



CHAPITRE 5

MOTEUR /

ENGINE TUNING

204 **ADMISSION D'AIR /**
208 AIR FILTERS

209 **CIRCUIT D'ESSENCE /**
218 FUEL CIRCUIT

219 **CIRCUIT TURBO /**
TURBO CIRCUIT

220 **CIRCUIT D'HUILE /**
224 OIL CIRCUIT

225 **CIRCUIT D'EAU /**
226 WATER CIRCUIT

227 **DURITES SILICONE /**
229 SILICONE HOSES

230 **ALLUMAGE /**
232 IGNITION

233 **PIÈCES MOTEUR /**
237 ENGINE PARTS

238 **ECHAPPEMENT /**
241 EXHAUST

242 **PROTECTIONS THERMIQUES /**
243 HEAT INSULATION

244 **ADDITIFS - VP FUEL - LUBRIFIANTS /**
247 ADDITIVES - VP FUEL - LUBRICANTS

Scannez ce code
pour découvrir
tout l'univers du Moteur
sur votre smartphone.

Scan this code
to discover
Engine Tuning
universe on your
smartphone.



Filtres de remplacement en coton /

Cotton filters



Ces filtres de remplacement en coton s'installent en quelques secondes dans la boîte à air d'origine, en lieu et place de votre filtre d'origine en papier.

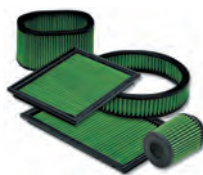
Pourquoi choisir un filtre de remplacement Green ?

- Performances accrues : Ces filtres réduisent le phénomène de perte de charge, ce qui apporte davantage de souplesse au moteur et améliore le confort de conduite. Un apport en air plus important (+40%) permet d'obtenir un meilleur mélange des gaz.
- Diminution de l'usure moteur
- Baisse de la consommation de carburant
- Garantie à vie pour le premier utilisateur : Tous les filtres Green sont nettoyables et réutilisables. Pour un rendement toujours optimal, nous vous recommandons un nettoyage régulier.

ENG

Replacement filter comes instead of your original air filter. It thus has exactly the same form and dimension. The Green filter is reproduced exactly according to the initial model by holding account perfectly of the geometry of the original air box. The material used in the place of paper is cotton whose properties are: • Filling of more important air compared to a filter paper thus better combustion • Quasi unlimited lifespan • Effect filter non mechanical, not sensible to moisture

Modèles	Types	Années	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO				
147	3.2 GTA V6 24V (250CV)	2002 -	451R457398	64
Mito	1.4 T-Jet (155CV)	2008 -	451P950403	67
AUDI				
A3	1.8T Sport 20V (150CV)	1996 - 2003	451P646531	67
A3	1.8 Turbo S3 (210/225CV)	1999 - 2003	451P646531	67
TT	1.8 Turbo 20V (180CV)	04/1999 -	451P646531	67
TT (II)	S (272CV)	2008 -	451P950400	77
BMW				
Serie 1 E87	135 i (306CV)	2007 -	451P965016	90
Serie 3 E30	325 i (170CV)	1985 - 1993	451P455670	60
Serie 3 E30	2.3 16V (200CV) M3	1986 - 1993	451P572726	67
Serie 3 E36	325i (190CV)	08/90 - 03/95	451P437722	58
Serie 3 E36	3.0 24V (286CV) M3	09/90 - 03/95	451P437722	58
Serie 3 E36	3.2 24V (320CV) M3	04/95 - 04/99	451P437722	58
Serie 3 E46	3.2 (343CV) M3	2000 - 2006	451P960129	64
Mini	Cooper 1.6 (115CV)	2001 - 2004	451P950366	49
Mini	Cooper S (184CV)	2009 -	451P960168	93
CITROËN				
AX	1.3 Sport (93CV)	1988 - 1991	451R434000	52
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2004 - 10/2005	451P950383	64
DS3	1.6 THP (156CV)	-	451P965017	84
Saxo	1.6 16V (118CV)	02/96 - 04/02	451P549205	60
Xsara	2.0 16V (167CV)	09/1997 - 2000	451R434000	52
ZX	2.0 Volcane 16V	07/92 - 10/97	451R434000	52
FIAT				
500	1.4 16V Turbo Abarth (135CV)	2007 -	451P960515	74
Grande Punto	1.4 Turbo Abarth (155CV)	2008 -	451P950409	74
Grande Punto	1.4 Turbo Abarth (165CV)	2010 -	451P950403	70
FORD				
Focus II	2.5 ST (225CV)	10/2005 -	451P918290	64
Focus II	2.5 RS (305CV)	03/2009 -	451G491620	87
HONDA				
Civic (EG9/6)	1.6 VTI 16V	11/1991 - 1995	451P372931	67
Civic (EP3)	2.0 Type R (201CV)	09/2001 -	451R727420	67
S2000	2.0 16V (242CV)	06/1999 - 2009	451G491620	87
LANCIA				
Delta	Integrale (tous modèles)	-	451P437722	58
LOTUS				
Elise	1.8 16v (145CV)	1999 - 2000	451P484394	58
Elise II	S2 111R 1.8 16V VTI (192CV)	2004 -	451P484394	58
Exige S	1.8 16V VTLI (221CV)	2006 -	451P960130	67
MITSUBISHI				
Lancer EVO V/VII/VIII/IX	2.0	-	451P950327	83
Lancer EVO X	2.0	2008 -	451P970049	106
NISSAN				
200SX	1.8 S13 16V (170CV)	1989 - 1994	451P509706	60
200SX	2.0 S14 16V (200CV)	10/94 - 05/01	451P401697	58
350Z	3.5 V6	2005 -	451P960015	74
OPEL				
Astra	2.0 GSI 16V (150CV)	09/91 - 02/98	451P554812	67
Astra	GTC OPC (240CV)	2006 -	451P531423	67
Calibra	2.0 16V Turbo (204CV)	1992 - 1997	451P515137	64
Corsa B	1.6 GSI 16V (106CV)	03/93 - 08/00	451P383708	58
Corsa D	OPC (192CV)	2007 -	451P950403	67
PEUGEOT				
106	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	451P540164	55
106	1.6 S16v (118CV)	1996 -	451P549205	60
106	XSi 1.4, 1.6	1992 - 1996	451R297227	52
205	1.3 Rallye (103CV)	-	451R434000	52
205	GTI 1.6, 1.9	-	451R434000	52
206	1.6 16V (109CV)	09/2000 -	451P950291	60
206	2.0 S16 (136CV)	04/1999 -	451P950291	60
206	RC (177CV)	1998 -	451P950356	64
207	RC (175CV)	2007 -	451P960168	93
306	2.0 16V (163CV)	03/97 - 08/00	451R434000	52
309	1.9 GTI, 1.9 GTI 16S	1984 -	451R434000	52
PORSCHE				
993	3.6 GT2 Turbo 4 (450CV)	1997 -	451P960503	107



+ Simple et efficace, 40% d'air en + !

Modèles	Types	Années	Réf.	Tarif €
993	3.8 Carrera 4 RS (301 CV)	1995 - 1997	451P960503	107
RENAULT				
21	2.0 Turbo	06/1987 - 1993	451R410636	71
Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	451R727394	60
Clio I	1.8 16V (137CV) / Williams (150CV)	-	451R198353	58
Clio II	2.0 16V RS (172 CV)	2000-2005	451P950367	58
Clio III	2.0 16V RS (200CV)	2006 -	451P960143	71
Clio V6	3.0 V6 24V (226CV)	2000 - 2005	451P960501	71
Mégane I Coupé	2.0 16S (150CV)	1995 - 1999	451R198353	58
Mégane II	RS (225CV)	2003 -	451P950382	67
Mégane III	RS (250CV)	2009 -	451P950382	67
Twingo II	RS (133CV)	2009 -	451P965018	81
SEAT				
Ibiza III	1.8 20V Turbo Cupra	2000 - 2002	451P950322	61
Ibiza IV	1.8 20V Turbo, 1.9 TDI Cupra	2004 -	451P950337	58
Leon I	1.8 20V Turbo Cupra R	2002 - 2005	451P646531	67
Leon II	Cupra (240CV)	2009 -	451P960137	71
SUBARU				
Impreza 1	GT Turbo	-2000	451P509706	60
Impreza 2	WRX/STI (tous modèles)	2001 -	451P509706	60
Impreza 3	WRX/STI (tous modèles)	2007 -	451P401765	107
VOLKSWAGEN				
Golf II	1.8 GTI 16V	1986 - 1989	451P606839	60
Golf II	1.8 GTI 16V	1989 - 1991	451P554733	64
Golf III	2.0 GTI 16V (150CV)	08/91 - 09/97	451P468401	67
Golf III	2.8 VR6 (174CV)	08/91 - 09/97	451P468401	67
Golf IV	1.8 Turbo 20V (150CV)	04/1998 - 2000	451P646531	67
Golf V	2.0 GTI (200CV)	10/2004 -	451P960137	71
Golf VI	GTI 2.0 TSI (210CV)	2009 -	451P612252	64
Polo IV	1.8 GTI (150CV)	2006 - 2009	451P950337	58
Scirocco	2.0 TSI (200CV)	2008 -	451P612252	64

Autres affectations, nous consulter.

VEHICULES HISTORIQUES

Modèles	Types	Années	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO				
GTV	1.6, 1.8, 2 (130CV)	1976 - 1982	451P673481	74
Alfetta	1.6, 1.8, 2.0, 2.0 i	1975 - 1984	451P673481	74
Giulietta	1.3, 1.6, 1.8, 2.0	1977 - 1985	451R103214	64
ALPINE RENAULT				
A110 / A 310 (4 cyl.)	-	-	451R309827	52
A310 (6 cyl.)	-	1976 - 1984	451R103214	64
BMW				
Série 3	E21 323i	1978 - 1982	451P585547	71
FIAT				
124 / 125 / 132 sauf 2.0i	-	1967 - 1984	451R108389	58
127 Sport	-	1978 - 1982	451R086753	51
128 Sport	-	1974 - 1981	451R092207	54
X1/9	1.5 (86CV)	1978 - 1989	451R297227	52
FORD				
Capri Mk III	-	1978 -	451R093926	54
Escort Mk II	RS 1.6, RS 1.8	1974 - 1980	451P765274	70
LANCIA				
Beta	2000 HPE / SPIDER / COUPE 1300 / 1600 / 2000	1976 - 1986	451R108389	58
Mini (Carbu HS4)	1.0, 1.1, 1.3, 1.3 GT, COOPER 1.0, 1.3	1969 -	451R028897	51
OPEL				
Ascona A / B	Tous modèles	1970 - 1981	451R092234	54
Manta	1.9 GTE, 2.0, 2.0 GSI	1974 -	451P606839	60
PORSCHE				
911	2.0 (150CV) / 2L (160CV)	1963 - 1972	451R727426	66
911	2.2 Turbo, 2.3 Turbo	1970 - 1973	451R398827	64
911	2.7, 3.0 SC, 3.0 SC Carrera	1973 - 1983	451P714915	71
911	3.3 Turbo, 3.3 SC Turbo	1977 - 1989	451P585547	71
914	1.7, 1.8L, 2.0 (4 CYL.), 2.0 (6 CYL.)	1969 - 1975	451P383783	60
RENAULT				
5	1.4 Alpine / Alpine Turbo	1981 - 1985	451R309827	52
5	Turbo I / Turbo II	1980 - 1984	451P491639	58
VOLKSWAGEN				
Golf Mk I	1.6 GTI, 1.8 GTI	1976 - 1983	451P491639	58

Autres affectations, nous consulter.

Nettoyants /

Cleaners



Désignation	Photos	Réf.	Tarif €
Huile aérosol 300ml	1	451H300	10
Solvant 0,5L + Huile aérosol 50ml	2 + 1	451NH02	12
Solvant 0,5L + Huile aérosol 300ml	2 + 1	451NH01	16
Solvant 1L	3	451NET1	13
Solvant 5L	4	451NET5	35



Filtres compétition /

Competition filters

Filtres type «Compétition» réalisés sur mesure. Ils sont adaptés aux spécificités de chaque voiture.

Certains modèles sont disponibles en 1, 2 ou 3 couches pour un niveau de filtration correspondant à vos besoins.

ENG

Customised competition filters, adapted to each car specificities. Some items are available in 1, 2 or 3 layers.

Kits d'admission directe /

Induction kits



Pourquoi installer un kit d'admission directe Green ?

Le rendement d'un moteur est directement lié à la quantité d'air qui pénètre dans ses cylindres.

Moins l'air est freiné, meilleur est le rendement ! L'inconvénient du filtre à air d'origine est qu'il représente un frein considérable pour l'air. Le remplacement de celui-ci par un kit d'admission directe, améliore sensiblement le débit d'air en diminuant la perte de charge que constitue le filtre à air d'origine. Le kit d'admission directe permet de supprimer la boîte à air d'origine, et le plus souvent, de raccourcir la distance entre l'arrivée d'air et le moteur. Il en découle un gain de puissance sensible à bas régime, et une amélioration du couple et des reprises.

ENG

The efficiency of an engine is linked directly to the amount of air and fuel entering the cylinders. The less obstructions to the air flow, the more efficient the engines performance. By decreasing the distance between the filter and the engine and eliminating any air flow restrictions, the engines performance will improve. The gain is more noticeable at low speeds where more torque and more acceleration can be achieved. The longer and more restrictive the original air flow system, the more apparent the gain. It is also worth noting that an induction kit will generate more of a growl than previously heard and multi-valve engine tend to create more noise due to the relatively high running speed.

Modèles	Types	Années	Réf.	Tarif €
AUDI				
A3	1.8T Sport 20V (150CV)	10/1996 - 2000	452P221	107
A3	1.8T Sport Quattro 20V (150CV)	2000 - 03/2003	452P359	138
A3	S3 1.8 Turbo (210CV)	1999 - 2001	452P356	133
A3	S3 1.8 Turbo (225CV)	2001 -	452P519	128
TT	1.8 Turbo 20V (180CV)	04/1999 -	452P359	138
BMW				
Série 3 E30	2.3 16V (200CV) M3	1986 - 1993	452P036	152
Série 3 E30	325i (170CV)	1985 - 1993	452P35	90
Série 3 E36	325i (190CV)	08/90 - 03/95	452P032	98
Série 3 E36	3.0 (286CV) M3	09/90 - 03/95	452P288	124
Série 3 E36	3.2 (320CV) M3	04/95 - 04/99	452P288	124
Série 3 E46	3.2 (343CV) M3	2000 - 2006	452P288	124
Mini	Cooper 1.6 (115CV)	2001 -	452P500	102
Mini	Cooper S 1.6 (163CV)	2001 - 2004	452P545	110
CITROËN				
AX	1.4 GTi (100CV)	04/91 - 04/97	452P015	107
Saxo	1.6 16V VTS (118CV)	02/96 - 04/02	452P083	128
Xsara	2.0 16V (167CV)	09/1997 - 2000	452P333	144
ZX	2.0 Volcane 16V	07/92 - 10/97	452P333	144
FIAT				
Punto	1.4 GT Turbo (136CV)	1994 - 1998	452P085	90
Punto II	1.6 16S HGT (130CV)	2000 - 2003	452P331	90
FORD				
Escort IV	2.0 RS Cosworth 16V (220CV)	09/91 - 08/97	452P400	212
Fiesta V	ST150 (150CV)	2005 -	452P564	117
Sierra	2.0 RS Cosworth 2WD (202CV)	02/88 - 02/93	452P290	138
Sierra	2.0 RS Cosworth 4WD (220CV)	02/88 - 02/93	452P057	152

Modèles	Réf.	Forme	«Nbre de couches»	D	D1	D2	L	Tarif €
CITROËN								
2 CV Cross	451X028	-	2	55	80	180	160	71
2 CV Cross	451RCL004	Rond	1	95	131		65	52
Saxo Cup	451K10070M	Conique	1	70	100	75	150	64
Saxo Cup	451K10070	Conique	2	70	100	75	150	61
Saxo Super 1600	451XP023	Plat	2	378,5		116		81
Saxo Kit Car V1	451C615825	Plat	2	339		125	25	75
Saxo Kit Car V1	451T615825	Plat	3	339		125	25	77
PEUGEOT								
106 S16 Kit Car 2000	451PC675351	Plat	1	372		190	24	83
106 S16 Kit Car 2000	451BC675351	Plat	2	372		190	24	81
106 S16 Kit Car	451DC675351	Plat	3	372		190	24	84
206 Cup	451K10070M	Conique	1	70	100	75	150	64
206 Cup	451K10070	Conique	2	70	100	75	150	61
206 RC Groupe A	451XP035	Plat	2	300		210	18	95
206 RC Groupe A	451XP035T	Plat	3	300		210	18	98
206 S1600	451X081	Conique	2	205	239	72	214	81
206 Super 1600	451XR08M	Conique	1	108	144	144	136	71
206 Super 1600	451XR08	Conique	2	108	144	144	136	75
206 Super 1600	451XR08T	Conique	3	108	144	144	136	78
206 WRC V3	451X052P1	Conique	3	110	141	116	180	78
306 Kit Car	451PC822893	Plat	1	458		162	16	91
306 Kit Car	451BC822893	Plat	2	458		162	16	87
306 Kit Car	451DC822893	Plat	3	458		162	16	91
306 Kit Car Evo 1	451PC1022578	Plat	1	568		99	25	91
306 Kit Car Evo 1	451BC1022578	Plat	2	568		99	25	87
306 Kit Car Evo 1	451DC1022578	Plat	3	568		99	25	91
306 Kit Car Evo 2	451PC1022600	Plat	1	563		111	26	87
306 Kit Car Evo 2	451BC1022600	Plat	2	563		111	26	83
306 Kit Car Evo 2	451DC1022600	Plat	3	563		111	26	87
307 WRC	451X066	Conique	3	110	146	75	167	75
PORSCHE								
911 GT3 Cup	451X059	Conique	2	90	160	120	180	124
RENAULT								
Clio III Cup	452P457612	Plat	1	250		227	23	67
Clio V6 Trophy Circuit	451P960501	Plat	1	230		189	23	71

Autres affectations, nous consulter.

Modèles	Types	Années	Réf.	Tarif €
HONDA				
Civic (EG6)	1.6 VTI 16V (160CV)	1992 - 1995	452P162	106
Civic (EP3)	2.0 Type R (201CV)	09/2001 -	452P512	133
Integra (DC2)	1.8 Type R 16V (190CV)	11/1997 - 2001	452P152	107
LANCIA				
Delta	2.0 Integrale Turbo 16V (200CV)	03/1989 - 1993	452P080	117
LOTUS				
Elise	1.8 16V (118CV)	1997 -	452P320	116
Elise	111S 1.8 16V (145CV)	2000 -	452P320	116
MITSUBISHI				
Lancer EVO VI / VII	2.0	1999 -	452P557	173
Lancer EVO VIII	2.0	03/2004 -	452P557	173
NISSAN				
200SX	1.8 S13 16V (170CV)	1989 - 1994	452P554	133
200SX	2.0 S14 16V (200CV)	10/94 - 05/01	452P360	163
OPEL				
Astra	2.0 GSi 16V (150CV)	09/91 - 02/98	452P042	110
Calibra	2.0 16V (150CV)	1990 - 1994	452P042	110
Calibra	2.0 16V Turbo (204CV)	1992 - 1997	452P321	124
Corsa B	1.6 GSi 16V (106CV)	03/93 - 08/00	452P270	117
Speedster	2.2 16V (147CV)	2001 -	452P501	113
PORSCHE				
911	3.2	1983-1989	452P911T	167
964	3.6 Carrera 2 / 4	1989-1994	452P492	212
968	3.0	1992-1995	452P110	152
PEUGEOT				
106	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	452P014	107
106	1.4 XSi (92CV)	1996 -	452P169	110
106	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	452P093	102
106	1.6 S16 (118CV)	1996 -	452P083	128
205	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	452P001	95
206	1.6 CC 16V (109CV)	09/2000 -	452P444	173
206	2.0 S16 CC 16V (136CV)	04/1999 -	452P278	138
207	1.6 THP (150CV)	2006 -	452P569	149
306	2.0 16V (163CV)	03/97 - 08/00	452P12	119
309	1.9 GTi (130CV)	1984 -	452P001	95
RENAULT				
21	2.0 Turbo	06/1987 - 1993	452P005	163
Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	452P003	95
Clio I	1.8 16V (136CV) / Williams (147CV)	-	452P220	144
Clio II	2.0 16V RS (172/182CV)	02/2000 -	452P375	119
Mégane I Coupé	2.0 16V (150CV)	1995 - 1999	452P053	212
Mégane II	RS (225CV)	2003 -	452P561	152
Mégane III	RS (250CV)	2009 -	452P561	152
SEAT				
Ibiza III	1.8 20V Turbo Cupra (156CV)	2000 - 2002	452P472	102
Leon I	1.8 20V Turbo Cupra R (210CV)	2002 - 2005	452P356	133
Leon I	1.8 20V Turbo Cupra R (225CV)	2003 - 2005	452P519	128
SUBARU				
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo (214CV)	1997 - 1999	452P258	173
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo (217CV)	1999 - 2000	452P317	173
VOLKSWAGEN				
Golf III	2.0 GTi 16V (150CV)	08/91 - 09/97	452P039	102
Golf III	2.8 VR6 (174CV)	08/91 - 09/97	452P129	107
Golf IV	1.8 Turbo 20V (150CV)	04/1998 - 2000	452P221	107
Golf IV	3.2 V6 24V R32 (240CV)	2002 - 2003	452P519	128
Polo III	1.8 16V GTi (125CV)	2000 -	452P403	138

Autres affectations, nous consulter.

ADMISSION D'AIR /

AIR FILTERS

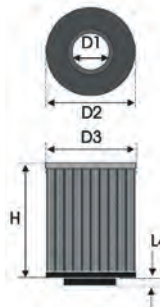
Ces filtres universels standards cylindriques et coniques permettent de réduire les pertes de charge à la fois dues au passage de l'air à travers le filtre d'origine, mais également celles engendrées par le cloisonnement de la boîte à air d'origine.
Leur filtration à 360° permet d'améliorer l'orientation du flux d'air vers le moteur.

ENG

Conical or cylindrical shape with straight or angle for engine intake connection. With many references in these different Green Filter offer a very large range of dimensions for a large field multipurpose applications. Regarding performances results with 360° surface it gives an excellent element for dynamic flow.

Filtres cylindriques universels /

Universal cylindric filters



Réf.	H	D1	D2	D3	L4	Angle d'entrée	Tarif €
451B108	50	8	35	35	12	Droit	28,50
451B110	50	10	35	35	12	Droit	28,50
451B210	40	10	50	50	12	Droit	36,70
451BSP113	75	13	75	75	22	Droit	45
451BSP213	62	13	75	75	22	Droit	45
451BSP313	45	13	75	75	19	Droit	45
451B115	50	15	35	35	12	Droit	28,50
451B215	50	15	50	50	12	Droit	36,70
451B120	50	20	60	60	12	Droit	36,70
451B220	100	20	60	60	12	Droit	45
451B125	40	25	50	50	12	Droit	36,70
451B128	62	28	75	75	15	Droit	45
451B130	50	30	70	70	15	Droit	45
451B132	100	32	75	75	15	Droit	45
451B135	60	35	75	75	15	Droit	45
451B235	80	35	75	75	15	Droit	45
451B335	62	35	75	75	15	Droit	45
451BKA104	37	35	75	75	15	Droit	45
451BKA112	45	35	75	75	15	Droit	45
451BKA105	37	40	75	75	15	Droit	45
451B140	60	40	75	75	15	Droit	45
451B240	80	40	75	75	15	Droit	48,90
451B340	60	40	75	75	15	Droit	52
451B440	62	40	75	75	15	Droit	48,90
451B150	100	50	100	100	15	Droit	45
451B250	130	50	100	100	15	Droit	48,90
451B350	160	50	100	100	15	Droit	52
451B450	70	50	140	140	15	Droit	55,50
451B550	70	50	100	100	15	Droit	48,90
451B650EX	50	50	135	135	15	Droit	55,40
451B850EX	50	50	180	180	15	Droit	57,80
451B950EX	60	50	135	135	15	Droit	57,80
451B1050	60	50	140	140	15	Droit	57,80
451B155	100	55	100	100	15	Droit	45
451B255	130	55	100	100	15	Droit	52
451B255V	130	55	100	100	15	Droit	55,50
451B355	130	55	140	140	15	Droit	57,90
451B455	250	55	180	180	20	Droit	83

Réf.	H	D1	D2	D3	L4	Angle d'entrée	Tarif €
451B160	55	60	100	100	15	Droit	45
451B260	100	60	100	100	15	Droit	48,90
451B360	130	60	100	100	15	Droit	48,90
451B360V	130	60	100	100	15	Droit	52
451B460	150	60	140	140	15	Droit	57,90
451B560	200	60	140	140	15	Droit	75
451B660	200	60	100	100	15	Droit	63,50
451B660V	200	60	100	100	15	Droit	66,90
451BKA113	100	62,5	100	100	15	Droit	52
451BKA114	150	62,5	100	100	15	Droit	55,50
451BKA115	100	62,5	100	100	45	25°	55,50
451BKA116	150	62,5	100	100	45	25°	60,50
451BKA117	100	62,5	120	120	15	Droit	55,50
451BKA118	130	62,5	120	120	15	Droit	63,50
451BKA119	130	62,5	100	100	15	Droit	55,50
451BKA120	150	62,5	100	100	45	25°	63,50
451BKA121	150	62,5	100	100	15	Droit	63,50
451BKA124	150	62,5	120	120	30	10°	70,90
451BKA125	170	62,5	120	120	30	20°	75
451B165	100	65	100	100	15	Droit	48,90
451B1065	200	65	100	100	15	Droit	57,90
451B265	130	65	100	100	15	Droit	45
451B365	150	65	100	100	15	Droit	45
451B465	150	65	120	120	15	Droit	47,90
451B565	55	65	140	140	15	Droit	48,90
451B665	180	65	140	140	15	Droit	63,50
451B765	250	65	140	140	15	Droit	66,90
451BKA103	80	65	100	100	45	25°	48,90
451B865	130	65	100	100	45	25°	55,50
451B965	150	65	100	100	45	25°	55,50
451B167	130	67	135	135	15	Droit	48,90
451B170	100	70	100	100	15	Droit	48,90
451B270	100	70	120	120	75	30°	55,50
451B370	130	70	100	100	15	Droit	52
451B370V	130	70	100	100	15	Droit	55,50
451B470	130	70	120	120	75	30°	57,90
451B570	150	70	100	100	15	Droit	55,50
451B670	150	70	120	120	75	30°	60,50

Réf.	H	D1	D2	D3	L4	Angle sortie	Tarif €
451B770	200	70	100	100	15	Droit	61
451B770V	200	70	100	100	15	Droit	61
451B870	200	70	120	120	75	30°	64
451B970	130	70	120	120	15	Droit	52
451B1070	150	70	120	120	15	Droit	58
451B1170	70	70	140	140	15	Droit	52
451B1270	100	70	140	140	15	Droit	56
451B1370	130	70	140	140	15	Droit	58
451B1470	200	70	140	140	15	Droit	64
451B1570	230	70	120	120	15	Droit	71
451B1670	185	70	100	100	15	Droit	49
451B175	100	75	110	110	15	Droit	49
451B275	130	75	110	110	15	Droit	52
451B375	150	75	110	110	15	Droit	52
451B475	130	75	120	120	15	Droit	58
451B575	130	75	140	140	15	Droit	58
451B675	150	75	140	140	15	Droit	64
451B775	60	75	180	180	15	Droit	58
451B875	100	75	180	180	15	Droit	64
451B975	150	75	180	180	15	Droit	75
451B0075	100	75	110	110	15	Droit	49
451B6175	130	75	120	120	15	Droit	60
451B6275	170	75	120	120	15	Droit	64
451B180	130	80	110	110	15	Droit	56
451B280	200	80	110	110	15	Droit	67
451B380	300	80	190	190	35	Droit	83
451B480	200	80	140	140	15	Droit	67
451B285	150	85	120	120	15	Droit	67
451B190	130	90	140	140	15	Droit	61
451B290	60	90	140	140	15	Droit	61
451B195	240	95	151	151	23	Droit	66
451B1100	150	100	140	140	15	Droit	61
451B2100	150	100	200	200	15	Droit	75
451B3100	200	100	200	200	15	Droit	83
451B4100	90	100	140	140	15	Droit	67
451B5100	65	100	140	140	15	Droit	67
451B1150	200	150	190	190	15	Droit	75
451B2150	250	150	190	190	15	Droit	83

Filtres coniques universels /

Universal conical filters



Réf.	D	D1	D2	L	Angle d'entrée	Tarif €
451K120	20	60	35	50	-	36,70
451K220	20	60	100	-	-	48,90
451K130	30	70	50	50	-	36,70
451K135	35	70	50	80	-	45
451K140	40	70	50	80	-	45
451K240	40	70	100	80	-	45
451K750	50	80	50	75	-	48,90
451K150	50	100	140	100	-	57,90
451K250	50	100	75	130	-	55,50
451K350	50	100	75	160	-	57,90
451K550	50	100	50	70	-	48,90
451K650EX	50	135	120	140	-	57,90
451K950EX	50	135	120	50	-	55,50
451K450	50	140	100	70	-	52
451K850EX	50	180	120	100	-	57,90
451K155	55	100	75	100	-	48,90
451K255	55	100	155	130	-	55,50
451K355	55	140	100	130	-	66,90
451K455	55	140	200	250	-	83
451K160	60	100	75	55	-	45
451K260	60	100	75	130	-	52
451K760	60	120	100	140	-	66,90
451K760V	60	120	100	140	-	70,90
451K460	60	140	75	150	-	57,90
451K560	60	140	75	200	-	75
451K6060	60	140	120	150	-	57,90
451K265	65	100	75	130	-	52
451K365	65	100	75	150	-	52
451K865	65	100	75	130	25°	55,50
451K965	65	100	75	150	25°	57,90
451K465	65	120	140	150	-	57,90
451K1065	65	140	100	68	-	55,50

Réf.	D	D1	D2	L	Angle d'entrée	Tarif €
451K565	65	140	75	80	-	48,90
451K665	65	140	100	180	-	63,50
451K765	65	140	100	250	-	66,90
451K170	70	100	75	80	-	48,90
451K370	70	100	75	130	-	52
451K1070	70	120	100	150	-	57,90

Réf.	D	D1	D2	L	Angle d'entrée	Tarif €
451K1770	70	120	75	130	-	55,50
451K470	70	120	100	140	30°	57,90
451K470V	70	120	100	140	30°	60,50
451K570	70	120	100	140	-	52
451K570V	70	120	100	140	-	55,50
451K670	70	120	100	160	30°	60,50
451K670V	70	120	100	160	30°	63,50
451K870	70	120	100	200	30°	60,50
451K870V	70	120	100	200	30°	63,50
451K1170	70	140	200	70	-	57,90
4						

Boîtes à air dynamiques /



Dynamic air boxes

Ces boîtes à air dynamiques Green sont issues de la compétition automobile. Elles étaient notamment utilisées par Citroën Sport et Peugeot Sport en formule de promotion (Saxo Cup et 206 Cup).

Ce système constitue sans aucun doute l'alternative la plus efficace pour optimiser votre admission d'air. Il vient en remplacement de la boîte à air et des canalisations d'origine, et s'adapte parfaitement à l'architecture du compartiment moteur en tenant compte des encombrements.

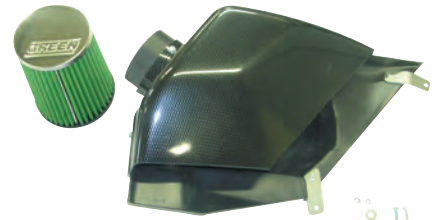
Positionnées en façade, ces boîtes permettent de capter le maximum d'air frais en utilisant la dynamique du véhicule, et ainsi d'obtenir un effet d'air forcé.

Cette très grande quantité d'air avalée par le moteur permet à ce dernier de fournir des performances de premier ordre.

ENG

These dynamic air boxes come straight from the competition. They were used by CITROEN SPORT and PEUGEOT SPORT in the 206 and Saxo cups. This system is certainly one of the most efficient way to maximise your air admission and gain power. It replaces easily the original air box.

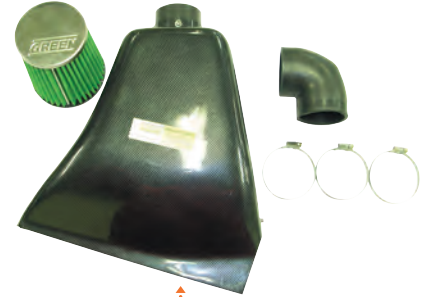
Utilisées par Citroën Sport (+)



Réf. 452ABPA041 - 206 2.0 16V RC



Réf. 452ABPA003 - Saxo 1.6 16V VTS



Réf. 452ABPA030 - Clio 2.0 16V RS 172CV

Modèles	Types	Années	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO				
147	1.6i 16V Twin Spark	2000 -	452ABPA018	255
AUDI				
A3	1.6 (8L1)	1996 - 2003	452ABPA027	431
A3	1.6 (8L1)	2000 - 2003	452ABPA027	431
A3	2.0 16V FSI Turbo (8P)	2004 -	452ABPA046	375
BMW				
Serie 3 E46	3.2 M3	2000 - 2005	452ABPA038	432
CITROEN				
C2	1.4i (75CV)	2003 -	452ABPA021	372
C2	1.6 16V VTR (109CV), VTS (125CV)	2003 -	452ABPA020	390
Saxo	1.4i VTS	-2000	452ABPA006	354
Saxo	1.6 8V VTS	-2001	452ABPA005	354
Saxo	1.6 8V (90CV)	1996 - 1999	452ABPA004	328
Saxo	1.6 16V VTS (120CV)	1996 - 2003	452ABPA003	236
HONDA				
Civic	1.6 VTI 16V VTEC	1996 - 2000	452ABPA044	505
PEUGEOT				
106	1.4 XS (injection multipoint)	1998 -	452ABPA007	260

Modèles	Types	Années	Réf.	Tarif €
106	1.6 16V S16 (120CV)	1996 -	452ABPA002	216
206	1.6 16V (110CV)	2001 - 10/2004	452ABPA001	216
206	2.0 16V S16 (137CV)	1998 - 2006	452ABPA034	376
206	2.0 16V RC (177CV)	2003 - 2006	452ABPA041	323
306	1.6 (90CV)	1993 -	452ABPA008	376
RENAULT				
Clio II	2.0 16V RS (172CV)	1999 - 2003	452ABPA030	339
Clio II	2.0 16V RS (182CV)	2003 - 2005	452ABPA058	282
Clio III	2.0 16V RS	2006 -	NC	
Megane II	2.0 16V Turbo RS (225CV)	2003 -	452ABPA040	499
SUBARU				
Impreza 2	WRX, WRX STI (tous modèles sauf S202)	2001 -	452ABPA024	499
VOLKSWAGEN				
Golf IV	R32 3.2 V6 24V (Ø débitmètre 80 mm)	2002 - 2003	452ABPA051	475
Golf V	2.0 GTI Turbo	2005 -	452ABPA052	375
Polo III	1.6 16V GTi	2000 -	ABPA010	372

Autres affectations, nous consulter.

Boîtes à air pour carburateur /



Air boxes for carburetor

Boîtes à air pour carburateur Weber, Dellorto, Solex, SU et GM Varajet.

Débit d'air augmenté de 15% assurant une meilleure combustion tout en conservant des exigences élevées de filtration. Vendue à l'unité.

ENG

Air boxes for Weber, Dellorto, Solex, SU and GM Varajet carburetors. The air flow is increased by 15%, insuring an improved combustion and improving the filtration requirements. Sold by unit.



VEHICULES HISTORIQUES

Modèles	Types	Années	Carburateur	Réf. Air Box	Tarif €	Réf. Filtre de remplacement	€
ALFA ROMEO							
Alfetta	1.6, 1.6 GT, 1.8, 2.0, GTV 2.0	1973 - 1986	Weber 40 DCOE / Dellorto 40H DHLA	452AB665	102	451AB65	66
Giulietta	1.3, 1.6, 1.8, 2.0	1978 -	Weber 40 DCOE / Dellorto 40H DHLA	452AB665	102	451AB65	66
Alfasud	1.5 Sprint, Veloce Ti	1979 - 1981	Weber 36 IDF	452AB465	102	451AB65	66
2000	2.0 Spider, Sprint	1976 -	Weber 40 DCOE / Dellorto 40H DHLA	452AB665	102	451AB65	66
ALPINE RENAULT							
Alpine	-	1975 - 1979	Weber DCFN	452AB365	102	451AB65	66
FORD							
Capri Mk II	2.3	1974 - 1979	Solex 35 / 38 EET	452AB865	102	451AB65	66
Cortina Mk IV / V	2.0 V6, 2.3 V6	1979 - 1982	Solex 35 / 38 EET	452AB865	102	451AB65	66

Modèles	Types	Années	Carburateur	Réf. Air Box	Tarif €	Réf. Filtre de remplacement	€
MINI							
Mini	850, 1000, 1100, 1275 GT	1967 - 1992	1,5 SU H54	452ABR0450	94	ABK 50	54
OPEL							
Ascona B / Manta	2.0	1977 - 1981	GM VARAJET	452AB265	102	451AB65	66
RENAULT							
R8	Gordini	-	Weber DCOE / Dellorto DHLA / Solex	452AB645	94	451AB45	51
R12	Gordini	-	Weber DCOE / Dellorto DHLA / Solex	452AB645	94	451AB45	51
SIMCA							
1100	1100 Ti	1974 - 1978	Weber DCFN	452AB345	99	451AB45	51
Sunbeam	1.6 Ti	1974 - 1978	Weber DCOE / Dellorto DHLA / Solex	452AB665	102	451AB65	66
Sunbeam	Lotus 2.2	1979 - 1983	Weber DCFN	452AB345	99	451AB45	51

Autres affectations, nous consulter.

Filtres Megaflow /

Megaflow filters

Maintient le niveau des performances même à haute température.

Filtre à air mousse à haut pouvoir de filtration (poussières jusqu'à 10 microns). Il assure un flux et une pression d'air optimale. Réalisé en mousse spéciale "Mégaflow" (3 épaisseurs différentes, recommandé pour les épreuves sur terre).

ENG

The two outer layers of foam provide optimum filtration and load-up capacity while the inner layer is made of special self extinguishing filter foam. Together, they give the best combination for air flow, engine protection and safety. All baseplates for the Megaflow range are made from steel which is powder coated in bright red.



Boîtes à air longues pour 1 carburateur



Boîtes à air longues pour 2 carburateurs

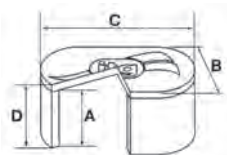
Boîtes à air longues pour 2 carburateurs



Spécial Porsche 911 6 cylindres

Ex. : Weber IDA3C

Livré avec plaques et supports spécifiques

Boîte à air multi-carburateurs
6, 8, 10 cylindres

PRIX EN BAISSÉ

Type	A	B	C	D	Tarif €
Série JC 10					
JC 10	Spécifique carburateur Weber DGV / DGAV Formule Ford				64
Série JC 20					
JC 20/25	25	148	186-192	50	55
JC 20/40	40	148	186-192	65	55
JC 20/65	65	148	186-192	90	55
JC 20/100	200	148	186-192	125	55
Série JC 30					
JC 30/25	25	149	298	50	79
JC 30/40	40	149	298	65	79
JC 30/65	65	149	298	90	79
JC 30/100	100	149	298	125	79
Série JC 40					
JC 40/25	25	142	379	50	99
JC 40/40	40	142	379	65	99
JC 40/65*	65	142	379	90	99
JC 40/100	100	142	379	125	99
Série JC 50					
JC 50/25	25	148	436	50	150
JC 50/40	40	148	436	65	150
JC 50/65	65	148	436	90	150
JC 50/100	100	148	436	125	150
Série JC 90					
JC 90**	80	142	379	105	268
Série JC 100					
JC 100/40	40	142	608	65	271
JC 100/65	65	142	608	90	271
JC 100/100	100	142	608	125	271
Série Megaflow Dôme					
JC 70	70	135	503	80	221
JC 71	70	135	451	80	221

* Spécifique 205 rallye. ** Spécifique Porsche carburateur (kit 2 filtres)



Graisse pour filtres ITG /

Oil for ITG filters



Réf. JDR1 - Utilisation course

11 €

Réf. JDR2 - Utilisation route

11 €

Spray 200 ml.

Indispensable pour
une filtration optimale

Cornets d'admission /

Ram pipes

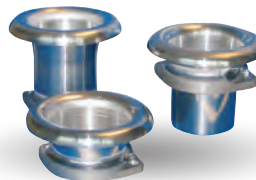
Cornets aluminium à emmancher pour carburateurs Weber.

Disponibles pour carburateurs 40 et 45 mm, en longueur 16, 26 et 39mm.

ENG

Aluminium ram pipes for Weber carburetors. Available for 40 and 45 mm carburetors. Length 16, 26 and 39 mm.

Réf.	Pour carburateur	Longueur cornet	Tarif €
414JRP4016	40 DCOE	16 mm	22,50
414JRP4026	40 DCOE	26 mm	22,50
414JRP4039	40 DCOE	39 mm	22,50
414JRP4516	45 DCOE	16 mm	22,50
414JRP4526	45 DCOE	26 mm	22,50
414JRP4539	45 DCOE	39 mm	22,50



Réf.	Pour carburateur	Longueur cornet	Tarif €
414FR4540	45 DCOE	40 mm	35
414FR4575	45 DCOE	75 mm	35
414FR4865	48 DCOE	65 mm	35
414FR4875	48 DCOE	75 mm	35

Cornets aluminium à boulonner sur la base.

Système astucieux pour changer rapidement la hauteur du cornet.

ENG

Aluminium ram pipes to be screwed. Clever system to change quickly the pipe height.



Réf.	Longueur cornet	Tarif €
414CG60	60 mm	34
414CG95	95 mm	45
414CG125	125 mm	55

Cornets grillagés à boulonner pour carburateurs 40 et 45 DCOE.

ENG

Ram pipes with gauze. To be screwed. For 40 and 45 DCOE carburetors.

Réf.	Pour carburateur	Tarif €
41450012	40 DCOE	1,90
41450004	45 DCOE	2

Demi-lune de cornet.

Indispensable pour fixer vos cornets emmanchés.

Disponible pour carburateurs 40, 45 et 48 mm.

ENG

Half-moon ram pipe to fix your ram pipes. Available for 40, 45 and 48 mm carburetors.

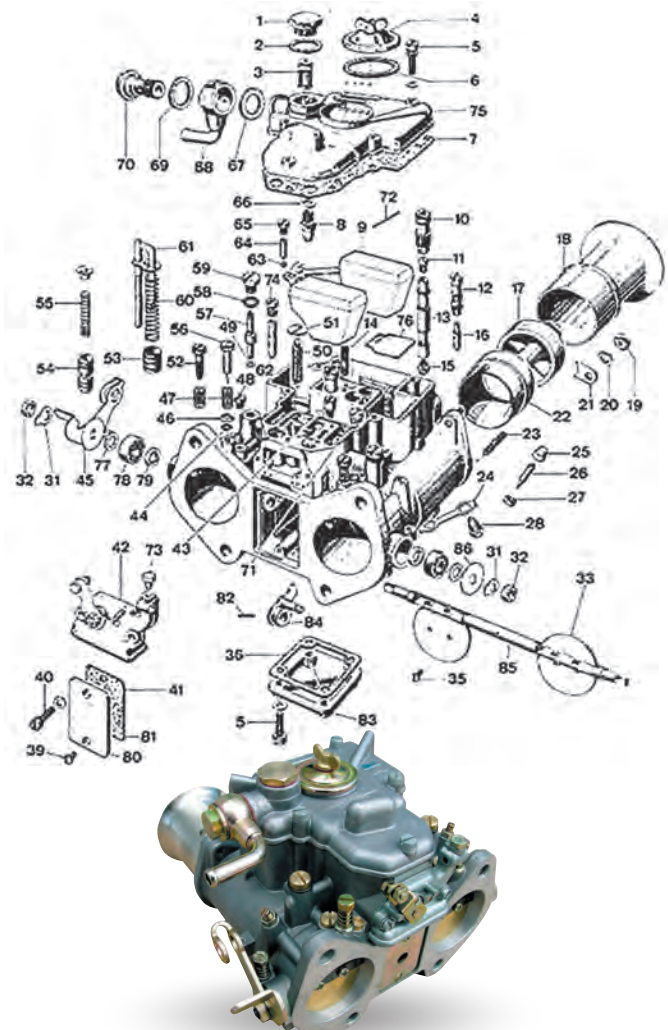
Carburateurs

Carburettor

Fiabilité et performances garanties !
Conception précise et soignée pour cette référence en compétition.

ENG

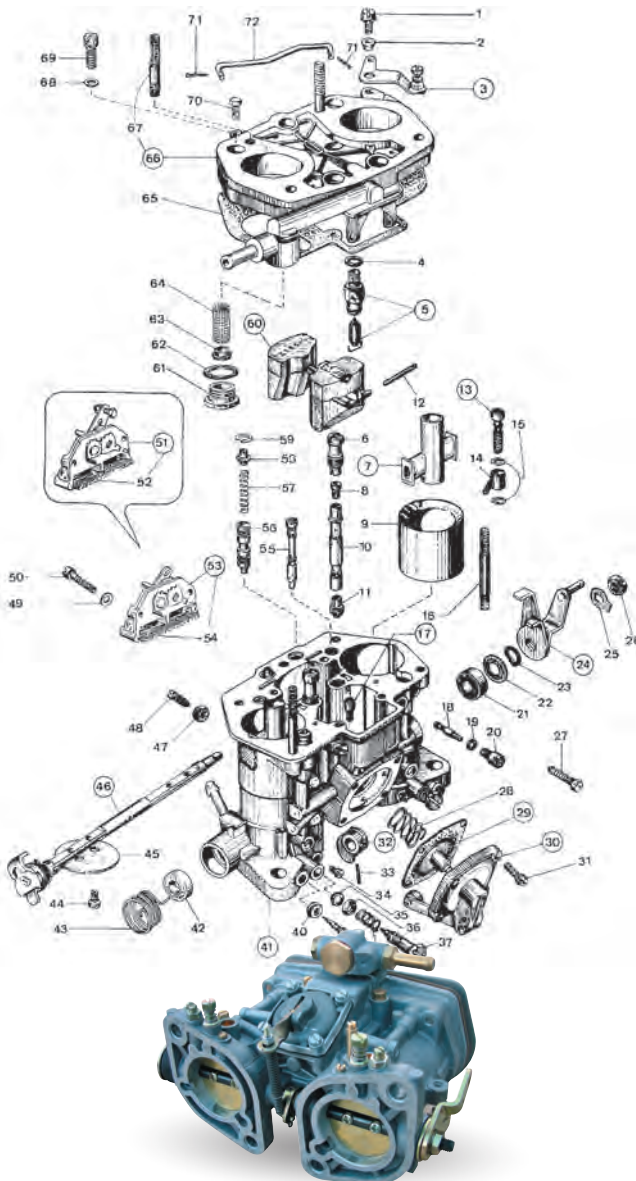
Reliability and performances guaranteed ! Precise and accurate design for competition use



/ CIRCUIT D'ESSENCE

FUEL CIRCUIT

209



MOTEUR
ENGINE
TUNING

A. Carburateurs WEBER DCOE /

WEBER DCOE carburetors



- Réf. 414174 - 40 DCOE // 399 €
- Réf. 414152 - 45 DCOE 152 // 399 €
- Réf. 414153 - 48 DCO/SP // 591 €

B. Carburateurs WEBER IDF /

WEBER IDF carburetors



- Réf. 414156 - 40 IDF // 448 €
- Réf. 414154 - 44 IDF 152 // 509 €
- Réf. 414155 - 48 IDF / SP // 539 €

Réglages de base 40 DCOE & 45 DCOE			
Désignations	N°	40 DCOE	45 DCOE
Buse venturi	22	30	36
Venturi auxiliaire	17		4.5
Gicleur principal	15	115	145
Gicleur d'air	11	200	155
Tube d'émulsion	13	F11	F16
Gicleur de ralenti	16	45/F9	55/F8
Orifice de mélange de ralenti	-		100
Trous de progression	-	120/100/100	120/100/80
Angle de papillon	-		78°
Pointeau	8	175	200
Gicleur de pompe de reprise	57	40	45
Clapet de pompe	43	50	40
Niveau de flotteur	-		12 mm
Gicleur d'essence de starter	62		85/F9
Gicleur d'air de starter	74		150

C. Accessoires de montage /

Mounting accessories

Désignations	Réf.	Tarif €
Banjo 90° DH6 Alu	27761106D	46
Banjo Té DH6 Alu	27762106D	42
Banjo Té DH6 M9/16UNF	27763106D	40
Vis Banjo M12X150	27766M12D	9
Joint Alu M16	AWM16	0,25
Simple commande d'accélérateur DCOE montage haut	4141000	99
Double commande d'accélérateur DCOE montage haut	4142000	115
Simple commande d'accélérateur DCOE montage bas	4143000	99
Double commande d'accélérateur DCOE montage bas	4144000	115

D. Pièces détachées /

Spare parts



Désignations	Dimensions	40 DCOE		45 DCOE	
		Réf.		Réf.	
Buse venturi	28	414302280	-	-	-
	30	414302300	-	-	-
	32	41402320	7211632000	-	-
	38	-	7211638000	-	-
	40	-	7211640000	-	-
Venturi auxiliaire	4.5	41412450	41402450	-	-
Gicleur de ralenti	45/F9	414822045	-	-	-
	50/F9	414822050	-	-	-
	55/F9	414822055	-	-	-
	40/F8	-	414821040	-	-
	50/F8	-	414821050	-	-
Gicleur principal	55/F8	-	414821055	-	-
	60/F8	-	414821060	-	-
	100	-	414401100	-	-
	110	-	414401110	-	-
	115	-	414401115	-	-
	120	-	414401120	-	-
	125	-	414401125	-	-
	130	-	414401130	-	-
	135	-	414401135	-	-
	140	-	414401140	-	-
	145	-	414401145	-	-
	150	-	414401150	-	-
	155	-	414401155	-	-
	160	-	414401160	-	-
	165	-	414401165	-	-
	170	-	414401170	-	-
	Gicleur d'air	175	-	414401175	-
180		-	414401180	-	-
185		-	414401185	-	-
190		-	414401190	-	-
205		-	414401205	-	-
210		-	414401210GP	-	-
150		-	4147740115000	-	-
165		-	4147740116500	-	-
170		-	4147740117000	-	-
175		-	4147740117500	-	-
180		-	4147740118000	-	-
Tube d'émulsion	185	-	4147740118500	-	-
	190	-	4147740119000	-	-
	195	-	4147740119500	-	-
	200	-	4147740120000	-	-
	210	-	414401210	-	-
	215	-	4147740121500	-	-
	220	-	4147740122000	-	-
	225	-	4147740122500	-	-
	230	-	4147740123000	-	-
Pointeau	F2	414450027	-	-	-
	F9	414302F9	-	-	-
	F11	414450031	-	-	-
	F15	41450032	-	-	-
	F41	414450051	-	-	-
	F41	414450057	-	-	-
	F47	41450058	-	-	-
	F10	414450111	-	-	-
	F14	414450166	-	-	-
	F16	414614	-	-	-
Gicleur de pompe de reprise	F45	6145024000	-	-	-
	150	41403150M	-	-	-
	175	41403175M	-	-	-
	200	41403200M	-	-	-
	225	41403225M	-	-	-
Gicleur de pompe de reprise	250	41403250M	-	-	-
	30	41480130	-	-	-
	35	41480135	-	-	-
	40	41480140	-	-	-
	45	41480145	-	-	-
	50	41480150	-	-	-

Pour toute autre pièce détachée ou autre dimension, nous consulter.



F. Kit d'appareils de contrôle HELLA /

HELLA testers kit



Réf. 4144839 - Malette complète

199 € 90

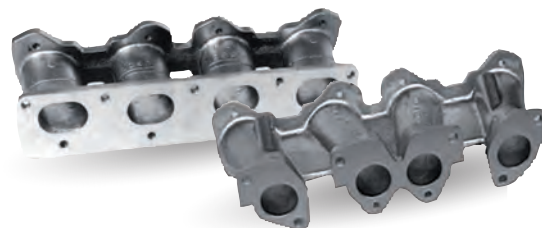
Ce kit permet de procéder aux contrôles les plus importants sur les systèmes d'allumage des moteurs à explosion 4, 6 ou 8 cylindres. Il permet de contrôler :

- la vitesse de rotation : HI 0-6000 t/min
- la tension : 0-16V
- l'intensité du courant : 0-60 A
- la résistance : 0-20 K

Pour effectuer ces différentes opérations de contrôle et de réglage, le moteur doit être à température.

ENG

This Motor Testers Instrument Set allows to carry out almost all major tests on 12V DC electrical systems for 4, 6 and 8 cylinder engines, such as engine ticking over, ignition control, battery voltage etc. The set is composed by an ohmmeter, a voltmeter, an ammeter and a rev-counter. To correctly execute the tests, engine should be in temperature.



G. Pipes d'admission /

Inlet manifolds

Pipes d'admission spécifiques. Fabrication en Aluminium coulé de haute qualité. La plupart des modèles sont adaptables avec les carburateurs WEBER 40 DCOE ainsi que les corps papillons.

ENG

Inlet manifold specifically designed. High quality Aluminium casting. Most of these intake manifolds are suitable for WEBER 40 DCOE carburetors as well as for throttle bodies.

Modèles	Réf.	Tarif €
BMW		
318is 16V (pour 2 x 45 DHLA / DCOE)	437101	434
M3 4 cylindres (pour 2 x 50 DCOE)	437102	372
CITROEN		
C2 1.6 VTR/VTS	437MU150205	372
Saxo 1.6 16S - moteur TU5J4	437230	290
HONDA		
Civic CRX 16V	437112	372
Civic Type R - K20	437115	434
Civic VTEC 16V - moteur B16A (pour 2 x 40 DCOE)	437114	372
LANCIA		
Delta Integrale 16S (pour 2 x 45 DHLA / DCOE)	437117	372
OPEL		
Calibra 2.0 (pour 2 x 40 DHLA / DCOE)	437121	372
Corsa 16S (pour 2 x 40 DHLA / DCOE)	437122	403
PEUGEOT		
106 1.6 16S - moteur TU5J4	437230	290
106 Rallye 1.6 - moteur TU5JP4	437220	341
106 1.6 S16 - TU5J4 (pour 2 x 40 / 45 DHLA / DCOE)	437224	310
106/205/309/306 - moteur TU3J2/2/4 1360cc	437210	403
205 Rallye 1.3 (pour 2 x 40 DCOE)	437225	403
205/309 GTi - moteur XU 8S Ø 40 mm	437205	341
206 XS 1.6 16S	437MU150205	285
206 2.0 16S - moteur EW10J4/LS	437240	372
306 S16 BV6 - moteur XU10J 4 RS	437222	310
306/309 S16	437200	365
405 M16 / 406 - moteur XU10J 4 RS	437223	449
RENAULT		
Clio 1.8 16S - moteur F7P (pour 2 x 40 DCFN)	437124	434
Clio RS Phase 1 / 2 / Ragnotti	437120	372
Clio Williams (longue)	437110	403
Megane 2.0 (courte)	437100	341
RS Alpine Turbo	437130	604
R8 Gordini	437141	372
SIMCA		
Rallye 2/3	437300	305

Autres affectations disponibles, nous consulter.

E. Synchroniseur
de carburateur /

Carburetor synchroniser

Réf. 52150004B // 159 €

Equippé de 4 manomètres.

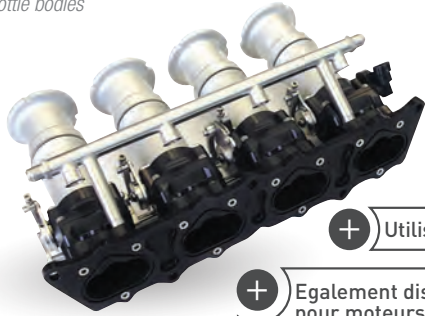
ENG

This tool measure the direct airflow into the 4 carburettor intakes, in order to perfectly synchronize them.



Kits corps papillons

Throttle bodies



+ Utilisé sur MITJET 2L

+ Egalement disponibles pour moteurs F4R et F7R/P

A. Moteurs F4R-830 /

F4R-830 engines

Réf. T00100089 // 1450 €

Kit d'admission papillon, se monte directement sur la culasse.
Gain d'air à l'admission de 7%.

Composition du kit :

- 4 cornets diamètre 42 (Equivalence ovale) usinés dans la masse
- Rampe à essence
- Commande de gaz

Longueur : 195mm cornets inclus (pipe 60mm + extension 70mm + corps 65mm).
Autres dimensions de cornets et d'extensions disponibles.

Montage potentiomètre, injecteurs et câble d'origine.

Options :

- Boîte à air
- Régulateur de pression d'essence réglable de 2 à 5 bars
- Potentiomètre
- Injecteur IWP043 MAGNETI MARELLI 350cc

Egalement disponibles pour moteurs F4R (réf. T00100016) et F7R/P (réf. T00100058).

ENG

42mm equivalent oval throttle - port matched.

- Patented shaft less design

- Parallel or tapered systems available

- CNC billet machined

- Stainless steel linkages

- "Spin On" ram pipes- Reuse standard TPS, injectors, fuel rail and throttle cable and throttle cable



B. Moteurs TU5J4 / TU5JP4 /

TU5J4 / TU5JP4 engines

Réf. T00100054 - PSA TU5J4 // 1450 €

Réf. T001-000XX - PSA TU5JP4 // 1450 €

Boîtier 4 papillons, se monte directement sur la culasse.

Composition du kit :

- 4 cornets diamètre 38 (usinés dans la masse) volets papillons 46 x 26mm
- Rampe à essence
- Commande de gaz

Longueur : 225mm cornets inclus (pipe 90mm + extension 70mm + corps 65mm).
Autres dimensions de cornets et d'extensions disponibles.

Montage potentiomètre, injecteurs et câble d'origine.

Options :

- Boîte à air
- Régulateur de pression d'essence réglable de 2 à 5 bars
- Potentiomètre
- Injecteur IWP043 MAGNETI MARELLI 350cc

ENG

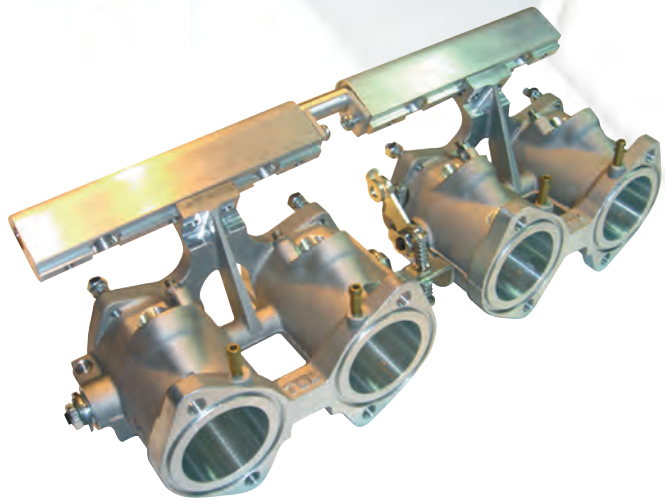
38mm oval equivalent throttle - port matched.

- Patented shaft less design

- Tapered system to 42mm ram pipes

- CNC billet machined- Stainless steel linkages and optional fuel rail

- "Spin On" ram pipes- Reuse standard TPS, injectors, fuel rail and throttle cable



MOTEUR

ENGINE
TUNING

C. Universels /

Universal

Le choix d'un montage de corps 4 papillons est très important. De ce fait, nous avons sélectionné pour vous les corps papillons en diamètre 40, 45, 48 et 50mm. Il s'agit de produits de haute qualité avec axe monté sur roulements. Selon le montage et le niveau de préparation de votre moteur le gain peut aller jusqu'à 30cv. D'autres pièces sont également disponibles : rampe d'injecteurs, commande d'accélérateur, entraxe injecteurs 90mm...

ENG

42mm equivalent oval throttle - port matched.

- Patented shaft less design

- Parallel or tapered systems available

- CNC billet machined

- Stainless steel linkages

- "Spin On" ram pipes- Reuse standard TPS, injectors, fuel rail and throttle cable and throttle cable

Pipes d'admission			
Réf.	Diamètre	Côté	Tarif €
438100	40 mm	Droit	431
438101	40 mm	Gauche	431
438102	45 mm	Droit	431
438103	45 mm	Gauche	431
438104	48 mm	Droit	431
438105	48 mm	Gauche	431
438106	50 mm	Droit	431
438107	50 mm	Gauche	431

Accessoires		
Réf.	Désignation	Tarif €
438000	Support de câble accélérateur standard	90
438001	Rampe essence pour injection papillons DASH6 9/16UNF	261
438002	Câble accélérateur standard	95
IWP043	Injecteur 330cc/min, 500Kpa. Longueur 47.2 mm, diam. corps 15.3mm	102

Pompes à essence injection

BOSCH high pressure pump

A. Pompe haute pression BOSCH /

BOSCH high pressure pump



Pompe à essence Bosch haute pression. Spécifique pour injection.

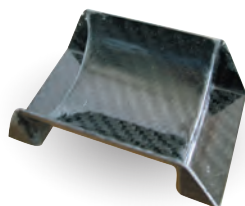
ENG

High pressure BOSCH fuel pump. Specific for injection



Réf.	Pression de sortie	Diamètre	Entrée	Sortie	Conso Amp Maxi	Tarif €
6E464070	3 bars	52 mm	Tube 12mm	Tube 8mm	6,5	340
6E254979	3 à 6,5 bars avec clapet extérieur	60 mm	14X150	12X150	10	265
6E254937	5 bars	60 mm	Tube 12mm	12X150	10	245
6E254044	6 bars avec clapet extérieur	60 mm	18X150	12X150	14	295
6E254910	R5 Turbo I	-	-	-	-	195
6E254984	R5 Turbo II	-	-	-	-	292
6E464008	6,5 bars	52 mm	Tube 12mm	Tube 8mm	6,5	246

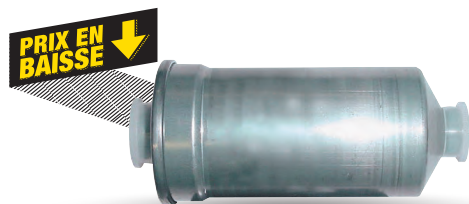
Filtre aluminium		
Réf.	Désignation	Tarif €
FF5724 - DASH 4 - 7/16 UNF	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns 90x35 mm	34
FF5726 - DASH 6 - 7/16 UNF		33
FF5728 - DASH 8 - 7/16 UNF		35



C. Support de pompe en carbone /

Pump carbon mount

Réf.	Désignation	Tarif €
6E2510006	Support carbone de pompe essence Ø 60mm	65
04898400AA	Ecrou borgne M12x50 sur clapet extérieur	3,20



D. Filtre haute pression /

High pressure filter



Réf. 6E905021 - Ø 62 mm // 12 €
Réf. 6E905104 - Ø 82,6 mm // 12 €

Spécifique haute pression.

- Ø entrée : 14x1,5.
- Ø sortie : 12x1,5.
- 2 modèles disponibles :
- Corps Ø 62mm, hauteur 136 mm.
- Corps Ø 82,6mm, hauteur 129,6 mm.

ENG

Specific for high pressure. Inlet diam. : 14x1,5. Outlet diam. : 12x1,5. 2 models available : body diam. 62mm, height 136 mm or body diam. 82,6mm, height 129,6 mm.

B. Pompe «gros débit» /

High flow pump

Pompe à essence «gros débit», environ 255 L/h, ce qui équivaut à une augmentation de 25 à 40 % par rapport aux pompes d'origine. Idéal en complément de moteurs avec de fortes préparations. Montage facile en lieu et place de l'origine.

ENG

High flow fuel pump, 255 L/h, this is around 25 to 40 % more than original pumps. Ideal for heavy modified engines. Easy fitting.



Affectations	Années	Réf. Pompe Origine	Réf. WALKIT	Tarif €
BMW				
M3 E36 Coupé	- 1992	0580453019	61	119
M3 E36 3.2	1995 - 1999	580453053	333	119
CATHERAM				
Catheram (injection)		AC6443327	144	134
CITROEN				
AX 1.4 GT	- 1992	580305007	311	119
Saxo 1.6 16V	- 1996	VDO -13034	246	134
Saxo 1.6 16V	- 1996	0580 310 014	246	134
FIAT				
Coupé 2.0i 20V Turbo	- 1998	MSS077	258	138
Coupé 2.0i 20V Turbo	- 1999	0580453427	260	138
Punto GT Turbo 1.4	1993 - 1997	0580 453 981	251	109
FORD				
Fiesta Turbo	07/1990	-	44	115
Escort Cosworth turbo	1992 - 1996	AC	48	138
Puma 1.7 16V	- 1997	F1DUA3A	56	134
HONDA				
Civic 1.6i Saloon VTEC VTI	1991 - 1995	NIPPON	99	134
Civic 1.6i Coupé VTI	1999	NIPPON	224	134
CRX 1.6i DOHC VTEC	1990 - 1992	NIPPON	225	138
Integra 2.0 Type R	1997	NIPPON	226	103
LANCIA				
Delta Integral	1989 - 1995	WEB/BOS	239	138
LOTUS				
Elise 1.8		AC	238	157
MAZDA				
323 GTR 1.8 4x4	1992 - 1994	195130-0980	253	119
RX7 Turbo	1989 - 1994	195130-0782	234	138
MITSUBISHI				
EVO III/IV/VI/VII		196130-3290	WALKIT300	175
NISSAN				
Skyline 2.0 Turbo GTS	1989 - 1993	A42-656053	256	138
Skyline 2.0 Turbo GTS (Type 33)	1994 - 1998	A42-T24002	256	138
300ZX	1984 -	JAP/BOS	223	119
200SX S13 1.8i 16V	1988 -	JAP/BOS	223	119
200SX S14 2.0i 16V	1994 -	JAP/BOS	223	119
200SX S14 2.0i 16V	1996 -	JESCS A42-T45001	256	119
OPEL				
Astra 2.0i 8V / 16V	09/1991 -	0580453966	220	138
Calibra Turbo 2.0i	04/1992 -	0580453976	52	138
Corsa 1.6 GSi 16V		0580453966	221	119
PEUGEOT				
106 1.6i / 16S	1994 -	0580 310 014	246	134
205 1.6i / 1.9 GTi	1983 - 1990	0580 310 015	246	134
206 2.0 16V	2001 -	TTP297/387	95	120
RENAULT				
Clio 1.8 16V	1991 -	AOR034	248	138
Clio Williams		WALBRO	248	134
Clio 172 RS		TTP359	131	167
SUBARU				
Impreza 2.0 GT Turbo	1994 -	A42-646055	341	119
Impreza WRX / STi	2001 -	A42-H24020	342	275
TOYOTA				
GT4 Celica (ST165/185/205)	1988 - 1999	AISAN	217	138
Supra 3.0 Turbo	1989 - 1993	NIPPON	237	138
Supra 3.0 Turbo	08/1993 - 1995	195130-1020	216	138
Autres affectations, nous consulter.				

Pompes à essence carburateurs

Carburetors fuel pumps

A. Pompe auto régulée FACET /

FACET pump



Type Red Top et Silver Top

Étanche, légère (820 g), compacte, intégrant un filtre, elle réduit le «Vaporlock» permettant une alimentation plus régulière. Ces pompes doivent être montées le plus près possible du réservoir et à la verticale. Il est conseillé de monter un régulateur King afin d'avoir une pression constante.



← Type Red Top



Type Facet →

ENG

Watertight, light (820 g), small, with a filter. It reduces the «Vaporlock» which allows a steadier supply. These pumps must be put up vertically near the tank. It's recommended to put up a King filter to have a constant pressure.

Réf.	Type	Débit	Pression	Filetage	Alimentation	Ampères	Tarif €
Pompe							
480532	Red Top	132L/h	450/509 g	1/4 NPTF	12 Volts	3/4	98
476087	Silver Top	102L/h	281/350 g	1/8 NPTF	12 Volts	3/4	89
Pompe à essence transistorisée							
40106	Facet	95L/h	351/421g	1/8NPTF	12 Volts		47
Pompe électrique rotative							
480534	Rotative	170L/H	0,5 bars	8mm	12 Volts	2	129
Filtre pour pompe							
FPA906 - pour pompe transistorisée	-						4
FPA908R - pour pompe Red Top / Silver Top	-						7
Filtre aluminium							
FF5724 - DASH 4 - 7/16 UNF							34
FF5726 - DASH 6 - 9/16 UNF	Filtre à tamis, démontable, nettoyable, haute pression, 149 microns						33
FF5728 - DASH 8 - 3/4 UNF							35



B. Filtre régulateur de pression KING /

KING pressure regulator filter

Un classique en compétition !

Cette pièce est parfaite pour ajuster la pression d'essence à l'entrée du carburateur.

Réglage de la pression par la vis supérieure qui agit directement sur la membrane.

L'essence est filtrée par un filtre papier «cartouche» interchangeable. Le bocal est disponible en Alu ou en verre.

Graduation : 0-1 bar. Précision : 0,1 bar.

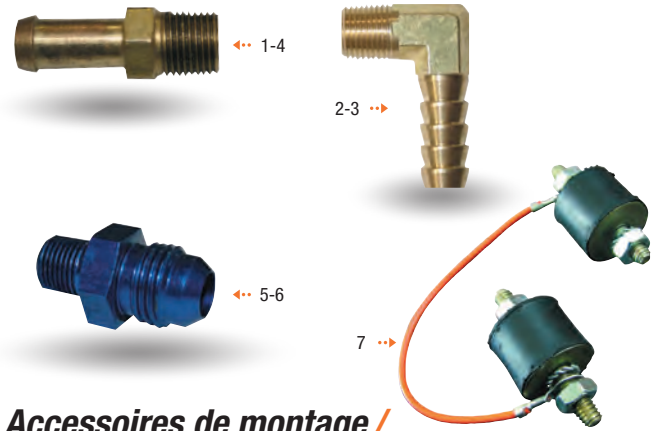
Modèle complet fourni avec filtre, bocal et nécessaire de montage.

Disponible en version «Compétition» spécifique aux moteurs modifiés. Nombreux accessoires disponibles, nous consulter.

ENG

A must in motorsport ! Designed to adjust the fuel pressure going to carburettor. Pressure adjustment by screw. Paper filter with removable cartridge. Glass or aluminium bowl available. Scale : 0 - 1 bar. Precision : 0.1 bar. Delivered with filter and needed parts. Available for motorsport applications.

Réf.	Désignation	Tarif €
Filtres		
440628V	Filtre King standard complet bocal 85mm verre	61
440628A	Filtre King standard complet bocal 67mm alu	54
440628	Filtre King standard complet bocal 67mm verre	54
440628M	Filtre King competition complet bocal 85mm vis 8mm manomètre 0 à 1 bar	81
440628NPT	Filtre King competition complet bocal 85mm 1/8 NPT visse	71
440628NPTM	Filtre King competition complet bocal 85mm 1/8 NPT avec manomètre 0 à 1 bar	87
BH511	Filtre de remplacement pour filtre King ø67mm	4
BH540	Filtre de remplacement pour filtre King ø85mm	9
Bocaux		
440005	Bocal verre 67mm pour filtre King v8 1/8 NPT visse	12
440006	Bocal verre 85mm pour filtre King v8 1/8 NPT visse	12
Manomètre		
440001	Manomètre pression essence seul pour filtre King 1/8 NPTF	21



C. Accessoires de montage /

Mounting accessories

Illustration	Désignation	Type	Réf.	Tarif €
1	Silver Top 1/8NPT	Droit	41199	1
2	Silver Top 1/8NPT	90°	479804	3
3	Red Top 1/4NPT	90°	479805	3
4	Red Top 1/4NPT	Droit	A/N1555	2
5	Adaptateur 9/16 UNF-1/8 NPT	-	81662D	5
6	Adaptateur 9/16 UNF-1/4 NPT	-	8166D	4
7	Kit silent blocs	-	476905	7



Régulateurs d'essence injection /

Injection fuel regulators

Permet de réguler la pression d'essence pour injection.
Plusieurs modèles disponibles selon la plage de réglages souhaitée.

ENG

Allows to modify the fuel pressure on the injection system. Several models designed for different pressure ranges.

Libellé	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO		
145 / GTV 2.0 (1995 - 1999)	442060	131
BMW		
Série 3 E30 325i	442004	109
Série 3 E30 M3	442007	134
Série 3 E36 325i	442008	134
Série 3 E46 323i	442008	134
Z3	442008	134
CITROËN		
Saxo VTS 16S	442006	134
FORD		
Escort Cosworth/ XR2i / XR3i	442011	134
Escort XR3i CVH / EFI	442016	109
Focus 1.6, 1.8, 2.0	442013	118
Sierra Cosworth 4WD	442012	134
HONDA		
Civic/HR VTEC	442003	134
S2000 / Civic 1.6 16S	442070	134
LANCIA		
Delta Integrale	442014	134
MG		
TF	442023	134
NISSAN		
200SX	442024	134

Réf. 442050 //////////////// **120 €**
 Réf. 479804 - Raccord mâle 90° //////////////// **3 €**
 Réf. 41199 - Raccord mâle droit //////////////// **1 €**
 Réf. 440002 - Manomètre 1-7 bars //////////////// **25 €**

Réglable de 1 à 7 bars. 3.5 bars d'origine.
Livré avec adaptateur 1/8 NPT 9/16ème, support et visserie.
2 entrées, 1 sortie.

ENG

1-7 bars adjustable. Delivered with 1/8 NPT 9/16 adapter, mounting bracket and screws.



← Réf. 442050

Libellé	Réf.	Tarif €
OPEL		
Astra Eco 2.0 16S	442015	109
Calibra Eco 2.0 16S	442015	109
GSi 16V (moteur 20XE) / Calibra 16V, 4X4, Turbo	442022	134
Tigra 1.4i / 1.6i Eco 16V	442017	134
PEUGEOT		
205 GTi / 309 GTi	442001	98
106 XSi 1.6	442018	134
306 S16	442030	134
RENAULT		
21 Turbo	442010	109
Clio 16S / Clio RS 172CV (- 2001)	442002	134
Clio Williams	442025	134
RS GT (moteur Turbo 1 sortie carburateur)	442019	60
SUBARU		
Impreza (avant 2001)	442024	134
Impreza WRX (après 2001)	442091	134
VOLKSWAGEN		
Golf G60	442020	134
AUTRES		
Moteurs Turbo 2 sorties carburateur	442019B	60



← Réf. 440002

Réf.	Désignation	Tarif €
442040	3.8 - 4.8 bars DH6 + dépression	319
442041	4.1 - 5.5 bars DH6 + dépression	339
442042	2.5 - 3.5 bars M14X1.5 femelle	349
442043	3.5 - 5.5 bars M14X1.5 femelle	379
442044	2.4 - 3.8 bars DH6 sans dépression	294

Boîtes tampon /

Catchtanks

Elles permettent de limiter le déjaugage d'essence.
Alimentées par une pompe grand débit et basse pression, elles doivent être montées en série avant la pompe haute pression.

La boîte tampon extérieure au réservoir se monte le plus souvent comme suit :

- 1 aspiration réservoir
- 1 retour moteur
- 1 retour au réservoir
- 1 aspiration au moteur

La boîte interne est à installer au fond du réservoir et à caler avec la mousse

ENG

To avoid fuel pressure drop. To be associated with a high flow and low pressure pump. To be fitted on series before the high pressure pump. Please read carefully the fitment instructions. Bottom tank installation and fixed by foam.

Réf.	Capacité	Désignation	Tarif €
Boîtes tampon			
400010 (Homologué FIA)	1 L	4xDH6 alu brut Ø100mm, hauteur 150mm	69
400011	1,5 L	4xDH6 / 1xDH8	455
400300	3 L	«Boîte interne. Montage sans pompe. Option montage avec 1 ou 2 pompes immergées.»	318
Pompe immergée			
6REKS152	-	«Pompe de gavage. 0,21 bars, 126 L/H.»	99
Livrée avec filtre.»	99		
6REKS154T	-	Filtre pour pompe immergée	5

à partir de /
from
69 €



Réf. 400011 →



← Réf. 400010



← Réf. 400300



Réf. 6REKS152 →

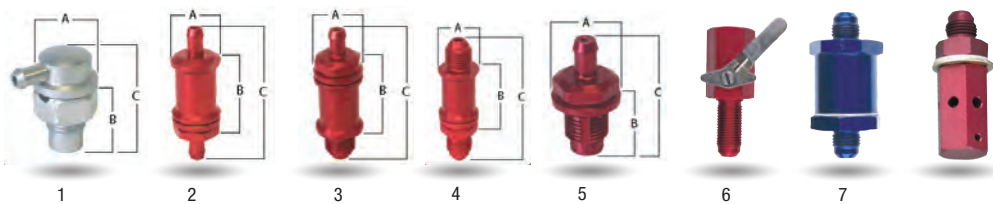
Clapets de mise à l'air / anti-retour / robinet d'essence /

Vent valves

Le clapet de mise à l'air doit avoir une capacité suffisante pour permettre à l'air de rentrer et remplacer le volume d'essence consommé. Il doit aussi permettre au gaz de sortir du réservoir en cas de surpression (dû à la chaleur par exemple).

ENG

The valve should be big enough to allow the air to enter and replace the used fuel. It also should allow the air to exit in case of excessive pressure (due to heat for example).



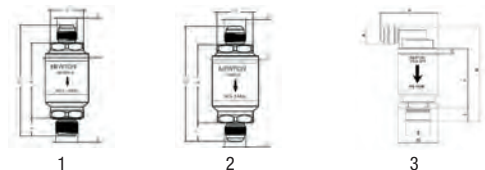
Réf.	Designation	Visuels	Filetage	A	B	C	Poids (g)	Débit d'air (L/s)	Tarif €	
Clapets de mise à l'air										
THV45	Aluminium à fixer sur le réservoir	1	7/16x20 UNF (DH4)	Tube 4,8mm	17,5	18,5	29	10,5	0,50L/s	36
TRL7	Aluminium à emmancher sur une durite	2	Tube 7mm		22	39,2	62,5	28	0,66L/s	54
TRL8	Aluminium entrée vissée - sortie tube lisse	3	9/16x18 UNF (DH6)	Tube 7mm	22	38,8	65,6	30,5	0,66L/s	54
TRL6	Aluminium vissé - vissée	4	9/16x18 UNF (DH6)		22	39,6	71,6	35	0,66L/s	54
6RESTF350	DH6 à bille	8	-	9/16x18 UNF (DH6)	20,5	50	64	-	-	42
TRV67	Aluminium à fixer sur le réservoir	5	9/16x18 UNF (DH6)	Tube 7mm	22	18	39	14	0,80L/s	32
Clapets anti-retour : Valve ressort à cône pour circuit d'essence et d'huile basse pression. Aluminium.										
FCV726	Filetage 9/16 x 18 JIC	7								95
FCV728D	Filetage 3/4 JIC	7								95
FCV7210D	Filetage 7/8 JIC	7								95
Robinettes essence : Robinets 1/4 tour aluminium. Filetage entrée femelle : 3/8 NPT.										
PV726D	Sortie JIC 6	6								24
PV728D	Sortie JIC 8	6								48

Clapets de mise à l'air FIA /



FIA vent valves

Réf.	Visuels	A	B	C	D	E	F	G	H	Poids (g)	Débit (L/min)	Tarif €
VRM16-6	1	9/16x18 UNF (DH6)		31	86	58	14	24	-	78	19	NC
VRJ6-6	2	9/16x18 UNF (DH6)	M16 x 1,5mm	31	86	58	14	24	-	78	19	NC
VRM16-8PP	3	9/16x18 UNF (DH6)	3/4x16 UNF (DH8)	31	75,5	47,5	11	27	44,5	86	19	NC



Clapets anti-retour FIA /

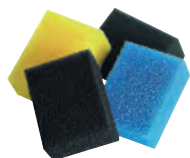


FIA check valves

Réf	Désignation	Visuels	Tarif €
6RESTF519	Clapet livré avec homologation	1	726
6RESTF526	Support de clapet petit modèle	2	168
6RESTF527	Support de clapet grand modèle	3	168

Accessoires réservoir

Tank accessories



A. Mousse anti-déflagrante /

Baffle foam



Conçue pour limiter le balourd de liquide et donc le "déjaugage". Peut également faciliter le logement d'accessoires dans le réservoir (pompe à essence, boîte tampon, etc...).

A installer dans le réservoir, prévoir au minimum 2/3 de la contenance du réservoir pour une bonne efficacité. Vendue au litre.

ENG

Conceived to reduce fluid slosh. Helps mounting of accessories inside the tank (fuel pump, catch tank, etc...). Should be installed inside the tank. Plan a minimum of 2/3 of tank volume for good results. Sold by liter.

Réf	Désignation	Tarif €
6REMOU00	Jaune (essence)	3,75
6RESSF15	Bleu (diesel, ethanol, eau)	3,75



B. Balles de volume /

Volume balls



Permettent de réduire très facilement la capacité du réservoir.

ENG

Allow to reduce easily tank volume.

Réf.	Désignation	Tarif €
6RESVDB01	Réservoir 0,18 L / Ø70mm	4
6RESVDB02	Réservoir 0,52 L / Ø100mm	7
6RESVDB03	Réservoir 1,77 L / Ø150mm	14



Connecteur étanche 2 pompes /

Waterproof connector for 2 pumps



Réf. 6RESTF477 // 317 €

Connecteur électrique 4 fils, étanche pour l'alimentation d'une pompe essence immergée.

ENG

4 wires electric connector, waterproof for in-tank fuel pump.



C. Jauges et puits d'essence ATL /

ATL fuel gauge and well



Réglables en longueur suivant la hauteur de montage choisie. Résistance de 240 à 33 Ohms plein.

ENG

Adjustable length according to the chosen mounting height. Resistance from 240 to 33 Ohms full.

Réf.	Désignation	Longueur ajustable	€
6RESKS143C	Jauge essence sonde réglable 0-5 Volts pour acqui	200/540mm	186
6RESKS143B	Jauge essence sonde réglable 240-33 Ohms	200/540mm	186
6RESK068	Mano essence Ø52 pour sonde réf. 6RESK143B	-	79



POINT REGLEMENTATION

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

En partenariat avec la Fédération Française du Sport Automobile Réservoirs de sécurité approuvés par la FIA

Lorsqu'un concurrent utilise un réservoir pour la compétition, celui-ci doit provenir d'un constructeur agréé par la FIA.

Afin d'obtenir l'agrément de la FIA, un constructeur doit avoir fait la preuve de la qualité constante de son produit et de sa conformité avec les spécifications approuvées par la FIA.

A cette fin, sur chaque réservoir livré doit être marqué le nom du constructeur, les spécifications précises selon lesquelles ce réservoir a été construit, le numéro d'homologation, la date de fin de validité et le numéro de série.

Le processus de marquage doit être indélébile et avoir été préalablement approuvé par la FIA selon la norme en vigueur

Viellissement des réservoirs

Aucun réservoir ne devra être utilisé plus de cinq ans après sa date de fabrication, à moins qu'il n'ait été vérifié et re-certifié par le constructeur pour une période supplémentaire d'au plus deux années.

Réservoirs avec goulotte de remplissage Gr.A et Gr.N

Toutes les voitures munies d'un réservoir avec une goulotte de remplissage traversant l'habitacle doivent être équipées d'un clapet anti retour homologué par la FIA. Ce clapet, de type clapet à un ou deux battants, doit être installé dans la goulotte de remplissage côté réservoir.

L'utilisation de mousse de sécurité dans les réservoirs FT3 1999, FT3.5 ou FT5 est recommandée.

Source : Article 253 issu de l'Annexe J FIA 2013.

Réservoirs ATL

ATL fuel cells



A. Réservoirs rigides standards et caissons alu /

Standard stiff cells & alloy containers

Réservoir thermoformé résistant aux chocs (Norme FIA, SCCA, NASCAR...).

Équipé de mousse antidéflagrante.

Doit être équipé d'un caisson pour être homologué FIA. Raccords aviation. Livré avec un bouchon.

Caisson en aluminium : spécialement conçu pour recevoir les réservoirs ATL.

ENG

Shock resistant thermoformed cells (FIA, SCCA, NASCAR standard...). Fitted with baffle foam. Must be fitted with a box to be recognized officially FIA. Delivered with a cap and fittings. Aluminium container designed for ATL cells.



B. Réservoir pour emplacement roue de secours /

Cell for spare wheel location

Réf. 6RESDA108 //////////////// 840 €

Capacité : 30L.
Dimensions : Ø 550 x H 160 mm.

ENG

Volume : 30L. Dimensions : Ø 550 mm x Height 160 mm.

Désignation	Réf.	Dimensions (mm)	Raccords	Tarif €
10L	6RESRA103F	203x203x381	3x JIC8 + 1x JIC6 Vent.	603
20L	6RESRA105F	254x254x457	3x JIC8 + 1x JIC6 Vent.	680
20L	6RESSA105	330x330x230	1x JIC6 + 1JIC6 Vent.	694
Caisson	6RESAL105	-	-	294
30L	6RESSA108	505x305x224	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	707
Caisson	6RESAL108	-	-	332
45L	6RESSA112	502x437x234	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	724
Caisson	6RESAL112	-	-	458
60L	6RESSA115	602x437x234	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	781
Caisson	6RESAL115	-	-	400
80L	6RESSA122A	640x640x210	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	855
Caisson	6RESAL122A	-	-	437
80L	6RESSA122B	620x415x338	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	855
Caisson	6RESAL122B	-	-	458
80L	6RESSA122C	843x435x235	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	855
Caisson	6RESAL122C	-	-	483
100L	6RESSA126A	740x425x350	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	818
Caisson	6RESAL126A	-	-	488
120L	6RESSA132D	635x430x535	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	980
Caisson	6RESAL132D	-	-	470
120L	6RESSA132A	640x640x338	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	980
Caisson	6RESAL132A	-	-	495
120L	6RESSA132B	641x465x420	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	980
Caisson	6RESAL132B	-	-	556
120L	6RESSA132C	845x437x361	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	980
Caisson	6RESAL132C	-	-	470
170L	6RESSA144	640x640x425	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	1078
Caisson	6RESAL144	-	-	532
40L	6RESAL110	602x314x254	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	385
Caisson	6RESAL110	-	-	385
Réservoir souple standard et caisson alu rallye raid				
300L	6RESRR300	1000x700x450	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	6502
Caisson	6RESAL300	-	-	1018
400L	6RESRR400	1200x875x400	2x JIC6 + 1JIC6 Vent.	7140
Caisson	6RESAL400	-	-	1435

+ Sur demande



C. Réservoir souple spécifique et caisson /

Specific soft cells & containers

Homologués FIA.

Compatibles essence sans plomb. Ils sont livrés avec la mousse et les raccords aux choix. Ils sont fabriqués spécifiquement pour les véhicules au normes FIA. FT3.

ENG

FIA standard. For unleaded fuel. Delivered with foam and fittings. For FIA. FT3 cars.

D. Durites remplissage essence /

Fuel filler hoses



Visuels	Désignation	Réf.	Tarif €
1	Durite 45° : Ø int. 57mm	6RESRF128	68
2	Tube alu anti-feu : Ø int. 89mm	6RESFG089*	57
3	Durite 45° : Ø int. 51mm	6RESFE245*	41
3	Durite 45° : Ø int. 57mm	6RESRF132*	83
4	Durite 90° : Ø int. 51mm	6RESFE290*	41
4	Durite 90° : Ø int. 57mm	6RESRF133*	46
5	Tuyau flexible : Ø 51mm	CH51180*	83
5	Tuyau flexible : Ø 57mm	CH58180*	92
6	Durite renforcée : Ø 57mm	6RESRF103 (le mètre)*	128
7	Tube alu : Ø 57mm	6RESRF118 (le mètre)*	18
8	Tuyau de remplissage : Ø 38mm	6RESSE38 (le mètre)*	57
9	Tuyau dégazage : Ø 38mm	6RESDEG38 (le mètre)*	40
10	Durite droite transparente : Ø 57mm	6RESRF102*	14

Ne pas utiliser avec l'éthanol
*Compatible diesel ou éthanol (nouvelle fabrication) / essence

Bouchons

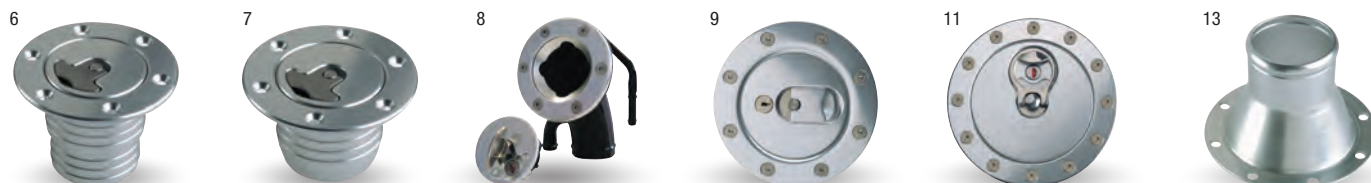
Caps

A. Aéro /

Conception soignée en aluminium. Fermeture 1/4 de tour. Livrés avec joint. Tous les bouchons sont de type encastrable. Bouchons seuls disponibles sur commande. Pour toute autre application, nous consultez.

ENG

The two outer layers of foam provide optimum filtration and load-up capacity while the inner layer is Aluminium caps. 1/4 turn closing. Delivered with joint. All caps are slot-in. Caps alone available on order. Please contact us!



côte : 80mm

Bouchons	Verrouillage	Montage	Diam. bouchon	Nbre trous	Entraxe	Diam. ext.	Visuels	Réf.	Tarif €
Aero 200	Sans clé	Sur réservoir	46 mm	6	63,5 mm	80 mm	1	6RE01674	89
Aero 200 sans collerette de fixation	Sans clé	Sur réservoir	46 mm	-	-	50 mm	2	6RE01670A2X	95
Aero 200 avec goulotte intégrée Ø 52 mm	Sans clé	Sur durite	46 mm	6	63,5 mm	80 mm	3	6RE01681	112
Aero 300 sans collerette de fixation	Avec clé	Sur réservoir	58,4 mm	-	-	62,5 mm	4	6RE01670A3L	105
Aero 300	Sans clé	Sur réservoir	58,4 mm	6	76,2 mm	94 mm	5	6RE01677	112
Aero 300	Avec clé	Sur réservoir	58,4 mm	6	76,2 mm	94 mm	5	6RE01675	142
Aero 300 avec goulotte intégrée Ø 52/57 mm	Sans clé	Sur durite	58,4 mm	6	76,2 mm	94 mm	6	A36NS2	149
Aero 300 avec goulotte intégrée Ø 57 mm	Avec clé	Sur durite	58,4 mm	6	76,2 mm	94 mm	7	6RE0136	245
Aero 300 avec goulotte coudée Ø 44,5 mm avec tuyaux dégazage + débordement	Avec clé	Sur durite	58,4 mm	6	76,2 mm	94 mm	8	6RE01683	207
Aero 400	Avec clé	Sur réservoir	76,5 mm	8	101,6 mm	120 mm	9	6RE01670	120
Aero 400 sans collerette de fixation	Avec clé	Sur réservoir	76,5 mm	-	-	82,5 mm	-	6RE01670A4L	110
Aero 500	Avec clé	Sur réservoir	99,5 mm	12	120,6 mm	139 mm	11	6RE01676	185
Aero 500 avec goulotte intégrée Ø 90 mm	Sans clé	Sur durite	99,5 mm	12	120,6 mm	139 mm	-	6RE01672	185
Aero 600	Avec clé	Sur durite	92 mm	8	107,9 mm	126 mm	12	6RE01685	NC
Goulottes	Nbre trous	Entraxe	Visuels	Réf.	Tarif €				
Pour Aero 400 - Ø 50 mm / Hauteur 68 mm	8	101,6 mm	13	6RE1601	37				
Pour Aero 400 - Ø 57 mm / Hauteur 68 mm	8	101,6 mm	-	6RE1600	37				
Jointts toriques	Réf.	Tarif €							
Pour Aero 200	218FPM75	2,5							
Pour Aero 300	225FPM75	2,9							
Pour Aero 400	229FPM75	3,8							
Pour Aero 500	338FPM75	8,5							

B. Classic /

Conception soignée en aluminium poli et look vintage assuré. Système de fermeture rapide par poussoir intérieur.

ENG

Polished aluminium finishing. Classic look. Closing system by pushing.



**VEHICULES
HISTORIQUES**

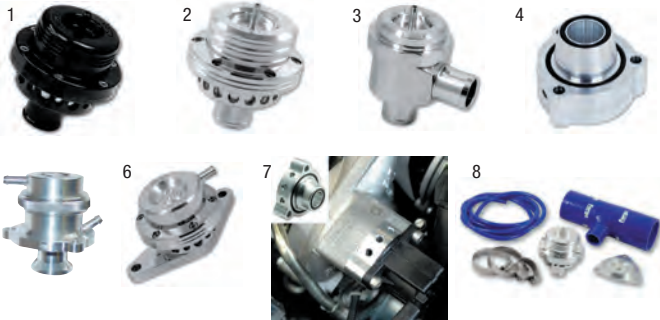
Bouchons	Filetage	Longueur	Diamètre	Hauteur	Visuels	Réf.	Tarif €
Classic 200 sans collerette de fixation	2" x 18 tpi	80,5 mm	61,5 mm	29 mm	1	C200	65
Classic 250 sans collerette de fixation	2,5" x 16 tpi	101 mm	75,5 mm	33 mm	2	6RE01680	83
Classic 275 sans collerette de fixation	2,75" x 16 tpi	117 mm	84,5 mm	33,5 mm	-	6RE01682	107
Classic 300 avec goulotte Ø 52 mm	M72 x 11 tpi	132 mm	100 mm	92 mm	4	6RE01678	172
Classic 350 sans collerette de fixation	3,5" BSP x 11 tpi	168 mm	122 mm	68 mm	5	6RE01679	304
Bouchon à clé pour Classic 350	-	-	82 mm	-	6	6RE01684	41
Collerettes de fixation	Nbre trous	Entraxe	Visuels	Réf.	Tarif €		
Pour Classic 200	6	63,5 mm	7	CF200	30		
Pour Classic 250	6	76,2 mm	-	CF250	32,5		
Pour Classic 275	6	76,2 mm	-	CF275	38		
Pour Classic 350	6	114,3 mm	-	CF350	89		
Goulottes	Nbre trous	Entraxe	Visuels	Réf.	Tarif €		
Pour Classic 200 - Ø 51 mm	6	63,5 mm	8	CFN200	69		
Pour Classic 250 - Ø 51 mm	6	76,2 mm	-	CFN250	72		
Pour Classic 275 - Ø 52/58 mm	6	76,2 mm	-	CFN275	71		
Pour Classic 350 - Ø 52 mm	6	114,3 mm	-	CFN350	89		

A quoi sert et comment fonctionne une dump valve ?

La dump valve ou "soupape de décharge" est un élément qui permet de contrôler la suralimentation. Lorsque votre Turbo tourne à vitesse élevée et fournit la suralimentation, il ne peut pas s'arrêter ou même ralentir très rapidement car le système d'admission est encore plein d'air sous pression.

La pression ne pouvant aller nulle part, celle-ci est refoulée dans le compresseur et tente de faire tourner la roue dans l'autre sens, ce qui produit une pointe de pression nuisible pour le compresseur. La soupape de décharge se monte sur le tuyau d'admission et contient une membrane à ressort ou un piston qui se soulève lorsqu'il détecte une augmentation de pression. Dès que l'air est libéré pendant l'espace d'une seconde, vous avez fini de passer la vitesse et le boost reprend, pratiquement sans interruption !

La Dump Valve produit également un sifflement bien marqué lorsqu'elle s'ouvre.



Modèles	Types	Désignations	Visuels	Réf.	€
AUDI					
A3 / S3 / A4 / TT	1.8T	Dump Valve à piston avec retour	3	442FMCL007P	149
A3 / S3 / A4 / TT	1.8T	Dump Valve réglable spéciale / Recirculation et mise à l'air	-	442FMDVSPLTR	208
A3 / S3 / A4 / TT	2.0 TFSi	Entretoise Dump Valve	4	442FMDV14T	70
A3 / S3 / A4 / TT / TTS	2.0 TFSi	Kit Dump Valve à dépression	5	442FMFSITVR	225
TT RS	2009 -	Kit Dump Valve à dépression	-	442FMDVAURS	226
BMW					
Mini	Cooper S 2007 -	Kit Dump Valve à dépression	-	442FM207V	223
FIAT					
500	Tous modèles	Kit Dump Valve à piston	-	442FMDVF500	221
Coupé	20V	Dump Valve à piston avec retour	-	442FMDV006	NC
FORD					
Focus	RS Mk II	Dump valve à recirculation (remplacement série)	-	442FMDVK04S	165
Focus	RS	Dump Valve piston avec retour	3	442FMCL007P	149
Focus	RS Mk I	Dump valve avec sonorité de décharge	-	442FMDVSPLTR	208
Focus	ST225	Dump valve à recirculation (Remplacement série)	-	442FMDVK04D	165
LANCIA					
Delta	Tous modèles	Dump Valve compétition	-	442FMDV002	129
MITSUBISHI					
Evo	4/5/6/7	Dump Valve à pistons avec retour	-	442FMDVEV015	NC
Evo	8/9	Dump Valve à recirculation	-	442FMDVRSR	249
NISSAN					
GT/R	-	Dump Valve à pistons avec retour	-	442FMGTIR017	189
200 SX	-	Dump Valve double pistons (avec filtre)	-	442FMDVF005	NC
Skyline	R33/R34	Dump Valve et kit montage	-	442FMFK056	219
PEUGEOT					
207/308	1.6 THP	Kit Dump Valve à dépression	-	442FM207V	223
207/308	1.6 THP	Entretoise simple avec sonorité de décharge	7	442FMDVP207	64,97
PORSCHE					
911	996 T	Dump Valve simple piston à recirculation	3	442FMCL007P	149
911	996 T	Dump Valve avec sonorité de décharge	-	442FMDVSPLTR	208
RENAULT					
R5	GT Turbo	Dump Valve simple piston avec retour	3	442FMCL007P	149
R5	GT Turbo	Robinet turbo simple	-	442FMBV050	NC
R5	GT Turbo	Dump Valve compétition	-	442FMDV002	129
Megane	RS 225	Dump Valve et kit montage	8	442FMFK054	193
Megane	RS 250	Kit Dump Valve	-	442FMDVRMA	185
SEAT					
Ibiza/Leon Cupra/R	1.8T	Dump Valve à piston avec retour	3	442FMCL007P	149
Ibiza/Leon Cupra/R	1.8T	Dump Valve réglable spéciale / Recirculation et mise à l'air	-	442FMDVSPLTR	208
Leon	Cupra 2.0 TFSi	Entretoise Dump Valve	4	442FMDV14T	70
Leon	Cupra 2.0 TFSi	Kit Dump Valve à dépression	5	442FMFSITVR	225
SUBARU					
Impreza	Tous modèles après 2000	Dump Valve (montage intercooler)	6	442FMDVSUB01	189
Impreza	STI 2003	Dump avec retour (montage intercooler)	-	442FMDVSUB03	189
Impreza	WRX 2.0/2.5 2008	Dump Valve	-	442FMWRX301	NC
VOLKSWAGEN					
Golf / Jetta / Bora IV	1.8 T	Dump Valve réglable spéciale / Recirculation et mise à l'air	-	442FMDVSPLTR	208
Golf / Jetta / Bora V	2.0 FSI	Entretoise Dump Valve	4	442FMDV14T	70
Golf / Jetta / Bora V	2.0 FSI	Kit Dump Valve à dépression	5	442FMFSITVR	225
Golf VI / Scirocco	1.8/2.0	Entretoise Dump Valve	4	442FMDV14T	70
Golf VI / Scirocco	1.8/2.0	Kit Dump Valve à dépression	5	442FMFSITVR	225
UNIVERSEL					
Dump Valve simple piston. Couleurs : Noir, alu			1	442FMDV001GTI	129
Dump Valve double piston			2	442FMDV004	124
Autres affectations, nous consulter.					



Réf. 442FMINTR35 - Nissan GTR R35

Intercoolers / Forge

Le turbocompresseur accroît la puissance et le couple mais augmente la température de l'air d'admission dégradant le rendement du moteur.

L'INTERCOOLER abaisse la température de ces gaz d'admission de 130° à 60°, supprime les effets négatifs du turbo et augmente encore la puissance (jusqu'à +20%).

ENG

An intercooler or charge air cooler, is an air-to-air or air-to-liquid heat exchange device used on turbocharged and supercharged (forced induction) internal combustion engines to improve their volumetric efficiency by increasing intake air charge density through nearly isobaric (constant pressure) cooling, which removes the heat of compression (i.e., the temperature rise) that occurs in any gas when its pressure is raised or its unit mass per unit volume (density) is increased.

Modèles	Types	Désignations	Réf.	Tarif €
AUDI				
S3	1.8T	Kit intercooler face avant	442FMINTS3	1109
S3	2.0 TFSi	Kit face avant Twintercooler	442FMINTS3FS	990
BMW				
135i / 335i		Intercooler upgrade	442FMINT35	850
FIAT				
500	Tous Modèles	Kit intercooler face avant	442FMINTF500	NC
FORD				
Focus	RS Mk II	Intercooler upgrade	442FMINTFRS2	719
LOTUS				
Elise / Exige S		Intercooler upgrade	442FMINTEX	879
MITSUBISHI				
EVO	4 / 5 / 6	Intercooler alu	442FMINTEVO	799
NISSAN				
GTR	R35	Kit intercooler complet face avant	442FMINTR35	2529
PEUGEOT				
207	Turbo	Kit intercooler face avant	442FMP207INT	1102
RENAULT				
Megane	RS 225	Kit intercooler face avant	442FMINTRM	649
Megane	RS 250	Kit intercooler face avant	442FMINTRS250	819
Autres affectations, nous consulter.				

Accessoires

Accessories

A. Kit de raccordement /

Connection kit



Réf. P_KITTURBO // **7 €95**

Pratique pour faire votre branchement de mano de turbo ou de robinet de turbo. Composition du kit : 1,80 m de durite + 1 raccord réducteur en T (Ø : 2x6 mm et 1x4mm).

ENG

Allows to connect your turbo pressure gauge or your turbo regulating valve. Kit composition : 1.80 m of hose + 1 T piece (Ø : 2x6mm and 1x4 mm).

B. T de raccordement /

Connection T piece



Réf. 861DVT50 / 60 / 70 / 75 // **39 €**

Ø du T de connexion à la Dump Valve : 25 mm. Ø disponibles : 50 / 60 / 70 / 75 mm.

ENG

Dump valve connection T piece diameter : 25 mm. Available diameter : 50 / 60 / 70 / 75 mm.

C. Robinet de régulation de turbo /

Turbo regulating valve



Réf. 725148A2 // **58 €**

Réf. 725148APM2 - Petit modèle // **38 €**

Aluminium anodisé. 3 sorties Ø 6 mm.

ENG

Aluminium anodized. 3 outputs Ø 6 mm.

Packs radiateur d'huile /

Oil cooler kits

à partir de /
from
209 €



A. Pack Eco /

B. Pack Aero /

C. Pack VHC /

VEHICULES HISTORIQUES



Réf. P_EC010 - Pack Eco 10 rangées	209 €
Réf. P_EC013 - Pack Eco 13 rangées	245 €
Réf. P_EC016 - Pack Eco 16 rangées	259 €
Réf. P_EC019 - Pack Eco 19 rangées	275 €

Réf. P_AERO10 - Pack Aéro 10 rangées	289 €
Réf. P_AERO13 - Pack Aéro 13 rangées	299 €
Réf. P_AERO16 - Pack Aéro 16 rangées	315 €

Réf. P_VHC10 - Pack VHC 10 rangées	215 €
Réf. P_VHC13 - Pack VHC 13 rangées	235 €
Réf. P_VHC16 - Pack VHC 16 rangées	250 €

Composition du kit pour circuit d'huile :

- 1 radiateur Aluminium matrice 235, 10, 13, 16 ou 19 rangées
- 1 platine + 1 vis d'extension (filetage moteur à préciser)
- 2 m de durite «série 536»
- 2 adaptateurs
- 2 raccords droits anodisés «série 536»
- 2 raccords 90° anodisés «série 536»
- 2 adaptateurs DASH 10 avec joint.

Composition du kit pour circuit d'huile :

- 1 radiateur Aluminium matrice 235, 10, 13 ou 16 rangées
- 1 platine + 1 vis d'extension (filetage moteur à préciser)
- 2 m de durite «série 400» DASH 10
- 2 adaptateurs
- 2 raccords droits anodisés «série 400» DASH 10
- 2 raccords 90° anodisés «série 400» DASH 10
- 2 adaptateurs DASH 10 avec joint.

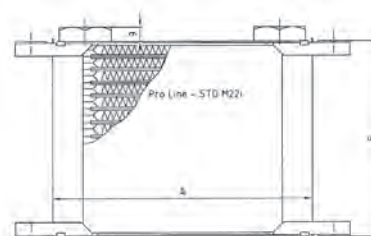
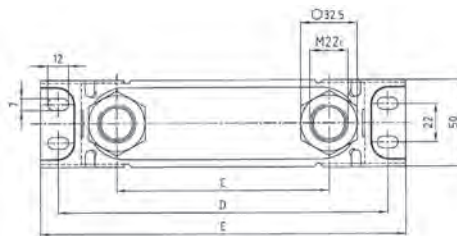
Composition du kit pour circuit d'huile :

- 1 radiateur Aluminium matrice 235, 10, 13 ou 16 rangées
- 1 platine + 1 vis d'extension (filetage moteur à préciser)
- 2 m de durite «série 210» DASH 10
- 2 adaptateurs
- 2 raccords droits anodisés «série 1136» DASH 10
- 2 raccords 90° anodisés «série 1136» DASH 10
- 2 adaptateurs DASH 10 avec joint.

Radiateurs d'huile /

Oil coolers

à partir de /
from
71 €



Série 100 Matrice 115 mm						
Nbre rangées	A	B	C	D	E	Tarif €
7	163	52,3	122	190	210	107M22I 71
10	163	76	122	190	210	110M22I 80
13	163	99,2	122	190	210	113M22I 92
16	163	121,9	122	190	210	116M22I 109
19	163	145	122	190	210	119M22I 128
25	163	193	122	190	210	125M22I 160

Série 600 Matrice 115 mm						
Nbre rangées	A	B	C	D	E	Tarif €
7	283	52,3	242	310	330	607M22I 87
10	283	76	242	310	330	610M22I 101
13	283	99,2	242	310	330	613M22I 114
16	283	121,9	242	310	330	616M22I 133
19	283	145	242	310	330	619M22I 153
25	283	193	242	310	330	625M22I 184
34	283	263,6	242	310	330	634M22I 213
40	283	310	242	310	330	640M22I NC
44	283	342	242	310	330	644M22I 343

Adaptateurs /

Adapters



Adaptateurs mâles/mâles pour radiateurs SETRAB.
- 2 adaptateurs DASH 10 avec joint.

Affectations adaptateurs M22x150	Réf.	Tarif €
Sortie AN 9/16UNF convexe DH6	M22UAN6	8
Sortie AN 3/4UNF convexe	M22UAN8	
Sortie AN 7/8UNF convexe	M22UAN10	
Sortie AN 1"1/16 UNF convexe	M22UAN12	
Sortie AN 1"5/16 UNF convexe	M22UAN16	
Sortie 1/2 BSP concave	M22UG1/2	
Sortie 3/4 BSP concave	M22UG3/4	
Sortie 3/8 BSP concave	M22UG3/8	
Sortie 5/8 BSP concave	M22UG5/8	

Adaptateurs /

Adapters

Sortie coté Mocal ↔



Sans thermostat



Avec thermostat



Sans thermostat

A. Platines type sandwich /

Oil filter sandwich adapters compact

Permet le montage d'un radiateur, avec ou sans thermostat intégré pour contrôler le flux d'huile (ouvert à 74°C). Se monte entre le bloc moteur et le filtre à huile. Préciser le type de filetage bloc moteur. Avec thermostat : Tourisme, Tout Terrain. Sans thermostat : Compétition. Dans le cadre d'une préparation simplement "routière", sans sollicitation permanente du moteur, nous conseillons le montage d'un thermostat sur les canalisations dont le rôle est de court-circuiter le radiateur tant que l'huile n'a pas atteint une température minimale. Livré avec vis d'extension.

ENG

The sandwich plate routes oil from the filter head to the cooler. With or without thermostat, opening temperature (74°C). Available for a wide variety of engines block. With thermostat: Touring cars, Off road. W/o thermostat: Motorsport. In case of soft tuning (no hard duty usage) we suggest a thermostat fitment. Delivered with extension bolt.

Réf.	Filetage du filtre	Tarif €
Sans thermostat		
4181	16x150	34,50
4179	18x150	34,50
4177	20x150	34,50
4174	22x150	39
4164	3/4UNF	29
Avec thermostat		
4164T	3/4UNF	69
4177T	20x150	74,50
4569	Joint plaque sandwich	2

Vis d'extension disponible au détail.

B. Adaptateurs de déplacement /

Oil filter sandwich adapters extended

Réf. 4218 - 3/4 x 16 UNF // 26 €
Réf. 4221 - M20 x 150 // 35 €

Permet de déplacer le filtre lorsque la place est comptée. Tête de filtre à visser à la place du filtre : 20 x 150 ou 3/4 x 16 UNF Taraudage à 1/2 BSP.

ENG

In case of small room you can move the oil filter. Head filter 20 x 150 or 3/4 x 16 UNF Tapped 1/2 BSP

D. Chapeaux chinois /

Oil filter heads

Réf. 4720 - 3/4 UNF // 27 €
Réf. 4722 - M18x150 // 39 €
Réf. 4721 - M20x150 // 40 €

A utiliser lors du déplacement du filtre à huile. Se monte sur la plaque sandwich.

ENG

The sandwich plate routes oil from the filter head to the cooler. To be fitted over the sandwich plate.

C. Supports de filtre /

Oil filter support

Permet de déplacer le filtre à huile pour en faciliter l'accès. Filetage du filtre 3/4 UNF. Convient aux filtres Ø 80 et 96mm.

ENG

You can relocate the oil filter for an easy access. Oil filter tapped 3/4 UNF. Suitable for Ø 80 et 96mm oil filters.

Réf.	Positionnement Entrée/Sortie	Taraudage	Tarif €
4802	Supérieures	1/2NPTF	30
4803	Droite / Droite	1/2NPTF	35
4804	Gauche / Gauche	1/2BSP	30
4805	Gauche / Droite	1/2BSP	35

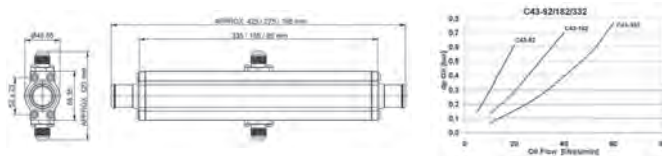
Filtres à huile /

Oil filters

Réf. 4807 - 3/4 UNF, longueur 58 mm // 15 €
Réf. 4806 - M20x150, longueur 54 mm // 15 €

Echangeurs d'huile LAMINOVA /

LAMINOVA oil exchanger



Réf. 160XX..ANY.. - 160 mm total // 305 €
Réf. 245XX..ANY.. - 245 mm total // 379 €
Réf. 395XX..ANY.. - 395 mm total // 489 €

Echangeurs d'huile moteur, boîte de vitesses. Structure : boîtier et noyau en aluminium usiné, étanchéité avec des joints toriques. Les connexions côté eau pour durites diamètre int. 16, 18, 26, 32, 38 et 45 mm, mais aussi avec filetage raccords JIC - 16, 20 et 24 SAE 37°. Les connexions d'huile sont JIC - 6, 8, 10, 12 et 16 (autres possibilités sur commande). Pour info :- C43-90 correspondrait à un radiateur 10 rangées série 6- C43-180 à un 16 rangées- C43-330 à un 25 rangées

ENG

Exchanger for engine oil, gearbox oil. Structure : body and core in aluminium, waterproof. Connection for tube (water side) internal diameter: 16, 18, 26, 32, 38 et 45 mm, also with connections JIC - 16, 20 and 24 SAE 37°. Oil connection are JIC - 6, 8, 10, 12 and 16 (other on request). For info :- C43-90 corresponding to a 10 lines radiator 6 series- C43-180 to a 16 lines- C43-330 to a 25 lines

A. Pièces détachées /

Spare parts

Réf.	Designation	Tarif €
LOC7-10	Adaptateur M7/8UNF LAMINOVA huile DH10	15
LOC7-12	Adaptateur M 1*1/16UNF LAMINOVA huile DH12	15
LOC7-6	Adaptateur M 9/16UNF LAMINOVA huile DH6	15
LOC7-8	Adaptateur M 3/4UNF LAMINOVA huile DH8	15
LO-M18	Joint torique pour connecteur LAMINOVA huile	1,50
LWCM38D	Connecteur M38 pour LAMINOVA C43	25
LSK1	Kit joint pour LAMINOVA C43	25
LWCM35D	Connecteur M35 pour échangeur double corps	75
LWCM45D	Connecteur M45 pour échangeur double corps	75

Pompe à huile pour carter sec /

Dry sump oil pump

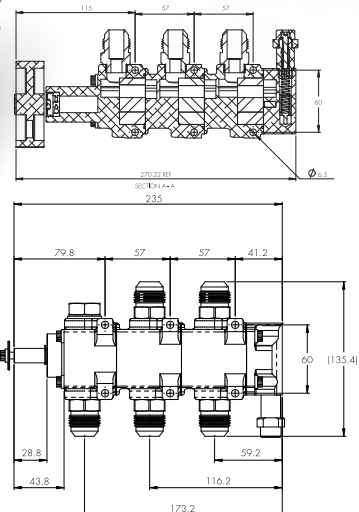
Réf. 1041020003 // **799 €**
 Réf. 1041020002 // **899 €**
 Réf. 101107000X // **99 €**

Pompe à 3 étages pour moteurs de 1000 à 3500 cc modulable.
 Robuste et compacte, elle est entraînée par courroie.
 Kit visserie ARP.
 Plus légère et plus petite que les pompes conventionnelles.

Livrée avec poulie selon demande. Ex : 3 étages : 14,3 L à 1000 tours.
 Filetage de sortie à préciser. Afin de déterminer le rendement optimal
 de votre pompe, veuillez nous communiquer les renseignements suivants :
 - Puissance moteur
 - Cylindrée moteur
 - Régime maximal moteur
 - Volume de votre bache
 - Raccords de votre bache
 - Sens de rotation du moteur (côté distribution)

ENG

Modular multi-stage rotor pump. Dual ported to improve rotor filling. Selection of pulley ratios available. CNC billet machined. All new pressure relief valve design. ARP bolts throughout the pump. Inlet outlet ports machined to fit industry std adaptors. Small & lighter than conventional style pumps. Capacity: 14.3 liters per 1000 pump RPM.

**Pompes à huiles électriques**

Electric oil pumps

**A. Pompe 12V boîte/pont engrenage nylon /**

Pump 12v gearbox with nylon steel

Réf. 4P646 // **279 €**

Engrenage en nylon, ventilateur intégré, ne pas la faire
 tourner en continu de préférence, vous pouvez utiliser
 une sonde thermocontact pour déclencher la pompe
 à la bonne température.

Raccords : taraudage 3/8 NPTF.
 Utiliser de préférence durite série 200-6 ou 8
 Température maxi : 150°
 Pression maxi : 3,5 bars
 Débit : 10L/min - Huile à 130° C
 Alimentation : 12V/17A

ENG

Nylon gear, integrated ventilator, suitable for intermittent purpose using a thermal sensor.
 Fittings : 3/8 NPTF tapping. Suitable for oil hose 200-6 or 8 series. Max temperature : 130°.
 Max pressure : 3,5 bars. Flow : 10L/min - Oil at 130° C. Power : 12V/17A.

**B. Pompe 12V boîte/
pont engrenage acier /**

Pump 12v gearbox with gear steel

Réf. 6P175210 // **1050 €**

A engrenage en acier traité.
 Pompe à recirculation.
 Spécifique pour pont ou boîte de vitesse ou conditions
 difficiles.
 Huile haute température.

Raccords : JIC6 9/16 UNF mâle
 Débit : 230 l/heure - Huile à 65° C
 Poids : 1,450 Kg
 Consommation : 12V/10A

ENG

Nylon gear, integrated ventilator, suitable for intermittent
 purpose using a thermal sensor. Fittings : 3/8 NPTF tapping.
 Suitable for oil hose 200-6 or 8 series. Max temperature : 130°.
 Max pressure : 3,5 bars. Flow : 10L/min - Oil at 130° C. Power:
 12V/17A.

**C. Pompe à huile
pour BV Saxo T4 /**

Oil pump for Saxo T4 gearbox

Réf. CP4096163 // **468 €**

Convient pour le circuit de refroidissement de l'huile de boîte
 de vitesse.
 12 V, 5A max.
 Montage conseillé avec filtre 150 microns.

ENG

12 V, 5 Amp Max. Filter 150 Microns advisable.



Récupérateurs d'huile

Oil catch tanks

à partir de /
from
59 €

L'utilisation d'un récupérateur d'huile est incontournable pour des applications rallye, circuit, trackdays/piste et principalement pour les moteurs turbo. D'origine, les vapeurs d'huile sont recyclées via le système d'admission, ce qui est indésirable en compétition pour les performances, surtout à haut régime. Le récupérateur d'huile récupère les vapeurs d'huile, optimise les performances et évite le rejet des vapeurs d'huile sur la piste.

ENG

An oil catch tank is a must have for race cars / track cars and turbo applications. Originally oil steams are recycled in the intake, undesirable in races for performances, especially at high revs. An oil catch tank gets back oil steams, optimizes performances and avoids loosing oil on the track.



- A.** Réf. 8TOCT001P - Modèle 1L // **59 €**
Réf. 8TOCT002P - Modèle 2L // **65 €**

Disponible en capacité 1 ou 2L.
Sorties taraudée 9/16UNF.

Dimensions :

- Modèle 1L : 180mm x 105mm x 65mm.
- Modèle 2L : 200mm x 150mm x 70mm.

ENG

Drain bung, sight tube, 9/16UNF outlet and breather. Sizes :
- 1L model : 180mm x 105mm x 65mm.
- 2L model : 200mm x 150mm x 70mm.



- B.** Réf. CT3R - Modèle 1L // **159 €**
Réf. CT2R - Modèle 2L // **179 €**

Disponible en capacité 1 ou 2L.
Bouchon de vidange et visibilité extérieure du niveau d'huile.
Sortie raccord type push fit 53608. Filetage 1/4BSP.

Caractéristiques modèle 1L :

- Hauteur hors tout : 150mm
- Hauteur sans bouchon : 120mm
- Largeur : 172 mm
- Epaisseur : 85 mm

Caractéristiques modèle 2L

- Hauteur hors tout : 250mm
- Hauteur sans bouchon : 220mm
- Largeur : 172 mm
- Epaisseur : 85 mm

ENG

1 or 2L capacity. Emptying plug. Oil level visible from the outside. Outlet fitting push fit 53608 type. 1/4BSP thread. Sizes :
- 1L model : 150mm x 172mm x 85mm.
- 2L model : 250mm x 172mm x 85mm.

Baches à huile

Dry sump tanks

à partir de /
from
175 €

Evite le ballonnement de l'huile en condition de course.
Permet le dégazage, le refroidissement et l'homogénéisation de l'huile.

ENG

Allows the oil bleeding.



- A.** Réf. 8TODS02 - Modèle 7L // **175 €**
Réf. 8TODS03 - Modèle 9L // **185 €**
Réf. 8TODS04 - Modèle 10L // **189 €**

Entrée / Sortie en DASH 12.
Bouchon de remplissage 40mm.
Reniflard 10mm.

Dimensions :

- Modèle 7L : Ø 190mm x h 270mm - JIC 12
- Modèle 9L : Ø 190mm x h 356mm - JIC 12
- Modèle 10L : Ø 190mm x h 410mm - JIC 12

ENG

1 x 10mm breather, 40mm screw cap filler. Sizes : - 7L model : Ø 190mm x h 270mm - JIC 12 - 9L model : Ø 190mm x h 356mm - JIC 12 - 10L model : Ø 190mm x h 410mm - JIC 12



- B.** Réf. 400001 - Modèle 7L d'huile // **409 €**
Réf. 400003 - Modèle 9L d'huile // **425 €**
Réf. 400002 - Modèle 10L d'huile // **459 €**

Contenance 1/3 air et 2/3 huile. Standard ou sur mesure (fournir le plan). Finition au tube exceptionnelle. Démontage rapide en 2 parties. Aspiration par le centre au moyen d'un tube évitant les déjaugages. Filetage 1/2BSP, durites Ø 16 mm.

Dimensions :

- Modèle 7L d'huile : Ø 165 mm x h 355 mm - Taraudage JIC 10
- Modèle 9L d'huile : Ø 210 mm x h 355 mm - Taraudage JIC 12
- Modèle 10L d'huile : Ø 241 mm x h 407 mm - Taraudage JIC 12

ENG

1/3 air and 2/3 oil capacity. Standard or customized size. High quality finishing. Easy disassembly. Intake centre intake to avoid air aspiration. 1/2BSP thread. Ø 16 mm hoses.

Sizes :

- 7L model : Ø 165 mm x h 355 mm - Tapping JIC 12
- 9L model : Ø 210 mm x h 355 mm - Tapping JIC 12
- 10L model : Ø 241 mm x h 407 mm - Tapping JIC 12

Ventilateurs SPAL /

SPAL air fans

N°1 du ventilateur en compétition.

Conçu pour la compétition, encombrement réduit, léger et facile à poser.

Ventilateur extra plat 52 mm. Soufflant ou aspirant. 12V.

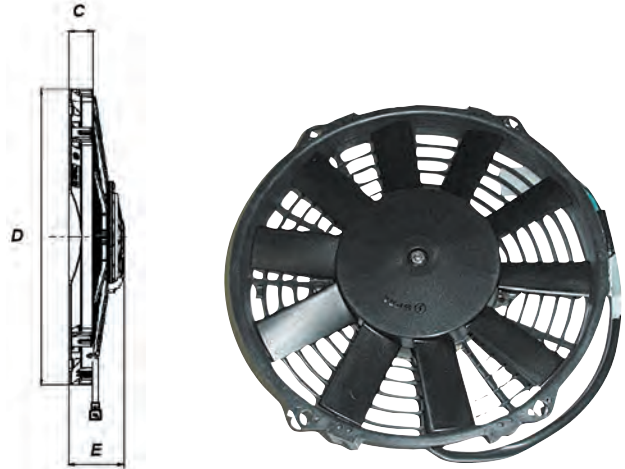
Pour toute autre demande spécifique, consultez nos technico-commerciaux.

ENG

The best air fans in motorsport ! Designed for motorsport, low bulk, light and easy to put in. Extra flat (52 mm). 12V. Please contact us for specific orders.

Réf.	Ø hors tout	Puissance	Sens	A	B	C	D	E	Tarif €
653056	210	740M3/H	AS	151	151	32	210	52	86
653006	247	1060M3/H	AS	206	139	28	247	52	99
653012	285	1250M3/H	AS	247	142	28	285	52	86
653004	285	1100M3/H	AS	247	142	28	285	52	99
653002	310	1370M3/H	AS	269	155	28	310	52	99
653010	310	1420M3/H	AS	269	155	28	310	52	89
653000	382	1760M3/H	AS	331	191	28	382	52	89
653008	382	2160M3/H	AS	331	191	28	382	63	128
653055	210	740M3/H	SO	151	151	32	210	52	86
653007	247	1000M3/H	SO	206	139	28	247	52	99
653005	285	1250M3/H	SO	247	142	28	285	52	99
653003	310	1370M3/H	SO	269	155	28	310	52	99
653011	336	1460M3/H	SO	291,5	168	28	336	52	89
653001	382	1760M3/H	SO	331	191	28	382	52	89

Autres affectations, nous consulter.



Kit de fixation ventilateur /

Air fan supporting kit



Réf. 30320001 - Support plastique // 2 €

Réf. 30320014 - Support plastique + barrette métallique // 3 €

Fixation pour ventilateur. Vendu à l'unité.

ENG

Mount bracket for air fan. Sold individually.

Accumulateur de pression d'huile moteur /

Accumulator for engine oil

Ce système a été développé pour pallier aux baisses de pression d'huile en course.

Il propose 2 fonctions principales :

- Mise en pression du circuit d'huile avant le démarrage du moteur.
- Apport d'huile lors des baisses de Pression dans le circuit.

Il s'agit d'un cylindre étanche, muni d'un piston qui compartimente l'huile et l'air. Ce cylindre se remplit seul en fonction de la pression d'huile dans le circuit, jusqu'à atteindre le point d'équilibre entre pression d'air et pression d'huile. De ce fait, en cas de chute de pression d'huile au moteur, il libérera l'huile accumulée et compensera la baisse de pression.

Il peut être commandé par 3 types vannes :

- Vanne manuelle, ¼ de tour
- Electrovanne standard : vidange rapide et remplissage lent, idéal pour mise en pression avant mise en route ou application type drag / run.
- Electrovanne EPC : le top pour une utilisation racing : se décharge seul lorsque l'alerte est atteinte.

Cette vanne propose par défaut 3 alertes de pression mini. C'est la seule vanne valable en compétition pour mise en pression avant démarrage et apport en course.

Préconisations principales de montage :

Se monte sur le circuit d'huile d'origine en installant une plaque Sandwich et un T de dérivation après le radiateur.

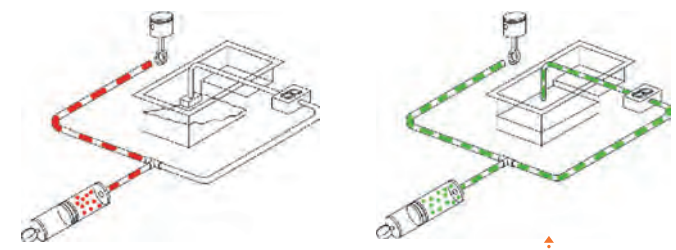
Peut également être monté directement sur le carter d'huile. Il est recommandé de monter l'extrémité huile légèrement plus haute que la partie "air", afin d'éviter l'accumulation de bulles d'air dans l'huile.

Raccordement par durite : Accusump 1L : durite AN-6 et Accusump 2 et 3L : durite AN-10

ENG

This system has been developed to reduce pressure drops during races.

Désignation	Réf.	Tarif €
1L / 305mm / Electrique	ACCU5E	469
1L / 305mm / Manuel	ACCU5	275
2L / 305mm / Electrique	ACCU1E	489
2L / 305mm / Manuel	ACCU1	299
2L / 305mm / Sans Valve	ACCU1A	279
3L / 406mm / Manuel	ACCU2	319
Collier de fixation pour réf. ACCU1 et ACCU2	ACCUC	27
Collier de fixation pour réf. ACCU5	ACCUC2	27
Vanne EPC 35-40 PSI pour réf. ACCU1A	ACCU1VE40	295



Pression normale : Le circuit d'huile traditionnel remplit l'Accusump lorsque la pression est bonne

Chute de pression : Lorsque la pression baisse, l'équilibre est cassé et l'Accusump libère l'huile

Vase d'expansion «universel»

Header Tank



RedSpec

A. Réf. 726002 // 82 €

Modèle en aluminium soudé 2mm ultra léger.
Niveau visible de l'extérieur (montage sapin).
Filetage aspiration : 3/4UNF JIC8.
Trop plein : sortie tube 10 mm.
Longueur : 150 mm.
Capacité 1L.
Livré sans bouchon.

ENG

Race car performance alloy vertical header. This is ideal for all types of car, it is made out of 2mm alloy and is very light. Read inlet : 3/4UNF JIC8. Over filled : 10 mm exit tube. Length : 150 mm. Capacity : 1L. Delivered without cap.



ORECA

B. Réf. 726001 // 259 €

Fabrication en aluminium mécano-soudé. Finition haute qualité.
Niveau de liquide visible de l'extérieur (montage banjo).
Filetage aspiration : 3/4UNF JIC8.
Trop plein : sortie tube 10 mm.
Longueur : 150 mm.
Capacité 1L.
Livré sans bouchon.

ENG

ORECA manufacturing in aluminium. Liquid level visible from the outside. Thread inlet : 3/4UNF JIC8. Over filled : 10 mm exit tube. Length : 150 mm. Capacity : 1L. Delivered without cap.

Bouchons & Goulottes

STANT caps



A. Bouchons STANT /

STANT caps

Réf. BR01RL - A levier - Tarage 1,33 - 1,47 bars	32 €
Réf. BR08RL - A levier - Tarage 1,54 - 1,68 bar	37 €
Réf. BR01RS - Sans levier - Tarage 1,33 - 1,47 bars	35 €
Réf. BR02RS - Sans levier - Tarage 1,47 - 1,75 bars	37 €



B. Goulotte alu /

Aluminium neck

Réf. GR03A // 35 €

Goulotte alu 10 mm. A souder.



Préchauffeur moteur /

Preheater for engine

Réf. 415001 - Couleur noir // 1069 €

Utilisé par les plus grands Teams !
Préchauffeur de 3KW - 230V - 13A. Fourni complet avec pompe, 2 mètres de câble, connecteurs, durites et coupleurs. Livré dans une caisse de transport prêt à être utilisé.
Qualité aéronautique.

ENG

Used by the greatest Teams ! 3kW - 230V - 13A preheater. Supplied with pump, 2 meters of cable, connectors, hoses and fittings. Delivered in a box. Ready for use. Aeronautical quality.

Pompes à eau électriques

DAVIES CRAIG electrical water pumps



Les pompes EWP ont été conçues pour remplacer ou compléter l'actuelle pompe à eau mécanique à entraînement par courroie de votre moteur. Elles sont fabriquées en plastique ultra léger et anti corrosion.

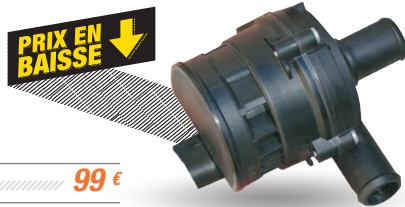
Avantages :

- Installation universelle sur le haut ou le bas de la durite de radiateur (kits fournis avec le nécessaire d'installation)
- Grande durée de vie
- Augmentation de la puissance du moteur (jusqu'à 20 ch)
- Meilleure capacité de refroidissement
- Economie d'essence (baisse de la consommation de 3 à 5%)
- Diminution des émissions de CO2.

Livrées en kit complet avec coudes et adaptateurs pour différents diamètres de durite.

ENG

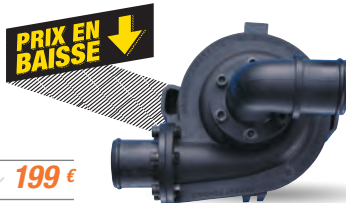
EWP pumps have been designed to replace your mechanical water pump. Made in ultra light and anti corrosion plastic. Strong points : universal putting up, high longevity, power rise, better cooling capacity, and fuel saving.



B. E3P /

Réf. 414POMPE1 // **99 €**

Modèle E3P	
Spécifications techniques	
Moteur	12V
Puissance de fonctionnement	9V à 15V DC
Ampérage maxi	1,3A
Température de fonctionnement	-40°C à + 120 °C (-10°F à +250°F)
Pression	250 kPa (36 psi)
Débit max	15L/min (4 gal/min) à 10kpa
Poids	245g (0,54lbs)



C. EWP80 /

Réf. 414POMPE // **199 €**

Modèle EWP80	
Spécifications techniques	
Puissance de fonctionnement	4V DC à 14.5V DC
Ampérage maximum	7,5A
Débit maximum	80L/min, (1300US gal/hr) à 13.5V DC
Température de fonctionnement	-20°C à 130°C (-5°F à 270°F)
Durée de vie	2000 heures en continu à 80°C (180°F) et 12V DC
Poids	900 g
Matériaux	Nylon 66, 30% glass filled
Pression	350 kPa (50psi) Minimum
Pression max au niveau du capuchon du radiateur	200kPa (29 psi)



D. EWP115 /

Réf. 414POMPE3 // **239 €**

Modèle EWP110	
Spécifications techniques	
Puissance de fonctionnement	3V DC à 15V DC
Ampérage maximum	10A
Débit maximum	Maxi 115 L/min (1822 US gal/hr) à 13V DC
Température de fonctionnement	-40° to 130°C (-40° to 266°F)
Durée de vie	Maxi 3.000 heures en continu à 80°C
Poids	980 g
Matériaux	Nylon vitrifié pour la pompe, joint céramique
Pression	500 kPa (72.5 psi)

A. Kit EWP115 alu + contrôleur /

Réf. 414KITPUMP // **429 €**

Kit complet permettant l'installation d'un système de pompe à eau compétition pour tout modèle de véhicule. Ce système permet d'améliorer le débit et la circulation du liquide ainsi qu'un gain de puissance net par rapport à un modèle mécanique. Ce kit comprend :

- Une pompe à eau EWP115 en aluminium
- Un boîtier de contrôle programmable pompe/ventilateur
- Sonde, embout récepteur, interrupteur thermique et connectiques
- Kit de montage



ENG

The revolutionary Davies Craig EWP115 electric water pump is now available in light weight aluminium bundled with our digital controller. This kit content :

- 1 EPW115 alloy pump- Wiring Harness
- Sleeve 3mm rubber adaptor- Hose clamps
- Assorted hardware bag and relay

Accessoires pompes à eau

Water pumps accessories



A. Contrôleur de pompe à eau et de ventilateur électrique /

Electrical controller for water pump and fan

Réf. 414CONTROL2 // **159 €**

Refroidit le moteur après la coupure. Fonction "Diagnostic". Fonctionne avec les pompes Davies Craig EWP80, EWP115. Faisceau 12V inclus.

- Ce contrôleur permet de régler la température et le débit, de les maintenir constants suivant les valeurs choisies. La température de refroidissement et les autres informations sont affichées en temps réel.
- Le contrôleur fait fonctionner la pompe pendant 2 minutes après la coupure moteur, et actionne le ventilateur dès que la température du moteur est supérieure de 3°C par rapport à la température programmée.
- Le contrôleur offre une analyse complète du système de refroidissement.
- Fournit avec le nécessaire d'installation
- Installation simple grâce aux codes couleurs du faisceau
- En option : accessoire permettant d'installer la sonde de température directement sur le thermostat d'origine.

ENG

Still working after the engine switch off. «Diagnostic» function. Suitable with Davies Craig EWP80, EWP115 water pump. 12V Wiring loom included. This controller allows to keep under control the temperature and flow according with the set up. The cooling temperature as well as other parameters are displayed. After the engine shut down the controller allows the water pump to run for 2 minutes. It operates the engine's electric fan automatically once the engine has reach 3°C (5.4°F) above the targeted temperature settled. The controller check instantly the cooling system. Delivered with all parts needed. As optional extra an accessory allows to put the temperature sender on the original thermostat.

B. Kit adaptateur interrupteur thermique /

Adapter kit with thermal switch

Réf. 414ADAPT // **24 €**

Ce kit permet un montage direct dans la durite de radiateur. Livré avec tout le nécessaire pour un montage étanche et efficace. Manchons en caoutchouc disponibles sur commande pour durite de radiateur de 32 à 40 mm de diamètre. Filetage 1/4 Bsp.

ENG

This simple and economical Adaptor Kit allows easy fitting directly into the radiator hose. Delivered with everything you need for a watertight and effective installation. Rubber sleeves available on request to enable fitment to radiator hose sizes from 32 to 40 mm diameter.



Durites silicone universelles RedSpec

RedSpec standard silicone hoses

Nouvelle gamme de durite silicone 3 couches en tissu polyester très résistant.

Résiste à des températures jusqu'à 180°C en pointe à nuancer en fonction de la fluidité véhiculée. Matériel non altéré par les liquides anti-gels et fluides anticorrosifs. Grande résistance au durcissement et très bonnes caractéristiques de compression.

Modèles disponibles : Durite droite au mètre, coude 45°, coude 90°, coude 135°, réducteurs.

Couleurs : Noir, bleu.

Possibilité de longueurs sur demande, n'hésitez pas à nous contacter.

ENG

Brand new RedSpec silicone hose range, developed for a multitude of uses. Maximum operating temperature: 180°C. Colours: Black, blue. Other length available on demand, please do not hesitate to contact us.



MOTEUR
ENGINE
TUNING



A. Durites droites /

Silicone hose straight

Disponibles en longueur de 1 mètre.

ENG

Length available : 1 meter.

Réf.	Ø int.	Tarif €
861SHL06TO	6 mm	11
861SHL08TO	8 mm	11
861SHL10TO	10 mm	12
861SHL11TO	11 mm	13
861SHL13TO	13 mm	14
861SHL16TO	16 mm	16
861SHL19TO	19 mm	17
861SHL22TO	22 mm	19
861SHL25TO	25 mm	19
861SHL28TO	28 mm	22
861SHL30TO	30 mm	23
861SHL32TO	32 mm	25
861SHL35TO	35 mm	26
861SHL38TO	38 mm	27
861SHL41TO	41 mm	28
861SHL45TO	45 mm	29
861SHL48TO	48 mm	29
861SHL51TO	51 mm	35
861SHL54TO	54 mm	38
861SHL57TO	57 mm	39
861SHL60TO	60 mm	41
861SHL63TO	63 mm	42
861SHL65TO	65 mm	44
861SHL68TO	68 mm	46
861SHL70TO	70 mm	49
861SHL76TO	76 mm	52
861SHL80TO	80 mm	62

C. Réducteurs droits /

Silicone hose reduction straight

Disponible en longueur 127 mm.

ENG

Lengths available : 127 mm.

Réf.	Ø int.	Tarif €
861RD1916TO	19 > 16 mm	6
861RD2532TO	25 > 35 mm	7
861RD2832TO	28 > 32 mm	7
861RD3528TO	35 > 28 mm	7
861RD3532TO	35 > 32 mm	7
861RD3238TO	32 > 38 mm	8
861RD3540TO	35 > 40 mm	8
861RD3245TO	32 > 45 mm	8
861RD4538TO	45 > 38 mm	8
861RD3851TO	38 > 51 mm	11
861RD51X45TO	51 > 45 mm	11
861RD0605TO	60 > 50 mm	11
861RD51X63TO	51 > 63 mm	11
861RD70X60TO	70 > 60 mm	12

B. Coudes 45° / 90° / 135° /

Silicone hose 45°/ 90°/ 135°

Disponibles en longueurs de bras (mm) : 100x100, 127x127 et 150x150.

ENG

Lengths available (mm) : 100x100, 127x127 and 150x150.

Coudes 45°		
Réf.	Ø int.	Tarif €
8614513TO	13 mm	10
8614516TO	16 mm	10
8614519TO	19 mm	10
8614522TO	22 mm	10
8614525TO	25 mm	10
8614528TO	28 mm	11
8614530TO	30 mm	11
8614532TO	32 mm	11
8614535TO	35 mm	12
8614538TO	38 mm	12
8614540TO	40 mm	12
8614545TO	45 mm	13
8614548TO	48 mm	15
8614551TO	51 mm	18
8614554TO	54 mm	19
8614560TO	60 mm	21
8614563TO	63 mm	22
8614570TO	70 mm	24
8614576TO	76 mm	24
8614580TO	80 mm	25



Coudes 90°		
Réf.	Ø int.	Tarif €
8619013TO	13 mm	9
8619016TO	16 mm	9
8619019TO	19 mm	9
8619022TO	22 mm	9
8619025TO	25 mm	9
8619028TO	28 mm	10
8619030TO	30 mm	10
8619032TO	32 mm	11
8619035TO	35 mm	11
8619038TO	38 mm	11
8619041TO	41 mm	11
8619045TO	45 mm	12
8619048TO	48 mm	14
8619051TO	51 mm	17
8619054TO	54 mm	18
8619057TO	57 mm	19
8619060TO	60 mm	20
8619063TO	63 mm	21
8619065TO	65 mm	21
8619068TO	68 mm	22
8619070TO	70 mm	22
8619076TO	76 mm	23
8619080TO	80 mm	24



Coudes 135°		
Réf.	Ø int.	Tarif €
86113516TO	16mm	10
86113519TO	19mm	10
86113522TO	22mm	10
86113525TO	25mm	10
86113528TO	28mm	11
86113532TO	32mm	11
86113535TO	35mm	12
86113538TO	38mm	12
86113541TO	41mm	12



A. Durites droites /

Straight hoses

Disponibles en longueurs 1 ou 4 m.

ENG
Lengths available : 1 or 4 meters.

Réf.	Ø int.	Tarif €
861SHL08	8 mm	18
861SHL10	10 mm	19
861SHL13	13 mm	21
861SHL16	16 mm	23
861SHL19	19 mm	25
861SHL22	22 mm	26
861SHL25	25 mm	28
861SHL28	28 mm	30
861SHL32	32 mm	33
861SHL35	35 mm	35
861SHL38	38 mm	36
861SHL41	41 mm	40
861SHL45	45 mm	42
861SHL48	48 mm	45
861SHL51	51 mm	47
861SHL54	54 mm	50
861SHL57	57 mm	53
861SHL60	60 mm	57
861SHL63	63 mm	58
861SHL70	70 mm	61
861SHL76	76 mm	77
861SHL78	78 mm	79
861SHL80	80 mm	81
861SHL90	90 mm	90
861SHL100	100 mm	24
861SHL102	102 mm	116

Autres affectations, nous consulter.

B. Coudes 45°, 90°, 135° /

45°, 90°, 135° elbows

Disponibles en longueurs de bras (mm) : 100x100, 150x150 ou 200x200 (sur commande).

ENG
Lengths available (mm) : 100x100, 150x150 or 200x200 (on request).

Coudes 45°		
Réf.	Ø int.	Tarif €
8614513	13 mm	10
861451610	16 mm	12
8614519	19 mm	13
8614522	22 mm	14
8614525	25 mm	15
8614528	28 mm	16
8614532	32 mm	17
8614535	35 mm	20
8614538	38 mm	20
8614541	41 mm	21
8614545	45 mm	23
8614548	48 mm	23
8614551	51 mm	25
8614554	54 mm	26
8614557	57 mm	27
8614560	60 mm	28
8614563	63 mm	28
8614570	70 mm	31
8614576	76 mm	34
8614580	75 mm	79

Autres affectations, nous consulter.

Coudes 45°



Coudes 90°



Coudes 135°



Coudes 90°		
Réf.	Ø int.	Tarif €
8619013	13 mm	11
8619016	16 mm	13
8619019	19 mm	11
8619022	22 mm	12
8619025	25 mm	13
8619028	28 mm	14
8619032	32 mm	15
8619035	35 mm	17
8619038	38 mm	18
8619041	41 mm	18
8619045	45 mm	20
8619048	48 mm	22
8619051	51 mm	22
8619054	54 mm	23
8619057	57 mm	24
8619060	60 mm	28
8619063	63 mm	29
8619070	70 mm	31
8619076	76 mm	34
8619080	80 mm	77
8619089	89 mm	37

Autres affectations, nous consulter.

Coudes 135°		
Réf.	Ø int.	Tarif €
86113516	16 mm	20
86113519	19 mm	15
86113522	22 mm	16
86113526	26 mm	16
86113528	28 mm	19
86113532	32 mm	22
86113535	35 mm	23
86113538	38 mm	25
86113541	41 mm	26
86113545	45 mm	27
86113551	51 mm	29
86113554	54 mm	31
86113557	57 mm	32
86113560	60 mm	37
86113563	63 mm	41
861135100	100 mm	62

Autres affectations, nous consulter.



C. Réducteurs droits /

Straight reducers

Disponibles en longueurs (mm) : 100, 127 ou 150 (sur commande).

ENG
Lengths available (mm) : 100, 127 or 150 (on request).

Réf.	Ø int.	Tarif €
861RD1916	19 > 16 mm	12
861RD2218	22 > 18 mm	12
861RD2219	22 > 19 mm	12
861RD2628	26 > 28 mm	14
861RD2632	26 > 32 mm	18
861RD2636	26 > 36 mm	18
861RD2832	28 > 32 mm	17
861RD28X22	28 > 22 mm	14
861RD3238	32 > 38 mm	17
861RD3245	32 > 45 mm	18
861RD3528	35 > 28 mm	16
861RD3540	35 > 40 mm	17
861RD36X32	36 > 32 mm	16
861RD3851	38 > 51 mm	19
861RD38X28	38 > 28 mm	17
861RD4538	45 > 38 mm	18
861RD5154	51 > 54 mm	20
861RD51X45	51 > 45 mm	19
861RD51X63	51 > 63 mm	31
861RD70X60	70 > 60 mm	35
861RD70X80	70 > 80 mm	37
861RD76X63	76 > 63 mm	29

Autres affectations, nous consulter.



D. Réducteurs couvés 90° /

90° reducing elbows

Disponibles en longueurs de bras (mm) : 100x100, 150x150 ou 200x200 (sur commande).

ENG
Lengths available (mm) : 100x100, 150x150 or 200x200 (on request).

Réf.	Ø int.	Tarif €
861R902519	25 > 19 mm	23
861R903225	32 > 25 mm	24
861R903825N	38 > 25 mm	31
861R903832	38 > 32 mm	20
861R905145	51 > 45 mm	69
861R906050	60 > 50 mm	36
861R906351	63 > 51 mm	57
861R907060	70 > 60 mm	69
861R907651	76 > 51 mm	46
861R907657	76 > 57 mm	37
861R907663	76 > 63 mm	63

Autres affectations, nous consulter.

E. Manchons /

Joiners

Indispensables pour raccorder vos durites. Aluminium. Spécifiques pour durites silicone.

ENG
Aluminium joiners. Developed to connect your silicone hose.

Réf.	Ø int. durite	Longueur	Tarif €
861STAJ13	13mm	80mm	9
861STAJ16	16mm	80mm	9
861STAJ19	19mm	80mm	9
861STAJ22	22mm	80mm	10
861STAJ25	25mm	80mm	10
861STAJ32	32mm	80mm	12
861STAJ35	35mm	80mm	14
861STAJ38	38mm	80mm	16
861STAJ41	41mm	80mm	19
861STAJ45	45mm	80mm	18
861STAJ51	51mm	80mm	18
861STAJ57	57mm	80mm	18
861STAJ63	63mm	80mm	19
861STAJ70	70mm	80mm	21
861STAJ76	76mm	80mm	21

Autres affectations, nous consulter.

F. Manchons avec emplacement de sonde /

Aluminium hose adaptors with thread

Température max. : 250°C.

Réf.	Ø int. durite	Ep.	Long.	Filetage	Tarif €
861AHA32	32mm	2mm	95mm	1/8 NPT	23
861AHA35	35mm	2mm	95mm	1/8 NPT	25
861AHA38	38mm	2mm	95mm	1/8 NPT	27
861AHA45	45mm	2mm	95mm	1/8 NPT	30
861AHA32M14	32mm	2mm	95mm	M14	23
861AHA35M14	35mm	2mm	95mm	M14	25
861AHA38M14	38mm	2mm	95mm	M14	27
861AHA45M14	45mm	2mm	95mm	M14	30



G. Colliers /

Hose clips

Colliers de serrage à bord relevé en acier.

ENG
Steel hose clips.

Réf.	Ø int.	Tarif pour 5 pièces
COL1222W3	12 à 22 mm	3,5
COL140160W3	14 à 16 mm	8,5
COL150170W3	15 à 17 mm	10,5
COL2032W3	20 à 32 mm	2
COL2540W3	25 à 40 mm	5
COL3550	35 à 50 mm	5,5
COL4060W3	40 à 60 mm	5,5
COL5070W3	50 à 70 mm	7,5
COL7090W3	70 à 90 mm	7,5
COL90110W3	90 à 110 mm	1,40

Autres affectations, nous consulter.

Kits durites silicone



Silicone hose kits

Kit complet de durites silicone (3 plis) réalisés en silicone VMQ (Vinyle Méthyle Quality) avec renforts textiles en polyester, assurant une excellente tenue aux températures de - 50 à + 180°C, et une très bonne stabilité dans le temps.

Avec plus de 450 kits disponibles pour 26 marques de véhicule, SamcoSport propose la plus large gamme de kits durites du marché. Disponibles en 9 couleurs au choix : Bleu, Rouge, Noir, Jaune, Orange, Violet, Vert clair, Vert foncé. En option : Blanc, Gris métallisé, Camouflage, Noir mat (Samco@Classic).

ENG

Silicone kit manufactured in VMQ (Vinyl Methyl Quality) and reinforced with polyester. High temperature resistant (- 50 to + 180°C), and high stability over years guarantee. With over 450 direct replacement kits available for 26 vehicle manufacturers, SamcoSport offers the largest range of direct replacement kits available. 9 standard colours available: Blue, Red, Black, Yellow, Orange, Purple, Green, BRgreen. Optional colours: Ice white, Metallic silver, Urban came, Matt black (Samco@Classic).

Désignations	Années	Nbre pièces	Circuit	Ref. 861...	Tarif €
AUDI					
S3 (AMK/BAM)	-	2	Turbo	TCS155	214
S3 (additionnel à la réf. 861TCS155)	-	4	Turbo	TCS280	178
S3 (BAM/APX) - avec ESP seulement	-	1	Admission air	TB1007B	182
A3 (AXX/BWA) 2.0 FSI Turbo	-	4	Turbo	TCS325	314
TT (AUJ/AUM/ARY/AJD) 180cv	-	5	Turbo	TCS1941	193
TT (BAM) 225cv	-	1	Admission air	TB1007	NC
TT (APX) 225cv	08/1999 - 10/2001	1	Admission air	TB3197	191
TT 225cv	2003 -	1	Admission air	TB1303	154
TT 225cv (additionnel à la réf. TCS155)	-	4	Turbo	TCS280	178
BMW					
Serie 3 E30 320, 323, 325 (modèles avant facelift)	1983 - 1989	4	Refroidissement	TCS372C	156
Serie 3 E30 320i, 325i (modèles après facelift)	1989 - 1992	5	Refroidissement	TCS361C	259
Serie 3 E30 M3 2.3	1986 - 1992	13	Refroidissement	TCS170C	322
Serie 3 E30 M3 2.3	1986 - 1992	1	Admission air	TB2288	98
Serie 3 E36 320i, 323i, 325i, 328i (M50)	1989 - 1995	2	Refroidissement	TCS43C	118
Serie 3 E46 3.2 M3 (S54, sauf modèle CSL)	10/00 - 05/06	1	Boîte à air	TB2754	99
Mini Cooper	-	5	Refroidissement	TCS181C	192
Mini Cooper S Mki R52/R53	10/00 - 07/08	4	Refroidissement	TCS245C	184
Mini Cooper S	-	1	Admission air	TB1525	84
Mini Cooper S R56	2007 -	7	Refroidissement	TCS382C	241
CATERHAM					
Moteur Ford Crossflow 1700 (sans radiateur)	-	3	Refroidissement	TCS26F	128
Moteur Rover Serie K 1600	-	4	Refroidissement	TCS26B	208
CITROËN					
C2 VTS 1.6	2003 - 2004	3	Refroidissement	TCS269C	124
C2 VTR	-	3	Refroidissement	TCS270/C	119
C2 VTR / VTS 1.6 (Filtre 70 mm)	-	1	Admission air	TB1395	114
DS3 Racing (Turbo 41mm)	2010 -	3	Turbo	TCS511	94
DS3 Racing (Turbo 48mm)	2010 -	3	Turbo	TCS512	93
Saxo VTR (Phase 1)	02/97 - 12/99	2	Refroidissement	TCS145C	122
Saxo VTS 1.6 16V	-	3	Admission air	TCS409IND	142
FIAT					
Grande Punto Abarth	2008 -	5	Turbo	TCS498	NC
FORD					
Escort Cosworth YBT92 (T35 gros turbo)	02/92 - 05/94	3	Turbo	TCS01A	168
Escort Cosworth YBT92 (T35 gros turbo)	02/92 - 05/94	4	Refroidissement	TCS01CA	135
Escort Cosworth YBT92 (T35 gros turbo)	02/92 - 05/94	3	Auxiliaire	TCS01ANC	88
Escort Cosworth YBT92 (T35 gros turbo)	02/92 - 05/94	2	Refroidissement	TCS01HT	85
Focus RS 2.0 Turbo (dump valve 25mm)	2002 - 2004	2	Turbo	TCS238D	138
Focus RS 2.0 Turbo (Duratec)	2002 - 2004	8	Auxiliaire	TCS238CA	368
Focus RS Mk2 2.5 Turbo (dump valve 25mm)	2009 -	6	Turbo	TCS474D	265
Focus RS Mk2 2.5 Turbo	2009 -	3	Admission air	TCS474IND	175
Focus RS Mk2 2.5 Turbo	2009 -	4	Chauffage	TCS331H	84
Focus ST 2.5 Turbo (Duratec)	2006 -	5	Turbo	TCS331	309
Focus ST 2.5 Turbo (Duratec)	2006 -	5	Refroidissement	TCS331C	243
Sierra Cosworth 2WD (dump valve 25mm)	1986 - 1990	3	Turbo	TCS04D	124
Sierra Cosworth 2WD	1986 - 1990	2	Refroidissement	TCS04C	227
Sierra Cosworth 4WD	1990 - 1992	3	Turbo	TCS05	224
Sierra Cosworth 4WD (dump valve 25mm)	1990 - 1992	3	Turbo	TCS05D	228
Sierra Cosworth 4WD	1990 - 1992	2	Refroidissement	TCS05C	105
HONDA					
Integra (DC2/B18C) Type R	1995 -	2	Refroidissement	TCS66C	131
S2000 (AP1/F20C)	1999 - 2003	2	Refroidissement	TCS122C	124
LANCIA					
Delta Integrale 16V (Mk II)	1991 - 1993	2	Turbo	TCS17	139
Delta Integrale 16V (Mk II)	1991 - 1993	2	Refroidissement	TCS17C	76
Delta Integrale 8V	1987 - 1989	2	Turbo	TCS113	132
Delta Integrale 8V (avec catalyseur)	1987 - 1989	2	Refroidissement	TCS113C	84
LOTUS					
Elise Mki RHD (moteur 1.8 +K)	1998 - 2001	13	Refroidissement	TCS248C	NC
Elise Mki LHD (moteur 1.8 +K)	1998 - 2001	13	Refroidissement	TCS249C	419
MITSUBISHI					
Lancer Evo 6 (CP9A)	1999 - 2001	2	Refroidissement	TCS100C	112
Lancer Evo 7 (CT9A)	2001 - 2003	2	Refroidissement	TCS167C	91
Lancer Evo 7/8/9	2001 - 2005	1	Admission air	TB1292	140
Lancer Evo 9 (CT9A)	2005 - 2007	3	Refroidissement	TCS299C	124
Lancer Evo 9 (CT9A)	2005 - 2007	7	Turbo	TCS299	277
Lancer Evo 10 (C24A/4B11)	2007 -	4	Refroidissement	TCS383C	140
Lancer Evo 10 (C24A/4B11)	2007 -	6	Turbo	TCS383	242
NISSAN					
350Z (Z33/V035)	08/2002 -	4	Refroidissement	TCS216C	139
350Z (Z33/V035)	08/2002 -	1	Admission air	TB1372	116
370Z (Z34/V037/VHR)	2008 -	2	Refroidissement	TCS430C	82



Désignations	Années	Nbre pièces	Circuit	Ref. 861...	Tarif €
PEUGEOT					
106 S16	-	3	Admission air	TCS409IND	142
106 S16	-	1	Refroidissement	TB4060	NC
205 GTI 1.6/1.9	1985 - 1992	2	Admission air	TCS15IND	119
205 GTI 1.6/1.9	1985 - 1992	1	Refroidissement	TB3870	65
205 GTI 1.6/1.9 (avec radiateur d'huile refroidi par eau)	1985 - 1992	2	Refroidissement	TCS15C3	158
205 GTI 1.6/1.9 (avec échangeur et radiateur d'huile refroidi par eau)	1985 - 1992	3	Refroidissement	TCS15C1	158
205 GTI 1.6/1.9	1985 - 1992	5	Reniflard	TCS15B	237
206 XS 1.4/1.6	-	4	Refroidissement	TCS182C	134
206 S16	-	2	Refroidissement	TCS206C	88
306 S16	1997 - 2000	5	Refroidissement	TCS30C	216
207 RC 1.6 Turbo	2007 -	3	Turbo	TCS412	98
207 RC 1.6 Turbo	2007 -	2	Refroidissement	TCS412C	83
207 RC 1.6 Turbo	2007 -	2	Admission air	TCS412IND	95
RENAULT					
5 GT Turbo	1985 - 1991	2	Admission air	TCS06IND	112
5 GT Turbo	1985 - 1991	14	Refroidissement	TCS06CA	525
5 GT Turbo Phase 1 (capteur boost à l'intercooler + dump valve 25mm)	1985 - 1987	2	Turbo	TCS06B	167
5 GT Turbo Phase 1 (capteur boost à l'intercooler + dump valve 25mm)	1985 - 1987	2	Turbo	TCS06BD	176
5 GT Turbo Phase 1 / 2	1985 - 1991	2	Refroidissement	TCS06H	116
5 GT Turbo Phase 2 (capteur boost à l'intercooler)	1987 - 1991	2	Turbo	TCS06	200
5 GT Turbo Phase 2 (capteur boost à l'intercooler + dump valve 25mm)	1987 - 1991	2	Turbo	TCS06D	208
21 Turbo Phase 1/2	-	4	Turbo	TCS291	442
21 Turbo Phase 2/3	-	4	Turbo	TCS292	398
Clio I 1.8 16v	1991 - 1996	2	Refroidissement	TCS214C	227
Clio I 1.8 16v	1991 - 1996	5	Auxiliaire	TCS214CA	155
Clio II RS 172	2002 -	6	Refroidissement	TCS221C	326
Clio II RS 172 / RS 182	2002 -	1	Admission air	TB2174	105
Clio III RS 197	2007 -	3	Admission air	TCS34IND	174
Megane RS 225cv (fourmi avec clips acier)	2004 -	1	Admission air	TB2482	101
Megane RS 225cv	2004 -	2	Turbo	TCS518	53
Megane RS 225cv	2004 -	5	Auxiliaire	TCS518ANC	49
Twingo II RS 133cv	2009 -	2	Admission air	TCS493IND	165
SEAT					
Leon Cupra R 1.8T 20V BAM/APX (210/225cv)	-	2	Turbo	TCS155	214
Leon Cupra R 1.8T 20V BAM/APX (210/225cv)	-	1	Admission air	TB1007	178
Leon Cupra R 1.8T 20V BAM/APX (210/225cv) - additionnel à la réf. TCS155	-	4	Turbo	TCS280	178
Ibiza Cupra 1.8T 20V (AYP)	-	4	Turbo	TCS244	188
SUBARU					
BRZ	2012 -	1	Admission air	TB4191	NC
BRZ	2012 -	1	Admission air	TB4192	NC
BRZ	2012 -	4	Refroidissement	TCS546C	NC
Impreza 3/4/5/6 WRX/STI	1999 - 2000	15	Auxiliaire	TCS525ANC	269
Impreza 7 WRX/STI	2000 - 2008	1	Admission air	TB997	295
Impreza 7/8 STI	2000 - 2006	4	Turbo	TCS525TI	127
Impreza 7/8 WRX	2000 - 2006	4	Turbo	TCS522WRX	123
Impreza 7/8/9 WRX/STI	2000 - 2008	2	Refroidissement	TCS522C	119
Impreza 7/8/9 WRX/STI	2000 - 2008	1	Admission air	TB1217	83
Impreza 10 2.0 STI	2008 - 2012	2	Refroidissement	TCS464C	91
Impreza 10 2.0 STI	2008 - 2012	3	Turbo	TCS464STI	107
Impreza 10 WRX	2008 - 2010	2	Turbo	TCS464WRX	90
Impreza 10 WRX	2008 - 2010	13	Auxiliaire	TC-S464ANCWRX	222
VOLKSWAGEN					
Golf Mk2 1.8 GTI 16V	-	7	Refroidissement	TCS5116V	194
Golf Mk2 G60 Rallye	-	3	Echangeur	TCS136	271
Golf Mk3 2.0 GTI 16V	-	7	Refroidissement	TCS256/C	309
Golf Mk3 VR6 2.8 (BV méca > IH-SW385-334/088-705)	-	7	Refroidissement	TCS109C	338
Golf Mk5 2.0 FSI	-	4	Turbo	TCS325	314

Autres affectations, nous consulter.

VEHICULES HISTORIQUES

Marques	Modèles	Années	Nbre pièces	Circuit	Ref. 861...	Tarif €
ALFA ROMEO	GTV 2000	-	2	Refroidissement	TCS119C	69
BMW	2002 1499cc, 1573cc (Moteur OHC/S4)	1966 - 1977	4	Refroidissement	TCS110C	136
FORD	Escort Mk II RS2000 2.0 (moteur Pinto)	1975 - 1981	5	Refroidissement	TCS108C	165
	Escort Mk II RS2000	1975 - 1981	1	Refroidissement	TB2137	46
	Escort Mk II Mexico 1.6, 2.0 (moteur Pinto - Double carbur)	1976 - 1981	2	Refroidissement	TB2137	46
RENAULT	Alpine (D501/D502) V6	1986 - 1992	5	Refroidissement	TCS35C	153
	Golf Mk I 1.6 GTI	1976 - 1982	5	Refroidissement	TCS35C	153
VOLKSWAGEN	Golf Mk I 1.8 GTI	1982 - 1983	5	Refroidissement	TCS36C	153
	Golf Mk I 1.6, 1.8 GTI	1976 - 1983	6	Auxiliaire	TCS35CA	142

Autres affectations, nous consulter.



Bougies Iridium /

Iridium spark plugs



Véritables bougies de compétition, les bougies NGK apportent une plus grande souplesse moteur et une montée en régime plus rapide. Nombreux sont les paramètres qui interviennent sur la température de fonctionnement des bougies qui se situe entre 400 et 750°C.

L'électrode centrale Iridium couplée avec sa technologie anti-encrassement assure un allumage parfait pour une durée supérieure aux bougies traditionnelles.

ENG

Real racing spark plug, offering a smooth engine running and a faster RPM increasing. Several parameters are involved on spark plug temperature which is between 400° and 750°.

The Iridium central electrode with an anti crush technology provides a perfect ignition and a long life spark plug.



Faisceaux haute tension /

High voltage wiring for ignition



Technologie d'origine et respect des normes constructeurs. Tissu en fibre de verre, isolation interne et gaine isolante en silicone.

ENG

OE technology and compliance with manufacturers rules. Fibreglass, internal insulation and silicon isolation sheath.

Modèles	Types	Code Moteur	Puissance Moteur	Années	Bougies		Faisceaux	
					Ref.	Tarif €	Ref.	Tarif €
AUDI								
A1	1.4 TFSi	CAVG	185cv	08/2010 -	625PZFR6R8EG	nc	-	-
A3	1.8 20V Turbo S3	APY & BAM	210 & 225cv	07/99 - 06/03	625PPR6Q	16	-	-
	2.0 Turbo S3	B2C - CDLC - CDLA & BHZ	256 & 265cv	11/2006 -	625PFR7S8EG	17	-	-
	3.2 V6	BDB - BMJ & BUB	241 & 250cv	07/2003 -	625IZKR7B	18	-	-
A4	2.7 Biturbo V6 30V S4	AGB & AZB	265cv	10/97 - 09/01	625PPR6Q	16	-	-
	2.7L Biturbo V6 30V RS4	ASJ & AZR	380cv	07/2000 -	625PPR7Q	15	-	-
	4.2L V8 16V RS4	BNS	420cv	11/2005 -	625PFR7WTG	16	-	-
A6	4.2L Biturbo V8 40V RS6	BCY & BRV	450 & 480cv	01/02 - 09/04	625PPR7Q	15	-	-
R8	4.2 V8, 5.2 V10	BYH & BUJ	420 & 525cv	04/2007 -	625PFR7WTG	16	-	-
RS2	2.2 20V Turbo	ADU	315cv	10/92 - 10/94	625PPR7B	18	-	-
TT	1.8 20V Turbo	AJQ-APP-AMK-AMU & APX	180 & 225cv	11/1998 -	625PPR6Q	16	-	-
	3.2L 24V V6	BHE & BUB	250cv	07/03 - 06/06	625IZKR7B	18	-	-
	2.0 16V Turbo S	CDLB	272cv	05/2008 -	625PFR7S8EG	17	-	-
BMW								
Serie 3 E30	2.3 16 M3, 2.5 16V M3	S14B23	194 à 248cv	07/86 - 1992	625DR8EIX	22	-	-
	3.0 24V M3	S50B30	286cv	09/92 - 12/95	625DCPR8EKP	19	-	-
Serie 3 E36	3.2 24V M3	S50B32	321cv	11/95 - 10/99	625PKR7A	19	-	-
Serie 3 E46	3.2 24V M3	S54B32	360cv	06/03 - 08/06	625DCPR8EKP	19	-	-
Serie 3 E92	4.0 V8	S65B40	420cv	09/2007 -	625LKR8AP	37	-	-
Serie 5 E60	5.0 V10 M5	S85B50	500cv	11/2004 -	625LKR8AP	37	-	-
Mini R53	Cooper S 1.6 16V Compresseur	W11 B16	163 & 170 cv	04/02 - 11/06	625BKRG6EJUP	16	-	-
Mini R53	Cooper S 1.6 16V Compresseur JCW	W11 B16	200cv	09/04 - 11/06	625BKRG7EJUP	37	-	-
Mini R55	Clubman 1.6 16V Turbo JCW	N14 B16	211cv	05/2008 -	625ILZKR7A8G	18	-	-
Mini R56	Cooper S 1.6 16V Turbo	N14 B16	175cv	10/2006 -	625PLZKR7AG	13	-	-
Mini R56	Cooper S 1.6 16V Turbo JCW	N14 B16	211 & 218cv	07/2007 -	625ILZKR7A8G	18	-	-
CITROËN								
AX	1.3 Sport	TU24	93cv	02/87 - 12/92	625BKRG7EIX11	16	625RCPG414	66
	1.4 GTi	TU3J2	100cv	09/91 - 12/92	625BKRG6EIX	22	625RCCT601	51
	-	-	-	-	-	-	625RCCT615	52
C2	1.6 16V VTS	TU5JP4	125cv	01/2005 -	625LFR6AIX11	-	-	-
DS3	1.6 THP	EP6DTS Euro4	150cv	09/2009 -	625PLZKR7AG	13	-	-
Saxo	1.6 16V VTS	TU5JP - TU5J4	120cv	1997 -	625BKRG6EIX	22	625RCCT615	52
Xsara	2.0 16V	XU10J4RS	167cv	09/97 - 08/00	625BKRG5EIX	22	-	-
FIAT								
500	1.4 16V Abarth	312A1000	135cv	2008 -	625IKR9F8	17	-	-
Grande Punto	1.4 16V Abarth	199A8000	155cv	2007 -	625IKR9F8	17	-	-
FORD								
Escort	2.0 16V Turbo Cosworth	N5E	220cv	08/90 - 09/01	625PPR7B11	18	-	-
	2.0 16V Turbo Cosworth	N5F	220cv	08/90 - 09/01	625PPR7B	18	625RCFD901	338
Fiesta	2.0 16V ST150	N4LB Duratec	150cv	03/2005 -	625ITR6F13	16	-	-
Focus I	2.0 16V Turbo RS	HDMA Duratec RS SR	215cv	08/98 - 12/04	625PLTR6A10G	11	-	-
Sierra	2.0 16V Turbo Cosworth (4 Portes)	N5C & N5D	220cv	01/87 - 12/92	625PPR7B11	18	625RCFD901	338
HONDA								
Civic	1.6 16V CRX VTI (EG-EH-EJ)	B16A2	160cv	1992 - 1995	625BKRG6EIX11	16	625RCRVR603	66
	1.6 16V VTI (EK4)	B16A2	150cv	1996 - 1998	625BKRG6EIX11	16	625RCRVR603	66
	2.0 16V Type R (EP3)	K20A2	200cv	08/01/06	625IFR7G11KS	26	-	-
	2.0 16V Type R (FN2)	K20ZA	201cv	2007 -	625IFR7G11KS	26	-	-
Integra	1.8 16V Type R (DC2)	B18C6	190cv	01/1998 -	625PPR7G11S	26	625RCHE82	169
	2.0 16V Type R (DC5)	K20A	220cv	02/2002 -	625IFR7G11KS	26	-	-
S2000	2.0 16V	F20C2	240cv	09/1999 -	625PPR7G11S	26	-	-
LANCIA								
Delta	2.0 16V HF Integrale	831D5000	215cv	04/1991 -	625BPR6EIX	22	625RCLC612	105
LOTUS								
Elise	1.8 16V S1	-	120cv	1996 -	625PPR6N11	21	625RCRVR415	100
	1.8 16V S1, 111S	18K4K	145cv	1999 -	625PPR6N11	21	625RCRVR1203	135
	1.8 16V 111R VTI S2	2ZZ-GE Toyota	190cv	02/2004 -	625IFR6T11	39	-	-
Exige	1.8 16V	-	179cv	07/2000 -	625BKRG7EIX	22	-	-
MAZDA								
RX8	2.6, 2.6 Sport High Power	13B-MSP Rotatif	192 & 240cv	09/2003 -	625REBCL + 625RE9BT	-	-	-
MITSUBISHI								
Lancer	2.0 16V Turbo EVO 6	4G63	280cv	01/1999 -	625IGR7AG	28	-	-
	2.0 16V Turbo EVO 7	4G63	280cv	2001 -	625IGR7AG	28	-	-
	2.0 16V Turbo EVO 8	4G63	265cv	2004 -	625IGR7AG	28	-	-
	2.0 16V Turbo EVO 9	4G63-D4 Turbo (VVT) DOHC	280cv	2007 -	625ILFR7H	28	-	-
Autres affectations, nous consulter.								



Modèles	Types	Code Moteur	Puissance Moteur	Années	Bougies		Faisceaux	
					Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €
2.0 16V Turbo EVO 10		4B11 DOHC Turbo	295cv	2008 -	625ILKR8E6		-	
2.0 16V Turbo EVO 10		4B11 DOHC Turbo	295cv	10/2010 -	625ILKR8B6	271	-	
NISSAN								
200 SX	1.8 16V Turbo S13	CA18DET	169cv	1989 - 1993	625PFR6A11	18	-	
	2.0 16V Turbo S14	SR20DET	200cv	08/94 - 12/99	625PFR6B9	20	-	
300 ZX	3.0L V6 24V Biturbo	VG30DETT	280cv	1990 - 1995	625PFR6B11	18	-	
350 Z	3.5L V6 24V (313CV)	VQ35DE	300cv	09/2003 -	625PLFR5A11	21	-	
OPEL								
Astra H	2.0 Turbo	Z20LEL	170cv	03/2004 -	625ZFR5FX11	21	-	
Astra H	2.0 GTC Turbo	Z20LER	200cv	03/2005 -	625ZFR5FX11	21	-	
Astra H	2.0 OPC Turbo	Z20LEH	240cv	09/2005 -	625PFR6TG	11	-	
Astra J	1.6 Turbo	A16LET	180cv	10/2009 -	625ZFR6BPG	15	-	
Corsa B	1.6 16V GSi	X16XE & C16XE	106 & 109cv	03/93 - 08/01	625BKR6EIX	22	625RCOP1203	
Corsa C	1.6 16V GSi	Z18XE	125cv	09/2001 -	625BKR6EIX	22	-	
Corsa D	1.6, 1.6 GSi, 1.6 Turbo OPC	Z16LET-A16LET-Z16LEL-Z16LER&A16LER	150 - 180 & 192cv	11/2006 -	625ZFR6BPG	15	-	
Speedster	2.0 16V Turbo	Z20LET	200cv	2003 -	625BKR6EIX	22	-	
	2.2 16V	Z22SE	147cv	09/00 - 2006	625LTR6B10T	12	-	
PEUGEOT								
106	1.3 Rallye	TU2J2	100cv	11/93 - 03/96	625BKR6EIX	22	625RCCT615	52
	1.6 XSI	TU5J2	101cv	07/95 - 05/96	625BKR6EIX	22	625RCCT615	52
	1.6 Rallye	TU5J2	101cv	06/1996 -	625BKR6EIX	22	625RCCT615	52
	1.6 16V S16	TU5J4	120cv	06/96 - 01/00	625BKR6EIX	22	625RCCT615	52
205	1.3 Rallye	TU24	100cv	03/88 - 06/92	625BKR7EIX11	16	625RCCT601	51
	1.6 GTi	XU5	115cv	03/84 - 08/92	625TR6X	17	625RCOP402	43
	1.9L GTi	XU9	130cv	- 12/1992	625BKR5EIX	22	625RCPP615	56
206	2.0 16V S16	EW10J4	137cv	04/1999 -	625LFR5AIX11	21	-	
	2.0 16V RC	EW10J4S	180cv	10/2002 -	625LFR5AIX11	21	-	
207	1.6 16V Turbo RC	EP16DTS	175cv	04/2007 -	625PLZKBR7AG	13	-	
306	2.0 16V S16	XU10J4	150cv	11/93 - 1996	625BKR6EIX	22	-	
	2.0 16V S16	XU10J4RS	163cv	07/96 - 10/03	625BKR5EIX	22	-	
309	1.9L GTi	XU9	130cv	07/1992 -	625BKR5EIX	22	625RCPP603	96
	1.9L GTi 16V	XU9J4	160cv	02/90 - 12/93	625BKR6EIX	22	625RCPP602	93
RCZ	1.6 THP	EP6CDT	156cv	11/2009 -	625PLZKBR7AG	13	-	
	1.6 THP	EP6CDTX	200cv	11/2009 -	625ILZKBR7A8G	18	-	
PORSCHE								
964	3.6 Carrera 2, Carrera 4, RS	64.01./02./03./05 /.06./21./22	250 & 260cv	09/1993 -	625BKR7EIX	22	-	
993	3.8 Carrera RS	64.20	300cv	09/1994 -	625BKR7EIX	22	-	
996	3.4 24V Carrera 2, Carrera 4	M96.01./02./04	300cv	09/97 - 2004	625BKR6EIX	16	-	
	3.6 24V Carrera, GT3	M96.76	360cv	02/00 - 2004	625BKR6EIX	22	-	
997	3.6 Carrera 2, Carrera 4	M96.03 - M97.01	325 & 355cv	06/2004 -	625BKR7EIX	37	-	
RENAULT								
Super 5	1.4 GT Turbo	C1J 782/784/788	120cv	07/87 - 08/95	625B8EIX	15	625RCRN620	30
	-	-	-	-	-	-	625RCRN648	47
Clio 1	1.8 16V, 2.0 16V Williams	F7P 720/722 - F7R 700	136 & 150cv	03/91 - 03/96	625BKR6EIX	22	625RCRN645	101
Clio 2	2.0 16V RS	F4R 730	172 & 182cv	01/2000 -	625PFR6E10	26	-	
Clio 3	2.0 16V RS	F4R 830	200cv	2006 -	625PLZKAR611	22	-	
Megane 1	2.0 16V Coupé	F7R 710/714	150cv	10/95 - 03/99	625BKR6EIX	22	-	
Megane 2	2.0 16V Turbo RS, R26, F1 TEAM	F4RT 774 - F4R 830	200 & 230cv	2006 -	625PFR7ZTG	141	-	
	2.0 16V Turbo RS	F4RT 774	225cv	03/2004 -	625PFR7G9	13	-	
Megane 3	2.0 16V Turbo RS	F4RT	250cv	02/2010 -	625IFR7X8G	141	-	
R21	2.0 Turbo, Quadra	J7R 752 - J7R 756 Cata	160cv	1987 - 09/95	625BP7EFVX	15	-	
SEAT								
Ibiza 2	2.0 16V Cupra	ABF	150cv	03/97 - 09/99	625PFR6Q	16	625RCVW214	221
Ibiza 3	1.8 20V Turbo Cupra, Cupra R	AYP - AQX	156cv	05/00 - 05/02	625PFR6Q	16	-	
Ibiza 4	1.4 FSI, FSI Cupra	CAVF - CAVE	150 & 180cv	05/2009 -	625P2FR6R	15	-	
	1.8 20V Cupra	BBU - BLZ	179cv	05/2004 -	625PFR6Q	16	-	
Leon	1.8, 20 VT, 20 VTA, 20V, Cupra, Cupra R	AMK - APP - AUQ - ARY - BAM	180 & 225cv	03/00 - 10/05	625PFR6Q	16	-	
	1.8 TFSI, 2.0 TFSI	CDA - BZB - BWA - BWA1 - BWJ	160 & 241cv	05/05 - 05/09	625PFR7S8EG	17	-	
	2.3, 2.8 24V	AQN - AUE - BDE	170 & 204cv	05/01 - 04/04	625P2FR5D11	16	-	
SUBARU								
Impreza	2.0 16V GT Turbo	EJ20	211cv	05/94 - 07/96	625PFR6G	20	625RCFX51	1251
	2.0 16V GT Turbo, WRX	EJ20	217 & 218cv	03/1994 -	625PFR6B	39	625RCFX51	1251
	2.0 16V GT Turbo, WRX STI	EJ20	265 & 320cv	02/2002 -	625PFR6G	20	-	
	2.5 16V WRX, WRX STI	EJ25	230 & 280cv	09/2005 -	625ILFR6B	20	-	
	2.5 16V WRX STI	EJ25	300cv	2008 -	625SILFR6A	22	-	

Autres affectations, nous consulter.

Modèles	Types	Code Moteur	Puissance Moteur	Années	Bougies		Faisceaux	
					Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €
SUZUKI								
Swift	1.6 Sport	M16A VVT	125cv	01/2007 -	625IFR6J11	29	-	
VOLKSWAGEN								
Golf 2	1.8 GTi	EV - PB - KT - GZ	112cv	03/83 - 10/91	625BPR6EIX	22	625RCVW215 (Mot EV)	
	-	-	-	-	-	-	625RCVW210 (Mot PB)	
	1.8 GTi 16V	KR	139cv	10/85 - 10/91	625BKR7EIX	22	625RCVW214	221
	1.8 G60, Rallye	PG - 1H	160cv	04/89 - 07/91	625BPR6EIX	22	625RCVW246 (Mot PG)	
	-	-	-	-	-	-	625RCVW210 (Mot 1H)	
Golf 3	2.0 GTi 16V	ABF	150cv	08/92 - 07/94	625PFR6Q	16	625RCVW214	221
	2.8 VR6	AAA	174cv	11/91 - 06/95	625BKR5EKUP	16	625RCVW223	195
	-	-	-	07/95 - 12/97	625BKR5EKUP	16	625RCVW201	248
Golf 4	1.8 20V Turbo GTi	APH - AGU - AWD - AUM - ARZ	150cv	01/99 - 05/06	625PFR6Q	16	-	
	3.2 V6 R32	BFH - BHR	241cv	06/02 - 06/06	625IZKR7B	18	-	
Golf 5	2.0 FSi Turbo, GTi	AXX - CAWB - BYD - BWA	200 & 230cv	09/2004 -	625PFR7S8EG	17	-	
	3.2 V6 R32	BUD	250cv	11/05 - 11/08	625IZKR7B	18	-	
Golf 6	2.0 16V Turbo GTi	CCZB	210cv	2009 -	625PFR7S8EG	17	-	
	2.0 16V Turbo R	CDLF	270CV	2010 -	625PFR7S8EG	17	-	

Autres affectations, nous consulter.

VEHICULES HISTORIQUES

Modèles	Types	Code Moteur	Puissance Moteur	Années	Bougies		Faisceaux	
					Réf.	Tarif €	Réf.	Tarif €
ALPINE								
A110	1300 S	-	-	1966 - 1971	625B8EIX	15	-	
	1600 S	-	-	1969 - 1973	625B9EIX	15	-	
A310	2.7 12V V6	-	-	01/76 - 12/84	625BP6EFS	4	-	
AUDI								
Quattro (UR)	2.1 Turbo, 2.2 Turbo	KW - WR	-	11/80 - 07/87	625BP7ET	7	625RCAD1103	150
	2.2 Turbo	MB	-	08/87 - 07/89	625BP6ET	7	-	
BMW								
2002	Tii	M10B20	100 à 130cv	1968 - 1975	625BP6ES	4	-	
	Turbo	-	170cv	01/74 - 07/75	-	-	-	
Serie 3 E21	323i	M20B23	-	01/78 - 08/82	625BP5ES	4	625RCBW232	256
CITROËN								
Visa	Chrono	XYR	-	-	625BR7EF	5	-	
FORD								
Escort	1300 GT, 1600 RS, 1800 RS	-	-	- 1980	625BPR7ES	4	625RCFD804	50
	2.0 RS2000	NE	110cv	08/75 - 08/80	625APR6FS	4	-	
LANCIA								
Fulvia	1300 HF	818342	-	1967 - 1968	625B7ES	4	-	
OPEL								
Kadett C	1.0, 1.2, 1.6S, 1.9E, 2.0E	-	-	08/73 - 07/79	625BPR6HS	5	-	
Kadett D	1.8 GTE OHC	18E	115cv	02/83 - 08/84	625BPR6ES	5	625RCOP427	
PORSCHE								
911	2.7S	-	-	-	625BP7ES	4	-	
	3.0 SC	-	204cv	- 07/1983	625B9EG	9	-	
	-	-	-	- 08/1978	625BP7ES	4	-	
	-	-	-	- 09/1978 -	625B8EIX	15	-	
914	1.7, 2.0	-	-	-	625B6ES	4	625RCVW217	44
RENAULT								
RS	Alpine	840.725	-	1976 - 1981	625BP6EFS	4	625RCRN1302	57
	Alpine Turbo	840.726 - C6J728/750	-	1982 - 1985	625B8EFS	5	625RCRN1302	57
	Turbo 1, 2 (R8220)	-	-	-	Tige fileté	5	-	
ROVER								
Mini	1275cc, Cooper S	-	75cv	1964 - 1970	625B6ES	4	-	
TALBOT								
Simca	1000 Rallye 1	-	-	-	625BP6ES	4	-	
	1000 Rallye 2	-	-	-	625BP7ES	4	-	
	1000 Rallye 3	-	-	-	625B8ES	4	-	
VOLKSWAGEN								
Golf 1	1.6 GTi	EG	110cv	06/76 - 07/82	625BP7ES	4	625RCVW1101	135
	1.6 16V GTi Oettinger	-	136cv	1974 - 1984	625C9E	9	-	
	1.8 GTi	DX Kjec-tronic	112cv	08/82 - 02/84	625BP6ET	7	625RCVW1101	135

Autres affectations, nous consulter.

MOTEUR
ENGINE
TUNING

Bougies Racing /

Racing spark plugs



Les bougies Racing sont des bougies froides destinées à une préparation élevée (moteur turbocompressé, modifications des lois d'injection et d'allumage, haut rendement spécifique, fort taux de compression). Pour ce type de bougies, veuillez consulter nos techniciens.

ENG

Cold spark plugs for a racing purpose only (turbo charged engine, special ignition and injection mapping, high efficiency, high compression rate). For this type of spark plug please refer to our engineers.



Modèles	Types	Utilisation	Réf.	Tarif unitaire €
BMW				
Série 3 E30 / E36 / E46 M3 Gr. A 625R234910 69				
CITROËN				
AX Sport Gr. F 625R74358 34				
C4	2.0 16V Turbo WRC, base Mot. XU (jusqu'à 2008)	WRC	625R71199	56
	2.0 16V Turbo WRC, base Mot. XU (après 2009)	WRC	625R74389	69
Saxo	1.6 THP Turbo WRC	WRC	625R2558A9	173
	1.6 16V VTS	Gr. N	625R74359	69
Xsara / ZX	1.6 16V Kit Car	Gr. A	625R72399	56
	2.0 16V	Gr. N	625R72348	36
Xsara	2.0 16V	Gr. A	625R74359	69
	2.0 16V Kit Car	Gr. A	625R660110	36
Xsara	2.0 16V Turbo WRC	WRC	625R71199	56
FIAT				
Grande Punto	2.0 16V S2000	S2000	625R66019	38
FORD				
Escort Cosworth	2.0 16V Turbo	Gr. N	625R74359	69
	2.0 16V Turbo	Gr. A	625R723410	50
	1.6 16V R2	R2	625ILTR6A8G	NC
Fiesta	2.0 16V S2000	S2000	625R727910	242
	2.5 20V Turbo ST 225	-	625R74389	69
Focus 2	2.5 20V Turbo RS	-	625R74389	69
Sierra Cosworth	2.0 16V Turbo 4X4 (220CV)	Gr. A	625R723410	50
HONDA				
Integra (DC2)	1.8 16V Type R (190CV)	Gr. N	625R74339	69
S2000	2.0 16V (242CV)	Gr. N	625R74339	69
LANCIA				
Delta	2.0 16V Turbo Integrale	Gr. N	625R691888	52
	2.0 16V Turbo Integrale	Gr. A	625R691889	50
MITSUBISHI				
LANCER	2.0 16V Turbo (EVO 1 à EVO 6)	Gr. N	625BR9E6	11
	2.0 16V Turbo (EVO 1 à EVO 6)	Gr. A	625R737610	50
	2.0 16V Turbo (EVO 7 & EVO 8)	Gr. N	625R74349	69
	2.0 16V Turbo (EVO 7 & EVO 8)	Gr. A	625R711510	66
LANCER	2.0 16V Turbo (EVO 9)	Gr. N	625R74388	69
	2.0 16V Turbo (EVO 9)	Gr. A	625R74389	69
	2.0 16V Turbo (EVO 10)	Gr. N	625R2556B8	170
	2.0 16V Turbo (EVO 10)	Gr. A	625R2556B9	170
NISSAN				
350 Z	3.5 24V (Moteur VQ35DE)	Gr. N	625R74388	69
	3.5 24V (Moteur VQ35DE)	Gr. A	625R74389	69
PEUGEOT				
106	1.3 Rallye	Gr. N	625R74358	34
	1.3 Rallye Kit Car	Gr. A	625R74359	69
	1.6 Rallye	Gr. N	625R74358	34
	1.6 8V XSi	Gr. N	625R74358	34
	1.6 8V XSi	Gr. A	625R74359	69
	1.6 16V Maxi	Gr. A	625R71199	56
205	1.3 Rallye	Gr. N / A	625R74359	69
	1.3 Rallye	Gr. N / A	625R723410*	50
206	1.9 GTi	Gr. N / A	625R74359	69
	RCC	Circuit	625R723410*	50
	1.6 XS Volant	Gr. A	625R73459	40
	1.6 16V S1600	Gr. A	625R74389	69
	2.0 16V S16	Gr. A	625R73459	40
	2.0 16V S16	Gr. N	625R74378	58
	2.0 16V S16	Gr. A	625R74389	69
	2.0 16V RC (EW10J4S)	Gr. N	625R74388	69
	2.0 16V RC (EW10J4S)	Gr. A	625R74389	69
	2.0 16V Turbo WRC (1999)	WRC	625R66909	36
206	2.0 16V Turbo WRC (2000-2001)	WRC	625R72399	56
	2.0 16V Turbo WRC (2001-2003)	WRC	625R723910*	56
	2.0 16V Turbo WRC (2001-2003)	WRC	625R711910	56
	2.0 16V Turbo WRC (2001-2003)	WRC	625R711910	56

* Indice thermique plus froid. Autres affectations, nous consulter.

Numéro fil bougie /

Spark plug wiring number

Réf. 62541B/R - 4 cylindres // 10 €

Réf. 62561B/R - 6 cylindres // 13 €

Réf. 62585R - 8 cylindres - Jeu de 5 // 85 €

Permet un repérage rapide et facile de vos faisceaux. Disponible en bleu ou rouge. 4, 6, 8 cylindres sur demande.

ENG

Allows a quick and easy identification of your wiring. Available in blue and red colour. 4, 6, 8 cylinder on demand.



Speak to an expert today // +33 (0)4 94 88 57 93 (International) // www.Oreca-Store.com

Modèles	Types	Utilisation	Réf.	Tarif unitaire €
207	2.0 16V S2000 (mot EW10J4S)	S2000	625R74389	69
	2.0 16V	Gr. N	625R74368	69
	2.0 16V	Gr. A	625R74359	69
306	2.0 16V Maxi	Gr. A	625R660110	36
	2.0 16V Turbo WRC	WRC	625R71199	56
307	16V GTI	Gr. A	625R74358	69
	16V GTI	Gr. A	625R74359*	69
405	1.9 16V Mi16	Gr. A	625R74358	34
	2.0 16V Mi16	Gr. A	625R74359*	69
	2.0 T16	-	625R71158	40
405	2.0 T16	-	625R71158*	40
PORSCHE				
996	3.6 GT3 (381CV)	-	625R74339	69
RENAULT				
Super 5	1.4 GT Turbo	Gr. N	625B9EGV	15
	1.8 16V	Gr. N	625R74358	34
	2.0 16V Williams	Gr. N	625R72348	36
Clio 1	2.0 16V Williams	Gr. A	625R74359	69
	2.0 16V Kit Car	Gr. A	625R723810	50
	1.6 16V S1600	Gr. A	625R66019	38
Clio 2	2.0 16V Cup	Circuit	625PFR6E10	26
	2.0 16V RS	Gr. N	625R74348	69
	2.0 16V RS	Gr. A	625R74349	69
Clio 2	3.0 V6 Trophy	Circuit	625R71159	40
	3.0 V6 Trophy	Circuit	625R74349	69
Clio 3	2.0 16V R3 Max	Gr. R	625R66019	38
	2.0 16V	Gr. A	625R74359	69
Megane 1	2.0 16V Kit Car	Gr. A	625R711510	66
	2.0 16V Turbo RS	Gr. N	625R71138	56
Megane 2	2.0 16V Turbo RS	Gr. A	625R74339	69
	2.0 16V Turbo RS N4	Gr. N	625R74348	69
Twingo 2	1.6 16V R1	Gr. R	625R66019	38
	1.6 16V R2	Gr. R	625R66019	38
SKODA				
Fabia	2.0 16S S2000	S2000	625R660110	36
SUBARU				
Impreza	2.0 16V GT Turbo 4WD	Gr. N	625R71199	56
	2.0 16V GT Turbo 4WD	Gr. A	625R711910	56
	2.5L 16V WRX, 2.5L 16V STI	Gr. N	625R74388	69
	2.5L 16V WRX, 2.5L 16V STI	Gr. A	625R74389	69
VOLKSWAGEN				
Golf 2	1.8 GTi 16V (139CV)	Gr. A	625R71159	40
	1.8 GTi 16V (139CV)	-	625R711510*	66
Golf 3	2.0 GTI 16V	Gr. N/A	625R74348	69

* Indice thermique plus froid. Autres affectations, nous consulter.

VEHICULES HISTORIQUES

Modèles	Types	Code Moteur	Puissance Moteur	Années	Réf.	Tarif €
OPEL						
Manta	400	-	-	-	625R55309	52
PEUGEOT						
205	1.8 T16 (Standard)	-	-	1984 -	625R57249	3
	1.8 T16 (Kit)	-	300cv	1984 -	625R572410	4
RENAULT						
RS	Alpine Turbo	840.725	-	1976 - 1981	625R57249	3
	Alpine Turbo	840.726 - C6J287/50	-	1982 - 1985	625R572410	4
RS	Turbo 1 & 2 (R8220)	-	-	Olive Monobloc	625R57249	3

Autres affectations, nous consulter.

Bobine VALEO allumage à rupteurs /

VALEO competition ignition coil

Réf. 621021 // 53 €

Bobine sèche conçue pour la compétition. Résiste aux vibrations, à la corrosion et aux hautes températures. Performance d'allumage constante quelque soit le régime moteur.

ENG

Ignition coil designed for competition purpose. Vibration, corrosion and high temperatures resistance. Same ignition performances at all rpm.



Joint de culasse

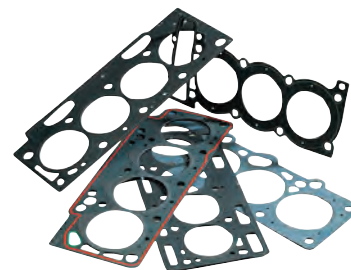
Head gaskets

A. Gamme MECAPARTS /

Les joints de culasse sont fabriqués dans différentes matières sélectionnées suivant les besoins spécifiques de chaque utilisation : moteur avec une légère préparation, ou amélioration du joint d'origine, moteur tuning ou groupe N, moteur de compétition avec gros niveau de préparation et puissance très augmentée.

Dans toutes les versions renforcées, les caractéristiques des joints permettent quand même de conserver le rôle de fusible, ce qui limite la casse des organes du moteur en cas de problème majeur sur celui-ci (surchauffe prolongée, cliquetis très élevés).

Spécialement recommandé pour des moteurs à chemise amovible, qualité renforcée en matière incompressible. Suite à la suppression de l'amiante dans la fabrication des joints de culasse il est impératif de réduire le décalage des chemises entre 5 et 7 centièmes.



Affectations	Réf.	Alésage Course	Ø mm Sertis.	Épaisseur mm	Matériau Sertis.	Type Sertis.	Notes Techniques	Tarif €
BMW								
2002 / M10 - B20	4328575	-	90	1,5	-	Relié	Pochette haut moteur complète avec le joint de culasse et queues de soupapes	190
M3 E30 / S14-B23	4328578	-	94,5	1,8	-	Relié	Joint de culasse compétition très renforcé pour grosse préparation	98
M3 E36 / S50-B30	4328571	3 litres	87	1,74	-	Relié	Pochette haut moteur complète avec le joint de culasse et queues de soupapes	280
M3 E36 / S50-B33	4328573	3,2 litres	87	1,74	-	Relié	pochette haut moteur complète avec le joint de culasse et queues de soupapes	320
FORD - COSWORTH								
Cosworth BDA 1600 / H1300	4328536	81x...	83	0,8	Acier	Relié	Joint Compétition	169
	4328516	92x77	93	1,4	Inox traité	Relié	renforcé pour Moteur origine	229
Sierra/Escort Cosworth	4328514	92x78	93	1,75	Inox traité	Relié	renforcé pour Moteur avec culasse rectifiée	229
PEUGEOT/CITROËN								
AX Sport / 205 Rallye	432101	75X73,20	76,1	1,2	Inox traité	Relié	Joint renforcé compétition	100
	432102	75X73,20	76,1	1,45	Inox traité	Relié	Joint renforcé compétition	100
	432141	83x73	84	1,2	Inox traité	Relié	Joint renforcé compétition	100
205 GTi 1.6	432151	83x73	84	1,4	Inox traité	Relié	Joint renforcé compétition	100
205 Turbo 16	432105	83x...	84	1,45	Inox traité	Relié	Joint compétition	220
	432300	86x86	87	1,4	Inox traité	Relié	Joint renforcé compétition, bloc moteur fonte	100
306 S16 / 405 Mi 16	432301	86x86	87	1,6	Inox traité	Relié	Joint renforcé compétition, bloc moteur fonte	112
Samba Gr.B	432153	77,5x...	77,8	1,2	Acier spécial	Relié	Joint compétition avec pions centrage 16mm	222
RENAULT								
A110 1860cc	432420	84X84	85	1,75	Acier + cuivre	Relié	Joint compétition	NC
R5 GT Turbo / R11 Turbo	432250	76x77	77	1,9	Inox traité	Relié	Compétition joint très haut de gamme revêtement spécial	98
R5 GT Turbo / R11 Turbo	432249	76x77	77	2,4	Inox traité	Relié	Moteur avec culasse rectifiée ou gros turbo	191
R21 Turbo	4328562	88x82	89	1,9	Inox traité	Relié	Joint renforcé moteur compétition pression turbo augmentée	NC
Clio Williams / Mégane 16V	432220	82,7x93	83,6	1,2	Inox traité	Relié	Joint renforcé compétition	149
VOLKSWAGEN								
Golf GTI 16S Oettinger 1568 cc	432451	79,5x...	83	1,75	Inox traité	Relié	Joint renforcé culasse 16s	222
Golf GTI 1781 cc	432450	81x86,4	82	1,75	Inox traité	Relié	Joint renforcé culasse 8s ou 16s	97

Autres affectations, alésages et épaisseurs disponibles, nous consulter.

B. Gamme COMETIC /

Les joints de culasse renforcés COMETIC sont constitués de 3 feuilles en acier inoxydable superposées.

Le revêtement d'élastomère en fritté de la première, confère à l'ensemble une meilleure étanchéité ainsi qu'une résistance jusqu'à 250°C.

Disponibles en plusieurs épaisseurs, ces joints sont idéaux pour le montage sur culasses alu/blocs fonte et les culasses alu/blocs alu.

Cette composition confère aux joints une résistance accrue aux cisaillements : le resserrage de la culasse n'est plus nécessaire.



Affectations	Alésage	Réf.	Épaisseur mm	Description	Tarif €
BMW					
2002	90	C4293-060	1,52	Joint de Culasse MLS - Moteur M10	194
M3 E30 4 Cyl	94,50	C4295-070	1,78	Joint de Culasse MLS - Moteur S14B23	194
M3 E36 6 Cyl 3.0	87	C4508-070	1,78	Joint de Culasse MLS - Moteur S50B30	259
M3 E46 6 Cyl 3.2	87,50	C4505-027	0,69	Joint de Culasse MLS - Moteur S54B32	191
Mini Cooper	78,50	C4308-030	0,76	Joint de Culasse MLS	102
FORD					
Cosworth YB 2.0	92,50	C4219-054	1,37	Joint de Culasse MLS - 5 feuilles Gr A avec Anneaux	153
HONDA					
CRX/Civic/Integra VTEC	81,50	C4232-027	0,69	Joint de Culasse MLS	102
S2000 F20C 2.0 2003>	89	C4335-027	0,69	Joint de Culasse MLS	102
NSX 3.0, 3.2	95	C4277-045	1,14	Joint de Culasse MLS (Culasse C30A1)	115
LANCIA					
Delta 8/16 V	85	C4124-070	1,78	Joint de Culasse MLS - 5 feuilles	131
MITSUBISHI					
Lancer Evo 4/8	86	C4156-060	1,52	Joint de Culasse MLS 4G63 - 5 feuilles après 96	131
OPEL					
2.0 16S	88	C4216-060	1,52	Joint de Culasse MLS - 5 feuilles	131
Ascona, Kadett 2.0L	97,00	C4512-060	1,52	Joint de culasse MLS-5 feuilles (CIH/S,CIH/E)	135
PEUGEOT					
106 16V 1997 - 2005	79	C4493-051	1,30	Joint de Culasse MLS 1.6L Moteur TU5J4	115

Autres affectations, alésage et épaisseurs disponibles, nous consulter.

Affectations	Alésage	Réf.	Épaisseur mm	Description	Tarif €
106 16V 1997 - 2005	79	C4493-060	1,52	Joint de Culasse MLS - 5 feuilles 1.6L Moteur TU5J4	145
306 16S	86,50	C4520-051	1,30	Joint de Culasse MLS Moteur XU10J4RS	115
405 Mi16	84	C4225-054	1,37	Joint de Culasse MLS - 5 feuilles	153
PORSCHE					
996 3.6 2001 - 2004	102	C4492-040	1,02	Joint de Culasse MLS	102
944 2.7/3.0	106,00	C4274-030	0,76	Joint de Culasse MLS	130
944 2.5	100,50	C4272-060	1,52	Joint de Culasse MLS-5 feuilles	110
RENAULT					
Clio 1.6 1.8/2.0	83	C4518-051	1,30	Joint de Culasse MLS Moteur F4P / F4R	115
Clio 1.6 1.8/2.0	84	C4540-051	1,30	Joint de Culasse MLS Moteur F7P / F7R 89-99	115
SUBARU					
Moteur EJ20EN	93	C4261-066	1,68	Joint de culasse MLS - 5 feuilles DOHC 16V Turbo	79
Moteur EJ25	100	C4264-051	1,30	Joint de culasse MLS DOHC 16V Turbo	55
SVX Moteur EJ33	100	C4341-066	1,68	Joint de culasse MLS - 5 feuilles 1992-97	131
TOYOTA					
MR2, Celica, Corolla	80,00	C4496-036	0,91	Joint de culasse MLS 1ZZFE 1.8L Après 1999	109
MR2, Celica, Corolla	82,00	C4497-027	0,69	Joint de culasse MLS 1ZZFE 1.8L Après 1999	109
VW/AUDI					
1800/2000cc	83	C4247-070	1,78	Joint de Culasse MLS - 5 feuilles	131

Autres affectations, alésage et épaisseurs disponibles, nous consulter.

Arbres à cames /

Camshafts



L'utilisation d'arbres à cames de compétition permet une augmentation de puissance et du couple, en améliorant grâce à une meilleure gestion de l'ouverture et de la fermeture des soupapes, le remplissage en mélange air/carburant des cylindres. Il existe pour chaque véhicule plusieurs types d'arbre à cames suivant l'utilisation que vous souhaitez.

Modèles	Type moteur	Affectation	Ouverture 0,1mm.+J	Levée de soupapes (mm)	Palier	Poussoir	Réf.	Tarif €	Couppelles	Ressorts Soupapes	Poussoir		
Audi													
A3 / A4 / A6 1.8T	ADR, AEB, AGU, AJL	Route	267°/280°	9,25/11,00		HYDRAU	4311003652	951	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
BMW													
M3 E30	S14	RALLYE	279°/278°	12/11,45		MECA	431154	716	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
E30 6 cylindres	M20	ROUTE	264°/264°	11/11,00		MECA	431145	347	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	298°/298°	11,95/11,95		MECA	431147	347	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
FORD													
Escort Cosworth (92-96)	N5E, N5F	ROUTE	263°/259°	9,45/8,90		HYDRAU	4314331	477	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	276°/276°	12,25/12,25		MECA	431150	477	43199366	4319022009	CC005		
		RALLYE	293°/278°	12,00/11,00		MECA	4311501	477	43199366	4319022009	CC005		
Sierra Cosworth (88-90)	N5B	ROUTE	263°/259°	9,45/8,90		HYDRAU	431460	477	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	267°/263°	10,50/9,45		HYDRAU	431459	477	ORIGINE	SPECIFIQUE	ORIGINE		
PEUGEOT/CITROEN													
106 1.3 Rallye / 205 Rallye / 106 1.6 Rallye	TU2J2- TU3-	RALLYE	312°/311°	11,35/11,35	P	MECA	431103	287	SPEC/ORIGINE	SPEC/ORIGINE	ORIGINE		
		ROUTE	276°/276°	10,75/10,75	P	MECA	431124	293	SPEC/ORIGINE	SPEC/ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	279°/279°	10,85/10,85	P	MECA	431124B	293	SPEC/ORIGINE	SPEC/ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	311°/311°	12,00/12,00	P	MECA	431126	293	SPEC/ORIGINE	SPEC/ORIGINE	ORIGINE		
		ROUTE	269°/269°	10,85/10,90	P	MECA	431129	293	SPEC/ORIGINE	SPEC/ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	276°/279°	10,65/10,65	P	MECA	431143	287	SPEC/ORIGINE	SPEC/ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	297°/297°	11,05/11,05	P	MECA	431409	293	SPECIFIQUE	SPECIFIQUE	ORIGINE		
		RALLYE	310°/310°	11,85/11,85	P	MECA	431416	293	SPECIFIQUE	SPECIFIQUE	ORIGINE		
	TU5J2-TU24	RALLYE	302°/302°	11,40/11,40	P	MECA	4314161	293	SPECIFIQUE	SPECIFIQUE	ORIGINE		
		RALLYE	298°/298°	12,45/12,45	P	MECA	431417	293	SPECIFIQUE	SPECIFIQUE	ORIGINE		
		RALLYE	279°/279°	10,85/10,85	P	MECA	431412	287	SPEC/ORIGINE	SPEC/ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	276°/276°	10,95/10,95	G	MECA	431116	293	43199316	4319020011	ORIGINE		
		RALLYE	292°/295°	12,00/12,05	G	MECA	431123	293	43199316	4319020011	ORIGINE		
		RALLYE	298°/295°	12,00/12,05	G	MECA	431135	293	43199316	4319020011	ORIGINE		
		ROUTE	277°/277°	11,15/11,15	G	MECA	431410	287	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	305°/306°	11,85/11,85	G	MECA	431413	287	43199316	4319020011	ORIGINE		
106 1360cc XSi	TU3M	ROUTE	280°/280°	11,25/11,25	G	MECA	431415	293	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		GROUPE N	270°/270°	11,15/11,15	G	MECA	431439	293	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		GROUPE N	264°/265°	10,60/10,60	G	MECA	431441	293	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	304°/304°	11,80/11,80	G	MECA	4314411	293	43199316	4319020011	ORIGINE		
		RALLYE	310°/310°	12,10/12,10	G	MECA	4314412	293	43199316	4319020011	ORIGINE		
		RALLYE	320°/320°	12,55/12,55	G	MECA	4314413	293	43199316	4319020011	ORIGINE		
		RALLYE	376°/276°	10,95/10,55	G	MECA	4314414	293	43199316	4319020011	ORIGINE		
		RALLYE	305°/301°	11,70/11,65	G	MECA	431451	293	43199316	43119020011	ORIGINE		
		GROUPE N	277°/280°	11,00/11,00	G	MECA	431123	293	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	280°/280°	11,25/11,25		HYDRAU	431159	293	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		106 / 206 / 306 / Saxo / C3	TU3JP (1360cm3)	ROUTE	280°/280°	9,50/9,50	P	MECA	4314452	353	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
			TU5JP (1600cm3)	RALLYE	281°/281°	12,05/12,05	P	MECA	431448	353	43199347	4319020011	ORIGINE
106 S16 / Saxo 16V VTS	TU5J4	RALLYE	281°/281°	8,90/8,90		HYDRAU	431102	597	ORIGINE	spec/origine	ORIGINE		
		RALLYE	274°/266°	10,90/10,45		HYDRAU	4311022	477	ORIGINE	4319020015	ORIGINE		
		ROUTE	261°/261°	9,35/9,35		HYDRAU	431108	477	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	291°/282°	12,50/11,80		MECA	4311121	477	43199311	4319010015	CC018		
		GROUPE N	264°/264°	8,85/8,85		HYDRAU	4311123	597	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	281°/281°	10,00/10,00		HYDRAU	431121	477	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
206 / C2 / C3 1.6 16S (110cv)	TU5JP4	ROUTE	256°/256°	10,00/10,00		HYDRAU	431134	477	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		KIT CAR	300°/300°	12,95/12,95		MECA	431461	477	43199311	43119862	CC056		
		ROUTE	252°/247°	8,70/8,70		HYDRAU	431132	597	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	282°/266°	11,80/11,05		MECA	4311321	597	43199311	4319020015	CC018		
		RALLYE	288°/288°	12,50/12,50		MECA	431130	293	43199331	43199859	ORIGINE		
		RALLYE	310°/310°	13,90/13,90		MECA	4311301	293	43199331	SPECIFIQUE	ORIGINE		
205 / 309 / Visa 1.6 GTI	XU5	RALLYE	298°/298°	13,00/13,00		MECA	43113012	293	43199331	SPECIFIQUE	ORIGINE		
		ROUTE	282°/282°	12,00/12,00		MECA	4311302	293	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		GROUPE N	290°/280°			MECA	4311385	nc	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	286°/286°	11,95/11,95		MECA	431133	293	43199331	43199859	ORIGINE		
		ROUTE	282°/282°	12,00/12,00		MECA	431128b	293	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		ROUTE	261°/261°	11,30/11,30		MECA	431131	293	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
205 / 309 / 405 1.9	XU9-XU10	RALLYE	298°/298°	12,50/12,50		MECA	431456	293	43199331	43199859	ORIGINE		
		RALLYE	288°/279°	12,50/12,00		MECA	431120	716	43199333	4319020011	CC003		
		ROUTE	282°/279°	11,50/11,50		HYDRAU	431136	716	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	286°/274°	12,45/11,90		MECA	4313503	716	43199333	4319020011	CC003		
		RALLYE	277°/270°	11,50/10,75		HYDRAU	431202	716	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	282°/277°	11,50/10,75		HYDRAU	431203	716	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
306 / ZX 16S Bv5	XU10J4	RALLYE	275°/274°	11,50/11,00		MECA	431452	716	43199333	4319020011	CC003		
		ROUTE	273°/256°	10,95/10,25		HYDRAU	431458	716	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	286°/274°	12,45/11,90		MECA	431144	716	43199333	4319020011	CC003		
		GROUPE N	281°/281°	9,45/9,45		HYDRAU	431119	716	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	274°/266°	12,00/11,20		HYDRAU	431138	716	43199318	4319020019	ORIGINE		
		RALLYE	290°/275°	12,00/11,50		MECA	4311381	716	43199317	4319023009	CC004		
Xsara 2.0 16S VTS	XU10J4RS	RALLYE	286°/274°	12,45/11,90		MECA	431141	716	43199318	4319020019	CC004		
		SUPERPRODUCT	296°/295°	10,00/10,00		HYDRAU	431149	716	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		SUPERPRODUCT	282°/282°	10,00/10,00		HYDRAU	4311491	716	43199318	4319020019	ORIGINE		
		ROUTE	267°/259°	10,95/10,40		HYDRAU	4311492	716	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	307°/298°	13,00/12,50		MECA	431181	716	43199317	4319012009	CC004		
		ROUTE	261°/261°	9,35/9,35		HYDRAU	431453	716	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
206 S16 / 307 / Xsara	EW10J4	RALLYE	304°/304°	9,95/9,95		HYDRAU	431454	716	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		
		RALLYE	295°/295°	9,35/9,35		HYDRAU	431455	716	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE		

Autres affectations disponibles, nous consulter.

Modèles	Type moteur	Affectation	Ouverture 0,1mm+J	Levée de soupapes (mm)	Palier	Poussoir	Réf.	Tarif €	Couppelles	Ressorts Soupapes	Poussoir
206 RC / C4 VTS (nous consulter)	EW10J4S	RALLYE	293°/285°	13,00/12,50		MECA	431463	716	SPECIFIQUE	SPECIFIQUE	SPECIFIQUE
RENAULT											
Super 5 GT Turbo	C1J	ROUTE	281/281	8,85/8,85		-	431101	227	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	299/299	9,55/9,55		-	431106	227	43199343	4319022009E	ORIGINE
R11 Turbo	C1J	RALLYE	297/297	10,10/10,10		-	431111	227	43199343	4319022009E	ORIGINE
		RALLYE	284/284	9,40/9,40		-	431112	227	43199343	4319022009E	ORIGINE
		RALLYE	274/274	9,00/9,00		-	431113	227	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	278/271	10,20/9,75		HYDRAU	431162	597	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
Clio / R19 1.8 16S	F7R 700 - F7R 710	SPORT	258/258	10,65/10,65		HYDRAU	431164	597	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		SPORT	260/258	10,90/10,65		HYDRAU	431164	597	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		GROUPE N	278/296	10,20/9,40		HYDRAU	431164	597	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	276/266	11,75/11,05		MECA	431166	597	43199337	4319023009	CC002
		RALLYE	286/278	10,65/10,20		HYDRAU	431163	597	43199337	4319023009	CC002
Clio / Megane 2.0 16S	714 -F7B	RALLYE	288/287	12,50/12,00		MECA	431175	597	43199337	4319023009	CC003
		RALLYE	290/282	12,00/11,50		MECA	431177	597	4199337	4319023009	CC004
		ROUTE	263/263	10,20/10,20		-	431165	317	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		RALLYE	276/276	11,15/11,15		-	431165	317	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
Clio RS 2.0 16S	F4R 730	GROUPE N	269/256	11,25/10,25		-	431161	836	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	276/268	11,25/10,25		-	431162	836	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
		ROUTE	272/256	11,30/10,25		-	431163	836	ORIGINE	ORIGINE	ORIGINE
Clio 3 RS 2.0 16S	F4R 830	ROUTE									Nous consulter
		RALLYE									Nous consulter

Autres affectations disponibles, nous consulter.

Poulies réglables /

Vernier pulleys

Les poulies réglables sont fabriquées en aluminium 775 de haute qualité. Développées afin d'obtenir des performances motrices maximales. Traitées par anodisation dure pour une résistance supplémentaire. Elles vous permettront d'ajuster au mieux le calage de votre distribution pour des performances moteurs toujours plus grandes.

ENG

Made with high quality standard of aluminium 775 the adjustable pulleys are developed for a better engines performances. Hard anodization treated. Accurate camshaft set up.



Affectations	Type Moteur	Nb dents / Forme	Ø ext. / Ep. (mm)	Réf.	Tarif €
AUDI					
80 / 100	4 cyl. 8V	44 / rectangulaire	132 / 20,10	431370	139
TT / S3	4 cyl. 20V APX	52 / trapézoïdale	131 / 26,60	431331	139
BMW					
320, 323, 325	6 cyl. M20 (small 6)	48 / circulaire	124 / 30,25	431315	139
FORD					
Escort / Sierra Cosworth	4 cyl. 16V	38 / circulaire	113,55 / 27,20	431350	279
HONDA					
VTEC (1988 -)	B16A2 / B18C5 4 cyl. 16v	34 / circulaire	101,10 / 27	431360	279
Civic CRX 1.6 16S	D16A9	34 / circulaire	101,70 / 27,05	431361	279
LANCIA					
Delta Intégrale 2.0	4 cyl. 16V	50 / trapézoïdale	125 / 27,85	431330	279
MINI					
Evo 6 / 7 / 8	4G63	48 / circulaire	119,00 / 32,20	431390	279
PEUGEOT / CITROËN					
106 / 206 1.6 16V / SAXO / C2 VTS	TU5J4 / TU5JP4	38 / circulaire	113,35 / 30,45	431301	279
206 / 307 2.0 16V	EW10J4	38 / circulaire	113,35 / 30,45	431322	279
306	XU10J4RS	42 / circulaire	125,70 / 30,75	431323	279
205 / 309	XU5 / XU9 / XU10 TU3, TU5	42 / circulaire	125,70 / 22,15	431300	139
306 16V / 309 16V	XU9J4 / XU10J4	42 / circulaire	125,90 / 31,35	431320	279
RENAULT					
R19 16S / CLIO 16S / Williams / Megane 16S	F7B / F7P / F7R	40 / circulaire	119,80 / 31,10	431340	279
Clio RS 2.0 16S	F4R D730	38 / circulaire	113,70 / 30,50	431341	279
SEAT					
2.0 16V	4 cyl. 16V	52 / trapézoïdale	130,80 / 26,65	431310	139
TOYOTA					
Celica / Corolla 1.6 16V (1983 - 1988)	4A-GE	36 / circulaire	108 / 24	431380	139
Celica 2.0 16V	3S-GE	46 / circulaire	115,80 / 32	431381	279
VOLKSWAGEN					
Golf 1.8 / 2.0 16V	PL / KR / 9A / ABF	25 / chaîne	74 / 13,35	431371	139
Golf / Corrado	1.6 / 1.8 / 2.0 8V	44 / rectangulaire	132 / 20,10	431370	139
Golf 1.8 / 2.0 / 16V	PL / KR / 9A / ABF	52 / trapézoïdale	130,80 / 26,65	431310	139

Autres affectations disponibles : Fiat, Hyundai, Lancia, Suzuki...

Lampe stroboscopique / Gunson

Xenon gun timing light

Réf. 77008 // 59 €

Permet la synchronisation du système d'allumage avec le mouvement du piston. Réglage possible jusqu'à 60° d'avance.

- Caractéristiques et avantages :
- Capacité mémoire flash 1.000.000
- Polarité inversée / Protection contre les surcharges
- Diode de contrôle

Fonctionne sur tous les systèmes d'allumage 12V. Réglage d'avance jusqu'à 60 degrés de vilebrequin.

ENG

Enables the synchronization of the ignition system with the piston movement.



Ressorts soupapes / CAT CAMS

Valves springs

Désignations	Réf.	Tarif Unitaire €
CITROËN		
AX GTI	4319020011	12
PEUGEOT		
Moteur XU10J4RS	4319012009	12
Moteur TU5J4	4319020015	10
Moteur TU24	43199843	10
205 GTI	43199859	12
RENAULT		
Clio RS	4319022009	17
R5 GT Turbo	4319022009E	10
R5 GT / Ford	4319023009	17
Clio RS	43199862PAC	10

Couppelles ressort / CAT CAMS

Retainers

Désignations	Réf.	Tarif Unitaire €
PEUGEOT		
Moteur TU3	43199316	12
Moteur XU10J4RS	43199317	
Moteur XU	43199331	
Moteur TU24	43199377	
RENAULT		
Clio Williams	43199337	12
R5 GT Turbo	43199343	



Disque gradué /

Timing disc



Réf. 413900 // 9 € 90

L'accessoire indispensable pour caler votre arbre à cames. Ø 195 mm.

ENG

Essential tool for camshaft setting. Ø 195 mm.

A. Pistons WISECO /

WISECO pistons

Route/Trackdays - par 4 // **699 €**

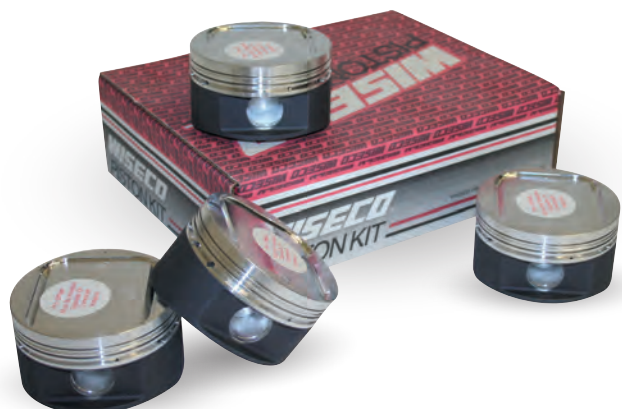
Pistons IASA et JE // **NOUS CONSULTER**

Segments NPR // **NOUS CONSULTER**

Fabriqués dans des matériaux résistants et forgés sur place, ces pistons vous assurent une grande qualité et un design pointu. Le dessin complexe intègre parfaitement les empreintes de soupapes, la forme du dôme et de la couronne ... L'utilisation du revêtement ArmorGlide® vous réduisez la friction et le bruit, tout en augmentant la puissance.

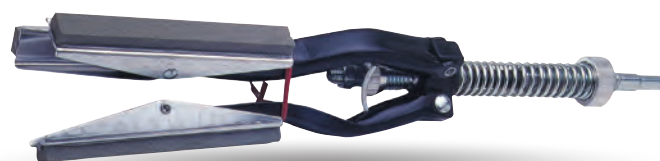
ENG

Made from dedicated forgings produced in-house to give you a light weight piston with superior strength and optimal design. The line features specially designed valve pockets, complex dome and crown shapes, the steel nitride/napier xx rings and optimized skirt profiles. ArmorGlide® coating material for reduced friction and noise, freeing up horsepower.



Affectations	Type moteur	Réf.	Alésage (mm)	«Augmentation alésage origine (mm)»	Course (mm)	Hauteur axe (mm)	Ø axe (mm)	Note
CITROËN								
Saxo / C2 1.6 16V VTS	TU5J4	KE128M785	78,5	-	82	133,5	19,5	
		KE128M79	79	0,5	82	133,5	19,5	Pour conversion turbo
		KE128M80	80	1,5	82	133,5	19,5	
		KE129M785	78,5	-	82	133,5	19,5	
		KE129M79	79	0,5	82	133,5	19,5	
		KE129M795	79,5	1	82	133,5	19,5	
		KE130M785	78,5	-	82	133,5	19,5	
C4 2.0 16V VTR	EW10J4	KE130M79	79	0,5	82	133,5	19,5	
		KE130M795	79,5	1,5	82	133,5	19,5	
		KE131M85	85	-	88	139	21	Pour conversion turbo
		KE131M855	85,5	0,5	88	139	21	
		KE132M85	85	-	88	139	21	
		KE132M855	85,5	0,5	88	139	21	
		FIAT						
Bravo HGT Turbo	175A	KE140M82	82	-	76	145	22	
Coupé Turbo 2.0 20V		KE140K825	82,5	0,5	76	145	22	
		KE140K83	83	1	76	145	22	
LOTUS								
Elise 111S 1.8 16V (avant 2003)	K-Series	KE158M80	80	-	89,3	133,1	18	
		KE158M8020	80,2	0,2	89,3	133,1	18	
		KE158M805	80,5	0,5	89,3	133,1	18	
		KE158M81	81	1	89,3	133,1	18	
Elise 111R 1.8 16V (après 2004)	2ZZ Toyota	K565M82	82	-	85	137,9	20	
		K569M82	82	-	85	137,9	20	
PEUGEOT								
106 S16 / 206 1.6 16V	TU5JP4	KE128M785	78,5	-	82	133,5	19,5	Pour conversion turbo
		KE128M79	79	0,5	82	133,5	19,5	
		KE128M80	80	1,5	82	133,5	19,5	
		KE129M785	78,5	-	82	133,5	19,5	
		KE129M79	79	0,5	82	133,5	19,5	
		KE129M795	79,5	1	82	133,5	19,5	
		KE130M785	78,5	-	82	133,5	19,5	
306 S16 / 405 2.0 16V Mi16		KE130M79	79	0,5	82	133,5	19,5	
		KE130M795	79,5	1	82	133,5	19,5	
		KE131M85	85	-	86	152	22	
		KE131M855	85,5	0,5	86	152	22	
		KE132M85	85	-	86	152	22	
		KE132M855	85,5	0,5	86	152	22	
		KE224M83	83	-	88	143	22	Pour conversion turbo
309 GTi 16V / 405 1.9 16V Mi16	XU9J4	KE224M835	83,5	0,5	88	143	22	
		KE224M84	84	1	88	143	22	
		KE226M83	83	-	88	143	22	
		KE226M835	83,5	0,5	88	143	22	
		KE226M84	84	1	88	143	22	
		KE223M83	83	-	88	143	22	
		KE223M835	83,5	0,5	88	143	22	
RENAULT								
Clio Williams / Megane 2.0 16S	F7R	KE178M83	83	0,3	93	144	21	Pour conversion turbo
		KE178M835	83,5	0,8	93	144	21	
		KE178M84	84	1,3	93	144	21	
		KE179M83	83	0,3	93	144	21	
		KE179M835	83,5	0,8	93	144	21	
		KE179M84	84	1,3	93	144	21	
		WEURO6440	83	0,3	93	144	21	
		KE180M835	83,5	0,8	93	144	21	
		KE180M84	84	1,3	93	144	21	

Autres affectations disponibles : BMW, Ford, Honda, Nissan, Seat, Volkswagen...



B. Alésoir de cylindre /

LASER

Engine cylinder hone

Réf. 2070 // **29 € 99**

Outil indispensable pour la révision des moteurs. Spécialement conçu pour le dégraissage des cylindres, de 50 à 180mm de diamètre. Tension du ressort réglable. Livré avec pierre d'affûtage (réf. 2071). Utiliser avec perceuse pour un résultat rapide.

ENG

An indispensable tool for engine overhauls. Enables the inside surface of engine cylinders to be cleaned of carbon deposits and re-surfaced quickly and effectively. Bore diameter 50-180mm. Use with drill for speedy results.



C. Kit moteur Clio Williams F2000/14 /

Engine kit for Clio Williams F2000/14

2299 €

Réf.	Affectations	Qté
WEURO6440	Pistons alésage origine	4
431175	Arbres à cames	2
431340	Kit poulies réglables	1
2166301	Vis de bielles (bielles origine)	8
CC002	Poussoirs	16
4319023009	Ressorts soupapes	16
43199337	Coupelles ressort	16



D. Bielles forgées SAENZ /

SAENZ forged connecting rods



Bielles forgées en H. Gain accru en rigidité et en longévité. A monter impérativement avec de la visserie neuve en respectant les couples de serrage. Lubrifier le filetage et le dessous de la tête de la vis avec une pâte à base de Molybdène. Serrer progressivement (en 3 fois) pour atteindre la valeur d'étreitement recommandée de 0,1524 mm à 0,1778 mm. Livrée avec visserie ARP jusqu'à 8 500 Trs.

ENG

"H" beam forged con rod. Made by the best grain orientation in order to ensure a high stiffness and reliability. To be fitted always with new fasteners and respecting the torque spec's.

Affectations	Centre à centre (mm)	Ø Axe piston	Ø Vilo	Vis	Réf.	Tarif €
BMW						
318i	145	18	45	L19 3/8"	433128	270
M3 Gr. A	144	22	52	CA 3/8"	433021	427
CITROËN						
Saxo Kit Car	137,75	18	48,68	L19 3/8"	433123	270
LANCIA						
Delta HF Turbo	144,9	22	53,89	L19 3/8"	433180	270
MITSUBISHI						
EVO 5 / 6 / 7 / 8	150	22	48	L19 3/8"	433091	270
PEUGEOT						
106 Rallye	133,6	18	48,65	L19 3/8"	433135	270
106 Rallye	133,6	19	48,65	L19 3/8"	433120	270
106 Rallye	133,6	20	48,65	L19 3/8"	433126	270
205 1.6 GTI	150,5	20	48,655	L19 3/8"	433129	270
205 F2000	143	20	53,67	L19 3/8"	433124CA625	270
205 Rallye	112,3	20	48,66	L19 3/8"	433125	270
306 S16 BV6	158	22	53,69	L19 3/8"	433121	270
306	158	20	53,69	L19 3/8"	433127	270
306 S16 Gr.A	152	22	53,66	L19 3/8"	433122	270
306 S16 Gr.A	152	23	53,66	L19 3/8"	433121	270
RENAULT						
R5 Turbo	125,5	20	47,62	L19 3/8"	433143	270
R5 Turbo	128	20	47,62	L19 3/8"	433144	270
R5 GT Turbo / R11 Turbo	128	20	47,62	L19 3/8"	433140	270
Clio Williams / RS	144,1	21	51,6	L19 3/8"	433142	270
SUBARU						
Impreza	130,5	23	55	L19 3/8"	433170	270
Autres affectations, nous consulter.						

F. Vis de bielles ARP /

ARP connecting rods screws

Composées de différentes matières :

- ARP 8740 : Résistance 180,000 / 210,000 psi*
- ARP 2000 : Résistance 215,000 / 220,000 psi*
- ARP C625+ : Résistance 260,000 psi*
- L19 : Résistance 230,000 / 260,000 psi*

*1 N/mm² = 0,1452 psi



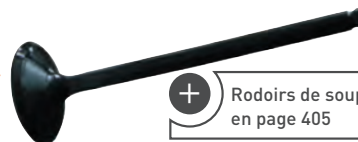
ENG

Made from different materials: - ARP 8740 : Resistance 180,000 / 210,000 psi* - ARP 2000 : Resistance 215,000 / 220,000 psi* - ARP C625+ : Resistance 260,000 psi* - L19 : Resistance 230,000 / 260,000 psi* *1 N/mm² = 0,1452 psi

Désignations	Réf.	Modèles	Matières	Tarif €
BMW				
Kit gougeons de culasse	2014302	2.5 M50, 3.0 S50US, 3.2 S52US - 6 cyl. en ligne	ARP 2000 - Ecrous 12 Pans	249
Kit gougeons de culasse	2014303	E46 M3 S54 - 6 cyl. en ligne	ARP 2000 - Ecrous 12 Pans	268
Kit gougeons de culasse	2014301	Mini Cooper S	ARP 8740 - Ecrous 12 Pans	165
Kit vis de culasse	2063601	Mini Cooper S	Pro-Series 8740 - Ecrous 12 Pans	143
Kit vis de bielles	2066008	1.6 Mini Cooper - M8 x 43MM UHL	Hi Perf 8740	316
Kit vis de bielles	2016102	3.0 S50 EURO - 6 cyl. en ligne - M10 x 45MM UHL	Pro Series 2000	163
Kit vis de bielles	2016103	3.2 S54 - 6 cyl. en ligne - M11 x 47MM UHL	Pro Series 2000	227
FORD				
Kit gougeons de culasse	2514701	2.0 DOHC Cosworth Sierra / Escort M12	ARP 8740 - Ecrous 12 Pans - Gougeons Allégés	185
Kit gougeons de culasse	2514702	2.0 Zetec	ARP 8740 - Ecrous 12 Pans - Gougeons Allégés	176
Kit vis de bielles	2516301	2.0 DOHC Cosworth Sierra / Escort	Pro Series 2000	112
HONDA				
Kit gougeons de culasse	2084702	S2000 F20	ARP 8740 - Ecrous 12 Pans - Gougeons Allégés	199
Kit gougeons de culasse	2084304	H22A4, VTEC	ARP 8740 - Ecrous 12 Pans - Gougeons Allégés	219
Kit vis de bielles	2086001	1.2, 1.6, 1.8 M8	Hi Perf 8740	74

E. Soupapes MPI /

MPI valves



+ Rodoirs de soupapes en page 405

Privilegiant la qualité et un excellent rapport prix / performances, nous avons sélectionné pour vous la gamme de soupapes MPI. Il s'agit de produits "compétition" en acier qui se montent en remplacement des soupapes d'origine.

ENG

To give priority to good performances / price ratio, we selected for you a range of engine valves. These are steel "competition" products that could replace the original parts.

Réf.	Type	Matières	Ø Tête	Ø Queue	Hauteur	Modèles / Moteurs	Tarif €
FORD							
MP128295	Echappement	Inconel	31.1	7.95	105.7	Escort Cosworth YB	55,5
LANCIA							
MP160155-A	Admission	Forgée	34.4	6.98	122.6	Delta 16v Turbo	29,90
PEUGEOT / CITROËN							
MP128055	Admission	Forgée	34.6	6.98	106.4	XU - 309/405/306 16S Gr.A	29,90
MP128056	Echappement	Forgée	29.6	6.965	104.9	XU - 309/405/306 16S Gr.A	29,90
MP128486	Admission	Inconel	35.3	6.98	106.4	XU - 309/405/306 16S Gr.A	49
MP128487	Echappement	Inconel	30.3	6.965	104.9	XU - 309/405/306 16S Gr.A	49
MP170032	Admission	Forgée	41.5	7.97	108	XU - 205 8S Gr. A	29,90
MP128055	Admission	Forgée	34.6	6.98	106.4	XU - 309/405/306 16S Gr.A	29,90
MP128056	Echappement	Forgée	29.6	6.965	104.9	XU - 309/405/306 16S Gr.A	29,90
MP128486	Admission	Inconel	35.3	6.98	106.4	XU - 309/405/306 16S Gr.A	49
MP128487	Echappement	Inconel	30.3	6.965	104.9	XU - 309/405/306 16S Gr.A	49
MP170032	Admission	Forgée	41.5	7.97	108	XU - 205 8S Gr. A	29,90
MP170033	Echappement	Forgée	34.5	7.97	108.3	XU - 205 8S Gr. A	29,90
MP128057	Admission	Forgée	34	5.97	106.4	XU10J4RS - 306 16S Boite 6	29,90
MP128058	Echappement	Forgée	30.8	5.965	105.3	XU10J4RS - 306 16S Boite 6	29,90
MP128292	Admission	Forgée	34.6	5.97	107.8	Citroën Xsara	29,90
MP128065	Admission	Forgée	28.75	5.965	104.4	TU5J4 - 1.6 16S Gr.N	29,90
MP128066	Echappement	Forgée	24.45	5.96	104.25	TU5J4 - 1.6 16S Gr.N	29,90
MP170156	Admission	Forgée	31.3	5.975	105.8	TU5JP4 - Super 1600	29,90
MP170157	Echappement	Inconel	24.55	5.972	106.5	TU5JP4 - Super 1600	29,90
MP170137	Admission	Forgée	31.3	5.972	103.8	TU5JP4 - C2	29,90
MP170138	Echappement	Forgée	24.5	5.972	104.4	TU5JP4 - C2	29,90
MP128251-7	Admission	Forgée	39.3	6.98	111.8	TU - 106 XSi 8S	29,90
MP128252-7	Echappement	Forgée	31.2	6.97	111.5	TU - 106 XSi 8S	29,90
MP128349	Echappement	Forgée	32.5	6.98	111.5	TU - 106 Rallye	39
MP170119	Admission	Forgée	39.3	7.975	111.8	TU - 205 Rallye	29,90
MP170120	Echappement	Forgée	31.2	7.965	111.5	TU - 205 Rallye	29,90
MP128537	Echappement	Forgée	35	5.98	119.6	EW10J4S - 206 RC	29,90
RENAULT							
MP170080	Admission	Forgée	42.1	7.98	110.45	R12 Gordini	29,90
MP170081	Echappement	Forgée	35.55	7.97	111.7	R12 Gordini	29,90
MP128350	Admission	Forgée	33.3	6.975	107.4	Megane 2L 16S Gr. A	29,90
MP128069-1	Admission	Forgée	32.15	6.98	108.9	Clio Williams Gr. A	29,90
MP128194	Admission	Forgée	32.3	6.975	107.4	Clio Williams Gr. N	29,90
MP128195	Echappement	Forgée	28.65	6.963	109.05	Clio Williams Gr. N	29,90
MP128196	Admission	Forgée	34.2	6.975	90.7	R5GT / R11 Turbo Gr. N	29,90
MP128337	Admission	Forgée	33.5	5.468	110.05	Clio RS 16S (172ch)	29,90
MP128338	Echappement	Inconel	29	5.44	108.9	Clio RS 16S (172ch)	29,90
Autres affectations, nous consulter.							

Désignations	Réf.	Modèles	Matières	Tarif €
MITSUBISHI				
Kit vis de bielles	1076002	2.0 4G63 M8 (1994 - 2007)	Hi Perf 8740	70
NISSAN				
Kit gougeons de culasse	2024701	VQ30, VQ35	ARP 8740 - Ecrous 12 Pans - Gougeons Allégés	278
Kit vis de bielles	2026006	3.5 VQ35 DOHC V6 M8	Pro Series 2000	223
PEUGEOT				
Kit vis de bielles	1046002	Moteurs TU - 106 / Saxo	Hi Perf 8740	189
Kit vis de bielles	1176101	Moteurs XU - 205 / 309 / 306	Hi Perf 8740	162
PORSCHE				
Kit gougeons de culasse	2044206	911 / 930 Turbo	ARP 8740 - Ecrous 12 Pans - Gougeons Allégés	812
Kit gougeons de culasse	2044210	996	ARP 8740 - Ecrous 12 Pans - Gougeons Allégés	971
Kit vis de bielles	2046001	911 M10	Pro Wave 2000	489
Kit vis de bielles	2046002	944	Pro Wave 2000	296
RENAULT				
Kit gougeons de culasse	2164301	Clio, Megane 16S 2.0 F4R	ARP 2000 - Ecrous 12 Pans	240
Kit vis de bielles	2166301	Clio F4R 16V M9	Pro Series 2000	134
ROVER				
Kit vis de bielles	2066007	Rover K-Series	Hi Perf 8740	106
SUBARU				
Kit vis de bielles	2606301	2.2 EJ22 SOHC, 2.5 EJ25 SOHC / DOHC non turbo, 2.0 EJ20 DOHC Turbo	Pro Wave 2000	148
Kit vis de bielles	2606302	2.5 EJ25 DOHC Turbo	Pro Series 2000	108
TOYOTA				
Kit gougeons de culasse	2034703	1.8 1ZZFE DOHC ARP2000	ARP 2000 - Ecrous 12 Pans - Gougeons Allégés	263
VAUXHALL/OPEL				
Kit gougeons de culasse	2094301	2.0 16S	ARP 8740 - Ecrous 12 Pans	172
Kit gougeons de culasse	2094701	2.0 16S	ARP 8740 - Ecrous 12 Pans - Gougeons Allégés	172
Kit vis de bielles	1096001	2.0 16V M9	Hi Perf 8740	112
Kit vis de bielles	2096003	2.0 16V M9	Pro Series 2000	124
VW/AUDI				
Kit vis de culasse	2043902	1.8 DOHC 20V Turbo M10/ ARP2000 avec outil de montage	Pro Series ARP 2000 - Ecrous 12 Pans	237
Kit gougeons de culasse	2044203	Golf 1.8, 2.0 8V	ARP 8740 - Ecrous 12 Pans	168
Kit gougeons de culasse	2044204	Golf 1.8, 2.0 16V	ARP 8740 - Ecrous 12 Pans	175
Kit vis de bielles	1046002	G60, 1.6 (refroidissement par eau)	Hi Perf 8740	189
Autres affectations, nous consulter.				

MOTEUR ENGINE TUNING



Collecteurs inox /

Stainless-steel exhaust manifolds



Le collecteur tout en 1 est le premier composant majeur d'un échappement haute performance. Il permet non seulement un gain de poids ainsi qu'une meilleure évacuation des gaz, améliorant les performances de votre moteur. Les collecteurs d'origine sont beaucoup plus restrictifs car ils sont formés de coudes et de torsions. Le montage d'un collecteur haute performance est assez simple car il est conçu pour utiliser les points de montage et les entretoises d'origine. Usage interdit sur route ouverte.

ENG

All-in-1 manifold is the first component for a high performance exhaust system. It is less heavy and gives better performances due to the good gas evacuation. Original manifold are restricted and are made with «S» and bents. Mounting is very simple because the manifold are designed to use the original mounting points.



Tubes africaine /

Decatalyst tubes



L'utilisation d'un tube "Africaine" permet de supprimer le catalyseur d'origine de votre véhicule et ainsi de gagner en puissance... Le rôle de l'échappement est l'élimination rapide des gaz, et tout retard ou toute entrave à leur écoulement nuit à l'efficacité du moteur. Avec la suppression du catalyseur au profit d'un tube "Africaine", l'écoulement des gaz est hautement simplifié ce qui contribue à améliorer le rendement du moteur. Disponibles en acier ou inox. Usage interdit sur route ouverte.

ENG

Allows to replace the catalytic silencer to increase power.

Modèles	Types	Années	Réf.	€
BMW				
Serie 3 E30	325i 2.5 (170CV)	1985 - 1991	6622515C13	1044
Serie 3 E36	325i 2.5 24V (190CV)	08/90 - 03/95	6622515KCE14TE14	1105
Serie 3 E36	3.0 24V (286CV) M3	09/90 - 03/95	6622515KCE244	1714
Serie 3 E36	3.2 24V (320CV) M3	04/95 - 04/99	6622515KCE244	1714
Serie 3 E46	330Ci	2001 -	6622515C283	NC
CITROËN				
AX	1.3 Sport (93CV)	1988 - 1991	6622515C59	529
AX	1.4 GTi (100CV)	04/91 - 04/97	6622515C40	519
C2	1.6 16V VTR (109CV)	2003 -	6622515C261TE261	599
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2004 - 10/2005	6622515C261TE261	599
Saxo	1.4 / 1.4 VTS (75CV)	02/96 - 04/02	6622515CE40ATE249	529
			6622515C40TE39A	519
Saxo	1.6 16V (118CV)	02/96 - 04/02	6622515C97	NC
Visa	GT	- 1983	6622515C16TE16	NC
FORD				
Focus	RS 2.0 16S Turbo (215CV)	2003 - 2004	6622515C337	NC
HONDA				
Civic EG9/6	1.6 VTEC VTI 16V	11/1991 - 1995	6622515KCE65	884
			6622515C73	865
NISSAN				
350Z	3.5 V6 24V (313CV)	04/2002 -	6622515KCE285	1454
PEUGEOT				
106	1.4 XSi (92CV)	1996 -	6622515C40TE39A	519
106	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	6622515C40TE40	NC
106	1.6 S16 (118CV)	1996 -	6622515C97TE39A	NC
205	1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	6622515C39	524
205	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	6622515C1	461
205	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	6622515C1	461
206	1.6 CC 16V (109CV)	09/2000 -	6622515C199	599
206	2.0 S16, CC 16V (136CV)	04/1999 -	6622515C182	509
-	-	-	6622515C183	509
309	1.9 GTi 16V (160CV)	02/87 - 02/93	6622515C155	634

Modèles	Types	Années	Acier		Inox	
			Réf.	€	Réf.	€
AUDI						
A3	1.8 T Sport 20V (150CV)	10/1996 - 2000	-	-	660KTS122	354
A3	1.8 T Sport, Quattro 20V (150CV)	2000 - 03/2003	664AD0504	157	660KTS122	354
A4 Avant	1.8 20V (125CV)	10/1997 -	-	-	660KTS60	126
TT	1.8 Turbo 20V (180CV)	04/1999 -	-	-	660KTS122	354
BMW						
Série 3 E36	325i 2.5 24V (190CV) / 328i 2.8 24V	08/90 - 03/95	-	-	660KTS14	622
CITROËN						
AX	1.4 GTi (100CV)	04/91 - 04/97	-	-	660KTS59	136
C2	1.6 16V VTR (109CV)	2003 -	-	-	660KTS261	276
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2004 - 10/2005	-	-	660KTS261	276
Saxo	1.4 / 1.4 VTS (75CV)	02/96 - 04/02	-	-	660KTS40A	115
Saxo	1.6 16V (118CV)	02/96 - 04/02	664CT0504	NC	660KTS164	124
-	-	-	-	-	660KTS185	254
-	-	-	-	-	660KTS40	107
Xsara	2.0 16V (167CV)	09/1997 - 2000	664CT0604	NC	660KTS100	160
ZX	2.0 Volcane 16V	07/92 - 10/97	664CT0604	NC	660KTS100	160
-	-	-	-	-	660KTS70	160
FIAT						
Cinque-cento	1.1 Sporting (54CV)	03/92 - 02/98	664FI0404	149	-	-
Punto	1.4 GT Turbo	1993 -	664FI2004	-	-	-
FORD						
Focus	ST 2.0 16V (173CV)	-	-	-	660KTS193	-
HONDA						
Civic	1.6 EG9/6 VTEC VTI 16V	11/1991 - 1995	664HO0204	-	660KTS173	162
Civic	1.6 16V EG5 (125CV) - Moteur D16Z6	-	-	-	660KTS65	-
MAZDA						
RX8	Moteur rotatif (231CV)	2010	-	-	660KTS243	449
NISSAN						
Lancer	2.0 Evo VIII	03/2004 -	-	-	660KTS316	211
NISSAN						
200SX	2.0 S14 16V (200CV)	10/94 - 05/01	-	-	660KTS152	138
350Z	3.5 V6 24V (313CV)	04/2002 -	-	-	660KTS285	358
PEUGEOT						
Astra	2.0 GSi 16V (150CV)	09/91 - 02/98	664PO1604	NC	660KTS87	154
Astra	2.0 16V (136CV)	03/98 - 05/01	-	-	660KTS115	105
Calibra	2.0 16V (150CV)	1990 - 1994	664PO904	151	660KTS131	184
-	-	-	-	-	660KTS85	136
Corsa B	1.6 GSi 16V (106CV)	03/93 - 08/00	664PO104	NC	660KTS114A	131
PEUGEOT						
106	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	664PE0104	117	660KTS40	107
106	1.4 XSi (92CV)	1996 -	664PE0204	117	660KTS185	254

Modèles	Types	Années	Réf.	€
PORSCHE				
911	996 Carrera (300CV)	1998 - 2001	6622515C168	1595
911	3.0 SC RS	1983 -	6622515C251	NC
966	-	2003 -	6622515C238	NC
RENAULT				
Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	6622515C284	849
21	2.0 Turbo	06/1987 - 1993	6622515C256	485
Clio I	1.8 16V (136CV)	1991 - 04/1996	6622515C46	514
			6622515C46W	514
Clio I	2.0 16V Williams (147CV)	11/93 - 04/96	6622515C46W	514
Clio II	2.0 16V RS (172/182CV)	02/2000 -	6622515C206	944
Megane	2.0 16V (147CV)	08/1995 -	6622515C46WTE135	629
SEAT				
Ibiza II	1.8 16V (129CV)	05/93 - 08/99	6622515C57	619
Ibiza II	2.0 (120CV)	05/93 - 08/99	6622515C57	619
Ibiza	2.0 16V Cupra (150CV) - Moteur ABF	1997 - 1999	6622515C258	984
SUBARU				
Impreza 1	GT 2.0 16V Turbo 4WD (214CV)	1997 - 1999	6622515C189	669
Impreza 1	GT 2.0 16V Turbo 4WD (217CV)	1999 - 2000	6622515C189	669
Impreza 2	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (218CV)	2001 - 2003	6622515C189	669
Impreza 2	WRX STi 2.0 16V Turbo 4WD (265CV)	2001 - 2005	6622515C189	669
Impreza 2	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (225CV)	2003 - 2005	6622515C189	669
SUZUKI				
Swift	1.6 16V (125CV)	2006 -	6622515C301	NC
VOLKSWAGEN				
Golf I	1.8 GTi (112CV)	1975 - 1983	6622515C691	604
Golf II	1.8 GTi (112CV)	08/1986 - 1991	6622515C53	619
Golf II	1.8 GTi 16V (139CV)	10/85 - 07/86	6622515C54	539
-	-	-	6622515C54K	574
Golf II	1.8 GTi G60 (160CV)	09/88 - 08/91	6622515C68	629
Golf III	2.0 GTi 16V (150CV)	08/91 - 09/97	6622515C57	619
Golf III	2.8 VR6 (174CV)	08/91 - 09/97	6622515C64	884
Autres affectations, nous consulter.				

Modèles	Types	Années	Acier		Inox	
			Réf.	€	Réf.	€
106	1.6 (88CV)	1994 - 03/1996	-	-	660KTS40	107
106	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	-	-	660KTS40	107
106	1.6 S16 (118CV)	1996 -	664PE0404	NC	660KTS185	254
205	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	-	-	660KTS1	173
206	2.0 S16 / CC 16V (136CV)	04/1999 -	664PE1304	145	660KTS182	241
-	-	-	-	-	660KTS183	199
206	RC (177CV)	1998 -	664PE2604	145	660KTS348	-
207	RC (175CV)	2007 -	-	-	660KTS324	-
306	2.0 16V (163CV)	03/97 - 08/00	664PE0904	202	660KTS100	160
309	1.9 GTi (130CV)	1984 -	-	-	660KTS1	173
RENAULT						
Clio I	2.0 16V Williams (147CV)	11/93 - 04/96	664RE0804T	122	-	-
Clio II	2.0 16V RS (172/182CV)	02/2000 -	664RE1704	157	660KTS198	197
			664RE2104	162	660KTS263	171
Clio III	2.0 16V RS (200CV)	2006 -	-	-	660KTS326	-
Megane I	2.0 16V (147CV)	10/95 - 08/02	664RE1405	207	660KTS135	163
Megane II	2.0 16V Turbo RS (225CV)	2004 -	-	-	660KTS310	-
SEAT						
Ibiza II	1.8 16V (129CV)	05/93 - 08/99	664SE0304	NC	660KTS61A	138
Ibiza II	2.0 (120CV)	05/93 - 08/99	664SE0304	NC	660KTS61A	138
Ibiza II	2.0 16V Cupra (150CV)	-	-	-	660KTS258	-
Ibiza III	1.8 Turbo 20V (156CV)	2000 -	-	-	660KTS211	-
Leon	1.8 Turbo 20V (210CV)	2002 -	-	-	660KTS246	-
Leon	1.8 Turbo 20V (225CV)	-	-	-	660KTS246A	-
SUBARU						
Impreza 1	GT 2.0 16V Turbo 4WD (214CV)	1997 - 1999	-	-	660KTS136	363
Impreza 1	GT 2.0 16V Turbo 4WD (217CV)	1999 - 2000	-	-	660KTS136	363
Impreza 2	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (218CV)	2001 - 2003	-	-	660KTS189	381
Impreza 2	WRX STi 2.0 16V Turbo 4WD (265CV)	2001 - 2005	-	-	660KTS189	381
Impreza 2	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (225CV)	2003 - 2005	-	-	660KTS189	381
VOLKSWAGEN						
Golf II	1.8 GTi (112CV)	08/1986 - 1991	-	-	660KTS61A	138
Golf II	1.8 GTi G60 (160CV)	09/88 - 08/91	-	-	660KTS61	126
Golf III	2.0 GTi 16V (150CV)	08/91 - 09/97	664VW0704	143	660KTS61	126
Golf III	2.8 VR6 (174CV)	08/91 - 09/97	-	-	660KTS61	126
Golf IV	1.8 Turbo 20V (150CV)	04/1998 - 2000	-	-	660KTS61	126
Golf V	2.0 TFSI GTi (200CV)	2005 -	664VW1604	NC	660KTS321	-
Polo	1.6 16V GTi (125CV)	10/1999 - 2001	-	-	660KTS335	309
Autres affectations, nous consulter.						

Lignes d'échappement Gr.N / Gr.A /

Gr.N / Gr.A competition exhausts



Indispensable en compétition !

Elles sont réalisées dans des matériaux de haute qualité permettant un gain important en puissance et en couple.

Disponible en acier inoxydable pour une légèreté accrue et un gain en longévité.

Homologuées FIA, CSAI.

Usage interdit sur route ouverte.



ENG

Necessary for races ! The product is realized with high quality material that gives a gain in power and torque. Stainless steel for lightness and life expectancy. FIA, CSAI compliant.

Modèles	Types	Années	Type ligne	Nbre pièces	Ø (mm)	Elimine le catalyseur	TUBE central	Nbre de sondes lambda	Acier		Inox	
									Réf	Tarif €	Réf	Tarif €
CITROËN												
AX	1.3 Sport (93CV)	1988 - 1991	Gr.N	2	50	Non	Oui	-	661001	225	661001IN	350
C2	1.6 16V VTS (125CV)	2004 - 10/2005	Gr.N	2	45	Non	Oui	-	661004	391	661004IN	490
DS3	1.6 Turbo (155CV)	2011 -	Gr.N	2	50	-	-	-	661201	315	661200	450
Saxo	1.6 16V (118CV)	02/96 - 04/02	Gr.N	3	50	Oui	Oui	-	661003	299	661003IN	420
Saxo	1.6 16V (118CV) - Euro 4	02/96 - 04/02	Gr.N	3	50	Oui	Oui	1	661058	305	661058IN	470
ZX	2.0 Volcane 16V	07/92 - 10/97	Gr.N	3	55	Oui	Oui	1	661002	285	-	-
FIAT												
500	Abarth 1.4 (135CV)	07/2008 -	Gr.N	2	50	Non	Oui	-	661096	375	661096IN	510
Grande Punto	Abarth 1.4 (155CV)	10/2007 -	Gr.N	2	55	Non	Oui	-	661095	429	661095IN	540
Uno	1.4 Turbo (111CV)	1990 - 12/1994	Gr.A	1	55	Non	Non	-	661028	99	-	-
		-	Gr.N	1	50	Non	Non	-	661035	140	-	-
FORD												
Escort IV	2.0 RS Cosworth 16V (220CV)	09/91 - 08/97	Gr.N	3	63	Oui	Non	-	661032	350	-	-
HONDA												
Civic EG9/6	1.6 VTEC VTI 16V	11/1991 - 1995	Gr.N	3	50	Oui	Non	-	661085	465	-	-
Integra DC2	1.8 Type R 16V (190CV)	11/1997 - 2001	Gr.N	2	55	Oui	Non	-	661086	467	661086IN	540
LANCIA												
Delta	2.0 Integrale 4X4 Turbo 16V (210CV)	03/91 - 04/96	Gr.N	2	55	Non	Oui	-	661050	327	-	-
			Gr.A	2	63	Non	Oui	-	661052	332	-	-
Delta	2.0 Integrale Evoluzione HF (215CV)	1992 - 1995	Gr.N	2	63	Oui	Non	-	661007	357	661007IN	795
		-	Gr.N	2	63	Non	Oui	-	661051	257	-	-
OPEL												
Corsa B	1.6 GSi 16V (106CV)	03/93 - 08/00	Gr.N	3	45	Oui	Oui	-	661043	266	661045IN	345
PEUGEOT												
106	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	Gr.N	2	50	Non	Oui	-	661009	241	661009IN	295
	1.4 XSi (92CV)	1996 -	Gr.N	2	50	Non	Oui	-	661018	225	661018IN	285
	1.4 XSi (92CV)	1996 -	Gr.N	3	50	Oui	Oui	-	661016	298	661016IN	367
	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	Gr.N	3	50	Oui	Oui	-	661019	240	-	-
	1.6 S16 (118CV)	1996 -	Gr.N	3	50	Oui	Oui	-	661083	330	661083IN	425
	1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	Gr.A	2	55	Non	Oui	-	661017	190	661017IN	309
205	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	Gr.N	2	48	Non	Oui	-	661011	189	661011IN	299
	-	-	Gr.A	2	63	Non	Oui	-	661012	220	661012IN	325
	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	Gr.N	2	48	Non	Oui	-	661011	189	661011IN	299
			Gr.A	2	63	Non	Oui	-	661012	220	661012IN	325
206	1.6 16V (109CV)	09/2000 -	Gr.N	2	45	Non	Non	-	-	NC	661056IN	440
	2.0 S16 (136CV)	04/1999 -	Gr.N	3	55	Oui	Oui	1	661054	386	661054IN	455
	-	--	Gr.A	3	63	Oui	Oui	1	661055	405	661055IN	465
	-	--	Gr.N	3	55	Oui	Oui	1	661059	386	661059IN	440
	RC (177CV)	1998 -	Gr.N	3	60	Oui	Oui	1	661049	457	661049IN	565
207	RC (175CV)	2007 -	Gr.N	2	55	Non	Oui	-	661084	320	661084IN	550
306	2.0 16V (163CV)	03/97 - 08/00	Gr.N	3	55	Oui	Oui	1	661014	328	661014IN	480
309	1.9 GTi 16V (160CV)	02/87 - 02/93	Gr.N	2	55	Non	Non	-	661013	205	661013IN	340
	-	-	Gr.A	2	63	Non	Oui	-	661057	220	661057IN	495
RENAULT												
Super 5	1.4 GT Turbo (120CV)	02/86 - 10/91	Gr.N	2	50	Non	Oui	-	661020	179	661020IN	290
	1.8 16V (136CV)	1991 - 04/1996	Gr.N	2	50	Non	Oui	-	661021	216	661021IN	325
Clio I	1.8 16V (136CV)	1991 - 04/1996	Gr.N	2	50	Oui	Oui	-	661022	244	661022IN	309
	2.0 16V Williams (147CV)	11/93 - 04/96	Gr.N	3	50	Oui	Oui	-	661023	262	661023IN	450
	-	-	Gr.A	3	63	Oui	Oui	-	661080	274	661080IN	475
Clio II	2.0 16V RS (172/182CV)	02/2000 -	Gr.N	3	55	Oui	Oui	1	661046	383	661046IN	485
	-	-	Gr.A	3	63	Oui	Oui	1	661047	509	661047IN	595
Clio III	2.0 16V RS (200CV)	2006 -	Gr.N	-	60	-	-	-	661069	519	661069IN	498
Megane I	2.0 16V Coupé (147CV)	02/96 - 02/99	Gr.N	2	50	Oui	Non	1	661025	342	661025IN	475
SUBARU												
Impreza 1	GT 2.0 16V Turbo 4WD (214CV)	1997 - 1999	Gr.N	2	60	Oui	Non	-	661060	305	661060IN	549
	GT 2.0 16V Turbo 4WD (217CV)	1999 - 2000	Gr.N	2	60	Oui	Non	-	661060	305	661060IN	549
Impreza 2	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (218CV)	2001 - 2003	Gr.N	3	60	Oui	Oui	1	661078	384	-	-
	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (225CV)	2003 - 2005	Gr.N	3	60	Oui	Oui	1	661078	384	-	-
VOLKSWAGEN												
Golf I	1.8 GTi (112CV)	1975 - 1983	Gr.N	-	-	-	-	-	661100	240	-	-
Golf II	1.8 16S	-	Gr.A	-	60	-	-	--	661074	136	-	-

MOTEUR
ENGINE
TUNING

Colliers de serrage échappement /

Exhaust clips

Bande Aluzinc + vis acier zingué bichromaté qualité AISI/A.
Bonne protection contre la rouille.

ENG

Zinc band + zinc screw AISI/A quality : good resistance to rust.



Ø mm	Réf.	Tarif €
Extérieur 55-59	COLE5559W1	2,70
Intérieur 59-63	COLE5963W1	
Extérieur 63-68	COLE6368W1	
Extérieur 68-73	COLE6873W1	
Extérieur 73-79	COLE7379W1	
Extérieur 79-85	COLE7985W1	



← Silencieux acier R8 Gordini



← Silencieux inox R8 Gordini / Simca 1000 Rallye



← Collecteur + terminal acier Fiat 600 / 750 / 850 / 1000 Abarth

Echappements spécifiques /



Specific exhausts

Sélection de pièces d'échappement pour votre véhicule historique : collecteurs, silencieux, kits collecteur + silencieux.

ENG

Exhaust parts for classic vehicles : exhaust manifolds, silencers, exhaust manifold + silencer kits.

VEHICULES HISTORIQUES

Modèles	Années	Désignations	Réf.	Tarif €
ALFA ROMEO				
Giulia 1.3/1.3 Ti	-	Silencieux arrière acier / 1 sortie Ø 63 mm	664ARST1T	94
Giulia 1.6Ti	-	Silencieux arrière acier	664ARST2T	94
Alfetta 1.6/1.8/2.0	1968 -	Silencieux arrière acier / 1 sortie Ø 63 mm	664ARST3T	94
Giulietta Sprint Spider 1.3/1.6	-	Silencieux arrière acier / 1 sortie Ø 63 mm	664ARST7T	94
GTV 2.0 Giulia	-	Collecteur inox	6622515C8TE8	NC
ALPINE				
A110	-	Collecteur inox	6622515C319	930
A110 1.4 8V	-	Collecteur inox	66225151C353	784
AUTOBIANCHI				
A112 ABARTH	-	Silencieux arrière acier / 1 sortie Ø 63 mm	664AUST2T	114
BMW				
1602 / 2002	-	Silencieux arrière acier / 1 sortie Ø 63 mm	664BMST1T	98
2002	-	Collecteur inox	6622515C12TE12	589
323 E21	1977 - 1982	Collecteur inox	6622515C13TE13B	NC
FIAT				
124 Abarth	-	Silencieux arrière acier / 1 sortie	664FIST14T	94
127 Sport	-	Silencieux arrière acier / 2 sorties Ø 50 mm	664FIST8TD	64
600 / 750 / 850 / 1000 Abarth	-	Collecteur 4 en 2 + Terminal acier	661F10790A	151
850 Coupé / Spider	-	Collecteur + Terminal acier	661F10750A	160
X1/9 4 vitesses	-	Silencieux arrière acier / 1 sortie Ø 63 mm	664FIST18T	109
X1/9 5 vitesses	-	Silencieux arrière acier / 1 sortie	664FIST19T	110
LANCIA				
Beta Montecarlo	-	Silencieux arrière acier / 1 sortie Ø 63 mm	664LAST6T	114
Fulvia Coupé 1.2/1.3	-1970	Silencieux arrière acier / 1 sortie Ø 63 mm	664LAST1T	70



← Collecteur inox Porsche 911 SC/RS 3.0

Modèles	Années	Désignations	Réf.	Tarif €
Fulvia Coupé 1.3	1970 -	Silencieux arrière acier / 1 sortie Ø 63 mm	664LAST2T	70
Fulvia 1.6 HF	1970 -	Silencieux arrière acier / 1 sortie Ø 63 mm	664LAST3T	70
PORSCHE				
911 SC RS 3.0	1983 -	Collecteur inox	6622515C251	NC
RENAULT				
5 Alpine Turbo 1.4	1981 -	Silencieux arrière acier / 1 sortie Ø 63 mm	661REST1T	69
5 Turbo	-	Silencieux arrière inox / 1 sortie Ø 63 mm	661REST2T	80
5 Turbo 2	1983 - 1986	Collecteur inox	6622515C304	NC
8 Gordini	-	Collecteur inox	6622515C319	929
8 Gordini	-	Silencieux arrière acier / 2 sorties Ø 63 mm	661REST4TD	90
8 Gordini	-	Silencieux arrière inox homologué / 1 sortie Ø 50 mm	660ET76	265
8 Gordini	-	Collecteur 4 en 1 + Terminal acier		NC
TALBOT				
Simca 1000 Rallye	-	Collecteur inox	6622515C76	899
Simca 1000 Rallye	-	Silencieux arrière inox homologué / 1 sortie Ø 50 mm	660ET76	265
Simca Rallye 2 1000cc / 1300cc	-	Collecteur 4 en 1 + Terminal acier	661TA2835A	146
VOLKSWAGEN				
Golf Mk I GTI 1.6	1975 -	Silencieux arrière acier / 1 sortie	661VWST2T	62
Golf Mk I 1.6L 16V Oettinger	1981 - 1984	Collecteur inox	6622515C55	934
Golf Mk I GTI 1.6/1.8	1975 -	Collecteur inox	6622515C89ITE69I	604
Golf Mk I GTI 1.6/1.8	1975 -	Silencieux arrière inox homologué / 1 sortie Ø 101 mm	660ET103A	249
Golf Mk I GTI 1.6/1.8	1975 -	Silencieux arrière inox Gr.N	660ET103AGN	249

Catalyseurs /



Catalysts

L'alliance de la haute technologie avec 30% de gain de poids et le respect de l'environnement avec une réduction des émissions polluantes de 10%, ces catalyseurs sont homologués FIA. Usage interdit sur route ouverte.

ENG

30% less weight and 10% less pollution. Those catalytic converters are FIA compliant*.



Silencieux compétition universels /

Competition silencers



Usage interdit sur route ouverte.

Affectations	N° homologation FIA	Ø extérieur échappement (mm)	Longueur totale (mm)	Ø extérieur catalyseur (mm)	Réf.	Visuel	Tarif €
> 1300 cm3	0903-50	50 mm	300 mm	93 mm	662950932	1	706
> 2000 cm3	1054-80/55	61,5 mm	350 mm	108 mm	662951544	1	801
> 2500 cm3	1056-70	80 mm	400 mm	108 mm	662951566	1	825
> 1200 / 2000 cm3*	ST 9074/10 PE	50 mm	216 mm	93 mm	662950019	2	431
> 1200 / 2000 cm3*	ST 9074/10 PE	61,5 mm	192 mm	93 mm	662950020	2	431
> 2000 / 4000 cm3*	WRC 1279/10 CUP	80 mm	386 mm	130 mm	662950044	2	502
> 2000 cm3*	WRC 1279/10 PE	66,6 mm	367 mm	130 mm	662950045	2	706
> 2000 / 5000 cm3*	2 / 2790-10 PE	77 mm	348 mm	130 mm	662950046	2	706
> 1600 cm3	WRC T 1.6 1277-10 PE	76 mm	335 mm	130 mm	662950060	2	697
> 3150 / 6300 cm3*	GT 1407/10 PE	76 mm	350 mm	144 mm	662950050	2	783
> 2000 / 4000 cm3*	S2 1210/10 PE	70 mm	236 mm	120 mm	662950053	2	688
> 2000 / 4000 cm3*	WRC 1112/10 PE	78 mm	258 mm	108 mm	662950054	2	670
> 2000 cm3	WRC 1112/10 CUP	78 mm	258 mm	108 mm	662950055	2	401
> 2000 cm3	WRC 1112/10 CUP	61,5 mm	268 mm	108 mm	662950057	2	401
> 2000 / 4000 cm3*	WRC 1112/10 PE	61,5 mm	268 mm	108 mm	662950058	2	670
> 2000 cm3	F3 1012-10 PE	70 / 81 mm	258 mm	108 mm	662950578	2	670

*Coupler deux catalyseurs en parallèle.

Echappements inox sur mesure

Customized stainless-steel exhausts



Gamme complète d'éléments en inox vous permettant de réaliser vos propres lignes d'échappement.

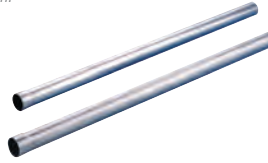
ENG

Complete range of elements gives you the possibility to create yours exhaust system.



A. Connecteurs en Y /

Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662605150	1X50 / 2X50	200	64
662605251	1X55 / 2X50	200	64
662605352	1X60 / 2X55	200	67
662605354	1X60 / 2X60	200	69
662605553	1X70 / 2X60	200	70
662605755	1X76 / 2X60	200	70



B. Tubes droits /

Réf.	Ø (mm)	Epaisseur (mm)	Tarif €
662604900	45	1,5	27
662605000	48	1,5	27
662605100	50	1,5	30
662605200	55	1,5	32
662605300	60	1,5	35
662605400	65	1,5	42
662605500	70	1,5	42
662605700	76.1	1,5	55



D. Réducteurs 3 paliers /

Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662605020	45/48/50	170	14
662605120	48/50/55	170	14
662605220	50/55/60	170	16
662605320	55/60/70	170	16
662605520	60/70/76	170	17

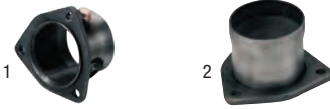


E. Tubes flexibles inox /

Réf.	Ø (mm)	Longueur (mm)	Tarif €
662604910	45	100	45
662605110	50	100	52
662605210	55	105	53
662605310	60	120	57
662605510	70	150	69
662605710	76	150	84

Accessoires échappements sur mesure

Customized exhausts accessories



A. Connecteurs de ligne à souder /

Visuel	Réf.	Ø (mm)	Type	Tarif €
1	662603113	45	Entrée	35
2	662603114	45	Sortie	21
1	662603115	50	Entrée	35
2	662603116	50	Sortie	21
1	662603118	55	Entrée	35
2	662603119	55	Sortie	23
1	662603120	60	Entrée	38
2	662603121	60	Sortie	23
1	662603123	70	Entrée	39
2	662603124	70	Sortie	26
1	662603125	80	Entrée	39
2	662603126	80	Sortie	26

B. Ressorts inox /

Réf. 662600512 - Ø 80 x 8 mm //////////////// 11 €



C. Joints de connecteur /

Réf. 662112088 - Ø 46/60 mm //////////////// 5 €

Réf. 662111392 - Ø 56/72 mm //////////////// 6 €

Réf. 662603138 - Ø 70/80 mm //////////////// 18 €

D. Protections thermiques /

Réf. 662603150 - Ø 330 x 330 mm //////////////// 18 €

Réf. 662603151 - Ø 330 x 500 mm //////////////// 22 €

Réf. 662603152 - Ø 330 x 660 mm //////////////// 29 €



F. Bouchon et insert à souder /

Réf. 662000244 - Bouchon - Ø M18 x 1,5 //////////////// 4 €

Réf. 662609724 - Insert - Ø M18 x 1,5 //////////////// 6 €

E. Silent bloc d'échappement universel /

Réf. 662607112 //////////////// 8 €

G. Collettes échappement triangle /

Réf.	Nbre trous	Ø (mm)	Tarif €
662603107	3	46/60	12
662603109	3	56/62	12
662603110	3	80	12

H. Fixations de silencieux inox à souder /

Réf. 662600026 - Ø 10 x 220 mm //////////////// 11 €

Réf. 662600027 - Ø 10 x 250 mm //////////////// 11 €

C. Coudes de 30° à 90° /

Coudes 30°				
Réf.	Longueur (mm)	Ø (mm)	Epaisseur (mm)	Tarif €
662604930	125	45	1,5	21
662605030	125	48	1,5	21
662605130	120	50	1,5	21
662605230	120	55	1,5	21
662605330	120	60	1,5	23
662605430	120	65	1,2	33
662605530	120	70	1,5	34
662605730	130	76	1,5	40

Coudes 45°				
Réf.	Longueur (mm)	Ø (mm)	Epaisseur (mm)	Tarif €
662604945	135	45	1,5	21
662605045	135	48	1,5	21
662605145	140	50	1,5	21
662605245	160	55	1,5	21
662605345	145	60	1,5	23
662605445	145	65	1,2	33
662605545	145	70	1,5	34
662605745	150	76	1,5	40

Coudes 60°				
Réf.	Longueur (mm)	Ø (mm)	Epaisseur (mm)	Tarif €
662604960	160	45	1,5	22
662605060	160	48	1,5	22
662605160	140	50	1,5	22
662605260	165	55	1,2	22
662605360	160	60	1,5	23
662605460	190	65	1,5	33
662605560	190	70	1,5	35
662605760	190	76	1,5	42

Coudes 90°				
Réf.	Longueur (mm)	Ø (mm)	Epaisseur (mm)	Tarif €
662604990	220	45	1,5	22
662605090	220	48	1,5	22
662605190	220	50	1,5	22
662605290	220	55	1,5	22
662605390	220	60	1,5	23
662605490	220	65	1,2	33
662605590	240	70	1,5	35
662605790	250	76	1,5	42



Kit élargisseurs de tube d'échappement / LASER

LASER exhaust expander set

Réf. 4861 //////////////// 85 €

Kit de 3 élargisseurs d'échappement permet un élargissement uniforme du tube.
Pour tubes Ø 30-44mm / 38-62mm / 54-87mm.

ENG

3 tools set to extend the diameter uniformly. Cover exhausts with diameters 30-44mm / 38-62mm / 54-87mm. Supplied in a blow mould case.



Velcro aluminium /

Aluminium velcro

Réf. 460013 // **36 € 50**

Très facile à mettre en place, grâce à son velcro. Idéal pour isoler rapidement les zones de chaleur de votre compartiment moteur. Diamètre 25,4 mm, longueur de 910 mm.

ENG

Easy fitment thanks to Velcro system. A quick solution to protect parts on the engine compartment. Diameter 25,4 mm, length 910 mm.



Protections faisceau allumage haute T° /

Spark plug wires insulation

Réf. 6250107 - Noir // **45 €**
 Réf. 6250109 - Rouge // **45 €**
 Réf. 6250108 - Bleu // **45 €**
 Réf. 6250106 - Argent // **45 €**

Protection thermique haute T° du capuchon et du fil de bougie. Evitent l'altération dans le temps du fil et permettent de maintenir les performances des bougies. Protection contre la chaleur directe jusqu'à 260°C. Livrées par paire.

ENG

High temperature protection of cap and spark plug wiring. These protections avoid the alteration along the time, insuring the spark plug performances. Capable of handling direct heat up to 500°F. Sold by pair.

Isolation turbo /

Turbo insulation



A. Kit universel /

Universal kit

Réf. 15002 - Kit universel // **129 €**

Réduit la température ambiante et améliore le temps de réponse du turbo. Design universel pour s'adapter sur tous les types de turbos. Protection jusqu'à 650°C.

ENG

Helps reduce turbo lag. Universal-designed to fit all turbo turbine housings. Protection up to 1200°F.



Gaines pour antiparasites /

Spark plug boots insulation

Réf. 6250511 - Noir // **19 €**
 Réf. 6250521 - Rouge // **19 €**
 Réf. 6250531 - Bleu // **19 €**
 Réf. 6250501 - Argent // **19 €**

Préviennent le durcissement et la fissuration des antiparasites. Design universel pour s'adapter à la plupart des antiparasites droits et courbés. Résistent à une chaleur directe et continue jusqu'à 650°C. Double épaisseur pour une longévité accrue. Non inflammables et résistantes à l'eau et aux produits chimiques. Livrées par paire.

ENG

Helps prevent burn-through, hardening and cracking of boots. Universal-fits most straight or angled boots. Withstands up to 1200°F of direct continuous heat. Double-wall construction for added durability. Non-flammable and protects against chemical & resists water. Sold by pair.



Scotch aluminium renforcé /

Reinforced aluminium scotch

Réf. 460007 - 35mm X 3,8m // **25 €**
 Réf. 460008 - 35mm X 7,5m // **48 €**
 Réf. 460012 - 50mm X 15m // **96 €**

Protection contre la chaleur directe jusqu'à 200°C (jusqu'à 1100°C contre la chaleur radiante). Scotch haute température composé d'une fine couche d'aluminium et de fibre de verre. Multiples utilisations d'isolant à la température dans les endroits difficile d'accès grâce à sa grande maniabilité et sa facilité de montage notamment en assistance rapide.

ENG

Withstands direct heat up to 400°F (up to 2000°F of radiant heat). High temperature tape made by a layer of aluminium and fibreglass. Has many uses and very useful for quick service.



B. Kit Titanium /

Titanium kit

Réf. 460023 - Protection turbo T3 seule // **295 €**
 Réf. 460024 - Kit protection turbo T3 // **323 €**
 Réf. 460040 - Protection turbo T25/T28 seule // **280 €**
 Réf. 460041 - Kit protection turbo T25/T28 // **299 €**

Kit dédié aux grosses préparations. Réduction de la température ambiante et protection ultime des surfaces peintes et des composants moteur. Look fibre de carbone. Crochets d'ancrage inclus pour sécuriser le montage.

ENG

Reduces under hood temps for cooler air intake. Ultimate protection for underside of hoods, painted surfaces & engine components. Cool carbon fiber look. Anchoring hooks incorporated to secure shield.

Rubans isolants /

Exhaust wrap



A. Standard /

Réf. 460014 - Blanc - 25mm x 5m	14 €
Réf. 460011 - Blanc - 50mm x 5m	19 €
Réf. 460001 - Blanc - 25mm x 15m	39 €
Réf. 460002 - Blanc - 50mm x 15m	65 €
Réf. 460003 - Noir - 25mm x 15m	45 €
Réf. 460004 - Noir - 50mm x 15m	69 €

Ils permettent de conserver la température d'échappement et diminuer le rayonnement de chaleur jusqu'à 50%, responsable d'une usure prématurée des organes périphériques du compartiment moteur.

En gardant les gaz à la plus haute température avec le ruban isolant, il aide à réduire la densité des gaz et augmenter leur flux.

Il en résulte une augmentation de performance. Résiste à la chaleur directe jusqu'à 650°C (à la chaleur radiante jusqu'à 1100°C).

Pour les grosses préparations, nous vous conseillons le kit Titanium, plus résistant avec un meilleur pouvoir isolant.

ENG

Keeps the exhaust temperature and avoiding the heat reflection away from important components. Withstands 1200°F direct / 2000°F radiant heat.



B. Titanium /

Réf. 460028 - 25mm x 5m	19 €
Réf. 460029 - 50mm x 5m	27 €
Réf. 460025 - 25mm x 15m	49 €
Réf. 460026 - 50mm x 15m	77 €

Le ruban isolant Titanium est fabriqué à partir de roche de lave pulvérisée intégrée à une fibre tissée ultra résistante. La combinaison des matériaux fait du ruban Titanium le ruban thermique le plus efficace du marché. Sa résistance à la chaleur accrue et sa longévité en font un produit digne des plus grands teams. Résistance à la chaleur : 900°C en constant et 1300°C en ponctuel. Favorise la circulation des gaz et de la chaleur garantissant un rendement accru. Résiste aux abrasions, composés chimiques et aux solvants. Utilisation du spray silicone non indispensable.

ENG

Withstands 1800°F direct/2500°F intermittent heat. Promotes increased flow for improved performance. High resistance to abrasions, chemical & oil spills and abrasions. Reduces temperature & vibration breakdown.

Indispensable pour le montage du ruban isolant



Colliers inox /

Stainless-steel locking ties

Réf. 460006 - 350mm Ø100 - Sachet de 4 pièces	14 € 50
Réf. 460005 - 200mm Ø50 - Sachet de 8 pièces	22 € 50
Réf. 460021 - Pack complet	33 €

Très rigide, résiste jusqu'à 1400°C.

ENG

High tensile strength. Will withstand heat in excess of 1400°C.



Spray silicone haute T° /

High T° silicone spray

Réf. 460010 - Couleur noir	13 €
Réf. 460009 - Couleur alu	13 €

Permet de protéger le ruban isolant de l'huile, des saletés, et améliore l'étanchéité. Résiste jusqu'à 900°C.

ENG

High temperature silicon coating. Due to its excellent sealing properties, provides extended protection from harsh abrasions, oil, grease and dirt. Temperature rating 900°C.



Spray adhésif haute T° /

High T° adhesive spray

Réf. 634142	20 €
-------------	------

Permet de coller rubans isolants et plaques d'isolation. Séchage rapide. Résiste à l'eau et aux hautes températures (jusqu'à 71°C). S'adapte à vos besoins avec 3 embouts différents.

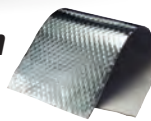
ENG

Provides high strength adhesion and bonds a wide variety of materials, including trims, foams, fabrics and more. Dries quickly. Water-resistant. High temperature resistant up to 160°F. Delivered with three-way adjustable valve.



Plaque d'isolation thermique /

Heat insulation shield



Réf. 634160 - 600mm x 500mm	53 € 50
Réf. 634162 - 1200mm x 500mm	96 €

Cette protection thermique peut être utilisée dans un environnement jusqu'à 960°C. Elle se compose d'une feuille d'aluminium emboutie, d'une isolation en composite fibre de verre et d'une face autocollante haute température.

Elle est aussi très maniable et peut être mise en forme. Elle ne dépasse pas 5mm d'épaisseur. Elle est souvent utilisée sur les tabliers en isolation compartiment moteur/habitacle.

ENG

This thermal protection can be used up to 1750°F. It's made of one sheet of aluminium and one sheet of fibre glass. Very handy to be worked. It does not exceed 5mm thickness. It is often used on the aprons in insulation driving compartment/cockpit.

Isolant thermique anti-feu /

Heat screen

Réf. 460020	84 €
-------------	------

Surface aluminium résistante à +1000°C en radiant et +650°C en direct. Indispensable pour la protection de l'équipage en cas d'incendie et l'isolation du compartiment moteur.

Vendu au mètre linéaire.

ENG

Aluminized surface reflects up to 2000°F radiant / 1200°F direct / continuous heat. Multitude of uses around race cars, boats, RV's & trucks. Great protection for painted surfaces. Used in aviation and aerospace industry. 36"x 40" aluminized mylar radiant matting.



Toile de verre /

Fiberglass

Réf. 634140 - A coller - Epaisseur : 2 mm	72 €
Réf. 634150 - Autocollante - Epaisseur : 1 mm	58 €
Réf. 634141 - Tube de colle haute température	25 €

Isole de la chaleur grâce à sa structure aluminisée. Se colle à la Cyanoacrylate. Remplace l'amiante. Vendue au m2.

ENG

Providing an high level of insulation thanks to aluminium structure. Cyanoacrylate glue required. Asbestos replacement. Sold by square meters.

Additifs de refroidissement

Cooling additives



A. ORECA /

Réf. 460015 // **26 €**

Additif de liquide de refroidissement qui permet de diminuer la température du liquide jusqu'à 16°C.

Testé et approuvé par de nombreux Teams professionnels Auto / Moto / Camion.

Caractéristiques :

Conditionnement en bidon de 1 L.
Dosage 1L pour 5L de liquide de refroidissement.
100% biodégradable et incolore.

ENG

EXPERT & EXPERT ULTRA Cooling system protection against ice and corrosion of metallic and not metallic materials. Good thermal exchange allowing a better engine cooling. The silicates and organic acids synergy is a perfect anti corrosion protection stable along the time. Gasket, hose and plastic components compatible. Do not use plain. Mix to 5% with water according to need. Water use, if possible, soft water (max 35°F) with chlorur and sulphates 50 ppm maximum. 1litre package



B. MOTUL MoCOOL /

Réf. MOCOOL // **25 € 90**

Améliore l'échange thermique et l'efficacité du circuit de refroidissement.

Protection de la pompe à eau, évite la cavitation. Propriétés anticorrosion résistantes à hautes températures et dans le temps.

Pour certaines courses, la réglementation impose d'utiliser de l'eau pure, en cas de doute, vérifier avec l'organisation officielle avant d'utiliser MoCool.

Dosage à 5%, conditionnement 0,5L.

ENG

Improved thermal exchange and efficiency of cooling circuit. Water pump protection and cavitations avoiding. Anti corrosion protection resisting at high temperature and along the times. For some races only water is allowed please check the rules before to use Mocoool. Mixing 5%, 0,5 litre can.



C. MOTUL Inugel /

Réf. 460019 - Expert - 5L // **19 € 90**

Réf. 460027 - Expert Ultra - 1L // **4 € 90**

Les + :

- Protection des circuits de refroidissement contre le gel et la corrosion des métaux ferreux et non ferreux.
- Bon échange thermique permettant un refroidissement efficace du moteur.
- La synergie des silicates et des acides organiques garantit une protection anticorrosion efficace et stable dans le temps.
- Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques

Mode d'emploi : Ne pas utiliser pur, diluer à 5% dans de l'eau en fonction de la protection souhaitée.

Eau de dilution : Utiliser si possible une eau adoucie : dureté maxi 35°F et teneur en chlorures et sulfates 50 ppm maxi.

Additifs MECATECH

MECATECH additives



A. Anti fuite BV / Pont / DA MoS2 /

Gear box/transmission leak protector MoS2

Réf. 414MT023 // **18 € 90**

Traitement anti-fuite régénérant de joints.

Élimine les suintements et fuites d'huile sur joints d'arbres, corps de pompe, crémaillères, boîtiers de direction, etc. . . .

Rend toute leur efficacité aux joints desséchés et déformés en rétablissant leur élasticité, leur taille et leur efficacité d'origine. Évite les projections d'huile en provenance des boîtes de vitesses.

Maintient les embrayages secs et performants. Rétablit un fonctionnement optimal des boîtes de vitesses automatiques et des circuits hydrauliques par élimination des fuites internes.

Flacon de 100ml pour 3L d'huile.

ENG

Stop-leaks treatment, regenerates seals effectiveness. Eliminates the leaks and oil seepages on gear boxes (manual and automatic), axels, power steering circuit, hydraulic circuits, etc. . . . 100ml can for 3L of oil.



B. Nettoyant circuit de refroidissement NCR /

Cooling system cleaner NCR

Réf. 414MT031 // **13 € 90**

Dissout, disperse et met en suspension les boues, les oxydes et le tartre présents dans les circuits de refroidissement.

Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompes, radiateur, thermostat) et optimise les échanges de température. Évite les risques de pannes dues à un mauvais refroidissement. Produit non acide et non corrosif, sans danger pour le bloc moteur et le radiateur.

Flacon de 250ml pour 12L de liquide.

ENG

Dissolves, disperses and puts in suspension mud, oxides and all the deposits present in the coolant circuits. Restores an optimum operation of the system (pumps, radiator, thermostat valve) and optimizes the heat exchange. Avoid the risks of breakdown due to a bad cooling. Product not acidic or corrosive, without danger to the engine block or the radiator. 250ml can for 12L of liquid.



C. Substitut de plomb SP+ /

Gasoline engine additive SP+

Réf. 414MT007 // **13 € 20**

Lubrification soupapes et haut moteur.

Avec fonction stabilisant / antioxydant. Protège l'ensemble du système d'alimentation des risques d'encrassement. Permet l'utilisation du sans-plomb 95 et 98 dans les moteurs conçus pour le Super et l'essence plombée. Flacon doseur de 250ml pour 250L de carburant.

ENG

Lubrication for valves and upper engine parts. Fuel injection system protection. 95 and 98 fuel can be used. 250ml for 250L of gasoline.



D. GDA Evolution /

Oil treatment additive GDA Evolution

Réf. 414MT025 //////////////// **24 € 50**

Traitement anti-usure, antifriction hautes performances.

Multi - usages :

Moteurs : Essence et Diesel - 2 et 4 temps.
Boîtes de vitesses mécanique ; ponts ; circuit de direction assistée... Création d'un film lubrifiant haute résistance. Diminution de l'usure et des risques de grippage à hauts régimes et fortes charges. Fonctionnement plus souple et plus silencieux. Amélioration de la fiabilité et du rendement. Compatible avec tous les types d'huiles (minérales et synthétiques).

Dosage :

Moteurs : Un flacon de 120 ml pour 4 à 6 litres d'huile
Boîtes et ponts : Un flacon de 120 ml pour 2 à 3 litres d'huile
Conditionnement : Flacon de 120 ml

ENG

GDA Evolution - Multi purpose additive. Gasoline and diesel engines. 2 and 4 strokes. Mechanical gear boxes and transmissions diff, and power steering. High resistance protection film for jamming full protection. Suitable for all oil types (mineral and synthetic). 120ml can.



G. TC2 Octane Booster /

Gasoline engine additive TC2 Octane Booster

Réf. 414MT002 - Essence //////////////// **20 € 50**

Réf. 414MT012 - Diesel //////////////// **20 € 50**

Augmentation de la puissance et du rendement !

Augmente l'indice d'octane jusqu'à 5 points.
Lubrifie et protège le haut moteur de l'usure et des risques d'encrassement. Les montées en régime sont plus rapides. On obtient plus de couple à bas et haut régime. Réduit la pollution. Enfin il permet d'utiliser de l'essence sans plomb dans un moteur conçu pour le super plombé. Flacon de 300ml pour 50 à 100 litres de carburant. Existe en version Cetane Booster pour les motorisations Diesel hautes performances.
Flacon de 300ml pour 50 à 70L de carburant.

ENG

Ultra booster additive for competition purpose. Increased Octane index up to 105 RON. Better power and performances engine.



E. Stabilisant essence TSE /

Gasoline engine additive TSE

Réf. 414MT008 //////////////// **10 € 80**

Stabilise et protège de l'oxydation l'essence sans plomb.

Evite les problèmes de dépôts et de corrosion dans les réservoirs et les systèmes d'alimentation (carburateurs, injection) lors des stockages prolongés (hivernage).
Flacon de 120ml.

ENG

Avoiding the unleaded gasoline oxidation. Keeping the fuel tank clean as well as injectors and CARBURETORS. 120ml can.



H. TC2 Proracing /

Gasoline engine additive TC2 Proracing

Réf. 414159005 //////////////// **55 €**

Additif Carburant Compétition Octane Ultra Booster.

Augmente l'indice d'octane jusqu'à 105 selon le dosage.
Augmente la puissance et le rendement moteur.
Permet d'obtenir la puissance maximale sur les moteurs conçus et réglés pour utiliser de l'essence compétition.
Elimine les phénomènes de cliquetis et de récession des sièges de soupapes.
Diminue les températures d'échappement et protège des risques de grippage.
Montées en régime plus rapides. Couple disponible plus important à bas et haut régime. Permet aussi l'utilisation des Carburants sans - plomb (SP95 et SP98) dans les moteurs conçus pour le Super et l'Essence plombée. Alternative économique et pratique à l'utilisation d'un carburant compétition.

Mode d'emploi :

-Dosage de 5 L pour 30 L doit amener à un indice d'octane de 100/102
-Dosage de 5 L pour 15 L doit monter à plus de 105 d'indice d'octane.
Compatible avec tous les systèmes d'injection essence et sans danger pour les catalyseurs.
Conditionnement : Bidon de 5 litres

ENG

Cleans and protects the injection system. Fuel reduction between 3% to 5%. Lower emissions. Suitable for all injections systems.



F. Nettoyant circuit d'huile moteur NCH /

Lubrification system cleaning NCH

Réf. 414MT024 //////////////// **17 €**

Nettoie pompes, crépines, paliers, segments, coussinets...

Dissout et disperse les boues et dépôts présents dans les carters. Neutralise les résidus de combustion et protège de la corrosion.

Compatible avec tous les types de moteurs essence et diesel et tous les types d'huiles minérales et synthétiques.
Flacon de 300ml pour 4 à 6L d'huile.

ENG

Oil pump, pick-up oil, rings and bearings cleaned. Suitable for any gasoline and diesel engines and for all lubricants. 300ml can for 4 or 6L of oil.f



I. Traitement injection TC1 /

Gasoline engine additive TC1

Réf. 414MT001E - Essence //////////////// **13 € 50**

Réf. 414MT001D - Diesel //////////////// **13 € 50**

Nettoie et protège l'ensemble du système d'alimentation et d'injection.

Réduit la consommation de carburant de 3 à 5%. Diminue également les émissions polluantes. Compatible avec tous les systèmes catalytiques et tous les systèmes d'injection.
Conditionnement en flacon de 200ml.

ENG

Cleans and protects the injection system. Fuel reduction between 3% to 5%. Lower emissions. Suitable for all injections systems.

+ Présent sur toutes les épreuves rallye :
- Championnat de France Asphalte
- Championnat de France Terre
- Coupe de France

+ Livraison sur place possible



Tous les carburants VP sont disponibles en tonnelets et fûts de 19, 57, 114 et 204 Litres particulièrement conçus pour empêcher la corrosion, les dépôts métalliques et la rouille pouvant contaminer les systèmes de stockage de carburant.

ENG

VP Fuels are available in 19, 57, 114 liter factory sealed containers all of which are lined to prohibit rust, corrosion and metal deposits that can contaminate fuel delivery systems.

Additif C5 /

Réf. VPC51L

39 € 90

Augmentation de l'indice d'octane jusqu'à 3 indices (30 points) pour des performances accrues tout en fournissant une lubrification optimale. Contient du METHYL MANGANESE TRICARBONIL, le seul Octane Booster efficace et différent du plomb. Ne pas employer dans un véhicule avec un pot catalytique.

- Augmente l'indice d'octane du carburant jusqu'à 30 points.
- Améliore nettement les performances du moteur.
- Gain en régime moteur quel que soit le type de moteur.
- Combat efficacement la détonation et protège de la corrosion.
- Dosage 1,5% moteur atmosphérique ou Turbo.
- Efficace dans les moteurs 2T et 4T

Ratio optimal : 1L pour 70 litres de SP 95 ou 98.

ENG

To get higher octane from premium fuel, most will add a bottle of octane booster. VP Racing has a strong reputation with fuels and its high octane formulas are very popular in racing. Adding their C5 Octane Booster to a tank of fuel will increase the octane ratings by 3.3 RON, thanks to the effective MMT agent, which is proven to deliver the greatest octane boost.



VP ATMO (export) /

Réf. VPEXPORT57

Spécialement développé pour moteur 4-temps atmosphériques (S2000, S1600, R3...) et Groupe N Turbo. Très haute énergie et vitesse de combustion élevée garantissant des gains significatifs en puissance et en couple. Excellente réponse du moteur en régimes transitoires. Relance et accélérations plus rapides.

Couleur : Translucide.
MON 87.
RON 101.
Densité .781 kg/m³ @15°C.

ENG

Designed for 4-strokes atmospheric and Group N Turbo engines. Makes significantly more power and torque than other FIA fuels along with faster accelerations and shorter turbo response time.

RP2 (rallye plus) /

Réf. VPRP2

Spécialement développé pour les moteurs 4-temps turbocompressés de type WRC, Rallycross, GT, course de côte... Gains significatifs en puissance et fiabilité. Carburant reconnu par les meilleurs ingénieurs moteur. Résistance au cliquetis supérieure aux autres carburants FIA pour moteur turbo.

Couleur : Bleu.
MON 88.5.
RON 101.
Densité .732 kg/m³ @15°C.

ENG

Designed for turbocharged engines in rallye cars, GT cars, and similar high performances applications. Top european engineers report greater horse power gains than any other brand tested. Conforms to FIA specifications.

VP100 /

Réf. VP100

Enfin un véritable carburant de compétition à un prix raisonnable !

Adapté aux moteurs 4-temps atmosphériques et turbocompressés, VP100 offre des gains en fiabilité et en puissance même sans optimisation de la cartographie.

Couleur : Orange.
MON 96.
RON 104.
Densité .750 kg/m³ @15°C.

ENG

Finally a real racing fuel available at a reasonable price. Offers substancial horsepower gains compared to other low cost fuel.



Bidon Motorsport /

Motorsport Containers

Réf. VP0300

45 €

Contenance : 20 Litres.
Tuyau Deluxe avec filtre incorporé et bouchon à vis inclus.
Couleurs disponibles : Blanc, Bleu, Rouge
- Ergonomie et design étudiés pour répondre aux exigences des pilotes.
- Manipulation facile pour le remplissage des réservoirs.
- Grande stabilité grâce à une assise large.
- Flancs ultra rigides anti gonflement.
- Plastique anti-UV pour éviter l'oxydation du carburant.
- Bouchon de mise à l'air.
Couleurs : Blanc, Bleu, Rouge.

ENG

Capacity 20 Litres Deluxe hose, filter and cap with threaded hose includes. Available in White, Blue, Red.



MOTUL 300V Motorsport /

La gamme 300V couvre une large plage de configurations et permet d'optimiser les performances de chaque moteur en fonction de son utilisation. Elle offre également une grande stabilité de pression d'huile.

ENG
The 300 V range cover a wide band of configuration and allow the optimisation of each engine in all conditions. The oil pressure is kept on all conditions.

Grade	Désignation	Profil	Type d'épreuves	Dilution moteur	Réf.	Tarif €
0W15	300V Sprint	Performance pure	Qualification / Accélération / Circuits courts	Faible	444177	36,90
0W20	300V High RPM	Performance pure	Qualification / Accélération / Circuits courts	Faible	444122	36,90
0W40	300V Trophy	Performance	Circuit court / Rallye / Grand Tourisme	Moyenne	444127	34,90
5W30	300V Power Racing	Performance	Circuit court / Rallye	Faible	444128	34,90
5W40	300V Power	Performance	Circuit court / Rallye	Moyenne	444132	34,90
10W40	300V Chrono	Performance / Fiabilité	Qualifications / Grand Tourisme	Moyenne	444135	34,90
15W50	300V Competition	Fiabilité / Performance	Circuit / Endurance	Moyenne / Forte	444138	34,90
15W50	300V Competition fût 20L	Fiabilité / Performance	Toutes compétitions	Moyenne / Forte	444139	299
20W60	300V Le Mans	Fiabilité	Endurance	Forte	444141	34,90

MOTUL Classic /

Gamme spécialement formulé pour les véhicules de collection à moteurs 4 temps, essence ou diesel, atmosphériques ou turbocompressés à carburateur ou à injection, construits entre 1950 et 1970. Bidons de 2L.

ENG
The Classic range cover a wide band of configuration and allow the optimisation of each engine in all conditions from 1950 to 1970.



VEHICULES HISTORIQUES

Grade	Désignation	Profil	Utilisation	Dilution moteur	Réf.	Tarif €
15W50	Classic 15W50	Hiver	Version actualisée de la 2100 de 1966	Moyenne / Forte	444102741	19,90
20W50	Classic 20W50	Hiver	Moteurs à longues périodes d'immobilisation	Forte	444106	19,90
SAE30	Classic SAE30	Été	Détergent faible. Idéal moteurs à joints feutre/papier/tissus	Moyenne / Forte	444108	19,90
SAE 50	Classic SAE50	Été	Moteurs à fort kilométrage	Forte	444105	19,90



YACCO Galaxie 15W50 /

Réf. 424160 // **31 € 90**

Lubrifiant 100% synthétique super multigrade. Produit testé en compétition. Caractéristiques : Maintient la pression d'huile en course, conserve et améliore les performances. Pour moteurs essence, turbo, multisoupapes et diesel. Le bidon de 2 litres.

ENG
Super multigrade 100% synthetics oil. Tested in competitions. Features: keeping the oil pressure and performances improved For petrol and diesel, turbo charged, multivalve engines. 2 litres can.



YACCO Galaxie GT 10W60 /

Réf. 424180 // **35 € 90**

Lubrifiant 100% synthétique formulé avec des polyalphaoléfinés et des esters de haut poids moléculaire pour garantir une lubrification optimale en conditions extrêmes. Étudiée pour des moteurs sportifs ou grand tourisme fortement sollicités. Pour un usage routier intensif ou sur circuit. Bidon de 2L.

ENG
100% synthetic PAO/Ester - based oil. Provides ultimate protection under severe service conditions. For highly stressed high powered and gt engines used on road or on circuit. 2 litres can.



YACCO VX 1000 5W40 /

Réf. 424150 // **31 € 90**

Lubrifiant 100% synthétique super multigrade. Produit testé en compétition. Caractéristiques : Maintient la pression d'huile en course, conserve et améliore les performances. Pour moteurs essence, turbo, multisoupapes et diesel. Le bidon de 2 litres.

ENG
Super multigrade 100% synthetics oil. Tested in competitions. Features: keeping the oil pressure and performances improved For petrol and diesel, turbo charged, multivalve engines. 2 litres can.



CASTROL Edge Professional TWS 10W-60 /

Réf. 434200 // **19 €**

Formulation unique développée en partenariat avec BMW pour les moteurs hautes performances des séries M. De grade SAE 10W-60, 100% de synthèse, cette formulation garantit le maintien d'un film d'huile incisailable qui apporte une longévité exceptionnelle au moteur. Elaborée et produite selon les plus hauts standards de l'industrie. Bidon de 1L. Existe en conditionnement 5L, consultez-nous.

ENG
Developed in cooperation with BMW the Castrol TWS Motorsport 10W-60 for OE high performance engine. SAE 10W-60, 100%