

TRANSMISSION



Vous trouverez ci-dessous, le schéma descriptif d'un kit AP Racing. Ce sont des kits embrayages destinés à la compétition. La gamme AP RACING est composée, aux choix, de six diamètres

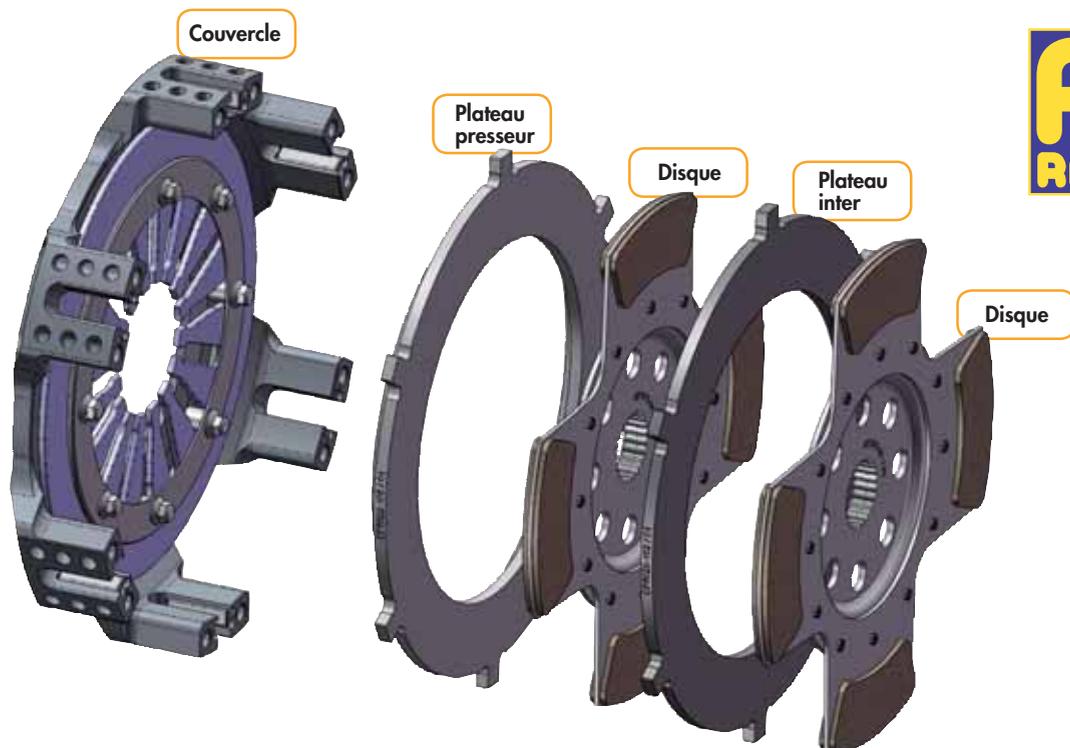
* 115 mm * 184 mm
* 127 mm * 200 mm
* 140mm * 215 mm

Famille de l'embrayage

CP7143-CE01-SN

Volant moteur plat (FF) ou avec dépassement (SF)

Famille	Type de diaphragme	Ratio	Code matériel	Type de volant moteur
CP8300 (3 patins, épaisseur 7,11mm)	C= CRV (double gris)	M= MHR (mega haut ratio)	01= Aluminium cover/ steel pressure plate/ carbon type=S1	FN= standard plat
CP8301 (3 patins, épaisseur 6mm)	O= ORA (orange)	E= EHR (extra haut ratio)	02= Aluminium cover/steel pressure plate/ carbon type =S3	SN= standard décalé
CP8400 (4 patins, épaisseur 7,11mm)	N= GRN (vert)	L= LoR (faible ratio)	03= Steel cover/ steel pressure plate/ carbon type =S3	FC= plat avec amortisseur de couple
CP8401 (4patins, épaisseur 6mm)	G= gry (gris)	V= VHR (très haut ratio)	06= Titanium cover / titanium pressure plate / carbon type =S3	SC= Décalé avec CFS
CP8600 (6 patins, épaisseur 7,11mm)	T= TGY (triple gris)	S= SHR (super haut ratio)		FP= Plat avec plateau presseur
CP8601 (6 patins, épaisseur 6mm)	S= SLV (argent)	U= UHR (ultra haut ratio)		SP= Décalé avec plateau presseur
	D= GLD (or)	H= HIR (haut ratio)		



INFORMATION USINAGE VOLANT MOTEUR
Montage d'un embrayage AP RACING en 184mm

Mécanisme 184mm AP-CP3912/CP3913 ou AP-CP4111/CP4112
Fixation mécanisme : 6 trous 8.020/8.005mm avec PCD 200.025mm
Diam intérieur portée disque : 131.60mm
Diam extérieur portée disque : 186.87 / 186.83mm
Diam anti rotation vis : 189mm
Déport face embrayage : 2.54/2.46mm
Coupe serrage vis de fixation : 22 Nm



Ces embrayages existent dans les versions suivantes:
simple, double, triple ou quadruple disques. La pose de ces embrayages nécessite la modification du volant moteur, les schémas techniques de ces produits sont disponibles sur demande





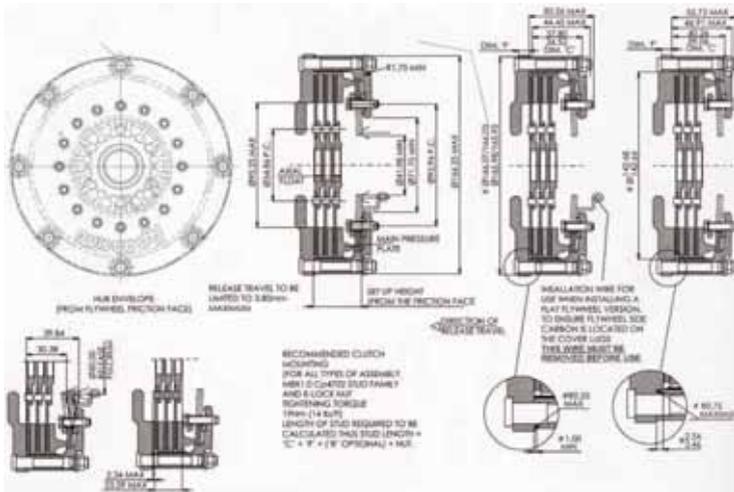
Les embrayages AP Racing en 140 mm et 184 mm de diamètre ont été conçus pour satisfaire à une utilisation en compétition. Ils sont disponibles en version simple, double ou triple disques. Trois tarages de diaphragme différents permettant de transmettre des couples pouvant aller jusqu'à 1150 Nm (environ 117 mkg). L'installation de ces embrayages nécessite quelques modifications de votre volant moteur et l'adaptation de butée appropriée.



CP6003 Mécanisme tri-disques circulaire Ø 140mm

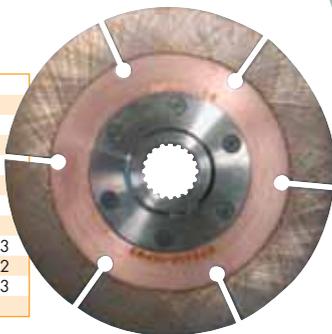
AP Racing propose des systèmes d'embrayage spéciaux pour la compétition. La pose de ces derniers nécessite la modification du volant moteur.

à partir de **1170€**



CP-3414 x3

CP6003 Embrayage tri-disques circulaire diamètre 140mm		
Couple maxi admissible	CP6003-CH90SF	756Nm
	CP6003-OH90SF	557Nm
Poids (disques inclus)	3,3Kgs	
Butée utilisée rotation inter	CP3457-11	
Butée utilisée rotation exter	CP3457-1 ou CP3457-9	
Disque utilisé	CP3414	
Epaisseur du disque	Neuf : 2,63mm Usé : 2,25mm	2,38mm
Pièces de rechange	Plateau presseur	CP4124-103
	Plateau inter	CP4124-102
	Cales de plots inox	CP4073-123
Application possible :	Circuit - Rallye - Gr A - Gr F - Endurance	

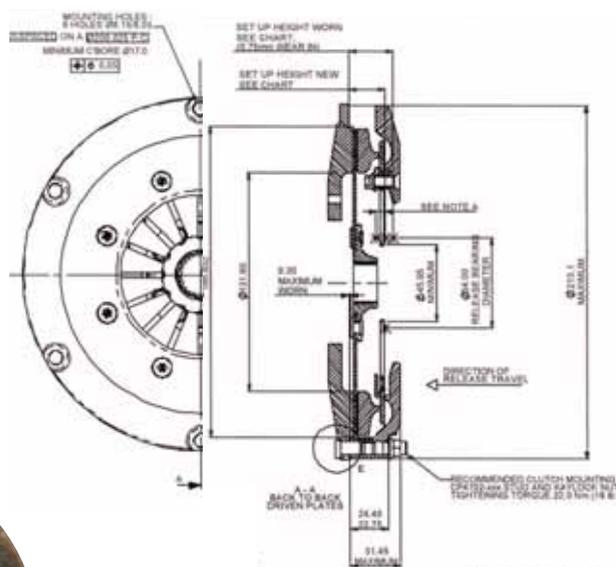


CP7371 Mécanisme mono-disque circulaire Ø 184mm

595€



CP-2012



CP7371 Embrayage mono-disque circulaire diamètre 184mm		
Couple maxi admissible	CP7371-CE90SF	475Nm
	CP7371-OE90SF	312Nm
	CP7371-NE90SF	219Nm
Poids (disques inclus)	2,7Kgs	
Butée utilisée rotation inter	CP3457-6	
Butée utilisée rotation exter	CP3457-2 ou CP3457-10	
Disque utilisé	CP2012	
Epaisseur du disque	Neuf : 2,63mm Usé : 1,88mm	
Pièces de rechange	Plateau presseur	CP3021-101
	Cales de plots inox :	CP3911-102
Affectation possible :	Circuit - Côte - Gr F - Monoplace légère	

CP7382 Embrayage bi-disque à patins Ø 184mm

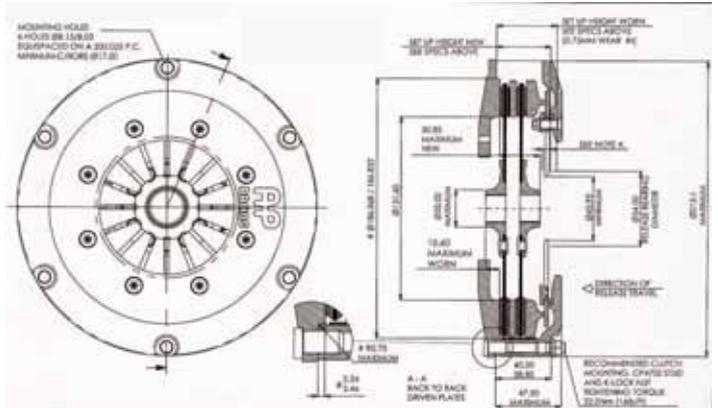
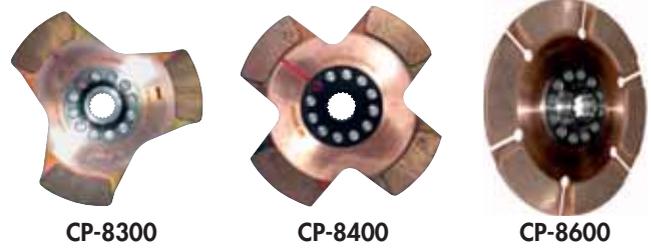
CP7382 Embrayage bi-disque à patins diamètre 184mm		
Couple maxi admissible	CP7382-CH80SF	598Nm
	CP7382-OH80SF	400Nm
	CP7382-NH80SF	267Nm
Poids (disques inclus)	3,81Kgs (avec disques CP8300)	
Butée utilisée rotation inter	CP3457-6	
Butée utilisée rotation exter	CP3457-2 ou CP3457-10	
Disque utilisé	CP8300 ou CP8400 ou CP8600	
Epaisseur du disque	Neuf : 7,11mm Usé : 6,67mm	
Pièces de rechange	Plateau presseur	CP3021-102
	Plateau inter	CP3592-106
	Cales de plots inox	CP3912- CP4112-102
Affectation possible : Rallye Cross - Endurance tout terrain		

à partir de
830€



Famille de l'embrayage — **CP 7 1 4 3** - **CE01** - **SN** — Volant moteur plat (FF) ou avec dépassement (SF)

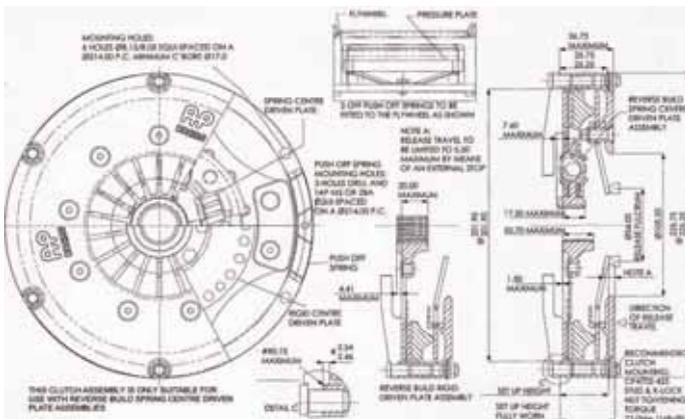
Tarage du Diaphragme		Ratio	Matière
C = CRV (Dougle Gris)	M = MHR (Mega High Ratio)	01 = cloche Alu / Plateau presseur Acier / Carbon type S1	
O = ORA (Orange)	E = EHR (Extra High Ratio)	02 = cloche Alu / Plateau presseur Acier / Carbon type S2	
N = GRN (Vert)	L = LoR (Low Ratio)	03 = cloche Acier / Plateau presseur Acier / Carbon type S3	
G = GRY (Gris)	V = VHR (Very High Ratio)	06 = cloche Titane / Plateau presseur Titane / Carbon type S3	
T = TGY (Triple Gris)	S = SHR (Super High Ratio)		
S = SLV (Argent)	U = UHR (Ultra High Ratio)		
D = GLD (Or)	H = HIR (High Ratio)		



CP3871 Embrayage Mono-disque à patin Ø 200mm

CP3871 Embrayage Mono-disque à patin diamètre 200mm		
Couple maxi admissible	CP3871-ACRV	525Nm
	CP3871-AGRY	450Nm
Poids (disques inclus)	3,86Kgs (avec disque 4 patins rigide)	
Butée utilisée rotation inter	CP3457-6	
Butée utilisée rotation exter	CP3457-2 ou CP3457-10	
Disque utilisé	CP5214 - CP4814 - CP5216 - CP4816	
Epaisseur du disque	Neuf : 7,11mm Usé : 6,29mm	
Pièces de rechange	Plateau presseur	CP3871-111
Affectation possible : Rallye raid - Endurance tout terrain		

à partir de
1175€



Butées hydrauliques d'embrayage

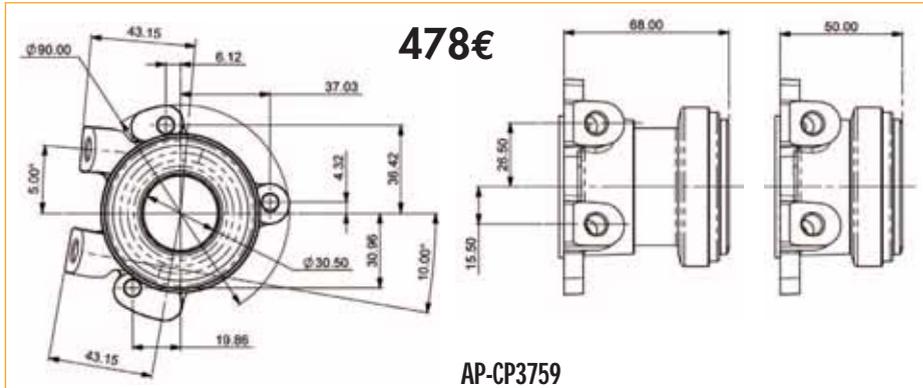
Pour mécanisme poussé

Recepteur CP3759

Réf.	Ø de contact sur Mécanisme	Course en mm	Réf. de roulement
AP-CP3759-38	38,00mm	18,00mm	AP-CP3457-16
AP-CP3759-50	50,00mm	18,00mm	AP-CP3457-11
AP-CP3759-54	54,00mm	18,00mm	AP-CP3457-6

Filetage entrée et sortie 10 x 100
Poids : 388g
Reference kit de réparation : CP3759-3

478€

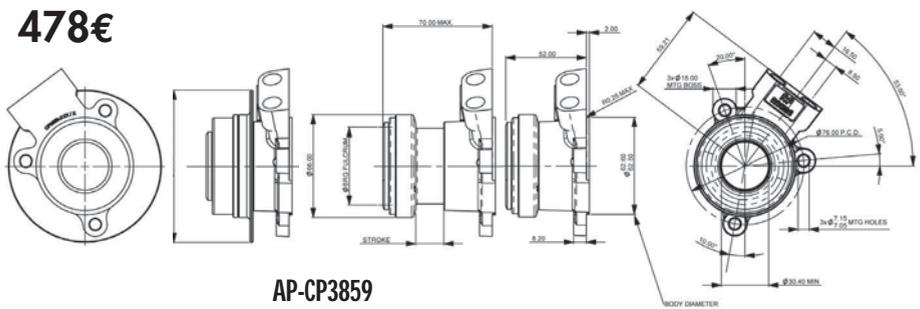


Recepteur CP3859

Réf.	Ø de contact sur Mécanisme	Course en mm	Réf. de roulement
AP-CP3859-38	38,00mm	18,00mm	AP-CP3457-16
AP-CP3859-50	50,00mm	18,00mm	AP-CP3457-11
AP-CP3859-54	54,00mm	18,00mm	AP-CP3457-6
AP-CP3859-1250	50,00mm	12,00mm	AP-CP3457-9
AP-CP3859-1254	54,00mm	12,00mm	AP-CP3457-10

Filetage entrée / sortie : 12 x 100
Poids : 425g
Reference kit de réparation : AP-CP3759-3

478€



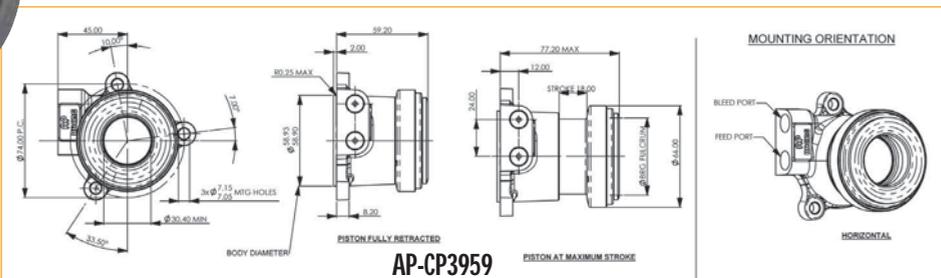
Recepteur CP3959



478€

Réf.	Ø contact sur méca	Course (mm)	Réf. de roulement
AP-CP3959-38	38,00	18	AP-CP3457-16
AP-CP3959-50	50,00	18	AP-CP3457-11
AP-CP3959-54	54,00	18	AP-CP3457-6
AP-CP3959-1250	50,00	12	AP-CP3457-9
AP-CP3959-1254	54,00	12	AP-CP3457-10

Filetage Entrée/Sortie : 12x100
Poids : 430g
Références kit de réparation : AP-CP3759-3

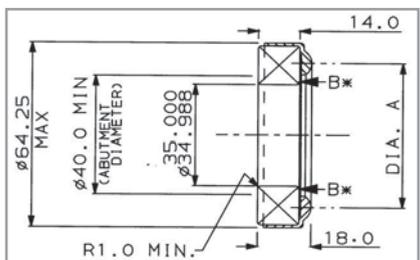


Roulements de rechange

Standard 35mm - Fixation butée intérieure

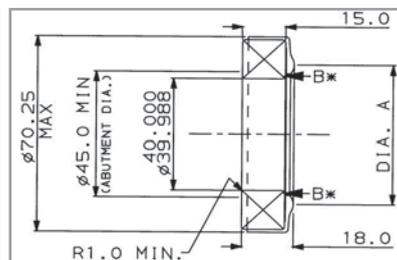
Roulements de butée d'embrayage haute résistance. Résistent à des températures et des pressions de fonctionnement élevées.

Existents en 3 diamètres de contact (selon références):
Ø 38mm (certains embrayages Ø115mm, et autres fabricants)
Ø 50mm (embrayages Ø115, 127 et 140mm)
Ø 54mm (embrayages Ø184, 200 et 215mm)



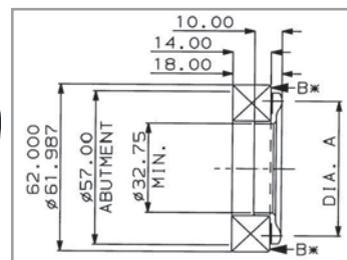
Réf. AP-CP3457-1
ØA = 50 mm
Réf. AP-CP3457-2
ØA = 54 mm

119€



Réf. AP-CP3457-9
ØA = 50 mm
Réf. AP-CP3457-10
ØA = 54 mm

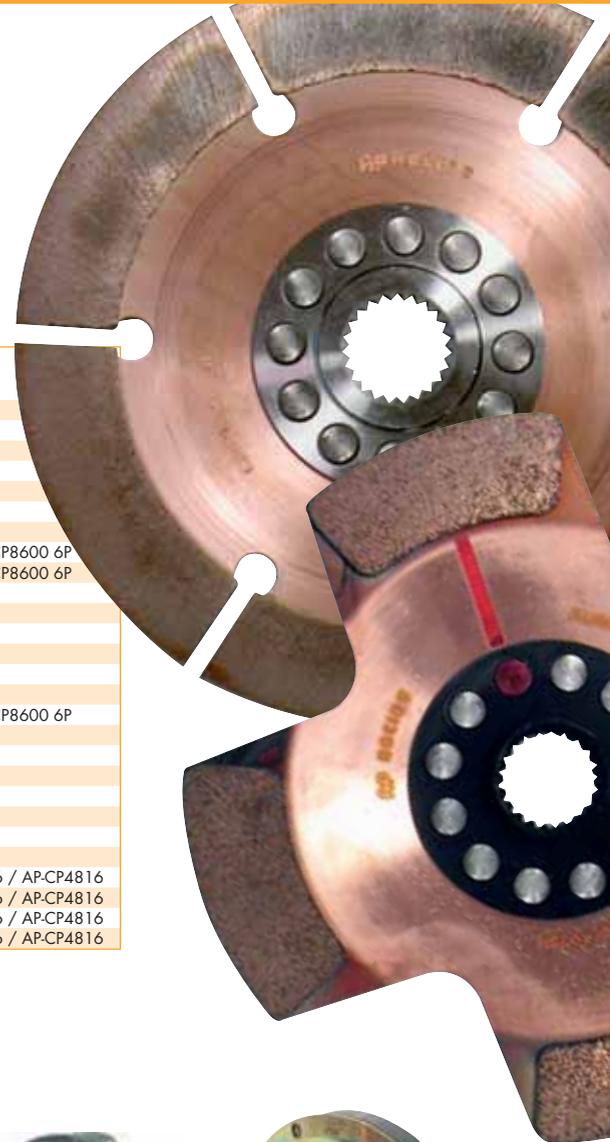
119€



Réf. AP-CP3457-11 138€ ØA = 50 mm
Réf. AP-CP3457-6 119€ ØA = 54 mm
Réf. AP-CP3457-16 107€ ØA = 38 mm

Embrayage AP RACING

Le choix d'un embrayage se détermine en fonction de la discipline sportive, de la puissance et du couple moteur.
Attention, l'installation d'un embrayage Racing à 1.2 ou 3 disques nécessite dans la quasi-totalité des cas la modification du volant moteur et l'adaptation d'une nouvelle butée d'embrayage.
Afin de vous aider dans ce choix, n'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations.



Diamètre et matériaux	Affectation	Couple maxi (Nm)	Référence	€	Disques conseillés
140 mm acier	Proto (petite cylindrée)	252	AP-CP6001-CH90SF	784	AP-CP3407
140 mm acier	Norma / Ligier / 306 Maxi	371	AP-CP6002-OH90SF	868	AP-CP3414
140 mm alu	Citroen saxo kit car	375	AP-CP6092AORA	1549	AP-CP4581
140 mm alu	Endurance	450	AP-CP6013ACRV	1302	AP-CP4581
140 mm acier	GT / Rallye	756	AP-CP6003-CH90SF	1145	AP-CP3414
184 mm acier	Rallye / Cote / Autocross	280	AP-CP2116ORA	451	AP-CP2012
184 mm acier	Rallye / Cote / Autocross	350	AP-CP2125GRN	599	AP-CP2012
184 mm acier	Rallye / Rallycross / Berline	400	AP-CP7382-OH80SF	809	AP-CP8300 3P / AP-CP8400 4P / AP-CP8600 6P
184 mm acier	Renault clio Super 1600	422	AP-CP7381-CE80SF	582	AP-CP8300 3P / AP-CP8400 4P / AP-CP8600 6P
184 mm acier	Rallye / Cote / Autocross	425	AP-CP2116CRV	451	AP-CP2012
184 mm acier	Rallye / Cote / Autocross	425	AP-CP2116ACRV	741	AP-CP2012
184 mm acier	Silhouette / F2 / Proto	438	AP-CP7372-NE90SF	721	AP-CP2012
184 mm acier	Rallye / Cote / Autocross	475	AP-CP7371-CE90SF	582	AP-CP2012
184 mm acier	Proto / Berline / Autocross	505	AP-CP2125ORA	599	AP-CP2012
184 mm alu	Rallye / Cote / Autocross	505	AP-CP2125AORA	929	AP-CP2012
184 mm acier	Rallye / Rallycross / Berline	598	AP-CP7382-CH80SF	809	AP-CP8300 3P / AP-CP8400 4P / AP-CP8600 6P
184 mm acier	Silhouette / F2 / Proto	624	AP-CP7372-OE90SF	721	AP-CP2012
184 mm acier	GT / Rallycross	657	AP-CP7373-NE90SF	845	AP-CP2012
184 mm acier	Proto / Berline / Autocross	765	AP-CP2125CRV	599	AP-CP2012
184 mm acier	Rallye / Cote / Autocross	765	AP-CP2125ACRV	929	AP-CP2012
184 mm acier	GT / Berline / Rallycross	936	AP-CP7373-OE90SF	845	AP-CP2012
184 mm acier	Silhouette / F2 / Proto	950	AP-CP7372-CE90SF	721	AP-CP2012
184 mm acier	4x4 / tout terrain / Buggy	1426	AP-CP7373-CE90SF	845	AP-CP2012
200 mm alu	Rallye / Terre / Buggy	343	AP-CP3745ACRV	1326	AP-CP5214 / AP-CP4814 / AP-CP5216 / AP-CP4816
200 mm alu	Renault Clio GR A	343	AP-CP4560ACRV	1146	AP-CP5214 / AP-CP4814 / AP-CP5216 / AP-CP4816
200 mm alu	Rallye / Terre / Buggy	450	AP-CP3871AGRY	1146	AP-CP5214 / AP-CP4814 / AP-CP5216 / AP-CP4816
200 mm alu	VW Golf 3 GR A	525	AP-CP3871ACRV	1146	AP-CP5214 / AP-CP4814 / AP-CP5216 / AP-CP4816



Réf. AP-CP3745



Réf. AP-CP6001



Réf. AP-CP7372



Réf. AP-CP2116

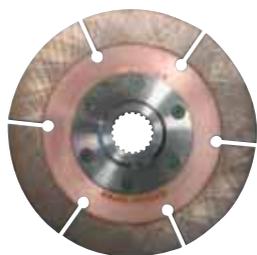
Pièces détachées pour mécanisme d'embrayage

Type mécanisme	Ø	Cale	€	Plateau Pressur	€	Plateau Inter	€	Couronne	€	Ressorts	€
AP-CP2116	184mm			AP-CP2616-103	181			AP-CP2011-62	221		
AP-CP2116A	184mm			AP-CP2616-103	181			AP-CP2011-62	221		
AP-CP2125	184mm			AP-CP2616-103	181	AP-CP2613-103	98	AP-CP2012-162	270		
AP-CP2125A	184mm			AP-CP2616-103	181	AP-CP2613-103	98	AP-CP2012-162	270		
AP-CP2606A	184mm			AP-CP2616-103	181	AP-CP2613-103	98	AP-CP2606-125	231		
AP-CP3871A	200mm			AP-CP3871-111	426					AP-CP3871-103	18
AP-CP4560A	200mm			AP-CP4560-101	416					AP-CP3871-103	18
AP-CP6002	140mm	AP-CP6002-102	11	AP-CP4124-103	263	AP-CP4124-102	186				
AP-CP6003	140mm	AP-CP4073-123	12	AP-CP4124-103	263	AP-CP4124-102	186				
AP-CP6092	140mm	AP-CP4073-123	12	AP-CP4124-104	277						
AP-CP7371	184mm	AP-CP3911-102	8	AP-CP3021-101	192						
AP-CP7372	184mm	AP-CP3911-102	8	AP-CP3021-101	192	AP-CP3592-106	170				
AP-CP7373	184mm	AP-CP3913-103	7	AP-CP3021-101	192	AP-CP3592-106	170				
AP-CP7381	184mm	AP-CP4111-102	NC	AP-CP3108-103	157						
AP-CP7382	184mm	AP-CP4112-102	7	AP-CP3021-102	192						



Tableau de recherche disques d'embrayage AP RACING

Nbre de dents		10	10	10	10	10	10	17	18	20	21	21	21	21	22	23	24	24	26	Disques ext.	
Diam. Cannelure queue de boite		.875"	1"	1.062"	1.125"	1.25"	29	20	21.1	.875"	18.3	.92"	24	29	1"	1"	24"	1"	22	1.16"	
Disques Circulaires	Ø115	AP-CP5004			-10 FM3		-7 FM3			-6 FM4						-5 FM4		-16 FM4		-8 FM4	
		AP-CP6074															-22/-23 FM4				-18/-19 FM4
	Ø140	AP-CP3407, moyeu Ext.	-37 FM3	-57 FM3		-4 FM3		-8 FM3		-53 FM3	-26 FM3			-63 FM3	-61 FM3		-36 FM3	-51 FM3		-56 FM3	-40 FM3
		AP-CP3414, back to back.	-30 FM3			-20 FM3	-37 FM3	-25 FM3	-43 FM3	-36 FM3	-18 FM3		-45 FM3	-21 FM3	-27 FM3	-40 FM3	-10 FM3		-32 FM3	-50 FM3	-19 FM3
		AP-CP4122, moyeu entrainant				-7 FM3		-6 FM3		-12 FM3	-4 FM3			-11 FM3			-2 FM3		-3 FM3		-5 FM3
		AP-CP4123, moyeu entrainant				-7 FM3				-9 FM3	-4 FM3				-10 FM3		-2 FM3		-3 FM3		-6 FM3
		AP-CP3683				-5 FM3		-13 FM3			-4 FM3			-6 FM3			-3 FM3				-12 FM3
		AP-CP6014, Ext moyeu																			-9/-10 FM3
	AP-CP4073, moyeu entrainant				-10 FM3		-7 FM3			-6 FM3						-4 FM3		-5 FM3		-3 FM3	
	AP-CP4074, moyeu entrainant				-14 FM3		-12 FM3			-10 FM3						-2 FM3		-9 FM3		-11 FM3	
	Ø184	AP-CP2012, moyeu ext	-208 FM3	-164 FM3	-198 FM3	-117 FM3	-174 FM3	-199 FM3	-184 FM3	-205 FM3	-166 FM3	-204 FM3	-188 FM3	-161 FM3	-191 FM3	-192 FM3	-165 FM3	-167 FM3	-154 FM3	-216 FM3	-171 FM3
		AP-CP2012, moyeu centré			-181 FM3	-169 FM3	-172 FM3	-244 FM3			-179 FM3				-240 FM3	-220 FM3	-178 FM3		-210 FM3		-173 FM3
		AP-CP2567, Nested F/Wheel coté		-35 FM3		-15 FM3		-29 FM3			-7 FM3			-33 FM3		-41 FM3	-23 FM3	-37 FM3			-11 FM3
		AP-CP2567, Nested P/Plate coté		-36 FM3		-16 FM3		-30 FM3			-8 FM3			-34 FM3		-42 FM3	-24 FM3	-38 FM3			-12 FM3
		AP-CP2822 3 disques, moyeu entrainant			-39 FM3	-3 FM3	-27 FM3	-29 FM3			-20 FM3			-36 FM3		-23 FM3			-32 FM3		-41 FM3
		AP-CP3822, 2 disques, moyeu entrainant				-17 FM3		-15 FM3			-11 FM3					-10 FM3	-13 FM3				-14 FM3
	Disques métal frittés	Ø140	AP-CP4581, 3 Patins		-10			-6		-9	-5			-8			-4				-3
			AP-CP4429, 4 Patins, 2,6mm épais.				-6 FM4		-5 FM4		-11 FM4	-3 FM4			-12 FM4	-10 FM4	-4 FM4		-8 FM4	-9 FM4	
Ø184		AP-CP8300, 3 Patins, 7,1mm épais.	-A 001	-A 002	-A 003	-A 004		-A 008	-A 017	-A 019	-A 026	-A 028	-A 029	-A 030	-A 033	-A 034	-A 036H	-A 037	-A 038H	-A 043	-A 040
		AP-CP8400, 4 Patins, 7,1mm épais.	-A 001	-A 002		-A 004		-A 008	-A 017	-A 019	-A 026			-A 030	-A 034	-A 036H	-A 037	-A 038H			-A 040
		AP-CP8401, 4 Patins, 6,0mm épais.														-A 036H					
		AP-CP8600, 6 Patins, 7,1mm épais.				-A 004		-A 008		-A 019	-A 026					-A 036H		-A 038H	-A 043	-A 040	
		AP-CP8601, 6 Patins, 6,0mm épais.														-A 036H					
		AP-CP7972, Nested, 6 Patins, ep.6,0mm														-A 036H					
		AP-CP8172, Alt, Nested, 6 Patins, ep.6,0mm F = Volant Mot. / C = Mecanisme														F-10 C-11 FM4					
		Disques CERAMETALLIC	Ø184	AP-CP4946, 6 Patins rigide.				-17	-12		-2	-6						-7			
AP-CP5214, 4 Patins rigide, 7,1mm										-18	-14			-35	-16		-12	-15	-13		
Ø200	AP-CP5214, 4 Patins rigide, 7,6mm										-21			-20			-27				
	AP-CP5214, 4 Patins rigide, 8,9mm												-25								
	AP-CP5216, 6 Patins rigide, 7,1mm										-14					-11	-15		-13	-26	-23
	AP-CP5216, 6 Patins rigide, 7,6mm																-25				
	AP-CP5216, 6 Patins rigide, 8,9mm										-20						-19				-21
	AP-CP4814, 4 Patins Amorti, 7,1mm								-11	-14	-15			-38			-21		-13	-12	
	AP-CP4814, 4 Patins Amorti, 7,6mm									-24					-26		-23			-25	
	AP-CP4814, 4 Patins Amorti, 8,9mm																		-31		
	AP-CP4816, 6 Patins Amorti 7,1mm							-11			-13		-16				-12		-23	-26	-17
	AP-CP4816, 6 Patins Amorti 8,9mm																-21	-20			
	AP-CP6180, 4 Patins rigide				-1	-5									-7		-2		-3		-4
	AP-CP5344, 4 Patins rigide 7,1mm				-33	-14			-26		-2			-37		-4	-5		-8	-32	
	AP-CP5344, 4 Patins rigide 8,9mm							-10									-30				
	AP-CP5354, 4 Patins Amorti, 7,1mm			-3			-52	-14	-15		-2					-10	-38		-40	-45	
AP-CP5354, 4 Patins Amorti, 8,9mm						-25		-18		-34						-17		-44			
AP-CP5346, 6 Patins rigide, 8,9mm						-19			-11	-21	-6			-4	-2	-8	-12		-14		-15



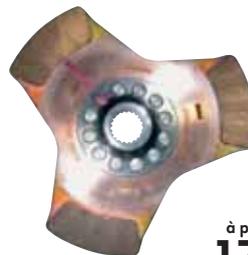
AP-CP-3414
Ø140 Métal fritté

à partir de
124€



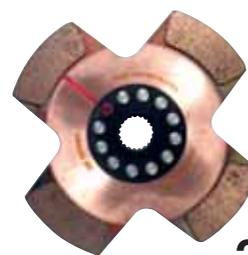
AP-CP-2012
Ø184 Métal fritté

à partir de
124€



AP-CP-8300
Ø184 - 3 patins

à partir de
171€



AP-CP-8400
Ø184 - 4 patins

à partir de
216€



AP-CP-8600
Ø184 Métal fritté

à partir de
228€



AP-CP-5214
Ø200 - 4 patins

à partir de
327€



AP-CP-5216
Ø200 - 6 patins

à partir de
346€



AP-CP-2567
Ø184 Métal fritté

à partir de
235€



AP-CP-2606
Ø184 Métal fritté

à partir de
197€



AP-CP-6074
Ø115 Métal fritté

à partir de
182€

Disques en diam. 140mm

Circulaire
Standard AP-CP3414
Moyeu épais AP-CP3407
Piste large Moyeu fin AP-CP3683
Piste large Moyeu épais AP-CP6014
Moyeu entraîneur AP-CP4124 / AP-CP4074
Disque entraîné AP-CP4073 / AP-CP4122
AP-CP4074 / AP-CP4123

3 patins collés
AP-CP4581 pour embrayage CP6092
(special rallye)

Disques en diam. 184mm

Circulaire
Standard AP-CP2012
Moyeu décalé (Ford) AP-CP2567
Moyeu entraîneur AP-CP3822
Disque entraîné AP-CP2822
Rigide à patins
3 patins AP-CP3600
4 patins AP-CP3219
6 patins AP-CP4946

Disques en diam. 200mm

Rigide
4 patins AP-CP5214
6 patins AP-CP5216
Amorti
4 patins AP-CP4814
6 patins AP-CP4816

Disques en diam. 215mm

Rigide
4 patins AP-CP5344
6 patins AP-CP5346
Amorti
4 patins AP-CP5354

Embr.Ref	Ø Emb	Nb. De disques	Type d'embrayages	Type de disque	Montage	Vis	Ratio
AP-CP6174	115	4	Tiré	Circulaire	A plots	10	EHR
AP-CP6073	115	3	Poussé	Circulaire	A plots	10	EHR
AP-CP6074	115	4	Poussé	Circulaire	A plots	10	EHR
AP-CP6001	140	1	Poussé	Circulaire	A plots	8	HiR
AP-CP6002	140	2	Poussé	Circulaire	A plots	8	HiR
AP-CP6003	140	3	Poussé	Circulaire	A plots	8	HiR
AP-CP6092	140	2	Poussé	A patins	A plots	8	HiR
AP-CP6013	140	3	Poussé	Circulaire	A plots	8	HiR
AP-CP6014	140	4	Poussé	Circulaire	A plots	8	HiR
AP-CP2116	184	1	Poussé	Circulaire	Couronne	6	HiR
AP-CP7371	184	1	Poussé	Circulaire	A plots	6	EHR
AP-CP7381	184	1	Poussé	Circulaire	A plots	6	EHR
AP-CP2125	184	2	Poussé	Circulaire	Couronne	6	HiR
AP-CP2606	184	2	Poussé	A patins	Couronne	6	HiR
AP-CP7372	184	2	Poussé	Circulaire	A plots	6	EHR
AP-CP7382	184	2	Poussé	A patins	A plots	6	HiR
AP-CP7492	184	2	Tiré	Circulaire	A plots	6	EHR
AP-CP7392	184	2	Poussé	A patins	A plots	6	HiR
AP-CP7972	184	2	Poussé	A patins	A plots	6	HiR
AP-CP2817	184	3	Poussé	Circulaire	Couronne	12	HiR
AP-CP7373	184	3	Poussé	Circulaire	A plots	6	EHR
AP-CP7345	200	1	Poussé	A patins	A plots	6	HiR
AP-CP3871	200	1	Poussé	A patins	A plots	6	HiR
AP-CP4560	200	1	Poussé	A patins	A plots	6	HiR
AP-CP5241	215	1	Poussé	A patins	A plots	6	LoR
AP-CP5242	215	2	Poussé	A patins	A plots	6	LoR

CONSEILS DE PROS

Il est nécessaire de remplacer vos disques impérativement lorsque la côte minimale est atteinte. Vérifier régulièrement la planéité et la mobilité des plateaux presseurs et intermédiaires de l'embrayage. Il est possible de les changer séparément.





Embrayage Carbone AP RACING

Grâce au développement de ses embrayages pour la compétition automobile et plus particulièrement la Formule 1, AP RACING a conçu des embrayages avec la technologie Carbone.

Plus léger, et plus résistants, ces embrayages existent en plusieurs diamètres (87,97,115,140,184,200mm)

La longévité d'un embrayage carbone est supérieure à 10 fois celle d'un embrayage standard



à partir de
5130€



Ø Emb (mm)	Type	Références	Nbre Disques	Nbre Vis fixations	Ratio Plateau presseur Plateau interm.	€	Applications
115	Poussé	AP-CP8153-SE02-SN	3	10	EHR	9420	Monoplace
140	Poussé	AP-CP7142-CM01-SN	2	8	MHR	5130	F3 - Touring car
		AP-CP7143-CM01-SN	3	8	MHR	6560	Monoplace - Touring Car
		AP-CP7143-CM01-SN	3	8	MHE	6560	Touring Car
		AP-CP7322-CE01-SC	2	8	EHR	5850	Touring Car
		AP-CP7543-OE02-SN	3	8	EHR	9520	Touring Car - GT
	Tiré	AP-CP7223-OH02-FC	3	10	HIR	9765	Endurance - GT
		AP-CP7923-CH03-FC	3	10	HIR	11770	Endurance - WRC - GT
	Poussé	AP-CP6913-OH02-FN	3	10	HIR	10060	Endurance - GT
		AP-CP6914-OH02-FN	4	10	HIR	11725	Endurance - GT
184	Poussé	AP-CP7202-CE01-SN	2	12	EHR	6020	Touring Car
		AP-CP7203-CV02-SC	3	12	VHR	9765	Touring Car
		AP-CP8031-CV02-SP	1	12	VHR	7210	Touring Car
		AP-CP8032-CV02-SP	2	12	VHR	9180	WRC
		AP-CP8033-CV02-SP	3	12	VHR	11120	Touring Car
200	Poussé	AP-CP7212-CH01-FN	2	12	HIR	6315	Gr A Rallye - GT
		AP-CP7213-CL01-FN	3	12	LoR	7905	Gr A Rallye - GT
		AP-CP7212-CH01-FN	2	12	HIR	6315	Gr A Rallye - GT
		AP-CP7213-CH01-FN	3	12	HIR	7905	Gr A Rallye - GT

CP5643 Embrayage Tridisques Ø 140mm Poussé

Application: PEUGEOT 306 MAXI ,etc...
Embrayage livré sans moyeu

Caractéristiques	
Couple maxi	632Nm
Pression nécessaire	450daN
Type mécanisme	Poussé
Nbre vis de fixation	8
Poids avec moyeu acier	1,863kg
Application	Rallye
Pièces détachées	
Moyeu acier (ex. 0,875" x 20 cannelures)	AP-CP5643106S
Kit cales de réglage standard (0,5 à 3mm de 0,5 en 0,5)	AP-CP56434
Kit cales de réglage standard (0,25 à 2,75mm de 0,25 en 0,25)	AP-CP56435
cale de réglage (à l'unité)	AP-CP4973101 -> AP-CP4973121

Embrayage
7575€



CP7142 Embrayage Bidisques Ø 140mm Poussé

Application: Formule 3
Embrayage livré sans moyeu

Caractéristiques	
Couple maxi selon version	315 à 741Nm
Pression nécessaire	450daN
Type mécanisme	Poussé
Nbre vis de fixation	8
Versión de volantmoteur	plat ou usiné
Poids avec moyeu acier	1,4kg
Application	Circuit F3
Pièces détachées	
Moyeu acier (ex. 1" x 23 cannelures)	AP-CP4542102S
Kit cales de réglage standard (0,5 à 3,5mm de 0,5 en 0,5)	AP-CP450213
Kit cales de réglage standard (0,25 à 3,25mm de 0,25 en 0,25)	AP-CP450214
Butées conseillées	AP-CP34576 AP-CP34579 AP-CP345711

Embrayage
5570€



CP7143 Embrayage Tridisques Ø 140mm Poussé

Application: RENAULT MEGANE Maxi kit car, etc..
Embrayage livré sans moyeu

Caractéristiques	
Couple maxi selon version	473 à 1112Nm
Pression nécessaire	450daN
Type mécanisme	Poussé
Nbre vis de fixation	8
Versión de volantmoteur	plat ou usiné
Poids avec moyeu acier	2,2Kg
Application	Rallye (ex. MEGANE Kit Car)
Pièces détachées	
Moyeu acier (ex. 1" x 23 cannelures)	AP-CP4542102S
Kit cales de réglage standard (0,5 à 5,5mm de 0,5 en 0,5) [CM et OM]	AP-CP45029
Kit cales de réglage standard (0,25 à 5,25mm de 0,25 en 0,25) [CM et OM]	AP-CP450210
Butées conseillées	AP-CP34576 AP-CP34579 AP-CP345711

Embrayage
6560€



CP7223 Embrayage Tridisques Ø 140mm Tiré

Application: GT, Endurance, Proto Le Mans
Embrayage livré sans moyeu

Caractéristiques	
Couple maxi selon version	952 à 1333Nm
Pression nécessaire	540daN
Type mécanisme	Tiré
Nbre vis de fixation	10
Versión de volantmoteur	plat
Poids avec moyeu acier	1,89Kg
Application	Circuit GT - Endurance
Pièces détachées	
Moyeu acier (ex. 1" x 23 cannelures)	AP-CP5143102S
Kit cales de réglage standard (0,5 à 4,5mm de 0,5 en 0,5) [CM et OM]	AP-CP65047SS
Kit cales de réglage standard (0,25 à 4,25mm de 0,25 en 0,25) [CM et OM]	AP-CP65048SS
Butées conseillées	AP-CP62457 AP-CP62458

Embrayage
9420€



Kits Embrayages Compétition

Spécialement étudiés pour la compétition, les kits embrayages AP RACING sont livrés soit avec des disques organiques amortis (série CP2000), soit avec des disques céramique/métal amortis (série CP2015). Montage sans modifications, en lieu et place de l'origine.



à partir de
159€

Affectations	Diamètre	Mécanisme Ref.	€	Disque MFA Ref.	€	Disque Rigide Ref.	€	Butée Ref.	€
BMW									
E30 M3	228	origine		AP-CP6454-17	341			AP-HD1225	93
E36 M3	240	origine				AP-CP2496-41	356	AP-HD1225	93
CITROEN									
AX Sport / GT								AP-HD5096	34
Saxo VTS 16s	200	origine		AP-CP4814-24	286				
Xsara 2,0 16s	215	origine		AP-CP5354-30	315				
FORD									
Escort/Sierra Cosworth	240	AP-CP3380-2	461	AP-CP2583-3	395	AP-CP2496-16	356		
Focus RS (02-03)	240			AP-CP4216-7	332				
HONDA									
Civic VTEC	215	origine		AP-CP5351-22	206				
Civic VTi	215	origine		AP-CP5354-35	315				
Integra Type R (98-)	220	AP-CP4150-6	446	AP-CP5354-35	315				
LANCIA									
Delta Intégrale 8S	228	origine		AP-CP6454-3	341				
MITSUBISHI									
Lancer EVO 4/5/6	228	AP-CP4150-3	877	AP-CP6654-1	391				
Lancer EVO 7 / 8 / 9	240	AP-CP4150-11	918	AP-CP4216-3	332	AP-CP4196-5	315		
OPEL									
Kadett 2,0L GSi 16s	215	origine		AP-CP5354-19	315			AP-HD5005	42
Calibra 2,0L 16s Turbo 4X4	228	origine		AP-CP6454-13	341			AP-HD5130	49
PEUGEOT									
106 Rallye	180							AP-HD5096	34
205 Rallye	180							AP-HD5096	34
205 GTI/106 S16	200	origine		AP-CP4814-24	286			AP-HD3869*	36
306 S16	215	origine		AP-CP5354-30	315				
309 16s	215	origine		AP-CP5354-27	315			AP-HD5096	34
RENAULT									
Clio 16s, Williams, R19 16s	200	origine		AP-CP4814-19	286			AP-HD3990	34
Mégane 16s / Clio 2 RS	215	origine		AP-CP5354-39	315				
5 Turbo T. Corse (Bidisque spécifique)		AP-CP2606AORA	977			AP-CP2606-38 (x2)	193 (x2)		
R5 GT Turbo	200	origine		AP-CP4814-25	286				
SUBARU									
Impreza, Legacy	228	origine		AP-CP6454-11	341				
Impreza STI	240	AP-CP4150-10	891	AP-CP4216-2	332	AP-CP4196-4	315		
VOLKSWAGEN									
Golf 1 GTi	190	origine		AP-CP2634-2	nc			AP-HD4567	21
Golf 3 GTI 16s / VR6	228	origine				AP-CP6444-8	312		

* = boîte BE1 (84/89) avec bague de marche arrière !

Autres modèles nous consulter

Kit Embrayage FORMULA

Avec la gamme FORMULA, AP racing propose un kit complet Mécanisme-Disque-Butée pour un usage routier Intensif ou pour la Compétition. Différentes options de disques d'embrayage peuvent être proposées suivant le véhicule. Le kit peut ainsi être constitué avec un disque métal fritté amorti ou rigide au lieu du disque Organique prévu dans le kit de base. On peut distinguer les différentes versions ainsi : CP2000 -> Kit avec disque Organique -> utilisation routière intensive CP2015 -> Kit avec disque Métal fritté Amorti -> Utilisation routière intensive et Compétition CP2015R -> Kit avec disque Métal fritté Rigide -> Utilisation Compétition



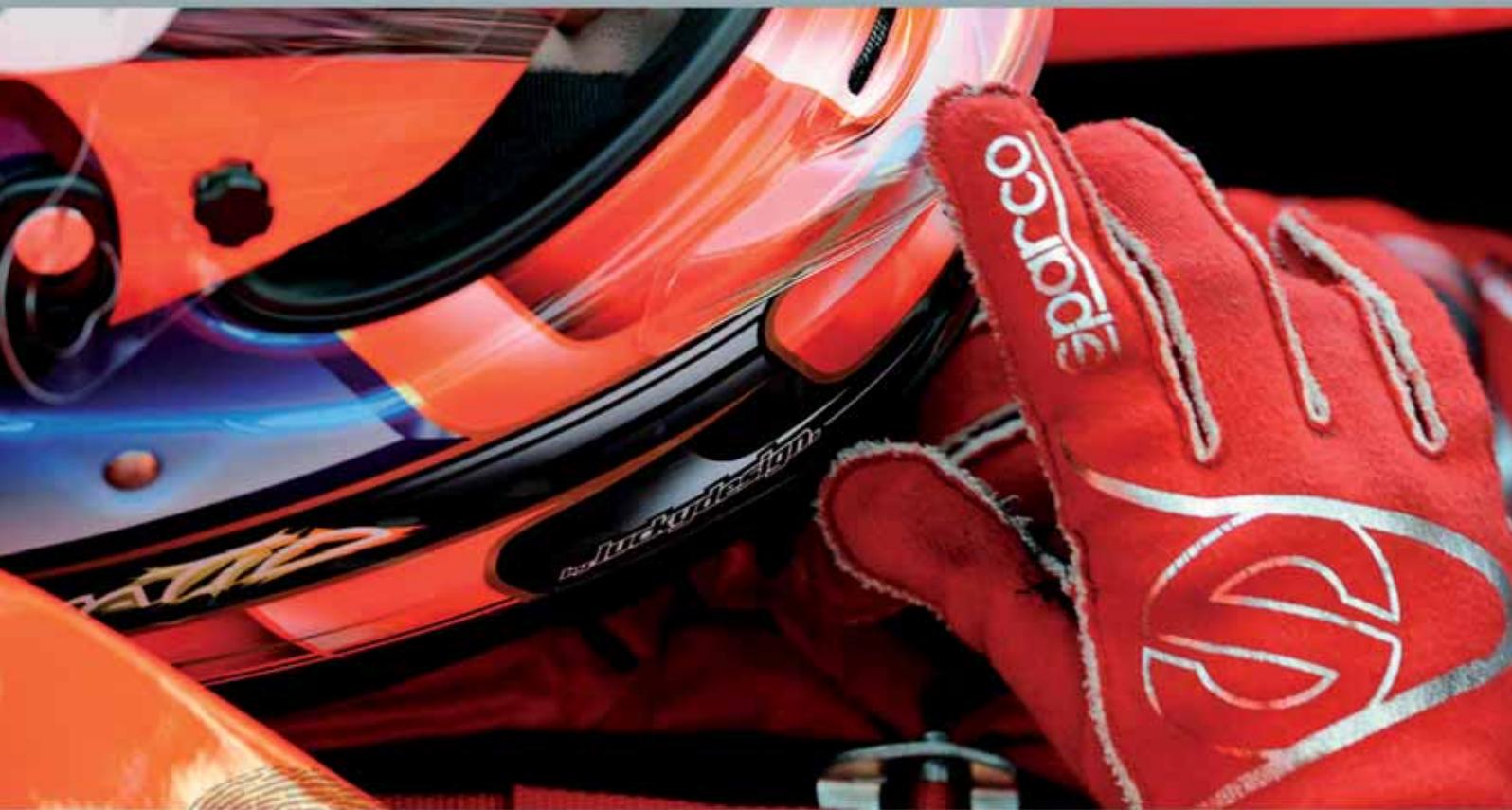
Véhicules	Années	Ø Emb (mm)	Couple Max (Nm)	Références	€	Véhicules	Années	Ø Emb	Couple Max	Références	€
FORD						LOTUS					
Escort RS Cosworth.	92 - 96	240	476	AP-CP2000-10	629	Eclat / Elite 2.2. N.A. boîte Toyota	80 - 82	215	192	AP-CP2000-16NB	258
(Kit AP-CP2015-10 Disque Amorti 6 patins)				AP-CP2015-10	755	Elise.	96 -	215	240	AP-CP2000-14	293
FIAT						MITSUBISHI					
Fiesta RS Turbo.	8/89 - 2/92	220	192	AP-CP2000-15	362	Lancer Evo 4 / 5 / 6	96 -	230	415	AP-CP2000-19	988
Fiesta 1.6 XR2i.	89 - 2/92	220	176	AP-CP2000-7	284	Lancer Evo 7 / 8 / 9 / 10 Boite 5 et 6.	01 -	240	620	AP-CP2000-32	1151
Fiesta RS Turbo.	8/89 - 2/92	220	230	AP-CP2000-8	520	(Kit AP-CP2015-32 disque amorti 6 patins)				AP-CP2015-32	1249
				AP-CP2015-8	582	(Kit AP-CP2015-32R disque rigide 6 patins)				AP-CP2015-32R	1231
Fiesta XR2. OHC.	86 - 12/88	220	176	AP-CP2000-7	284	NISSAN					
Fiesta 1.6 16VZetec.	8/92 - 8/95	220	176	AP-CP2000-7	284	Sunny GTI 2.0.16V.	92 - 94	215	255	AP-CP2000-25	498
Fiesta 1.8, 16VZetec (105ch).	2/92 - 1/94	220	192	AP-CP2000-15	362	200 SX.	94 -	240	385	AP-CP2000-24	600
										AP-CP2015-24	680
FORD						Skline GTR33. (livré sans butée)	90 - 94	240	500	AP-CP2000-21NB	972
Focus RS Turbo	03 -	240	373	AP-CP2000-33NB	657	PORSCHE					
				AP-CP2015-33NB	770	Classic 911 - Boite 915 - VM 6 boulons inclus	73 - 77	215	433	AP-CP3850-501	2409
Sierra RS Cosworth & 4x4	2/90 - 93	240	476	AP-CP2000-10	629	Classic 911 - Boite 915 - VM 9 boulons inclus	78 - 86	215	433	AP-CP3850-500	2409
(Kit AP-CP2015-10 disque amorti 6 patins)				AP-CP2015-10	755	ROVER					
(Kit AP-CP2015-10R disque rigide 6 patins)				AP-CP2015-10R	789	Mini Cooper.	64 - 71	180	103	AP-CP2000-11	166
Sierra RS Cosworth / 500.	7/86 - 90	240	476	AP-CP2000-9	615	Mini 1275 GT	69 - 80	180	161	AP-CP2000-26	166
(Kit AP-CP2015-9 disque amorti 6 patins)				AP-CP2015-9	755	SUBARU					
HONDA						Impreza Turbo / WRX.	93 -	230	420	AP-CP2000-18	932
Civic & CRX 1.6. V-Tec. VTi (B16A2Z)	91 - 95	220	245	AP-CP2000-22NB	548					AP-CP2015-18	997
Civic Type R.	02 -	215	267	AP-CP2000-30NB	744	Impreza STi.	01 -	240	460	AP-CP2000-31	1091
(Kit AP-CP2015-30R Disque Rigide 4 patins)				AP-CP2015-30RNB	851	(Kit AP-CP2015-31R Disque rigide 6 patins)				AP-CP2015-31	1233
				AP-CP2015-30NB	878					AP-CP2015-31R	1215
Integra Type R.	98 -	220	245	AP-CP2000-22NB	548	Impreza STi Twin Plate boîte 5 et 6 Interchangeable AP-CP2000-31 (inclus volant moteur)	01 -	228	1000	AP-CP9500-700-N	nc
(Kit AP-CP2015-22R Disque Rigide 4 patins)				AP-CP2015-22RNB	637	Impreza 22B. (2 Plate Assembly)	99 -	215	480	AP-CP6082-6GRY	1692
				AP-CP2015-22NB	656						

Embrayages AP

VÉHICULES
HISTORIQUES

Véhicule	Année	Application.	Mecanisme	€	Disque	€	Butée	€	Information
FIAT									
131 1.6 - BV 5	71-85	Route	AP-CP2246-70	269	AP-CP5352-4	113	Butée origine		Disque Organique Amorti Ø215mm 22,1mm x 20 cannelures Epaisseur 7.1mm thick, Couple maxi 224Nm.
FORD									
CAPRI Mk1 1.6GT OHC	69-71	Route/Competition	AP-CP2511-1	428	AP-CP5352-5	113			Disque Organique Amorti Ø215mm 25,4mm x 23 cannelures, Couple maxi 276Nm.
CAPRI Mk1 1.6GT OHC (Moteur Pinto)	69-71	Route/Competition	AP-CP2511-1	428	AP-CP5351-1	201			Disque Organique Amorti Ø215mm 25,4mm x 23 cannelures, Couple maxi 276Nm.
CAPRI Mk1 3.0 V6	71-73	Route/Competition	AP-CP3380-2	451	AP-CP2346-4	226			Disque Organique Amorti Ø240mm 25,4mm x 23 spline. Couple maxi 448Nm.
CAPRI Mk1 3.0 V6	71-73	Route/Competition	AP-CP3380-2	451	AP-CP2346-9	165			Disque Organique Amorti Ø240mm 25,4mm x 23 spline. Couple maxi 448Nm.
ESCORT Mk1 RS2000 (Moteur Pinto)	73-75	Route/Competition	AP-CP2511-1	428	AP-CP5351-1	201	AP-HD2482	37	Attention: Utilisé une butée à tête plate. Disque Organique Amorti Ø215mm 25,4mm x 23 cannelures, Couple maxi 276Nm.
ESCORT Mk1 Mexico (Moteur Kent)	70-73	Route/Competition	AP-CP3764-4	284	AP-CP2257-1	116	Butée origine		Jusqu'au numéro de châssis NJ80364. Disque Organique Amorti Ø190mm. Couple maxi 175Nm 22,1mm x 20 Cannelures Epaisseur 7.11mm.
ESCORT Mk1 Mexico (Moteur Kent)	73-75	Route/Competition	AP-CP3764-4	284	AP-CP2257-1	116			
ESCORT Mk2 RS2000 (Moteur Pinto)	75-80	Route/Competition	AP-CP2511-1	428	AP-CP5351-1	201	AP-HD2482	37	Attention: Utilisé une butée à tête plate. Disque Organique Amorti Ø215mm 25,4mm x 23 cannelures, Couple maxi 276Nm.
ESCORT Mk2 Mexico (Moteur Pinto)	76-78	Route/Competition	AP-CP2511-1	428	AP-CP5351-1	201	AP-HD2482	37	
LOTUS									
CORTINA Mk1		Route/Competition	AP-CP2246-71	269	AP-CP5352-4	113	Butée origine		Couple maxi 224Nm
ROVER GROUP									
Mini & Metro (Moteur série 'A')	64-82	Competition	AP-CP2084-32	62	AP-CP2599-11	254	AP-HD3255	24	Disque Rigide Métal Fritté Ø180mm 4 patins.
MINI COOPER 'S'	64-71	Route/Competition	AP-CP2084-31	62	AP-CP2084-41	114			
TALBOT									
Sunbeam Lotus 2.3		Competition			AP-CP5354-3	308			Disque Amorti Métal Fritté Ø215mm 4 patins 25,4mm x 10 cannelures Epaisseur 7.11mm.
Sunbeam Lotus 2.3		Competition			AP-CP5354-2	308			Disque Amorti Métal Fritté Ø215mm 4 patins 22,2mm x 10 cannelures Epaisseur 7.11mm.
VOLKSWAGEN									
GOLF GTi 1.6 Mk1	75-80								
VOLVO									
120, 140, 200 & 240 SERIES	68-74	Route/Competition	AP-CP2246-71	269	AP-CP5352-1	113	Butée origine		
120, 140, 200 & 240 SERIES	68-74	Competition	AP-CP2246-71	269	AP-CP5354-3	308			



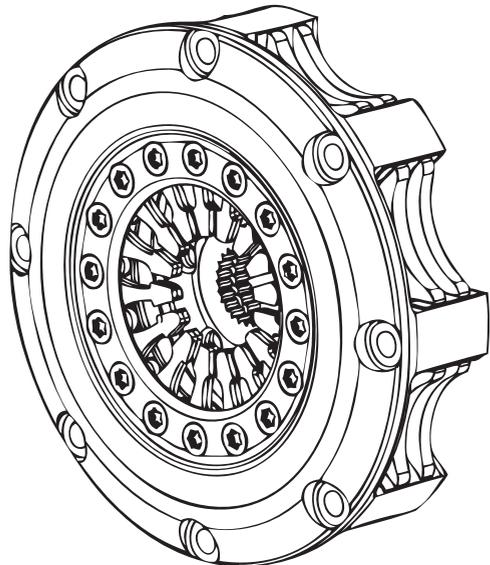


sparco[®]

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

Embrayage Bidisque 140mm

Caractéristiques :
Interchangeable avec disques d'autres marques



Couple	Couleur	Références	€
572 Nm	Double Gris	A-KKR1402HDGSR01	1930
472 Nm	Orange	A-KKR1402HORSR01	1930

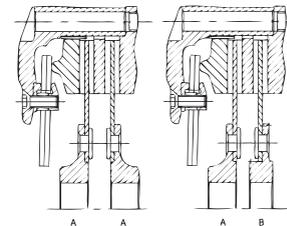
Plateau intermédiaire	Références	€
	A-KPS140L08FX01	205

Plateau presseur			Références	€
Ratio	Ep. (mm)	D1 (mm)		
High	11,5	117	A-KPS140L08H450	289
Ultra high	11,5	114	A-KPS140L08U450	289

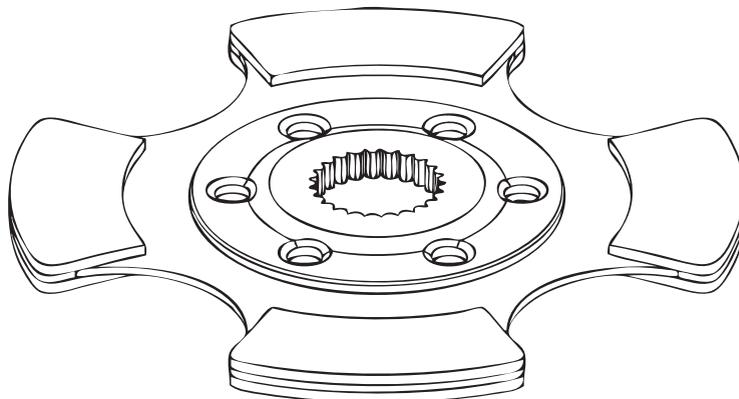
à partir de
1930€

Disques 140mm

Caractéristiques :
Montage rigide métal fritté
Interchangeable avec disques d'autres marques
Epaisseur disque : 6,0 mm



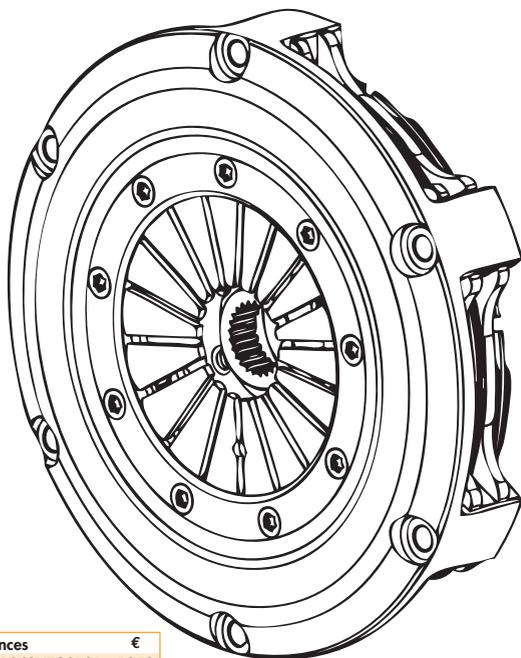
328€



Désignation	Diam.	Nbre dent	Type A	Type B	€
21 x 18	21,1	18	A-KDC550FA17X001	A-KDC550FB17X001	328
0,875" x 20	22,2	20	A-KDC550FA25X004	A-KDC550FB25X004	328
24,25 x 21	24,3	21	A-KDC550FA27X001	A-KDC550FB27X001	328
1" x 23	25,4	23	A-KDC550FA30X002	A-KDC550FB30X002	328

Embrayage Bidisque 184mm

Caractéristiques :
Interchangeable avec disques d'autres marques



à partir de
1250€

Couple	Couleur	Références	€
817nm	Triple Gris	A-KKR1842HTGSR01	1250
990nm	Triple Gris	A-KKR1842UTGSR01	1250
786nm	Double Gris	A-KKR1842HDGSR01	1250
983nm	Double Gris	A-KKR1842JDGSR01	1250
707nm	Gris	A-KKR1842HSGSR01	1250
872nm	Gris	A-KKR1842USGSR01	1250
522nm	Orange	A-KKR1842HORSR01	1250
650nm	Orange	A-KKR1842UORSR01	1250

Plateau intermédiaire	Références	€
	A-KPS184L6F180	256

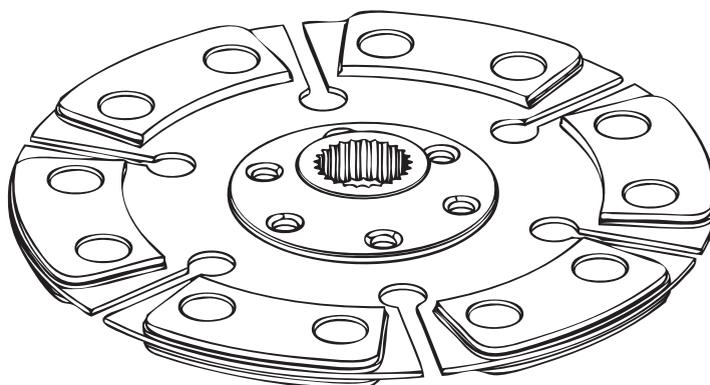
Plateau presseur			Références	€
Ratio	Ep. (mm)	D1 (mm)		
High	13	157	A-KPS184L6H511	352
Ultra high	13	152	A-KPS184L6U511	352

Disques 184mm

Caractéristiques :
Montage rigide métal fritté
Interchangeable avec disques d'autres marques
Epaisseur disque : 7,2 mm



à partir de
403€

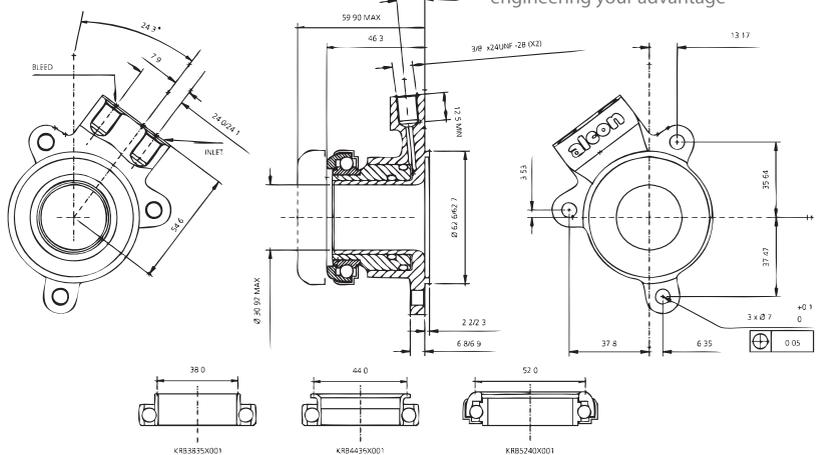
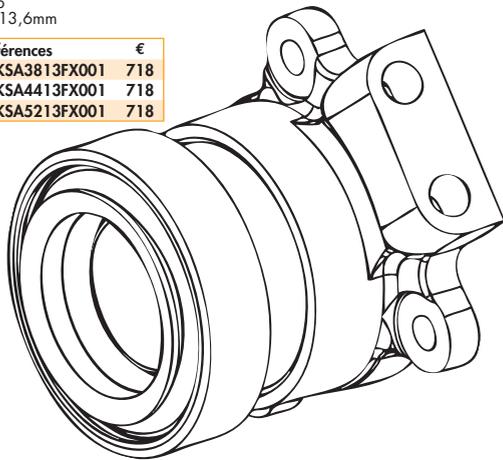


Désignation	Diam.	Nbre dent	4 Patins	€	6 Patins	€
3/4" x 17	19,1	17				
0,8" x 24	20,5	24			A-KDC720632X010	410
21 x 18	21,1	18	A-KDC720417X010	403	A-KDC720617X010	410
22 x 26	22,0	26	A-KDC720435X010	403	A-KDC720635X010	410
7/8" x 20	22,2	20	A-KDC720425X010	403	A-KDC720625X010	410
24,25 x 21	24,3	21	A-KDC720427X010	403	A-KDC720627X010	410
1" x 22	25,4	22	A-KDC720429X010	403	A-KDC720629X010	410
1" x 23	25,4	23	A-KDC720430X010	403	A-KDC720630X010	410
1" x 24	25,4	24			A-KDC720633X010	410
25,8 x 24	25,8	24			A-KDC720686X010	410
1 1/8" x 10	28,6	10	A-KDC720406X010	403		
29 x 10	29,0	10			A-KDC720610X010	410
1 5/32" x 26	29,5	26			A-KDC720636X010	410

Butée hydraulique

Caractéristique:
Surface de piston : 10cm²
Poids : 210gr
Pression maxi : 35b
Course de piston : 13,6mm

Ø roulement	Références	€
38mm	A-KSA3813FX001	718
44mm	A-KSA4413FX001	718
52mm	A-KSA5213FX001	718



Pièces détachées pour butée		
Désignation	Références	€
Kit de joint de remplacement	A-SSK5035E601	50
Roulement 38mm	A-KRB3835X001	89
Roulement 44mm	A-KRB4436X001	114
Roulement 52mm	A-KRB5240X001	133

à partir de
682€

alcon
engineering your advantage

Kit embrayage ALCON

Mécanisme d'embrayage				
Véhicules	Ø	Ø / Nbre cannelures	Mécanisme	€
FORD				
Escort / Sierra Cosworth Grp N	240	1" x 23	A-KCS95113X001	682
MITSUBISHI				
Lancer Evo 4, 5 and 6	230	1" x 23	A-KCS91113X001	1084
Lancer Evo 7	240	1" x 23	A-KCS95113X003	1299
Lancer Evo 8 / 9	240	1" x 23	A-KCS95113X011	1299
SUBARU				
WRX	230	24.2mm x 24	A-KCS91113X008	1040
WRX STI	240	24.2mm x 24	A-KCS95113X008	1038



Disques d'embrayage Métal Fritté

Véhicules	Ø disques	Ø / Nbre cannelures	Rigide	€	Amorti	€
ALFA ROMEO						
147	230	7/8" x 20	A-KDC910625X001	503	A-KDC916625X001	642
BMW						
E30 M3	230	29mm x 10	A-KDC900610X001	503		
E36 M3	240	29mm x 10	A-KDC950610X001	532	A-KDC956610X001	660
CITROEN						
Saxa VTS 1.6 8V / 16V	200	21.1mm x 18	A-KDC780417X003	468	A-KDC786417X001	517
Xsara MV Gearbox	215	24.2mm x 21	A-KDC850427X001	421	A-KDC856427X003	525
ZX / Xsara	215	21.1mm x 18	A-KDC850417X001	421	A-KDC856417X003	525
FORD						
Escort / Sierra Cosworth	240	1" x 23	A-KDC950630X001	532	A-KDC956630X001	660
Focus 2.0i	230	25.4mm x 23			A-KDC916630X008	642
LANCIA						
Integrale 16v Incl Evo	230	7/8" x 20	A-KDC910625X001	503	A-KDC916625X001	642
MITSUBISHI						
Lancer Evo 5, 6	230	1" x 23	A-KDC910630X001	503	A-KDC916630X001	642
Lancer Evo 7-8-9	240	1" x 23	A-KDC950630X001	532	A-KDC956630X004	660
OPEL						
Calibra 2.0i 16v turbo	228	25mm x 14	A-KDC900612X001	503	A-KDC906612X001	642
PEUGEOT						
106 - 205 Rallye	180	21.1mm x 18	A-KDC710317X003	363	A-KDC714317X001	490
106 s16 Cup	200	24.2mm x 21	A-KDC780427X004	468	A-KDC786427X005	517
205 GTI 1.6 - 1.9 / 309 GTI 8s	200	21.1mm x 18	A-KDC780417X003	468	A-KDC786417X001	517
306 2.0 / 309 GTI 16s / 405 Mi16	215	21.1mm x 18	A-KDC850417X001	421	A-KDC856417X003	525
306 S16 / 309 16v	215	24.2mm x 21	A-KDC850427X001	421	A-KDC856427X003	525
RENAULT						
Clio 2 RS / Mégane 96-00 / Moteurs F4R & F7R	215	22mm x 26	A-KDC850435X004	421	A-KDC856635X001	547
Clio Williams / R5GT Turbo	200	22mm x 26	A-KDC780435X002	468		
SUBARU						
Impreza WRX	230	24.2mm x 24			A-KDC916550X001	642
Impreza Sti	240	24.2mm x 24	A-KDC950550X001	532	A-KDC956550X001	660
VOLKSWAGEN						
Golf 1.6 / 1.8	200	20.5mm x 24	A-KDC780432X001	468	A-KDC786432X001	517
Golf GTI 8v	210	20.5mm x 24	A-KDC820632X001	558	A-KDC826632X001	558

à partir de
363€





Connu dans le monde de la voiture de compétition aussi bien que dans le monde des voitures de sport en première monte, SACHS propose des mécanismes et des disques d'embrayages spécifiques dans une large gamme couvrant la majorité des sportives. Les disques amortis sont recommandés pour un usage routier alors que les disques rigides doivent être utilisés exclusivement en compétition. N'hésitez pas à nous consulter pour vous aider à faire le meilleur choix !

Conseils de pros

Très facile à monter, l'embrayage se pose en lieu et place de celui d'origine sans aucune modification du volant moteur. "Pièces compétition non prévues pour un usage routiers exclusif !"

MÉCANISME RENFORCÉ

DISQUE MÉTAL FRITÉ AMORTI

TYPE : MA

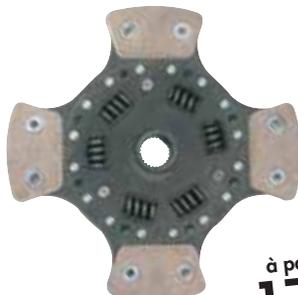
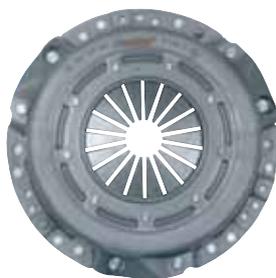
DISQUE MÉTAL FRITÉ RIGIDE

TYPE : MR

DISQUE ORGANIQUE AMORTI

TYPE : OA

BUTÉE



à partir de
178€
(disque)



Mécanisme
Présentant les mêmes dimensions et tolérances que la série, mais avec une pression au plateau augmentées, ainsi que des languettes d'amortissement renforcées.

Disque MA / MR
A 3 ou 4 patins selon le modèle et le couple à transmettre, d'un diamètre identique à celui d'origine, et avec des ressorts d'amortissement renforcés.

Disque organique
Possédant une garniture collée et rivetée, et des ressorts d'amortissement renforcés. Ces disques sont moins sévères envers les transmissions.



Véhicules	Mécanisme Réf.	€	Disque Type	Ø/cann.	Couple Max(N/m)	Réf.	€	Butée Réf.	€
AUDI									
S3 Quattro (APY/AMK) 1996-03	SA-82M827	450	MR	240/23	610	SA-64D969	178		
			OR	240/23	520	SA-64D980	179		
S3 quattro (BZH/BZC) 06...	SA-82M787	410	OR	240/23	480	SA-64D502	272	SA-3182997901	76
			MR	240/23	570	SA-64D505	284		
							325		
BMW									
E30 M3 2.3L / 320iS / 325i / 325iX	SA-82M618	339	MR	228/10	530	SA-64D739	325	SA-3151231031	60
E36 M3 3.0L	SA-82M698	339	MR	240/10	565	SA-64D943	325	SA-3151231031	60
			OR	240/10	475	SA-64D954	325		
E36 M3 3.2L / Z3 M. (S50B32)	SA-82M792	367	MR	240/10	565	SA-64D943	325	SA-3151231031	60
			OR	240/10	475	SA-64D954	325		
E46 M3 3.25L (sauf transmission ASG)	SA-82M791	450	OR	240/10	570	SA-64D978	339		
							339		
CITROEN									
SAXO 1.6L VTS 16V	SA-82M762	328	MA	200/18	280	SA-61D852	353		
ZX 2.0L 16V XU10J4 / XU10J4RS			MA	215/18	280	SA-61D778	353		
							353		
FORD									
FOCUS 1 RS 2.0L	SA-82M786	394	MR	240/23	600	SA-64D944	353		
FOCUS 2 2,5L ST	SA-82M786	394	MR	240/23	600	SA-64D944	353		
							353		
MITSUBISHI									
LANCER Evo 7 (01.02 -> 12.03)	SA-82M777	681	MA	240/23	720	SA-61D858	353		
LANCER Evo 8/9	SA-82M777	681	MR	240/23	750	SA-64D500	353	SA-3151999042	78
			OA	240/23	615	SA-61D864	358		
			MA	240/23	720	SA-61D858	366		
							367		
OPEL									
ASTRA GSI 2.0L 16V C20XE	SA-82M747	339	MA	228/24	420	SA-61D765	367	SA-3151809002	51
SPEEDSTER 2,0L TURBO Z20LET / 2,2L Z22SE	SA-82M710	408	MA	228/14	410	SA-61D804	367	SA-3182998001	a venir
							367		
PEUGEOT									
106 Rallye 1.3L / XSI 1.4L			MA	180/18		SA-61D751	367		
106 S16 (Bv 18 cannelures) / 1,6L Rallye			MA	200/18	selon mécanisme	SA-61D723	367		
			MA	200/18	selon mécanisme	SA-61D852	367		
106 S16(Bv 21 cannelures boite SMAN)			MR	200/21	selon mécanisme	SA-88186499M103	367		
			MA	200/21	selon mécanisme	SA-61D851M	367		
205 Rallye 1.3L	SA-82M598	312	MR	180/18	250	SA-64D910	367	SA-3151841001	40
			MA	180/18	220	SA-61D751	380		
205 GTI 1.6L, 1.9L / 309 GTI	SA-82M601	271	MA	200/18	330	SA-61D723	380	SA-3151841001 (->06.89)	40
			MR	200/18	300	SA-64D869	380	SA-3151826001	
206 S16 (Bv 18 cannelures)			MA	228/18	selon mécanisme	SA-61D857	394		
206 RC EW10J4RS			MA	228/21		SA-1878983601	394	SA-3151994301	42
			MR	228/21		SA-881864001107	394		
306 XSI XU10J2C	SA-82M668	462	MA	215/18	350	SA-61D778	408	SA-3151826001	43
306 S16 / 405 Mi16 2.0L XU10J4 / XU10J4RS	SA-82M668*	462	MA	215/18	350	SA-61D778	408		
*modification du volant moteur -0,90mm							408		
309 GTI 8s XU9JAZ	SA-82M601	271	MA	200/18	330	SA-61D723	408	SA-3151841001	40
309 GTI16 / 405 Mi16 1.9L	SA-82M668	462	MA	215/18	350	SA-61D778	408	SA-3151826001	43
							408		
PORSCHE									
Carrera RS 3.8L, GT2 Turbo	SA-82M764	790	MR	240/23	selon mécanisme	SA-64D944	408		
996 GT2 3,6L	SA-82M764	790	MR	240/23	900	SA-64D944	409	SA-3151173202	178
996 GT3	SA-82M764	790	OR	240/23	750	SA-64D991	449	SA-3151173202	178
							449		
RENAULT									
Super 5 GT Turbo / R11 Turbo	SA-82M626	312	MA	200/26	280	SA-61D738	449	SA-3151847001	42
CLIO 1.8L 16S / 2.0L Williams			MR	200/26	300	SA-88186499T103	458		
CLIO 2 RS 2,0L / MEGANE 2.0L 16S	SA-82M771	362	MA	215/26	340	SA-61D877	458	SA-31516000520	41
SUBARU									
IMPREZA 2.0 Turbo GT 210cv -> 07.96	SA-82M773	544	OA	225/24	525	SA-61D841		SA-3151998502	75
IMPREZA 2.0L WRX Sti	SA-82M773	544	OA	225/24	450	SA-61D863			
IMPREZA 2.0L WRX Sti 12.01	SA-82M770	681	MR	240/24	600	SA-64D988			
			MA	240/24	555	SA-61D870			
VOLKSWAGEN									
GOLF 2 GTI 1.8L 16V	SA-82M616	320	OA	210/28	295	SA-61D757		SA-3151802003	26
			MA	210/28	345	SA-61D758			
			MR	210/28	360	SA-64D844			
GOLF 3 GTI 2.0L 16V / VR6	SA-82M645	380	MA	228/28	500	SA-61D750			
			OA	228/28	420	SA-61D793			
GOLF 4 3.2L R32	SA-82M760	408	OR	240/23	565	SA-64D985			



VÉHICULES
HISTORIQUES

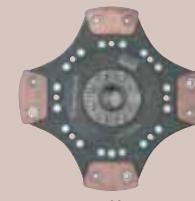
HISTORIQUEZ
VÉHICULES

Embrayage compétition Sachs

Véhicules	Moteur	Année	Ø(mm)	Méca. Emb	€	Disque emb	€	Type
ALPINE								
A110	1300	1971 > 1977	180	SA-82M598	312	SA-61D716	367	MFA
			180			SA-61D716	367	méca alu-MFA
	1600	1971 > 08/75	215					
		09/75 > 1977	200			SA-881864-99M103	181	MFR
BMW								
1500-2000	1800 et 2000	1962 > 1976	228	SA-82M618	339	SA-64D739	339	MFR
2000 - 2500	3200, 3300cc	1965 > 1977	240	SA-82M647	408			
1802-2002	tous modèles	> 08/1973	228	SA-82M618	339	SA-64D739	339	MFR
		< 08/1973	215			SA-64D758	339	MFR
Série 3 E21	moteur 4 cyl.	1975 > 1984	215			SA-64D758	339	MFR
	moteur 6 cyl.	1975 > 1984	228	SA-82M618	339			
CITROEN								
Ax-1300 sport-1400gti			180	SA-82M598	312	SA-61D751	408	MFA
Sur Ax Sport mécanisme et disque à monter impérativement ensemble								
FIAT								
127, 128	tous modèles	1971 > 1982	180	SA-82M598	312			
FORD								
Escort 2	2000 RS	1975 > 1980	215	SA-82M669	380			
			215	SA-82M669	380			
Capri 1	2600, 3000, 2600RS	1970 > 1974		SA-82M695	367			
OPEL								
Ascona A, Manta A	tous modèles	1970 > 1975	228	SA-82M523	353	SA-61D671	312	OA
Ascona B, Manta B	2,0 E	1977 > 1988	215	SA-82M523	353	SA-61D844	325	OA
Commodore B & C	tous modèles	1972 > 1982	228	SA-82M523	353	SA-61D671	312	OA
PEUGEOT								
104	tous modèles	1972 > 1988	180	SA-82M598	312	SA-61D716	367	MFA
PORSCHE								
911 2.0 - 2.0T	6 cyl. Boxer	-	215	SA-82M741	367	SA-61D783	339	OA
911 2.3T - 2.3S - 2.7								
2.7RS - 3.0SC	6 cyl. Boxer	-	225	SA-82M746	722			
RENAULT								
5 Alpine & Alpine Turbo	1397 Renault	1977 > 1985	180	SA-82M598	312	SA-61D716	367	MFA
TALBOT								
Samba	tous modèles	1981 > 1987	180	SA-82M598	312	SA-61D716	367	MFA



Type MFA



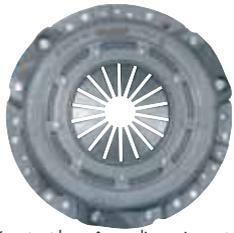
Type MFR



Type OA



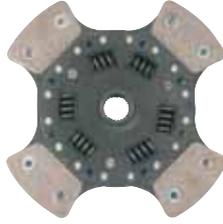
MÉCANISME RENFORCÉ



Présentant les mêmes dimensions et tolérances que la série, mais avec une pression au plateau augmentées, ainsi que des languettes d'amortissement renforcées.

DISQUE MÉTAL FRITÉ AMORTI

TYPE : MA



A 3 ou 4 patins selon le modèle et le couple à transmettre, d'un diamètre identique à celui d'origine, et avec des ressorts d'amortissement renforcés.

DISQUE ORGANIQUE AMORTI

TYPE : OA



Possédant une garniture collée et rivetée, et des ressorts d'amortissement renforcés. Ces disques sont moins sévères envers les transmissions.

DISQUE MÉTAL FRITÉ RIGIDE

TYPE : MR



Véhicules	Réf.	Ø	Type	Cannelures	€	Mécanisme	€
AUDI							
A3 1.9 TDI - TDI Quattro	EMB-6170	240	M8 - 5CX	23	295	-	
	EMB-6104	240	R - 6CX	23	228	-	
BMW							
320i/325i - 520i/525i	EMB-2548	228	M6A - 4CX	10	234		
	EMB-2608	228	R - 4CX	10	151		
E36 M3 3,0L	EMB-2767	240	R - 6CX	10	165	EMB-FR047R	200
	EMB-6125	240	M6B - 6CX	10	279		
E46 M3	EMB-6167	240	R - 4CX	10	233		
CITROEN							
Saxo 16v -01	EMB-2513	200	M6 - 4CX	18	162	EMB-FN367R	158
	EMB-2589	200	R - 4CX	18	144		
Saxo 16v 01+	EMB-2513	200	M6 - 4CX	18	162	EMB-FN713R	161
	EMB-2589	200	R - 4CX	18	144		
Saxo	EMB-2769	200	M6 - 4CX	21	171		
C2 - C3 1.6 16V	EMB-2513	200	M6 - 4CX	18	162	EMB-FN713R	161
	EMB-2589	200	R - 4CX	18	144		
ZX 2.0 16V	EMB-2605	215	R - 4CX	18	144	EMB-FN361R	137
	EMB-2618	215	M6A - 4CX	18	238		
FIAT							
500 1.3 D Mjet(75ch)	EMB-5560	200	M6 - 4CX	20	NC		
Coupé	EMB-2680	215	M8 - 4CX	20	225	EMB-FN131R	133
	EMB-2219	215	R - 4CX	20	148		
Coupé 2.0 20V	EMB-2509	228	M8 - 5CX	20	234	EMB-FN129R	201
	EMB-2527	228	R - 5CX	20	148		
Punto GT Turbo	EMB-2708	215	M6A - 4CX	20	225		
	EMB-2219	215	R - 4CX	20	148		
FORD							
Sierra Cosworth	EMB-2507	241	M6B - 6CX	23	264	EMB-FR213R	121
	EMB-2526	241	R - 4CX	23	155		
HONDA							
Civic 1,6 16V	EMB-2555	200	M6 - 4CX	21	165		
	EMB-2556	200	R - 4CX	21	145		
	EMB-2706	200	M6 - 4CX	20	163		
Civic V Tec	EMB-2733	214	M6A - 4CX	20	233		
Intégra	EMB-5131	215	R - 4CX	24	163		
LANCIA							
Delta Intégrale 16V	EMB-2509	228	M8 - 5CX	20	234	EMB-FN129R	201
	EMB-2527	228	R - 5CX	20	148		
Delta Intégrale Evolution	EMB-5517	235	B15 - 6CX	20	NC	EMB-FR245R	273
	EMB-2527	228	R - 5CX	20	148		
MITSUBISHI							
Evo 7	EMB-2507	240	M6B - 4CX	23	264		
	EMB-2526	240	R - 4CX	23	155		
OPEL							
Corsa B GSI 1.6 16v / TIGRA	EMB-2573	200	M6 - 4CX	14	159	EMB-FN352R	147
	EMB-2591	200	R - 4CX	14	148		
Astra G 1.8 16V	EMB-2514	215	M6A - 4CX	24	231	EMB-FN358R	200
	EMB-2545	215	R - 4CX	24	148		
PEUGEOT							
106 Rallye - XT - XR	EMB-2542	180	M6 - 3CX	18	148	EMB-FN395R	93

Véhicules	Réf.	Ø	Type	Cannelures	€	Mécanisme	€
RENAULT							
106 1.6 - 1.6 16V -01	EMB-2588	180	R - 3CX	18	116		
	EMB-2513	200	M6 - 4CX	18	162	EMB-FN367R	158
	EMB-2589	200	R - 4CX	18	144		
106 1.6 - 1.6 16V 01+	EMB-2513	200	M6 - 4CX	18	162	EMB-FN713R	161
	EMB-2589	200	R - 4CX	18	144		
205 / 309 GTI 1600/1900	EMB-2513	200	M6 - 4CX	18	162	EMB-FN363R	126
	EMB-2589	200	R - 4CX	18	144		
206 S16 - 206 2.0 Hdi	EMB-6058	230	M8 - 5CX	18	237		
	EMB-6072	230	R - 5CX	18	168		
306 2.0 16V - 2.0 Xsi	EMB-2605	215	R - 4CX	18	144	EMB-FN361R	137
	EMB-2618	215	M6A - 4CX	18	238		
405 1.9 MI16 - 2.0 MI16	EMB-2605	215	R - 4CX	18	144	EMB-FN361R	137
	EMB-2618	215	M6A - 4CX	18	238		
RENAULT							
Clio 1.8 16V - 2.0 Williams	EMB-2508	200	M6 - 4CX	26	162	EMB-FN394R	131
	EMB-2590	200	R - 4CX	26	144		
Clio 2 RS 2,0 16V	EMB-2830	215	M6A - 4CX	26	234	EMB-FN386R	193
	EMB-2831	215	R - 4CX	26	155		
Clio 2 RS 2,0 16V 05+	EMB-6173	228	R - 5CX	21	188		
	EMB-6241	228	M8 - 5CX	21	NC		
Mégane 1 2.0 16V (22 can.)	EMB-2830	215	M6A - 4CX	26	234	EMB-FN386R	193
	EMB-2831	215	R - 4CX	26	155		
Mégane (24 cannelures) R5 GT Turbo	EMB-5197	215	R - 4CX	21	157		
	EMB-2508	200	M6 - 4CX	26	162	EMB-FN400R	131
	EMB-2590	200	R - 4CX	26	144		
SEAT							
Ibiza IV 1.9 TDI	EMB-6104	240	R - 6CX	23	228		
Leon 1.8 T 20V CUPRA R	EMB-6170	240	M8 - 5CX	23	295		
	EMB-6104	240	R - 6CX	23	228		
Leon 1.9 TDI	EMB-6104	240	R - 6CX	23	228		
	EMB-5515	240	B15 - 6CX	23	NC		
SUBARU							
Impreza WRX 2,0	EMB-2711	228	M6A - 4CX	24	254		
	EMB-2821	228	R - 5CX	24	161		
Impreza WRX 2,0 Sti	EMB-6139	241	M6B - 6CX	24	286		
	EMB-6138	241	R - 6CX	24	163		
VOLKSWAGEN							
Golf 2 1.8 Gti	EMB-2603	210	M6A - 4CX	24	234	EMB-FN455R	211
	EMB-2822	210	R - 4CX	24	152		
Golf 2 2.0 Gti 16V	EMB-2599	210	M6A - 4CX	28	238	EMB-FN455R	211
	EMB-6040	210	R - 4CX	28	161		
Golf 3 2.0 16V - 2.8 VR6	EMB-2806	228	R - 5CX	28	171		
	EMB-2775	228	M8 - 5CX	28	255		
Golf 4 1.9 TDI - TDI 4motion	EMB-6170	240	M6B - 6CX	23	295		
	EMB-6104	240	R - 6CX	23	228		

Véhicules	ref. disque	Ø	type	cannelures	€	ref. mécanisme	€
ALFA ROMEO							
ALFA 1750-GIULIA 1.3/1.6	EMB-5080	215	M6A - 4CX	10x25,5	231	EMB-FR014R	188
FIAT							
127 1050 - SPORT	EMB-2493	180	M6 - 3CX	20x17	143	EMB-FN121R	94
128 - 128 RALLY	EMB-2491	180	M6 - 3CX	17x19	142	EMB-FN093R	94
1 311 600	EMB-2492	200	M6 - 4CX	20x23	161	EMB-FN105R	118
600 sporting	EMB-2493	180	M6 - 3CX	20x17	143	EMB-FN121R	94
RITMO 130 TC - 132	EMB-2517	215	M8 - 4CX	20x23	222	EMB-FN119R	136
LANCIA - AUTOBIANCHI							
A 112 ELITE / ABARTH	EMB-2504	170	M - 4CX	17X15XEV	138	EMB-FN115R	101
	EMB-2594	170	R - 3CX	17X15XEV	116		
FLAMINIA	EMB-2112	228	R - 4CX	10x29	145		
FULVIA 1300	EMB-5053	180	R - 3CX	10x29	119		
FULVIA 1600	EMB-5054	200	R - 4CX	10x29	149		
OPEL							
MANTA	EMB-2614	215	M6A - 4CX	14x25	235		
	EMB-1882	215	R - 4CX	14x25	157		
PEUGEOT							
104	EMB-2092	180	R - 3CX	20x17	114	EMB-FN395R	94
204 / 304 S	EMB-2120	200	R - 4CX	14	142		
RENAULT							
R5 ALPINE TURBO	EMB-2541	190	R - 3CX	20x17	119	EMB-FN398R	129
R12	EMB-2092	180	R - 3CX	20x17	114	EMB-FN395R	94
R 16	EMB-2769	200	M6 - 4CX	21x24	168		
VOLKSWAGEN							
GOLF 1 1.8 Gti	EMB-2603	210	M6A - 4CX	24x21	231	EMB-FN455R	216
SCIROCCO 1500	EMB-2601	190	M6 - 3CX	24x21	151	EMB-FN453R	182

Embrayages spécial VHC





à partir de
119€
Disque organique



Les embrayages HELIX proposent une large gamme d'embrayage renforcés pour la compétition. Ils s'installent en lieu et place des éléments d'origines.

Mécanisme



Disque organique rigide



Disque métal fritté amorti



Disque métal fritté rigide



Butée



Véhicules	Années	ø mm	x Nombre Cannelure ø (mm)	Mécanisme	€	Organique amorti	€	Métal fritté amorti	€	Métal fritté rigide	€	Butée	€
BMW													
E36 M3 3.2	1996 > 2000	240	29 x 10	HE-60-4747	368					HE-78-4741	309	HE-40-1225	71
E46 M3 3.2	2001 >	240	35 x 10	HE-60-4750	453					HE-78-4749	293	HE-40-1226	111
CITROEN													
C2 1.6 16V VTS	2004 >	200	21 x 18	HE-60-3862	281	HE-70-3873	177	HE-76-3873	225			HE-40-4937	43
Saxo 1.6 16V VTS	1996 > 1999	200	21 x 18	HE-60-3874	258	HE-70-3873	177					HE-40-5967	62
		200	21 x 18	HE-60-3872	289			HE-76-3873	225			HE-40-5967	62
Saxo 1.6 16V VTS	2000 >	200	21 x 18	HE-60-3861	258	HE-70-3873	177					HE-40-5967	62
		200	21 x 18	HE-60-3862	281			HE-76-3873	225			HE-40-5967	62
FIAT													
500 Abarth	2009 >	215	22.5 x 20					HE-76-5302	247				
500 Abarth Race Series boîte 032 GM	2009 >	215	22.5 x 20	HE-60-5300	NC			HE-76-5302	247			HE-41-5304	NC
FORD													
Focus 2.0 RS Turbo	2003 >	240	26 x 23	HE-60-5080	418	HE-70-5081	180	HE-76-5081	286			HE-41-2355	102
Focus 2.5 RS Turbo (nécessite volant HF9206A)	2009 >	240	26 x 23	HE-60-5094	NC	HE-70-5095	NC	HE-76-5094	NC			HE-41-2306	NC
Focus 2.5 RS Turbo (bi-disque / volant HF9293)		228	26 x 23	HE-60-5096	NC					HE-78-5097 (x2)	NC	HE-41-2360	NC
HONDA													
Civic 2.0 Type R, [EP3] K20A	2001 > 2007	215	25.9 x 24	HE-60-3420	341	HE-70-3421	131	HE-76-3421	247	HE-78-3421	213	HE-40-3423	81
Civic 2.0 Type R, [FD2 - FN2] K20A	2007 >	215	25.9 x 24	HE-60-3420	341	HE-70-3421	131	HE-76-3421	247	HE-78-3421	213	HE-40-3423	81
MITSUBISHI													
Lancer Evo 4-5-6		230	25.4 x 23	HE-60-4464	427	HE-70-4465	219					HE-40-4462	81
		230	25.4 x 23	HE-60-4460	502			HE-76-4461	264			HE-40-4462	81
6 patins								HE-77-4467	312	HE-78-4461	255		
Lancer Evo 5-6, 500 nm-600 nm	1997 > 2001	230	25.4 x 23	HE-60-4463	525	HE-70-4466	260	HE-77-4467	312	HE-78-4461	255	HE-40-4462	81
6 patins										HE-78-4467	282		
Lancer Evo 7	2001 > 2003	240	25.4 x 23	HE-60-4472	442	HE-70-4471	214					HE-40-4462	81
		240	25.4 x 23	HE-60-4474	508			HE-76-4471	263			HE-40-4462	81
		240	25.4 x 23	HE-60-4474	508			HE-77-4473	274	HE-78-4471	274	HE-40-4462	81
6 patins										HE-78-4473/6	264		
Lancer Evo 8	2003 > 2004	240	25.4 x 23	HE-60-4475	442	HE-70-4477	214					HE-40-4462	81
Lancer Evo 9	2005 > 2008	240	25.4 x 23	HE-60-4476	508			HE-76-4477	263			HE-40-4462	81
bidisque nécessite volant HF9204		215	25.4 x 23	HE-60-5210	1054					HE-78-5211(x2)	NC	HE-40-4462	81
Lancer Evo 10 Bv5.	2008 >	240	25.4 x 23	HE-60-4476	508			HE-76-4477	263	HE-78-4478/6	264	HE-40-4462	81
6 patins										HE-78-4477	274	HE-40-4462	81
bidisque nécessite volant HF9232		215	25.4 x 23	HE-60-5210	1054			HE-77-4478	274	HE-78-5211(x2)	NC	HE-40-4462	81
PEUGEOT													
106 1.6 Gti 16v	1998 > 2000	200	21 x 18	HE-60-3874	258	HE-70-3873	177					HE-40-5967	62
		200	21 x 18	HE-60-3872	289			HE-76-3873	225			HE-40-5967	62
106 1.6 Gti 16v	2000 >	200	21 x 18	HE-60-3861	258	HE-70-3873	177					HE-40-5967	62
		200	21 x 18	HE-60-3862	281			HE-76-3873	225			HE-40-5967	62
205 1.6 Gti / 1.9 Gti	1984 > 1994	200	21 x 18	HE-60-3867	294	HE-70-3868	177	HE-76-3868	225			HE-40-3869	26
206 1.6 16v (TU5JP4)	9/00 >	200	21 x 18	HE-60-3861	258	HE-70-3873	177					HE-40-5967	62
		200	21 x 18	HE-60-3862	281			HE-76-3873	225			HE-40-5967	62
206 2.0 S16	1998 >	230	21 x 18	HE-60-4938	269	HE-70-4936	219					HE-40-4937	43
206 2.0 RC 180ch	2003 >	230	21 x 18	HE-60-4935	332			HE-76-4936	285			HE-40-4937	43
207 1.6 16v	03/2006 >	200	21 x 18	HE-60-3861	258	HE-70-3873	177					HE-40-4937	43
		200	21 x 18	HE-60-3862	281			HE-76-3873	225			HE-40-4937	43
207 1.6 16v Turbo	03/2006 >	235	21 x 18	HE-60-4942	NC			HE-76-4943	NC				
306 S16 Bv5	11/93 > 1996	215	21 x 18	HE-60-5104	480	HE-70-5106	131					inclus	
306 S16 Bv6	1996 > 2000	215	21 x 18	HE-60-5105	364			HE-76-5106	262			inclus	
PORSCHE													
996 GT3 3.6 360ch / 380ch	1999 >	240	26 x 23	HE-60-4872	739					HE-78-4873	260	HE-40-4651	147
997 Carrera 3.6	2004 >	240	26 x 23	HE-60-4880	344					HE-78-4881	304	HE-40-4652	170
997 Turbo 3.6	2005 >	240	26 x 23	HE-60-4872	739					HE-78-4873	260	HE-40-4651	147
RENAULT													
Clio 1 1.8 16v / Williams	1991 > 1997	200	22 x 26	HE-60-4331	258	HE-70-4333	177					HE-40-3990	27
		200	22 x 26	HE-60-4332	289			HE-76-4333	225			HE-40-3990	27
Clio 2 2.0 16v 172 / 182ch	2000 > 2005	215	22 x 26	HE-60-5112	245	HE-70-5117	131					HE-40-5109	42
		215	22 x 26	HE-60-5116	302			HE-76-5117	247			HE-40-5109	42
Clio 2 2.0 16v 172ch Cup	2000 > 2004	215	22 x 26	HE-60-5114	249			HE-76-5115	247			HE-40-5109	42
	2005 >	215	22 x 26	HE-60-5122	249			HE-76-5123	254			HE-40-5109	42
Clio 3 RS 2.0 16v 197ch	2006 >	228	24.5 x 21	HE-60-5148	396	HE-70-5149	241	HE-76-5149	267			HE-41-5118	195
Clio 3 RS 2.0 197ch Cup	2007 >	228	24 x 21	HE-60-5148	396			HE-78-5149	267			HE-41-5118	195
Megane 2.0 Coupe 16v	1996 > 2002	215	22 x 26	HE-60-5107	245	HE-70-5108	131					HE-40-5109	42
		215	22 x 26	HE-60-5110	302			HE-76-5108	247			HE-40-5109	42
Megane 2 RS Cup 225ch avec vol. HE-HF9229	2006 >	240	24 x 21	HE-60-5146	383					HE-78-5147	NC	HE-41-5113	149
SUBARU													
Impreza 2.0 GT Turbo	1993 >	230	25.2 x 24	HE-60-2934	374	HE-70-2939	219					HE-40-2937	81
		230	25.2 x 24	HE-60-2935	456			HE-76-2939	263			HE-40-2937	81
Impreza 2.0 WRX	1993 > 2006	230	25.2 x 24	HE-60-2934	374	HE-70-2939	219					HE-40-2937	81
		230	25.2 x 24	HE-60-2935	456			HE-76-2939	263	HE-78-2939	255	HE-40-2937	81
6 patins		230	25.2 x 24	HE-60-2935	456			HE-77-2942	334	HE-78-2942	282	HE-40-2937	81
Impreza 2.0 Turbo	1993 > 2006	230	25.2 x 24	HE-60-2940	471	HE-70-2941	252	HE-76-2941	289	HE-78-2939	255	HE-40-2937	81
Impreza 2.0 WRX	1993 > 2006	230	25.2 x 24	HE-60-2940	471			HE-77-2942	334	HE-78-2942	282	HE-40-2937	81
6 patins, 500-600 nm		240	25.2 x 24	HE-60-2938	525	HE-70-2945	220					HE-40-2937	81
Impreza WRX Sti rallye	2002 > 2006	240	25.2 x 24	HE-60-2944	610			HE-76-2945	280	HE-78-2945	274	HE-40-2937	81
6 patins		240	25.2 x 24	HE-60-2944	610			HE-77-2946	274	HE-78-2946	259	HE-40-2937	81
Impreza 2.5 WRX Sti	2006 >	240	25.2 x 24	HE-60-2938	525	HE-70-2945	220					HE-40-2937	81
		240	25.2 x 24	HE-60-2944	610			HE-76-2945	280	HE-78-2945	274	HE-40-2937	81
6 patins		240	25.2 x 24	HE-60-2944	610			HE-77-2946	274	HE-78-2946	259	HE-40-2937	81
SUZUKI													
Swift Sport 1.6	2006 >	200	22.5 x 20	HE-60-4053	270	HE-70-4054	177	HE-76-4054	225				



Ø 184mm

Mono-disque

Utilisation Circuit
Référence : HE-63-110
470€

Caractéristiques :
Couple Maxi : HE-63-110B 231Nm
HE-63-110R 324Nm
HE-63-110G 494Nm

Disques conseillés:
HE-53-1000 / HE-53-1000A (circulaire rigide)
Fixation par 6 trous Ø8mm sur entraxe PCD 200mm

Méca
à partir de
470€

Bi-disque

Utilisation Circuit
Référence : HE-63-120
565€

Caractéristiques :
Couple Maxi : HE-63-120B 469Nm
HE-63-120R 650Nm
HE-63-120G 982Nm
HE-63-120Y 1081Nm

Disques conseillés:
HE-53-1000 / HE-53-1000A (circulaire rigide)
Fixation par 6 trous Ø8mm sur entraxe PCD 200mm

Disque
à partir de
96€

**Gamme
63-100**



96€

Réf. HE-53-1000 / HE-54-1000



NC

Réf. HE-53-2000 / HE-54-2000



100€

Réf. HE-55-1000



150€

Réf. HE-57-1000

Ø 200mm

Mono-disque

Utilisation Circuit
Référence : HE-68-110
650€

Caractéristiques :
Couple Maxi : HE-68-110R 348Nm avec disque Métal Fritté
HE-68-110G 514Nm avec disque Métal Fritté
HE-68-110R 292Nm avec disque Organique
HE-68-110G 350Nm avec disque Organique

Disques conseillés:
HE-71-1000 (Organique rigide) / HE-70-1000 (Organique amorti)
HE-78-1000 (Métal Fritté rigide) / HE-77-1000 (Métal Fritté amorti) - 4 patins
HE-78-1100 (Métal Fritté rigide) / HE-77-1100 (Métal Fritté amorti) - 6 patins

Fixation par 6 trous Ø8mm sur entraxe PCD 214mm

Méca
à partir de
650€

Bi-disque

Utilisation Circuit
Référence : HE-68-120
899€

Caractéristiques :
Couple Maxi : HE-68-120R 499Nm avec disque Métal Fritté
HE-68-120G 740Nm avec disque Métal Fritté
HE-68-120R 413Nm avec disque Organique
HE-68-120G 611Nm avec disque Organique

Disques conseillés:
HE-78-1000 (Métal Fritté rigide) - 4 patins
HE-78-1100 (Métal Fritté rigide) - 6 patins
Fixation par 6 trous Ø8mm sur entraxe PCD 214mm

Disque
à partir de
140€

**Gamme
68-110**



140€

Réf. HE-70-1000



159€

Réf. HE-71-1000



335€

Réf. HE-77-1100 6 patins



335€

Réf. HE-77-1100 4 patins

Volants moteur allégés



à partir de 373€



Véhicules	Années	Ø Emb (mm)	Type Emb	Poids (Kg)	Volants Alu Réf.	€	Volants Acier Réf.	€	Véhicules	Années	Ø Emb (mm)	Type Emb	Poids (Kg)	Volants Alu Réf.	€	Volants Acier Réf.	€
BMW									NISSAN								
M3 (E30)	86 > 90	184	spécifique				HE-HF-9234	565	Sunny GTiR Turbo	92 > 95	240	origine	4.5	HE-RPF3221	487		
M3 (E36)	91 > 00	184	spécifique				HE-HF-9240	684	350 Z (VQ35DE)	03 > 06	250	origine	6.5	HE-RPF3143	476		
M3 (E36)	91 > 00	215	spécifique				HE-HF-9241	664	350 Z, -VQ35 DE	03 > 06	184	spécifique				HE-HF-9243	606
M3 (E46)	01 > 06	184	spécifique				HE-HF-9263	513	350 Z, -VQ35 HR	07 > 09	184	spécifique				HE-HF-9244	606
CITROEN									PEUGEOT								
Saxo 1.6	96 > 99	200	origine	2.9	HE-RPF1061	441			370 Z, -VQ37	09 >	184	spécifique				HE-HF-9244	606
	00 >	200	origine	2.9	HE-RPF1062	441			OPEL								
Saxo / C2 1.6	96 >	184	spécifique				HE-HF-9228	460	Astra 2.0 GTE 16V	88 > 91	228	origine	3.2	HE-RPF8011	394		
FORD									RENAULT								
Sierra Cosworth	86 > 93	240	origine	4.6	HE-RPF1102	436	HE-HF-9201	425	Clio 3.0 V6	01 > 05	240	spécifique				HE-HF-9285	474
Escort Cosworth	92 > 96	240	origine	4.6	HE-RPF1102	436	HE-HF-9267	395	Renault Megane Sport 225	05 >	240	spécifique				HE-HF-9229	532
Escort Cosworth, -YB	92 > 96	184	spécifique				HE-HF-9211	462	PORSCHE								
Cosworth Sierra	86 > 93	228	spécifique				HE-HF-9267	395	911 3.0	80 > 83	225	origine		HE-RPF9421	357		
Escort Cosworth	92 > 96	228	spécifique				HE-HF-9210	430	944 2.5	81 > 90	225	origine	2.7	HE-RPF9001	368		
Zetec 2.0	02 >	215	spécifique				HE-HF-9218	577	968 3.0	92 > 96	240	origine	5.2	HE-RPF9681	542		
Focus ST 170	02 > 05	240	spécifique				HE-HF-9224	NC	SUBARU								
Focus RS 2.0	02 > 03	240	spécifique				HE-HF-9206	474	Impreza 2.0 Turbo & WRX ø 230 mm	93 >	230	origine	4.3	HE-RPF1221	396	HE-HF-9209	449
Focus ST 2.5	05 >	240	spécifique				HE-HF-9260	NC	Impreza 2.0 & 2.5	93 >	215	spécifique				HE-HF-9205	448
Focus RS 2.5	09 >	228	spécifique				HE-HF-9202	347	Impreza WRX Sti	02 >	240	spécifique	4.3	HE-RPF1223	468		
2.0 Duratec	06 >	215	spécifique						VOLKSWAGEN								
HONDA									RENAULT								
1.6 / 1.8 DOHC Vtec	90 > 01	215	origine	3.4	HE-RPF1681	448			Clio 3.0 V6	01 > 05	240	spécifique				HE-HF-9285	474
S 2000	99 >	212	origine	3.6	HE-RPF1581	448			Renault Megane Sport 225	05 >	240	spécifique				HE-HF-9229	532
Civic Type R	01 >	215	origine		HE-RPF1683	468			PORSCHE								
B16 / B18		184	spécifique				HE-HF-9208	416	911 3.0	80 > 83	225	origine		HE-RPF9421	357		
B16 / B18		215	spécifique				HE-HF-9226	395	944 2.5	81 > 90	225	origine	2.7	HE-RPF9001	368		
K20 2.0		184	spécifique				HE-HF-9272	416	968 3.0	92 > 96	240	origine	5.2	HE-RPF9681	542		
LOTUS									SUBARU								
Elise 1.8	96 >	215	origine	3.4	HE-RPF2758	443			Impreza 2.0 Turbo & WRX ø 230 mm	93 >	230	origine	4.3	HE-RPF1221	396	HE-HF-9209	449
MINI									VOLKSWAGEN								
Cooper R53	01 > 06	200	origine	3.7	HE-RPF1770	426			Golf 3 2.0 GTI	92 > 98	228	origine	3.2	HE-RPF7491	396		
Cooper S	06 >	228	spécifique				HE-HF-9230	471	Golf 3 VR6 / Corrado VR6	91 > 99	228	origine	2.8	HE-RPF7281	396	HE-HF-9249	457
MITSUBISHI									VOLKSWAGEN								
Lancer Evo 4.5-6	96 > 01	230	origine	4.3	HE-RPF2000	387	HE-HF-9236	382	Golf 3 -AAA/ABV	92 > 98	184	spécifique				HE-HF-9247	425
Lancer Evo 7-8-9	01 > 08	240	origine	4.8	HE-RPF2001	418	HE-HF-9219	371	Golf 3 -AAA/ABV	92 > 98	200	spécifique				HE-HF-9245	425
Evo 4 - Evo 9	96 > 09	215	spécifique				HE-HF-9204	448									
Evo 10, Bv5	09 >	240	origine				HE-HF-9231	382									

Quick Shift réglable VAG

Quick Shift réglable pour moteur VAG transversal. Réduit de 40% le débattement du levier de vitesse.

- Audi A3 / S3 1.8T, 2.0FSit, 2.0 Diesel.
- Audi MK1 TT et MK2
- Skoda Octavia 1.8T et MK2 (>2006)
- Seat Leon / Altea 1.8T / 2.0FSit, 2.0D
- VW Eos 2.0 FSit, 2.0 Diesel
- VW Golf IV / V
- VW New Beetle



Boite 5



Pour boîte 5 vitesses
Réf. FO-FMVAG5QS
(sauf 1,4l et moteur AGV)

146€

Boite 6



Pour boîte 6 vitesses
Réf. FO-FMVWQS

146€

Quick shift stage 2
Pour boîte 6 vitesses
Réf. FO-FMVWQS



87€

Short Shifter Peugeot

Peugeot 206/306
Réf : OBP-QS001

99€



Totalement ajustable
jusqu'à 60% de course en moins
+ de précision / + de rapidité
pour le changement de vitesse



Peugeot 106/Saxo/Ax
Réf : OBP-QS002

109€

Véhicules	Références	€
AUDI		
A3 1 & 2, Boite 6 vit.	OBP-ST149	79
A4/S4 -2002	OBP-ST128	66
TT 1 & 2, Boite 6 vit.	OBP-ST149	79
BMW		
E36 (92-99)	OBP-ST143	110
E36 (99-03)	OBP-ST145	125
E36 M3 3.2 (96-99)	OBP-ST144	104
E46 M3 (99-04)	OBP-ST146	103
CITROEN		
Saxo / AX	OBP-ST150	75
Saxo / AX Quick réglable	OBP-QS002	79
Xsara	OBP-QS001	73
CHEVROLET		
Corvette C5	OBP-ST137	64
FORD		
Mustang	OBP-ST129	103
MINI		
Cooper / Cooper S bv5 / bv6	OBP-ST142	51
MITSUBISHI		
Lancer EVO 4-5-6-7-8 (96-2004) Boite 5 vit.	OBP-ST133	90
Lancer EVO 10 (2008->) Boite 5 vit.	OBP-ST184	90
NISSAN		
180 SX (88-99), 200 SX (88-99)	OBP-ST134	81
200 SX (95-01) NX 1600 - 2000 (91-93)	OBP-ST127	73
350Z (2003->)	OBP-ST130	70
PEUGEOT		
106	OBP-ST150	75
106 réglable	OBP-QS002	79
206 (99-00) inclus pommeau	OBP-ST141	75
206 / 306 réglable	OBP-QS001	73
PORSCHE		
996 Turbo	OBP-ST132	92
911 (98-03) / Boxster (98-03)	OBP-ST132	92
SEAT		
Leon 1 & 2, Boite 6 vit.	OBP-ST149	79
SUBARU		
Impreza GT Turbo	OBP-ST131	56
WRX STi (04-07)	OBP-ST183	116
VW		
Golf 4 / 5, Boite 6 vit.	OBP-ST149	79
Passat 1998-2002	OBP-ST128	66

à partir de
1277€



Autobloquant ATB QUAIFE

Leader mondial dans la conception et la fabrication de systèmes de transmission et de direction depuis 1965, QUAIFE utilise un système à vis hélicoïdales (vis sans fin) pour sa gamme d'autobloquant . Son fonctionnement est progressif et son tarage varie en permanence en fonction de la perte de motricité, à l'inverse d'un Torsen qui possède un tarage fixe. Pour empêcher la perte complète de motricité qui se produit avec un différentiel traditionnel quand une roue patine, le différentiel QUAIFE entre en action progressivement, sans jamais bloquer, en dirigeant une partie du couple vers la roue qui patine.

- Ses avantages :
- n'utilise pas de disques qui s'usent ou se brisent
 - action progressive = sécurité dans la direction
 - aucun à-coup dans la transmission
 - entretien simple

Le différentiel ATB QUAIFE se monte en lieu et place de celui d'origine.

Véhicules	Autobloq.	Réf.	€
ALFA ROMEO			
147 GTA		QF-QDH6E	1484
156 2.5 V6 et GTA		QF-QDH6E	1484
AUDI			
A3 1.8 - 1.8 Turbo - Tdi (02J)		QF-QDF10R	1350
A3 2.0 TFSI Sport - A3 Sportback 2.0 TFSI (02Q)		QF-QDF16R	1350
A3 2WD (02M) - TT	Avant	QF-QDF13R	1350
A3 S3 4WD (02M) - TT Quattro	Avant	QF-QDF14R	1484
CATERHAM			
Pont De/Dion		QF-QDF15Z	1277
Pont Itgl/Marina		QF-QDF8K	1277
CITROËN			
AX - Saxo VTR et VTS - C2 (Bv MA)		QF-QDF9H	1277
ZX (Bv BE3)		QF-QDF3H	1277
FIAT			
500 Abarth		QF-QDH2K	1350
HONDA			
Civic, Civic Si et CRX VTEC DOHC 99>00		QF-QDF1U	1277
Civic Type R		QF-QDF6U	1277
Integra Type R 94>00		QF-QDF6U	1277
LANCIA			
Delta mk1 et mk2		QF-QDH2K	1350
LOTUS			
Elise S2 (Toyota/Aisin BC16)		QF-QDF21E	1350
MITSUBISHI			
Lancer Evo 5 / 6 / 7	Centre	QF-QDH11B	1484
Lancer Evo 5 / 6 / 7 / 8 / 9	Avant	QF-QDH12B	1350
Lancer Evo 8 / 9	Centre	QF-QDH13B	1484
Lancer Evo 10	Avant	QF-QDF17B	1350
NISSAN			
350Z (Bv manuelle)		QF-QDF11L	1484
PEUGEOT			
106 - 205 (Bv MA)		QF-QDF9H	1277
205 - 306 - 309 GTi - 405 M116 (Bv BE1, BE3 et BE4)		QF-QDF3H	1277
PORSCHE			
911 (Bv G50) 87>		QF-QDF2Q	1754
930 (Bv5) 89>		QF-QDF2Q	1754
968 - 993 - 996		QF-QDF2Q	1754
964 et 993 Tiptronic		QF-QDF9Q	1754
996		QF-QDF13Q	1754
997		QF-QDF13Q	1754
Boxster 2.5 986 97>99		QF-QDF6Q	1754
Boxster S 2.7 986 00>04		QF-QDF7Q	1754
Boxster S 3.2 987 05>06		QF-QDF7Q	1754
Boxster S 3.4 987 07>		QF-QDF12Q	1754
Cayman S - Boxster S 3.4 987 07>		QF-QDF12Q	1754
RENAULT			
Super 5 GT Turbo		QF-QDF6M	1972
Clio 2 RS 172 et 182ch (Bv JB3 et JC5)		QF-QDF6M	1972
Clio 2 RS 197 et 200ch (Bv IT4)		QF-QDF9M	1350
Clio 2 V6 (Bv PK6)		QF-QDF10M	1972
Mégane 2 RS 225ch (Bv ND0)		QF-QDF8M	1350
SEAT			
Leon FR 197ch - Leon Cupra 237ch (Bv 02Q)		QF-QDF16R	1350
SUBARU			
Impreza GT Turbo 93>00	Avant	QF-QDH11Y	1484
Impreza GT Turbo sauf Sti 93>00	Arrière	QF-QDH2Y	1350
Impreza WRX et Sti 01>	Avant	QF-QDH3Y	1350
VW			
Golf 3 et 4 - Corrado (Bv 02A) à emmancher		QF-QDF8R	1277
Golf 3 et 4 - Corrado - New Beetle (Bv 02J) à emmancher		QF-QDF10R	1350
Golf 4 2wd (Bv 02M)		QF-QDF13R	1350
Golf 4 4wd (Bv 02M)		QF-QDF14R	1484
Golf 5 GTi - GT TDi - 1.4 TFSI GT (Bv 02Q)		QF-QDF16R	1350
Golf 5 4wd (Bv 02Q)		QF-QDF23R	1484
Polo et Lupo GTi (Bv5 et Bv6 02T) 02>		QF-QDF22R	1350
FORMULE 3			
Pour boîtes hewland mk9 (carter aluminium)		QF-QDF2S	1484
Autres affectations : nous consulter.			

Autobloquant VH

VÉHICULES HISTORIQUES

Véhicules	Réf.	€	Véhicules	Réf.	€
AUDI					
Quattro / Coupé GT	QF-QDF4Q	1754	944	QF-QDF4Q	1754
BMW					
2002	QF-QDF4N	115	RENAULT		
Alpine A310					
Alpine A310 V6					
Alpine A110 / R5 / Gordini					
OPEL					
Manta / GT / Ascona	QF-QDF4B	1350	Alpine A110 / R5 / Gordini		
PORSCHE					
911 (Bv G50) 87>	QF-QDF2Q	1754	Talbot		
930 (Bv5) 89>	QF-QDF2Q	1754	Sunbeam		
968 / 993 / 996	QF-QDF2Q	1754	VW		
964 et 993 Tiptronic	QF-QDF9Q	1754	Golf 1 / Golf 2 petite couronne		
911 / 901 / 914 (1969-1974)	QF-QDF5Q	1754	Golf 1 / Golf 2 grande couronne		
911 / 915 / 924 Turbo	QF-QDF1Q	NC	Cox 1302/1303		
			QF-QDF4R		
			NC		

Pignonnerie de boîte de vitesses Synchro QUAIFE

Véhicules	Réf.	€
CITROËN		
Saxo (Bv5 MA)	QF-QKE4H	2859
ZX (Bv5 BE3 et BE4) pour BE4 impératif avec QF-QDF3H)	QF-QKE5H	3793
PEUGEOT		
106 et 205 (Bv5 MA)	QF-QKE4H	2859
205 GTi (Bv5 BE3 et BE4) pour BE4 impératif avec QF-QDF3H)	QF-QKE5H	3793
SUBARU		
Impreza (Bv5) (93-98)	QF-QKE1Y	5007
Autres affectations : nous consulter.		

Afin de maximiser l'accélération et optimiser la vitesse de pointe en rallye, course de rallycross, il est nécessaire de modifier les rapports de boîte. C'est pourquoi Quaife a développé un certain nombre de kit pignonnerie conçus pour convenir aux différentes disciplines du sport automobile.



à partir de
2859€

Peugeot (boîte MA)
Réf. QF-QKE4H

60G - Boite Séquentielle 6 Vitesses Longitudinale

Réf : QF-QBE60G

Caractéristiques :
montage universel pour véhicule propulsion
Puissance maximale recommandée: 350ch
Poids: 38kg

Type de rapport disponibles:

1ère	2nd	3ème	4ème	5ème	6ème	
2,682	2,000	1,600	1,339	1,157	1,000	Hélicoidale
2,682	2,000	1,550	1,244	1,000	0,863	Hélicoidale
2,401	1,660	1,239	1,000	0,866	0,772	Hélicoidale

Options :

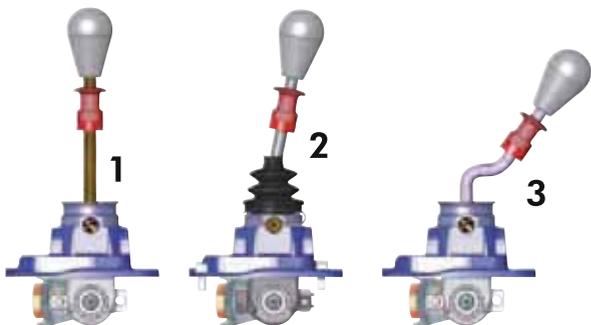
Levier de vitesses pour boite 6 Séquentielle QBE60G

Option inclus dans le prix de la boite de vitesse

- 1 Levier droit QF-QGE60G011
- 2 Levier standard QF-QGE60G001
- 3 Levier Caterham QF-QGE60G004
- 4 Levier droit long QF-QGE60G007

Option payante en supplément du prix de la boite de vitesse

- 5 Levier déporté QF-QGE60G002 852€
- 6 Levier déporté QF-QGE60G003 1158€



11.750€

87G - Boite 6 vitesses pour 4x4

La boite séquentielle 87G est prévue pour les véhicules 4x4 développant jusqu'à 750ch
Elle est proposée avec un autobloquant ATB QuaiFe ou un visco coupleur FORD reconditionné.
De plus, elle est disponible en pignonnerie taille droite ou hélicoidale.
La position du levier de vitesse est réglable pour les véhicules à conduite à gauche ou à droite.

Rapport disponibles pour pignonnerie Taille droite:

1ère	2nd	3ème	4ème	5ème	6ème	
2,435	1,858	1,494	1,268	1,116	1,000	Taille droite (1:1)
2,759	2,060	1,565				Taille droite (1:1)
2,435	1,858	1,494	1,217	1,000	0,870	Taille droite (o/d)
2,759	2,060	1,565				Taille droite (o/d)
2,063	1,687	1,357	1,151	1,000	0,901	Taille droite (o/d)
2,211					0,868	Taille droite (o/d)
					0,790	Taille droite (o/d)
2,653	1,745	1,306	1,000	0,850	0,762	Taille droite (2o/d)

Rapport disponibles pour pignonnerie Helicoidale:

1ère	2nd	3ème	4ème	5ème	6ème	
2,719	1,994	1,524	1,208	1,000	0,686	Hélicoidal (o/d)



20.350€

COUPLE CONIQUE / PIGNONNERIE BACCI

Pignonnerie courte boîtes Crabot



à partir de
2389€

Véhicule	Rapports						Réf.	€
	1°	2°	3°	4°	5°	6°		
FIAT 500 Abarth (synchro)	17/40	19/35	23/32	25/29	26/27		B-RC-015	2389
HONDA Civic V-Tec EG6-EK4	15/37	18/34	20/32	22/30	24/28		B-RC-046	5668
HONDA Integra type R à crabots	14/34	16/29	19/27	23/27	24/24		B-RC-064	8208
LANCIA Delta Intégrale 16S à crabots	13/37	16/32	19/29	22/27	27/28		B-RC-018	9786
PEUGEOT 106/205 Rallye/Saxo Bte MA à crabots	12/41	14/33	20/36	30/44	34/41		B-RC-077	7034
PEUGEOT 205/309/306 Bte BE3 à crabots	14/34	16/29	18/25	25/28	27/26		B-RC-072	9096
PEUGEOT 205/309/306 Bte BE3 à crabots	11/29	12/25	15/25	20/27	20/23	23/24	B-RC-029	12081
PEUGEOT 206 XS Bte MA	12/35	16/30	20/28	20/23	27/26		B-RC-110	2845
PEUGEOT 206 S16/RC Bte BE4 à crabots	12/34	12/25	15/25	20/27	19/21		B-RC-095	9096
RENAULT Clio Williams/RS/Ragnotti Bte JC5 à crabots	12/29	15/26	16/22	23/26	23/22		B-RC-075	7006
VW Golf 1600-1800 8V	14/35	19/34	26/37	29/34	32/33		B-RC-041	3359
VW Golf 1800 16V	11/30	16/33	19/32	21/30	23/29		B-RC-042	3359
VW Golf 2000 16V Bte 5v crabots	10/29	15/34	20/36	24/35	28/34		B-RC-043	7489
Autres modèles : nous consulter								

Couple Baccini

Couples courts développés spécialement pour la compétition, avec traitement de surface spécifique. Se montent en lieu et place de l'origine, sur le différentiel d'origine ou sur un différentiel autobloquant (voir page 169).

Les vitesses maxi. théoriques sont données à titre de comparaison, et sont calculées à partir du régime maxi. d'origine, de la monte pneumatique d'origine et du rapport de 5ème d'origine. La formule permettant ce calcul est donnée dans l'encadré «conseils de pros».



Véhicules	Boîte	Couple	Observations	Réf.	€	Véhicules	Boîte	Couple	Observations	Réf.	€		
BMW M3 E30		7 x 37	-		B-RD-237	1810		12 x 57	pour boîte crabots	B-RD-165	1166		
		8 x 37	-		B-RD-223	1810		14 x 62	pour boîte crabots	B-RD-170	1166		
								19 x 75	pour boîte crabots, homol. CIT	B-RD-215	1166		
FIAT 500 Abarth	Bte Origine	10 x 53	-		B-RD-234	857		13 x 46	pour boîte crabots, homol. CIT	B-RD-216	1166		
		11 x 53	-		B-RD-025	857		RENAULT					
		12 x 53	-		B-RD-026	857		Clio 1800 16S	JB3 5 vit.	12 x 63	roulement diam.25mm	B-RD-200-25	1329
		13 x 53	-		B-RD-027	857		5 GT Turbo		12 x 63	roulement diam.34mm	B-RD-200-34	1329
PEUGEOT 106 205 Rallye	MA 5 vit.	13 x 64	homologué Gr N 1,6		B-RD-133	1231	Attention! couples à monter impérativement avec un autobloquant		12 x 59	roulement diam.25mm	B-RD-069-25	1329	
		13 x 62	-		B-RD-058	1231		12 x 57	roulement diam.34mm	B-RD-069-34	1329		
		13 x 59	homologué Gr N 1,6		B-RD-059	1231		13 x 57	roulement diam.25mm	B-RD-070-25	1329		
		14 x 60	homologué Gr N 1,3		B-RD-060	1231		13 x 57	roulement diam.34mm	B-RD-070-34	1329		
		16 x 63	homologué Gr N 1,3		B-RD-193	1231	Clio Williams	JC5 5 vit.	12 x 63	roulement diam.25mm	B-RD-172-25	1252	
		13 x 64	pour boîte crabots, homol. Gr N 1,6		B-RD-184	1231	Clio RS-Ragnotti		12 x 63	roulement diam.34mm	B-RD-172-34	1252	
		13 x 59	pour boîte crabots, homol. Gr N 1,6		B-RD-185	1231	11 Turbo		12 x 59	roulement diam.25mm	B-RD-072-25	1252	
		14 x 60	pour boîte crabots, homol. Gr N 1,3		B-RD-199	1231	Attention! couples à monter impérativement avec un autobloquant		12 x 59	roulement diam.34mm	B-RD-072-34	1252	
		16 x 63	pour boîte crabots, homol. Gr N 1,3		B-RD-186	1231		12 x 58	roulement diam.25mm	B-RD-173-25	1252		
		205	BE3 5 vit.	12 x 68	-		B-RD-062	973	12 x 58	roulement diam.34mm	B-RD-173-34	1252	
		309 Gti-GTi16		13 x 68	-		B-RD-163	973	13 x 57	roulement diam.25mm	B-RD-074-25	1252	
				14 x 67	-		B-RD-063	973	13 x 57	roulement diam.34mm	B-RD-074-34	1252	
				14 x 62	-		B-RD-064	973	13 x 57	roulement diam.25mm	B-RD-174-25	1252	
				14 x 62	-		B-RD-064	973	12 x 63	pour boîte crabots, homol. Clio Light	B-RD-174	1252	
		306 S16	BE3 6 vit.	12 x 68	pour boîte de série		B-RD-134	1289	11 x 56	pour boîte crabots	B-RD-217	1252	
				13 x 68	pour boîte de série		B-RD-166	1289	12 x 58	pour boîte crabots, homol. Clio Light	B-RD-175	1252	
				12 x 57	pour boîte de série		B-RD-167	1289	11 x 52	pour boîte crabots	B-RD-218	1252	
14 x 62	pour boîte de série				B-RD-136	1289	CONSEILS DE PROS						
13 x 68	pour boîte crabots, homol. Gr N				B-RD-164	1166	Calcul de la vitesse théorique du véhicule sur chaque rapport						
12 x 59	pour boîte crabots, homol. FIA SP				B-RD-168	1166	V = Vitesse théorique du véhicule (km/h) R = Régime moteur (tr/min) Rc = Rapport de couple Rp = Rapport des pignons de boîte Dj = Diamètre de jante (pouces) Lp = Largeur du pneu (mm) Hp = Rapport de hauteur du pneu						
12 x 57	pour boîte crabots, homol. Gr N				B-RD-165	1166	Afin de pouvoir comparer les pignonneries entre elles, de choisir votre couple, ou de connaître les différences avec la boîte d'origine, vous pouvez utiliser la formule suivante, donnant la vitesse théorique du véhicule :						
12 x 55	pour boîte crabots, homol. FIA SP				B-RD-169	1166	Note : [(Dj x 2.54) + 2 x (Lp x Hp / 1000)] peut être remplacé par la circonférence de roulement mesurée du pneu (en cm)						
14 x 62	pour boîte crabots, homol. FIA SP				B-RD-170	1166	$V = R \times [1 / (Rc \times Rp)] \times [(Dj \times 2.54) + 2 \times (Lp \times Hp / 1000)] \times 1.8849 / 1000$						
16 x 67	pour boîte crabots, homol. FIA SP				B-RD-171	1166	Avec :						
19 x 77	pour boîte crabots, homol. FIA SP				B-RD-139	1166							
106 - 205	BE3 6 vit.	12 x 67	-		B-RD-065	1297							
306 - 309	crabots (B-RC-029)	13 x 68	-		B-RD-066	1297							
		12 x 59	-		B-RD-067	1297							
		12 x 55	-		B-RD-068	1297							
206 RC-S16	BE4 5 vit.	12 x 68	pour boîte de série		B-RD-203	973							
		13 x 68	pour boîte de série		B-RD-204	973							
		14 x 62	pour boîte de série		B-RD-205	973							

Pignonnerie courte boîtes Synchro

106/205 rallye saxo (boite ma)

Rapports :

1°	2°	3°	4°	5°
12/41	14/33	20/36	30/44	34/41

Boîte origine Type MA
Type boîte Synchronisée
Nb rapports 5

Comprend :
Arbre primaire, pignons 1/2/3/4/5, pignon fixe de 5°, écrou d'arbre

Ref. B-RC-027

2845€



Permet de raccourcir tous les rapports sur une boîte à vitesses de série. Pignons à denture hélicoïdale fonctionnant avec les synchros d'origine.

La pignonnerie est livrée en kit avec tous les éléments nécessaires à la modification de la boîte d'origine. Tous les autres éléments constituant la boîte à vitesse, ainsi que les carters, doivent être repris sur la boîte de série.

Toutes les pièces des kits sont disponibles au détail, n'hésitez pas à nous consulter.

Clio Williams / Clio 2 RS/Ragnotti

Rapports :

1°	2°	3°	4°	5°
12/29	15/26	16/22	23/26	23/22

Ref. B-RC-074
Boîte origine Type JC5
Type boîte Synchronisée, Homologuée
Gr. N FIA
Nb rapports 5

Comprend :
Arbre primaire, pignons 1/2/3/4/5, pignon fixe de 5°, entretoises, roulements

205 gti - 309 gti/gti 16 boîte BE

Rapports :

1°	2°	3°	4°	5°
13/35	16/31	17/27	20/27	20/23

Ref. B-RC-028
Boîte origine Type BE3
Type boîte Synchronisée
Nb rapports 5

Comprend :
Arbre primaire, pignons 1/2/3/4/5, entretoise de pignons 3°/4°, pignon fixe de 5°, pignon de marche AR, roulement pour pignon de 3°

4031€



Autres modèles nous consulter

Boîte 6 transversale Séquentielle RC111 à rapports interchangeables



15.990€

New

Caractéristique Technique :

- Carter de boîte en aluminium moulé
- Étanchéité par joint torique
- Pignonnerie à taille droite
- Plusieurs ratios de démultiplication disponibles
- 4 ratios disponibles changeables aisément pour le couple final
- Autobloquant à disques
- Marche AR avec mécanisme de verrouillage à câble
- Récepteur d'embrayage hydraulique
- Couple maxi 400Nm
- Puissance maxi admissible 350ch
- Livrée avec tulipe et tripode de sortie de boîte

Poids : 35kg

Référence : B-RC111

Pour véhicule
Traction



Grille de rapports de boîte disponibles

1ère	2nd / 3e	4e / 5e / 6e
13/40	16/36	15/31
13/39	15/28	17/31
13/38	16/28	18/31
	17/28	16/25
	17/26	19/28
	18/25	20/27
	20/26	19/24
	19/23	22/26
	18/21	22/25
	26/29	26/28
	27/28	22/21

Ratio de couple final

13/66
13/56
15/58
15/54



Options

Afficheur rapport engagé

Réf. B-K0024
765€

Lever de vitesse

Réf. B-K0030
1080€

Cloche d'embrayage sur mesure
Sur devis

BOÎTES SÉQUENTIELLES BACCI

Boite 6 longitudinale Séquentielle RC109 / RC119 à rapports interchangeables

Pour véhicule Propulsion

Caractéristique Technique :

- Sélection des vitesses à crabots
- Carter de boite en aluminium moulé
- Etanchéité par joint torique
- Pignonnerie à taille droite
- Plusieurs ratios de démultiplication disponibles
- 4 ratios disponibles pour le couple final
- Autobloquant à disques
- Marche AR et Point Mort avec mécanisme de verrouillage à câble
- Lubrification sous pression avec filtre
- Récepteur d'embrayage hydraulique
- Couple maxi : 650Nm (RC109) / 900Nm (RC119)
- Puissance maxi admissible : 550ch (RC109) / 700ch (RC119)
- Cloche d'embrayage développée spécialement pour le client en option
- Livrée avec tulipe d'assemblage pour arbre de transmissions

Poids : 39kg (sans la cloche)

Ref. B-RC109 : 18200€

Ref. B-RC119 : 19500€

Options :

- Cloche d'embrayage fabriquée avec les spécificités du client
- Levier de vitesse :
- Afficheur de rapport engagé :



Pour véhicule Propulsion



New



Grille de rapports de boite disponibles

1ère	2nd / 3e / 4e / 5e / 6e	Drop Gears
	type 1 / type 2	20/27
13/39	16/36 / 15/31	19/25
13/38	15/28 / 17/31	21/27
	16/28 / 18/31	20/25
	17/28 / 16/25	19/23
	17/26 / 19/28	22/26
	18/25 / 20/27	23/27
	20/26 / 19/24	22/25
	19/23 / 22/26	20/22
	18/21 / 22/25	22/23
	26/29 / 26/28	27/28
	27/28 / 22/21	24/24
Ratio spécifique sur demande		28/27
		23/22
		22/20
		25/22
		27/23
		26/22
		26/22
		25/20
		27/21
		25/19
		27/20

Boite 6 longitudinale Séquentielle RC112 / RC122 à rapports interchangeables

Pour véhicule 4 roues motrices

Caractéristique Technique :

- Sélection des vitesses à crabots
- Carter de boite en aluminium moulé
- Etanchéité par joint torique
- Pignonnerie à taille droite
- Plusieurs ratios de démultiplication disponibles
- 4 ratios disponibles pour le couple final
- Autobloquant à disques
- Marche AR et Point Mort avec mécanisme de verrouillage à câble
- Lubrification sous pression avec filtre
- Récepteur d'embrayage hydraulique
- Couple maxi : 650Nm (RC112) / 900Nm (RC122)
- Puissance maxi admissible : 550ch (RC112) / 700ch (RC122)
- Cloche d'embrayage développée spécialement pour le client en option
- Livrée avec tulipe d'assemblage pour arbre de transmissions

Poids : 60kg (sans la cloche)

Ref. B-RC112 : 22000€

Ref. B-RC122 : 23400€

Options :

- Cloche d'embrayage fabriquée avec les spécificités du client
- Levier de vitesse :
- Afficheur de rapport engagé :

Pour véhicule 4 roues motrices



New



Grille de rapports de boite disponibles

1ère	2nd / 3e / 4e / 5e / 6e	Drop Gears
	type 1 / type 2	20/27
13/39	16/36 / 15/31	19/25
13/38	15/28 / 17/31	21/27
	16/28 / 18/31	20/25
	17/28 / 16/25	19/23
	17/26 / 19/28	22/26
	18/25 / 20/27	23/27
	20/26 / 19/24	22/25
	19/23 / 22/26	20/22
	18/21 / 22/25	22/23
	26/29 / 26/28	27/28
	27/28 / 22/21	24/24
Ratio spécifique sur demande		28/27
		23/22
		22/20
		25/22
		27/23
		26/22
		26/22
		25/20
		27/21
		25/19
		27/20

Options



Cloche d'embrayage sur mesure
Sur devis



Afficheur rapport engagé
Ref. B-K0024
765€



Levier de vitesse
Ref. B-K0030
1080€

Différentiels autobloquants à disques

Complément de la pignonerie courte, le différentiel autobloquant permet une transmission optimale de la puissance, même en cas de faible adhérence de l'une des roues.

Ces différentiels sont de type « à friction », répartissant la puissance sur chacune des deux roues grâce à un système de plateaux presseurs et de disques de friction.

Le tarage des modèles standard se règle de 20% à 60%. Les différentiels « Max type » sont dotés de tarages plus importants (de 25% à 70%).

Pour certains modèles, le montage est impossible avec un couple de série. N'hésitez pas à nous consulter. Les méthodes de réglage sont indiquées dans l'encadré « conseils de pros ».



à partir de
2220€

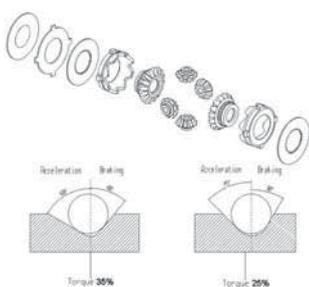


RÉGLAGE MODÈLE B-DA-030

(pour 106/206/Saxo boîte MA)

Cet autobloquant est livré pré-réglé à 25%. Pour modifier le réglage et régler cet autobloquant à 35%, il faut faire pivoter d'1/4 de tour les deux plateaux presseurs, afin de faire passer les axes de satellites dans les encoches plus évasées (voir schéma).

D'autres réglages sont possibles en changeant les plateaux presseurs, nous consulter

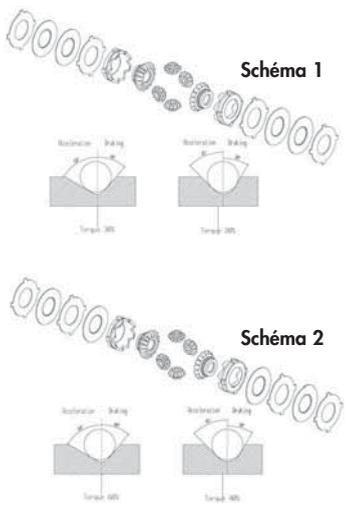


RÉGLAGE AUTRES MODÈLES (SAUF MAX TYPE)

AUTRES MODÈLES

Tous les autres modèles d'autobloquants (sauf Max Type) sont livrés pré-réglés à 20%. Pour modifier le réglage et régler cet autobloquant à 30%, il faut faire pivoter d'1/4 de tour les deux plateaux presseurs, afin de faire passer les axes de satellites dans les encoches plus évasées (voir schéma 1).

Il est aussi possible de modifier le réglage en intercalant les disques de pression et les rondelles cannelées (voir schéma 2) : les réglages possibles sont alors 40% (plateaux presseurs en configuration d'origine) et 60% (plateaux presseurs tournés d'1/4 de tour).



CONSEILS DE PROS

Couple de serrage (tous modèles)

Les vis du boîtier d'autobloquant doivent être serrées à 8 mkg (= 80 Nm) préalablement enduites de Loctite

Attention pour certains véhicules
l'autobloquant ne peut pas se
monter sur le couple d'origine

Véhicules	Observations	Références	€
BMW			
M3 E30 - M3 E36 3.0	type Max	B-DA-056	2522
M3 E36 3.2 - M3 E92 - M3 E46	type Giant avec arbres de sortie	B-DA-054	3567
CITROEN			
Saxo (boîte MA)	pour couronne d'origine (sertie) ou boulonnée	B-DA-030	2220
Zx, Xsara (boîte BE3)		B-DA-014	2370
FIAT			
500 Abarth	type Max	B-DA-004	2453
Grande Punto Abarth		B-DA-072	2453
HONDA			
Civic Type R (EP3)	type Max	B-DA-048	2569
Integra Type R		B-DA-034	2569
MINI			
Cooper S (R56 -R60)		B-DA-070	2428
OPEL			
Astra 2.0 (boîte F18-F20)	type Max	B-DA-018	2453
Astra OPC (boîte F23)	type Max	B-DA-041	2483
PEUGEOT			
106/205 Rallye (boîte MA)	couronne d'origine (sertie) ou boulonnée	B-DA-030	2220
106 (boîte BE3)		B-DA-014	2370
205 GTi (boîte BE3)		B-DA-014	2370
309 GTi-GTi 16 (boîte BE3)		B-DA-014	2370
306 (boîte BE3)		B-DA-014	2370
206 S16-RC (boîte BE4)		B-DA-014	2370
RCZ (MCM Boîte 6)		B-DA-071	2428
RENAULT			
Clio 1.8 16S (boîte JB3)	pour couronne d'origine (sertie)	B-DA-039	2750
	pour couronne boulonnée	B-DA-016	2750
Clio 1 Williams (boîte JC5)	pour couronne d'origine (sertie)	B-DA-040	4594
	pour couronne boulonnée	B-DA-016	2750
Clio 2 RS/Ragnotti (boîte JC5)	pour couronne d'origine (sertie)	B-DA-040	4594
	pour couronne boulonnée	B-DA-016	2750
Clio 3 RS 6 vit. (Boîte TL4)		B-DA-073	2428
R5 GT Turbo / R11 Turbo	pour couronne d'origine (sertie)	B-DA-039	2750
	pour couronne d'origine (sertie)	B-DA-039	2750
VW			
Golf 1.8 16V (boîte 020)		B-DA-031	2298
Golf 2.0 16V (boîte 02A/02J)	type Max	B-DA-021	2635

HUILES DE BOÎTES ET ADDITIFS BOÎTES

MOTUL

Motylgear

Technosynthèse 75W90. Facilite le passage des vitesses. Excellente tenue à hautes températures. API GL-4 et GL-5. Le bidon de 1 litre.

Ref. MOT-GEAR2

15€



Gear 300

Lubrifiant 100% synthétique à base d'esters pour boîtes à vitesses et ponts. Pour les conditions d'usage extrême compétition. SAE75W90 / API GL4 et GL5 MIL-L2105D. Le bidon de 1 litre.

Ref. MOT-GEAR300

24€



Gear FF Competition

Huile de boîte de pont 100% synthétique pour véhicules de compétition et pour utilisation intensive viscosité. 75W140. Le bidon de 1 litre.

Ref. MOT-GEARFF

27€



90 PA

Huile minérale. Lubrifiant spécial pour les différentiels à glissement limité. 75W90. Homologué ZF. Le bidon de 1 litres.

Ref. MOT-90PA

28€



Gearbox

Huile minérale. SAE 80W 90. Grâce à une technologie maîtrisée, l'apport du bisulfure de molybdène, MOTUL présente un lubrifiant avec un film d'huile renforcé offrant une très grande résistance dans les conditions d'utilisation les plus sévères. A recommander spécialement pour les boîtes bruyantes. Le bidon de 1 litre.

Ref. MOT-GEAR

18€



Castrol

Huile de boîte Syntrans Transaxle 75W-90

Huile 100% synthétique pour boîtes à vitesses mécaniques. Spécialement développée pour supporter des charges de pression plus élevées que les huiles lubrifiantes classiques satisfaisant à la spécification API GL-4. Homologation VW 501 50

Excellente protection contre l'usure pour une longévité accrue de la boîte à vitesses et un meilleur rendement. Changements de vitesses impeccables à basses températures. Abaissement de la température de fonctionnement induisant une durée de vie plus longue des composants de la boîte à vitesses.

Ref. CAS-SYNTR-75W90

14€



New

RED LINE SYNTHETIC OIL

Huiles de boîtes de vitesse



19,90€

75W90
Huile pour différentiel et pont, contient des additifs spécifiques pour différentiel. Non recommandée pour boîtes à synchrones. Contenance : 0,95L

Ref. : RED-57904



19,90€

75W90NS
Huile recommandée pour boîtes à synchrones, permet un passage de vitesse plus rapide. Abaisse la température de fonctionnement. Contenance : 0,95L

Ref. : RED-58304



19,90€

80W140
Huile très hautes performances. Contenance : 0,95L

Ref. : RED-58104



19,90€

75W140NS
Huile du même type que la 75W90NS mais pour des conditions de fonctionnements plus sévères, de fortes charges et températures de fonctionnement élevées. Contenance : 0,95L

Ref. : RED-58404



27€

HOMOLOGUÉ SADEV
Huile recommandée pour boîtes à Crabots. Contenance : 0,95L

Ref. : RED-58204

Syntrax Limited Slip 75W-140

Huile multigrade 100% synthétique pour ponts avec différentiel autobloquant multidisques

Propriétés superlubrifiantes à faible taux de frottement qui convient parfaitement pour la lubrification des ponts arrière fortement sollicités avec ou sans différentiel autobloquant multidisques. Recommandée pour l'utilisation sur les véhicules des séries BMW-M et Mercedes Benz AMG.

Réduit les bruits de transmission et les vibrations. Excellente résistance au cisaillement. Très grande stabilité thermique qui prolonge la durée de vie du pont et du lubrifiant. Très bonnes aptitudes de fluidité à basses températures.

Ref. CAS-SYNTR-75W140

15€

New



ADDITIFS - ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

T2S - Traitement de surface aux silicones Modifiées

- Fonction Anti-usure, Anti-friction et Anti-grippage
- Jusqu'à 700 °C
- Augmentation de la tenue du lubrifiant
- Action anti usure et réduction des coefficients de friction
- Abaisse la température de fonctionnement (huile, eau) d'environ 10°C
- Réduit la consommation et améliore le couple et la puissance
- Diminue les risques de grippage à haut régime
- Élimine les surconsommations d'huile dues au glissement des cylindres
- Diminue les bruits de fonctionnement.
- Facilite le passage des vitesses.

Ref. ECO-T2S-100ml (34€)
Ref. ECO-T2S-500ml (99€)



ECO-TEC Traitement MOS 2

Traitement boîtes/ponts, réduction des frictions avec pour effet diminution des bruits et vibration. Prévu pour boîtes de vitesses mécaniques, boîtes de transfert et ponts fortement sollicités ou fonctionnant dans des conditions sévères. Transmissions bruyantes, transmission dures à hautes températures. Particulièrement recommandé en complément du traitement T2S. Une dose de 50ml convient pour 2 à 3 litres d'huile. Ne pas utiliser dans les boîtes automatiques et les ponts autobloquants à glissement limité. Tube de 50ml.

TRAITEMENT HUILE
à partir de 34€

Ref. : ECO-1122 19€

ECO-TEC



Additif pour boîte à vitesses

Traitement anti-usure des huiles de tous types pour boîtes à vitesses (manuelles) et ponts. Réduit l'usure des pignons et des roulements, facilite les changements de vitesses, réduit la température de fonctionnement et les bruits, protège de la corrosion. Miscible en toutes proportions dans les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques. Tube de 227ml.

Ref. : BA-1045

22€



Additif pour pont auto-bloquant

12,50€

A mélanger à une des huiles de boîtes Red Line pour une utilisation avec auto-bloquant. Contenance : 118 ml

Ref. : RED-80301

