430
Safety Vest	103, 430
Sandwich Plate	223
Screwdriver	425
Seal Paste	274, 428
Seat Foam	114
Seat Mounting	130 to 135
Seat Sliding Rail	130, 132, 135
Seat Subframe	132, 134 to 135
Self Locking Axle Additive	273, 313
Shell Valve Remover	400
Shift Boot	150
Shift Light	160, 171
Shock Absorber	359 to 365
Shock Absorber Spring Compressor	426
Shock Absorber Top Mount	358
Short Final Drive	309
Short shifter	307
Shut Off Valve	255
Side Lock for Anti Roll-bar	373
Side View Mirror Plates	411
Side View Mirrors	411
Sideport Take Off	223
Silicone Glue	290
Silicone Hoses	210, 211, 213
Silicone Hoses Kit	213
Silicone Pipe	169
Silicone Pipes	210, 211, 213
Silicone Reducer	210 to 212
Simpson Hybrid	58 to 59
Slide Caliper	420
Slip Differential	308, 311
Sockets	425
Softshell	435
Sonometer	289, 420, 430
SPAL Fan	219
Spare Wheel Bracket	103
Spare Wheel Fixing	103
Spark Plug	268, 269
Spark Plug T-wrench	427
Speakers	438 to 440
Speedometer	161, 164 to 166
Spherical Bearing / Rod End	383
Spirit Level	421
Splash Guards	413
Spotlight	185 to 187, 189
Spring Assortment	428
SSV	430, 431
Stack Dashboard	160
STACK Gages	161 to 163
STACK Sensor	160
Stainless Flex Pipes	287
Stainless Universal Exhaust	284
Stand Trolley	429
Starter Board	176
Starter Insulation	291
Starter Plug	184
STAUBLI Connector	202
Stay Bars	190, 407
Steering Wheel	151 to 155
Steering Wheel Board	157
Steering Wheel Cover	157
Steering Wheel Hub	156
Steering Wheel Spacer	157
Sticker	405
Stilo	62 to 67
Stopwatch	87, 174
Stopwatch Bracket	87
STORE	432 to 435
Stowage Strap	416
Strippers	180
Stroller	433
Strut Braces	368 to 371
Stud Puller	425
Sub	438, 440
Suit Dryer Hanger	82
Sumpguard	412
Sun Visor	405
Suspension	359 to 367
Suspension & Steering	358 to 401
Suspension Silent blocs	374 to 379
Suspension Springs	366, 367
Switch	177
Switch Cap	177
Swivel Plate	421
T	
T-Piece for Silicone Hoses	210, 212
Tablet Case	441
Tank Vent Valves	255
Tap and Die	425
Target	190, 408
Tarpaulin	415
Teamwear	88 to 91
Teamwear Boots	91, 435
Teamwear Shoes	91, 435
Temperature Gun	289, 420
Tent	414
Tent Gutter	415
Terratrip	175
Test Lamp	178
Thermal Duct	203, 266
Thermal Insulation	290, 291
Thermal Protection	203, 266, 290, 291
Thermax (Temperature Measure)	216
Threaded Coilover	359, 360
Throttle Body Kit	243
Tire Cover	400
Tire Inflator	399
Tire Iron	400
Tire Mounting Cream	400
Tire Pressure Controller	103, 399
Tire Pressure Gage	399
Tire Repair Kit	400
Tire Treatment	398
Tire Valves	400
Tire Warmers	398
Tires	394 to 397
Tool Set	425
Tool-holder	424
Torque Wrench	265, 401
Tow Hook	407
Tow Ring	407
Tow Strap	407, 416, 430
Transition Bikes	436, 437
TRANSMISSION	292 to 313
Travel Bag	85
Tripmasters	172, 173, 175
Trolley for Tires	400
Turbo Hose Kit	209
Turbo Insulation	291
Turbo Pressure	159, 161 to 164, 166
TURBOSMART	205
Twin Connector	247
U	
Umbrella	86, 88 to 89, 434
Universal Gasket Sheet	242
Universal Silent blocs	379
V	
Vaccum Pipe	169, 208, 211
Valve Retainers	261
Valve Spring	261
Valve Spring Compressor	427
VDO Fuel Sensor	169
VDO Gages	165 to 167
VDO Sensor	165 to 166, 169
VH Trip	173
VIBE	438 to 441
Visors	66 to 67, 70, 72, 73
Voltmeter	159, 162 to 164, 167
Volume Ball	253
Voucher	435
Vulcanet	413, 428
W	
Warning Lights	176
Warning Triangle	103
Washer	191
Washing Cap	289
Washing Station	415
Wastegate	208
Wastegate Spring Kit	208
Water Engine Cooling	218
Water Expansion Tank	215
Water Hoses	210 to 213
Water Temperature	159, 161 to 165, 167
Water Temperature Sensor Adaptor	169, 212
WD-40	428
WEBER	236 to 239
WEBER Jet	238
Wheel Alignment Toe Gage	421
Wheel Bolts	386, 387
Wheel Lock	387
Wheel Nuts	386, 387
Wheel Rims Cleaner	390, 400
Wheel Screws	386, 387
Wheel Spacer	384, 385
Wheel Spanner	102, 401
Wheel Speed Sensor	160
Wheel Studs	386, 387
Wheelhouse Protection	413
Whiteline	370, 371
WILWOOD	348, 352, 353
Wilwood Bell Disk	348
Windshield	405
Woofer and Tweeter	438 to 441
Workshop Soap	428
Workshop Trolley	424
Worshop Screws	422
X	
X Cool	28, 55
Xenon	191
Xenon Light	191
Y	
YOKOHAMA	396, 397



TABLEAUX DES TAILLES

Size Table

GT2i
int. +33 4 67 17 96 96
esp. 972 405 678

TAILLES GANTS (TOUR DE MAIN)

ENG # Glove Sizes (Hand Circumference)

	Taille	Taille
15,5 à 16,5cm	XS	8
17 à 19cm	S	9
19,5 à 22cm	M	10
25,5 à 24cm	L	11
24,5 à 27cm	XL	12
27,5 à 29cm	XXL	13



TAILLES BOTTINES

ENG # Boot Sizes



Europe	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
UK	3 1/2	4	5	5 1/2	6 1/2	7	8	9	9 1/2	10 1/2	11	12	13
US	4 1/2	5	6	6 1/2	7 1/2	8	9	10	10 1/2	11 1/2	12	13	14
Longueur pied (cm)	24	24,5	25,5	26	27	27,5	28	28,5	29	30	30,5	31,5	32

TAILLES CASQUES/ TOUR DE TÊTE

ENG # Helmet Sizes / Head Circumference



	Taille
51 / 53cm	XXS
53 / 54cm	XS
55 / 56cm	S
57 / 58cm	M
59 / 60cm	L
61 / 62cm	XL
63cm	XXL

TAILLES CASQUES OMP/ TOUR DE TÊTE

ENG # OMP Helmet Sizes / Head Circumference



	Taille
53 / 55cm	XS
55 / 57cm	S
57 / 59cm	M
59 / 61cm	L
61 / 62cm	XL

TAILLES CHAUSSETTES FIA

ENG # FIA Socks Sizes



	Taille
T36 à 39	S
T39 à 42	M
T42 à 46	L
T46 et +	XL

TAILLES SOUS-VET T.SHIRT FIA

ENG # FIA T-Shirt Underwear Sizes



Tour de poitrine CM	Taille	Taille
76 à 79	XS	40
80 à 88	S	42
89 à 97	M	44/46
98 à 106	L	48/50
107 à 115	XL	52/54
116 à 124	XXL	56/58

TAILLES SOUS-VÊTEMENTS PANTALON FIA

ENG # FIA Long Johns Underwear Sizes



Tour de taille CM	Taille	Taille
86 à 91	S	46/48
97 à 102	M	50/52
107 à 112	L	54/56
116 à 120	XL	58/60
120 et +	XXL	62

SOUS-VÊTEMENTS FIA ALPINESTARS

ENG # ALPINESTARS FIA Underwear Sizes

	XS/S	S	M	M/L	L	XL	XL/XXL
BASSIN / THORAX	88/96	92/96	96/102	96/106	102/106	106/110	106/118
TOUR TAILLE	74/82	78/82	82/88	82/92	88/92	92/98	92/104



COMBINAISON FIA - SPARCO

ENG # FIA Suits - SPARCO

		S		M		L		XL		XXL	
	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64
POIDS (kg)	55/65	60/70	65/75	70/80	75/85	83/88	85/92	87/95	90/100	95/110	105/115
TAILLE (cm)	155/165	160/170	165/175	170/180	173/183	177/187	182/190	185/195	187/198	190/200	190/200
A - THORAX (cm)	87/90	91/94	95/98	99/102	103/106	107/110	111/114	115/118	119/122	123/126	127/130
B - TOUR TAILLE	75/78	79/82	83/86	87/90	91/94	95/98	99/102	103/106	107/110	111/114	115/119
C - BASSIN (cm)	87/90	91/94	95/98	99/102	103/106	107/110	111/114	115/118	119/122	123/126	127/130
D - CUISSE (cm)	49/52	51/54	53/56	55/58	57/60	59/62	61/63	63/66	65/68	67/70	68/72
E - BRAS (cm)	56/60	58/62	60/64	62/66	64/68	66/70	68/72	70/74	71/75	71/75	72/76
F - INT. JAMBE (cm)	70/74	72/76	74/78	76/80	78/82	80/84	82/86	84/88	85/89	85/89	87/91
G - EPAULES (cm)	37/40	39/42	41/45	43/47	45/50	46/51	46/52	47/53	48/54	49/55	50/56
H - DOS (cm)	44/48	45/49	46/50	47/51	48/52	48/53	49/54	49/55	50/56	51/56	52/58



COMBINAISON FIA - OMP

ENG # FIA Suits - OMP

	S		M		L		XL		XXL		XXXL
	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66
POIDS (kg)	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
TAILLE (cm)	167/170	170/173	173/176	176/179	179/182	182/185	185/188	188/191	191/194	194/197	197/200
A - THORAX (cm)	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132
B - TOUR TAILLE	80	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120
C - BASSIN (cm)	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132



COMBINAISON FIA - GT2I RACE

ENG # FIA Suits - GT2i Race

		S		M		L		XL		XXL
	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62
POIDS (kg)	55	60	66	72	78	84	90	96	102	108
TAILLE (cm)	157/167	167/170	170/173	173/176	176/179	179/182	182/185	185/188	188/191	191/194
A - THORAX (cm)	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124
B - TOUR TAILLE	76	80	84	88	92	96	100	104	108	112
C - BASSIN (cm)	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124



COMBINAISON FIA ALPINESTARS

ENG # FIA Suits - ALPINESTARS

	44	46	48	50	52	54	56	58	60
POIDS	54/60	60/66	66/72	72/78	78/84	84/90	90/96	96/102	103/108
TAILLE	167/169	170/172	173/175	176/178	179/181	182/184	185/187	188/190	191/193
THORAX	89/92	93/96	97/100	101/104	105/108	109/112	113/116	117/120	121/124
TOUR TAILLE	77/80	81/84	85/88	89/92	93/96	97/100	101/104	105/108	109/112
BASSIN	89/92	93/96	97/100	101/104	105/108	109/112	113/116	117/120	121/124



PACK RACE-L

GT2i



289€

+



109€

=

~~398€~~
358€

OMP

PACK FIRST EVO



491€

LE CHOIX GT2i

+



94€



167€

=

~~752€~~
677€

REIGER®
Suspension

WWW.REIGERSUSPENSION.COM



THE BEST SUSPENSION FOR:

- Rally
- RallyCross
- AutoCross
- RallyRaid
- MotoCross
- SidecarCross
- Enduro
- Trial
- Quads

Reiger Suspension BV
Molenenk 5a
NL - 7255 AX Hengelo Gld.

Tel. : +31 (0)575-462077
info@reigersuspension.com