

MOTEUR



Forge
MOTORSPORT

SAMCO
sport

SILICON
HOSES.COM

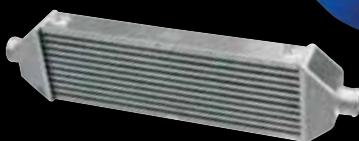
CAT
GAMS

MOCAL

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

JENVEY

SPAL ITALY



A QUOI ÇA SERT ?

La turbo valve vient prendre place dans le circuit de pression du turbo pour permettre de diminuer le temps de réponse du turbo lors des re-accélération.



COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Pour que lors de l'accélération le turbo soit relancé au maximum de sa puissance. Il ne faut aucune pression dans le circuit. Il est nécessaire de vider le circuit lors des décélérations, c'est le « pschitt » que vous entendez lors de la décélération avec un turbo valve en système ouvert (les systèmes fermés ne font pas de bruit).

C'est une pièce mécanique qui ne change en rien les paramètres du turbo.

Il existe 2 systèmes de circuit de turbo ouverts ou fermés défini par le modèle de la voiture.

Il existe plusieurs types de Turbo-valves que vous devrez choisir en fonction de la pression turbo utilisé dans la voiture. A membrane pour les pressions d'origine puis simple et double piston pour les pression les plus importantes.

A QUI LE VENDRE ?

1. A des clients qui ont des véhicules turbo essence.
2. A des clients qui recherchent la fiabilité après une préparation turbo.

LA VENTE ADDITIONNELLE

Un kit durites silicone pour fiabiliser les circuits.

Tant qu'on est dans le compartiment moteur, vous pouvez proposer, un filtre à air, des bougies.

Kit ressorts de réglage.

AVANTAGES DU PRODUIT

FORGE fabrique une gamme complète dans les accessoires turbo. Conçus par le bureau d'étude de FORGE motorsport tous les produits sont fabriqués avec précision. Les produits affichent une finition exceptionnelle. Enfin, La plupart des solution proposées sont homogènes puisque FORGE propose des KITS d'applications spécifique pour chaque voiture. C'est de l'ingénierie !!

COMMENT MIEUX LE VENDRE ?

Dans une vitrine, un turbo valve suscite la demande Parlez du savoir faire de FORGE : Quand on touche au moteur, il faut être rassuré.

Simplifiez la vie au client : Le montage est facile : Servez vous du schéma ci-dessous pour le convaincre.

LE DÉTAIL +

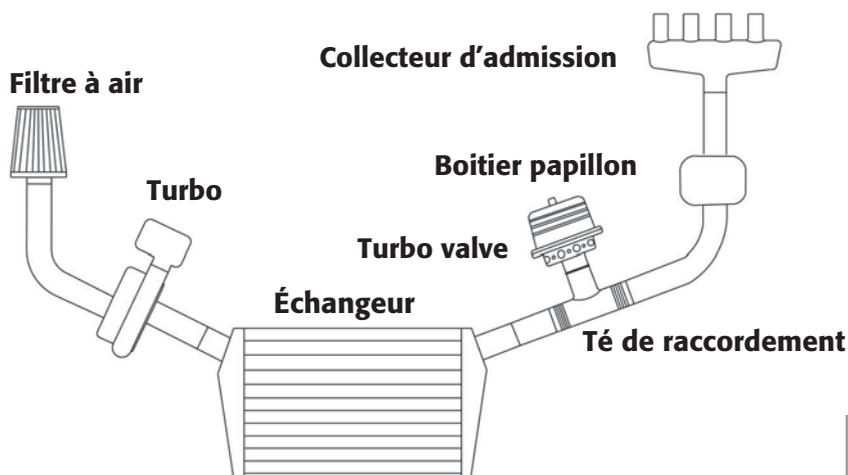
Les produits sont garantis à vie

LES INFOS TECHNIQUES

La TurboValve se monte après le turbocompresseur et en amont de l'admission d'air. Il est conseillé de la monter après l'échangeur d'air de Turbo pour un meilleur rendement de l'ensemble.

Les té de raccordement sont spécialement étudiés pour permettre un montage facile avec un minimum d'outillage. Ce té devra être solidement fixé aux durites arrivant de l'échangeur et partant vers l'admission.

Si votre Turbovalve est de type « à circuit fermé », n'oubliez pas de raccorder le sommet de la Turbovalve au collecteur d'admission avec une petite durite. Pour faciliter ces opérations, nous vous conseillons d'acheter aussi le kit de montage, qui comprend l'ensemble des éléments de fixation et de raccordement nécessaires au montage.



Peugeot - Citroën

Peugeot 207
Réf. FO-FMDV207



(g)

Peugeot 207 - 1,6 Turbo



Réf. FO-FM207V



Citroën DS3 - 1,6 Turbo

Réf. FO-FMDVDS3A

La turbo valve ou Dump valve

Une dump valve permet de réduire le temps de réaction d'un turbo, et d'améliorer sa fiabilité.

Le turbo comprime l'air dans l'admission, tant que le papillon des gaz est ouvert, la dump ne rentre pas en action. En revanche, quand on relâche l'accélérateur, le papillon de gaz se referme, l'air comprimé ne peut plus aller dans l'admission, entraînant une augmentation importante de pression dans le circuit d'air. Ce phénomène ralentit le turbo et forcément, allonge son temps de réponse (ce qui par la même occasion, augmente l'usure prématurément).

L'installation d'une Dump valve a pour but de libérer très rapidement cette surpression d'air au moment où l'on relâche l'accélérateur. L'air est évacué par la Dump, soit en externe circuit ouvert (d'où le sché III) soit en interne Circuit Fermé (retour dans le collecteur d'admission). Moins ralenti, le temps de réponse du turbo s'en retrouve amélioré.

Réf. FO-FMDVP207



(h)

Repère photo	Type	Affectation	Circuit	Type	Turbo valves Ref.	€	Kit de montage Ref.	€
a	UNIVERSELLE	Turbo essence	membrane	Circuit ouvert	FO-RD8607	89		
b			simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV001A	123		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	123		
d			simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	139		
s		25mm (couleur argent)	double piston	Circuit O/F	FO-FMDVRS5A	257		
t		25mm (couleur noir)	double piston	2 positions O ou F	FO-FMDVSPLTR.A	206		
f		40mm	double piston	2 positions O ou F	FO-FMDVSPLTR.N	206		
d	AUDI	A3 / A4 / TT 1.8 Turbo	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	139		
c			simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	123	FO-FMBP052K-25	10
d		A3 / S3 / A4 / TT / A6 / Allroad	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	139		
c			simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	123	FO-FMBP052K-25	10
q		S3 2.0 TFSI	simple piston	Circuit fermé	FO-FMFSITVR	247		
r			Entretoise		FO-FMDV14T	70		
p		S4/RS4	simple piston	Circuit fermé	FO-FMCL007P	139		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	123	FO-FMBP052K-25	10
e	BMW	135i et 335i		Circuit fermé	FO-FMDVBM35	289		
d	FIAT	PUNTO GT Turbo 1.4L	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	139		
d		BRAVO / COUPE Turbo inclus 20V	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	139		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	123		
		500 Abarth	simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDVF500	247		
a	FORD	FIESTA RS 1.6 Turbo	membrane	Circuit ouvert	FO-RD8607	89		
c		ESCORT RS 1.6 Turbo	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	123		
d		ESCORT/SIERRA Cosworth	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	139		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	123		
		FOCUS RS 2.0 - 2.5 ST	double piston	Circuit fermé	FO-FMDVK045	163		
d	LANCIA	DELTA HF / INT / EVO	simple piston	Circuit fermé	FO-FMDV006	139		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	123		
g	MINI	Cooper 1.6 Turbo R56/R57	simple piston entretoise	Circuit fermé Circuit ouvert	FO-FM207V FO-FMDVMCS	247 70		
	MITSUBISHI	LANCER EVO 1 > 8	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDVEVO14	184	FO-FMBP052K-34	10
		LANCER EVO 4 > 8	double piston	Circuit fermé	FO-FMDVEVO15	184		
f		LANCER EVO 34mm	double piston	2 positions O ou F	FO-FMBSPLTR	206		
c	NISSAN	200 SX S13	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	123	FO-FMFK031	83
		201 SX S14	double piston	Circuit ouvert	FO-FMGTIR016	169	FO-FMBP052K-34	10

RENAULT

MÉGANE 2 RS - 225ch
Réf. FO-FMFK054



(i)

Mégane 3 RS - 250 ch



Réf. FO-FMDVRMA

Subaru

Réf. FO-FMDVV4010



(j)

Réf. FO-FMDVV4011



(k)

Réf. FO-FMDVV5012



(l)

Subaru

Réf. FO-FMDVV5013



(m)

Réf. FO-FMDVSUB01

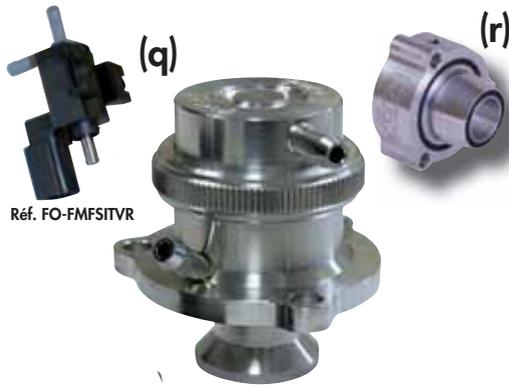


(n)

Réf. FO-FMDVSUB03



(o)



Réf. FO-FMFSITVR

Réf. FO-FMDVSPLTR.N



BMW



Réf. FO-FMDVBM35



Réf. FO-FMCL007P

Repère photo	Type	Affectation	Circuit	Type	Turbo valves Ref.	€	Kit de montage Ref.	€
	NISSAN	201 SX S14	double piston	Circuit ferme	FO-FMGTI017	181		
		SKYLINE R33/ R34		Circuit	FO-FMFK056	216		
	OPEL	Astra G / Corsa OPC Turbo	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDVK04D	163		
c		Calibra 2.0 16v Turbo	double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	123	FO-FMFK045	114
g	PEUGEOT	207 THP	simple piston	Circuit ferme	FO-FM207V	247		
h			entretoise	Circuit ouvert	FO-FMDVP207	70		
a	RENAULT	R5 GT Turbo	membrane	Circuit ouvert	FO-RD8607	89	FO-RD8630	69
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	123	FO-RD8630	69
d		21 2.0 Turbo	simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV006	139		
c			double piston	Circuit ferme	FO-FMDV004	123		
i		Mégane 2.0 RS Turbo 225ch	double piston	Circuit ouvert	FO-FMFK054	191		
		Mégane 2.0 RS Turbo 225, 250ch	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDVRMR	170		
				Circuit ouvert	FO-FMDVRMA	187		
d	SEAT	IBIZA / LEON / TOLEDO 1.8 T	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDV006	139		
b			simple piston	Circuit ouvert	FO-FMDV001	123	FO-FMBP052K-25	10
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	123	FO-FMBP052K-25	10
q		LEON 2.0 TFSI	double piston	Circuit ferme	FO-FMFSITVR	247		
r		LEON TFSI	entretoise	Circuit ouvert	FO-FMDV14T	70		
	SMART	Tous modèles turbo	double piston	Circuit ouvert	FO-FMSCDVK	179		
k	SUBARU	IMPENZA GT Turbo V4 96-98	double piston	Circuit ferme	FO-FMDVV4011	161		
J			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDVV4010	161		
m		IMPENZA GT Turbo V5 99-00	double piston	Circuit ferme	FO-FMDVV5013	184		
L			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDVV5012	184		
o		WRX/STI	double piston	Circuit ferme	FO-FMDVSUB03	184		
n			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDVSUB01	184		
	VOLVO	S40 / V40 Turbo	double piston	Circuit ouvert	FO-FMFK049	241		
d	VW	1.8 TURBO 20V	simple piston	Circuit ferme	FO-FMDV006	139		
c			double piston	Circuit ouvert	FO-FMDV004	123	FO-FMBP052K-25	10
p			simple piston	Circuit ferme	FO-FMCL007P	156		
q		GOLF 5 2.0 TFSI	double piston	Circuit ferme	FO-FMFSITVR	247		
r		GOLF 5 2.0 TFSI	entretoise	Circuit ouvert	FO-FMDV14T	70		
s		VAG 25mm (couleur argent)	double piston	2 positions O ou F	FO-FMDVSPLTR.A	206		
t		VAG 25mm (couleur noir)	double piston	2 positions O ou F	FO-FMDVSPLTR.N	206		

Universelles

Diamètre emmanchement Ø25mm



Réf. FO-FMDV001A



Réf. FO-FMDV004



Réf. FO-FMDV006



Réf. FO-FMDVSPLTR.A

Té de raccordement

Facilite le montage d'une turbo valve lorsqu'il n'existe pas de kits d'adaptation spécifique pour le véhicule.



39€

Ø RACCORDEMENT 25 mm

Diamètre	Réf.
Ø 40 mm	FO-FMTP052C
Ø 50 mm	FO-FMTP052B
Ø 60 mm	FO-FMTP052A
Ø 68 mm	FO-FMTP052A

Bouchon alu

À utiliser lors de l'installation d'une turbo valve à circuit ouvert pour un véhicule équipé d'un circuit fermé.

Ø 10mm	Réf. FO-FMTB052K-10
Ø 20mm	Réf. FO-FMTB052K-20
Ø 22mm	Réf. FO-FMTB052K-22
Ø 25mm	Réf. FO-FMTB052K-25
Ø 28mm	Réf. FO-FMTB052K-28
Ø 34mm	Réf. FO-FMTB052K-34



10€

Kit Ressorts de tarage

Ce kit de 4 ressorts de tarage permet de d'ajuster le déclenchement de votre turbo valve à piston lorsque la pression de turbo n'est plus d'origine.

Tarage des ressorts :

Vert : 0.42 bar à 0.56 bar
Jaune : 0.7 à 0.84 bar
Bleu : 0.98 à 1.12 bar
Rouge : 1.26 à 1.4 bar

Réf : FO-FMDVTUN



37€

Robinet de réglage de pression turbo

Ces robinets permettent de modifier la pression de votre turbo sans modifications mécaniques. Il est fortement conseillé d'installer en complément un mano de pression de turbo.

102€



Robinet de pression de turbo pour installation dans l'habitacle

Réf. FO-FMUNOS

65€



Robinet de pression de turbo dans l'habitacle

Réf. FO-FMICB051

39€



Robinet de pression de turbo pour installation dans le compartiment moteur

Réf. FO-FMBV050

Mano de pression de Turbo



VDO
Voir page 293



PRO SPORT
Voir page 296

Kit de montage Mano Turbo pour VAG

Kit de montage Mano Pression pour VAG 2,0 TFSI/2.0 TSI

Réf. FO-FMBGFK2

52€



Kit de montage pour PSA

1,6 16v Turbo

Réf. FO-FMBGMCS

42€



KIT POUR VAG 2,0

54€



Réf. FO-FMB6FK3

S'installe entre le capteur de pression de turbo et la durite d'origine.

Suppresseur de vanne EGR VAG

Remplace la vanne EGR. Evite l'encrassement du moteur.



105€



Moteur VAG 1.9 TDI 90 à 115cv
Réf. FO-FMEGRRPS



Branchement pour mano de pression de turbo

Moteur VAG 1.9 TDI150cv
Réf. FO-FMEGRRPL

TUBE DE DÉPRESSION SILICONE

Tubes de dépression en silicone. Vendu en longueurs de 3 m. Supporte des températures jusqu'à 200°C maxi, pression : 0 bar.

à partir de
15€



Ø int. (mm)	Rleu	Rouge	Noir	€
3	SH-VC-03R	SH-VC-03R	SH-VC-03N	15
4	SH-VC-04R	SH-VC-04R	SH-VC-04N	16
5	SH-VC-05R	SH-VC-05R	SH-VC-05N	19
6	SH-VC-06R	SH-VC-06R	SH-VC-06N	23
8	SH-VC-08R	SH-VC-08R	SH-VC-08N	31
10	SH-VC-10R	SH-VC-10R	SH-VC-10N	38

Wastegate Forge Motorsport

En remplaçant la wastegate d'origine, la Wastegate Forge (qui se monte en lieu et place) vous permettra de régler la pression maxi du turbo. Grâce à sa technique de fabrication (système mécanique en aluminium, réglable avec ressort), la wastegate Forge réagit avec une grande précision pour améliorer encore les performances de votre moteur.

à partir de
120€



Véhicules	Références	€	Véhicules	Références	€
AUDI			Evo 9	FO-FMACEV9	269
TT 1,8 T 225ch	FO-FMACVAG01	186	Evo 4-5-6-7-8	FO-FMEVACT	269
1,8 T Moteur longitudinal	FO-FMACVAG02	186	PORSCHE		
S3 2,0 TFSI / TT S 2,0	FO-FMACVAG06	186	996 and GT2 (la paire)	FO-FMAC996	509
BMW			RENAULT		
135i / 335i Twin Turbo (la paire)	FO-FMACBM35	327	Mégane 2 RS 2,0 16v 225ch	FO-FMACMEG	231
CITROEN			Mégane 3 RS 2,0 16v 250ch	FO-FMACMEG	231
DS3 1.6 Turbo	FO-FMACDS3	186	5 GT & 21 Turbo	FO-FMACREN521	134
FIAT			SEAT		
500 Turbo Abarth	FO-FMACF500	186	Ibiza 1.8 T	FO-FMACVAG03/S	186
Grande Punto 1.4 Tjet Turbo	FO-FMACFTJ	186	Ibiza 1.4 Twincharged	FO-FMACVAG07	186
FORD			Leon Cupra 2,0 TFSI	FO-FMACVAG06	186
Escort Cosworth	FO-FMACESC	155	OPEL		
Focus 1 RS 2,0 16V	FO-FMACFRS	166	Astra OPC Z20LET	FO-FMACAVXR	231
Focus 2 RS 2,5T	FO-FMACFRS2	186	Corsa OPC	FO-FMACCVXR	231
Focus ST	FO-FMACST	231	VW		
Sierra Cosworth 2WD	FO-FMACCOS2	155	Golf 1.8T 20v	FO-FMACVAG03/G	186
Sierra Cosworth 4WD	FO-FMACCOS4	155	Golf 4 1,9 TDI 90->150 ch Turbo Garrett	FO-FMACVAG04	195
MITSUBISHI			Golf 5 TFSI	FO-FMACVAG05	186
Evo 10	FO-FMACEV10	269	Golf 6 R	FO-FMACVAG06	186

ECHANGEURS ALU RENFORCES FORGE MOTORSPORT

Diminue la température d'admission sur les moteurs turbocompressés.
Il existe des échangeurs spécifiques s'installant en lieu et place de celui d'origine ou des modèles universels à adapter sur le véhicule (dans le bouclier avant en général).



Renault Mégane 3 RS
Réf. FO-FMINTRS250
1019€

Modèles spécifiques aux véhicules



Seat Ibiza MK4
Réf. FO-FMIB4FR
1085€

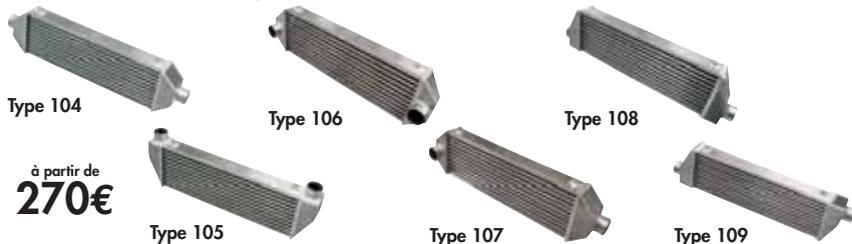


Renault 5 GT
Réf. FO-FMINT100
867€

à partir de
483€

Modèles universels

Echangeur universel en alliage :
Entrée/sortie : 50 / 60 et 80mm à préciser à la commande.



à partir de
270€

Modèles	Références	€	Modèles	Références	€
SERIE 100 (larg/Haut/épais.)			SERIE 300		
Type 04 (680x200x80mm)	FO-FMINT104	270	Type 04 (780x320x80mm)	FO-FMINT304	701
Type 05 (650x223x80mm)	FO-FMINT105	270	Type 05 (750x343x80mm)	FO-FMINT305	701
Type 06 (650x200x115mm)	FO-FMINT106	270	Type 06 (750x320x115mm)	FO-FMINT306	701
Type 07 (665x200x115mm)	FO-FMINT107	270	Type 07 (765x320x115mm)	FO-FMINT307	701
Type 08 (680x200x80mm)	FO-FMINT108	270	Type 08 (780x320x80mm)	FO-FMINT308	701
Type 09 (680x200x80mm)	FO-FMINT109	270	Type 09 (780x320x80mm)	FO-FMINT309	701
SERIE 200			SERIE 400		
Type 04 (680x200x90mm)	FO-FMINT204	545	Type 04 (780x320x90mm)	FO-FMINT404	1046
Type 05 (670x223x90mm)	FO-FMINT205	545	Type 05 (770x343x90mm)	FO-FMINT405	1046
Type 06 (670x200x125mm)	FO-FMINT206	545	Type 06 (770x320x125mm)	FO-FMINT406	1046
Type 07 (675x200x125mm)	FO-FMINT207	545	Type 07 (775x320x125mm)	FO-FMINT407	1046
Type 08 (680x200x90mm)	FO-FMINT208	545	Type 08 (780x320x90mm)	FO-FMINT408	1046
Type 09 (680x200x90mm)	FO-FMINT209	545	Type 09 (780x320x90mm)	FO-FMINT409	1046

Désignation	Note	Ref.	€
AUDI			
S3 1.8 T 225ch	Montage en facade	FO-FMINTS3	1379
S3 2.0 FSIT	Montage en facade	FO-FMINTS3FS	819
TT 225ch	Montage en facade	FO-FMINT225	1125
TT Mk2 TFSI	Echangeur en alliage	FO-FMINTFSITT	819
BMW			
E87 135i / 335i	Echangeur en alliage	FO-FMINT35	1037
E92 320d 2008>	Montage en facade	FO-FMINT320D	1037
CITROEN			
DS3 1,6	Montage en facade	FO-FMINTDS3	1364
FIAT			
500 Abarth	Montage en facade	FO-FMINTF500	1144
FORD			
Escort / Sierra Cosworth	Style RS500	FO-FMINT097	758
Focus ST 225 RACE	Montage en facade	FO-FMINTFOCR	1070
Focus ST 225 ROAD	Montage en facade	FO-FMINTFSTI	985
Focus RS 2,5T 305ch	Echangeur en alliage	FO-FMINTFRS2	1040
LOTUS			
Exige S	Echangeur en alliage	FO-FMINTEX	1092
MINI			
Cooper S R56	Montage en facade	FO-FMINTR56	769
Cooper S R56	Echangeur en alliage	FO-FMINTNINT	860
MITSUBISHI			
Evo 4/5/6 (+25% de surface)	Echangeur en alliage	FO-FMINTEVO	991
Evo 10	Echangeur en alliage	FO-FMINTEV10	1090
OPEL			
Astra OPC	Montage en facade	FO-FMINTAVXR	1321
Corsa OPC	Montage en facade	FO-FMINTCVXR	1051
PEUGEOT			
207 THP 1.6 16V	Montage en facade	FO-FMP207INT	1364
RENAULT			
5 GT Turbo	Simple faisceau	FO-FMINT100A	483
5 GT Turbo	Double faisceau	FO-FMINT100	867
5 GT Turbo	(incrusté dans pare-chocs AV)	FO-FMINTR5T	804
Mégane 2 RS Turbo 225ch	Montage en facade	FO-FMINTRM	793
Mégane 3 RS Turbo 250ch	Montage en facade	FO-FMINTRS250	1019
SEAT			
Ibiza Mk3 1.8T	Montage en facade	FO-FMIBFMIC	1436
Ibiza Mk4 1.8T Sport Style	Montage en facade	FO-FMIB4FR	1085
Leon 1.8 T	Montage en facade	FO-FMSEAFMIC	1129
Leon 2.0 FSiT	Echangeur en alliage	FO-FMINTLFS	819
Leon CUPRA R	Echangeur en alliage	FO-FMINTCUPR	1231
Leon CUPRA R 1.8 T	Montage en facade	FO-FMINTLCR	1129
VOLKSWAGEN			
Golf 4 1.8T	Montage en facade	FO-FMINTMK4F	1129
Golf 4 Tdi 130	Montage en facade	FO-FMINTMK4PD	1129
Golf 5 2.0 TFSI	Montage en facade	FO-FMINTMK5	819
Golf 6 2.0	Montage en facade	FO-FMINTMK6	819
Golf 6 R	Montage en facade	FO-FMINTGOLR	932
Scirocco 2.0 TFSI	Montage en facade	FO-FMINTSCI	819



Forge
MOTORSPORT

Kit durite turbo Inox Citroën DS3 1,6T

Réf. FO-FMHDS3



199€

Kit durite turbo Renault Mégane 2 RS Turbo

Réf. FO-FMHPRM



199€

Kit durite turbo Inox Peugeot 207 Turbo

Réf. FO-FMHP207



199€

Forge
MOTORSPORT

Tubes droits silicone

Livré en longueur de 1m
Fabrication en 3 épaisseurs (3,5mm) pour les diamètres de 6 à 48mm
Fabrication en 4 épaisseurs (5mm) pour les diamètres de 49 à 83mm
Fabrication en 5 épaisseurs (6mm) pour les diamètres de 84 à 102mm
Supporte des températures de -40°C à 180°C



à partir de **16€**

Ø int. (mm)	Références	€	Ø int. (mm)	Références	€
6.5	SH-SH-065	16	41	SH-SH-41	43
8	SH-SH-08	16	45	SH-SH-45	47
9.5	SH-SH-095	16	48	SH-SH-48	50
11	SH-SH-11	19	51	SH-SH-51	54
13	SH-SH-13	21	54	SH-SH-54	58
16	SH-SH-16	22	57	SH-SH-57	61
19	SH-SH-19	23	60	SH-SH-60	65
22	SH-SH-22	24	63	SH-SH-63	68
25	SH-SH-25	27	70	SH-SH-70	72
28	SH-SH-28	28	76	SH-SH-76	76
30	SH-SH-30	29	80	SH-SH-80	77
32	SH-SH-32	31	83	SH-SH-83	81
35	SH-SH-35	32	89	SH-SH-89	103
38	SH-SH-38	36	102	SH-SH-102	119

Droit

Coudes silicone

Longueur 2x63 mm jusqu'au diamètre 12mm
Longueur 2x100mm pour diamètres 13 à 57mm
Longueur 2x125 mm pour diamètres supérieurs à 57 mm.
Supporte des températures de +180°C à -40°C



Ø int. (mm)	Coudes 45°	€	Coudes 90°	€	Coudes 135°	€	Coudes 180°	€
6.5	SH-A45-065	8	SH-A90-065	8	-	-	-	-
8	SH-A45-08	8	SH-A90-08	8	-	-	-	-
9.5	SH-A45-095	8	SH-A90-095	8	-	-	-	-
11	SH-A45-11	9	SH-A90-11	9	-	-	-	-
13	SH-A45-13	9	SH-A90-13	9	-	-	-	-
16	SH-A45-16	10	SH-A90-16	10	SH-A135-16	13	SH-A180-16	17
19	SH-A45-19	10	SH-A90-19	10	SH-A135-19	13	SH-A180-19	17
22	SH-A45-22	11	SH-A90-22	11	SH-A135-22	14	SH-A180-22	17
25	SH-A45-25	12	SH-A90-25	12	SH-A135-25	15	SH-A180-25	19
28	SH-A45-28	13	SH-A90-28	13	SH-A135-28	17	SH-A180-28	21
30	SH-A45-30	13	SH-A90-30	13	SH-A135-30	18	SH-A180-30	22
32	SH-A45-32	13	SH-A90-32	13	SH-A135-32	19	SH-A180-32	24
35	SH-A45-35	14	SH-A90-35	14	SH-A135-35	21	SH-A180-35	26
38	SH-A45-38	14	SH-A90-38	14	SH-A135-38	22	SH-A180-38	28
41	SH-A45-41	15	SH-A90-41	15	-	-	-	-
45	SH-A45-45	15	SH-A90-45	15	SH-A135-45	33	-	-
48	SH-A45-48	19	SH-A90-48	19	SH-A135-48	35	SH-A180-48	34
51	SH-A45-51	20	SH-A90-51	20	SH-A135-51	37	SH-A180-51	36
54	SH-A45-54	21	SH-A90-54	21	SH-A135-54	42	-	-
57	SH-A45-57	22	SH-A90-57	22	SH-A135-57	44	-	-
60	SH-A45-60	26	SH-A90-60	26	SH-A135-60	46	SH-A180-60	46
63	SH-A45-63	27	SH-A90-63	27	SH-A135-63	51	SH-A180-63	50
70	SH-A45-70	29	SH-A90-70	29	SH-A135-70	58	-	-
76	SH-A45-76	31	SH-A90-76	31	SH-A135-76	61	-	-
80	SH-A45-80	33	SH-A90-80	33	-	-	-	-
83	SH-A45-83	36	SH-A90-83	36	-	-	-	-
89	SH-A45-89	43	SH-A90-89	43	-	-	-	-
102	SH-A45-102	49	SH-A90-102	49	-	-	-	-
127	SH-A45-127	70	SH-A90-127	70	-	-	-	-

Tés silicone

Tés en silicone multicouches.
Supporte des températures de +180°C à -40°C.

Ø int. (mm) 2 entrées	Ø int. (mm) sortie T	Ref.	€
38	25	SH-T-38	19
45	25	SH-T-45	21
48	25	SH-T-48	24
51	25	SH-T-51	26
54	25	SH-T-54	27
57	25	SH-T-57	28
60	25	SH-T-60	29
63	25	SH-T-63	30
70	25	SH-T-70	32
76	25	SH-T-76	33



à partir de **19€**

Coupleurs silicone

Longueur 75mm pour Ø jusqu'à 76mm
Longueur 100mm pour Ø supérieurs à 76mm
Supporte des températures de +180°C à -40°C



Ø int. (mm)	Ref.	€
51	SH-C51	5
54	SH-C54	6
57	SH-C57	6
60	SH-C60	6
63	SH-C63	6
70	SH-C70	7
76	SH-C76	7
80	SH-C80	9
83	SH-C83	10
89	SH-C89	11
102	SH-C102	12
127	SH-C127	14



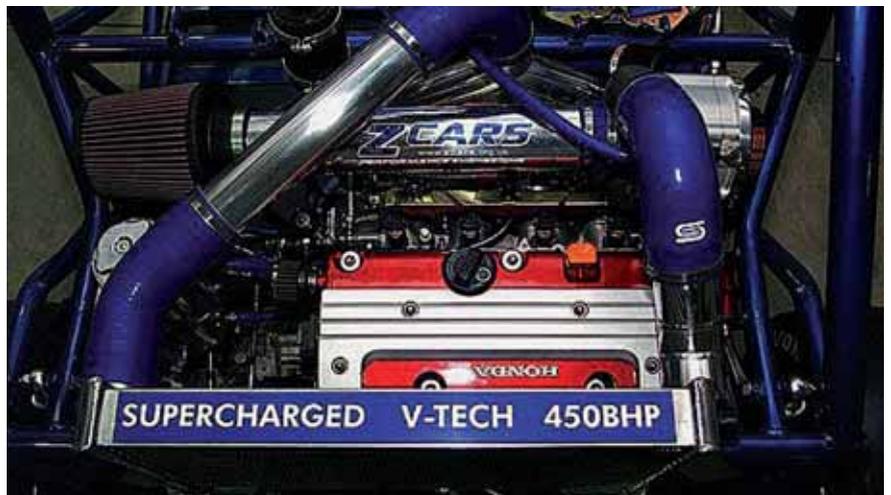
à partir de **5€**

Raccords Flexibles silicone

Longueur 100mm avec renfort acier.
Supporte des températures de +180°C à -40°C

à partir de **13€**

Ø int. (mm)	Ref.	€
51	SH-B51	13
54	SH-B54	14
60	SH-B60	14
63	SH-B63	15
70	SH-B70	16
76	SH-B76	17
80	SH-B80	18
83	SH-B83	20
89	SH-B89	23
102	SH-B102	27



Réducteurs silicone

Réducteurs droits
long. 100mm -> Ø57mm
long. 125mm Ø57mm et +

Réducteurs coulés à 90°
long. 2x63mm -> Ø12mm
long. 2x100mm Ø13 à 57mm
long. 2x125mm Ø57mm et +

Réducteurs coulés à 45°



Droit 90° 45°

Ø entrée (mm)	Ø sortie (mm)	Réducteur droit	€	Réducteur coude 90°	€	Réducteur coude 45°	€
16	13	SH-S16-13	7	SH-R16-13	9		
19	13	SH-S19-13	8	SH-R19-13	10		
19	16	SH-S19-16	8	SH-R19-16	10		
22	16	SH-S22-16	9	SH-R22-16	11		
22	19	SH-S22-19	9	SH-R22-19	11		
28	22	SH-S28-22	9	SH-R22-19	11		
28	25	SH-S28-25	9	SH-R28-25	13		
32	19	SH-S32-19	10	SH-R32-19	14		
32	25	SH-S32-25	10	SH-R32-25	14		
32	28	SH-S32-28	10	SH-R32-28	14		
35	22	SH-S35-22	11	SH-R35-22	16		
35	25	SH-S35-25	11	SH-R35-25	16		
35	28	SH-S35-28	11	SH-R35-28	16		
35	30	SH-S35-30	11	SH-R35-30	16		
35	32	SH-S35-32	11	SH-R35-32	16		
38	22	-	-	SH-R38-22	16		
38	25	SH-S38-25	13	SH-R38-25	16		
38	28	SH-S38-28	13	SH-R38-28	16		
38	32	SH-S38-32	13	SH-R38-32	19		
38	35	SH-S38-35	13	SH-R38-35	19		
41	35	SH-S41-35	13	SH-R41-35	20		
45	32	SH-S45-32	14	SH-R45-32	21		
45	38	SH-S45-38	14	SH-R45-38	21		
48	30	SH-S48-30	15	SH-R48-30	23		
51	38	SH-S51-38	15	SH-R51-38	25		
51	45	SH-S51-45	15	-	-		
54	45	-	-	SH-R54-45	25		
54	48	SH-S54-48	15	SH-R54-48	26		
54	51	SH-S54-51	15	SH-R54-51	26		
57	51	SH-S57-51	16	SH-R57-51	26		
60	51	SH-S60-51	16	SH-R60-51	29	SH-R45-60-50	31
63	51	SH-S63-51	17	SH-R63-51	30	SH-R45-63-51	32
63	60	SH-S63-60	17	SH-R63-60	31		
70	50	SH-S70-50	18	SH-R70-50	34		
70	57	SH-S70-57	18	SH-R70-57	34		
70	60	SH-S70-60	18	SH-R70-60	34	SH-R45-70-60	34
70	63	SH-S70-63	18	SH-R70-63	34		
76	51	SH-S76-51	20	SH-R76-51	34	SH-R45-76-51	35
76	63	SH-S76-63	20	SH-R76-63	34	SH-R45-76-63	39
76	67	SH-S76-67	20	-	-		
76	70	SH-S76-70	20	SH-R76-70	34		
80	60	SH-S80-60	21	-	-		
80	70	SH-S80-70	21	SH-R80-70	38	SH-R45-80-70	41
90	70	SH-S90-70	30	SH-R90-70	41		
90	80	SH-S90-80	31	SH-R90-80	42		
102	70	SH-S102-70	31	SH-R102-70	45		
102	76	SH-S102-76	31	SH-R102-76	45	SH-R45-102-76	52
102	89	-	-	SH-R102-89	45		
127	102	SH-S127-102	36	SH-R127-102	54		

Tubes silicones Méga Flex

Tubes flexibles, longueur 1m, renforcés par une tringle souple hélicoïdale, diamètres 16 à 38mm, épaisseur 3.5mm, 3 plis.

Diam int (mm)	Ref.	€
16	SH-M-16	61
19	SH-M-19	61
22	SH-M-22	73
25	SH-M-25	75
28	SH-M-28	78
30	SH-M-30	82
32	SH-M-32	87
35	SH-M-35	92
38	SH-M-38	99



Tubes de dépression silicone

Tubes de dépression en silicone. Vendu en longueurs de 3 m. Supporte des températures jusqu'à 200°C maxi, pression : 0 bar

à partir de 15€ les 3m

Ø int. (mm)	Ref.	€
3	SH-VC-03B	15
4	SH-VC-04B	16
5	SH-VC-05B	19
6	SH-VC-06B	23
8	SH-VC-08B	31
10	SH-VC-10B	38



Disponible en bleu ou noir

Pour commander une durite en noir, complétez la référence du tableau par un "N"

Pour exemple : Coude silicone 45° Ø35

Référence Bleu = SH-A45-35
Référence Noir = SH-A45-35N

Tuyau Inox déformable

Applications: eau,huile,essence etc... en basse pression d'utilisation Sa caractéristique annelée facilite sa mise en forme et améliore le refroidissement du liquide par une surface de contact plus importante Très utilisé en rallye notamment pour refroidir l'huile du circuit de Direction Assistée
Température: -200°c à +600°c
Ultra léger : -de 250gr /mètre
Vendu au mètre



Ø EXT (mm)	Ø INT (mm)	Rayon courbure (mm)	Pression (bar)	Ref.	€
12	8	14	23	SIL-IPO12	16
14	10	16	19	SIL-IPO14	18
16	12	20	18	SIL-IPO16	20
21	16	25	11	SIL-IPO21	24
26	20	30	10	SIL-IPO26	28
31	25	35	10	SIL-IPO31	39
41	35	60	6	SIL-IPO41	60



Tubes de connection Alu

En aluminium ces tubes de jonction permettent de réaliser vos propres kits en raccordant vos durits (utiliser des colliers métalliques). Longueur 500 mm Epaisseur 1,5 mm

à partir de **17€**



Ø ext. (mm)	Ref.	€	Ø ext. (mm)	Ref.	€
13	FO-500TJ13	17	51	FO-500TJ51	31
16	FO-500TJ16	18,50	54	FO-500TJ54	32
19	FO-500TJ19	19,50	57	FO-500TJ57	33,50
22	FO-500TJ22	19,50	60	FO-500TJ60	35
25	FO-500TJ25	22	63	FO-500TJ63	35
28	FO-500TJ28	23	70	FO-500TJ70	39,50
32	FO-500TJ32	25	76	FO-500TJ76	40,50
35	FO-500TJ35	25,50	89	FO-500TJ89	43
38	FO-500TJ38	28,50	102	FO-500TJ102	45
45	FO-500TJ45	29,50			

Coudes Alu 45 et 90°

Epaisseur 1,8 mm



à partir de **29,50€**

Ø ext (mm)	Angle	Ref.	€
50mm	45°	SH-AB4550	29,50
57mm	45°	SH-AB4557	29,50
60mm	45°	SH-AB4560	33
63mm	45°	SH-AB4563	33
70mm	45°	SH-AB4570	40
76mm	45°	SH-AB4576	40
102mm	45°	SH-AB45102	51
50mm	90°	SH-AB9050	29,50
57mm	90°	SH-AB9057	29,50
60mm	90°	SH-AB9060	33
63mm	90°	SH-AB9063	33
70mm	90°	SH-AB9070	40
76mm	90°	SH-AB9076	40
102mm	90°	SH-AB90102	51

"T" Alu

Ø sortie : 25mm

Ø	Ref.	€
40mm	REV-TP40	36
50mm	REV-TP50	36
60mm	REV-TP60	36
63mm	REV-TP63	36
70mm	REV-TP70	39
75mm	REV-TP75	39

à partir de **36€**



Manchons Alu

En aluminium. Pour raccorder vos durits entre elles (utiliser des colliers métalliques). Epaisseur 1,5 mm



à partir de **11,50€**

HAUTEUR 75 MM

Ø ext. (mm)	Ref.	€	Ø ext. (mm)	Ref.	€
13	FO-FMHJ13	11,50	51	FO-FMHJ51	16
16	FO-FMHJ16	11,50	54	FO-FMHJ54	16
19	FO-FMHJ19	11,50	57	FO-FMHJ57	16
22	FO-FMHJ22	11,50	60	FO-FMHJ60	16
25	FO-FMHJ25	11,50	63	FO-FMHJ63	16
28	FO-FMHJ28	11,50	70	FO-FMHJ70	16
32	FO-FMHJ32	11,50	76	FO-FMHJ76	16
35	FO-FMHJ35	16	89	FO-FMHJ89	21
38	FO-FMHJ38	16	102	FO-FMHJ102	21
45	FO-FMHJ45	16			

Colliers Inox

Colliers spécifiques pour durites silicone en acier qualité marine 18/8 inoxydable. Permettent de répartir le serrage sur tout le diamètre de la durite, large épaisseur pour ne pas blesser la durite.

à partir de **2,50€** la pièce



Ø Durite	Ref.	€
6,5 mm	SH-HC095-12	2,50
11 à 16 mm	SH-HC11-16	3
13 à 20 mm	SH-HC13-20	3
14 à 22 mm	SH-HC14-22	3
17 à 25 mm	SH-HC17-25	3
22 à 30 mm	SH-HC22-30	3
25 à 35 mm	SH-HC25-35	3,50
30 à 40 mm	SH-HC30-40	3,50
35 à 50 mm	SH-HC35-50	4
40 à 55 mm	SH-HC40-55	4
45 à 60 mm	SH-HC45-60	4
50 à 70 mm	SH-HC50-70	4,50
60 à 80 mm	SH-HC60-80	4,50
70 à 90 mm	SH-HC70-90	5
80 à 100 mm	SH-HC80-100	5,80
120 mm	SH-HC120	5,80

Colliers inox Powersprint

à partir de **12€**



Ømm	Réf	€
44 à 47	PS-909950	12
48 à 51	PS-909951	12
52 à 55	PS-909952	12
56 à 59	PS-909953	13
60 à 63	PS-909954	13
64 à 67	PS-909955	13
68 à 73	PS-909956	13
74 à 79	PS-909957	14
86 à 91	PS-909958	14
98 à 103	PS-909959	14

Réducteurs Alu



à partir de **16€**

Ø extérieur (mm)	Réf	€	Ø extérieur (mm)	Réf	€
16>13	REN-HR16-13	16	76>70	REN-AR-76-70	17
60>50	REN-AR-60-50	16	80>70	REN-AR-80-70	18
63>50	REN-AR-63-50	16	89>76>63	REN-AHR-89-63	32
63>60	REN-AR-63-60	16	89>70	REN-AR-89-70	18
70>50	REN-AR-70-50	16	89>76	REN-AR-89-76	18
70>60	REN-AR-70-60	16	89>80	REN-AR-89-80	18
70>63	REN-AR-70-63	16	102>89>76	REN-AHR-102-76	34
76>50	REN-AR-76-50	17	102>76	REN-AR-102-76	19
76>60	REN-AR-76-60	17	102>89	REN-AR-102-89	19
76>63	REN-AR-76-63	17	114>89	REN-AR-114-89	19
76>63>51	REN-AHR-76-51	29			

Adaptateur sonde température d'eau

En aluminium permet de coupler 2 durites et de visser un capteur de température d'eau.



à partir de **31€**



Ø extérieur 25mm		Ø extérieur 28mm		Ø extérieur 30mm		Ø extérieur 32mm		Ø extérieur 35mm		Ø extérieur 38mm		Ø extérieur 45mm			
Filetage	Réf	€	Filetage	Réf	€										
5/8UNF	REN-25UNF	5/8UNF	REN-28UNF	5/8UNF	REN-30UNF	5/8UNF	REN-32UNF	5/8UNF	REN-35UNF	5/8UNF	REN-38UNF	31	5/8UNF	REN-45UNF	37
3/8BSP	REN-25BSP	3/8BSP	REN-28BSP	3/8BSP	REN-30BSP	3/8BSP	REN-32BSP	3/8BSP	REN-35BSP	3/8BSP	REN-38BSP	31	3/8BSP	REN-45BSP	37
1/8NPT	REN-25NPT	1/8NPT	REN-28NPT	1/8NPT	REN-30NPT	1/8NPT	REN-32NPT	1/8NPT	REN-35NPT	1/8NPT	REN-38NPT	31	1/8NPT	REN-45NPT	37
M10x100	REN-25M10	M10x100	REN-28M10	M10x100	REN-30M10	M10x100	REN-32M10	M10x100	REN-35M10	M10x100	REN-38M10	31	M10x100	REN-45M10	37
M12x150	REN-25M12	M12x150	REN-28M12	M12x150	REN-30M12	M12x150	REN-32M12	M12x150	REN-35M12	M12x150	REN-38M12	31	M12x150	REN-45M12	37
M14x150	REN-25M14	M14x150	REN-28M14	M14x150	REN-30M14	M14x150	REN-32M14	M14x150	REN-35M14	M14x150	REN-38M14	31	M14x150	REN-45M14	37

Piquage femelle fileté

Pour l'installation d'une sonde de turbo (par exemple)



New



à partir de **30€**

Piquage mâle

Sortie (mm)	Réf	€
M5 (inox)	REN-SSTM5	30
1/4NPT	REN-SST1-4	30
M12x1.5	REN-SSTM12	36
M14x1.5	REN-SSTM14	33
M10x1.0	REN-SSTM10	34
1/8NPT	REN-SST1-8	34
3/8BSP	REN-SST3-8	36



Kits durites silicone spécifiques

Pour remplacer vos durites (circuit d'eau ou circuit de turbo). Durites silicone très résistantes aux variations de température. D'autres modèles seront bientôt disponibles.



Marques et modèles	Type	Nbre de pièces	Réf.	€	Marques et modèles	Type	Nbre de pièces	Réf.	€
AUDI									
TT / S3 225cv	Turbo	2	SAM-TCS155	255	306 S16 2,0 16v 1997->2000	Admission d'air	2	SAM-TCS412-IND	160
CITROEN						Eau	5	SAM-TCS30-C	267
C2 1,6 16v VTR	Eau	3	SAM-TCS270-C	139	RENAULT				
Saxo 1,6 16v	Eau	2	SAM-TCS145-C	148	Clio 2 RS 2,0 16v 172ch 2002-	Eau	6	SAM-TCS221-C	404
DS3 Sport (Turbo 41mm) 2010>	Turbo	3	SAM-TCS511	117	Mégane RS 225ch	Admission d'air	1	SAM-TB-2482	125
DS3 Sport (Turbo 48mm) 2010>	Turbo	3	SAM-TCS512	118	Twingo 133 Cup 2009>	Eau	5	SAM-TCS493-C	297
FORD						Admission d'air	2	SAM-TCS493-IND	204
Focus 1 RS 2,0 16v Turbo 2002>2004	Turbo	2	SAM-TCS238	152	SUBARU				
	Eau	10	SAM-TCS238-C	431	Impreza GT Turbo (GC8) 1999-2000	Eau	2	SAM-TCS524-C	121
Focus 2 RS 2,5 Turbo 2008 >	Eau	5	SAM-TCS474-C	294		Eau - Auxiliaire	15	SAM-TCS525-ANC	334
	Turbo	6	SAM-TCS474	308	Impreza GT Turbo STI (GC8) 1999-2000	Turbo	4	SAM-TCS526-Sti	113
	Admission d'air	3	SAM-TCS474-IND	205	Impreza GT Turbo (GC8) 1999-2000	Turbo	3	SAM-TCS526-WRX	141
HONDA					Impreza GT Turbo / STI (GC8) 1999-2000	Turbo Intake Hose	1	SAM-TB-1218	358
Civic Type R FN2 2007>2008	Eau	2	SAM-TCS398-C	116		Airbox Hose	1	SAM-TB-1095	114
Civic Type R EP3 K20A 2001>2005	Eau	2	SAM-TCS203-C	98	Impreza WRX / STI (GD-GG) 2006 - 2008	Eau	2	SAM-TCS522-C	148
MINI						Eau - Auxiliaire	13	SAM-TCS523-ANC	279
Cooper 'S' Mk-1 R52/R53 1.6ltr inclus JCW	Eau	4	SAM-TCS245-C	216	Impreza WRX STI (GD-GG) 2006-2008	Turbo	4	SAM-TCS523-Sti	134
Cooper 'S'	Admission d'air	1	SAM-TB-1525	101	Impreza WRX (GD-GG) 2006-2008	Turbo	3	SAM-TCS523-WRX	165
Mini R-56 1.6 Turbo 2007>	Turbo	5	SAM-TCS382	340	Impreza WRX / STI (GD-GG) 2006-2008	Turbo Intake Hose	1	SAM-TB-997	358
	Eau	7	SAM-TCS382-C	292		Airbox Hose	1	SAM-TB-1217	102
	Admission d'air	2	SAM-TCS382-IND	160	Impreza WRX 2,5 STI (GR) 2008 - 2012	Eau	2	SAM-TCS464-C	110
MITSUBISHI						Eau - Auxiliaire	15	SAM-TCS464-ANC-Sti	342
Lancer EVO 9	Turbo	7	SAM-TCS299	325		Turbo	3	SAM-TCS464-Sti	98
Lancer EVO 10 CZ4A 2007>	Turbo	6	SAM-TCS383	299		Turbo Intake Hose	1	SAM-TB-2758	358
	Eau	4	SAM-TCS383-C	173		Airbox Hose	1	SAM-TB-1373	101
	Admission d'air	1	SAM-TB-2551	221	Impreza WRX 2,5 (GR) 2008 - 2010	Eau	2	SAM-TCS464-C	110
OPEL						Eau - Auxiliaire	13	SAM-TCS464-ANC-WRX	275
Speedster Turbo	Turbo	3	SAM-TCS254	322		Turbo	2	SAM-TCS464-WRX	112
PEUGEOT						Turbo Intake Hose	1	SAM-TB-3847	358
205 GTI 1600/1900	Eau	8	SAM-TCS16-C	420	VW				
206 2,0 S16	Eau	2	SAM-TCS206-C	108	Golf 3 GTI 2,0L 16S	Eau	7	SAM-TCS256-C	333
206 XS 1,4/1,6	Eau	4	SAM-TCS182-C	167	Golf 5 2,0 FSi Turbo AXX/BWA	Turbo	4	SAM-TCS325	380
207 GTi 1.6 Turbo 2007>	Turbo	3	SAM-TCS412	119					
	Eau	2	SAM-TCS412-C	102					

D'autres modèles sont disponibles, n'hésitez pas nous consulter



Peugeot 207



Réf. FO-FMKC207

Peugeot 207



Réf. FO-FMKT207

Peugeot 207



Réf. FO-FMINL207

Mégane 2RS



Réf. FO-FMRMIND

Clio 2RS



Réf. FO-FMRCIND

Réf. FO-FMKTVW170



VAG TDi 170

Modèle	Type	Réf.	€	Modèle	Type	Réf.	€
CITROEN				PEUGEOT			
DS3	Eau	FO-FMKC207	115	207 / Citroen DS3	Eau	FO-FMKC207	115
FIAT				RENAULT			
500	admission	FO-FMIHF500	154	R5 GT Turbo	Eau	FO-FMKTR5	199
Grande Punto Abarth	Turbo	FO-FMKTGPA	53	Mégane 2 RS Turbo 225	Eau	FO-FMKMEG	363
FORD					admission	FO-FMRMIND	109
Focus 2 RS 2.5 Turbo	Eau	FO-FMKCFRS2	226		turbo	FO-FMRMBHS	45
	Turbo	FO-FMKTFRS2	176		turbo+deriv	FO-FMRMBHT	52
LOTUS				Clio 2 RS 172/182ch	admission	FO-FMRCIND	94
Elise / Exige moteur Toyota	Eau	FO-FMLOTSHR	240		Eau	FO-FMKCRC	215
MINI				VW / AUDI			
Mini R53	Eau	FO-FMKCR53	150	1,8 T	Eau	FO-FMKC005	199
Mini R56	Eau	FO-FMKCR56	286	2,0 TFSI	Turbo	FO-FMKT010	199
MITSUBISHI				2,0 TFSI	Eau	FO-FMKC010	227
Lancer Evo 9	Eau	FO-FMKC003	91	2,0 TDI 140	Turbo	FO-FMKTVW140	199
	Turbo	FO-FMKT003	220	2,0 TDI 170	Turbo	FO-FMKTVW170	199
Lancer Evo 10	Eau	FO-FMKCEV10	142				

Réf. FO-FMKCEV10



Mistubishi Evo 10

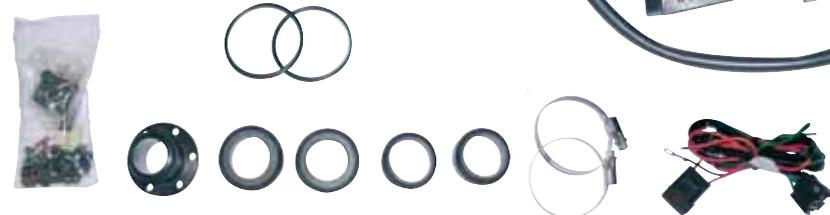
à partir de 53€

POMPES À EAU ET ACCESSOIRES

Pompe à eau électrique

Pompe à eau électrique 12V, débit de 20 à 80 l/min.
Prévue pour tuyau diamètre 32 à 50 mm (adaptateurs et colliers fournis).
Livrée complète avec connectique et câblage.
Pression maxi : 2 bars
Ampérage maxi : 7,5 A
T° fonctionnement : -20°C à 130°C
Poids : 900 g
Dimensions :
Pompe seule : diamètre corps 136 mm – épaisseur 78 mm
Raccord 90° : empattement 64 mm
Raccord droit : longueur 40 mm
Ref. : **M-EWP1** 205€
prévue jusqu'à 7L de liquide.

Ref. : **M-EWP115** 249€
115l/min
12v 32mm



Contrôleur de pompe à eau électrique

Système électronique à coupler avec les pompes EWP1 ou EWP1A pour un contrôle optimum de la température moteur.
Ce nouveau contrôleur permet de refroidir le moteur après l'arrêt du véhicule, de régler la température et le débit du liquide de refroidissement.
Boîtier à fixer sur le tableau de bord.

Ref. **M-EWPC2**

169€



Pompe à eau d'appoint

Pompe à eau électrique 12V, débit 16,6 l/min
Prévue pour tuyau diamètre 16 mm.
Pression maxi : 0,15 bar
Ampérage maxi : 1,3 A
T° fonctionnement : -40°C à 135°C
Poids : 250 g
Dimensions :
Longueur 100 mm –
Empattement maxi 84 mm –
diamètre corps pompe 68 mm

Ref. : **BO-EWP004**

69€



Vertical

Ø100mm
Hauteur 200mm
Sortie lisse 10mm
Entrée lisse 18mm
Trop plein 8mm lisse
Livré sans bouchon.
Compatible avec les bouchons Stant

Ref. : **OBP-HE002**

89€

Vase d'expansion universel

Horizontal

Ø100mm
Largeur 200mm
Sortie lisse 10mm
Entrée lisse 18mm
Trop plein 8mm lisse
Livré sans bouchon.
Compatible avec les bouchons Stant

Ref. : **OBP-HE001**

89€



Bouchons Stant

Bouchons pour circuit de refroidissement. Permettent d'évacuer la pression vers le vase d'expansion avant d'ouvrir le circuit.
Existent avec et sans soupape.

à partir de **33€**



Ref	Désignation	€
AS-10371	Bouchon Stant 1,22 à 1,49 bar	33
AS-10372	Bouchon Stant 1,49 à 1,62 bar	33
AS-10381	Bouchon Stant 1,49 à 1,62 bar avec soupape	35
AS-10382	Bouchon Stant 1,22 à 1,49 bar avec soupape	35

Goulotte à souder

6,35mm
Ref. **AS-RAD-NEC**



35€

Version dispo :
Ø43mm ext.
Ø19mm int.
Ref. **AS-RAD-NEC2**

Bouchon de radiateur

Ref. **OBP-PC003** : 1,1 bar
OBP-PC004 : 1,4 bar

16€



Bouchons à souder en alu

Bouchon avec goulotte
Ø : 38 mm
Long : 50 mm
Ref. : **WI-RD2413**

Ø : 47 mm
Long : 78 mm
Ref. : **WI-RD2435**

19€

22€

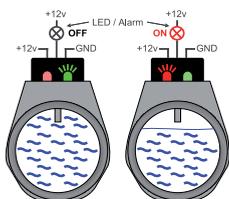


Alarme niveau liquide refroidissement CARTEK

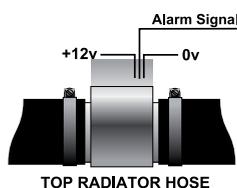
Préviens un niveau anormal de liquide dans le système de refroidissement.

Caractéristiques techniques :
-diamètres 32mm ou 38mm
-tension de fonctionnement 8V – 27V
-courant 20mA
-température maximum 125°C
-sortie alarme : 200mA
-poids 95g

Ref. **CK-CA3225** 32mm
Ref. **CK-CA3825** 38mm



194€



TOP RADIATOR HOSE

Additif de refroidissement

Additif de refroidissement. Peut abaisser la température de 15°C. Traite 15l de liquide de refroidissement. 355 ml.

Ref. **RED-80204**

18€

Réduit la température moteur d'environ 15°C. Protection optimale contre la corrosion.

Contenance 0,5L

Ref. **MOT-MOCOOL**

22€



Ventilateurs Spal

- 12v
- Spécialement conçus pour la compétition
- Encombrement réduit Epaisseur 52 mm à 94mm
- Légers: à partir de 1 kg
- Diamètre: 210 à 414 mm
- Débit d'air: 850 à 3450 m3/h

2 montages possibles :
ASP = Aspirant : ventilateur derrière le radiateur.
SOUF = Soufflant : ventilateur devant le radiateur.



Réf.	ØExt.	ØPales	Epaisseur	Débit (m3/h)	Poids (Kg)	Conso. (W)	€
SPA-102068	210	190	52	850 SOUF	0,9	-	99
SPA-102069	210	190	52	850 ASP	0,9	-	99
SPA-102018	247	225	52	1060 ASP	0,95	-	89
SPA-102019	247	225	52	1060 SOUF	0,95	-	89
SPA-102050	247	225	94	1280 ASP	2,1	-	149
SPA-102051	247	225	94	1280 SOUF	2,1	-	149
SPA-102059	285	255	52	1430 SOUF	1	-	149
SPA-102058	285	255	52	1350 ASP	1	-	109
SPA-102052	321	255	94	1800 ASP	2,3	-	149
SPA-102053	321	255	94	1800 SOUF	2,3	-	149
SPA-102054	296	280	66	2040 SOUF	1,6	-	159
SPA-102055	296	280	66	2220 ASP	1,6	-	159
SPA-102003	310	280	52	1370 ASP	1,1	87,6	89
SPA-102004	310	280	52	1370 SOUF	1,1	87,6	89
SPA-102001	310	280	52	1630 ASP	1,1	-	109
SPA-102002	310	280	52	1630 SOUF	1,1	-	109
SPA-102012	336	305	52	1460 ASP	1,1	88,8	89
SPA-102005	336	305	52	1460 SOUF	1,1	88,8	89
SPA-102007	336	305	63	2080 ASP	1,15	-	119
SPA-102006	336	305	63	2080 SOUF	1,15	-	119
SPA-102008	360	330	52	1750 ASP	1,12	-	89
SPA-102010	360	330	52	1750 SOUF	1,12	-	89
SPA-102009	360	330	63	2130 ASP	1,51	129,6	119
SPA-102011	360	330	63	2130 SOUF	1,51	129,6	119
SPA-102013	382	350	63	2160 ASP	1,69	129,6	119
SPA-102014	382	350	63	2160 SOUF	1,69	129,6	119
SPA-102041	414	385	88	3450 SOUF	2,6	-	169

à partir de
89€



Thermocontact



18€



Température déclenchement / coupure	Filetage	Réf.
87°-82°	M 14x150	SPA-102021
97°-90°	M 14x150	SPA-102038
100°-95°	M 14x150	SPA-102039
107°-97°	M 14x150	SPA-102042
117°-107°	M 14x150	SPA-102060
75°-70°	M 22x150	SPA-102031
82°-68°	M 22x150	SPA-102030
82°-77°	M 22x150	SPA-102032
85°-75°	M 22x150	SPA-102033
88°-79°	M 22x150	SPA-102034
92°-82°	M 22x150	SPA-102043
92°-87°	M 22x150	SPA-102035
95°-86°	M 22x150	SPA-102036
95°-90°	M 22x150	SPA-102049
97°-92°	M 22x150	SPA-102044
100°-95°	M 22x150	SPA-102037
115°-109°	M 22x150	SPA-102061

Kit de montage ventilateur SPAL

Réf.	Diam pales Ventil (mm)	€
SPA-FFMK-19	190	22
SPA-FFMK-22	225	22
SPA-FFMK-25	255	22
SPA-FFMK-28	280	22
SPA-FFMK-30	305	23
SPA-FFMK-35	350	26
SPA-FFMK-38	385	29

Vendus par paire



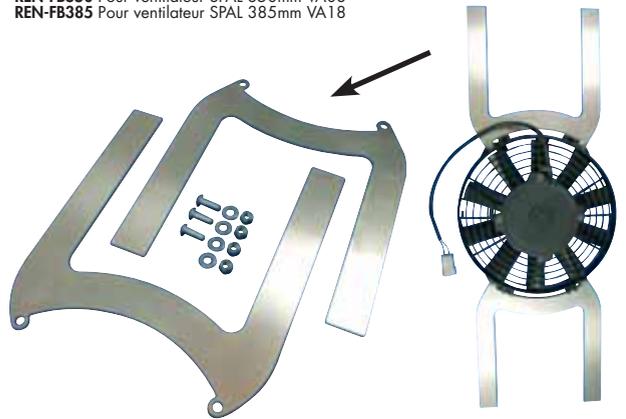
à partir de
22€

Kit Fixations ALU ventilateurs Spal

Toutes les fixations sont en aluminium épaisseur 2mm
Taille des pattes de fixation :
Largeur : 30mm
Longueur : 190mm
Entraxe : 20 cm
Les fixations sont livrées par paires avec la visserie.

19,90€

- REN-FB190 Pour ventilateur SPAL 190mm VA14
- REN-FB225 Pour ventilateur SPAL 225mm VA07
- REN-FB255 Pour ventilateur SPAL 255mm VA11
- REN-FB280 Pour ventilateur SPAL 280mm VA09
- REN-FB305 Pour ventilateur SPAL 305mm VA10
- REN-FB330 Pour ventilateur SPAL 330mm VA13
- REN-FB350 Pour ventilateur SPAL 350mm VA08
- REN-FB385 Pour ventilateur SPAL 385mm VA18



Thermostat

Thermostat universel permet de réguler la température de déclenchement (variation de plus ou moins 3° C sur la température) Fonctionne avec l'insertion d'un fil conducteur thermique dans le circuit d'eau

Ref : SPA-102076



99€

Accessoires fixation

Nécessaire de fixation pour ventilateurs SPAL
ATTENTION il faut 4 pièces par ventilateur.



Type de fixation	Longueur totale	Distance Fixation / Ventil	Réf.	€
Fixation à clou	180 mm	épaisseur maxi 155 mm	SPA-102026	5
Languelette de fixation	194 mm	de 36 à 194 mm	SPA-102020	3,5
Equerre à clipser	28 mm	19 mm	SPA-102027	1,5
Equerre à clipser	37,7 mm	28,7 mm	SPA-102028	2
Equerre à clipser	67,7 mm	58,6 mm	SPA-102029	3,5

Attention tarif unitaire - prévoir 4 pièces par ventilateur ?

à partir de
1,50€

RADIATEURS D'HUILE

Kit radiateur d'huile pro - Dash 10 (AN10=7/8x14)



Le kit se compose d'un radiateur d'huile au choix, ainsi que de tous les éléments nécessaires pour installer le kit sur votre véhicule. Durite inox avec raccords vissés.

Ref.	Désignation	€
PRO-610	Radiateur Huile 10R M22	299
PRO-613	Radiateur Huile 13R M22	310
PRO-616	Radiateur Huile 16R M22	325
PRO-619	Radiateur Huile 19R M22	345
PRO-625	Radiateur Huile 25R M22	375

Éléments du kit		
Ref.	Désignation	Qté
G-M22U-AN10	Adap Mal/Mal M22 - 3/4X16 Jic Dash 10	2
G-236-9010D	Rac Fem 90 Alu 7/8X14 Dash 10	2
G-200-10	Tuyau Tresse Inox Pro Huile Dash 10	2
G-236-0110D	Raccord Fem Droit 7/8X14 Dash 10	2
G-741-08-10D	Adap Plaq 1/2X14 Jic - 7/8X14 Dash 10	2
G-SBB-12	Plaque Sandwich	1
ML-VEXX	Vis Extension (Modèle À Préciser, Voir P. 100)	1



ATTENTION :
Le kit PROFESSIONNEL n'est fourni qu'en filetage Dash 10 (AN10 = 7/8x14)

à partir de **299€**

ATTENTION !
Pour toute commande d'un kit radiateur, veuillez préciser le type de véhicule afin de déterminer la ref. de la "vis d'extension" adéquate.

Kit radiateur d'huile standard - Dash 8 (AN8=3/4x16)

Le kit se compose d'un radiateur d'huile au choix, ainsi que de tous les éléments nécessaires pour installer le kit sur votre véhicule. Durite caoutchouc avec raccords emmanchés.



Ref.	Désignation	€
RECO-610	Radiateur d'huile 10R M22	239
RECO-613	Radiateur d'huile 13R M22	249
RECO-616	Radiateur d'huile 16R M22	265
RECO-619	Radiateur d'huile 19R M22	280
RECO-625	Radiateur d'huile 25R M22	305



ATTENTION :
Le kit STANDARD ALU n'est fourni qu'en filetage Dash 8 (AN8 = 3/4x16)

à partir de **239€**

Éléments du kit		
Ref.	Désignation	Qté
G-M22U-AN8	Adap Mal/Mal M22 - 3/4X16 Jic Dash 8	2
G-536-9008	Rac Fem 90 Alu 3/4X16 Jic Dash 8	2
G-536-08	Tuyau Bleu Eco Huile Dash 8	2
G-536-0108	Raccord Droit Aero Huile Dash 8	2
G-741-08-08P	Adap Plaq 1/2X14 Jic - 3/4X16 Npif Dash 8	2
G-SBB-12	Plaque Sandwich	1
ML-VEXX	Vis Extension (Modèle À Préciser, Voir P. 100)	1

Kit radiateur d'huile pro - Dash 10 (AN10=7/8x14) - VHC

à partir de **403€**

Ref	Désignation	€
PROVH-610	Radiateur Huile 10R M22	403
PROVH-613	Radiateur Huile 13R M22	416
PROVH-616	Radiateur Huile 16R M22	430
PROVH-619	Radiateur Huile 19R M22	456
PROVH-625	Radiateur Huile 25R M22	485



Éléments du kit		
Ref.	Désignation	Qté
G-M22U-AN10	Adap Mal/Mal M22 - 3/4X16 Jic Dash 10	2
G-1136-9010E	Rac Fem 90 Alu 7/8X14 Dash 10	2
G-210-10	Tuyau Tresse Inox Pro Huile Dash 10	2
G-1136-0110E	Raccord Fem Droit 7/8X14 Dash 10	2
G-741-08-10D	Adap Plaq 1/2X14 Jic - 7/8X14 Dash 10	2
G-SBB-12	Plaque Sandwich	1
ML-VEXX	Vis Extension (Modèle À Préciser, Voir P. 100)	1



Durite tressée

Radiateurs d'huile

série 1 Largeur faisceau 115mm



Ref.	Nb rangées	Hauteur (mm)	Capacité (l)	Poids (kg)	€
G-107M22I	7	52	0,08	0,31	69
G-110M22I	10	75	0,12	0,39	74
G-113M22I	13	99	0,16	0,48	85
G-116M22I	16	123	0,19	0,60	105
G-119M22I	19	146	0,23	0,67	119



à partir de **69€**

série 6 Largeur faisceau 235mm



à partir de **81€**



Réf	NB Rangées	Hauteur mm	Capacité en litre	Poids Kg	€
G-607M22I	7	52	0,13	0,52	81
G-610M22I	10	75	0,19	0,71	91
G-613M22I	13	99	0,24	0,88	105
G-616M22I	16	123	0,30	1,03	119
G-619M22I	19	146	0,36	1,23	140
G-625M22I	25	194	0,50	1,56	171

Sorties Femelles M22 x1,50

Kits Installations radiateur huile spécifiques

Ces kits d'installation sont livrés complet avec la plaque sandwich, vis d'extension et durites de raccordement en inox tressé ou durites caoutchouc noire suivant le véhicule



à partir de **105€**

CITROEN	Type durites	Réf.	€	RENAULT	Type durites	Réf.	€
Saxo 1,6 16v	inox	G-OCI2502S	153	5 GT Turbo	inox	G-OCI2417S	178
	caoutchouc	G-OCI2502	115	Clio 2 RS 2.0 16v	inox	G-OCI2426S	161
HONDA				Clio 2 RS 2,0 16v	caoutchouc	G-OCI2426	120
Civic Type R 2,0	inox	G-OCI2427S	125	172	inox	G-OCI2424S	199
MINI (BMW)							
Cooper S 1,6 16v (R50)	inox	G-OCI300S	248	Clio 1	inox	G-OCI2420S	161
	caoutchouc	G-OCI300	201		caoutchouc	G-OCI2420	120
PEUGEOT				SUBARU			
106 1,6 16v	inox	G-OCI1824S	147	Impreza (attention raccord 5/8")	inox	G-OCI2595S	364
	caoutchouc	G-OCI1824	126		caoutchouc	G-OCI2595	291
205 GTI	inox	G-OCI1828S	120				
	caoutchouc	G-OCI1828	105				
306	inox	G-OCI2594S	148				
	caoutchouc	G-OCI2594	109				

Attention !
Necessite des adaptateurs male/male 1/2BSP concave - M22x150 pour le montage sur les radiateur SETRAB

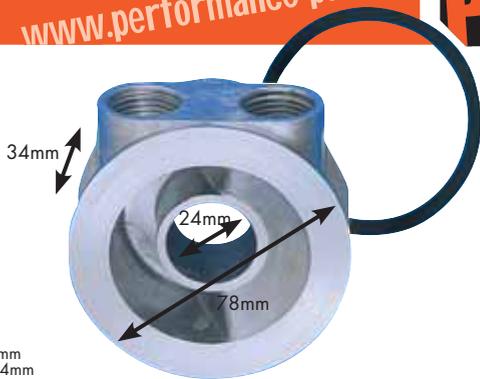
CONSEIL DE MONTAGE

La meilleure position pour le radiateur d'huile est devant le radiateur d'eau, afin d'avoir un flux d'air suffisant. Pour ne pas gêner le refroidissement de l'eau, il est essentiel de placer le radiateur d'huile contre le radiateur d'eau (devant ou derrière celui-ci suivant la position du ventilateur). Il n'y aura ainsi aucune incidence sur le refroidissement de l'eau. Jusqu'à 13 rangées, on peut n'utiliser que 2 pattes de fixation du radiateur d'huile. Au-delà, les 4 devront être employées.

Plaque sandwich

La plaque sandwich permet de dériver le circuit d'huile moteur vers un radiateur d'huile supplémentaire.

Ref. G-SBB-12



Epaisseur 34mm
Ø de la face d'appui 78mm
Ø du passage intérieur 24mm

Option :

Adaptateur mâle/mâle pour plaque femelle 1/2 BSP	
Ref. G-741-08-08P (3/4 x 16)	l'unité : 6€ (Dash 8)
Ref. G-741-08-10D (7/8 x 14)	l'unité : 14€ (Alu Dash 10)

35€

MOCAL

Vis d'extension

Elle vient fixer la plaque sandwich sur le bloc moteur en se vissant à la place du filtre à huile, qui vient se fixer à son tour sur celle-ci.

à partir de 5€



MOCAL

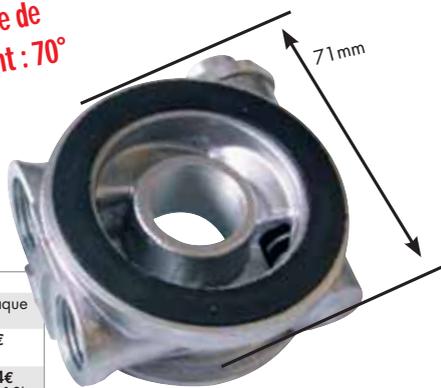


Plaque sandwich thermostatique

Plaque Sandwich Thermostatique
Ref. G-SBTB-12

Température de déclenchement : 70°

70€



Option :

Adaptateur mâle/mâle pour plaque femelle 1/2 BSP	
Ref. G-741-08-08P (3/4 x 16)	l'unité : 6€ (Dash 8)
Ref. G-741-08-10D (7/8 x 14)	l'unité : 14€ (Alu Dash 10)

Entretoise pour sonde température ou pression d'huile

Cette entretoise facilite l'installation de sondes de température ou de pression d'huile.

4 emplacements de sonde 1/8 NPT
Livrée avec vis d'extension

Ø18 : Ref. G-SP200-18
Ø19 : Ref. G-SP200-19
Ø20 : Ref. G-SP200-20



55€



Chapeau chinois pour plaque sandwich

Se place sur le bloc moteur.
Femelle 1/2 BSP
3/4 UNF Ref. G-TOP01 59€
20mm mâle Ref. G-TOP01F 65€

Option :
Adaptateur pour plaque femelle 1/2 BSP
Ref. G-741-08-08P (3/4 x 16) l'unité : 6€ (Dash 8)
Ref. G-741-08-10D (7/8 x 14) l'unité : 14€ (Alu Dash 10)

Prévoir en complément une tête de filtre
Ref. G-RFH 41€

à partir de 59€



Chapeau chinois seul
3/4 UNF Ref. G-TOP01-M01 34€
18mm Ref. G-TOP01-M01D 26€
20mm Ref. G-TOP01-M01F 26€

Adaptateur de déplacement

Permet de déplacer le filtre et se visse à la place de celui-ci.

Femelle 1/2 BSP Ref. G-TOP1
3/4 UNF Ref. G-TOP1B
16mm mâle Ref. G-TOP1B
18mm mâle Ref. G-TOP1D
20mm mâle Ref. G-TOP1F

29€



Filetage 1/2 BSP

Option :

Adaptateur mâle/mâle pour plaque femelle 1/2 BSP	
Ref. G-741-08-08P (3/4 x 16)	l'unité : 6€ (Dash 8)
Ref. G-741-08-10D (7/8 x 14)	l'unité : 14€ (Alu Dash 10)

Tête de filtre

Permet de déplacer le filtre à huile.
Femelle 1/2 BSP
Ref. G-RFH

44€



Option :
Filtre à huile Ref. CH-C102 9,50€



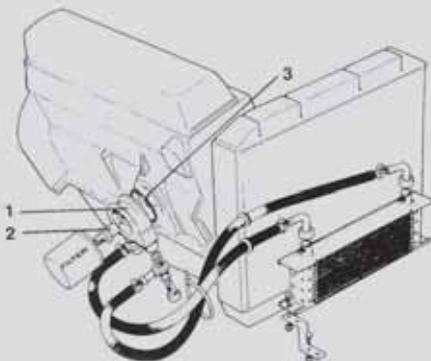
Filetage 1/2 BSP

Option :

Adaptateur mâle/mâle pour plaque femelle 1/2 BSP	
Ref. G-741-08-08P (3/4 x 16)	l'unité : 6€ (Dash 8)
Ref. G-741-08-10D (7/8 x 14)	l'unité : 14€ (Alu Dash 10)

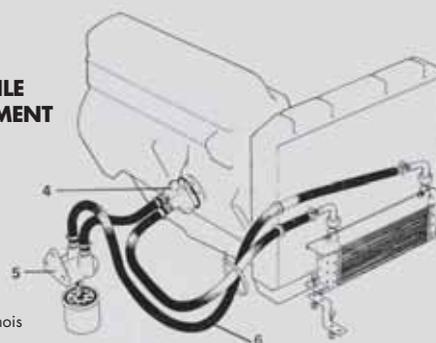
CONSEILS DE PROS

MONTAGE RADIATEUR HUILE CLASSIQUE



1/Plaque sandwich
2/ Vis d'extension
3/ Joint (livré avec la plaque sandwich)

MONTAGE RADIATEUR HUILE AVEC DÉPLACEMENT DU FILTRE



4/ Chapeau chinois
5/ Tête de filtre
6/ Tuyau

ACCUSUMP - LAMINOVA

ACCUSUMP, Accumulateur de pression d'huile

Système développé pour compenser les baisses de pression d'huile du moteur

Il permet :

- La mise en pression du circuit d'huile avant le démarrage du moteur
- La continuité de la pression d'huile dans le circuit lors d'un déjaugage

Ce système consiste en un cylindre étanche muni d'un piston séparant l'air de l'huile.

Il se remplira en fonction de la pression d'huile jusqu'à atteindre le point d'équilibre entre la pression d'huile et d'air.

Lors d'une chute de pression d'huile (ex. déjaugage), l'équilibre entre la pression d'huile et d'air est rompu. L'Accusump expulse alors l'huile qu'il contient, permettant ainsi de maintenir temporairement la pression dans le circuit d'huile (entre 15 et 60sec suivant la capacité et motorisation)

Montage :

Il se monte sur le circuit d'huile d'origine en installant un Té sur la durite d'huile après le radiateur ou sur une plaque sandwich si le moteur n'est pas équipé de radiateur d'huile.

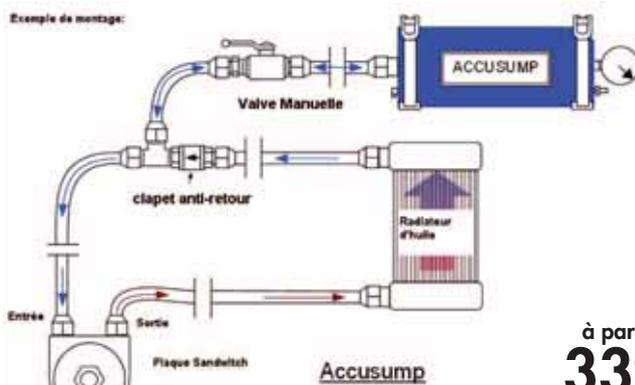
Il est important de fixer l'Accusump avec l'extrémité Huile légèrement plus haute que la partie Air afin d'éviter l'accumulation de bulles d'air dans l'huile.

Vanne de commande, 3 possibilités :

- Vannes manuelle 1/4T
- Electrovanne standard (vidange rapide-remplissage lent)
- Electrovanne EPC (décharge automatique lorsque l'alerte est atteinte)



Références	Désignation	Commande	€
M-ACCU5	Accumulateur 1L - lg: 30cm - diam:	Manuelle	339
M-ACCU5E	Accumulateur 1L - lg: 30cm	Electrique	556
M-ACCU1	Accumulateur 2L - lg: 30cm	Manuelle	365
M-ACCU1E	Accumulateur 2L - lg: 30cm	Electrique	583
M-ACCU1A	Accumulateur 2L - lg: 30cm	Sans valve	341
M-ACCU2	Accumulateur 3L - lg: 40cm	Manuelle	365
M-ACCU2E	Accumulateur 3L - lg: 40cm	Electrique	583
M-ACCU2A	Accumulateur 3L - lg: 40cm	Sans valve	341
M-ACCU1VE25	Electrovanne EPC 20-25 psi		365
M-ACCU1VE40	Electrovanne EPC 35-40 psi		365
M-ACCU1VE60	Electrovanne EPC 55-60 psi		365
M-ACCUC2	Collier de fixation pour ACCUC5 / E		31
M-ACCUC	Collier de fixation pour ACCUC1 / 2		31



à partir de **339€**

Accessoires



Echangeur Eau-Huile LAMINOVA

Développé pour moteur, boîte de vitesses, il permet la réduction de la T° d'huile en utilisant le circuit de refroidissement liquide du moteur.

Autres avantages,

- Facilite la montée en température de l'huile moteur à froid.

- Démontable et nettoyable

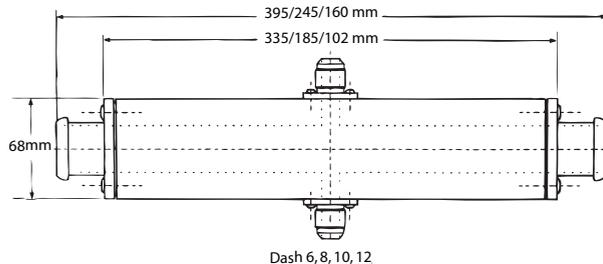
- Installation rapide sur le circuit d'eau existant

Afin de s'adapter le plus facilement au circuit d'eau d'origine différents embouts lisses existent pour les durites en diamètre int. 16, 18, 26, 32, 38 et 45 mm, mais aussi avec filetage raccords JIC - 16, 20 et 24 SAE 37°. Les connexions d'huile sont disponibles en raccords filetés JIC - 6, 8, 10, 12 et 16 (autres possibilités sur commande).

Pour info :

- le C43-90 correspondrait à un radiateur 10 rangées série 6
- le C43-180 à un 16 rangées
- le C43-330 à un 25 rangées

à partir de **346€**



Référence type : ML-C43-... 7 ... - M...

Ø dispo (en mm) : 16, 18, 24, 28, 32

Longueur Dash Ø entrée / Sortie eau



Application	Ref.	€
160mm	ML-C43-90...	346
245mm	ML-C43-180...	382
295mm	ML-C43-330...	434

Pompe à huile électrique

Pompe de transfert à engrenage.
Usage : circuit de refroidissement des transmissions.
Entrée et sortie : 3/8 BSP femelle.
12 Volts. 10 Ampères.

PM102
Débit de pompe suivant diamètre de tuyau
8 mm -> 60l/h
12 mm -> 330 l/h

Poids : 1,4 Kg.
Montage conseillé avec 2 adaptateurs DASH 6 ou DASH 8.

Ref. PM102 : 135€

PM103
Débit de pompe suivant diamètre de tuyau
8mm -> 75l/h
12mm -> 480l/h
Poids : 2,5kg
Ref. PM103 : 195€

Adaptateurs à utiliser pour Entrée / Sortie :
Pour durite Dash 6 : G-741-06-06P 4,5 €
Pour durite Dash 8 : G-741-06-08P 6 €



à partir de
135€

Pompe à huile électrique pour transmission

Caractéristiques:
Débit : 3 à 6.5 l/mn
Pression max 3.5 bars
Température max 150 °C
Emplacement jusqu'à 1.5m au dessus du niveau d'huile
Faible vibration de fonctionnement
Corps de pompe en bronze et engrenage en laiton
Moteur étanche IP 65
Axe de pompe inox
Cablage interne haute température
Support de fixation sur silent blocs

dimensions (mm) : 140 x 99 x 76
poids 1.4 kg.

Ref : M-EOP1
539€

Alimentation 12v , consommation 9A max (prévoir Fusible protection 10A)



539€

New

RÉCUPÉRATEURS D'HUILE

1 litre

Contenance : 1 litre
Sortie lisse : Ø13mm
Dim : 180x105x65mm

Ref. OBP-CT001



62€

2 litres

Contenance : 2 litres
Sortie lisse : Ø13mm
Dim : 200x150x70mm

Ref : OBP-CT002



69€

2 litres

NIVEAU VISIBLE À L'EXTÉRIEUR (FIA)



Récupérateur en aluminium pour dégazage des vapeurs d'huile. Contenance 2 litres et niveau visible à l'extérieur (conforme à la réglementation FIA pour toutes les voitures jusqu'à 2.0L de cylindrée.) par tube transparent (prévoir 2 colliers non fournis pour maintenir le tube). Double entrée 1/8 BSP mâle, bouchon de vidange sous le récupérateur. Sortie 1/8 BSP.
Dimensions : h=216mm, l=127mm, p=72mm.

Ref : WI-RD2407



89€

Reducteur DASH 6
Ref : G-763-08-06P 11€

Récupérateur d'huile inox

Contenance : 2 litres
Sortie lisse : Ø13mm
Dim : 210x100mm
Niveau visible à l'extérieur (FIA)

Conforme à la réglementation FIA (pour toutes les voitures jusqu'à 2.0 de cylindrée)

Ref : SPE-RECUP-HUILE



82€



Récupérateur d'huile spécifique carbone PEUGEOT 106

Contenance : 2,5 litres

Ref : MXR-E140

220€



CLIO R3

Contenance : 2,5 litres

Ref : MXR-E278

339€



Récupérateur d'huile carbone universel

Contenance : 2 litres
Longueur : 21,5cm
Largeur : 15cm
Hauteur : 6,7 cm

Ref : MC-BOHUST

125€



2 LITRES

BÂCHE À HUILE

1 gallon (3,8L)

Ø 190mm
Hauteur 210mm
Alu

Ref : OBP-DS01

1 entrée : Dash 8
1 sortie : Dash 8
Trop plein 10mm
Bouchon Ø40mm

199€



1,5 gallons (5,7L)

Ø 190mm
Hauteur 270mm
Alu

Ref : OBP-DS02

1 entrée : Dash 8
1 sortie : Dash 8
Trop plein 10mm
Bouchon Ø40mm

209€



2 gallons (7,6L)

Ø 190mm
Hauteur 356mm
Alu

Ref : OBP-DS03

1 entrée : Dash 12
1 sortie : Dash 12
Trop plein 10mm
Bouchon Ø40mm

219€



Huiles Moteur 300V

300V
100%synthèse



à partir de
31€
les 2 litres



Produit	Conditionnement	Référence	UTILISATIONS	€
300V SPRINT 0W15	Bidon de 2L métal	MOT-300V-SPRINT	Qualification - Course courte distance	33
300V HIGH RPM 0W20	Bidon de 2L métal	MOT-300VRPM	Qualification - Course courte distance	33
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-300VRPM-20L		315
300V TROPHY 0W40	Bidon de 2L métal	MOT-300V-TROPHY	Rallye - GT - Course courte distance	31
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-300V-TROPHY-20L		295
300V POWER RACING 5W30	Bidon de 2L métal	MOT-300VP	Rallye - Course courte distance	31
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-300VP-20L		295
300V POWER 5W40	Bidon de 2L métal	MOT-300V-POWER		31
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-300V-POWER-20M	Rallye - GT - Course courte distance	295
	Tonnelet métal de 60 L	MOT-300V-POWER-60L		852
300V CHRONO 10W40	Bidon de 2L métal	MOT-300V-CHRONO		31
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-CHRONO-20L	Rallye - GT - Course courte distance	295
	Tonnelet métal de 60 L	MOT-300V-CHRONO-60L		852
300V COMPETITION 15W50	Bidon de 2L métal	MOT-300V	Endurance - Rallye - GT - Moteur de course "historique" reconditionnés.	31
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-300V-20L		295
	Tonnelet métal de 60 L	MOT-300V-60L		852
300V LE MANS 20W60	Bidon de 2L métal	MOT-300V-VLM	Endurance - Rallye - GT - Moteur de course "historique" reconditionnés.	31
	Jerrycan plastique de 20 L	MOT-300V-VLM-20L		369
	Tonnelet métal de 60 L	MOT-300V-VLM-60L		852

Huiles Moteur Castrol

EDGE Sport 10W60 100% synthèse.
Aide à l'optimisation de la performance des moteurs essence.
Protection élevée à différents régimes moteur.
Réduit les dépôts des moteurs essence.
SAE 10W-60,
ACEA A3/B3, A3/4,
API SM/CF
Homologuée en exclusivité pour BMW M-Models.



Bidon 1 litre : Ref. CAS-EDGE-SPORT-1
Bidon 5 litres : Ref. CAS-EDGE-SPORT-5

13€
1 litre



64€
les 5 litres

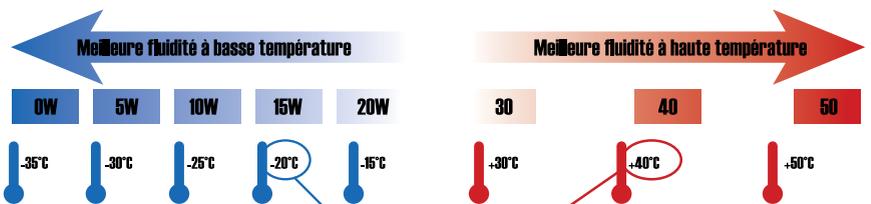
Huiles Moteur Motul Classic



VÉHICULES HISTORIQUES

Grade	Désignation	Saison	Utilisation	Références	€
15W50	Classic 15W50	Hiver	version actuelle de la 2100 de 1966	MOT-C15W50	20
20W50	Classic 20W50	Hiver	moteur à longues périodes d'immobilisation	MOT-C20W50	19
SAE30	Classic SAE 30	Été	idéal moteur à joints feutre ou papier / tissu	MOT-CSAE30	19
SAE50	Classic SAE 50	Été	moteur à fort kilométrage	MOT-CSAE50	19

Explication de la viscosité



Cette huile moteur est adaptée pour les conditions climatiques comprise entre -20°C et -40°C

ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

Pack vidange 4 pièces

- 1 Bac de vidange 7 litres
- 1 Entonnoir flexible « 2 en 1 »
- 1 Clé filtre à huile à sangle
- 1 Clé de vidange contre-coudée 8/10 mm

Ref. AS-313713



9,90€

Récupérateur d'huile

16 litres
Avec poignée ergonomique
De -30° à +80°

Ref. : AS-504028-2



12€

Bac à vidange

Bidon récupérateur
10 litres.

Ref. : AS-890851



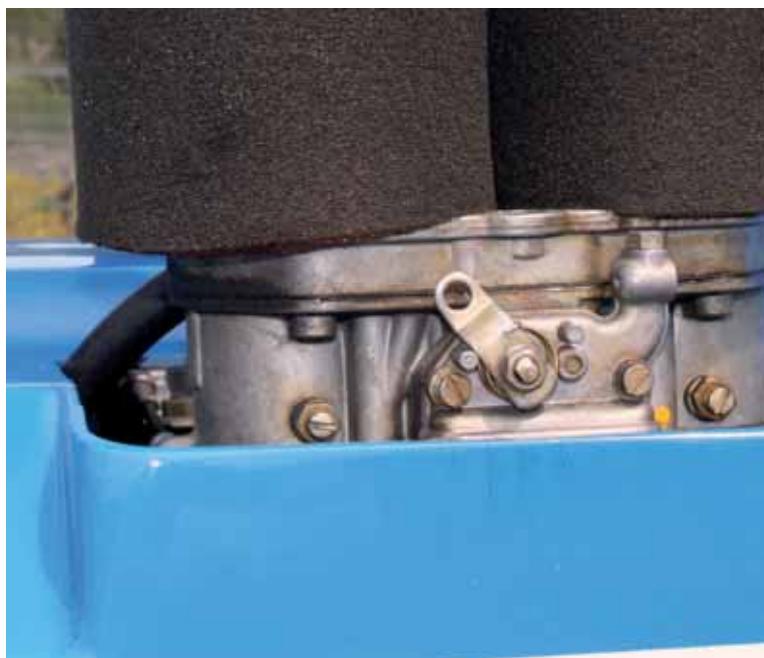
20€

Tél. 04 67 13 88 13

www.performance-parts.fr

PERFORMANCE
PARTS

FILTRATION MOTEUR



K racing

GREEN
COTTON AIR FILTER

sparco®

K&N

itg®

FILTRATION K-RACING

Kit d'admission dynamique turbine en carbone

Jusqu'à 160ch



95€

KRacing

Kit d'admission dynamique turbine en carbone, filtre inox livré avec :
1 durite d'arrivée d'air
3 manchons caoutchouc
2 colliers de fixation et turbine interne pour augmenter le débit d'air.
Dimension de la boîte carbone :
h = 180mm - diam = 140mm
Réf. BRF-KACI

Filtere direct universel Inox

Filtere direct universel Inox, lavable :
3 Adaptateurs plastiques livrés avec :
77-70/77-65/77-60
Dimensions : h = 160mm - diam = 120mm

Réf. BRF-FD2I

18€



Filtere direct universel Coton

Filtere direct universel Coton:
3 Adaptateurs plastiques livrés avec :
77-70/77-65/77-60

Réf. BRF-FD3

21€



Boite a air OBUS TURBO VENT - Chrome look

Boite a air OBUS TURBO VENT, Chrome look, filtre coton
6 Adaptateurs plastiques livrés avec :
90-84/90-80/90-76/90-72/90-65/90-60
Dimensions : h = 170mm - diam = 160mm
Réf. BRF-B1CHL

26,90€



Boite a air OBUS TURBO VENT - Carbone

Boite a air OBUS TURBO VENT, Carbone look, filtre coton
6 Adaptateurs plastiques livrés avec :
90-84/90-80/90-76/90-72/90-65/90-60
Dimensions : h = 170mm - diam = 160mm
Réf. BRF-B1CL

26,90€



Boite à air Réacteur MAXI TURBO VENT - Chrome look

Boite à air Réacteur MAXI TURBO VENT, Chrome look, filtre coton. Sa forme exclusive offre la possibilité d'être transformé en kit d'admission dynamique. 6 Adaptateurs plastiques livrés avec :
90-84/90-80/90-76/90-72/90-65/90-60
Dimensions : h = 160mm - diam = 185mm

Réf. BRF-B2CHL

32€



Boite à air en vrai Carbone

Boite à air en vrai Carbone, ultra légère, intégrant un filtre conique en coton. Possibilité de le transformer en kit d'admission dynamique. 3 Adaptateurs plastiques livrés avec :
77-70/77-65/77-60

Dimensions : h = 152mm
Ø = 140mm
Réf. BRF-B3C 44,95€
Dimensions : h = 180mm
Ø = 140mm
Réf. BRF-B3CGM 53,95€

45€



CARBONE VÉRITABLE

Kit de montage tubulaire inox

Kit de montage tubulaire inox d'admission d'air universel comprenant
5 manchons 3 droits, 2 coudes intégrant prises pour durites de reniflard, 4 colliers de fixations et un manchon Ø76mm silicone.

Réf. BRF-KATI

62€



Filteres reniflard en coton

Filteres reniflard en coton. Inklus 2 adaptateurs plastiques.
Dimensions : h = 65mm - diam = 65mm
Ø maxi : 25mm

Réf. BRF-FD1

9,90€

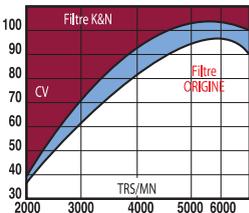


Filtres à air K&N - remplacement d'origine

- Débit d'air élevé et excellente filtration
- Conçu pour augmenter la puissance et développer l'accélération
- Lavable et réutilisable
- N'annule PAS la garantie des véhicules
- Permet de faire jusqu'à 80 000 km sans nettoyage, en fonction des conditions de conduite
- Garantie valable 10 ans / Million Mile Limited Warranty™
- Economique. Un filtre à air K&N durera autant que votre véhicule
- Fonctionne avec les dispositifs électroniques d'origine du véhicule



à partir de
62€



Applications	Dim. (mm)	Type	Ref.	€
AUDI				
A3 tous modèles 1996>2003	356x183	P	KN-33-2128	100
S3 2.0L TFSI - 2009>	402x171	P	KN-33-2888	88
BMW				
E36 M3 3,0 - 3,2	237x176	P	KN-33-2070	77
E46 320i / 323i / 330i / M3 3,2L	237x176	P	KN-33-2070	77
CITROEN				
Saxo 1,6l 16s	306x122	P	KN-33-2772	64
C2 VTS 1,6 16V	330x102	P	KN-33-2844	73
DS3 1.6L 16v Turbo 2010>	362x146	P	KN-33-2936	89
FORD				
Escort Cosworth	234x256	P	KN-33-2665	81
Focus RS 2,0 Turbo	314x167	P	KN-33-2266	84
HONDA				
Civic 2,0L Type R 200cv	125x81	C	KN-E-2429	98
MITSUBISHI				
Lancer Evolution 5 à 9	213x206	P	KN-33-2105	134
PEUGEOT				
106 1,6 16s	112x306	P	KN-33-2772	64
206 2,0L RC	240x165	P	KN-33-2245	62
205 GTI 1,6 / 1,9 / 1300 Rallye	110x74	C	KN-E-9000	67
306 2.0 S 16	110x74	C	KN-E-9000	67
RENAULT				
Clio 1 1,8 / 2,0 16s Williams 1991>	251x168	C	KN-E-9138	88
Clio 3 RS 2,0 16v 04/01>2004	279x202	P	KN-33-2863	75
Clio 3 RS 2,0 16v >2005	235x140	P	KN-33-2927	89
Megane 2 RS Turbo 2,0 16v	244x191	P	KN-33-2849	73
SEAT				
Leon 2.0 FSI - Exc. Cupra R 2009>	341x171	P	KN-33-2865	79
Leon 2.0 FSI - Cupra R 2005>	402x171	P	KN-33-2888	88
SUBARU				
Impreza WRX 2,0 Turbo / STI	168x282	P	KN-33-2031-2	84
Impreza WRX 2,5 Turbo / STI	279x167	P	KN-33-2232	85
Impreza WRX 2.5L 2008>	222x217	P	KN-33-2304	85
VW				
Golf 2 GTI 1.8 16V > 90	185x308	P	KN-33-2029	87
Golf 3 1.6 > 2.0 GTi 16	230x265	P	KN-33-2069	92
Golf 4 Ess et Diesel	360x185	P	KN-33-2128	100
Golf 5 GTI 2,0 Turbo	402x171	P	KN-33-2888	88

C = Cylindrique P = Plat
Autres modèles disponibles, n'hésitez pas à nous consulter

Kits d'admission directe K&N

- Augmente la puissance et la réponse du moteur
- Remplace les filtres à air restrictifs du marché par un élément de filtre K&N à débit élevé
- Se fixent dans le boîtier des filtres existants sur le marché ou directement sur le moteur
- Le tube flexible d'admission d'air dirige l'air frais vers l'élément du filtre
- Tous les éléments requis pour l'installation sont fournis avec le kit
- Conçus spécifiquement pour chaque application
- Garantie 10 ans « Million Mile Limited Warranty™ » de K&N

à partir de
140€



Véhicule	Ref.	€
BMW		
E36 M3 3,0 / 3,2	KN-57-0395	228
CITROEN		
Saxo 1,6 16v	KN-57-0195-2	177
Xsara 2,0 16v	KN-57-0326	170
FORD		
Escort Cosworth - Turbo T25	KN-57-0100	197
Sierra Cosworth	KN-57-0061-1	171
HONDA		
Civic Type R 2.0	KN-57A-6040	321
MINI		
Cooper S 1,6 R53 2002>2006	KN-57-0463	195
PEUGEOT		
106 S16	KN-57-0195-2	177
205 Gti 1,9 / 309 Gti 1,9 ss DA	KN-57-0068-1	154
206 2.0 16s	KN-57-0644	233
306 S16 Bv5	KN-57-0058-1	165
RENAULT		
Clio 1 1,8 16s / Williams	KN-57-0045	142
Clio 2 RS 2,0 04/01>	KN-57-0426	178
Clio 3 2.0L 16v (197/201ch) 2006>	KN-57-0689	220
SUBARU		
Impreza 2,0 GT Turbo 97>03/99	KN-57-0247	140
Impreza 2,0 WRX STI	KN-57-0351	204
VW		
Golf 2 GTi 8s sauf G60	KN-57-0011	149
Golf 4 1,9 Tdi 130/150 ch	KN-57-0451	173
Golf 5 2.0L FSI - 200ch 2004>2008	KN-57-0570	250
Golf 5 GTI 2.0 FSI - 2004>2008	KN-57-0570	250
Golf 6 2.0L FSI - 211ch 2008>	KN-57-0618-1	218

Autres applications, nous consulter.



ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

Produits d'entretien K&N

Système d'entretien conçu pour nettoyer et entretenir tous les filtres à air K&N. Restaure l'efficacité du débit d'air afin de permettre à votre filtre à air de fonctionner comme s'il était neuf.

Graisse d'étanchéité
Tube souple de 175 ml
Réf. KN-99-0704

15€



Kit entretien :
Spray 200ml + Nettoyant
200ml
Réf. KN-99-5000

18€



Nettoyant et dégraissant filtre (1l)
Réf. KN-99-0621

17€



12€

Huile spray (400ml)
Réf. KN-99-0516



Filtres de remplacement origine

VÉHICULES	Années	Réf.	€	VÉHICULES	Années	Réf.	€
AUDI				205 GTI 1,6 / 1,9	1985>	GR-R434000	56
A3 (8L1) S3 1,8L Turbo 210/225ch	1999>2003	GR-P646531	72	206 1,6 XS	1998>	GR-P950291	64
A3 (8P) 2,0L 16V TDI 140ch	05/03>	GR-P61225 2	68	206 2,0 16v	1998>	GR-P950291	64
TT 2,0L TFSI 200ch	09/06>	GR-P612252	68	206 RC 2,0 16v 180ch	2003>	GR-P950291	64
BMW				207 1,6 16V Turbo 150ch	09/06>09/09	GR-P960168	92
E46 M3 3,2L	00>05	GR-P960129	68	207 1,6 16V VTI 120ch	09/06>	GR-P965017	86
E36 M3 3,0 / 3,2	92>99	GR-P437722	62	207 RC 1,6 16v	2006>	GR-P960168	92
E87 Serie 1 135 i 306ch	2007>	GR-P965016	92	306 S16 Bv5 / Bv6	1994>	GR-R434000	56
E87 Serie 1 120D 177ch	2007>	GR-P960520	92	307 2,0 16v	2001>	GR-P950292	68
E90-91-92-E93 320D 184ch	2010>	GR-P960520	92	309 GTI 16s	89>93	GR-R434000	56
E90-E91-E92-E93 M3 V8 4,0L 420ch	2008>	GR-G491615	101	405 Mi16s 1,9	88>92	GR-P585279	68
CITROËN				PORSCHE			
C2 1,6 16V	2003>	GR-P950383	68	997 3,6L i Carrera 325ch	04>	GR-P965006	118
Saxo 1,6 8v (rond)	96>01	GR-R288227	59	997 3,8L i Carrera S 355ch	04>	GR-P965006	118
Saxo 1,6 8v (plat)	01>03	GR-P950335	59	RENAULT			
Saxo 1,6 16v	96>99	GR-P549205	64	Super 5 GT Turbo	1985>	GR-R322335	52
Saxo 1,6 16v	2000>	GR-R297227	56	Clio 1 1,8 16s / Williams	91>98	GR-R198353	62
Xsara 2,0 16v	2000>	GR-R434000	56	Clio 2 1,5 Dci	1998>	GR-P950368	68
DS 3 1,6L 16V Turbo 156ch	03/10>	GR-P960168	92	Clio 2 RS 2,0 16v (rond)	1999>	GR-R727413	64
DS 3 1,6L 16V Turbo Racing 203ch	10/10>	GR-P960168	92	Clio 2 RS 2,0 16v (plat)	2001>	GR-P950367	62
DS 3 1,6 HDI FAP 90/110ch	03/10>	GR-P960521	86	Clio 3 RS 2,0 16v (plat)	2006>	GR-P960143	76
FIAT				Mégane Coupé 2,0 16v	95>99	GR-R198353	62
Punto III 1,4L Turbo ABARTH 155ch	2008>	GR-P950409	76	Mégane 2 RS Turbo 225ch	2003>	GR-P950382	72
500 Abarth 1,4 16v	2007>	GR-P960515	76	Mégane 3 RS Turbo 250ch	2009>	GR-P950382	72
FORD				Twingo 2 1,2L Turbo GT 100ch	06/07>	GR-P965019	72
Focus RS 2,0 16v Turbo	2002>	GR-P950388	64	Twingo 2 1,6L 16V RS 133ch	2008>	GR-P965018	86
Focus II ST 225 2,5L 225ch	11/05>	GR-P918290	68	SEAT			
Focus II 2,5L RS 305ch	03/09>	GR-G491620	89	Ibiza 3 1,9 Tdi / Cupra	00>02	GR-P950322	64
HONDA				Ibiza 4 Tdi / Cupra	2002>	GR-P950337	62
Civic TypeR	01>05	GR-R727420	72	Leon 2,0 TFSI FR 210ch	06>09	GR-P960137	76
MINI				Leon 2,0 TDI FR 170ch	01/06>	GR-P612252	68
Cooper S	2001>	GR-P960502	76	SUBARU			
Cooper / Clubman 1,6L 120ch	11/06>	GR-P965017	86	Impreza GT Turbo	97>00	GR-P509706	64
Cooper S 1,6L 16V Turbo 175ch	11/06>	GR-P960168	92	Impreza WRX / STI	2001>	GR-P509706	64
MITSUBISHI				Impreza STI	2002>	GR-P509706	64
Lancer Evo 5/6/7/8/9	1998>	GR-P950327	89	Impreza WRX 2,5 16V Turbo 4WD 230ch	2005>	GR-P509706	64
Lancer Evo 10 295ch	2008>	GR-P970049	108	Impreza WRX STI 2,5 Turbo 300ch	2007>	GR-P401765	113
OPEL				VW			
Astra H 2,0 16V Turbo OPC 240ch	2006>	GR-P531423	72	Golf 3 2,0 16v / VR6	91>97	GR-P468401	72
Astra H 1,9 CDTi 150ch	2004>	GR-P536812	72	Golf 4 1,9 TDI 115/130/150	01>03	GR-P646531	72
Corsa B GSI 16v	1993>	GR-P383708	62	Golf 4 R32 3,2 V6	2002>	GR-P646531	72
Corsa D 1,6 16V Turbo 150ch	2007>	GR-P950403	72	Golf 5 2,0 TDI 140ch	10/03>09/09	GR-P612252	68
Speedster 2,2 16V 147ch	2001>	GR-P612371	76	Golf 6 2,0 TDI GTD 170ch	04/09>	GR-P612252	68
PEUGEOT				Polo 5 1,6 TDI 105ch	2009>	GR-G591024	108
106 XSI 1,4	91>96	GR-R297227	56	Scirocco 2,0 TFSI 200ch	09/08>	GR-P612252	68
106 Rallye 1600	1996>	GR-R288227	59	Scirocco 2,0 TDI 140ch	10/08>	GR-P612252	68
106 S16	1996>	GR-P549205	64				



Filtres Spécial VH

Véhicules	Années	Références	€	Véhicules	Années	Références	€
ALFA ROMEO				ESCORT MK2 1,6 / 1,8 rs	1974-1980	GR-P765274	72
GTV 1,6>2,0	1976-1982	GR-P673481	76	LANCIA			
ALFETTA 1,6>2,0	1975-1984	GR-P673481	76	BETA HPE / Spyder / Coupé	1976-1986	GR-R108389	62
GIULIETTA 1,3>2,0	1977-985	GR-R103214	68	OPEL			
ALPINE				ASCONA A/B	1970-1981	GR-R092234	56
A110/A310 (4cyl)		GR-R309827	56	MANTA B 1,9 gte / 2,0 gsi	1974	GR-P606839	64
A310(v6)	1976/1984	GR-R103214	68	PORSCHE			
AUSTIN				911 2,0 150ch /2,0 160ch	1963-1972	GR-R727426	68
Carbu HS4	1969-	GR-R028897	56	911 2,2 T /2,3T	1970-1973	GR-R399827	68
BMW				911 2,7 /3,0 SC /3,0 SC Carrera	1973-1983	GR-P714915	76
SERIE 3 E21 323i	1978-1982	GR-P585547	76	911 3,3T/3,3 SC T	1977-1989	GR-P585547	76
FIAT				914 1,7 /1,8 /2,0 (4 et 6 cyl)	1969-1975	GR-P383783	64
124/125/132 (sf 2,0i)	1967-1984	GR-R108389	62	RENAULT			
127 SPORT	1978-1982	GR-R086753	52	R5 1,4 Alpine/Turbo	1981-1985	GR-R309827	56
128 SPORT	1974-1981	GR-R092207	56	R5 Turbo 1 /Turbo 2	1980-1984	GR-P491639	62
X1/9 1,5 86ch	1978-1989	GR-R297227	56	VW			
FORD				GOLF 1 1,6 / 1,8 GTI	1976-1983	GR-P491639	62
CAPRI MK3	1978-	GR-R093926	56				

VÉHICULES HISTORIQUES



ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

Entretien filtres

Kit 300ml spray + liquide de nettoyage 0,5 litre

Ref. : GR-NH01



19€

Spray huile

Spray 300ml

Ref. : GR-H300



12€

Liquide de nettoyage

Kit 300ml spray + liquide de nettoyage

Bidon de 1 litre
Ref. : GR-NET1 : 15€

Bidon de 5 litres
Ref. : GR-NET5 : 38€



à partir de 15€

Conseils de pros

Pour nettoyer votre filtre à air :

étape 1 : Utiliser le liquide de nettoyage pour dégraisser

étape 2 : Rincage

étape 3 : vaporiser le spray pour huiler

Kits d'admission directe

Véhicules	Années	Références	€
AUDI			
S3 1,8T 225ch	2001>	GR-P519	137
BMW			
E30 M3	86>91	GR-P036	162
E36 M3 3,0 / 3,2	92>99	GR-P288	132
CITROEN			
C2 1,4i 75ch	2003>	GR-P215	152
Saxo 1,6 16v	96>99	GR-P083	137
FORD			
Escort Cosworth	92>95	GR-P400	224
Fiesta ST150	2004>	GR-P564	125
Sierra Cosworth 220ch	90>93	GR-P057	162
HONDA			
Civic Type R 200ch	2001>	GR-P512	141
MINI			
Cooper S	2001>	GR-P545	118
MITSUBISHI			
Lancer Evo 5/6/7/8/9	1998>	GR-P557	183
OPEL			
Speedster 2,2 16v	2001>	GR-P501	120
PEUGEOT			
106 S16	1996>	GR-P083	137
205 GTI 1,6 / 1,9	1985>	GR-P001	101
206 2,0 16v	1998>	GR-P278	146
207 1,6 16v Turbo 150ch	2006>	GR-P569	152
RENAULT			
Clio 1 1,8 16s / Williams	91>98	GR-P220	152
Clio 2 RS 2,0 16v	99>05	GR-P375	127
Mégane 2 RS Turbo	2003>	GR-P561	162
Mégane 3 RS Turbo 250ch	2009>	GR-P561	162
SUBARU			
Impreza GT Turbo 217ch	99>00	GR-P317	183
VW			
Golf 3 2,0 16v / VR6	91>97	GR-P129	113
Golf 4 1,9 TDI 90/110/115ch	98>03	GR-P170	101
Golf 5 2,0 TDI 140ch	2003>	GR-P552	173



à partir de
99€



FILTRES CONIQUES UNIVERSELS

Ø	Dim.	Haut.	Références	€
20	60x35	50	GR-K120	37
60	100x75	130	GR-K260	52
60	140x120	150	GR-K6060	58
65	100x75	150	GR-K365	52
65	100x75	150	GR-K965	58
70	120x75	140	GR-K470	58
70	120x100	140	GR-K570V	56
70	120x75	130	GR-K1770	56
70	140x100	200	GR-K1470	67
75	152x120	200	GR-K25375	56
80	140x100	150	GR-K6080	56
80	140x100	200	GR-K480	67
85	120x100	150	GR-K285	67
90	140x100	130	GR-K190	61
100	152x120	150	GR-K252100	58
100	200x120	200	GR-K3100	83
102	200x120	200	GR-K1102	71
125	170x85	280	GR-K3125	138
125	170x100	150	GR-K1125	67
150	190x120	140	GR-K3150	64

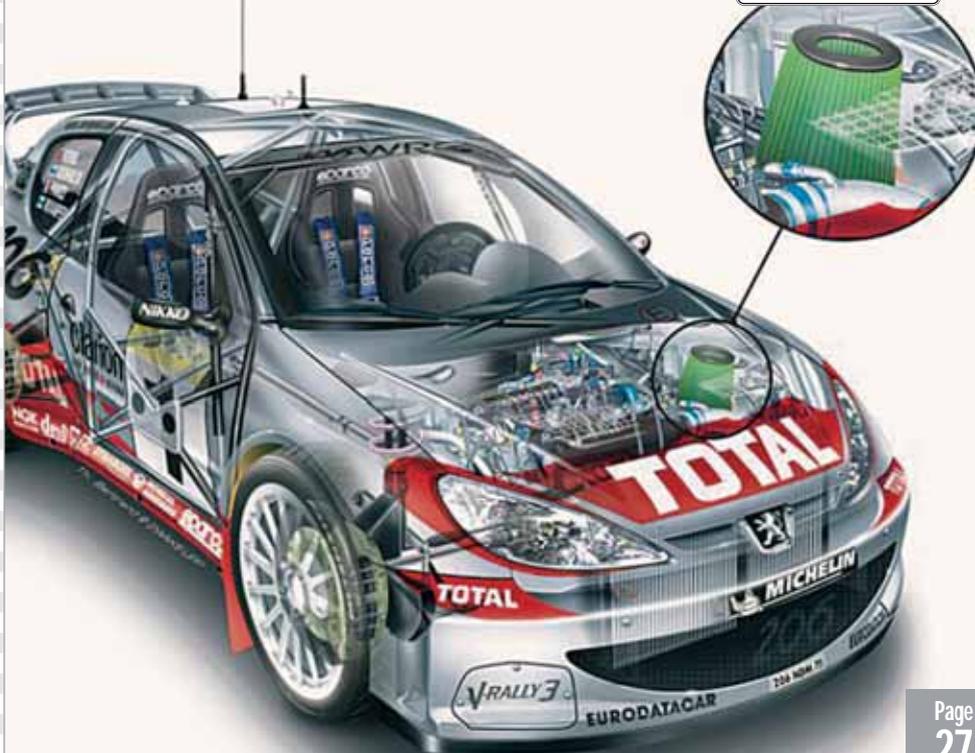
FILTRES CYLINDRIQUES UNIVERSELS

Ø	Ø	Haut.	Références	€
65	100	100	GR-B165	49
65	120	150	GR-B465	58
70	100	150	GR-B570	56
70	120	150	GR-B670	61
70	140	200	GR-B1470	64
75	180	150	GR-B975	75
80	110	130	GR-B180	56
80	140	200	GR-B480	67
90	140	130	GR-B190	61

Véhicules	Références	Nb Couches	€
CITROEN			
Saxo Cup	GR-K10070M	1	67
	GR-K10070	2	63
Saxo Super 1600 2000	GR-XP023	2	84
Saxo Kit Car V1	GR-C615825	2	79
	GR-T615825	3	81
FORD			
Focus WRC	GR-X068	2	139
MITSUBISHI			
WRC 2004	GR-X070	3	74
PEUGEOT			
106 S16 Kit Car 2000	GR-PC675351	1	87
	GR-BC675351	2	84
106 S16 Kit Car	GR-DC675351	3	87
206 Cup	GR-K10070M	1	67
	GR-K10070	2	63
206 RC Groupe A	GR-XP035	2	99
	GR-XP035T	3	102
206 S16	GR-X081	2	84
206 Super 1600	GR-XR08M	1	74
	GR-XR08	2	79
	GR-XR08T	3	81
206 WRC V3	GR-X052P1	3	81
306 Kit Car	GR-PC822893	1	94
	GR-BC822893	2	90
	GR-DC822893	3	94
306 Kit Car Evo 1	GR-PC1022578	1	94
	GR-BC1022578	2	90
	GR-DC1022578	3	94
306 Kit Car Evo 2	GR-PC1022600	1	90
	GR-BC1022600	2	87
	GR-DC1022600	3	90
307 Kit Car	GR-PC822893	1	94
307 WRC	GR-X066	3	79
PORSCHE			
911 GT3 Cup	GR-X059	2	130
RENAULT			
CLIO 3 Cup	GR-P457612	2	75
SUBARU			
WRC 2006	GR-X084	2	125
WRC 2006	GR-X084T	3	134
WRC 2004	GR-X060	2	139
WRC 2004	GR-X061	1	144

Filtres à air Compétition GREEN

Les filtres GREEN Compétition sont élaborés afin de répondre aux exigences des préparations moteurs de chaque véhicule. Certains modèles sont disponibles en 1, 2 ou 3 couches pour offrir différents niveaux de filtration.



FILTRATION GREEN

Boîtes à air dynamiques GREEN

Modèles	Types	Années	Ref.	€
CITROEN				
C2	1,4 (75cv)	2003-	GR-ABPA021	445
	1,6 16V VTR (109cv) / VTS (125cv)	2003-	GR-ABPA020	463
SAXO	1,6 8V (90cv)	1996 - 1999	GR-ABPA004	395
	1,6 16V VTS (120cv)	1996 - 2003	GR-ABPA003	259
PEUGEOT				
106	1,4 XS injection multipoint	1998 -	GR-ABPA007	310
	1,6 16V S16 (120cv)	1996 -	GR-ABPA002	259
206	1,6 16V (110cv)	2001 - 10/2004	GR-ABPA001	259
	2,0 16V S16 (137cv)	1998 - 2006	GR-ABPA034	445
	2,0 16v RC (177cv)	2003	GR-ABPA041	377
306	1,6 (60cv)	1993 -	GR-ABPA008	445
RENAULT				
CLIO 2	2,0 16V RS (172cv)	1999 - 2003	GR-ABPA030	403
	2,0 16V RS (182cv)	2003 - 2005	GR-ABPA058	360
MEGANE 2	2,0 16V TURBO RS	2003 -	GR-ABPA040	601
SUBARU				
IMPREZA	WRX/STI sauf S202	2001 -	GR-ABPA024	601

Autres affectations nous consulter

à partir de
259€



Boîte à air pour carburateur

Modèles	Types	Années	Carburateur	Dim.	Ref. Air Box	€ (unitaire)	Ref filtre remplacement	€ (unitaire)
ALFA ROMEO								
Alfetta	1,6L / 1,6 L GT / 1,8L / 2L / GTV 2L	1973 - 1986	Weber 40DCOE/Dellorto 40H DHLA	170 X 115 X 65	GR-AB665 (X2)	101	GR-AB65 (X2)	64
Giulietta	1,3L / 1,6L / 1,8L / 2L	1978 -	Weber 40DCOE/Dellorto 40H DHLA	170 X 115 X 65	GR-AB665 (X2)	101	GR-AB65 (X2)	64
Alfasud	1,5L Sprint / Veloce / Ti	1979 - 1981	Weber 36 IDF	170 X 115 X 65	GR-AB465 (X2)	101	GR-AB65 (X2)	64
2000	2L Spider / Sprint	1976 -	Weber 40DCOE/Dellorto 40H DHLA	170 X 115 X 65	GR-AB665 (X2)	101	GR-AB65 (X2)	64
ALPINE RENAULT								
Alpine	-	1975 - 1979	Weber DCNF	-	GR-AB365	101	GR-AB65	64
FORD								
Capri MK II	2,3L	1974 - 1979	Solex 35/38 EEIT	-	GR-AB865	101	GR-AB65	64
Cortina MK IV / MK V	2L V6 / 2,3L V6	1979 - 1982	Solex 35/38 EEIT	-	GR-AB865	101	GR-AB65	64
MINI								
Mini	850 / 1000 / 1100 / 1275 GT	1967 - 1992	1,5" SU HS4	-	GR-ABR0450	92	GR-ABK050	52
OPEL								
Ascona B / Manta	2L	1977 - 1981	GM VARAJET	-	GR-AB265	101	GR-AB65	64
RENAULT								
R8	Gordini	-	Weber DCOE / Dellorto DHLA / Solex	170 X 115 X 45	GR-AB645 (X2)	92	GR-AB45 (X2)	62
R12	Gordini	-	Weber DCOE / Dellorto DHLA / Solex	170 X 115 X 45	GR-AB645 (X2)	92	GR-AB45 (X2)	62
SIMCA								
1100	1100 TI	1974 - 1978	Weber DCNF	-	GR-AB345	96	GR-AB45	62
TALBOT								
Sunbeam	1,6 TI	1974 - 1978	Weber DCOE / Dellorto DHLA / Solex	170 X 115 X 65	GR-AB665 (X2)	101	GR-AB65 (X2)	64
Sunbeam	Lotus 2,2L	1979 - 1983	Weber DNCF	-	GR-AB-345	96	GR-AB45	62

Autres affectations nous consulter

à partir de
92€



Boîte à air carbone

CITROËN SAXO

Réf. MXR-E395 : 259€



PEUGEOT

205 GTI 1.9
Réf. MXR-E347 : 239€

Filtere seul :
Réf. MXR-E347 : 57€



PEUGEOT

106 S16
Livré avec filtre
Réf. MXR-E31KIT : 299€

Filtere seul :
Réf. MXR-E31F : 76€



PEUGEOT

106 S16 Gr A
Réf. MXR-F22 : 733€

Filtere
268x150



RENAULT

Clio R3
Réf. MXR-E313 : 679€

Filtere
Réf. MXR-E313F : 111€



RENAULT

Clio S1600
Réf. MXR-E283 : 999€

Filtere seul :
Réf. MXR-E283F



RENAULT

Clio 16S/Williams
Réf. MXR-E116 : 419€

Filtere seul :
Réf. MXR-E116F : 48€



Véhicules	Références	€
CITROËN		
Saxo 1,6	MXR-E395	259
PEUGEOT		
106 S16	MXR-E31	299
106 S16 GrA	MXR-F22	733
205 GTI 1,9	MXR-E347	239
306 MAXI EVO 2	MC-PED345C	419
RENAULT		
Clio 1 1,8 16s / Williams	MXR-E116	419
Clio 2 Super 1600	MXR-E283	999
Clio 3 RS R3	MXR-E313	679

PEUGEOT

306 Maxi Evo 2
Réf. MC-PED345C : 419€



Boîtes à air Sparco

HP 160

Boîte à air universelle en carbone
Puissance admissible 160ch
Livrée avec gaine d'admission

Réf. 030HP160
Prix : 152€

HP 300

Boîte à air universelle en carbone
Puissance admissible 300ch
Livrée avec gaine d'admission

Réf. 030HP300
Prix : 179€



Boîtes à air JR

Boîte à air universelle en carbone
Livrée avec 4 adaptateurs
70/75/80/85mm

Réf. : JR-CARBONJR1
Puissance admissible 200ch
Dimensions : 130/110 x 170mm
Prix : 152€

Réf. : JR-CARBONJR2
Puissance admissible 300ch
Dimensions : 130/110 x 236mm
Prix : 169€



Filtre de remplacement ITG



à partir de
41€

Filtre mousse ITG pour boîte à air d'origine. Les filtres à air mousse sont réputés les plus performants pour la meilleure filtration possible. La technologie de filtration compétition accessible à tous!
Ce filtre à air se monte en lieu et place de l'origine, livré huilé. Mousse triple épaisseur avec 3 niveaux de filtrations afin de purifier l'air le plus possible, tout en laissant passer le plus d'air. Le filtre est renforcé par un grillage en inox.
La mousse se nettoie facilement en retirant les poussières agglomérées avec un aspirateur, l'huile du filtre à air les solidifie et permet un nettoyage simple.
Contrairement à un filtre coton qui doit se nettoyer à chaque vidange, le filtre mousse à simplement besoin d'un aspirateur et de 30 secondes. Le nettoyage complet du filtre est à prévoir toutes les 3 vidanges, avec le produit nettoyant et l'huile spécifique ITG.
Plus de performance, meilleure filtration, moins d'entretien: ITG propose un produit parfait à un prix compétitif!!!



Véhicules	Références	€	Véhicules	Références	€	Véhicules	Références	€
AUDI			Civic /crx 16V (90-92)	ITG-WB-263	67	206 RC 180cv	ITG-HMP-490	104
A3 (incl S3)/TT quattro MK1	ITG-WB-568	78	Civic /crx 16V (92-)	ITG-WB-339	67	207 1,6 T	ITG-WB-432	78
BMW			Civic type R (2002-)	ITG-BH-198	86	306 2,0 S16	ITG-BH-101	61
M3 E30	ITG-WB-416	78	LOTUS			PORSCHE		
M3 E36/M3 E46	ITG-WB-336	67	Elise S1/Elise 2	ITG-WB-218	60	997 GT3 Cup	ITG-HMP-638	109
Z3/Z4	ITG-WB-336	67	MINI			RENAULT		
CITROEN			COOPER S (02-04)	ITG-WB-375	73	Clio 1 1,8 16V	ITG-BH-109	41
AX Sport	ITG-BH-107	52	COOPER S 175ch (11/06-)	ITG-WB-432	78	Clio 2,0 RS 172ch MK1	ITG-BH-203	53
Saxo 1,6 8v	ITG-BH-143	52	MITSUBISHI			Clio 2 RS 172ch MK2	ITG-WB-351	78
Saxo 1,6 16v	ITG-WB-283	67	EVO 4/5/6/7/8/9	ITG-WB-337	104	Mégane 2 RS Turbo	ITG-WB-308	78
FORD			NISSAN			R5 GT Turbo	ITG-BH-106	69
Escort Rs Cosworth	ITG-WB-490	73	350Z	ITG-WB-384	73	SUBARU		
Escort XR3/Rs turbo/Rs 1600i	ITG-WB-361	73	PEUGEOT			IMPREZA GT	ITG-WB-384	73
Fiesta XR2i/Rs turbo	ITG-WB-241	60	106 1.6 16V	ITG-WB-283	67	VW		
Sierra Cosworth	ITG-WB-664	84	106 Rallye 1.3	ITG-WB-197	60	Golf 2 GTI/G60	ITG-WB-481	73
HONDA			106 Rallye 1.6 8v	ITG-BH-143	52	Golf 3 VR6/GTI	ITG-WB-520	78
Civic /crx 16V (88-90)	ITG-WB-251	67	205 gti	ITG-BH-101	61			

Filtre spécial VH

à partir de
61€

VÉHICULES HISTORIQUES

Véhicules	Références	€
CITROEN		
Visa Gti (84-87)	ITG-BH-101	61
Visa Gti (87-)	ITG-WB-423	73
FORD		
Capri 2,8i	ITG-WB-361	73
Escort RS2000 (03/73 - 08/80)	ITG-HMP-565	98
LANCIA		
Beta	ITG-WB-361	73
OPEL		
Manta GTE 2000/4000/1,9/2,0/2,4	ITG-WB-361	73
Kadett GSI	ITG-WB-361	73
Kadett GTE 2,0/RALLYE	ITG-WB-361	73
PORSCHE		
944, Lux 8V	ITG-WB-481	73
VW		
Golf 1 1,6 GTI (76-82)	ITG-WB-297	67
Golf 1 1,8 GTI	ITG-WB-361	73

FILTRES POUR CORNETS

Désignation	Ref.	€
Filtre à air chaussette simple Dimensions : H = 125 mm / Dia Ext = 100 mm / Dia Int = 65 mm	ITG-JCS11	18
Filtre à air chaussette simple large Dimensions : H = 160 mm / Dia Ext = 175 mm / Dia Int = 85 mm	ITG-JCS12	21
Filtre à air chaussette double Dimensions : H = 120 mm / L = 175 mm / l = 85 mm - 2 trous Dia 40 mm	ITG-JCS21	32

à partir de
18€

MONTAGE SUR CORNETS GRILLAGES OBLIGATOIRE

Réf. ITG-JCS12

Réf. ITG-JCS11

Réf. ITG-JCS21





BOÎTE À AIR ITG

JC 20

Boîte à air seule longue pour 1 carburateur



Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-20-25	186	148	50	25	54
ITG-JC-20-40	186	148	65	40	54
ITG-JC-20-65	186	148	90	65	54
ITG-JC-20-100	186	148	125	100	54
Filtre de forme bombé (25/40/65 ou 100)					
ITG-JC-20S	186	148			99
ITG-21JC20 Support acier non percé (préciser modèle)					22

JC 40

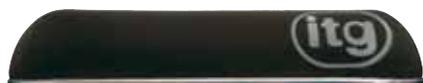
Boîte à air seule pour 2 carburateurs



Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-40-25	379	142	50	25	98
ITG-JC-40-40	379	142	65	40	98
ITG-JC-40-65	379	142	90	65	98
ITG-JC-40-100	379	142	125	100	98
Filtre de forme bombé (25/40/65 ou 100)					
ITG-JC-40S	379	142			134
ITG-9JC40 Support alu non percé					39

JC 70

Spécial F3000
Livré avec plaque support alu non percée



Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-70	501	133	85	215
ITG-JC-70-F			filtre seul	183
	505	128	plaque seule	30

JC 30

Boîte à air seule longue pour 1 carburateur

Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-30-25	298	149	50	25	77
ITG-JC-30-40	298	149	65	40	77
ITG-JC-30-65	298	149	90	65	77
ITG-JC-30-100	298	149	125	100	77
Filtre de forme bombé (25/40/65 ou 100)					
ITG-JC-30S	298	149			109
ITG-1JC30 Support acier non percé (préciser modèle)					32



JC 50

Boîte à air seule longue pour 2 carburateurs

Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-50-25	436	148	50	25	107
ITG-JC-50-40	436	148	65	40	107
ITG-JC-50-65	436	148	90	65	107
ITG-JC-50-100	436	148	125	100	107
Filtre de forme bombé (25/40/65 ou 100)					
ITG-JC-50S	436	148			142
ITG-18JC50 Support alu non percé					45



JC 90

Spécial Porsche 911 - 6 cylindres - 2x Weber IDA3C
Livrés avec plaques supports spécifiques (paire)

Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-90	379	142	105	80	259



JC 100

Boîte à air seule multi-carburateurs (6 / 8 / 10 cylindres en ligne)

Ref.	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur Externe (mm)	Hauteur Interne (mm)	€ Unitaire
ITG-JC-100-40	608	142	65	40	198
ITG-SUPJC100 Support alu non percé					66



ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

Produits entretien

Graissage filtre.
Aérosol 200ml
Réf. ITG-JDR-1 : 11€

Graissage filtre (épais pour conditions difficiles)
Aérosol 200ml
Réf. ITG-JDR-2 : 11€

Nettoyant filtre.
Pulvérisateur 500ml
Réf. ITG-CL1 : 13€



à partir de
11€

N'oubliez pas le support lors de l'achat de votre filtre



Filtres d'admission

Modèle	Ref.	€ Unitaire
JC55	ITG-JC-55-....	145
Hauteur : 25 / 40 / 65 / 100mm		
JC71 (filtre racing avec plaque aluminium complet)		
	ITG-JC-71	211
SUPPORT JC71 456x128mm	ITG-1JC71	30
Kit complet pour Formule FORD	ITG-JC-10	85
Kit complet pour Formule FORD +50mm	ITG-JC-10R	88
Surfiltre		
pour JC40-100	ITG-JCO-40-100	39
pour JC50-100	ITG-JCO-50-100	46



ECOPEES

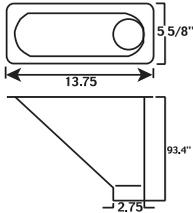
Ecopes BUTLER



Frontale simple décalée

Grand modèle
Ref. : BUT-7007

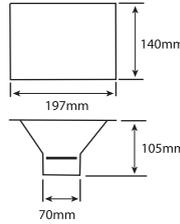
44€



Frontale simple centrale

Ref. : BUT-7022

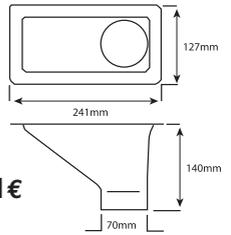
36€



Frontale simple décalée

Petit modèle
Ref. : BUT-7009

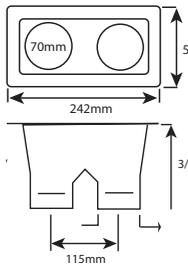
41€



Frontale double centrale

Ref. : BUT-7008

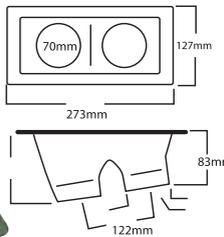
41€



Frontale double centrale inclinée

2 x Ø 70 mm
Ref. : BUT-7010

50€



Naca double

Inclinée
Ref. : BUT-7030
2 x Ø 70 mm

Noire
41€

*existe en transparent
Ref. BUT-7031

Transparent
57€



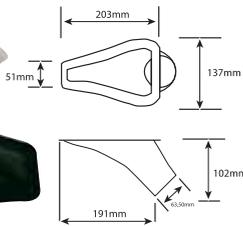
Naca

Inclinée
Ref. : BUT-7024

49€

*existe en transparent
Ref. BUT-7023

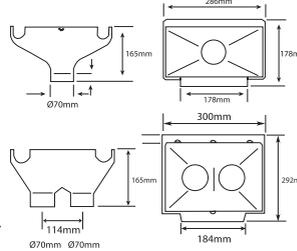
36€



Ecoper d'air pour radiateur d'huile

Prévu pour radiateur d'huile
Ref. : BUT-7028 simple 54€
Ref. : BUT-7029 double 63€

Ø 70 mm



Naca

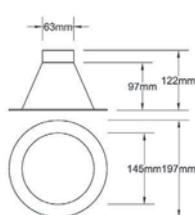
26 7x1.5x5 - Ø76mm
Ref. : BUT-7020 simple 34€



Ecopes REVOTEC



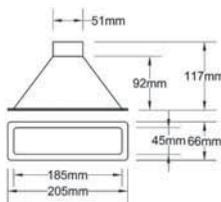
27€



Ref. REN-ID-145



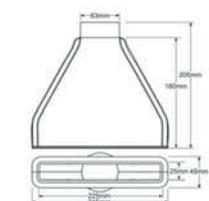
22€



Ref. REN-ID-190-45



59€

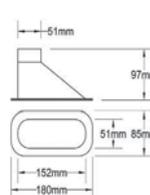


Ref. REN-ID-255-25



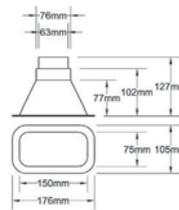
22€

Ref. REN-ID-152-51-05



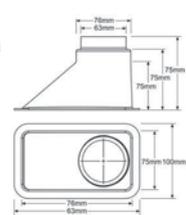
22€

Ref. REN-ID-150-75



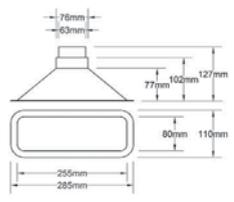
22€

Ref. REN-ID-152-51



27€

Ref. REN-ID-255-80



Ref. REN-ID-255-28 (Noir) : 26€
Ref. REN-ID-255-28 (Transparent) : 36€

Ecopes Transparentes



Taille d'entrée : 190x120mm
Ø d'embranchement : 50-52mm
Ref. MAK-ECOPE-PM
39€

Prise d'air transparente NACA

Petite 200x120mm
Ref. MAK-PRISEAIRP-PM
39€

Grande 270x140mm
Ref. MAK-PRISEAIRP-GM
49€

à partir de
39€



Prise d'air transparente

Type A
Dim 120x120mm
Ref. MAK-PRISEAIR-A

Type B
Dim 100x130mm
Ref. MAK-PRISEAIR-B



29€

Gaine ventilation V2 gamme MTD 130°C

Ressort acier recouvert de fibre de verre imprégnée de néoprène, soudé pour former une surface continue.
Temp. : -55°C à +130°C.
Réf. SH-V2-... (le ml)



Ø mm	Ref.	€ ml	Ø mm	Ref.	€ ml
25	SH-V2-25	15	76	SH-V2-76	21
30	SH-V2-30	15	80	SH-V2-80	21
35	SH-V2-35	15	83	SH-V2-83	21
38	SH-V2-38	16	89	SH-V2-89	22
51	SH-V2-51	17	102	SH-V2-102	25
57	SH-V2-57	17	114	SH-V2-114	25
60	SH-V2-60	18	127	SH-V2-127	29
63	SH-V2-63	19	152	SH-V2-152	33
70	SH-V2-70	20			

130°C

à partir de
15€
le ml

Gaine ventilation V9 Gamme HTD 250°C

Ressort acier recouvert d'une couche de fibre de verre en silicone renforcée par un filament de fibre de verre à l'extérieur.
Temp. -55°C à +250°C.
Réf. SH-V9-... (le ml)



Ø mm	Ref.	€ ml	Ø mm	Ref.	€ ml
19	SH-V9-19	19	70	SH-V9-70	26
25	SH-V9-25	20	76	SH-V9-76	27
30	SH-V9-30	20	80	SH-V9-80	31
35	SH-V9-35	20	83	SH-V9-83	31
38	SH-V9-38	22	89	SH-V9-89	32
51	SH-V9-51	25	102	SH-V9-102	35
57	SH-V9-57	25	114	SH-V9-114	39
60	SH-V9-60	25	127	SH-V9-127	44
63	SH-V9-63	26	152	SH-V9-152	50

250°C

à partir de
20€
le ml

Kit alimentation air



INOX

à partir de
5€
pièce



Ref	Designation	€
REN-CAF-51	Kit alimentation air frais complet 51 mm	45
REN-CAF-63	Kit alimentation air frais complet 63 mm	49
REN-CAF-76	Kit alimentation air frais complet 76 mm	51
REN-CAF-89	Kit alimentation air frais complet 89 mm	54
REN-CAF-102	Kit complet 102 mm	60
REN-AI-51	Trompettes Alu admission Air 51 mm + Adhesif pour montage	13
REN-AI-63	Trompettes Alu admission Air 61 mm + Adhesif pour montage	14
REN-AI-76	Trompettes Alu admission Air 76 mm + Adhesif pour montage	16
REN-AI-89	Trompettes Alu admission Air 89 mm + Adhesif pour montage	18
REN-AI-102	Trompettes Alu admission Air 102 mm + Adhesif pour montage	21
REN-AIG-51	Grilles pour Trompettes Alu Montage AI51	5
REN-AIG-63	Grilles pour Trompettes Alu Montage AI63	5
REN-AIG-76	Grilles pour Trompettes Alu Montage AI76	6
REN-AIG-89	Grilles pour Trompettes Alu Montage AI89	6
REN-AIG-102	Grilles pour Trompettes Alu Montage AI102	7
REN-JS-70	Gaine adhésive thermo-rétractable Ø 70mm x 50mm	11
REN-JS-90	Gaine adhésive thermo-rétractable Ø 90mm x 50mm	13
REN-JS-122	Gaine adhésive thermo-rétractable Ø 122mm x 50mm	16
REN-AO-51	Trompettes alu Sorties Air 51mm	8
REN-AO-63	Trompettes alu Sorties Air 63 mm	10
REN-AO-76	Trompettes alu Sorties Air 76 mm	12

Colliers pour durites et gaines

Colliers spécifiques pour durites silicone en acier qualité marine 18/8 inoxydable.
Permettent de répartir le serrage sur tout le diamètre de la durite, large épaisseur pour ne pas blesser la durite.

à partir de
2,50€



Ø Durite	Ref.	€
6,5 mm	SH-HC095-12	2,50
11 à 16 mm	SH-HC11-16	3
13 à 20 mm	SH-HC13-20	3
14 à 22 mm	SH-HC14-22	3
17 à 25 mm	SH-HC17-25	3
22 à 30 mm	SH-HC22-30	3
25 à 35 mm	SH-HC25-35	3,50
30 à 40 mm	SH-HC30-40	3,50
35 à 50 mm	SH-HC35-50	4
40 à 55 mm	SH-HC40-55	4
45 à 60 mm	SH-HC45-60	4
50 à 70 mm	SH-HC50-70	4,50
60 à 80 mm	SH-HC60-80	4,50
70 à 90 mm	SH-HC70-90	5
80 à 100 mm	SH-HC80-100	5
120 mm	SH-HC120	5,80

Gaine de ventilation aluminium

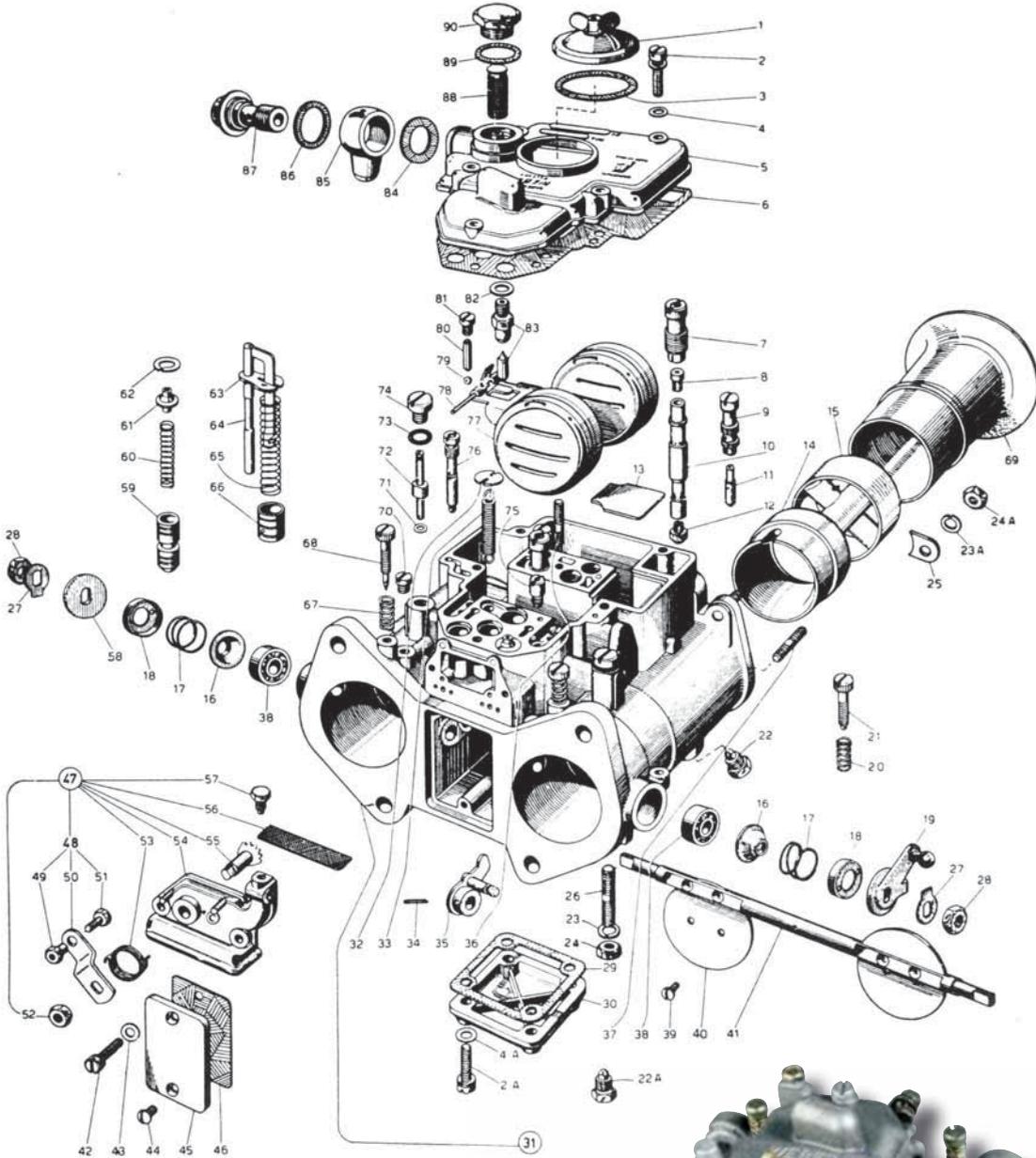
Gaine de ventilation aluminium.
Ø : 77mm
Longueur : 1 mètre.

Réf. BRF-PIPE



14,90€





Depuis plus d'un demi-siècle, les carburateurs Weber équipent les voitures sportives, de la plus petite cylindrée jusqu'au sommet de la compétition auto, le rallye et le sport auto. Synonymes de finition inégalable (et inégalée), les carburateurs Weber sont aujourd'hui encore d'actualité pour toutes les voitures historiques à vocation sportive, et bien évidemment pour les voitures de course, tous types de motorisation confondus.

Repère n°	Quantité	Désignation
1	1	couvercle inspection gicleur
2	5	vis de fixation chapeau de carburateur
2a	4	rondelle
3	1	joint de couvercle
4	5	rondelle
4a	4	rondelle
5	1	chapeau de carburateur
6	1	joint de chapeau de carburateur
7	2	porte tube d'émulsion
8	2	gicleur air
9	2	porte gicleur air
10	2	tube d'émulsion
11	2	gicleur de ralenti
12	2	gicleur principal
13	1	plaque de cuve de carbu
14	2	starter
15	2	venturi auxiliaire
16	2	cache poussière
17	2	ressort
18	2	cache ressort
19	1	levier de commande des papillons
20	1	ressort de vis pointeau
21	1	vis pointeau
22	2	vis de fixation de venturi
22a	2	vis de fixation de starter
23	1	rondelle fendue
23a	4	rondelle fendue
24	1	écrou de fixation
24a	4	écrou de fixation de cornet
25	4	plaque de fixation de cornet
26	1	goujon
27	2	rondelle de verrouillage
28	2	écrou
29	1	joint
30	1	chapeau
31	1	corps de carburateur
32	1	plaque de fixation ressort
33	1	ressort d'aiguille
34	1	goupille
35	1	levier de pompe
36	1	goujon
37	4	goujon
38	2	roulement à billes
39	4	vis de papillon
40	2	papillon
41	1	axe de papillon
42	2	vis de fixation plaque de starter
43	2	rondelle
44	2	vis
45	1	chapeau de pompe
46	1	joint de chapeau de pompe
47	1	mécanisme de starter
48	1	levier de starter complet
49	1	serre câble de starter
50	1	levier de starter
51	1	vis de serre câble
52	1	écrou de levier de starter
53	1	ressort de rappel starter
54	1	chapeau de starter
55	1	axe de commande de starter
56	1	grille de filtration
57	1	écrou de fixation
58	1	rondelle axe papillon
59	2	clapet de pompe de reprise
60	2	ressort de pompe de reprise
61	2	guide de maintien ressort
62	2	rondelle
63	1	plaque de maintien ressort
64	1	pompe de reprise
65	1	ressort
66	1	plongeur de pompe de reprise
67	2	ressort de vis pointeau
68	2	vis pointeau
69	2	cornet
70	2	vis pour inspection
71	2	joint de pompe
72	2	gicleur de pompe de reprise
73	2	joint torique
74	2	vis
75	1	gicleur de fond de cuve
76	2	gicleur de starter
77	1	flotteur
78	1	axe de flotteur
79	2	bille de valve
80	2	bille
81	2	écrou
82	1	joint
83	1	pointeau
84	1	joint pour banjo
85	1	banjo
86	1	joint pour banjo
87	1	vis de banjo
88	1	filtre
89	1	joint de bouchon inspection
90	1	bouchon d'inspection filtre essence

Voici quelques conseils pour l'installation d'un carburateur weber.

Réglages de base carburateur weber 40 DCOE :

Diffuseur	30	Angle papillon	78°
Centreur	4.5	Pointeau Complet	175
Gicleur Principal	115	Jet de pompe	40
Gicleur air freinage	200	Soupape aspiration	50
Emulseur	F11	Niveau de flotteur	12mm
Gicleur ralenti	45F9	Jet de starter	85F9
Mélange ralenti	100	Gicleur air starter	150
Trou de progression	120/100/100		

Réglages de base carburateur weber 45 DCOE :

Diffuseur	36	Angle papillon	78°
Centreur	4.5	Pointeau Complet	200
Gicleur Principal	145	Jet de pompe	45
Gicleur air freinage	155	Soupape aspiration	40
Emulseur	F16	Niveau de flotteur	12mm
Gicleur ralenti	55F8		
Mélange ralenti	100		
Trou de progression	120/100/80		

Le choix du gicleur d'essence doit être fait d'après le diamètre du diffuseur, le nombre de cylindres, le débit de carburant. Si on augmente le Ø, on enrichit le mélange sur toute la plage d'utilisation.
Le choix du gicleur air doit se faire selon Si on augmente le Ø, on appauvrit le mélange à bas régime.
Il se règle en complément du gicleur d'essence.
Le gicleur ralenti influence sur le dosage du mélange au ralenti. Applications sportives : mélange pauvre au ralenti.
Le but du gicleur reprise est de réduire la quantité de carburant injectée en reprise, tout en assurant des reprises sans tousselements.
L'utilité des tubes d'émulsion est que grâce à plusieurs formes de tubes on va pouvoir enrichir ou appauvrir à bas régimes, réduire la richesse aux régimes élevés, enrichir les petites accélérations, ou pour carburants spéciaux.
Les pointeaux de carburateurs avec un petit diamètre

permettent d'avoir un niveau d'essence est plus stable alors que les gros diamètres sont pour les grosses consommations.
Les buses de carburateurs avec un diamètre plus grand permettent plus de à haut régime alors que les plus petits, une meilleure accélération.
En espérant que ces conseils vous auront aidés. N'hésitez pas à laisser des commentaires pour de plus amples informations .

Carburateurs horizontaux DCOE

Carburateurs livrés avec cornets et banjo simple d'arrivée d'essence.

Modèle	Ref.	€
40DCOE	W-40DCOE	449
45DCOE	W-45DCOE	449
48DCOSP	W-48DCOSP	699
50DCOSP	W-50DCOSP	699

EXISTE EN GAMME ECO CARBU HORIZONTALAUX
DCOE

Livré avec les cornets :
Ø40 : W-40DCOE-E
Ø45 : W-45DCOE-E

299€

New




à partir de
449€



Carburateurs verticaux IDF

40 IDF

Ref. : W-40IDF	40IDF	sans starter	449€
W-40IDFS	40IDF	avec starter	510€



à partir de
449€
la pièce

44 IDF

Ref. : W-44IDF	44IDF	sans starter	449€
W-44IDFS	44IDF	avec starter	570€



à partir de
469€
la pièce

48 IDF

Ref. : W-48IDF



619€
la pièce

Accessoires pour durites caoutchouc

Banjo simple	W-BS	la pièce	17
Banjo double	W-BJ	la pièce	20
Vis banjo	W-BSV	la pièce	15
Joint banjo	W-BSVJ	la pièce	0,70



Accessoires pour durites inox

	2776-1106	BANJO 90° CARBU		
	Ref.	Durite Dash	€	
	G-2776-1106		200-06	52
	2776-2106	BANJO T FEM + FEM CARBU		
	Ref.	Durite Dash	€	
	G-2776-2106		200-06	47
	2776-3106	BANJO T FEM + MAL 9/16x18		
	Ref.	Durite Dash	Filetage	€
	G-2776-3106	200-06	9/16x18	45
	2776-06-	VIS BANJO CARBU		
	Ref.	Filetage	€	
	G-2776-06-M12D	M12x150	10	
	G-2776-06-M122D	M12x125	23	
	CW901-M16	JOINT ALU CARBU		
	Ref.	Diamètre	€	
	G-CW901-M16	INT 16 MM	0,5	

Lever de synchronisation

Ref. : W-LC



18€

Ref. : W-LIDF1

14€



14€

Ref. : W-LIDF2

Cable accélérateur

Filetage 6x100
Gaine téflon
Longueur : 3 mètres

Ref. : AS-CABLEACC



36€

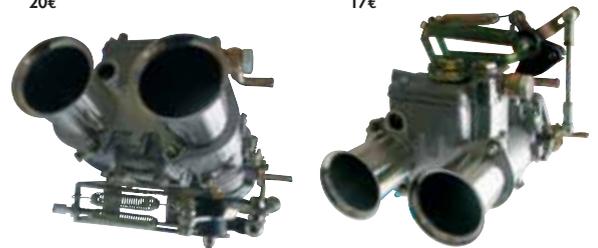
Commande accélérateur double câble (livré avec câbles 1,5m)

Ref. : W-CDACBP
Option :
Câble de rechange
Ref. : W-CDACAB
20€

145€

Ref. : W-CDACHP
Option :
Câble de rechange
Ref. : W-CDACAB
17€

145€



Position basse

Position haute

Commande d'accélérateur Mangolets



Simple double câble pour carburateur Weber DCOE.

Simple câble
Ref. W-LP4241 117€

Double câbles
Ref. W-LP4245 137€

Se fixe directement sur le couvercle du carburateur Weber DCOE.

Pièces détachées carburateurs WEBER

Repère photo	Dimensions disponibles	Vendu par	Ref.	€
GICLEURS				
1	Essence de 080 à 250, de 5 en 5	4	W-ESS...	12
2	Air de 100 à 250, de 5 en 5, puis 260 et 270	4	W-AIR...	12
3	Ralenti de 40F8 à 65F8, de 5 en 5 (autres sur demande)	4	W-RAL...	12
4	Reprise de 30 à 70, de 5 en 5	4	W-REP...	39
5	TUBES D'EMULSION F2 à F50	la pièce	W-EMU...	A partir de 21
6	POINTEAUX 150 à 300 de 25 en 25	2	W-PNT...	A partir de 19
7	FLOTTEURS 20g synth.	la pièce	W-FLO20P	33
8	Carbu 40 : 27mm à 36mm	la pièce	W-BUZ...	19
	Carbu 45 : 30, 32, 34, 35, 36, 38, 40mm	la pièce		19
	Carbu 48/50 : 36, 38, 40, 42, 43, 44, 45, 46	la pièce		29
POCHETTE DE JOINTS				
	pour 40DCOE pour 2 carburateurs, avec pointeau	la pièce	W-PJTW40	29
	pour 45DCOE pour 2 carburateurs, avec pointeau	la pièce	W-PJTW45	29
10	40 DCOE, diam. 45	la pièce	W-69604045	29
	45 DCOE, diam. 45	la pièce	W-69602445	29
	45 DCOE, diam. 50	la pièce	W-69602450	29
11	pour 40 DCOE	la pièce	W-AXE45	49
	pour 45 DCOE			
	Vis papillon	la pièce	W-64520027	1,90
	Ressort de rappel axe	la pièce	W-4760502700	3,50
12	pour 40 DCOE	4	W-PAP4078	40
	pour 45 DCOE	4	W-PAP4578	56
13	Couvercle 40/45 DCOE	la pièce	W-CAB	15



Kits alimentation aviation carburateurs N°1

Réf. : PAC-AVIA-CARB1



Alimentation latérale

99€

Composition du kit :		
Désignation	Qté	Ref.
Durite inox dash 6	1m	G-200-06
Banjo Té Fem+Fem carbu	1	G-2776-2106
Banjo 90° Fem carbu	1	G-2776-1106
Vis banjo 12x150	2	G-2776-06-M12D
Joints dia. 12 mm banjo	4	G-CW901-M16

Kits alimentation aviation carburateurs N°2

Réf. : PAC-AVIA-CARB2



Alimentation arrière

119€

Composition du kit :		
Désignation	Qté	Référence
Durite inox dash 6	1m	G-200-06
Banjo Té Fem+Mal carbu	1	G-2776-3106
Raccord Fem 90° 9/16x18	1	G-236-9006D
Banjo 90° Fem carbu	1	G-2776-1106
Vis banjo 12x150	2	G-2776-06-M12D
Joints dia. 12 mm banjo	4	G-CW901-M16

Cornets grillagés

pour carbu. 40 et 45 DCOE

Ref.	Longueur hors grille	Longueur totale	€
W-COR28G	20mm	33mm	31
W-COR50G	41mm	57mm	35
W-COR85G	70mm	83mm	37
W-COR120G	108mm	121mm	39

à partir de
31€
la pièce



La longueur du
cornet influe sur le
comportement du moteur



CONSEILS DE PROS

Le choix de la longueur du cornet influe sur le comportement du moteur. Un cornet long favorisera le couple moteur, alors qu'un court favorisera la puissance maxi à haut régime.

Grilles pour cornet

40mmW-CORG-40
45mmW-CORG-45
48mmW-CORG-48

21€
la pièce



Cornets à emmancher

Longueur	CARBU 40 DCOE		CARBU 45 DCOE	
	Ref.	Ref.	Ref.	Ref.
16 mm	W-COR16E40	W-COR16E45	W-COR26E45	W-COR26E45
26 mm	W-COR26E40	W-COR26E45	W-COR39E45	W-COR39E45
39 mm	W-COR39E40	W-COR39E45		

25€
la pièce



Brides souples

pour 1 WEBER40
Ref. : M-1230

9,90€

pour 1 WEBER45
Ref. : M-1220

pour 1 WEBER48
Ref. : M-1235

S'installe entre le carbu
Weber et la pipe
d'admission.
Diminue les vibrations
dans le carbu.



**Durite essence caoutchoutée
haute pression (11 bars)**

Ø Intérieur 6 mm
Ref. : M-IH000
5,50€ le mètre

Ø Intérieur 8 mm
Ref. : M-IH001
6€ le mètre



Té 3 voies métal

Ø Intérieur 6 mm
Ref. : M-TE-6

Ø Intérieur 8 mm
Ref. : M-TE-8

5€



**Tuyau nitrile double tresse inox
huile et essence Dash 6**

Le tuyau type N présente de nombreux avantages.

En effet, du fait d'une double protection inox, il résiste mieux à la pression, à la dépression et aux chocs extérieurs. La composition interne en nitrile permet d'utiliser tous les types de carburants : essence, diesel, nitrométhane, huile, produits réfrigérants...
Température d'utilisation : -49°C à +150°C



29€
le ml



Ref.	Ø Int (mm)	Ø Ext (mm)	Pression d'utilisat* (bar)	Rayon de courbure (mm)	prix le ml
Dash 6	G-200-06	8,73	13,89	63,5	29

Synchronisateur de carbu à 2, 4 ou 6 manomètres

2 manos pour 2 cylindres
Ref. ASB-890001 : 85€

4 manos pour 4 cylindres
Ref. ASB-890002 : 133€

6 manos pour 6 cylindres
Ref. ASB-890003 : 175€

à partir de
85€



Synchronisateur carbus

Se place directement dans le cornet afin de mesurer la dépression dans le carbu.

Ref. : W-SYN001



69€



45€

Adaptateur 90°
Ref. : W-SYN001A

Pipe d'admission

Pipes d'admission spécifiques en aluminium coulé
Conçues pour recevoir :
2 carburateurs WEBER (type indiqué)
ou 2 boîtiers papillons de la même forme que les corps
de carburateurs (principalement Weber DCOE)

Empreinte
Weber

à partir de
330€



Réf. : M-PEU2959



Réf. : M-4980B



Réf. : M-2998



Réf. : M-2995L

Brides aluminium 205 Rallye / Ax Sport

Pièce introuvable en concession, la semelle caoutchouc des pipes d'admission de 205 et Ax est souvent défectueuse.

Afin de résoudre ce problème, nous vous proposons des brides en alu remplaçant cette semelle.

Pour carburateur DCOE

Ø40 : Réf. : M-A205R-40

Ø45 : Réf. : M-A205R-45

249€
199€



Jusqu'à
épaissement
des stocks

- VENDU PAR PAIRE
- ORIGINE POUR 205 RALLYE
- PRÉCISER DIAMÈTRE 40 MM OU 45 MM
- EN REMPLACEMENT DES BRIDES CAOUTCHOUCS



Applications	Montage	Références	€
AUSTIN			
Mini 1275	1W40 DCOE	M-4040	215
	2 SU 1/2	M-4011	178
BMW			
E30 318 iS 16v	2W45 DCOE	M-2145	420
E30 320/323/325 (M20)	3W40 DCOE	M-2161B	630
	Trous oval		
M3 E30	2W50DCOE	M-2155	360
CITROEN			
AX Sport	2W40 DCOE	M-2955	390
Saxo 1,6L 16s	2w40 DCOE	M-2996	360
Visa GTi	2W40 DCOE	M-4980B	287
	2W45 DCOE	M-4980B	287
ZX 2,0 16v	2W45 DCOE	M-2995C	390
FORD			
Escort RS 2000 16s	2W45 DCOE	M-2395	360
Moteur Zetec 16s		M-2385	420
HONDA			
Civic 2,0 Type R Mot. K20	2W45 DCOE	M-2750	420
Civic CRX 16v (D16A9)	2W40 DCOE	M-2747B	360
Civic VTEC 16v (B16A)	2W40 DCOE	M-2748	360
OPEL			
Corsa B 1,6 16s	2W40 DCOE	M-2905B	390
Kadett, Astra 2L16s	2W45 DCOE	M-4535B	270
	2W48 DCOE	M-4535C	276
PEUGEOT			
106 1,6 16s TU5J4	2W40 DCOE	M-2996	360
106 Rallye Mot TU5JP	2W40 DCOE	M-PEU2956	330
106 1,4 Moteur TU3J2 - TU2/4	2W40 DCOE	M-2705	390
205 Rallye 1,3 TU24	2W40 DCOE	M-2955	390
205 GTI 1.6/1.9 XU5-XU9	2W40 DCOE	M-4980B	287
	2W45 DCOE	M-4980B	287
205 Moteur 1,9 Mi16s (courte 7 cm)	2W45 DCOE	M-4982B	339
	2W48 DCOE	M-4982C	353
206 1,6 16v TU5JP4	2W45 DCOE	M-2997	360
206 S16/GT Mot EW10J4/LS	2W40 DCOE	M-2998	360
309 GTI 16s XU 16s (courte 10cm)	2W45 DCOE	M-2995C	390
405 Mi 16s XU 16s (long. 16cm)	2W45 DCOE	M-2995L	430
RENAULT			
Moteur Energy 8S K7M	2W40 DCOE	M-3055	520
Moteur Energy 16s (1,4/1,6 16s) K4M	2W40 DCOE	M-3056	520
Clio 1,8 16s / Williams F7P	2W40 DCOE	M-3126	390
Clio 2 RS 2,0 16v 172cv	2W45 DCOE	M-3128	360
Clio 3 RS 2,0 16v >2005 F4R-830	2W45 DCOE	M-3129	360
Megane 2,0 16s (courte)	2W45 DCOE	M-3127S	330
Megane 2,0 16s (longue)	2W45 DCOE	M-3127	390
VW			
Golf 1.6, 1.8	2W40 DCOE	M-4650A	292
	2W45 DCOE	M-4650B	297
Golf 1,8L 16s mot KR	2W40 DCOE	M-4657A	339
	2W45 DCOE	M-4657B	354
Polo, Golf 4 1.6 16V	2W45 DCOE	M-4658B	339
* : inclus bracelet pour décaler l'alternateur. Autres modèles nous consulter			

Feuille à joint universelle

Créez vos joints sur mesure.
Épaisseur : 0,5mm
Dim. 33x23cm

Réf. : ASB-659900

9€

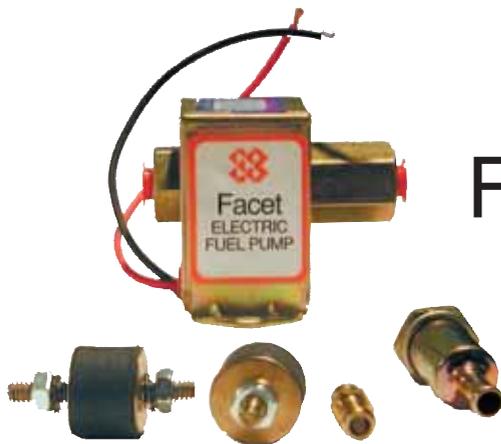


Pompes basse pression Facet pour carburateur

Les pompes Facet fonctionnent toutes en 12 Volts (3/4 Ampères), elles sont auto régulées, étanches et légères. Filtre intégré sauf sur transistorisée.

CONSEILS DE PROS

Ces pompes réduisent l'effet de «Vaporlock» en permettant une alimentation plus régulière. Elles doivent être montées le plus près possible du réservoir en position verticale au niveau le plus bas possible. Il est fortement conseillé de monter un régulateur King afin d'obtenir une pression constante.



FACET TRANSISTORISEE

Ref.	M-40106K	M-40106
Débit	120 L/h	Pompe seule
Pression	350 / 420 g	
Filetage fem.	1/8 x 27 NPTF	
Diam. Male.	8 mm	
Poids	500 g	
Alimentat°	12 V	
le kit (€)	69	49



KITS COMPLET: POMPE +
RACCORDS + SILENT-BLOCS
+ FILTRE



RED TOP

Ref.	M-480532K	M-480532
Débit	152 L/h	Pompe seule
Pression	450 / 500 g	
Filetage fem.	1/4 x 18 NPTF	
Diam. Male	9 mm	
Poids	750 g	
Alimentat°	12 V	
le kit (€)	129	109



SILVER TOP

Ref.	M-476087K	M-476087
Débit	113 L/h	Pompe seule
Pression	280 / 350 g	
Filetage fem.	1/8 x 27 NPTF	
Diam. Male	8 mm	
Poids	700 g	
Alimentat°	12 V	
le kit (€)	119	99

Silver 2 Top

Ref.	M-480530K	M-476459
Débit	132 L/h	Pompe seule
Pression	450 / 500 g	
Filetage fem.	1/8 x 27 NPTF	
Diam. Male	8 mm	
Poids	750 g	
Alimentat°	12 V	
le kit (€)	125	105

Raccords pour montage
avec durite aviation réf. G-200-06

Raccords pour montage
avec durite caoutchouc réf. M-IH001



Filetage	Adaptateur M/M	€	Rac Fem droit	€	Rac Fem 90°	€	Rac Fem 45°	€	Rac 90°	€	Rac Filtre	€	Filtre 74µ	€
1/8 x 27 NPTF	G-AN816-06-02D	6	G-236-0106D	13	G-236-9006D	29	G-236-4506D	36	M-476087-FPA9012	7,50	M-40106-FPA906	4,5	M-FPA908R	7,5
1/4 x 18 NPTF	G-AN816-06D	5	G-236-0106D	13	G-236-9006D	29	G-236-4506D	36	M-480532-FPA9022	8,50			M-FPA908R	7,5

MONTAGE IDÉAL : RÉSERVOIR → FILTRE → POMPE → KING → MOTEUR

Pompe rotative basse pression Pierburg pour carburateur

Pompe extérieure rotative
Pression : 0,3 bars
Débit 100L/h
Alimentation : 12 Volts
Ø entrée - sortie : 8mm
Hauteur : 135 mm
Ø 38 mm
Poids : 250 gr

129€

Doit être impérativement utilisée
avec un régulateur et un pré-filtre

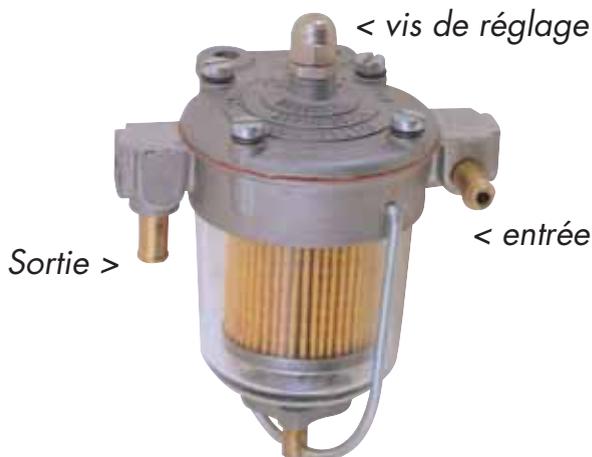


Réf. BO-144003

Très bonne fiabilité.

Régulateur King

Les régulateurs KING servent à réguler la pression d'essence pour les moteurs à carburateurs, ils sont réglables et équipés d'un filtre, ils évitent le déjaugage ainsi que la suralimentation du carburateur.



Sortie mâle à emmancher Ø 8mm



Sortie femelle taraudée



Sortie mâle à emmancher Ø 8mm



Sortie femelle taraudée



Ø67 mm
Sans Manomètre
Réf : M-KING

Option :
Bocal verre seul
Réf : M-KINGB8,50€
Filtre papier seul
Réf : M-KINGF5€

Filetage 1/8 x 27 NPTF
Sans Manomètre
Réf : M-KING-NPT

Option :
Bocal verre seul
Réf : M-KINGB8,5€
Filtre papier seul
Réf : M-KINGF5€
Adaptateur Mâle/Mâle
Réf : G-AN816-06-02D6€
Raccord Femelle droit
Réf : G-236-0106D13€

Avec Manomètre
Pression Maxi 1 bar
Réf : M-KINGM

Option :
Mano 0-1 bar (0-15 psi)
(1/8 x 27 NPTF)
Réf : M-MAN1B20€

Filtre papier seul
Réf : M-KINGM-F10€

Filetage 1/8 x 27 NPTF
Avec Manomètre
Pression Maxi 1 bar
Réf : M-KINGM-NPT

Option :
Mano 0-1 bar (0-15 psi)
(1/8 x 27 NPTF)
Réf : M-MAN1B20€
Adaptateur Mâle/Mâle
Réf : G-AN816-06-02D6€
Raccord Femelle droit
Réf : G-236-0106D13€

Régulateur réglable essence chromé basse pression

Réf. M-PR054 (8mm)

Réf. M-PR055 (10mm)

39€



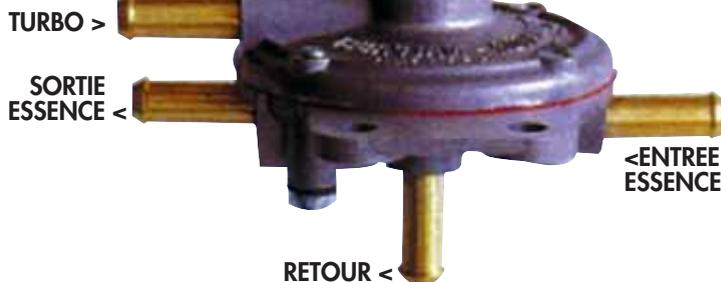
Entrée/Sortie 5/16 + raccord 8mm
Entrée/Sortie 3/8 + raccord 10mm

de 0,07 bar à 0,35 bar

Régulateur Powerboost moteur turbo carburateur

Régulateur de pression d'essence réglable pour moteur Turbo à Carburateur :
Augmente la puissance / régule pression essence
Réf : M-PBVTURBO

49€



Manomètre basse pression

Gradué de 0 à 1 bar.
Filetage 1/8 x 27NPTF.

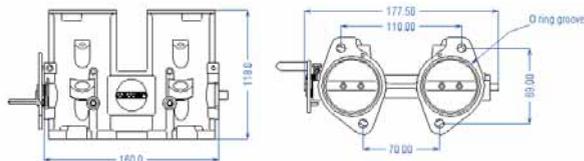
Réf : M-MAN1B

20€



Boîtiers papillon TBPI (Empreinte Weber)

Schéma dimensions :



Contenu du kit :

Boîtier papillon double-corps menant
Boîtier papillon double-corps mené
Joints toriques pour montage des boîtiers sur pipe
d'admission
Support de capteur position papillon + visserie
Jeu de clés Allen

549€



Spécialiste de l'injection à papillons depuis le début des années 1990, Jenvey propose aujourd'hui la plus large gamme de boîtiers papillons et d'accessoires d'alimentation.

Conçus pour une utilisation en compétition, leur conception interne a été entièrement pensée pour la performance : angle d'injecteur de 8°, rugosité des parois, perte de charge minimisée au niveau du papillon, usinage de toutes les surfaces de contact.

La fiabilité a aussi guidé la conception des boîtiers papillons Jenvey : finition laquée, emploi de matériaux de grande qualité, visserie haute résistance. Le montage des papillons a aussi été soigné : les axes sont montés sur des roulements en PTFE-lubrifié et Bronze fritté-phosphaté, supportant les changements de température (fonctionne jusqu'à plus de 200°C), sans entretien, et préservant un léger jeu axial nécessaire au bon centrage des papillons.

Les boîtiers papillon Jenvey ont été éprouvés jusqu'à plus de 1 million de cycles sans aucune perte de leur efficacité. Chaque pièce est individuellement testée avant mise en vente, afin d'assurer une qualité irréprochable.

Caractéristiques :				
2 boîtiers double-corps (1 boîtier menant & 1 boîtier mené)				
Axes de papillons montés sur roulements				
Ø des corps	Longueur des corps	Référence	€	
42 mm	118 mm	J-TBP42i	549	
45 mm	118 mm	J-TBP45i	549	
40 mm	118 mm	J-TBP40i	549	
48 mm	118 mm	J-TBP48i	549	

Capteur de position papillon

Capteur (0-5v) type potentiomètre.
Montage direct sur boîtier Jenvey.

Ref. J-TP1

74€



Rampe d'injection

Kit rampe d'injection pour boîtiers papillons Jenvey TB/TH/TF/TS/TC avec raccords Dash 6.

Possibilité de monter tous les types d'injecteurs standard (Bosch, Weber, Lucas, ...) avec alésage Ø14mm et distance entre joints toriques = 63mm.

Kit composé de : Rampe en 2 parties avec raccords Dash 6, tube central à ajuster à la longueur voulue, puis à emmancher dans les 2 parties de la rampe (joint torique pré-installé dans la rampe), entretoises de support de rampe + visserie, agrafes pour injecteurs

Ref : J-TBR32

Raccords pour connexions sur rampe d'injection Jenvey :

G-236-0106D (raccord droit) 13€
G-236-4506D (raccord coudé à 45°) 36€
G-236-9006D (raccord coudé à 90°) 29€

95€

Durite essence : G-200-06 (durite inox Dash 6) 29€ le mètre



Cornets carbone ou alu

à partir de
70€
le cornet

90mm



Cornets fibre de carbone	Ref.	€
Diamètre 40mm, longueur 50mm	J-AHC40x50	70
Diamètre 42mm, longueur 50mm	J-AHC42x50	70
Diamètre 42mm, longueur 100mm	J-AHC42x100	80
Diamètre 45mm, longueur 60mm	J-AHC45x60	70
Diamètre 45mm, longueur 90mm	J-AHC45x90	80
Diamètre 48mm, longueur 60mm	J-AHC48x60	70
Diamètre 50mm, longueur 40mm	J-AHC50x40	80

Cornets aluminium	Ref.	€
Diamètre 40mm, longueur 20mm	J-AH40x20	26
Diamètre 40mm, longueur 40mm	J-AH40x40	26
Diamètre 45mm, longueur 19mm	J-AH45x19	26
Diamètre 45mm, longueur 40mm	J-AH45x40	26
Diamètre 45mm, longueur 60mm	J-AH45x60	36
Diamètre 45mm, longueur 90mm	J-AH45x90	36
Diamètre 45mm, longueur 120mm	J-AH45x120	41
Diamètre 48mm, longueur 19mm	J-AH48x19	36
Diamètre 48mm, longueur 40mm	J-AH48x40	26
Diamètre 48mm, longueur 90mm	J-AH48x90	36
Diamètre 48mm, longueur 120mm	J-AH48x120	41
Diamètre 48mm, longueur 112mm	J-AHT48x112	55



à partir de
26€
le cornet

Commande d'accélérateur

Système complet de commande d'accélérateur : support de commande à fixer sur le boîtier mené + commande à fixer sur son support puis à relier au boîtier menant pour commander l'ouverture des papillons. Ces deux références doivent être montées ensemble pour un bon fonctionnement.



Support non compris
Réf : J-LB01 21,50€

129€

Commande d'accélérateur simple câble

Contient : levier de commande, arrêt de câble, tige-ressort, biellettes de liaison, nécessaire de visserie
Livré avec schéma de montage détaillé
Réf : J-CLS1

Spécial Jenvey



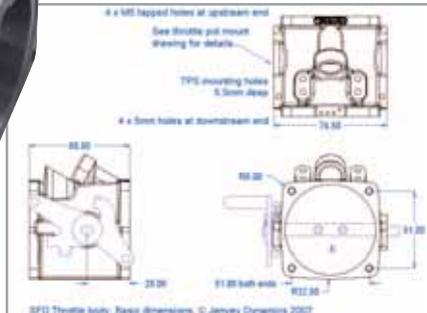
Boîtiers type SF



à partir de
209€
le boîtier



Boîtiers type SF, l=66mm	Ref.	€
Simple corps Ø 40mm	J-SF40-0-1	209
Simple corps Ø 42mm	J-SF42-0-1	209
Simple corps Ø 45mm	J-SF45-0-1	209
Simple corps Ø 48mm	J-SF48-0-1	209
Simple corps Ø 50mm	J-SF50-0-1	209
Simple corps Ø 52mm	J-SF52-0-1	209
Simple corps Ø 54mm	J-SF54-0-1	209
Simple corps cône, Ø 45mm en entrée, cône 4,5°	J-SF45-45-1	229
Simple corps cône, Ø 48mm en entrée, cône 4,5°	J-SF48-45-1	229
Simple corps cône, Ø 51mm en entrée, cône 4,5°	J-SF50-45-1	229



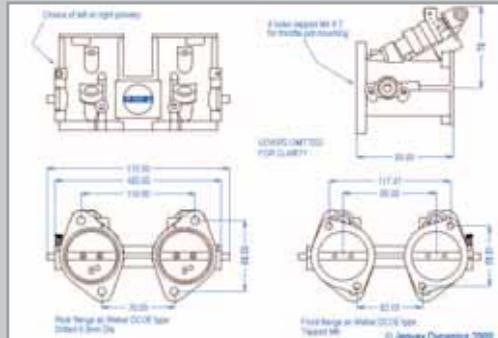
Spécial Weber



Boîtiers Type TH (empreinte Weber DCOE)



Boîtiers type TH, l=91mm (sans rampe d'arrivée d'essence)	Ref.	€
Double corps Ø 45mm	J-THS-45i	315
Double corps Ø 48mm	J-THS-48i	315
Double corps Ø 50mm	J-THS-50i	330
Double corps Ø 52mm	J-THS-52i	339
Double corps Ø 55mm	J-THS-55i	349
Double corps Ø 40mm, la paire	J-THP-40i	599
Double corps Ø 42mm, la paire	J-THP-42i	599
Double corps Ø 45mm, la paire	J-THP-45i	599
Double corps Ø 48mm, la paire	J-THP-48i	599
Double corps Ø 50mm, la paire	J-THP-50i	629
Double corps Ø 52mm, la paire	J-THP-52i	649
Double corps Ø 55mm, la paire	J-THP-55i	669



à partir de
315€
le boîtier

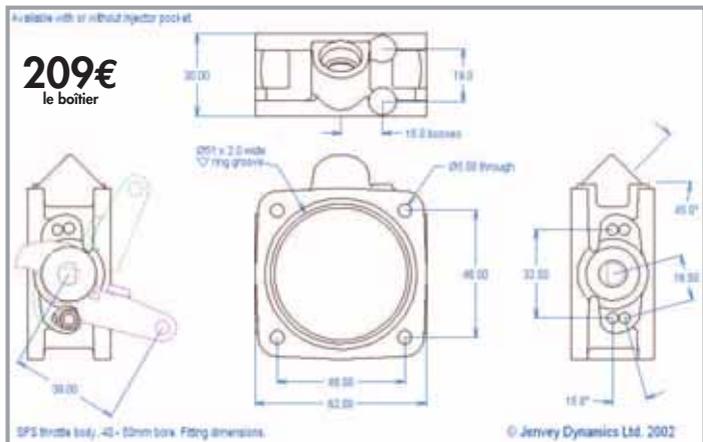


Boîtiers type SFS



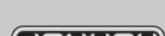
Schéma modèle S2000
Ø 64 mm, Ø 70mm,
nous consulter

Boîtiers type SFS, l=30mm	Ref.	€
Simple corps Ø 40mm	J-SFS40-0-1	209
Simple corps Ø 42mm	J-SFS42-0-1	209
Simple corps Ø 45mm	J-SFS45-0-1	209
Simple corps Ø 48mm	J-SFS48-0-1	209
Simple corps Ø 50mm	J-SFS50-0-1	209

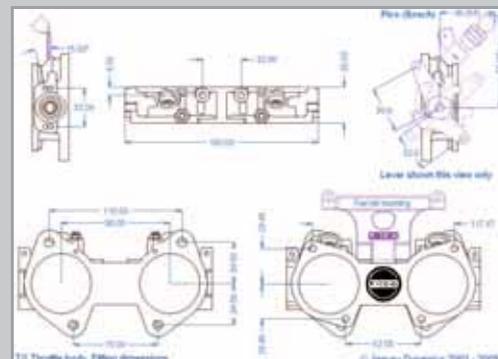


209€
le boîtier

Boîtiers Type TS (empreinte Weber DCOE)



Boîtiers type TS, l=30mm (sans rampe d'arrivée d'essence)	Ref.	€
Double corps Ø 40mm	J-TSS-40i	319
Double corps Ø 42mm	J-TSS-42i	319
Double corps Ø 45mm	J-TSS-45i	319
Double corps Ø 48mm	J-TSS-48i	319
Double corps Ø 50mm	J-TSS-50i	319
Double corps Ø 40mm, la paire	J-TSP-40i	609
Double corps Ø 42mm, la paire	J-TSP-42i	609
Double corps Ø 45mm, la paire	J-TSP-45i	609
Double corps Ø 48mm, la paire	J-TSP-48i	609

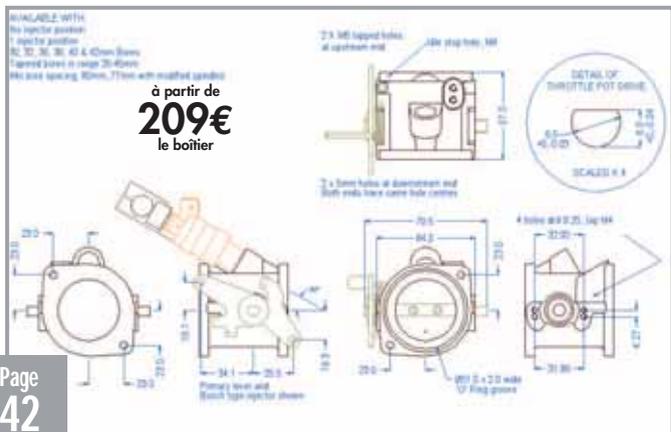


à partir de
319€
le boîtier

Boîtiers type ST

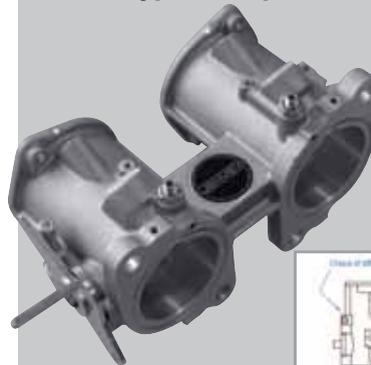


Boîtiers type ST, fixation 2 boulons, l=57mm	Ref.	€
Simple corps Ø 38mm	J-ST38-0-1	209
Simple corps Ø 40mm	J-ST40-0-1	209
Simple corps Ø 42mm	J-ST42-0-1	209

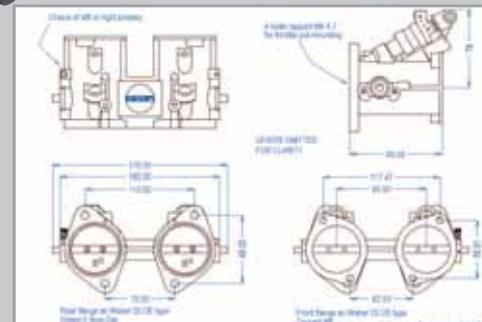


à partir de
209€
le boîtier

Boîtiers Type TF (empreinte Weber IDF)

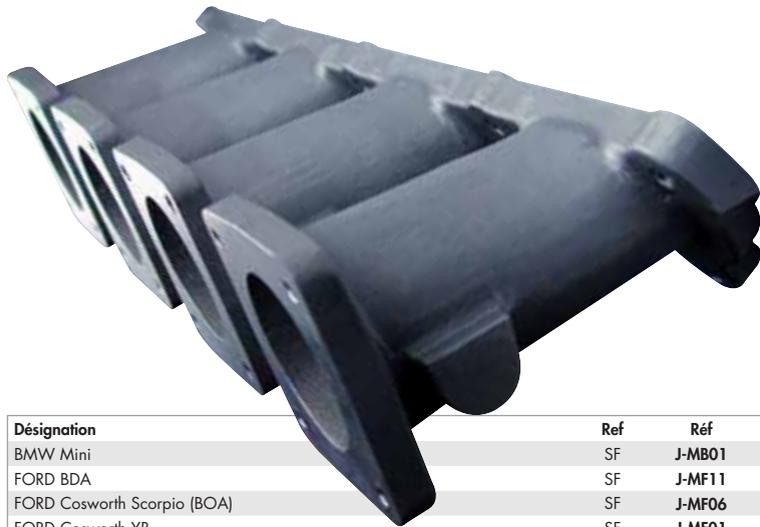


Boîtiers type TF, l=84mm (sans rampe d'arrivée d'essence)	Ref.	€
Double corps Ø 45mm	J-TFS-45i	315
Double corps Ø 48mm	J-TFS-48i	315
Double corps Ø 50mm	J-TFS-50i	329
Double corps Ø 40mm, la paire	J-TFP-40i	610
Double corps Ø 42mm, la paire	J-TFP-42i	610
Double corps Ø 45mm, la paire	J-TFP-45i	610
Double corps Ø 48mm, la paire	J-TFP-48i	610
Double corps Ø 50mm, la paire	J-TFP-50i	635



à partir de
315€
le boîtier



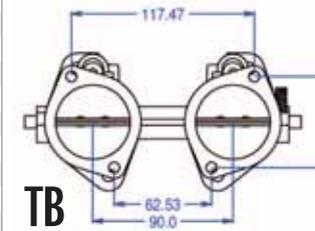
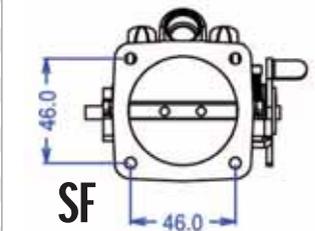
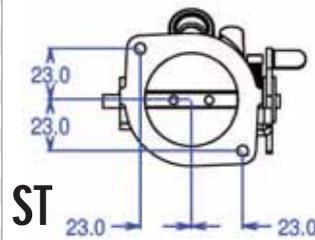


à partir de
247€

Pipes d'admission prévues
pour le montage des boîtiers
papillons Jenvey

Désignation	Ref	Réf	€
BMW Mini	SF	J-MB01	247
FORD BDA	SF	J-MF11	278
FORD Cosworth Scorpio (BOA)	SF	J-MF06	526
FORD Cosworth YB	SF	J-MF01	247
FORD Cyclone V6 Kit de 2 Pipes d'admission - Refroidie par eau	SF	J-MF14	697
FORD Duratec	TB	J-MF07	247
FORD Duratec	SF	J-MF08	247
FORD Duratec	SF	J-MF10	278
FORD Duratec V6 Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MF12	433
FORD Zetec	TB	J-MF03	247
HONDA B16 & B18 C5	TB	J-MH06	270
HONDA B16 & B18 C5	SF	J-MH03	278
HONDA B18 C1 & C4	SF	J-MH04	278
HONDA K20	SF	J-MH07-2	278
HONDA K20 FD2	SF	J-MH08	278
HONDA S2000	SF	J-MH05	302
JAGUAR V6 Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MJ02	433
MITSUBISHI Evo 7,8,9 (Emplacement 8 injecteurs sur pipe d'admission)	SF	J-MM01	340
NISSAN 2L	SF	J-MN01	318
NISSAN V6 VQ35 / VQ40	SF	J-MN02	611
OPEL 2.5 & 3L V6 - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MV06	395
OPEL XE - Coude pour Durite d'eau		J-MVE01	43
OPEL XE , Droit	SF	J-MV07	302
OPEL XE, 0°	TB	J-MV05	247
OPEL XE, 27°	TB	J-MV03	247
OPEL XE, 34°	TB	J-MV04	247
PEUGEOT / CITROEN TU5 1.6L 16V	ST	J-MP03	270
PEUGEOT 106 & CITROEN C2 1.6L '04+	ST	J-MP06	270
PEUGEOT 2L 16V 206	TB	J-MP05	298
PEUGEOT 2L 16V 206	SF	J-MP04	247
PEUGEOT Mi16 1.9 & 2.0L & GTi 16	TB	J-MP02	278
PORSCHE F6 a/c 3 trous - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-PCF01	372
PORSCHE F6 Refroidissement Liquide - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MPC03	526
PORSCHE F6 Refroidissement par Air 2 L, Ø34mm - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MPC01-34	495
PORSCHE F6 Refroidissement par Air Ø41mm - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MPC01	495
PORSCHE GT3 F6 Refroidissement Liquide - Kit de 2 Pipes d'admission	SF	J-MPC04	526
RENAULT Clio 2 RS 2,0 16v	SF	J-MR23	286
RENAULT Megane 2,0 16v	SF	J-MR22	286

Différents types
d'empreintes :



Kits boîtiers papillon spécifiques

Kit complet pour équiper un moteur avec l'injection à papillons. Se monte directement sur la culasse du moteur. Longueur de la pipe d'admission, nombre et longueur des boîtiers papillons calculés en fonction du moteur et de son encombrement.

Gain de puissance pouvant atteindre plus de 30 chevaux avec une cartographie adaptée.

Véhicules	Références	€	Véhicules	Références	€
CITROEN			NISSAN		
C2 - ST45	J-CKPG04	1560	SR20 - SF48	J-CKNN01	1684
TU5 - ST45	J-CKPG01	1560	VQ 3.5L - SF51	J-CKNN02	2848
2.0 - SF48	J-CKPG02	1610	VQ 3.5L - SF51	J-CKNN02C	2923
FORD			OPEL		
Cosworth YB - SF48	J-CKFD01N	1610	2L XE - TBP45 27deg	J-CKVX03	1158
Zetec - SF48	J-CKFD02N	1658	2L XE - TBP45 34deg	J-CKVX04	1158
Zetec - TBP45	J-CKFD03	1158	2L XE - TBP45 Odeg	J-CKVX05	1158
2L Duratec - TBP45	J-CKFD07	1158	2L XE - SF48	J-CKVX07	1669
2L Duratec - SF51	J-CKFD10	1725	PORSCHE		
HONDA			2 boulons (petit)	J-CKPE05	2752
B16 & B18C5 - SF48	J-CKHA01	1643	GT3	J-CKPE06	2889
B18 C1&C4 - SF48	J-CKHA02	1643	3 boulons - SF45	J-CKPE01	2627
B16&B18 C5 - TBP45	J-CKHA03	1135	2 boulons (grand)	J-CKPE02	2893
S2000 - SF51	J-CKHA05	1751	3 boulons - SF51	J-CKPE03	2886
K20 EP3 - SF51	J-CKHA07	1725	(refroid.liquide) - SF48	J-CKPE04	2889
K20 FD2 - SF51	J-CKHA08	1725	PEUGEOT		
MINI			TU5 - ST45	J-CKPG01	1560
Cooper - SF40	J-CKB01	1478	XU 2.0 - SF48	J-CKPG02	1610
MITSUBISHI			Mi 1.6 - TBP45	J-CKPG03	1191
Turbo	J-CKMM01	2162	RENAULT		
Turbo 8 Inj	J-CKMM02	2344	Megane - SF48	J-CKRT02	1651
4G93-SF45	J-CKPR01	1549	Clio 2 172ch - SF45	J-CKRT03	1651

KIT COMPLET SE MONTE
DIRECTEMENT SUR LA CULASSE



Réf. : J-CKRT02
Renault Mégane



à partir de
1158€
le kit

Livré avec :

- Boîtier(s) papillon(s),
- Pipe(s) d'admission,
- Cornets,
- Ramps d'essence (sans injecteurs),
- Nécessaire de fixation + joints

POMPE À ESSENCE IMMERGÉE WALBRO

Pompe WALBRO GSS342

Débit : 3b : 255 L/h
5b : 255 L/h
Max : 318 L/h
Pression maxi : 8.5b

Diam. entrée / Sortie : 11 / 8 mm
Diamètre corps : 40mm
Longueur : 120mm

Réf : M-GSS342
125€



Montage Motorsport pour Mitsubishi EVO, Subaru Impreza, Renault Mégane RS Turbo.

Pompe WALBRO GST400

Compatible E10
Débit : 3b : 390 L/h
5b : 285 L/h
Max : 510 L/h
Pression maxi : 7.5b

Diam. entrée / Sortie : 11 / 9 mm
Diamètre corps : 50 / 39 mm
Longueur : 122mm

Pompe seule
Réf : M-GST400
159€

Pompe + kit montage
M-GST400K
175€



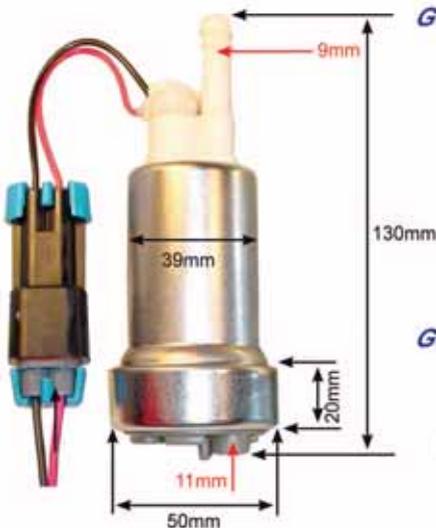
Pompe WALBRO GST450

Compatible E10-E85
Débit : 3b : 420 L/h
5b : 390 L/h
Max : 516 L/h
Pression maxi : 8.3b

Diam. entrée / Sortie : 11 / 9 mm
Diamètre corps : 50 / 39 mm
Longueur : 130mm

Pompe seule
Réf : M-GST450
199€

Pompe + kit montage
M-GST450K
215€



Connecteur d'alimentation pour pompe WALBRO

Réf : M-22-615
6€



Filtres de pompe WALBRO

Pour pompe GSS342
Pouvoir filtrant 30-60 Microns

Réf . M- 22-140
Long.: 50mm
Largeur: 105mm
Sortie: 11mm
8€



Réf . M- 22-555
Long.: 130mm
Largeur: 55mm
Sortie: 11mm
11€



Réf . M- 22-147
Long.: 85mm
Largeur: 56mm
Sortie: 11mm
8€



Réf . M- 22-155
Long.: 105mm
Largeur: 88mm
Sortie: 11mm
11€



Réf . M- 22-154
Long.: 105mm
Largeur: 42mm
Sortie: 11mm
8€



Réf . M- 22-142
Long.: 115mm
Largeur: 55mm
Sortie: 11mm
8€



à partir de **8€**

Pompes a essence Haute Pression Bosch

Débit mini : 130 Litres/Heure
Pression 5 Bars
Tension 12V
Aspiration : Lisse 15mm
Pression : banjo 8mm
Réf. **BO-6B-2 : 99€**

Débit mini : 165 Litres/Heure
Pression 5 Bars
Tension 12V
Aspiration : 14x150
Pression : 12x150
Réf. **BO-BOSCH3B : 265€**

Option :
adaptateur mâle/mâle 14x150
Réf. **G-306-06-M14D : 7€**
Adaptateur mâle/mâle 12x150
Réf. **G-306-06-M12D : 7€**



Débit mini : 300 Litres/Heure
Pression 5 Bars
Tension 12V
Poids 1030gr
Aspiration : 18x150
Pression : 12x150
Réf. **BO-6B : 295€**

Option :
adaptateur mâle/mâle 18x150
Réf. **G-306-06-M18D : 7€**
Adaptateur mâle/mâle 12x150
Réf. **G-306-06-M12D : 7€**



à partir de **99€**



Filtre à essence Bosch

• Entrée M14 x 150
• Sortie M12 x 150
Réf. **BO-BOSCHF**



Options :
Adaptateur Mâle/Mâle 12x150-Dash 6
Réf. : **G-306-06-M12D : 7€**

Adaptateur Mâle/Mâle 14x150-Dash 6
Réf. : **G-306-06-M14D : 7€**

Jumelles Banjo

Permet de coupler 2 pompes.
Entraxe 70mm
Filetage JIC 14x150



89€
Vis 18mm
Réf. **G-PC-04**

Jumelles Raccord

Permet de coupler 2 pompes.
Entraxe 70mm
Filetage JIC 9/16 / 18
Filetage femelle M12x150



Réf. **G-PC-02 : 109€**

Support carbone pour filtre à essence

Ø intérieur 50-55mm
Réf. **MXR-E205**



45€

POMPES A ESSENCE IMMERGEES MOTORSPORT

Affectations	Pression Max	Débit Max	Référence	€
BMW E36 325i/M3	8 Bars	287L/h	M-ITP061	139
CITROEN AX 1,4i GTI/SAXO 16S	7 Bars	212L/h	M-ITP246	135
FIAT COUPE 2,0 20S Turbo >98 COUPE 2,0 20S Turbo 99> PUNTO 1,4 GT Turbo	8 Bars 8 Bars 7 Bars	287L/h 287L/h 212L/h	M-ITP258 M-ITP260 M-ITP251	139 139 135
FORD ESCORT COSWORTH	8 Bars	287L/h	M-ITP048	139
HONDA CIVIC 1,6 Vtec 91-96 CIVIC 1,6 Vtec/VTI 97-01 INTEGRA 2,0 Type R	7 Bars 8 Bars 7 Bars	212L/h 287L/h 212L/h	M-ITP099 M-ITP224 M-ITP226	135 139 139
LANCIA DELTA INTEGRALE 8/16S	8 Bars	287L/h	M-ITP239	139
LOTUS Elise / Exige			M-ITP238	NC
MINI COOPER 1,6 01> Cooper S	7 Bars 7 Bars	212L/h 212L/h	M-ITP111 M-ITP111	139 137
MITSUBISHI LANCER EVO 4,5,6,7, 8, 9	8 Bars	287L/h	M-ITP116	139
NISSAN 200SX S13			M-ITP223	137
PEUGEOT 106 16S / 205 GTI 1,6-1,9 206 2,0 16S	7 Bars 7 Bars	212L/h 212L/h	M-ITP246 M-ITP095	135 135
RENAULT CLIO 16S/WILLIAMS CLIO RS 172 Megane 2,0 16v	7 Bars 8 Bars	212L/h 287L/h	M-ITP248 M-ITP131 M-ITP142	135 139 128
SUBARU IMPENZA 2,0 Turbo 94-01 IMPENZA 2,0 Turbo 2001>	8 Bars 8 Bars	287L/h 287L/h	M-ITP160 M-ITP154	139 139
TOYOTA CELICA GT4 ST165/185/205	8 Bars	287L/h	M-ITP217	139



à partir de **79€**

POMPES A ESSENCE IMMERGEES	€
ORIGINE	
BMW E30 325i/M3	M-FP603 145
CITROEN SAXO 1,6 16S	M-ITP016 115
FORD ESCORT COSWORTH	M-ITP044 135
LANCIA DELTA INTEGRALE 8/16S	M-ITP002 89
PEUGEOT 106 RALLYE /XSI/16S 205 1,9 Gh 206 2,0 16S	M-ITP016 115 M-ITP328 79 M-ITP129 109
RENAULT CLIO 16S/WILLIAMS R5GT/R9 Turbo/R11 Turbo 1,4	M-ITP147 99 M-FP603 145
SUBARU IMPENZA 2,0 Turbo 94-01	M-ITP159 135
VW GOLF 2 1,8 8S/16S	M-ITP326 79

VÉHICULES HISTORIQUES

Véhicules	Références	€
ALFA 75 / GTV6 2,5 (11/80-02/87)	M-FP603	155
FIAT 124 SPORT (06/79-04/85) RITMO 125/130TC (07/85-12/86)	M-FP603 M-FP603	155 155
OPEL ASCONA 400 (08/79-) MANTA 2,0 (08/77-08/88)	M-FP603 M-FP603	155 155
PORSCHE 911 3,0 (80-83) 911 3,2 Carrera (08/83-) 944 S / 2,5 Turbo (08/85-)	M-FP604 M-FP606 M-FP606	164 162 162
RENAULT ALPINE GTA V6/V6 Turbo (85-)	M-FP606	162

Clapet anti-retour

Entrée / Sortie 6,8mm ou 10mm
Réf. **M-OWW044 (6mm)**
Réf. **M-OWW042 (8mm)**
Réf. **M-OWW043 (10mm)**

14€



Filtre à essence entrée / sortie 8mm

Injection et Carbu
Ø34 mm, L 77mm
Réf. **M-SBF002R Rouge**
Réf. **M-SBF002B Bleu**
Réf. **M-SBF002N Noir**
Réf. **M-SBF002A Argent**

49€



Support Alu de pompe

Ø intérieur 65mm
Argent Réf. **M-PB003A**
Bleu Réf. **M-PB001B**
Noir Réf. **M-PB002N**

59€



Clapet anti-retour

Valve de sécurité anti-retour en alu anodisé pour circuit essence, huile basse pression. Filetage Mâle/Mâle JIC
Réf. **G-FCV-04 Dash 4 7/16 UNF NC**
Réf. **G-FCV-06 Dash 6 9/16 UNF 82€**
Réf. **G-FCV-08 Dash 8 3/4 UNF 85€**
Réf. **G-FCV-10 Dash 10 7/8x14 UNF 88€**

à partir de **82€**



Filtre alu anodisé

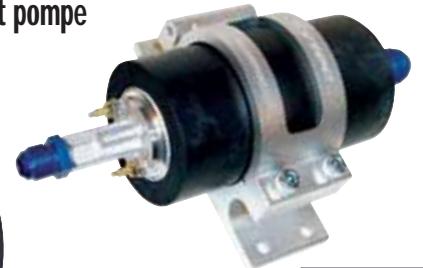
Filtre en alu anodisé. Démontable pour le nettoyage. Filetage Mâle/Mâle JIC
Réf. **G-FF572-04 Dash 4 7/16 UNF 32€**
Réf. **G-FF572-06 Dash 6 9/16 UNF 39€**
Réf. **G-FF572-08 Dash 8 3/4 UNF 43€**
Réf. **G-FF572-10 Dash 10 7/8x14 UNF 46€**

à partir de **32€**



Mousse pour support pompe

Mousse fine Réf. **M-PBA001 4,5€**
Mousse épaisse Réf. **M-PBA002 6,5€**



Régulateur Sytec - Ratio 1:1

Basic - Ratio 1:1

Réf. M-SAR001

de 1 à 5 bars

Connexions 1/8 NPT avec raccords lisses 8mm.

Couleurs disponibles : argent, bleu, rouge, violet



125€

Régulateur Sytec Motorsport - Ratio 1:1

Spécial gros débit (5 litres/mn)

Réf. M-MSV001

de 1,5 à 6 bars

Couleurs disponibles : argent, bleu, rouge, violet

Connexions 1/8 NPT avec raccords lisses 8mm

Option : -Support régulateur Réf. M-MRB001 : 12€

Couleurs disponibles : argent, bleu, rouge, violet

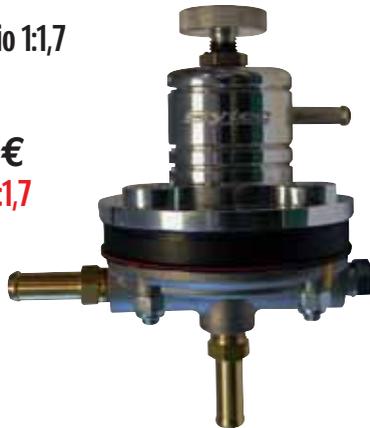


145€

Régulateur Sytec Race - Ratio 1:1,7

De 1 à 5 bars
Couleurs disponibles : argent, bleu, rouge, violet.
Développé pour injection électronique, améliore l'accélération.

Réf. M-SBV001



150€
Ratio 1,17



Régulateur Powerboost Spécifiques

Les régulateurs de pression d'essence POWER BOOST sont prévus pour les moteurs à injection. Réglables, ils augmentent les performances, éliminent les creux à l'accélération, ils se montent pour les modèles spécifiques sur les rampes d'injection d'origine (voir liste d'affectation) avec entrées lisses à emmancher diamètre 8 mm.

Réglage de base : 7 bars

à partir de **99€**

Options

Options

Options

Adaptateur mano lisse
Réf. M-FGA100



16,90€

Support Régulateur
Réf. M-MRB001



12€

Manomètre Haute Pression
Filetage 1/8 x 27 NPTF
Manomètre gradué de 1 à 7 bars (glycériné)
Réf. M-MAN7B



22€

Adaptateur Dash 6 pour Mano
Raccords dash 6 pour se connecter sur un circuit serti avec 1 sortie 1/8 x 27 NPTF pour visser le manomètre
Réf. G-FP190



24€

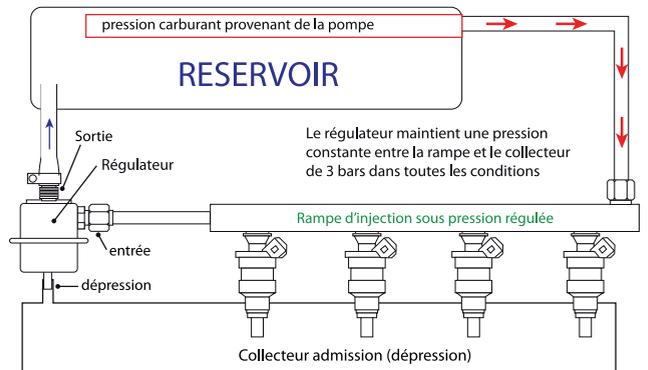
Raccords / durite pour montage aviation JIC - DASH 6



Raccords DASH 6
Adapt M/M 1/8x27-Dash 6
Réf. G-AN816-06-02D 6€
Raccord Fem droit Dash 6
Réf. G-236-0106D 13€
Raccord Fem 90° Dash 6
Réf. G-236-9006D 29€
Raccord Fem 45° Dash 6
Réf. G-236-4506D 36€

Durite essence DASH 6
Ø Int. : 8,73 mm
Ø Ext : 13,89 mm
Pression : 69 bars
Rayon courb. : 63,5 mm
Réf. G-200-06 (le mètre L) 29€

à partir de **6€**



Régulation de la rampe carburant

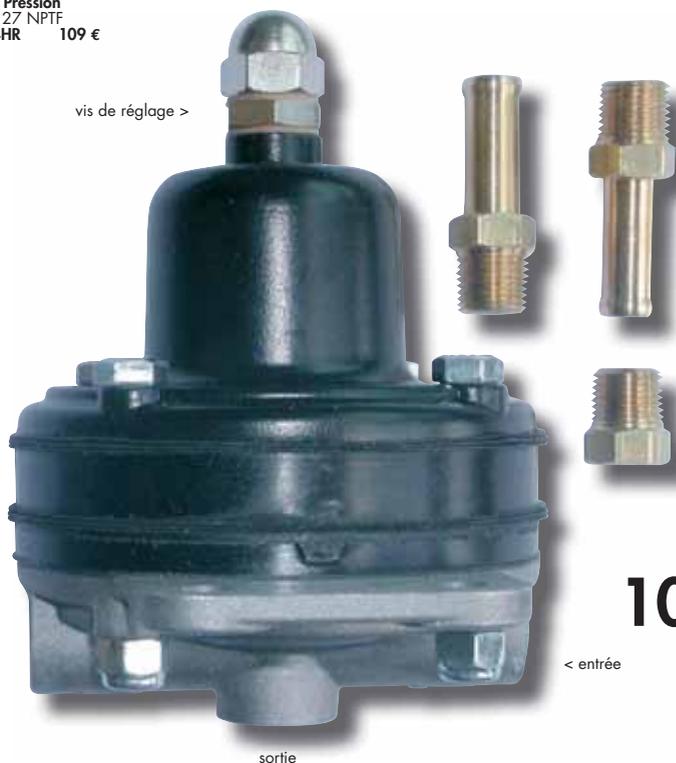
Véhicules	Ref.	€	Véhicules	Ref.	€
Audi A3 1,8T 20V	M-PBV384-VR6	135	Peugeot 205 / 309 Gti Connexion Visible	M-PBV394	99
BMW E30	M-PBV389	99	Peugeot 205/309 Gti Connexion Cachée	M-PBV389	99
BMW M3 E30 >90	M-PBV384-18	135	Peugeot 306 S16	M-PBV384-S16	135
Citroën Ax 1,4/ Saxo 1,4/ 1,6 Vtr 8V 96>98	M-PBV384-SAX1	135	Peugeot 306 Xsi 2,0 16V	M-PBV384-3XSI	135
Citroën Bx 1,9 16V	M-PBV384-24	135	Peugeot 405 Mi16 1,9	M-PBV384-24	135
Citroën Saxo 1,6 Vts 16V 96>98	M-PBV384-SAX2	135	Peugeot 405 Mi16 2,0	M-PBV384-S16	135
Citroën Xsara 2,0 16V 97>	M-PBV384-SAX1	135	Renault 21 Turbo	M-PBV38437230	109
Ford Fiesta Xr2i Efi/ Escort Efi/ Sierra Cosw	M-PBV388	99	Renault Clio 16S Utiliser Adaptateur Clio 16S	M-PBV384	99
Ford Sierra 2 Rm	M-PBV372	99	Adaptateur Pb Clio 16S	M-PBVCLIO16	19
Honda Civic Crx Esi/ Vti 16V V-Tec (Ef/ Eg)	M-PBV384-VTEC1	135	Renault Clio 2,0 16V Williams 92>96	M-PBV384-RW-AQ	145
Lancia Delta Int 8/ 16V	M-PBV372	99	Renault Megane 1,6/ 2,0/ 16V 01/96>	M-PBV384-RS1	135
Mitsubishi Lancer Evo 4/ 5/ 6/ 7	M-PBV384-MIT	99	Seat Ibiza Cupra Turbo 1,8 20V	M-PBV384-VR6	135
Opel Corsa/ Astra/ Kadett Non Ecotec	M-PBV372	99	Subaru Impreza 2,0 Turbo V1-6	M-PBV384-WRX	135
Opel Manta	M-PBV384	99	Subaru Impreza 2,0 Turbo V7-8	M-PBV384-TOY1	135
Peugeot 106 Xsi/ 1,3 Rallye 10/93>04/96	M-PBV384-1XSI	135	VW Corrado 1,8 G60 88>	M-PBV384-VW	135

Adaptateurs pour Powerboost universels

Régulateur Powerboost Universels

Modèles Universels (fournis avec raccords mâleslisse Ø 8mm - filetage 1/8 x 27 NPTF)

Modèles Haute Pression
Filetage 1/8 x 27 NPTF
Réf. M-PBV384HR 109 €



109€

Ford / Rover / VW

26€



Réf. M-AD-18

Ford / Rover / VW

29€



Réf. M-AD-18A

Opel

28€



Réf. M-AD-GM

Mitsubishi / Hyundai

26€



Réf. M-AD-MIT

Mitsubishi

26€



Réf. M-AD-MIT2

Nissan / Subaru

24€



Réf. M-AD-WRX

Toyota / Subaru / Mitsu

26€



Réf. M-AD-TOY1

Ford

23€



Réf. M-AD-Z1

Ford / Mazda

33€



Réf. M-AD-Z2

Honda

25€



Réf. M-AD-VTEC1

Toyota / Hyundai

21€



Réf. M-AD-TOY2

Ford

26€



Réf. M-AD-KA1

Rover / MG

23€



Réf. M-AD-MGF1

Vauxhall / Opel

26€



Réf. M-AD-ECO1

Honda

26€



Réf. M-AD-EK1

BMW

26€



Réf. M-AD-3185

Opel

23€



Réf. M-AD-ECO2

Opel

26€



Réf. M-AD-VXR

Opel / Ford / Fiat / PSA

23€



Réf. M-AD-ECO3

BOÎTIER INJECTION PROGRAMMABLE

à partir de
895€

KMS

 Kronenburg Management Systems

BOÎTIER MP 25 (M)

Le boîtier KMS MP25 est un système de gestion moteur efficace et abordable. En utilisant le minimum de capteurs, trois sorties auxiliaires, une entrée auxiliaire et un large éventail de fonctions, le KMS MP25 peut faire face à 90% de tous les types de moteurs à essence. Ces fonctions de base font de l'MP25 un système de gestion moteur simple, fiable et efficace de gestion à un prix très compétitif.

- Option :
- Option capteur barométrique interne (réf. KMS-M)
 - Boîtier en aluminium (réf. KMS-MA25)
 - Contrôle de sonde Lambda avec l'utilisation du KMS UEGO (réf : KMS-UEGO-10)
 - Ecran de contrôle (Dashboard) externe avec l'interface CAN Bus (réf : KMS-CAN-09)

Les gestions KMS MP25(M) et MA25(M) sont livrées avec les broches des connexions, le câble de communication ainsi que le plan de câblage et le logiciel de gestion programmable.

Dimensions : 132x112x51mm
Poids : 203 gr



Réf : KMS-MP25 895€
Réf : KMS-MP25M 1015€

Caractéristiques :

- Système de gestion jusqu'à 10 cylindres
- Diagnostic moteur
- Sorties protégées des court-circuits
- Port communication série RS232
- 2 capteurs de charge moteur.
- Entrées analogiques (2nd lambda, position boîte de vitesse, capteur G-force, température échappement EGT, etc.)
- 3 sorties auxiliaires (Shift light, injection d'eau, ventilateur, etc.)
- Limiteur Pit lane (variable)
- Limiteur de régime
- Anti Lag System (variable)
- Powershift (sépare delay et temps de coupure pour chaque vitesse)
- Boost control
- Launch control (variable)
- Contrôle de papillon de gaz
- Mise à jour du logiciel (firmware) sur le site KMS



BOÎTIER MD35

Le KMS MD35 ECU est un système de gestion moteur programmable qui peut être utilisé comme une unité indépendante de contrôle moteur (ECU) pour pratiquement tous les types de moteur, ou en combinaison avec un système de gestion du moteur standard. Il peut prendre en charge l'injection / allumage à tout régime moteur désiré, augmenter la pression ou de la position du papillon des gaz. Une des principales caractéristiques de l'ECU KMS MD35 est la régulation en direct du ratio air/essence en combinaison avec le contrôleur CAN UEGO KMS .

Système de gestion moteur jusqu'à 12 cylindres, auto contrôle Lambda, gestion boîte séquentielle, procédure de départ, double cartographie, boost contrôle, diagnostic moteur, double processeur, phasage arbre à cames, étanche, dialogue compatible Dashboard A.I.M

Réf : KMS-M35 1370€

Caractéristiques :

- Système complet de gestion du moteur jusqu'à 12 cylindres
- Double auto-régulation lambda en combinaison avec KMS UEGO contrôleurs CAN
- Sélection de cartographie
- Diagnostic moteur
- Sorties protégées contre courts
- 38 voies 4Mb canal
- Technologie à double processeur
- Boîtier résistant à l'eau
- Connecteur par contacts dorés
- Interface USB
- Communication CAN (utilisé pour les entrées et sorties supplémentaires, KMS Dashboard, etc)
- 2 capteurs de charge Moteur
- 3 entrées analogiques (2ème lambda, position de boîte de vitesse, capteur de force centrifuge, EGT, etc)
- 3 sorties auxiliaires (Shift light, injection d'eau, ventilateur de refroidissement, etc)
- Limiteur de vitesse (variable)
- Limiteur de régime
- A.L.S. (variable)
- Powershift (réglage séparé temps de retard et de coupure pour chaque rapport de boîte)
- Boost control (vitesse, vitesse et temps dépendante)
- Launch Control (variable)
- Commande de ralenti
- Entrée Vitesse pour capteur de vitesse
- KMS convertisseur CAN 4-canaux
- Contrôle de traction

Le boîtier KMS MD35 est livré avec les différents connecteurs, câble de communication, software and wiring instructions.



ECRAN DÉPORTÉ

- Boitier robuste et léger
- Etanche
- Straightforward connection (CANbus)
- Utilisation simple avec seulement 2 boutons
- Tous les paramètres de gestion moteur peuvent être affichés
- Five user definable preset layouts
- 7 LED's avec 2 fonctions (warning-shift light)
- Intensité d'éclairage ajustable
- Adjustable units
- Détection automatique de la vitesse de communication CAN BUS
- Standalone operation in combination with (multiple) KMS UEGO CAN controllers

Dimensions : 80mm x 50mm x 10mm
Livré complet avec le cablage et notice

Réf. : KMS-CAN-09 : 455€

455€



CAPTEUR DE PRESSION

Il existe 3 gammes de capteur de pression
Capteur Barométrique 75-102 kPa
Capteur MAP 0-100kPa / 0-150 Kpa / 0-200 kPa / 0-250 kPa / 0-300kPa / 0-400kPa
Connexions 4 et 6mm sur capteur MAP
Capteur pression essence ou huile 0-1000 kPa
Connexion Dash 3 sur capteur pression huile / essence
Sortie 0-5v (pré-calibrée pour gestion KMS)

Capteur Barométrique : KMS-0101070014
Prix : 151€

Capteur MAP(100kPa) : KMS-0101071012
Prix : 151€

Capteur Pression essence / huile : KMS-0101070023
Prix : 164€



CONVERTISSEUR ANALOGIQUE/DIGITAL



Convertisseur Analogique/Digital -> CAN BUS 4 Voies

Permet de convertir jusqu'à 4 entrées Analogique ou Digitale pour transférer vers le CANBUS.

Réf : KMS-0101010013
Prix NC

KIT EGT TEMPÉRATURE D'ÉCHAPPEMENT



Caractéristiques :
Boîtier étanche et compact (67x35x20mm)
4 Digits d'affichage
Amplitude Température 0-1200°C
Sortie Analogique 0-5v (pour entrée gestion KMS)
Sortie Analogique 10mv / 1°C
Livré avec sonde thermocouple diam 3x150mm et presse étoupe

Référence : KMS-0101070022
Prix : 329€

Existe en version 4 Voies
Permet de connecter 4 sondes thermocouple

Réf. : KMS-0101010011
Prix NC



Réf : KMS-CAN-09 455€

Controleur de sonde lambda

- Boitier robuste et léger
- Etanche
- Fréquence d'échantillonnage élevée (2000 Hz)
- Régulation de la température de sonde (810°C ±10°C)
- Plage lambda 0,65-1,5 (plage 9,5-22,1 AFR pour essence)
- Sortie Analogique et CAN Bus
- Utilise une sonde BOSCH LSU 4.9 large bande
- Compatible pour tout type de carburants (essence, diesel, E85, méthanol, etc.)
- Fonctionnement autonome ou en combinaison avec l'écran déporté KMS

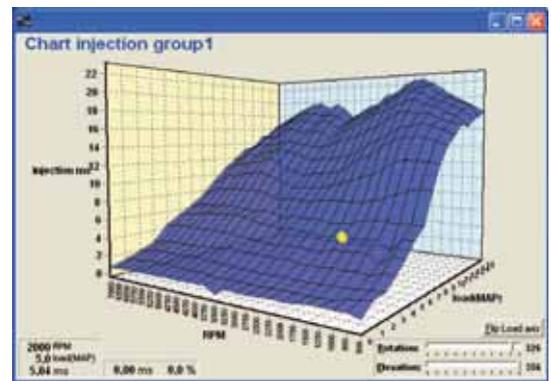
Dimensions : 84mm x 35mm x 24mm
Livré avec la sonde lambda , cablage et notice



Réf : KMS-UEGO-10 455€

455€

LOGICIEL DE PROGRAMMATION



Téléchargement mise à jour
www.vankronenburg.nl



PSI

TECHNOLOGIES

Boitiers additionnels pour turbo diesel

Installer un boîtier électronique dans votre voiture offre un agrément incomparable ! L'augmentation de couple apporte de la puissance sur toutes les plages de régime. Tout se passe simplement, les accélérations sont progressives mais plus franches qu'à l'origine. Moins besoin de rétrograder, conduite plus en souplesse et sécurité plus importante grâce à la réserve de puissance qui vous permet de doubler plus facilement.



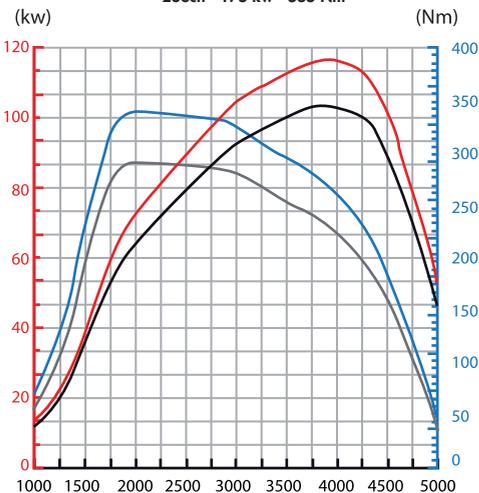
CR POWER

Développée en 1998 sur l'Alfa 156 JTD Common Rail 2.4, la CR Power travaille sur l'allongement du temps d'ouverture des injecteurs. En fonction du régime et de la charge du moteur, une micro-gestion travaille en parallèle avec la gestion d'origine.



Standard :
211ch - 155kw - 500Nm

Psi :
238ch - 175 kw - 565 Nm



VP Power

La VP Power est construite en 1997 pour les pompes rotatives haute-pression de Bosch, les VP 44.

La VP 44 contient son propre calculateur et communique via deux câbles avec la gestion d'origine. Dans un premier temps, le calculateur principal et la gestion d'origine réceptionnent toutes les informations provenant des différents capteurs. Ensuite, le calculateur d'origine transmet, via un flux binaire, les informations à la pompe d'injection. Grande évolution : la VP Power fonctionne sur base d'un système purement digital.



Marques	Modèles	Puiss. +Ch	Couple +Nm	Références	€
ALFA					
147	1,9 JTD 136ch 2005 -	23	49	PSI-CRBOSCH	485
	1,9 JTD 150ch 2005 -	29	59	PSI-CRBOSCH	485
Brera	2,4 JTD 200ch (DPF) 2006 - 2007	28	65	PSI-CRBOSCH	485
	2,4 JTD 210ch (DPF) 2007 -	28	65	PSI-CRBOSCH	485
Mito	1,3 JTD90ch (DPF;6G) 2009 -	20	37	PSI-CRBOSCH	485
	1,6 JTDM 115ch (DPF;6G) 2008 -	23	59	PSI-CRF116	548
	1,6 JTDM 115ch (DPF;6G) 2008 -	23	59	PSI-CRF116	548
AUDI					
A3	1,6 CRTdi 105ch 2009-	20	50	PSI-CRP16VAG	774
	1,9 Tdi 110ch 1996 - 2000	29	62	PSI-PB200002	485
	1,9 Tdi (ASZ) ASR 130ch 2000 - 2005	25	49	PSI-IPVWGEN	516
	2,0 Tdi 140ch 2004 - 2008	23	54	PSI-IPVW136	516
	2,0 Tdi 140ch (DPF;6G) type moteur BMM 2006 - 2009	23	54	PSI-IPVWGENDPF	516
A4	2,5 Tdi V6 150ch 1998 - 1999	35	64	PSI-VPA6	485
A5	3,0 Tdi 240ch (DPF;6GQ) 2007-	32	74	PSI-CRP30VAG	945
BMW					
120 d	E87 177ch 2007 -	26	59	PSI-CRPBM20	485
	E87 2,0 150ch 2004 - 2007	23	64	PSI-CRMBM	485
	E87 2,0 163ch 2004 -	23	64	PSI-CRMBM	485
320 d	E46 2,0 150ch 2001 - 2003	25	64	PSI-CRBM320D	516
	E46 2,0 150ch (42V) 2004	23	64	PSI-CRBM320-42V	516
	E90 177ch 2007 -	26	59	PSI-CRPBM20	485
	E90 2,0 150ch 2005 - 2007	23	64	PSI-CRMBM	485
	E90 2,0 163ch 2005 - 2007	23	64	PSI-CRMBM	485
325 tds	E36 143ch 03/1994 - 1999	28	66	PSI-PB200008	516
325 tds (airmeter)	E36 143ch 09/1996 - 1999	28	66	PSI-PB200007	516
330 d	E46 184ch 1999 - 2001	32	79	PSI-CRBOSCH	485
	E46 3,0 204ch 2003 - 2004	29	69	PSI-CRBM30D	598
	E90 3,0 211ch 2005 -	27	65	PSI-CRMBM	485
	E90 3,0 231ch 2005 - 2008	28	64	PSI-CRMBM	485
530 d	E39 3,0 184ch 1999 - 2000	28	79	PSI-CRBOSCH	485
	E39 3,0 193ch 2000 - 2003	28	79	PSI-CRBOSCH	485
	E60 235ch 2007 -	35	84	PSI-CRMBM	485
	E60 3,0 211ch 2005 -	27	65	PSI-CRMBM	485
	E60 3,0 218ch 2003 - 2005	32	64	PSI-CRBM30D	598
	E60 3,0 218ch (DPF) 2003 - 2005	26	71	PSI-CRBM30D218	598
	E60 3,0 231ch 2005 - 2007	28	64	PSI-CRMBM	485
CITROEN					
C2	1,4 HDI 16V (Delphi) 90ch 2004 - 2007	23	47	CRDELPHI	485
	1,4 HDI 70ch (5G) 2002 -	23	47	CRPPSA70	774
	1,4 HDI 70ch (5GA) 2002 -	23	47	CRPPSA70	774
	1,6 HDI 110ch (DPF,5G) 2007 -	26	44	CRPSA16	516
C4	1,6 HDI 110ch (5G) BOSCH 2004 -	24	42	PSI-CRCMAX05	516
	1,6 HDI 110ch (DPF;6G) BOSCH 2004 -	26	44	PSI-CRPSA16	516
	2,0 HDI 138ch (DPF;6G) 2004 -	22	49	PSI-CRDELPHI	485
	2,0 HDI 138ch SIEMENS (6G) 2004 -	22	49	PSI-CRDELPHI	485
Xsara	2,0 HDI (Bosch) 90ch 2000 - 2006	23	49	PSI-CRHD190	516
	2,0 HDI (Bosch) 110ch 2001 - 2006	25	44	PSI-CRHD110	516
	2,0 HDI (Siemens) 90ch 2002 - 2006	23	47	PSI-CRPPSA90	774
	2,0 HDI (Siemens) 110ch 2001 - 2006	25	44	PSI-CRHD110	516
FIAT					
500	1,3 75ch (DPF;5G) 2007 -	25	44	PSI-CRBOSCH	485
Bravo	1,6 MJET 105ch (6G) 2008 -	23	59	PSI-CRF116	548
	1,6 MJET 120ch (DPF;6GA) 2008 -	23	59	PSI-CRF116	548
	1,9 JTD 100ch 1999 - 2004	23	49	PSI-CRBOSCH	485
	1,9 JTD 150ch (DPF;6G) 2007 - 2009	29	59	PSI-CRBOSCH	485
	1,9 JTD 120ch (DPF;5G) 2007 - 2008	24	50	PSI-CRBOSCH	485
Punto	1,3 JTD 90ch (6G) 2005 - 2009	20	37	PSI-CRBOSCH	485
	1,9 JTD 120ch 2005 - 2008	29	59	PSI-CRBOSCH	485
Stilo	1,9 JTD 126ch 2005	29	59	PSI-CRBOSCH	485
	1,9 JTD 150ch DPF;6G) 2006 -	29	59	PSI-CRBOSCH	485
	1,9 JTD 120ch (5G) 2005 -	29	59	PSI-CRBOSCH	485
	1,9 Multijet 16V 136-140ch 2004 - 2005	23	49	PSI-CRBOSCH	485
FORD					
Fiesta	1,4 TDeci 68ch (5G) 2002 - 2008	23	47	PSI-CRPPSA70	774
	1,6 TDeci 110ch 2003 - 2005	24	42	PSI-CRCMAX16	516
Focus	1,6 TDeci90ch (DPF;5G) 2009 -	22	42	PSI-CRPSA16	516
	1,6 TDeci110ch (5G) 2003 - 2005	24	42	PSI-CRCMAX16	516
	1,6 TDeci110ch (DPF;5G) 2005 -	24	42	PSI-CRPSA16	516
	1,8 TDeci(Delphi) 100ch 2002 - 2005	26	54	PSI-CRRECLIO	528
	1,8 TDeci(Delphi) 115ch 2001 - 2004	23	49	PSI-CRFDMOND	546

ND POWER

Développée en 1997, la ND Power est fortement comparable à la pompe VP 44 de Bosch, à la différence près qu'elle est commercialisée par le fabricant japonais Nippon Denso.



POWER BOX

Pur symbole du début de l'histoire des boîtiers additionnels, le Powerbox fonctionne avec la pompe VP 37 du constructeur allemand Bosch.

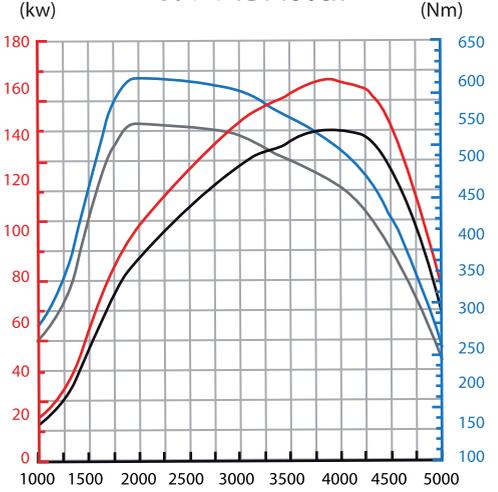
Les premières voitures à moteur turbo-diesel étaient équipées d'une pompe rotative commandée en boucle fermée par la gestion d'origine. Lorsque l'utilisateur donnait une pression sur l'accélérateur, la gestion d'origine rassemblait toutes les informations nécessaires pour calculer le bon débit d'injection de carburant : pression

atmosphérique, pression du turbo, température d'admission, température d'eau, régime moteur et masse d'air. Le concept du Powerbox est défini : le boîtier additionnel va envoyer au calculateur une information retour disant que la position de la pompe voulue par les paramètres d'origine n'est pas encore atteinte. L'enrichissement est donc obtenu en donnant d'autres paramètres à la pompe, destinés à augmenter le débit d'injection de carburant.



Marques	Modèles	Puiss. +Ch	Couple +Nm	Références	€
MINI					
D	1,6 D 110ch 2007 -	26	44	PSI-CRPSA16	516
D Clubman	1,6 D 110ch 2007 -	26	44	PSI-CRPSA16	516
One D	1,4 D 88ch 2005 - 2006	23	49	PSI-CRBOSCH	485
	1,4 D-4D 75ch 2002 - 2005	23	49	PSI-CRBOSCH	485
OPEL					
Astra H	1,7 CDti 100ch (only BOSCH) 2004 - 2005	23	49	PSI-CRBOSCH	485
	1,7 CDti 110-125ch (DPF;6G) 2007 -	25	49	PSI-CRDENSOTD4	485
	1,9 CDti 150ch 2005 -	29	59	PSI-CRBOSCH	485
Corsa	1,3 CDti 90ch (6G) 2006 -	20	37	PSI-CRBOSCH	485
	1,7 CDti 125ch (DPF;6G) 2006 -	25	49	PSI-CRDENSOTD4	485
	1,7 Dti 75ch 2000 - 2004	23	47	PSI-NDOP75	485
PEUGEOT					
206	1,4 HDi (Bosch) 68ch 2001 - 2005	23	47	PSI-CRHDI14B	516
	1,4 HDi 68ch 2006 - 2009	22	42	PSI-CRBOSCHPSA	516
	1,6 HDi (Bosch) 109ch (DPF) 2006 - 2009	26	44	PSI-CRPSA16	516
	1,6 HDi (Bosch) 109ch 2005-2007	24	42	PSI-CRCMAX05	516
	2,0 HDi (Bosch) 90ch 1999 - 2006	23	47	PSI-CRHDI90	516
207	1,4 HDi 68ch 2006 -	23	47	PSI-CRBOSCHPSA	516
	1,6 HDi (Bosch) 90ch 2006 -	24	42	PSI-CRCMAX05	516
	1,6 HDi (Bosch) 109ch (DPF) 2006 -	26	44	PSI-CRPSA16	516
	1,6 HDi (Bosch) 80 109ch 2006 -	24	42	PSI-CRCMAX05	516
	1,6 HDi 90ch (DPF) 2006 -	22	42	PSI-CRPSA16	516
306	2,0 HDi (Bosch) 90ch 1999 - 2006	23	47	PSI-CRHDI90	516
307	1,6 HDi 90ch (DPF) 2007 - 2008	22	42	PSI-CRPSA16	774
	2,0 HDi (Siemens) 110ch 2001 - 2006	23	59	PSI-CRHDI307-110	485
	2,0 HDi (Siemens) 90ch 2001 - 2006	23	47	PSI-CRPPSA90	516
	2,0 HDi 136ch (DPF) 2004 - 2007	22	49	PSI-CRDELPHI	548
308	1,6 HDi 90ch (DPF,5G) 2007 -	22	42	PSI-CRPSA16	516
	2,0 HDi DELPHI (DPF) 2007 - 2009	25	59	PSI-CRCIC5	528
RENAULT					
Clio	1,5 Dci 80ch 2001 - 2006	22	47	PSI-CRRECLIO	774
	1,5 Dci 103ch (DPF;6G) 2005 -	25	59	PSI-CRPPSA70	485
	1,5 Dci 106ch (6G) 2005 - 2006	26	59	PSI-CRPPSA70	485
	1,9 Dti 80ch 2000 - 2005	25	47	PSI-PB200017	485
	1,9 Dti 80ch 2001 - 2005	25	47	PSI-PB200017/b	528
Mégane I	1,9 Dti 80ch 2002 - 2006	25	44	PSI-PB200017/b	774
Mégane II	1,5 Dci 100ch 2004 - 2007	22	47	PSI-CRRECLIO	516
	1,5 Dci 103ch 2007 - 2009	25	59	PSI-CRPPSA70	485
	1,9 Dci 120ch 2002 - 2006	23	51	PSI-CRENMEG2002	485
	1,9 Dci 130ch 2005 - 2009	23	59	PSI-CRBOSCH	774
	1,9 Dci 130ch (DPF;6G) 2006 - 2009	23	59	PSI-CRBOSCH	485
	2,0 Dci 150ch (DPF) 2006 - 2008	26	59	PSI-CRPNITRIL	516
	2,0 Dci 173ch (DPF;6G) 2007 - 2008	26	55	PSI-CRBOSCH	516
SEAT					
Ibiza	1,9 Tdi 160ch 2005 - 2007	25	49	PSI-IPVWGEN	516
	1,9 Tdi 100ch 2001 - 2008	29	59	PSI-IPVW100	485
	1,9 Tdi 105ch (DPF) 2008 - 2009	23	54	PSI-IPVWGENDPF	516
	1,9 Tdi 110ch 2000 - 2006	29	57	PSI-PB200002	774
	1,9 Tdi 130ch 2002 - 2008	25	49	PSI-IPVWGEN	516
Leon	1,6 CRTdi 105ch (DPF) 2010 -	20	50	PSI-CRP16VAG	516
	1,9 Tdi 150ch 2001 - 2005	23	44	PSI-IPVWGEN	516
	1,9 Tdi 130ch 2002 - 2007	25	49	PSI-IPVWGEN	516
	2,0 Tdi 140ch 2004 -	23	54	PSI-IPVW136	516
	2,0 Tdi 140ch engine code BMM (DPF;6G) 2006 -	23	54	PSI-IPVWGENDPF	485
VW					
Golf 3 - 4	1,9 Tdi 90ch 1994 - 2005	23	47	PSI-PB200003	516
	1,9 Tdi 110ch 1996 - 2005	29	62	PSI-PB200003	516
Golf 4	1,9 Tdi 115ch 1999 - 2000	24	49	PSI-IPVW115	516
	1,9 Tdi 6vit. 115ch 2000 - 2005	24	49	PSI-IPVW115'2	516
	1,9 Tdi 6vit. 150ch 2001 - 2005	23	44	PSI-IPVWGEN	516
	1,9 Tdi 6vit. 130ch 2001 - 2005	23	49	PSI-IPVWGEN	516
Golf 5	1,9 Tdi 105ch (5G) 2003 - 2009	29	49	PSI-IPVWGEN	516
	2,0 Tdi 136ch (6G) 2003 - 2009	23	54	PSI-IPVW136	774
	2,0 Tdi 140ch eng. code BMM (DPF) 2005 - 2009	23	59	PSI-IPVWGENDPF	774
Golf 6	1,6 CRTdi 105ch (DPF) 2009 -	20	50	PSI-CRP16VAG	516
	2,0 CRTdi 110ch (DPF;5G) 2008 - 2009	26	60	PSI-CRP20VAG80	516
Polo 4	1,9 Tdi 130ch 2001 - 2009	23	49	PSI-IPVWGEN	516
	1,9 Tdi 100ch (5G) 2003 - 2009	29	59	PSI-IPVW100	774
	1,9 Tdi 100ch (DPF;5G) 2005 - 2009	29	49	PSI-IPVWGENDPF	774
Polo 5	1,6 CRTdi 105ch (DPF;5G) 2009 -	20	50	PSI-CRP16VAG	485
Scirocco	2,0 CRTdi 170ch (DPF,6G) 2009 -	23	59	PSI-CRP20Q5	804
	2,0 CRTdi 170ch (DPF,DSG) 2009 -	23	59	PSI-CRMBM	342

IP Power
Golf IV TDi 150ch



Standard :
150ch - 110kw - 320Nm
Psi :
173ch - 127 kw - 364 Nm

Attention :

Performance-Parts attire l'attention de l'installateur et de l'utilisateur sur le fait que l'utilisation d'un boîtier électronique PSI ne fait que modifier les réglages d'origine de votre véhicule. Toutefois l'importance de ces réglages peuvent être considérés comme une transformation notable au sens de l'article R. 321-16 du code de la route, ainsi perdre de la garantie constructeur et celle des compagnies d'assurance (à défaut d'une déclaration préalable). Le véhicule ainsi équipé devra en conséquence être soumis à une nouvelle réception destinée à vérifier qu'après ces modifications le véhicule satisfait toujours aux conditions techniques de mise en circulation. Cette nouvelle réception doit être demandée par le propriétaire du véhicule au préfet.

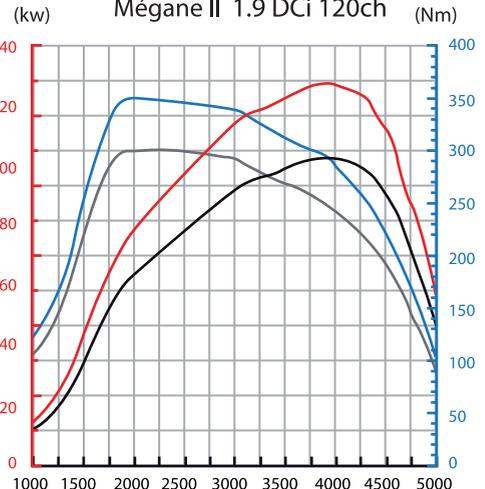
IP Power

L'IP Power fonctionne avec un système d'injecteur pompe utilisé dans l'ensemble des moteurs du groupe V.A.G. Considéré à l'heure actuelle comme le système qui offre le meilleur rendement, il a pour seul inconvénient d'être le plus onéreux du marché.



CR Power

Mégane II 1.9 DCi 120ch



Réservoirs horizontaux et caissons aluminium

NORME FIA TYPE FT3 1999

Connectique mâle : 2 prises essence dash 6 ou 8 + 1 retour dash 6 ou 8 + 1 sortie mise à l'air dash 6

Capacités	Dim. ext. caisson (mm)	Réservoirs		Caissons	
		Références	€	Références	€
20L	350x350x240	ATL-AA-030	717	ATL-AA-031	304
30L	534x326x240	ATL-AA-040	730	ATL-AA-041	342
40L	638x337x270	ATL-AA-050	738	ATL-AA-051	398
45L	531x464x250	ATL-AA-060	748	ATL-AA-061	474
60L	633x461x250	ATL-AA-070	807	ATL-AA-071	413
80L	673x673x225	ATL-AA-080	884	ATL-AA-081	451
80L	673x673x225	ATL-AA-090	884	ATL-AA-091	473
80L	658x440x355	ATL-AA-100	884	ATL-AA-101	500
100L	777x461x375	ATL-AA-110	948	ATL-AA-111	505
100L	661x443x445	ATL-AA-120	948	ATL-AA-121	476
120L	671x671x340	ATL-AA-130	1012	ATL-AA-131	512
120L	671x496x445	ATL-AA-140	1012	ATL-AA-141	575
120L	888x462x377	ATL-AA-150	1012	ATL-AA-151	486
120L	646x441x560	ATL-AA-160	1012	ATL-AA-161	486
170L	671x671x445	ATL-AA-170	1114	ATL-AA-171	550



Réservoir à partir de 717€



Caisson à partir de 304€



Réservoirs cylindriques

NORME FIA TYPE FT3 1999

Connectique mâle : 2 prises essence dash 6 + 1 sortie mise à l'air dash 6 + remplissage dia. 57 mm Pour emplacement roue de secours.

Réservoir cylindriques D CELL	Dimensions (Diam.x H)	Références	€
30 Litres	550x160mm	ATL-DA108	858
30 Litres*	550x160mm	ATL-DA108S	1417
45 Litres	550x205mm	ATL-DA112	870
45 Litres*	550x205mm	ATL-DA112S	1429



Photo non contractuelle

à partir de 831€



Réservoirs verticaux

NORME FIA TYPE FT3 1999

Connectique mâle : 2 prises essence dash 6 ou 8 + 1 retour dash 6 ou 8 + 1 sortie mise à l'air dash 6

Capacités	Dimensions	Références	€
10 Litres	203x203x381mm	ATL-AA-010	670
20 Litres	254x254x457mm	ATL-AA-020	681



à partir de 670€



Kit niveau d'essence ATL

Kit complet avec manomètre et jauge tubulaire que l'utilisateur peut couper pour ajuster et recalibrer en fonction de la profondeur de son réservoir ATL.



	Références	€
Mano de niveau essence 240-33 ohms	ATL-AD-068	78
Sonde de niveau 540mm 240-33 ohms (à utiliser avec le mano)	ATL-AD-151	196
Sonde de niveau 540mm 0-5v pour télémétrie	ATL-AD-152	196

Boule de volume

Références	€
ATL-VDB01	3
ATL-VDB02	7
ATL-VDB03	15



à partir de 3€ la balle

Mousse réservoir

Vendu par bloc de 28 litres. Dimensions 300 x 300 x 300mm Réf. ATL-SA-100-28L



115€ les 28L



Réservoirs spécifiques



Véhicules	Références	Véhicules	Références
BMW		Lancer EVO7 80L	ATL-EVO7-80
M3 E36 70L	ATL-BM-E36-70	Lancer EVO7 80L avec cache alu	ATL-EVO7-80-AC
M3 E36 120L	ATL-BM-E36-120	Lancer EVO8 72L	ATL-EVO8-72
CATERHAM		Lancer EVO8 72L avec cache carbone	ATL-EVO8-72-CC
Caterham 55l	ATL-CAT55	PORSCHE	
Caterham 55l avec cache alu	ATL-CAT55-AC	911 65L (-1989)	ATL-POR911
FERRARI		911 100L (-1989)	ATL-POR911-565
F40 route	ATL-F40	996 100L	ATL-POR996
HONDA		997 100L	ATL-POR997
Integra 100l	ATL-INTEGRA100	RENAULT	
MITSUBISHI		Clio Super 1600 65L	ATL-CLIO-S1600
Lancer EVO6 70L	ATL-EVO6-70	SUBARU	
Lancer EVO6 80L	ATL-EVO6-80	Impreza 70L Gr N	ATL-SUB70
Lancer EVO6 70L avec cache carbone	ATL-EVO6-70-CC	Impreza 75L Gr A	ATL-SUB75
Lancer EVO6 80L avec cache carbone	ATL-EVO6-80-CC	Impreza 70L Gr N avec cache carbone	ATL-SUB70-CC
Lancer EVO7 70L	ATL-EVO7-70	Impreza 80L GR N (2002-)	ATL-SUB80-12
Lancer EVO7 70L avec cache alu	ATL-EVO7-70-AC	Impreza 80L GR N (2005-)	ATL-SUB82
Lancer EVO7 70L avec cache carbone	ATL-EVO7-70-CC		

Prix nous consulter



Révision réservoirs ATL

nous consulter

INFOS ANNEXE J

Obligatoire :

Toutes les pompes à carburant doivent fonctionner uniquement lorsque le moteur tourne, sauf durant la mise en route.
3.4. MISE A L'AIR LIBRE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT
Le tuyau de mise à l'air du réservoir de carburant jusqu'aux soupapes décrites ci-dessous doit avoir les mêmes spécifications que celles des canalisations de carburant (article 3.2) et doit être équipé d'un système comportant les éléments suivants :
- Soupape anti-tonneau activée par gravité,
- Soupape de mise à l'air libre à flotteur,
- Soupape de surpression tarée à une pression maximale de 200 mbar, fonctionnant quand la

soupape à flotteur est fermée.

ARTICLE 14. RESERVOIRS DE SECURITE APPROUVES PAR LA FIA

Lorsqu'un concurrent utilise un réservoir de sécurité, celui-ci doit provenir d'un constructeur agréé par la FIA.

14.3. VIEILLISSEMENT DES RESERVOIRS

Le vieillissement des réservoirs souples entraîne, au-delà de cinq ans, une diminution notable de leurs propriétés physiques. Aucun réservoir ne devra être utilisé plus de cinq ans après sa date de fabrication, à moins qu'il n'ait été vérifié et re-certifié par le constructeur pour une période supplémentaire d'au plus deux années.



8	Bidon de remplissage 25L simple Ø 1½"	droit ventilation Staubli 12	ATL-RE-AA-009	1616
8	Bidon de remplissage 25L simple Ø 2.0"	droit ventilation Staubli 12	ATL-RE-AA-011	1802
8	Bidon de remplissage 25L simple Ø 2.0"	135° ventilation Staubli 12	ATL-RE-AA-012	1982
9	Bidon de remplissage 25L double vanne Ø 1½"	droit ventilation double	ATL-RE-AA-005	1920
9	Bidon de remplissage 25L double vanne Ø 1½"	135° ventilation double	ATL-RE-AA-006	2230
9	Bidon de remplissage 25L double vanne Ø 2"	droit ventilation double	ATL-RE-AA-007	1920
9	Bidon de remplissage 25L double vanne Ø 2"	135° ventilation double	ATL-RE-AA-008	2230
10	Bidon de remplissage ASSY 2.0" 135° ventilation à distance		ATL-RE-AA-017	2336
11	Vanne femelle simple 2" montage sur réservoir		ATL-RE-AG-010	547
12	Vanne femelle simple 2" montage à distance 2.25"		ATL-RE-AG-012	711
14	Goulotte de remplissage 8 trous M5		ATL-RE-AB-021	197
15	Vanne femelle double 2" montage à distance 2.25" Entraxe 100mm		ATL-RE-AG-021	1423
16	Vanne femelle double 2" pour réservoir sur montage		ATL-RE-AG-020	1300
17	Trappe de remplissage ATL 9 Trous M5 sans clé		ATL-FL-AB-018	211
18	Vanne femelle simple 2" 9 trous pour montage sur réservoir		ATL-RE-AG-009	454
19	Goulotte 9 trous Ø2.25" pour montage trappe (17) ou vanne (18)		ATL-FL-AC-510	260
20	Trépier pour bidon de remplissage		ATL-RE-AB-001	942

Débit maxi 8 litres par secondes



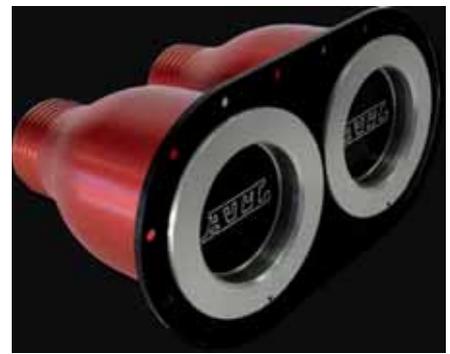
Tuyau de raccordement



Tuyau de remplissage d'essence

Désignation	Quantité	Couleur	Références	€
8 Tuyau de remplissage lisse renforcé 38mm	1m	transparent	ATL-RE-AJ-018	152
9 Tuyau de dégazage allégé 38mm	1m	transparent	ATL-RM-AB-001	54
4 Tuyau de dégazage lisse renforcé 51mm	1m	transparent	ATL-RM-AB-013	60
Tuyau de dégazage lisse renforcé 57mm	1m	transparent	ATL-RM-AB-024	95
3 Tuyau flexible allégé 51mm	1m	noir	ATL-RM-AB-011	79
Tuyau flexible allégé 57mm	1m	noir	ATL-RM-AB-021	95
Tuyau flexible allégé 63mm	1m	noir	ATL-RM-AB-031	115
2 Tuyau de remplissage lisse 50mm	1m	noir	ATL-RM-AB-012	194
Tuyau de remplissage lisse 57mm	1m	noir	ATL-RM-AB-023	191
Tuyau de remplissage lisse 57mm	1m	transparent	ATL-RM-AB-022	14
1 Tuyau alu anti feu 89mm	1m	alu	ATL-RM-AB-041	60
5 Tuyau de raccordement coudé 45° 51mm	la pièce	noir	ML-CH5045	44
Tuyau de raccordement coudé 45° 57mm	la pièce	noir	ML-CH5745	44
6 Tuyau de raccordement coudé 90° 51mm	la pièce	noir	ML-CH5090	44
Tuyau de raccordement coudé 90° 57mm	la pièce	noir	ML-CH5790	44
10 Tuyau de raccordement coudé 45° 57mm	la pièce	transparent	ATL-RE-AE-008	71
Tuyau de raccordement coudé 45° 57mm	la pièce	noir	ATL-RE-AE-007	87
Tuyau de raccordement coudé 90° 57mm	la pièce	noir	ATL-RE-AE-009	79

à partir de 14€



Bouchons Essence

Aéro 200 - Ø 80mm

Ø extérieur : 80mm
Ø bouchon : 46mm
Ø remplissage : 25mm
Fixation : 6 trous sur Ø 65.5mm
Livré avec joints et visserie inox

à partir de
129€



Désignation	Ref.	€
Bouchon + bride + goulotte Ø ext. 50	NE-A26NS	129

Aéro 300 - Ø 95mm

Ø extérieur : 95mm
Ø bouchon : 58mm
Ø remplissage : 35mm
Fixation : 6 trous sur Ø 76.2mm
Livré avec joints et visserie inox

à partir de
169€



Désignation	Ref.	€
Bouchon + bride + goulotte Ø ext. 50/57	NE-A36NS2	169
Bouchon + bride à clé + goulotte Ø ext. 50/57	NE-A36NL2	199

Aéro 400 - Ø 120 mm

Ø extérieur : 120mm
Ø bouchon : 77mm
Ø remplissage : 47mm
Fixation : 6 trous sur Ø 101.6mm
Livré avec joints et visserie inox

à partir de
115€



Désignation	Ref.	€
Bouchon + bride	NE-A48S	135
Bouchon + bride à clé	NE-A48L	115
Goulotte seule Ø ext. 50	NE-CN4850	46
Goulotte seule Ø ext. 57	NE-CN4857	46

Réservoirs Tampons

Ø 100mm,
Ø Tuyau 10mm
4 sorties

Contenance 1L
Dim : haut 135mm,
Réf. OBP-A020
76€

Contenance 1,5L
Dim : haut 220mm,
Réf. OBP-A026
81€

Contenance 2L
Dim : haut 280mm,
Réf. OBP-A021
87€



à partir de
76€

Ø 100mm,
Ø Tuyau 10mm
4 sorties Ø12mm

Contenance 1L
Dim : haut 135mm,
Réf. OBP-A025
76€

Contenance 1,5L
Dim : haut 220mm,
Réf. OBP-A028
81€

Contenance 2L
Dim : haut 280mm,
Réf. OBP-A024
87€



à partir de
76€

Alu sorties lisses

Ø 100mm,
Ø Tuyau 10mm
4 sorties

Contenance 1L
Dim : haut 135mm,
Réf. OBP-A023
76€

Contenance 1,5L
Dim : haut 220mm,
Réf. OBP-A027
81€

Contenance 2L
Dim : haut 280mm,
Réf. OBP-A022
87€



à partir de
76€

Alu entrées / sorties JIC



à partir de
99€

Contenance 1L
Dim : haut 135mm,
Entrée / Sorties :
3 Dash 6 et 1 Dash 8

Réf. OBP-JICS20

99€

Contenance 1,5L
Dim : haut 220mm,
Entrée / Sorties :
3 Dash 6 et 1 Dash 8

Réf. OBP-JICS22

103€

Contenance 2L
Dim : haut 280mm,
Entrée / Sorties :
3 Dash 6 et 1 Dash 8

Réf. OBP-JICS21

113€

Inox 1L JIC

Sortie Dash 6
Réf. : M-1911A



Contenance : 1L
Haut 210mm
Ø80mm

69€

Inox sorties lisses

Sortie lisse Ø10
Réf. : M-1911B



Contenance : 1L
Haut 210mm, Sortie lisse Ø10
Ø80mm

69€

Sortie lisse Ø12
Réf. : M-1911C



Contenance : 1L
Haut 210mm, Sortie lisse Ø12
Ø80mm

Jusqu'à
épaissement
des stocks

Accessoires réservoirs

Bouchons alu à souder

Bouchon avec goulotte

19€



Ø : 38 mm
Long : 50 mm
Réf. : WI-RD2413

22€



Ø : 47 mm
Long : 78 mm
Réf. : WI-RD2435

Mise à l'air anti-retournement

Mâles : clapet de dégazage anti-retour

9/16x18 JIC
Réf. G-TRL6



69€

Lisse Ø7mm
Réf. G-TRL7



84€

Robinet

Réf. G-PV72-06D
9/16x18 Jic



27€

Filetage
inférieur
3/8 NPT

Réf. G-PV72-08D
3/4x16 Jic

41€

Filtre

Filtre en alu anodisé. Démontable pour le nettoyage.
Filetage Mâle/Mâle JIC
Filtre tamis 149 microns.

Réf. G-FF572-06 Dash 6 9/16 UNF



39€

Femelles : clapet de dégazage anti-retour

Dash 6
Réf. M-109217D6



39€

Lisse Ø 7mm
Réf. M-109217P0

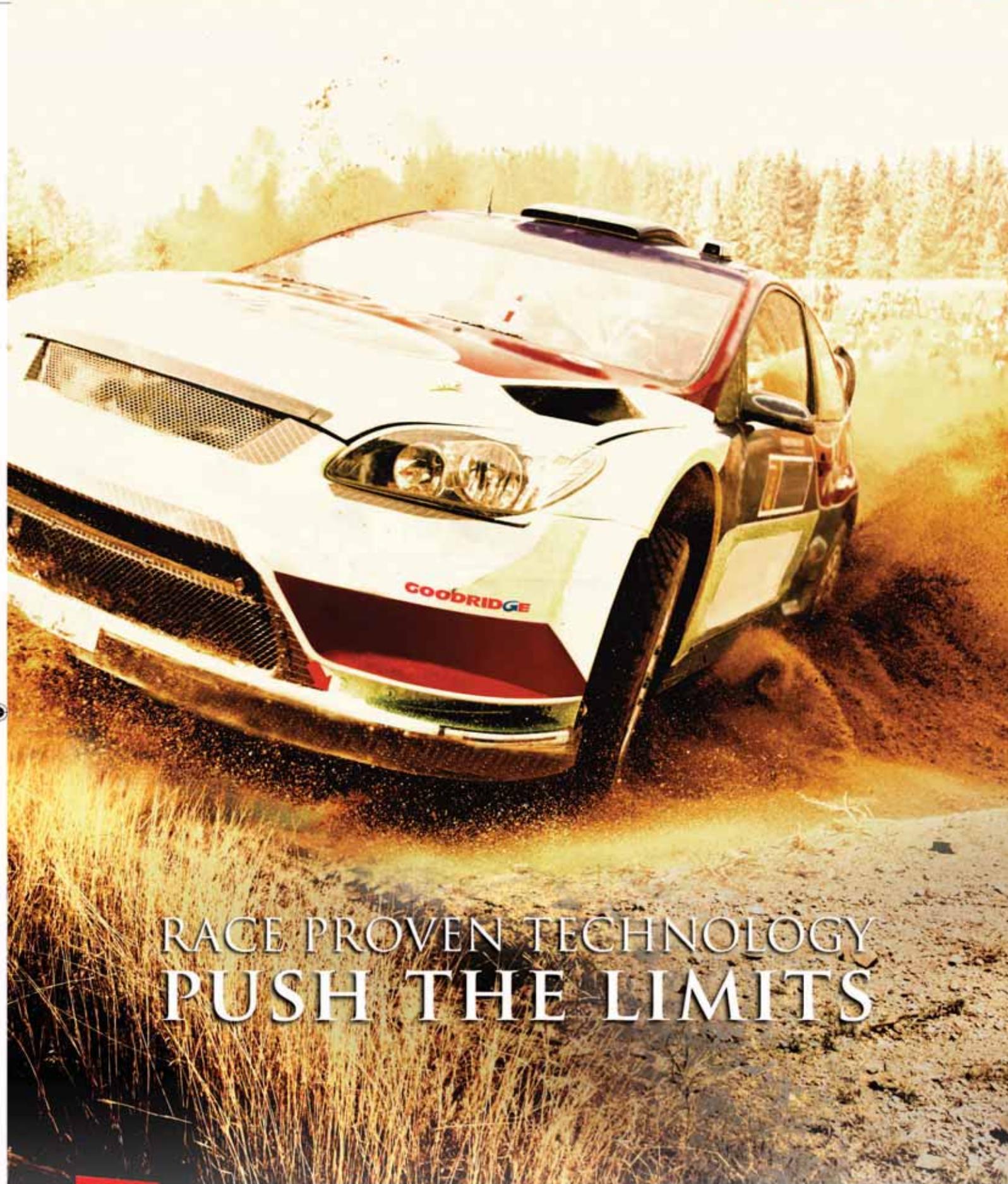


Clapet anti-retour essence

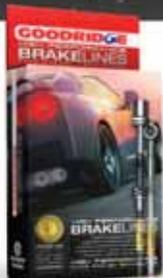
Valve de sécurité anti-retour en alu anodisé pour circuit essence, huile basse pression.
Filetage Mâle/Mâle JIC
Réf. G-FCV-06 Dash 6 9/16 UNF

82€





RACE PROVEN TECHNOLOGY
PUSH THE LIMITS



CONFIDENCE, CONTROL
PERFORMANCE, RELIABILITY



GOODRIDGE

FLUID TRANSFER SYSTEMS
SARL ZA LES PRES D'ANDY 77950 ST GERMAIN LAXIS FRANCE

+33 (1) 64 38 44 44

WWW.GOODRIDGE.NET

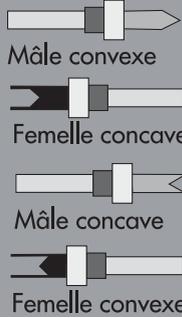
• UK +44 (0)1392 369090 • USA (310) 533 1924 • HOLLAND (15) 256 5232 • GERMANY (0) 6321 484 47-0 • SPAIN (96) 252 4593 • JAPAN (3) 5716 4795

Filetages

CONSEILS DE PROS

Chaque circuit de freinage est spécifique à votre véhicule en fonction de vos besoins et des modifications que vous avez faites.

La portée de raccord : elle assure l'étanchéité des raccords lors du couplage, elle peut être :
- Convexe (le trou à l'extrémité du raccord se fini en cône pointu)
- Concave (le trou à l'extrémité du raccord se fini en cône inversé vers l'intérieur)



Série 200

Tuyau nitrile double tresse inox
huile et essence



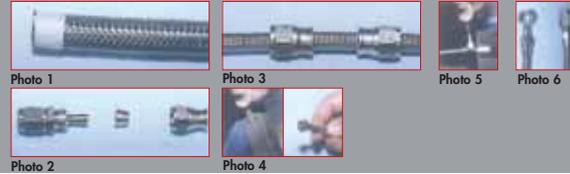
Ref.	G	Ø. Int (mm)	Ø. Ext (mm)	Pression d'utilisation (bar)	Pression mini éclatement (bar)	Rayon de courbure (mm)	Poids (kg/m)	prix le ml
Dash 4	G-200-04	5,56	11,13	69	420	50,8	0,167	27
Dash 6	G-200-06	8,73	13,89	69	420	63,5	0,201	29
Dash 8	G-200-08	11,12	16,28	69	350	88,9	0,271	31
Dash 10	G-200-10	14,27	20,24	69	350	101,6	0,348	38
Dash 12	G-200-12	17,47	23,82	69	263	114,3	0,421	44
Dash 16	G-200-16	22,22	29,36	52	175	139,7	0,552	45

TAILLE RÉELLE



CONSEILS DE PROS

- Etape 1 Enroulez une bande adhésive pour éviter que la tresse s'effiloche et coupez à l'endroit désiré. Otez la bande et nettoyez les débris (photo 1).
- Etape 2 Sur une surface propre démontez le raccord en trois parties (photo 2).
- Etape 3 Faites glisser les douilles dos à dos sur le tuyau (photo 3).
- Etape 4 Séparer la tresse du tuyau à l'aide du pousoir adéquat.
- Etape 5 Placer l'olive sur le tuyau et pousser sur une surface plane afin de l'enfoncer au maximum dans son logement (photo 4).
- Etape 6 Maintenir le raccord dans un étai, positionner le tuyau et ramener la douille jusqu'au début du filetage. Commencer à serrer à la main et finir à la clé. L'utilisation d'un lubrifiant facilitera l'assemblage. Nettoyer les débris et tester sous pression.(photo 5 et 6)



Raccords JIC-UNF pour tuyau série 200 - Concave

FEMELLE DROIT TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
236-01	G-236-0106D	-06 9/16x18	13
	G-236-0108D	-08 3/4x16	16
	G-236-0110D	-10 7/8x14	19
	G-236-0112D	-12 1 1/16x12	23
	G-236-0116D	-16 1 5/16x12	36
FEMELLE 30° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
236-31	G-236-3106D	-06 9/16x18	37
	G-236-3108D	-08 3/4x16	42
	G-236-3110D	-10 7/8x14	43
	G-236-3112D	-12 1 1/16x12	46
	G-236-3116D	-16 1 5/16x12	77
FEMELLE 45° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
236-45	G-236-4506D	-06 9/16x18	36
	G-236-4508D	-08 3/4x16	31
	G-236-4510D	-10 7/8x14	33
	G-236-4512D	-12 1 1/16x12	40
	G-236-4516D	-16 1 5/16x12	52
FEMELLE 60° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
236-60	G-236-6106D	-06 9/16x18	37
	G-236-6108D	-08 3/4x16	44
	G-236-6110D	-10 7/8x14	45
	G-236-6112D	-12 1 1/16x12	62
	G-236-6116D	-16 1 5/16x12	66
FEMELLE 90° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
236-90	G-236-9006D	-06 9/16x18	29
	G-236-9008D	-08 3/4x16	31
	G-236-9010D	-10 7/8x14	37
	G-236-9012D	-12 1 1/16x12	41
	G-236-9016D	-16 1 5/16x12	63
FEMELLE 120° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
236-120	G-236-12006D	-06 9/16x18	35
	G-236-12008D	-08 3/4x16	31
	G-236-12010D	-10 7/8x14	34
	G-236-12012D	-12 1 1/16x12	42
	G-236-12016D	-16 1 5/16x12	66



FEMELLE 150° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
236-150	G-236-15006D	-06 9/16x18	37
	G-236-15008D	-08 3/4x16	31
	G-236-15010D	-10 7/8x14	34
	G-236-15012D	-12 1 1/16x12	42
	G-236-15016D	-16 1 5/16x12	44
FEMELLE 180° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
236-180	G-236-18006D	-06 9/16x18	39
	G-236-18008D	-08 3/4x16	36
	G-236-18010D	-10 7/8x14	37
	G-236-18012D	-12 1 1/16x12	44
	G-236-18016D	-16 1 5/16x12	NC
FEMELLE FORGE 45° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
336-45	G-336-4506D	-06 9/16x18	27
	G-336-4508D	-08 3/4x16	35
	G-336-4510D	-10 7/8x14	50
	G-336-4512D	-12 1 1/16x12	62
FEMELLE FORGE 90° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
336-90	G-336-9006D	-06 9/16x18	27
	G-336-9008D	-08 3/4x16	35
	G-336-9010D	-10 7/8x14	50
	G-336-9012D	-12 1 1/16x12	59
MALE FORGE DROIT TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
736-01	G-736-0110	-10 7/8x14	49
	G-736-0112-10	-12 7/8x14	66
MALE FORGE 45° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
736-45	G-736-4506	-06 9/16x18	36
MALE FORGE 90° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€
736-90	G-736-9008	-08 3/4x16	84
	G-736-9010	-10 7/8x14	92
	G-736-9012	-12 1 1/16x12	129

Série 536 Tuyau caoutchouc

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS

Pour utilisation :
Essence / Huile



	Référence	Dia. Int (mm)	Dia. Ext (mm)	Pression d'utilisation (bar)	Pression mini éclatement (bar)	Rayon de courbure (mm)	Poids (kg/m)	prix le ml
Dash 4	G-536-04	6,35	12,7	17	69	76,2	0,1	18
Dash 6	G-536-06	9,52	15,87	17	69	76,2	0,16	17
Dash 8	G-536-08	12,70	19,05	17	69	127	0,22	21
Dash 10	G-536-10	15,87	23	17	69	152,4	0,3	25
Dash 12	G-536-12	19,05	26,19	17	69	177,8	0,36	34

Raccords série 536



FEMELLE DROIT TOURNANT EMMANCHER				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
536-01	G-536-0104	-04	7/16x20	11
	G-536-0106	-06	9/16x18	11
	G-536-0108	-08	3/4x16	14
	G-536-0110	-10	7/8x14	18
	G-536-0112	-12	1 1/16x12	21
FEMELLE 45° TOURNANT EMMANCHER				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
536-45	G-536-4504	-04	7/16x20	26
	G-536-4506	-06	9/16x18	28
	G-536-4508	-08	3/4x16	32
	G-536-4510	-10	7/8x14	32
	G-536-4512	-12	1 1/16x12	39
FEMELLE 90° TOURNANT EMMANCHER				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
536-90	G-536-9004	-04	7/16x20	26
	G-536-9006	-06	9/16x18	28
	G-536-9008	-08	3/4x16	32
	G-536-9010	-10	7/8x14	36
	G-536-9012	-12	1 1/16x12	39



FEMELLE 120° TOURNANT EMMANCHER				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
536-120	G-536-12006	-06	9/16x18	35
	G-536-12008	-08	3/4x16	35
	G-536-12010	-10	7/8x14	46
	G-536-12012	-12	1 1/16x12	48
FEMELLE 150° TOURNANT EMMANCHER				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
536-150	G-536-15006	-06	9/16x18	41
	G-536-15008	-08	3/4x16	39
	G-536-15010	-10	7/8x14	44
	G-536-15012	-12	1 1/16x12	48
FEMELLE 180° TOURNANT EMMANCHER				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
536-180	G-536-18006	-06	9/16x18	32
	G-536-18008	-08	3/4x16	35
	G-536-18010	-10	7/8x14	37
	G-536-18012	-12	1 1/16x12	45

Série 811 Tuyau 811 G-line XF Tresse inox

GAMME PROFESSIONNELLE



La série 811 de chez GOODRIDGE représente le futur de l'ensemble des tuyaux réutilisables. Méthode brevetée d'attachement qui fournit pour la première fois un ajustage de précision et entièrement réutilisable avec la durite ultra-légère type 811 avec tresse inox.

Cette nouveauté à servir soi-même présente de nombreux avantages par rapport à la série 200 - cf caractéristiques - et reste imperméable à tous les liquides de frein / lubrifiants / carburants / alcools ce qui évite qu'elle ne se dégrade (elle ne permet pas la pénétration de vapeurs).

	Ref.	Dia. Int (mm)	Dia. Ext (mm)	Pression d'utilisation (bar)	Pression mini éclatement (bar)	Rayon de courbure (mm)	Poids (kg/m)	€ le ml
Dash 6	G-811-06	9,53	13	80	320	20	0,14	43
Dash 8	G-811-08	12,7	16,5	70	280	38	0,29	63
Dash 10	G-811-10	15,88	20,8	65	260	45	0,35	86
Dash 12	G-811-12	19,05	24,4	60	240	50	0,4	120



FEMELLE DROIT TOURNANT				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
811-01	G-811-0106	-06	9/16x18	14
	G-811-0108	-08	3/4x16	16
	G-811-0110	-10	7/8x14	29
	G-811-0112	-12	1 1/16x12	36
	FEMELLE 45° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
811-45	G-811-4506	-06	9/16x18	41
	G-811-4508	-08	3/4x16	38
	G-811-4510	-10	7/8x14	47
	G-811-4512	-12	1 1/16x12	55
	FEMELLE 90° TOURNANT			
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
811-90	G-811-9006	-06	9/16x18	30
	G-811-9008	-08	3/4x16	38
	G-811-9010	-10	7/8x14	47
	G-811-9012	-12	1 1/16x12	59
FEMELLE 120° TOURNANT				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
811-120	G-811-12006	-06	9/16x18	36
	G-811-12008	-08	3/4x16	39
	G-811-12010	-10	7/8x14	45
	G-811-12012	-12	1 1/16x12	59



FEMELLE 150° TOURNANT				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
811-150	G-811-15006	-06	9/16x18	41
	G-811-15008	-08	3/4x16	36
	G-811-15010	-10	7/8x14	40
	G-811-15012	-12	1 1/16x12	52
FEMELLE 180° TOURNANT				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
811-180	G-811-18006	-06	9/16x18	38
	G-811-18008	-08	3/4x16	41
	G-811-18010	-10	7/8x14	44
	G-811-18012	-12	1 1/16x12	60
FEMELLE FORGE 45° TOURNANT				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
812-45	G-812-4506	-06	9/16x18	41
	G-812-4508	-08	3/4x16	82
	G-812-4510	-10	7/8x14	56
	G-812-4512	-12	1 1/16x12	NC
FEMELLE FORGE 90° TOURNANT				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
812-90	G-812-9006	-06	9/16x18	39
	G-812-9008	-08	3/4x16	67
	G-812-9010	-10	7/8x14	NC
	G-812-9012	-12	1 1/16x12	NC

Raccords JIC 37° Dash



Raccords NPT



Raccords BSP

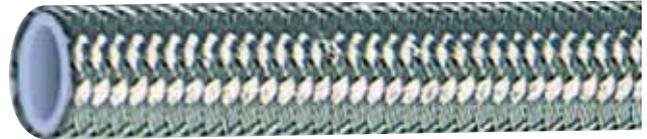


Tuyau Type S Tube téflon Série 600

Le tube lisse Téflon, d'une épaisseur de 1 mm armée d'une tresse inox résiste à des températures variant entre 56°C et 232°C. Le téflon accepte des contraintes importantes et reste compatible avec tous les types de liquides utilisés: essence, gasoil, liquides de frein et antigels. La gomme des tuyaux type S résiste à des pressions élevées sans aucune altération. Les raccords présentés permettent de concevoir un circuit de freinage et d'embrayage, ou tout simplement de les modifier grâce à une multitude de filetages et formes différentes.

à partir de
8,50€
le ml

Ref.	Ø Int (mm)	Dia. Ext (mm)	Pression d'utilisation (bar)	Pression mini éclatement (bar)	Poids (kg/m)	€ le ml
Dash 2	G-600-2	2	450	1350	0,045	15
Dash 3	G-600-3	3,5	290	870	0,06	8,5
Dash 4	G-600-4	5	280	840	0,075	11,5



Raccords pour tuyau Série 600

Raccords JIC-UNF	
MALE DROIT CONCAVE	
440	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-440-03 -03 3/8x24 9
MALE DROIT CONVEXE	
441	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-441-03 -03 3/8x24 10
	G-441-04C -04 7/16x20 35
MALE DROIT CONVEXE PASSE CLOISON	
443	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-443-03 -03 3/8x24 12
	G-443-04 -04 7/16x20 26
Ecrou utiliser Réf : G-924-...	
MALE DROIT CONVEXE PASSE CLOISON PURGE	
443BNP	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-443-03BNP -03 3/8x24 18
Ecrou utiliser Réf : G-924-...	
FEMELLE TOURNANT CONCAVE	
6001	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-6001-02 -02 5/16x24 28
	G-6001-02-03C -02 3/8x24 30
	G-6001-03 -03 3/8x24 9
	G-6001-03-04C -03 7/16x20 32
	G-6001-04 -04 7/16x20 11
FEMELLE FORGE TOURNANT 45° CONCAVE	
6045	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-6045-03 -03 3/8x24 30
	G-6045-04D -04 7/16x20 46
FEMELLE TUBE TOURNANT 45° CONCAVE	
6046	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-6046-03 -03 3/8x24 10
	G-6046-04 -04 7/16x20 18

CONSEILS DE PROS

Enroulez une bande adhésive pour éviter que la tresse s'effiloche et coupez à l'endroit désiré. Otez la bande et nettoyez les débris.



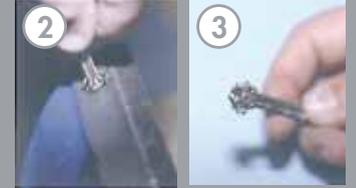
Sur une surface propre démontez le raccord en trois parties.



Faites glisser les douilles dos à dos sur le tuyau.



Placer l'olive sur le tuyau et pousser sur une surface plane afin de l'enfoncer au maximum dans son logement.



Maintenir le raccord dans un étau, positionner le tuyau et ramener la douille jusqu'au début du filetage. Commencer à serrer à la main et finir à la clé. L'utilisation d'un lubrifiant facilitera l'assemblage. Nettoyer les débris et tester sous pression.

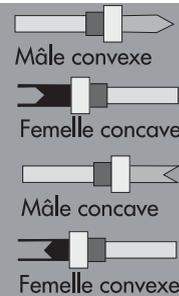


CONSEILS DE PROS

Chaque circuit de freinage est spécifique à votre véhicule en fonction de vos besoins et des modifications que vous avez faites.

La portée du raccord : elle assure l'étanchéité des raccords lors du couplage, elle peut être :

- Convexe (le trou à l'extrémité du raccord se fini en cône pointu)
- Concave (le trou à l'extrémité du raccord se fini en cône inversé vers l'intérieur)



Raccords JIC-UNF	
FEMELLE FORGE TOURNANT 90° CONCAVE	
6090	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-6090-02-03C -02 3/8x24 56
	G-6090-03 -03 3/8x24 30
	G-6090-04D -04 7/16x20 46
FEMELLE TUBE TOURNANT 90° CONCAVE	
6091	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-6091-03 -03 3/8x24 13
	G-6091-04 -04 7/16x20 19
FEMELLE FORGE TOURNANT 2 PIVOTS 45° CONCAVE	
6645	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-6645-02-03C -02 3/8x24 47
	G-6645-03 -03 3/8x24 39
	G-6645-04 -04 7/16x20 58
FEMELLE FORGE TOURNANT 2 PIVOTS 90° CONCAVE	
6690	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-6690-02-03C -02 3/8x24 47
	G-6690-03 -03 3/8x24 37
	G-6690-04C -04 7/16x20 56
FEMELLE CONVEXE PASSE CLOISON	
704/756	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-756-03 -03 3/8x24 19
	G-704-03 -03 7/16x20 17
	G-704-04 -04 7/16x20 18
Ecrou utiliser Réf : G-2K8686	
FEMELLE CONCAVE PASSE CLOISON CIRCLIP	
758	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-758-03-03 -03 3/8x24 19
	G-758-03-03FP -03 3/8x24 19
FEMELLE CONVEXE PASSE CLOISON CIRCLIP	
759	Ref. Durite Dash Filetage €
	G-759-03-03 -03 3/8x24 17

Raccords METRIQUES pour tuyau série 600



MALE DROIT CONCAVE				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
442	G-442-31	-03	M10x100	12
	G-442-31L	-03	M10x100	10
	G-442-32	-03	M10x125	13
MALE DROIT CONCAVE PASSE CLOISON				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
444	G-444-31	-03	M10x100	13
	G-444-32	-03	M10x125	24
Ecrou utiliser réf : G-318-...				
MALE DROIT CONVEXE				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
445	G-445-31	-03	M10x100	9
	G-445-32	-03	M10x125	13
MALE DROIT CONVEXE PASSE CLOISON				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
446	G-446-31	-03	M10x100	13
	G-446-32	-03	M10x125	13
Ecrou utiliser réf : G-318-...				
MALE DROIT CONVEXE PASSE CLOISON ETIRE				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
446EXP	G-446-31EXP	-03	M10x100	19
VW GOLF				
MALE DROIT PLAT				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
448	G-448-31	-03	M10x100	17
FEMELLE TOURNANT CONCAVE				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
451	G-451-31	-03	M10x100	13
	G-451-32C	-03	M10x125	43
FEMELLE TOURNANT CONVEXE				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
452	G-452-31	-03	M10x100	13
	G-452-32C	-03	M10x125	25
BANJO CONNECTEUR DE TUYAU				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
492	G-492-31	-03	M10x100	12
FEMELLE FIXE DROIT CONCAVE				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
6001VW	G-6001-31VW	-03	M10x100	9
	G-6001-32VW	-03	M10x125	10
FEMELLE FORGE TOURNANT 2 PIVOTS 90° CONCAVE				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
6690	G-6690-31C	-03	M 10x100	42
FEMELLE CONVEXE CIRCLIP				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
754	G-754-03-31	-03	M10x100	17
17 mm HEX - SUBARU				
FEMELLE CONVEXE CIRCLIP				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
755	G-755-03-31	-03	M10x100	19
19 mm HEX				
FEMELLE CONCAVE CIRCLIP				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
756	G-756-03-31	-03	M10x100	20
19 mm HEX				
FEMELLE CONCAVE CIRCLIP				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
757	G-757-03-31	-03	M10x100	19
17 mm HEX - TOYOTA				
FEMELLE CONCAVE PASSE CLOISON CIRCLIP				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
758	G-758-03-31	-03	M10x100	9
	G-758-03-31F	-03	M10x100 P	16
	G-758-03-31S	-03	M10x100 17	16
	G-758-03-32	-03	M10x125	19
FEMELLE CONVEXE PASSE CLOISON CIRCLIP				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
759	G-759-03-31S	-03	M10x100 17	16,5
	G-759-03-31	-03	M10x100	13
	G-759-03-32	-03	M10x125	17

Olives & Ecrous de raccords série 600



OLIVES			
Ref.	Durite Dash	€	
1205	G-1205-03	-03	2
	G-1205-04	-04	2
ECROUS DE RACCORDS			
Ref.	Durite Dash	€	
1206	G-1206-03	-03	2
	G-1206-04	-04	6

GOODRIDGE FLUID TRANSFER SYSTEMS



Raccords BSP pour tuyau série 600



FEMELLE DROIT				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
321	G-321-03	-03	1/8 BSP	9
	G-321-04	-04	1/4 BSP	16
FEMELLE DROIT POUR INDICATEUR PRESSION				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
321SM	G-321-03SM	-03	1/8 BSP	11
MALE DROIT				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
323	G-323-03	-03	1/8 BSP	13
	G-323-04	-04	1/4 BSP	18
FEMELLE TUBE 45°				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
331	G-331-03	-03	1/8 BSP	17
	G-331-04	-04	1/4 BSP	40
FEMELLE TUBE 90°				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
332	G-332-03	-03	1/8 BSP	17
	G-332-04	-04	1/4 BSP	30
Banjo pour tuyau série 600				
BANJO COURT				
Ref.	Durite Dash	Dia. Ceil	€	
5091	G-5091-02-03C	-02	3/8, 10mm	50
	G-5091-03	-03	3/8, 10mm	7
	G-5091-03-04	-03	7/16, 11,2mm	16
	G-5091-04-03	-04	3/8, 10mm	25
	G-5091-04	-04	7/16, 11,2mm	18
	G-5091-03M12P	03	12mm	11
BANJO LONG				
Ref.	Durite Dash	Dia. Ceil	€	
5092	G-5092-02-03C	-02	3/8, 10mm	34
	G-5092-03-02	-03	5/16, 8mm	12,5
	G-5092-03	-03	3/8, 10mm	5
	G-5092-03D	-03	3/8, 10mm	15
	G-5092-03-04	-03	7/16, 11,2mm	13
BANJO LONG 20°				
Ref.	Durite Dash	Dia. Ceil	€	
5093	G-5093-02C	-02	5/16, 8mm	59
	G-5093-02-03C	-02	3/8, 10mm	31
	G-5093-03	-03	3/8, 10mm	6
	G-5093-03-04CH	-03	7/16, 11,2mm	13
BANJO LONG 45°				
Ref.	Durite Dash	Dia. Ceil	€	
5094	G-5094-02-03C	-02	3/8, 10mm	45
	G-5094-03	-03	3/8, 10mm	7
BANJO DROIT DOUBLE SORTIE				
Ref.	Durite Dash	Dia. Ceil	€	
5095	G-5095-03	-03	3/8, 10mm	22
	G-5095-03-04	-03	7/16, 11,2mm	34
BANJO DOUBLE SORTIE 90°				
Ref.	Durite Dash	Dia. Ceil	€	
5096	G-5096-03C	-03	3/8, 10mm	67
BANJO LONG COURBE 20°				
Ref.	Durite Dash	Dia. Ceil	€	
5097	G-5097-03	-03	3/8, 10mm	6
BANJO LONG 70°				
Ref.	Durite Dash	Dia. Ceil	€	
5070	G-5070-03	-03	3/8, 10mm	19
BANJO LONG 90°				
Ref.	Durite Dash	Dia. Ceil	€	
5099	G-5099-03	-03	3/8, 10mm	20
BANJO SIMPLE ADAPTATEUR				
Ref.	Filetage	Dia. Ceil	€	
776	G-776-02-03	5/16X24	3/8, 10mm	49
	G-776-03	3/8X24	3/8, 10mm	9
	G-776-03-04	3/8X24	7/16	9
	G-776-04-03	7/16X20	3/8, 10mm	9
	G-776-04	7/16X20	7/16	9
	G-776-04-M12	7/16X20	12mm	9
	G-776-04-M14	7/16X20	14mm	19
Joint cuivre				
Ref.	Ø	€		
G-44516	10 mm	0,30		
G-44518	11,4 mm	0,25		

Adaptateurs Jic/Jic Aluminium



T 3 MALE CXE			
Ref.	Filetage	€	
AN824	G-AN824-03D	3/8x24	29
	G-AN824-04D	7/16x20	17
	G-AN824-06D	9/16x18	19
	G-AN824-08D	3/4x16	29
	G-AN824-10D	7/8x14	38
	G-AN824-12D	1 1/16x12	55
	G-AN824-16D	1 5/16x12	102



CONNECTEUR 4 MALE CXE			
Ref.	Matière	Filetage	€
AN827	G-AN827-04D	7/16x20	NC
	G-AN827-06D	9/16x18	45
	G-AN827-08D	3/4x16	NC



MALE / MALE PASSE CLOISON CXE			
Ref.	Filetage	€	
AN832	G-AN832-03D	3/8x24	10
	G-AN832-04D	7/16x20	11
	G-AN832-06D	9/16x18	14
	G-AN832-08D	3/4x16	12
	G-AN832-10D	7/8x14	21
	G-AN832-12D	1 1/16x12	39
	G-AN832-16D	1 5/16x12	47



MALE / MALE PASSE CLOISON 90° CXE			
Ref.	Filetage	€	
AN833	G-AN833-03D	3/8x24	19
	G-AN833-04D	7/16x20	14
	G-AN833-06D	9/16x18	17
	G-AN833-08D	3/4x16	26
	G-AN833-10D	7/8x14	38
	G-AN833-12D	1 1/16x12	65
	G-AN833-16D	1 5/16x12	91



T 3 MALE CXE 1 PASSE CLOISON			
Ref.	Filetage	€	
AN834	G-AN834-03D	3/8x24	31
	G-AN834-04D	7/16x20	26
	G-AN834-06D	9/16x18	29
	G-AN834-08D	3/4x16	37
	G-AN834-10D	7/8x14	NC



MALE / MALE PASSE CLOISON 45° CXE			
Ref.	Filetage	€	
AN837	G-AN837-03D	3/8x24	22
	G-AN837-04D	7/16x20	18
	G-AN837-06D	9/16x18	21
	G-AN837-08D	3/4x16	28
	G-AN837-10D	7/8x14	40
	G-AN837-12D	1 1/16x12	54
	G-AN837-16D	1 5/16x12	73



T 3 MALE CXE 1 PASSE CLOISON			
Ref.	Filetage	€	
AN804	G-AN804-03D	3/8x24	35
	G-AN804-04D	7/16x20	21
	G-AN804-06D	9/16x18	28
	G-AN804-08D	3/4x16	38
	G-AN804-12D	1 1/16x12	NC
	G-AN804-16D	1 5/16x12	NC



BOUCHON MALE PLAT			
Ref.	Filetage	€	
AN814	G-AN814-03D	3/8x24	4
	G-AN814-04D	7/16x20	5
	G-AN814-06D	9/16x18	8
	G-AN814-08D	3/4x16	10
	G-AN814-10D	7/8x14	11
	G-AN814-12D	1 1/16x12	21
	G-AN814-16D	1 5/16x12	20



MALE / MALE CONVEXE			
Ref.	Filetage	€	
AN815	G-AN815-03D	3/8x24	6
	G-AN815-04D	7/16x20	6
	G-AN815-06D	9/16x18	8
	G-AN815-08D	3/4x16	11
	G-AN815-10D	7/8x14	12
	G-AN815-12D	1 1/16x12	22
	G-AN815-16D	1 5/16x12	38



MALE / MALE 90° CONVEXE			
Ref.	Filetage	€	
AN821	G-AN821-03D	3/8x24	17
	G-AN821-04D	7/16x20	15
	G-AN821-06D	9/16x18	17
	G-AN821-08D	3/4x16	28
	G-AN821-10D	7/8x14	44
	G-AN821-12D	1 1/16x12	44



MALE / MALE CONVEXE				
Ref.	Filetage	Filetage	€	
919	G-919-04-03P	7/16x20	3/8x24	8
	G-919-06-03D	9/16x18	3/8x24	12
	G-919-06-04P	9/16x18	7/16x20	8
	G-919-08-06P	3/4x16	9/16x18	9
	G-919-10-06P	7/8x14	9/16x18	11
	G-919-10-08P	7/8x14	3/4x16	10
	G-919-12-08P	1 1/16x12	3/4x16	NC
	G-919-12-10P	1 1/16x12	7/8x14	17
	G-919-16-10P	1 5/16x12	7/8x14	NC
	G-919-16-12P	1 5/16x12	1 1/16x12	19



MALE / MALE CONVEXE				
Ref.	Filetage	Filetage	€	
AN919	G-AN919-02D	3/8x20	7/16x20	19
	G-AN919-03D	7/16x20	1/2x20	15
	G-AN919-06D	9/16x18	7/16x20	15
	G-AN919-10D	3/4x16	7/16x20	17
	G-AN919-12D	9/16x18	3/4x16	11
	G-AN919-14D	7/8x14	9/16x18	19
	G-AN919-15D	7/8x14	3/4x16	18
	G-AN919-18D	1 1/16x12	9/16x18	30
	G-AN919-19D	1 1/16x12	3/4x16	26
	G-AN919-20D	1 1/16x12	7/8x14	26
	G-AN919-22D	1 5/16x12	7/8x14	40
	G-AN919-23D	1 5/16x12	1 1/16x12	36



FEMELLE CVE / MALE CXE				
Ref.	Filetage F	Filetage M	€	
AN894	G-AN950-04-03D	7/16x20	3/8x24	NC
	G-AN950-06-04D	9/16x18	7/16x20	14
	G-AN950-06-08D	9/16x18	3/4x16	NC
	G-AN950-08-06D	3/4x16	9/16x18	25
	G-AN950-10-06D	7/8x14	9/16x18	24
	G-AN950-10-08D	7/8x14	3/4x16	21
	G-AN950-12-08D	1 1/16x12	3/4x16	30
	G-AN950-12-10D	1 1/16x12	7/8x14	29
	G-AN950-16-10D	1 5/16x12	7/8x14	NC
	G-AN950-16-12D	1 5/16x12	1 1/16x12	41



BOUCHON FEMELLE			
Ref.	Matière	Filetage	€
AN929	G-AN929-03D	3/8x24	3
	G-AN929-04D	7/16x20	4
	G-AN929-06D	9/16x18	4
	G-AN929-08D	3/4x16	8
	G-AN929-10D	7/8x14	10
	G-AN929-12D	1 1/16x12	16
	G-AN929-16D	1 5/16x12	19



BOUCHON MALE CONVEXE			
Ref.	Filetage	€	
AN806	G-AN806-03D	3/8x24	2
	G-AN806-04D	7/16x20	2
	G-AN806-06D	9/16x18	4
	G-AN806-08D	3/4x16	6
	G-AN806-10D	7/8x14	8
	G-AN806-12D	1 1/16x12	10
	G-AN806-16D	1 5/16x12	16



EMBOU A SOUDER MALE CXE			
Ref.	Filetage	€	
AN971	G-AN971-03D	3/8x24	NC
	G-AN971-04D	7/16x20	8
	G-AN971-06D	9/16x18	4
	G-AN971-08D	3/4x16	6
	G-AN971-10D	7/8x14	7
	G-AN971-12D	1 1/16x12	7
	G-AN971-16D	1 5/16x12	10



ECROU			
Ref.	Filetage		€
G-AN924-03D	3/8x24		2
G-AN924-04D	7/16x20		2
G-AN924-06D	9/16x18		2
G-AN924-08D	3/4x16		2
G-AN924-10D	7/8x14		6
G-AN924-12D	1 1/16x12		6
G-AN924-16D	1 5/16x12		8



FEMELLE / FEMELLE TOURNANT 90° FORGE			
Ref.	Filetage		€
G-CPL-9004D	7/16x20		46
G-CPL-9006D	9/16x18		48
G-CPL-9008D	3/4x16		71
G-CPL-9010D	7/8x14		80
G-CPL-9012D	1 1/16x12		77
G-CPL-9016D	1 5/16x12		71



T 3 FEMELLE			
Ref.	Filetage		€
G-AN938-04D	7/16x20		26
G-AN938-06D	9/16x18		28
G-AN938-08D	3/4x16		38
G-AN938-10D	7/8x14		73
G-AN938-12D	1 1/16x12		82
G-AN938-16D	1 5/16x12		NC



FEMELLE / FEMELLE TOURNANT 45°			
Ref.	Filetage		€
G-CPL-4604D	7/16x20		NC
G-CPL-4606D	9/16x18		50
G-CPL-4608D	3/4x16		32
G-CPL-4610D	7/8x14		41
G-CPL-4612D	1 1/16x12		58
G-CPL-4616D	1 5/16x12		NC



MALE CXE / MALE CVE			
Ref.	Filetage	Filetage	€
G-10720-03LP	3/8x24	7/16x20	13



MALE CXE / FEMELLE CXE			
Ref.	Filetage	Filetage	€
G-FM10324-03	3/8x24	3/8x24	6



FEMELLE / FEMELLE TOURNANT 90°			
Ref.	Filetage		€
G-CPL-9104D	7/16x20		34
G-CPL-9106D	9/16x18		32
G-CPL-9108D	3/4x16		33
G-CPL-9110D	7/8x14		41
G-CPL-9112D	1 1/16x12		58
G-CPL-9116D	1 5/16x12		71



MALE CXE / FEMELLE CVE			
Ref.	Filetage	Filetage	€
G-FM10716-03	3/8x24	7/16x20	11
G-FM10716-04	7/16x20	7/16x20	13

Adaptateurs Jic/ NPT



T 3 MALE CXE JIC/NPT/JIC			
Ref.	Filetage JIC	Filetage NPT	€
G-AN825-03D	3/8x24	1/8x27	30
G-AN825-04D	7/16x20	1/8x27	21
G-AN825-06D	9/16x18	1/4x18	24
G-AN825-08D	3/4x16	3/8x18	37



FEMELLE / FEMELLE TOURNANT CVE			
Ref.	Filetage		€
G-CPL-03D	3/8x24		21
G-CPL-04D	7/16x20		25
G-CPL-06D	9/16x18		18
G-CPL-08D	3/4x16		31
G-CPL-10D	7/8x14		30
G-CPL-12D	1 1/16x12		42
G-CPL-16D	1 5/16x12		60

T 3 MALE CXE NPT/JIC/JIC			
Ref.	Filetage JIC	Filetage NPT	€
G-AN826-03D	3/8x24	1/8x27	23
G-AN826-04D	7/16x20	1/8x27	24
G-AN826-06D	9/16x18	1/4x18	23
G-AN826-08D	3/4x16	3/8x18	40



MALE CXE / FEM CVE TOURNANT 45°			
Ref.	Filetage		€
G-CPL-823-04D	7/16x20		45
G-CPL-823-06D	9/16x18		46
G-CPL-823-08D	3/4x16		68
G-CPL-823-10D	7/8x14		83
G-CPL-823-12D	1 1/16x12		105

MALE CXE / MALE CXE			
Ref.	Filetage JIC	Filetage NPT	€
G-AN816-03D	3/8x24	1/8x27	4
G-AN816-03-04D	3/8x24	1/4x18	13
G-AN816-04D	7/16x20	1/8x27	4
G-AN816-04-04D	7/16x20	1/4x18	6
G-AN816-04-06D	7/16x20	3/8x18	32
G-AN816-06-02D	9/16x18	1/8x27	6
G-AN816-06D	9/16x18	1/4x18	5
G-AN816-06-06D	9/16x18	3/8x18	6
G-AN816-06-08D	9/16x18	1/2x14	9
G-AN816-07D	3/4x16	1/4x18	8
G-AN816-08D	3/4x16	3/8x18	9
G-AN816-08-08D	3/4x16	1/2x14	12
G-AN816-08-12D	3/4x16	3/4x14	51
G-AN816-10-06D	7/8x14	3/8x18	11
G-AN816-10D	7/8x14	1/2x14	11
G-AN816-10-12D	7/8x14	3/4x14	18
G-AN816-12-08D	1 1/16x12	1/2x14	16
G-AN816-12D	1 1/16x12	3/4x14	21
G-AN816-12-16D	1 1/16x12	1x11 1/2	38
G-AN816-16D	1 5/16x12	1x11 1/2	35
G-AN816-16-12D	1 5/16x12	3/4x14	41



T 2 MALE CXE / 1 FEM CVE TOURNANT			
Ref.	Filetage		€
G-CPL-824-03D	3/8x24		45
G-CPL-824-04D	7/16x20		45
G-CPL-824-06D	9/16x18		36
G-CPL-824-08D	3/4x16		81
G-CPL-824-10D	7/8x14		96
G-CPL-824-12D	1 1/16x12		105



AN816



T FEM CVE TOURNANT / 2 MALE CXE			
Ref.	Filetage		€
G-CPL-826-03D	3/8x24		55
G-CPL-826-04D	7/16x20		44
G-CPL-826-06D	9/16x18		49
G-CPL-826-08D	3/4x16		51
G-CPL-826-10D	7/8x14		97
G-CPL-826-12D	1 1/16x12		73



MALE CXE / FEM CVE TOURNANT 90° FORGE			
Ref.	Filetage		€
G-CPL-903D	3/8x24		60
G-CPL-904D	7/16x20		40
G-CPL-906D	9/16x18		48
G-CPL-908D	3/4x16		53
G-CPL-910D	7/8x14		67
G-CPL-912D	1 1/16x12		76



AN822

MALE CXE / MALE CXE 90°			
Ref.	Filetage JIC	Filetage NPT	€
G-AN822-03D	3/8x24	1/8x27	23
G-AN822-04D	7/16x20	1/8x27	17
G-AN822-04-04D	7/16x20	1/4x18	17
G-AN822-06-02D	9/16x18	1/8x27	18
G-AN822-06D	9/16x18	1/4x18	18
G-AN822-06-06D	9/16x18	3/8x18	24
G-AN822-06-08D	9/16x18	1/2x14	41
G-AN822-07D	3/4x16	1/4x18	40
G-AN822-08D	3/4x16	3/8x18	22
G-AN822-08-08D	3/4x16	1/2x14	29
G-AN822-08-12D	3/4x16	3/4x14	68
G-AN822-10-06D	7/8x14	3/8x18	78
G-AN822-10D	7/8x14	1/2x14	34
G-AN822-10-12D	7/8x14	3/4x14	NC
G-AN822-12-08D	1 1/16x12	1/2x14	45
G-AN822-12D	1 1/16x12	3/4x14	46
G-AN822-16D	1 5/16x12	1x11 1/2	65

RACCORDS HYDRAULIQUES GOODRIDGE



MALE CXE / MALE CXE 45°				
Ref.	Filetage JIC	Filetage NPT	€	
G-AN823-03D	3/8x24	1/8x27	19	
G-AN823-04D	7/16x20	1/8x27	15	
G-AN823-04-04D	7/16x20	1/4x18	NC	
G-AN823-06-02D	9/16x18	1/8x27	54	
G-AN823-06D	9/16x18	1/4x18	16	
G-AN823-06-06D	9/16x18	3/8x18	51	
G-AN823-08D	3/4x16	3/8x18	32	
G-AN823-08-08D	3/4x16	1/2x14	39	
G-AN823-10-06D	7/8x14	3/8x18	45	
G-AN823-10D	7/8x14	1/2x14	33	
G-AN823-16D	1 5/16x12	1x11 1/2	71	

AN823

Adaptateurs Jic/Métrique

MALE CONVEXE / MALE CONVEXE				
Ref.	Filetage JIC	Filetage Métrique	€	
G-305-03-31D	3/8 x 24	10 X 1,00	13	
G-305-03-32D	3/8 x 24	10 X 1,25	8	
G-305-03-21C	3/8 x 24	8 X 1,00	18	
G-305-03-M12C	3/8 x 24	12 X 1,50	12	
G-305-03-M121P	3/8 x 24	12 X 1,00	7	
G-305-03-M122P	3/8 x 24	12 X 1,25	7	
G-305-04-M12D	7/16 x 20	12 X 1,50	19	
G-305-04-M121P	7/16 x 20	12 X 1,00	10	
G-305-04-M122P	7/16 x 20	12 X 1,25	10	
G-305-04-M14P	7/16 x 20	14 X 1,50	22	
G-305-04-31D	7/16 x 20	10 X 1,00	13	
G-305-04-32C	7/16 x 20	10 X 1,25	21	
G-305-04-35P	7/16 x 20	10 X 1,50	10	
G-305-06-M121D	9/16 x 18	12 X 1,00	28	
G-305-06-M122D	9/16 x 18	12 X 1,25	17	
G-305-06-M12D	9/16 x 18	12 X 1,50	10	
G-305-06-M14D	9/16 x 18	14 X 1,50	10	
G-305-06-M16D	9/16 x 18	16 X 1,50	17	
G-305-08-31D	3/4 x 16	10 X 1,00	12	
G-305-08-35D	3/4 x 16	10 X 1,50	NC	
G-305-08-M122D	3/4 x 16	12 X 1,25	24	
G-305-08-M12D	3/4 x 16	12 X 1,50	21	
G-305-08-M14D	3/4 x 16	14 X 1,50	14	
G-305-08-M16D	3/4 x 16	16 X 1,50	23	
G-305-10-M18D	7/8 x 14	18 X 1,50	38	
G-305-12-M20D	1 1/16 x14	20 X 1,50	NC	
G-305-16-M24D	1 5/16 x14	24 X 1,50	NC	



Adaptateurs BSP/Jic



MALE / MALE CXE ACIER ZINC				
Ref.	Filetage BSP	Filetage JIC	€	
G-741-03-03P	1/8x28	3/8x24	8	
G-741-03-04P	1/8x28	7/16x20	10	
G-741-03-06P	1/8x28	9/16x18	NC	
G-741-03-08P	1/8x28	3/4x16	NC	
G-741-04-03P	1/4x19	3/8x24	9	
G-741-04-04P	1/4x19	7/16x20	5	
G-741-04-06P	1/4x19	9/16x18	5	
G-741-04-08P	1/4x19	3/4x16	7	
G-741-04-10P	1/4x19	7/8x14	11	
G-741-06-04P	3/8x19	7/16x20	6	
G-741-06-06P	3/8x19	9/16x18	5	
G-741-06-08P	3/8x19	3/4x16	6	
G-741-06-10P	3/8x19	7/8x14	NC	
G-741-06-12P	3/8x19	1 1/16x12	12	
G-741-08-06P	1/2x14	9/16x18	6	
G-741-08-08P	1/2x14	3/4x16	6	
G-741-08-10P	1/2x14	7/8x14	7	
G-741-08-12P	1/2x14	1 1/16x12	10	
G-741-12-12P	3/4x14	1 1/16x12	11	

741

Adaptateurs BSP/Métrique



Adaptateurs BSP / Métriques				
MALE / MALE CONCAVE				
Ref.	Filetage BSP	Filetage M	€	
G-742-03-31P	1/8x28	M10x100	7	
G-742-03-32P	1/8x28	M10x125	6	
G-742-03-35P	1/8x28	M10x150	NC	
G-742-03-M121P	1/8x28	M12x100	29	
G-742-03-M122P	1/8x28	M12x125	9	
G-742-03-M14P	1/8x28	M14x150	9	
G-742-03-M16P	1/8x28	M16x150	NC	
G-742-04-31P	1/4x19	M10x100	12	
G-742-04-M121P	1/4x19	M12x100	8	
G-742-04-M12P	1/4x19	M12x150	NC	
G-742-04-M14P	1/4x19	M14x150	8	
G-742-06-M121P	3/8x19	M12x100	NC	
G-742-06-M12P	3/8x19	M12x150	19	
G-742-06-M16P	3/8x19	M16x150	NC	
G-742-06-M18P	3/8x19	M18x150	NC	
G-742-06-M22P	3/8x19	M22x150	NC	
G-742-08-M14P	1/2x14	M14x150	9	
G-742-08-M16P	1/2x14	M16x150	9	
G-742-08-M18P	1/2x14	M18x150	12	
G-742-08-M20P	1/2x14	M20x150	11	
G-742-10-M24P	5/8x14	M24x150	NC	

742



MALE CONVEXE / MALE CONCAVE				
Ref.	Filetage JIC	Filetage Métrique	€	
G-306-03-M12D	3/8 x 24	12 X 1,50	7	
G-306-03-M121D	3/8 x 24	12 X 1,00	7	
G-306-03-M16D	3/8 x 24	16 X 1,50	32	
G-306-03-M18D	3/8 x 24	18 X 1,50	28	
G-306-03-M20D	3/8 x 24	20 X 1,50	NC	
G-306-03-M22D	3/8 x 24	22 X 1,50	NC	
G-306-03-31D	3/8 x 24	10 X 1,00	8	
G-306-03-32D	3/8 x 24	10 X 1,25	9	
G-306-03-35P	3/8 x 24	10 X 1,50	8	
G-306-04-M12P	7/16 x 20	12 X 1,50	10	
G-306-04-M121D	7/16 x 20	12 X 1,00	10	
G-306-04-M14D	7/16 x 20	14 X 1,50	11	
G-306-04-M16P	7/16 x 20	16 X 1,50	12	
G-306-04-M18D	7/16 x 20	18 X 1,50	29	
G-306-04-M20D	7/16 x 20	20 X 1,50	NC	
G-306-04-M22D	7/16 x 20	22 X 1,50	NC	
G-306-06-M121D	9/16 x 18	12 X 1,00	12	
G-306-06-M12D	9/16 x 18	12 X 1,50	10	
G-306-06-M14D	9/16 x 18	14 X 1,50	10	
G-306-06-M16D	9/16 x 18	16 X 1,50	10	
G-306-06-M18D	9/16 x 18	18 X 1,50	10	
G-306-06-M20D	9/16 x 18	20 X 1,50	13	
G-306-08-M12D	3/4 x 16	12 X 1,50	14	
G-306-08-M14D	3/4 x 16	14 X 1,50	12	
G-306-08-M16D	3/4 x 16	16 X 1,50	12	
G-306-08-M18D	3/4 x 16	18 X 1,50	12	
G-306-08-M20D	3/4 x 16	20 X 1,50	23	
G-306-08-M22D	3/4 x 16	22 X 1,50	27	
G-306-10-M14D	7/8 x 14	14 X 1,50	30	
G-306-10-M16D	7/8 x 14	16 X 1,50	21	
G-306-10-M18D	7/8 x 14	18 X 1,50	17	
G-306-10-M20D	7/8 x 14	20 X 1,50	17	
G-306-10-M22D	7/8 x 14	22 X 1,50	17	
G-306-10-M24D	7/8 x 14	24 X 1,50	44	
G-306-10-M26D	7/8 x 14	26 X 1,50	49	
G-306-12-M18D	1 1/16 x14	18 X 1,50	44	
G-306-12-M20D	1 1/16 x14	20 X 1,50	23	
G-306-12-M22D	1 1/16 x14	22 X 1,50	28	
G-306-12-M24D	1 1/16 x14	24 X 1,50	32	
G-306-16-M26D	1 5/16 x14	26 X 1,50	27	
G-306-16-M30D	1 5/16 x14	30 X 1,50	49	

FEM BSP / MALE JIC				
P->Acier Zinc D-> Aluminium				
Ref.	Filetage BSP	Filetage JIC	€	
G-763-03-03D	1/8x28	3/8x24	39	
G-763-03-04D	1/8x28	7/16x20	21	
G-763-04-04D	1/4x19	7/16x20	NC	
G-763-04-06D	1/4x19	9/16x18	16	
G-763-06-06D	3/8x19	9/16x18	33	
G-763-06-08D	3/8x19	3/4x16	44	
G-763-08-06P	1/2x14	9/16x18	14	
G-763-08-08P	1/2x14	3/4x16	17	
G-763-08-10P	1/2x14	7/8x14	16	
G-763-08-12P	1/2x14	1 1/16x12	27	
G-763-10-08P	5/8x14	3/4x16	13	
G-763-10-16D	5/8x14	1 5/16x12	NC	
G-763-12-10P	3/4x14	7/8x14	NC	
G-763-12-12D	3/4x14	1 1/16x12	43	

763



Ecrou



ECROU JIC ACIER ZINC			
Ref.	Filetage		€
G-924-03P	3/8x24		2
G-924-04P	7/16x20		4
G-924-06P	9/16x18		5
G-924-08P	3/4x16		16
G-924-10P	7/8x14		6
G-924-12P	1	1/16x12	13

ECROU METRIQUE			
Ref.	Filetage		€
G-318-31P	M10x100		2
G-318-M121C	M12x100		3

Vis Banjo



VIS BANJO SIMPLE BSP				
Ref.	Filetage	X		€
G-1012-03P	1/8 BSP	8,5		8
G-1012-04P	1/4 BSP	9,5		10

VIS BANJO SIMPLE JIC/UNF				
Ref.	Filetage			€
G-775-03P	3/8x24			2
G-775-03LP	3/8x24			3
G-775-04P	7/16x20			6
G-775-04LP	7/16x20			8
G-775-06D	9/16x18			18
G-775-08D	3/4x16			57
G-775-44	7/16x24			6

Banjo



BANJO double				
Ref.	Filetage	Dia. CEil		€
G-779-03P	3/8x24	10mm		21
G-779-04-06D	7/16x20	9/16		NC
G-779-06M14D	9/16x18	14,3mm		NC
G-779-0604D	9/16x18	7/16		NC



BANJO SIMPLE				
Ref.	Filetage	Dia. CEil		€
G-776-03D	3/8x24	10mm		17
G-776-03-04P	3/8x24	7/16		10
G-776-04D	7/16x20	7/16		NC
G-776-04-03P	7/16x20	3/8		10
G-776-06D	9/16x18	9/16x18		45
G-776-06-M12D	9/16x18	12mm		25
G-776-06-M14D	9/16x18	14mm		25
G-776-06-M16D	9/16x18	16mm		25
G-776-08-M14D	3/4x16	14mm		33
G-776-08-M16D	3/4x16	16mm		32
G-776-08-M18D	3/4x16	18mm		48



VIS BANJO SIMPLE METRIQUE				
Ref.	Filetage			€
G-992-03-31P	M10x100			2
G-992-03-31L	M10x100			2
G-992-03-32P	M10x125			2
G-992-03-32L	M10x125			3
G-992-04-M12D	M12x150			17
G-992-04-M121P	M12x100			9
G-992-04-M122P	M12x125			11
G-992-04-32C	M10x125			NC
G-992-06-M12D	M12x150			16
G-992-06-M141D	M14x100			31
G-992-06-M142D	M14x125			31
G-992-06-M14D	M14x150			15
G-992-06-M161D	M16x100			26
G-992-06-M162D	M16x125			26
G-992-06-M16D	M16x150			15
G-992-08-M16D	M16x150			19

VIS BANJO DOUBLE JIC/UNF				
Ref.	Filetage	X		€
G-773-03P	3/8x24	3		4
G-773-03LP	3/8x24	7		7
G-773-44P	7/16x24	14		NC
G-773-44LP	7/16x24			NC

VIS BANJO JIC/UNF AVEC PURGE				
Ref.	Filetage	X		€
G-775-03BNP	3/8x24	15		15

VIS BANJO DOUBLE METRIQUE AVEC PURGE				
Ref.	Filetage	X		€
G-993-31BNP	M10x100	14		15
G-993-32BNP	M10x125	14		15

VIS BANJO DOUBLE METRIQUE				
Ref.	Filetage	X		€
G-993-03-31P	M10x100	2		3
G-993-03-31LP	M10x100	13		13
G-993-03-31SP	M10x100	8		10
G-993-03-32P	M10x125	2		2

VIS BANJO DOUBLE BSP				
Ref.	Filetage	X		€
G-1013-03P	1/8 BSP	50		NC

VIS BANJO METRIQUE AVEC PURGE				
Ref.	Filetage	X		€
G-992-31BNP	M10x100	11		15
G-992-32BNP	M10x125	11		13

VIS BANJO DOUBLE JIC/UNF AVEC PURGE				
Ref.	Filetage	X		€
G-773-03BNP	3/8x24	14		15

Té de dérivation



TE MALE FIXATION RADIALE				
Ref.	Durite Dash	Filetage		€
G-5130-03C	-03	3/8x24		34

TE 1 MALE/ 2 FEMELLE				
Ref.	Durite Dash	Filetage		€
G-5131-03C	-03	3/8x24		60

TE 1 MALE/ 2 FEMELLE FIXATION RADIALE				
Ref.	Durite Dash	Filetage		€
G-5132-03C	-03	3/8x24		54

TE 3 SORTIES FEMELLE				
Ref.	Durite Dash	Filetage		€
G-5135-03C	-03	-		56

TE 3 SORTIES FEMELLE FIXATION RADIALE				
Ref.	Durite Dash	Filetage		€
G-5136-03C	-03	-		42

Connecteurs 3 & 4 voies



FEMELLE 3 VOIES				
Ref.	Filetage			€
G-2203-03	3/8x24			20

FEMELLE 3 VOIES				
Ref.	Filetage			€
G-319-31	M10x100			18

FEMELLE 4 VOIES				
Ref.	Filetage			€
G-2204-03B	3/8x24			23
G-2204-31B	M10x100			25



Banjo et vis spéciaux carbus Dash 6



MALE FORGE 45° TOURNANT				
Ref.	Application	Filetage	€	
G-736-4581	divers	1/8 NPT	NC	
G-736-4582	divers	1/4 NPT	NC	
G-736-4591	DELLORTO	M 12x125	NC	
G-736-4592	WEBER	M 12 x 150	49	
G-736-4593	HOLLEY	7/8 x 20	NC	
G-736-4594	HARLEY	9/16 x 24	NC	
G-736-4506	divers	9/16 x 18	NC	



MALE FORGE 90° TOURNANT				
Ref.	Application	Filetage	€	
G-736-9081	divers	1/8 NPT	99	
G-736-9082	divers	1/4 NPT	99	
G-736-9091	DELLORTO	M 12x125	NC	
G-736-9092	WEBER	M 12 x 150	69	
G-736-9093	HOLLEY	7/8 x 20	NC	
G-736-9094	HARLEY	9/16 x 24	NC	
G-736-9095	HOLLEY/FORD	1/2 x 20	NC	
G-736-9096	divers	5/8 x 18	NC	
G-736-9006	divers	9/16 x 18	69	



MALE FORGE 90° TOURNANT				
Ref.	Application	Filetage	€	
G-736-9391	DELLORTO	M 12x125	NC	
G-736-9392	WEBER	M 12 x 150	79	
G-736-9394	HARLEY	9/16 x 24	NC	



BANJO 90° CARBU				
Ref.	Durite Dash	x		
G-2776-1106	200-06	52		



BANJO T FEM + FEM CARBU				
Ref.	Durite Dash	€		
G-2776-2106	200-06	47		



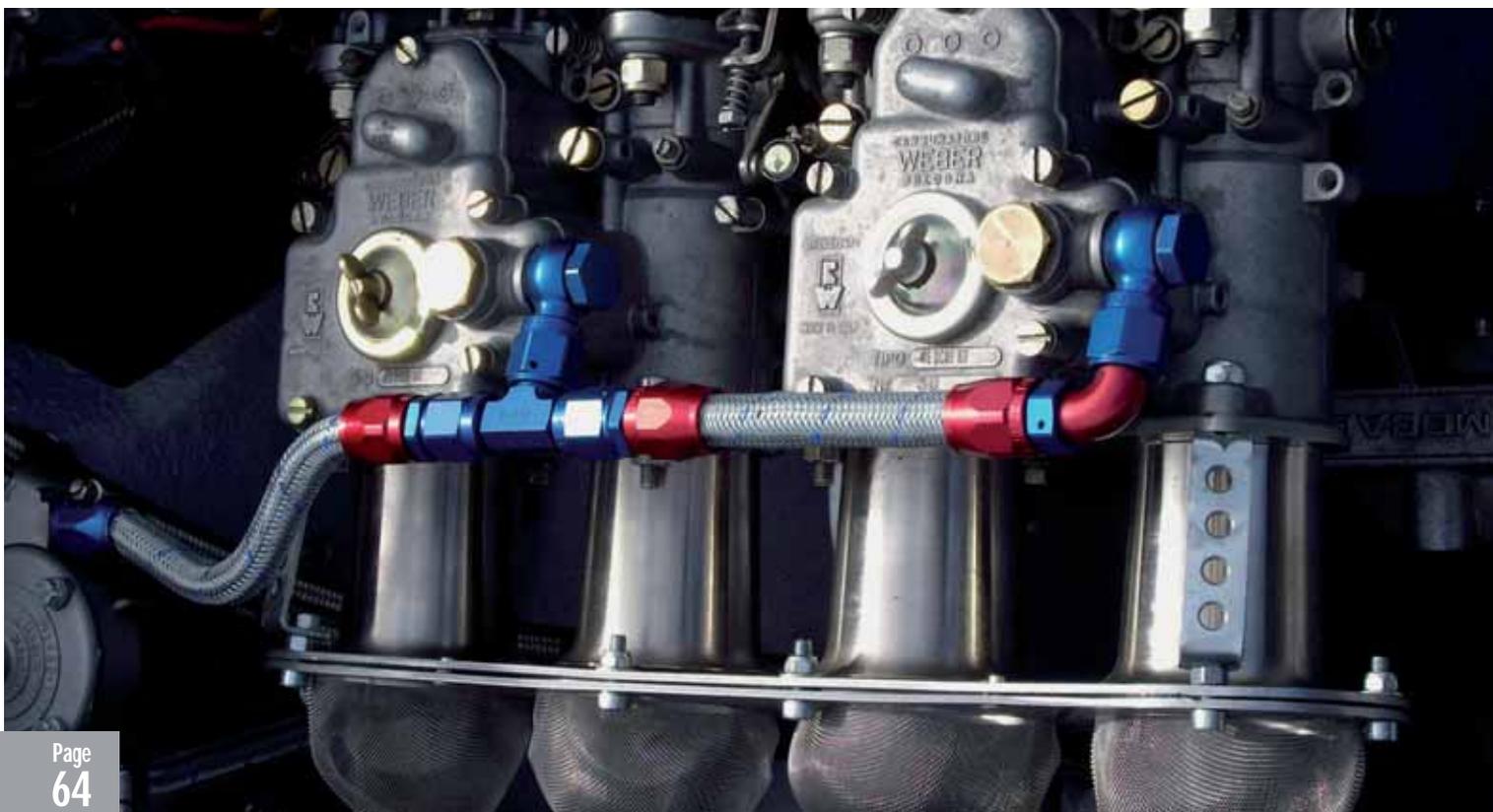
BANJO T FEM + MAL 9/16x18				
Ref.	Durite Dash	Filetage	€	
G-2776-3106	200-06	9/16x18	45	



VIS BANJO CARBU				
Ref.	Filetage	€		
G-2776-06-M12D	M12x150	10		
G-2776-06-M122D	M12x125	23		



JOINT ALU CARBU				
Ref.	Diamètre	€		
G-CW901-M16	INT 16 MM	0,5		



Filetages

Conseils de pros

Chaque circuit de freinage est spécifique à votre véhicule en fonction de vos besoins et des modifications que vous avez faites.

La portée du raccord : elle assure l'étanchéité des raccords lors du couplage, elle peut être :

- Convexe (le trou à l'extrémité du raccord se fini en cône pointu)
- Concave (le trou à l'extrémité du raccord se fini en cône inversé vers l'intérieur)



Mâle convexe



Femelle concave



Mâle concave



Femelle convexe



Dash 6



Dash 8



Dash 10



3/8"



1/2"



3/4"



3/8"



1/2"



5/8"

Durite noire nitrile tressée huile et essence

Durite développée sur la base de la Serie 200 avec une tresse synthétique noire à la place de la tresse inox. Cette finition lui permet d'être plus légère et surtout s'accommoder aux finitions des véhicules historiques. Compatible avec les raccords de la serie 236

	Ref.	Ø. Int (mm)	Ø. Ext (mm)	Pression d'utilisation (bar)	Pression mini éclatement (bar)	Rayon de courbure (mm)	Poids (kg/m)	prix le ml
Dash 6	G-200-06	8,73	13,89	34	138	63,5	0,141	41
Dash 8	G-200-08	11,12	16,28	34	138	88,9	0,179	48
Dash 10	G-200-10	14,27	20,24	34	138	101,6	0,231	58
Dash 12	G-200-12	17,47	23,82	24	97	114,3	0,372	59
Dash 16	G-200-16	22,22	29,36	24	97	139,7	0,476	64



Raccords JIC-UNF pour durite Serie 210

FEMELLE DROIT TOURNANT



	Ref.	Durite dash	Filetage	€
1136-01	G-1136-0104E	-04	7/16x20	14
	G-1136-0106E	-06	9/16x18	16
	G-1136-0108E	-08	3/4x16	19
	G-1136-0110E	-10	7/8x14	24
	G-1136-0112E	-12	1 1/16x12	38
	G-1136-0116E	-16	1 5/16x12	56



FEMELLE COUDE 120° TOURNANT

	Ref.	Durite dash	Filetage	€
1136-120	G-1136-12004E	-04	7/16x20	34
	G-1136-12006E	-06	9/16x18	39
	G-1136-12008E	-08	3/4x16	46
	G-1136-12010E	-10	7/8x14	54
	G-1136-12012E	-12	1 1/16x12	62
	G-1136-12016E	-16	1 5/16x12	NC

FEMELLE COUDE 45° TOURNANT



	Ref.	Durite dash	Filetage	€
1136-45	G-1136-4504E	-04	7/16x20	35
	G-1136-4506E	-06	9/16x18	42
	G-1136-4508E	-08	3/4x16	45
	G-1136-4510E	-10	7/8x14	40
	G-1136-4512E	-12	1 1/16x12	54
	G-1136-4516E	-16	1 5/16x12	57



FEMELLE COUDE 150° TOURNANT

	Ref.	Durite dash	Filetage	€
1136-150	G-1136-15004E	-04	7/16x20	34
	G-1136-15006E	-06	9/16x18	39
	G-1136-15008E	-08	3/4x16	46
	G-1136-15010E	-10	7/8x14	61
	G-1136-15012E	-12	1 1/16x12	57
	G-1136-15016E	-16	1 5/16x12	64

FEMELLE COUDE 90° TOURNANT



	Ref.	Durite dash	Filetage	€
1136-90	G-1136-9004E	-04	7/16x20	35
	G-1136-9006E	-06	9/16x18	37
	G-1136-9008E	-08	3/4x16	43
	G-1136-9010E	-10	7/8x14	40
	G-1136-9012E	-12	1 1/16x12	61
	G-1136-9016E	-16	1 5/16x12	69



FEMELLE COUDE 180° TOURNANT

	Ref.	Durite dash	Filetage	€
1136-180	G-1136-18004E	-04	7/16x20	34
	G-1136-18006E	-06	9/16x18	48
	G-1136-18008E	-08	3/4x16	46
	G-1136-18010E	-10	7/8x14	50
	G-1136-18012E	-12	1 1/16x12	70
	G-1136-18016E	-16	1 5/16x12	64

RACCORD G-LINK



BAYONNET-TYPE



BAYONNET-TYPE				
Taille nominale 03				
G-QD03BS03E	QDV Bayonet-Type Socket -03 JIC EPDM seal	Frein	174	
G-QD03BP03E	QDV Bayonet-Type Plug -03 JIC EPDM seal	Frein	197	
G-QD03BS04E	QDV Bayonet-Type Socket -04 JIC EPDM seal	Embrayage	174	
G-QD03BP04E	QDV Bayonet-Type Plug -04 JIC EPDM seal	Embrayage	197	
Taille nominale 08				
G-QD08BS08F	QDV Bayonet-Type Socket -08 JIC FPM seal	Huile	242	
G-QD08BP08F	QDV Bayonet-Type Plug -08 JIC FPM seal	Huile	358	

PULL-TYPE



PULL-TYPE				
Taille nominale 05				
G-QD05PP06F	QDV Pull-Type Plug -06 JIC FPM seal	Essence	115	
G-QD05PS06F	QDV Pull-Type Socket -06 JIC FPM seal	Essence	257	
G-QD05PS06LF	QDV Pull-Type Socket -06 JIC Lanyard FPM seal	Essence	265	
Taille nominale 08				
G-QD08PP08F	QDV Pull-Type Plug -08 JIC FPM seal	Huile	115	
G-QD08PS08F	QDV Pull-Type Socket -08 JIC FPM seal	Huile	257	

RACCORD STAUBLI

STAUBLI, le spécialiste des coupleurs rapides depuis plus de 40 ans, a développé une gamme complète dédiée aux sports mécaniques.

Coupleurs SPT

Idéal pour le circuit d'essence, le coupleur «dry break»: pas de fuite lors du désaccouplage, en cas de choc ou de rupture.
Approuvé FIA - indispensable pour les prélèvements.

Mâle



Femelle



Coupleurs SPT

Raccords SPT 05					
pression maxi d'utilisation: 40bars					
Références	Désignation	Utilisation	Dia. flux	Filetage	€
G-SPT05-1655LJV	Coupleur Male	essence	5mm	Dash 6 - JIC 9/16 - 18 UNF	178
G-SPT05-7655LJV	Coupleur Femelle	essence	5mm	Dash 6 - JIC 9/16 - 18 UNF	112

Raccords SPT 08					
pression maxi d'utilisation: 20bars					
Références	Désignation	Utilisation	Dia. flux	Filetage	€
G-SPT08-1655LJV	Coupleur Male	essence	8mm	Dash 6 - JIC 9/16 - 18 UNF	191
G-SPT08-7655LJV	Coupleur Femelle	essence	8mm	Dash 6 - JIC 9/16 - 18 UNF	122
G-SPT08-1656LJV	Coupleur Male	essence	8mm	Dash 8 - JIC 3/4 - 16 UNF	236
G-SPT08-7656LJV	Coupleur Femelle	essence	8mm	Dash 8 - JIC 3/4 - 16 UNF	157

Raccords SPT 12					
pression maxi d'utilisation: 20bars					
Références	Désignation	Utilisation	Dia. flux	Filetage	€
G-SPT12-1658LJV	Coupleur Male	essence	12mm	Dash 12 - JIC 1 1/16 - 12 UNF	408
G-SPT12-7658LJV	Coupleur Femelle	essence	12mm	Dash 12 - JIC 1 1/16 - 12 UNF	219
G-NO0916298	Coupleur Femelle à fixer sur goulotte	essence		Dash 12 - JIC 1 1/16 - 12 UNF	216

Pour remplissage et dégazage de réservoir (WRC , S1600 , etc....)

Coupleurs SPH

Gamme de coupleurs rapides permettant de raccorder facilement les deux parties du circuit sous pression par son mécanisme à baïonnette.
Application Essence / Direction assistée / Frein / Embrayage



Mâle



Femelle

Coupleurs SPH



Raccords SPH 03					
pression maxi d'utilisation: 200bars					
Références	Désignation	Utilisation	Dia. flux	Filetage	€
G-SPH03-1410KRJE	Coupleur Male	Frein	3mm	10x1,0mm	203
G-SPH03-7410KRJE	Coupleur Femelle	Frein	3mm	10x1,0mm	179
G-SPH03-1652KRJE	Coupleur Male	Frein	3mm	Dash 3 - JIC 3/8 -24	203
G-SPH03-7652KRJE	Coupleur Femelle	Frein	3mm	Dash 3 - JIC 3/8 -24	179
G-SPH03-1653KRJE	Coupleur Male	Embrayage	3mm	Dash 4 - JIC 7/16 -20	203
G-SPH03-7653KRJE	Coupleur Femelle	Embrayage	3mm	Dash 4 - JIC 7/16 -20	179

Autres dimensions nous consulter.

Embouts serflex alu anodisé



Existents en coloris Chrome, Bleu ou Rouge				
EMBOUT SERFLEX ANODISE				
Ref.	Durite	Couleur	€	
G-936-04	G-200-04	CH - B - R	10	
G-936-06	G-200-06	CH - B - R	10	
G-936-08	G-200-08	CH - B - R	11	
G-936-10	G-200-10	CH - B - R	12	
G-936-12	G-200-12	CH - B - R	15	
G-936-16	G-200-16	CH - B - R	28	

Colliers de fixations



COLLIERS DE FIXATION			
Ref.	Durite dash	€	
G-PLCC-03	-02	1	
G-PLCC-04	-03	1,20	
G-PLCC-05	-04	1	
G-PLCC-06	-05	1,50	
G-PLCC-08	-06	1,60	
G-PLCC-10	-08	1,60	
G-PLCC-12	-10	1,80	
G-PLCC-16	-12	1,80	
G-PLCC-20	-16	2,50	

Colliers 2 voies



COLLIERS 2 VOIES			
Ref.	Durite dash	Couleur	€
G-PHS-03CL	-03	Gris	12
G-PHS-03DB	-03	Bleu	12
G-PHS-03DR	-03	Rouge	12
G-PHS-06DB	-06	Bleu	13
G-PHS-06DR	-06	Rouge	13
G-PHS-08DB	-08	Bleu	18
G-PHS-08DR	-08	Rouge	18

Gaine alu anti-feu

APPLICATIONS DURITES	REF.	€
600-02/03/04	G-EKC622-04	18
200-06/08	G-EKC622-08	19
200-10/12	G-EKC622-12	20
200-16	G-EKC622-16	20

à partir de
18€



Gaine silicone thermique

APPLICATIONS DURITES	REF.	€
600-02/03/04	G-FG900-03S	25
600-06 / 200-04	G-FG900-06S	26
200-06/08	G-FG900-08S	30
200-10/12	G-FG900-12S	39
200-16	G-FG900-16S	53

à partir de
25€

GOODRIDGE
FLUID TRANSFER SYSTEMS



Tube de protection - Dash 3

Pour rallyes Raid Terre et tout-terrain.
Tube plastique renforcé pour protéger les flexibles de frein contre les chocs et écrasements.
Le ML.

Réf. G-GR-03 incolore : 2,80€
G-GR-03BK Noir : 3,50€



Protection

Résiste aux températures extrêmes (-75°C à 150°C)
aux agressions abrasives et chimiques.
Le ML.

Réf.

G-DR-25-3/8
pour durites frein dash 3 et 4
16€

G-DR-25-3/4
pour durites essence-huile dash 6-8
27€

à partir de
16€



Jauges de filetage

20 lames -> 0,4 - 7mm
Réf : ASB-8945458



11€

Pince coupante durite frein

PC03	Ref.	€
	G-PC03	47

47€

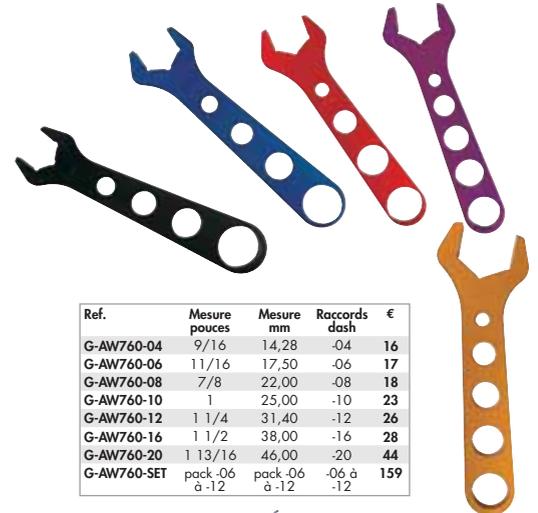


Outils écarteur durite de frein/embrayage

GM10	Ref.	Durite	€
	G-GM102	G-600-2	26
	G-GM100	G-600-3	21
	G-GM104	G-600-4	85



Clés en alu pour raccords Goodridge



Ref.	Mesure pouces	Mesure mm	Raccords dash	€
G-AW760-04	9/16	14,28	-04	16
G-AW760-06	11/16	17,50	-06	17
G-AW760-08	7/8	22,00	-08	18
G-AW760-10	1	25,00	-10	23
G-AW760-12	1 1/4	31,40	-12	26
G-AW760-16	1 1/2	38,00	-16	28
G-AW760-20	1 13/16	46,00	-20	44
G-AW760-SET	pack -06 à -12	pack -06 à -12	-06 à -12	159

Pince à freiner

Réf. : G-TP598 : 49€



49€

Fil à freiner

Inox,
0,8mm x 30m

Réf. ASB-890253

6,90€



Fil à freiner

Poids : 450gr

LWD	FIL A FREINER	€
	Référence	Dia. mm
	G-LWD596	0,62
	G-LWD597	0,81
	G-LWD598	1,01





Spécialiste du piston forgé de haute performance depuis plus de 25 ans, Wössner a décidé de produire sa propre marque il y a 10 ans. La combinaison des alliages utilisés en F1 avec les coquilles les plus modernes a permis d'élaborer des pistons fiables et performants. Livrés complets avec les segments.

De nombreuses autres applications existent, n'hésitez pas à nous contacter.



à partir de
841€



		Alésage (mm)	Surcote (mm)	Course (mm)	Cylindrée (mm)	Ø d'axe (mm)	Hauteur d'axe (mm)	R.Vol. kit	Kit pistons complet	€
BMW										
M3 E30 2,3L 4 cyl	atmo	93,6	0,2	84	2312	22	31,8	13	WO-K979P936	841
Code moteur S14	dome -6,9ccm	93,8	0,4	84	2322	22	31,8	13	WO-K979P938	841
CITROËN										
SAXO VTS 1,6L 16V	atmo	78,5	Std.	82	1588	19,46	32,5	12,4	WO-K846P7850	841
Code moteur TU5J4	dome +6,7ccm	78,7	0,2	82	1596	19,46	32,5	12,4	WO-K846P7870	841
avec axe de Ø18		78,7	0,2	82	1596	18 (std: 19,46)	32,5	12,4	WO-K847P787	841
		79	0,5	82	1608	19,46	32,5	12,4	WO-K846P7900	841
C2 VTS 1,6L 16V	atmo	78,5	Std.	82	1588	18 (std: 19,46)	32,1	12,2	WO-K815P785	841
Code moteur TU5JP4	dome +7,6ccm	78,7	0,2	82	1596	18 (std: 19,46)	32,1	12,2	WO-K815P787	841
		79	0,5	82	1608	18 (std: 19,46)	32,1	12,2	WO-K815P779	841
DS3 1,6 THP 175 ch	-0,5 ccm	77	Std.	85,8	1592	20	28,5	10,5	WO-K1030P77	1008
Code moteur :EP6DT(S)		77,5	+0,50	85,8	1619	20	28,5	10,5	WO-K1030P775	1008
MITSUBISHI										
Lancer Evo 8 2003-4G63(piston concave)	turbo	85	Std.	88	1997	22	34,3	9,0	WO-K595P85	841
Lancer Evo 10 RS	turbo	85,5	0,5	88	2021	22	34,3	9,0	WO-K595P855	841
Code moteur : 4811 MIVEC		86	std	86	1997	23	33,3	8,5	WO-K1025P86	841
		86,5	+0,50	86	2021	23	33,3	8,5	WO-K1025P865	841
		87	+1,00	86	2044	23	33,3	8,5	WO-K1025P87	841
PEUGEOT										
106 S16	atmo	78,5	Std.	82	1588	19,46	32,5	12,2	WO-K846P7850	841
Code moteur TU5J4	dome +9,4ccm	78,7	0,2	82	1596	19,46	32,5	12,2	WO-K846P7870	841
		78,7	0,2	82	1596	18 (std: 19,46)	32,5	12,4	WO-K847P787	841
		79	0,5	82	1608	19,46	32,5	12,4	WO-K846P7900	841
205 GTI 1.9L/309 GTI 1.9L	atmo	83	Std.	88	1579	20 (std: 22)	37	11,5	WO-K843P83	841
Code moteur XU9JA	dome -7,3ccm	83,5	0,5	88	1928	20 (std: 22)	37	11,5	WO-K843P835	841
206 XS 1.6L 16s	atmo	78,5	Std.	82	1588	18 (std: 19,46)	32,1	12,2	WO-K815P785	841
Code moteur TU5JP4	dome +8,72ccm	78,7	0,2	82	1596	18 (std: 19,46)	32,1	12,2	WO-K815P787	841
		79	0,5	82	1608	18 (std: 19,46)	32,1	12,2	WO-K815P779	841
206 1,6 16s Super 1600	atmo	78,7	0,2	77	1596	18	26,18	12,5	WO-K1013P7870	998
Code moteur TU5JP4		78,76	0,26	77	1596	18	26,18	12,5	WO-K1013P7876	998
206 RC 2.0L 177cv	atmo	85	Std.	88	1997	21	29,5	12,5	WO-K828P85	841
Code moteur EW10J4RS	dome +12ccm	85,5	0,5	88	2021	21	29,5	12,5	WO-K828P855	841
207 RC 1,6 THP 175cv	-0,5 ccm	77	std.	85,8	1592	20	28,5	10,5	WO-K1030P77	1008
Code moteur :EP6DT(S)		77,5	+0,50	85,8	1619	20	28,5	10,5	WO-K1030P775	1008
306 S16 2.0L 155cv / 405 Mi16 2.0L	atmo	86	Std.	86	1998	22 (std: 23)	37	12,2	WO-K813P86	841
Code moteur XU10J4		86,5	0,5	86	2022	22 (std: 23)	37	12,2	WO-K813P865	841
Modif bloc nécessaire -2mm		87	1	86	2045	22 (std: 23)	37	12,2	WO-K813P87	841
306 S16 2.0L 167cv / Bv 6	atmo	86	Std.	86	1998	20 (std: 23)	34	12,5	WO-K853P86	841
Code moteur XU10J4RS		86	Std.	86	1998	20 (std: 23)	34	13	WO-K853P86HC	998
AC: ACAV avec bielle XU10J4RS	atmo	86	Std.	86	1998	20 (std: 23)	34	12,5	WO-K853P86AC	998
		87	1	86	2045	21 (std: 23)	35	12,5	WO-K853P87AC	998
		86,5	0,5	86	2022	20 (std: 23)	34	12,6	WO-K853P865	841
PORSCHE										
911 GT3 en 3.8L 997 Code moteur: M97.76	atmo	102	+2,00	76,4	3746	22	32,2	12,7	WO-K1018P102	NC
Kit traitées oonlentanet 6 pistons 6 chemises acier	Dome -0,82 ccm									
Cayman S 3,4L	atmo	96	Std.	78	3387	22	32,3	11,1	WO-K1041P96	1260
Code moteur : h/197.21	Dome -7,8 ccm	96,5	+0,5	78	3422	22	32,3	11,1	WO-K1041P965	1260
RENAULT										
Super 5 GT Turbo	turbo	76	Std.	77	1397	20	37,5	8	WO-K809P76	841
Code moteur C1J760 - C1J782	dome +1,8ccm	76,6	0,6	77	1419	20	37,5	8	WO-K809P7660	841
CLIO 1 1.8L 16s, R19 16s	atmo	82	Std.	83,5	1764	21	35,5	12	WO-K810P82	841
Code moteur F7P		82,5	0,5	83,5	1785	21	35,5	12	WO-K810P825	841
CLIO 1 Williams - MEGANE 2.0L 16s	atmo	82,73	0,03	93	1999	21	30,7	11,2	WO-K829P8265	841
Code moteur F7R	dome +4,35ccm	83	0,3	93	2013	21	30,7	11,2	WO-K829P83	841
		83,5	0,8	93	2037	21	30,7	11,2	WO-K829P835	841
CLIO - MEGANE Maxi	atmo	84	Std.	90	1995	18	25	12,7	WO-K814P84	841
Code moteur F7RR Bielles longues										
CLIO 2 RS 2000-06	atmo	82,73	0,03	93	1999	21	30,2	11,8	WO-K836P827	841
Code moteur F4R	dome +3,35ccm	83	0,3	93	2013	21	30,2	11,8	WO-K836P83	841
CLIO 2 RS 2006-08	atmo	82,7	Std.	93	1999	21	30	13	WO-K982P827	841
Code moteur F4R-830-R3 (culasse hémisphérique)		83	0,3	93	2013	21	30	13	WO-K982P83	841
CLIO Williams / Megane 2.0L 16S		82,75	+0,05	93	2000	21	30,7	12,5	WO-K811P8275	841
code moteur : F7R										
SUPER-CAR CLIO Williams 2.0L 16S	atmo	82,7	std	93	1999	19	24,7	12,8	WO-K1024P827	998
code moteur : F7R avec bielles 40904097SZ*										
CLIO RS SUPER-CAR	atmo	82,7	Std.	93	1999	19	24,2	12,8	WO-K1022P827	998
code moteur : F4R-730 avec bielles 40904097SZ*										
CLIO RS 2006-08 SUPER CAR	atmo	82,73	0,03	93	1999	19	24,2	12,8	WO-K1026P8273	998
code moteur : F4R-830-R3 avec Bielles 40904097SZ*										
CLIO 3 R3 race		82,7	Std	93	1999	21	30,45	11,95	WO-K1040P827	998
code moteur : F4R-830-COUCPE										
* Montage bielles longues 150mm										
MEGANE RS 2 / 3	turbo	82,7	Std	93	1999	21	30,2	9	WO-K1038P827	841
code moteur:F4R-776 / 874	Dome -11,4ccm	83	+0,30	93	2013	21	30,2	9	WO-K1038P83	841
SUBARU										
IMPENZA WRX STI 2000-03	turbo	92	Std.	75	1994	23	32,66	8	WO-K975P92	841
Code moteur EJ205	dome -9,1ccm	92,5	0,5	75	2016	23	32,66	8	WO-K975P925	841
		92	Std.	75	1994	23	31,5	8	WO-K976P92	841
		92,5	0,5	75	2016	23	31,5	8	WO-K976P925	841
		93	1	75	2038	23	31,5	8	WO-K976P93	841
		92	Std.	75	1993	23	31,5	9	WO-K1033P92	841

Pistons Wössner VHC



VÉHICULES HISTORIQUES

Véhicule	Alésage mm	Surcotes mm	Course mm	Cylindrée cc	Ø d'axe mm	Hauteur d'axe mm	Entraxe de bielle mm	R. Vol. origine	R. Vol. kit	Référence kit	€
BMW											
2002Ti/Tii	89,25	0,25	80	2002	22	43,5	135	10	11	WO-K820P8925	666
M10-20E	89,5	0,5	80	2013	22	43,5	135	10	11	WO-K820P8950	666
	89,75	0,75	80	2024	22	43,5	135	10	11	WO-K820P8975	666
	90	1	80	2035	22	43,5	135	10	11	WO-K820P890	NC
OPEL											
Manta / Ascona CIH 2,0L	95,5	0,5	69,8	2000	22 (std : 23)	45	134	8,5	10,5	WO-K833P9550	666
	96	1	69,8	2021	22 (std : 23)	45	134	8,5	10,5	WO-K833P96	666
	97	2	69,8	2063	22 (std : 23)	45	134	8,5	10,5	WO-K833P97	666
Manta / Ascona CIH 2,4L	95,5	0,5	85	2435	22 (std : 23)	31,5	134	9,2	12	WO-K835P9550	666
Code moteur C2.4NE	96	1	85	2461	22 (std : 23)	31,5	134	9,2	12	WO-K835P96	666
	97	2	85	2513	22 (std : 23)	31,5	134	9,2	12	WO-K835P97	666
PORSCHE											
911 «E» 2,4L 1971-1974	84	Std	70,4	2431	22	34		8	8	WO-K893P84	999
	84,5	0,5	70,4	2369	22	34		8	8	WO-K893P845	999
	85	1	70,4	2397	22	34		8	8	WO-K893P85	999
911 «S» 2,4L 1971-1974	84	Std	70,4	2341	22	34		8,5	8,5	WO-K894P84	999
	84,5	0,5	70,4	2369	22	34		8,5	8,5	WO-K894P845	999
	85	1	70,4	2397	22	34		8,5	8,5	WO-K894P85	999
RENAULT											
Alpine 1100 G/R8G/804-00	70	Std	72	1108						WO-K998P70	791
Alpine 1300 G/R8G/812-00	74,5	Std	72	1255	20	35	133	9,8	12,5	WO-K844P7450	666
	75	0,5	72	1272	20	35	133	9,8	12,5	WO-K844P75	666
	75,7	1,2	72	1296	20	35	133	9,8	12,5	WO-K844P7570	666
Alpine 1800 bielles std	82,5	5,5	84	1796	21	41	136,5	10,25	11,5	WO-1002825	NC
Alpine 1800 bielles longues	82,5	5,5	84	1796	21	33,5	144	10,25	11,5	WO-1003825	NC
R5 Alpine mot 840-25	76	Std	77	1397	20	37,8	128	10	10,9	WO-K849P76	666
	76,6	0,6	77	1419	20	37,8	128	10	10,9	WO-K849P7660	NC
	77	1	77	1434	20	37,8	128	10	10,9	WO-K849P77	666
	78	2	77	1472	20	37,8	128	10	10,9	WO-K849P78	666
	80	4	77	1548	20	37,8	128	10	10,9	WO-K849P80	666
R5 Alpine Turbo	76	Std	77	1397	20	35,5	128	8,6	8,6	WO-K878P76	666
R5 Turbo 1 & Turbo 2	76	Std	77	1397	20	35,5	128	7	7	WO-K818P76	666
code moteur 840-30	77	1	77	1434	20	35,5	128	7	7	WO-818P77	666
nécessite des chemises acier	78	2	77	1472	20	35,5	128	7	7	WO-K878P78	666
SIMCA											
1000 Rally 1 / 2 / 3 1300cc	76,8	0,1	70	1297	20 (std : 22)		114	9,8	11,2	WO-K907P768	701
Code moteur 1G1 / 1G4											
1000 Rally 1 / 2 / 3 1300cc	79,7	3	65	1297	20 (std : 22)		124	9,8	11,2	WO-K908P797	701
Course courte											
Code moteur 1G1 / 1G4											
1000 Rally 1 / 2 / 3 1400cc	79,7	3	70	1397	20 (std : 22)	38	114	9,8	11,2	WO-K965P797	701
Code moteur 1G1 / 1G4	79,7	3	70	1397	20 (std : 22)	28	124	9,8	11,2	WO-K970P797	701
1000 Rally 1 / 2 / 3 1600cc	80,8	0,2	78	1592	20 (std : 22)		124	9,4	10,9	WO-K909P808	701
Code moteur 6J2A / XJ2											
bloc 202 mm											
VOLKSWAGEN											
Golf 1 GTI 1,6L	79,5	Std	80	1589	22	40,7	136	9,5	11,6	WO-K511P795	666
Code moteur EG	80	0,5	80	1609	22	40,7	136	9,5	11,6	WO-K511P800	666
Piston concave (Ø60x5,00)	80,5	1,5	80	1649	22	40,7	136	9,5	11,6	WO-K511P81	666



NB : les prix indiqués correspondent à ceux des kits complets avec pistons, axes et segments.
Jeu de segments disponible au détail pour un piston : Nous consulter.
Réf. WO-X... à partir de 40€

Segments NPR

1er segment : Epaisseur : 1.00mm (0.039") Matière : Acier SR34 Traitement de surface : gaz nitruré
2ème segment : Epaisseur : 1.20mm (0.047") Matière : Acier CR10 Traitement de surface : Phosphate
Racleur : Epaisseur : 2.80mm (0.110") Matière : Acier SR21/SR34 Traitement de surface : Phosphate/gaz nitruré

SEGMENTS HAUTES PERFORMANCES



Réf	Ømm								
NPR-21-GNHO 6500	65.00	NPR-21-GNHO 8000	80.00	NPR-21-GNHO 8400	84.00	NPR-21-GNHO 8800	88.00	NPR-21-GNHO 9150	91.50
NPR-21-GNHO 7300	73.00	NPR-21-GNHO 8050	80.50	NPR-21-GNHO 8450	84.50	NPR-21-GNHO 8850	88.50	NPR-21-GNHO 9200	92.00
NPR-21-GNHO 7500	75.00	NPR-21-GNHO 8100	81.00	NPR-21-GNHO 8500	85.00	NPR-21-GNHO 8900	89.00	NPR-21-GNHO 9250	92.50
NPR-21-GNHO 7550	75.50	NPR-21-GNHO 8150	81.50	NPR-21-GNHO 8550	85.50	NPR-21-GNHO 8950	89.50	NPR-21-GNHO 9300	93.00
NPR-21-GNHO 7600	76.00	NPR-21-GNHO 8200	82.00	NPR-21-GNHO 8600	86.00	NPR-21-GNHO 9000	90.00	NPR-21-GNHO 9400	94.00
NPR-21-GNHO 7850	78.50	NPR-21-GNHO 8250	82.50	NPR-21-GNHO 8650	86.50	NPR-21-GNHO 9050	90.50		
NPR-21-GNHO 7900	79.00	NPR-21-GNHO 8300	83.00	NPR-21-GNHO 8700	87.00	NPR-21-GNHO 9075	90.75		
NPR-21-GNHO 7950	79.50	NPR-21-GNHO 8350	83.50	NPR-21-GNHO 8750	87.50	NPR-21-GNHO 9100	91.00		



ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

Collier à segments

Ref	Ø(mm)	Hauteur (mm)	Poids	€ pièce
KT-9AC125-32	57-125	80	260g	14
KT-9AC125-40	57-125	100	280g	15
KT-9AC175-32	90-175	80	300g	15
KT-9AC175-40	90-175	100	320g	16
KT-9AC175-66	90-175	165	530g	28

à partir de 14€



Coffret pinces circlips

Internes et externes avec embouts
Réf. : AS-404151



23€

Pince démonte segment

Réf. : AS-322571



New

8€



• Avec clé de serrage
• Réglage progressif
• Feuillard en acier à ressorts

GARANTIE À VIE

KIT PISTONS WISECO / JE

Fabriqués dans des matériaux résistants puis forgés, ces pistons assurent une grande qualité et un design élaboré.

L'usinage de la surface supérieure du piston intègre parfaitement les empreintes de soupapes ainsi que la forme du dôme. L'utilisation du revêtement ArmorGlide® réduit la friction et le bruit, tout en augmentant la puissance.



New

à partir de
821€
WISECO
Performance Products

JE
PISTONS

MITSUBISHI	Alésage (mm)	Surcote (mm)	Haut.Axe (mm)	Ø Axe	Dome/ Dish cc's	Tx de compres.	Références	€
EVO 8&9 (4G63)	85,00	Std.	35,00	22	-17	8,5:1	WS-K548M85	831
Alésage Origine:85,00	85,50	0,50	35,00	22	-17	8,5:1	WS-K548M855	831
Taux compres. Origine:9,0:1	86,00	1,00	35,00	22	-17	8,5:1	WS-K548M86	831
	86,50	1,50	35,00	22	-17	8,5:1	WS-K548M865	831
	87,00	2,00	35,00	22	-17	8,5:1	WS-K548M87	831
	85,00	Std.	35,00	22	-14	9,0:1	WS-K595M85	831
	85,50	0,50	35,00	22	-14	9,0:1	WS-K595M855	831
	86,00	1,00	35,00	22	-14	9,0:1	WS-K595M86	831
JE Piston Kit	85,00	Std.	34,70	22	-12,5	8,5:1	JE-297050	881
	85,50	0,50	34,70	22	-13,3	8,5:1	JE-297051	881
	86,00	1,00	34,70	22	-14	8,5:1	JE-297052	881
	85,00	Std.	34,70	22	-2,1/FT	10,0:1	JE-297007	851
	85,50	0,50	34,70	22	-2,1/FT	10,0:1	JE-297008	851
	86,00	1,00	34,70	22	-2,1/FT	10,0:1	JE-297009	851
Evo X (4B11-T)	86,00	Std.	33,25	23	-4,5	9,0:1	WS-K636M86	821
Alésage Origine:86,00	86,50	0,50	33,25	23	-4,5	9,0:1	WS-K636M865	821
Taux compres. Origine:9,0:1	87,00	1,00	33,25	23	-4,5	9,0:1	WS-K636M87	821
	88,00	2,00	33,25	23	-4,5	9,0:1	WS-K636M88	821
JE Piston Kit	86,00	Std.	33,35	23	-5	9,0:1	JE-296904	€€€
	86,50	0,50	33,35	23	-6,2	9,0:1	JE-296905	881
PEUGEOT	Alésage (mm)	Surcote (mm)	Haut.Axe (mm)	Ø Axe	Dome/ Dish cc's	Tx de compres.	Références	€
106 / 206 / 207 / C3 / C4 1,6 16v								
Alésage Origine:78,50	78,50	Std.	32,85	19,5	0	11,5:1	WS-KE129M785	1015
Taux compres. Origine:10,5:1	79,00	0,50	32,85	19,5	0	11,5:1	WS-KE129M79	1015
	79,50	1,00	32,85	19,5	0	11,5:1	WS-KE129M795	1015
	80,00	1,50	32,85	19,5	0	11,5:1	WS-KE129M80	1015
	78,50	Std.	32,85	19,5	3	12,2:1	WS-KE130M785	999
	79,00	0,50	32,85	19,5	3	12,2:1	WS-KE130M79	999
	79,50	1,00	32,85	19,5	3	12,2:1	WS-KE130M795	999
	80,00	1,50	32,85	19,5	3	12,2:1	WS-KE130M80	999
309 GTI 16s								
XU9J4	83,00	Std.	37,00	22	0	10,4:1	WS-KE226M83	999
Alésage Origine:83,00	83,50	0,50	37,00	22	0	10,4:1	WS-KE226M835	999
Taux compres. Origine:10,4:1	84,00	1,00	37,00	22	0	10,4:1	WS-KE226M84	999
	83,00	Std.	37,00	22	10	12,0:1	WS-KE223M83	999
	83,50	0,50	37,00	22	10	12,0:1	WS-KE223M835	999
	84,00	1,00	37,00	22	10	12,0:1	WS-KE223M84	999
206 / C4 2,0 16v								
EW10J4(RS)	85,00	Std.	29,60	21	0	12,5:1	WS-KE132M85	999
Alésage Origine:85,00	85,50	0,50	29,60	21	0	12,5:1	WS-KE132M855*	999
Taux compres. Origine:10,8:1								
RENAULT	Alésage (mm)	Surcote (mm)	Haut.Axe (mm)	Ø Axe	Dome/ Dish cc's	Tx de compres.	Références	€
Clio 1 1,8 16v								
F7P	82,00	Std.	35,50	21	0	10,0:1	WS-KE172M82	999
Alésage Origine:82,00	82,50	0,50	35,50	21	0	10,0:1	WS-KE172M825	999
Taux compres. Origine:10,0:1	83,00	1,00	35,50	21	0	10,0:1	WS-KE172M83	999
	83,50	1,50	35,50	21	0	10,0:1	WS-KE172M835	999
	82,00	Std.	35,50	21	10	12,0:1	WS-KE174M82	999
	82,50	0,50	35,50	21	10	12,0:1	WS-KE174M825	999
	83,00	1,00	35,50	21	10	12,0:1	WS-KE174M83	999
Clio Williams 2.0								
F7R	83,00	0,30	30,70	21	1	11,5:1	WS-KE179M83	999
Alésage Origine:82,70	83,50	0,80	30,70	21	1	11,5:1	WS-KE179M835	999
Taux compres. Origine:10,0:1	84,00	1,30	30,70	21	1	11,5:1	WS-KE179M84	999
	83,00	0,30	30,70	21	6,5	12,5:1	WS-KE180M83	999
	83,50	0,80	30,70	21	6,5	12,5:1	WS-KE180M835	999
	84,00	1,30	30,70	21	6,5	12,5:1	WS-KE180M84*	999
SUBARU	Alésage (mm)	Surcote (mm)	Haut.Axe (mm)	Ø Axe	Dome/ Dish cc's	Tx de compres.	Références	€
Impreza 2,0 16v WRX '98 / STI								
EJ20	92,00	Std.	32,66	23	-9	8,35:1	WS-K588M92	831
Alésage Origine:92,00	92,50	0,50	32,66	23	-9	8,35:1	WS-K588M925	831
	93,00	1,00	32,66	23	-9	8,35:1	WS-K588M93	831
JE Piston Kit	92,00	Std.	32,70	23	-11,8	8,5:1	JE-205090	880
Taux compres. Origine:8,0:1	92,50	0,50	32,70	23	-11,8	8,5:1	JE-226378	873
Impreza 2,5 16v STI / WRX Sti 04>								
EJ257	99,50	Std.	30,70	23	-19	8,9:1	WS-K598M995	831
Alésage Origine:99,50	99,75	0,25	30,70	23	-19	8,9:1	WS-K598M9975	824
Taux compres. Origine:8,0:1	100,00	0,50	30,70	23	-19	8,9:1	WS-K598M100	831
JE Piston Kit	99,50	Std.	30,70	23	-16,5	8,5:1	JE-291061	889
	99,75	0,25	30,70	23	-16,9	8,5:1	JE-296348	889
	100,00	0,50	30,70	23	-17,3	8,5:1	JE-291062	889

Bielles forgées Wössner

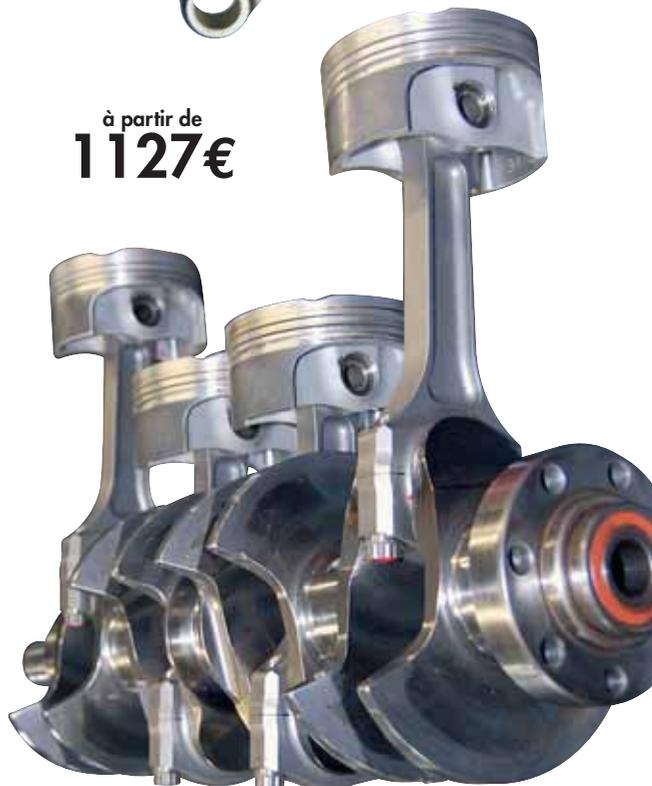
Bielles forgées pour moteur hautes performances
Livrées avec visserie ARP L19



	Ø tête	entraxe	largeur pied	largeur tête	Ø axe	référence kit	€
AUDI							
S3, TT 1.8L 20S Turbo (APX, BAM)	50,60	144	25	25	20	WO-40904018	1127
A3 2.0 TFSI (AXX) seulement avec pistons Wössner	50,60	144	25	25	20	WO-40904018	1127
BMW							
E30 M3 2,3L / 2,5L Evo 4 cyl (Code moteur S14)	52	144	23,9	23,9	22	WO-40904002	1127
E30 M3 3,0L 24v E36 92-95	53	142	21,84	21,84	21	WO-40906041	1651
E36 M3 3,2L 24v S50B32	53	139	21,84	21,84	21	WO-40906042	1651
CITROËN							
C2 VTS 1,6L 16v (TU5JP4)	48,66	133,6	20	24	18	WO-40904019	1127
Saxo VTS 1,6L 16v (TU5J4)	48,66	133,6	20	24	19,46	WO-40904020	1127
Saxo Kit Car 1,6L 16v (TU5J4)	48,7	137,75	20	23,9	19,46	WO-40904030	1127
ZX 2,0L 16v 155cv (XU10J4)	53,7	152	19,1	24,2	19,46	WO-40904028	1127
ZX, Xsara 2,0L 16v 167cv / Bv 6 (XU10J4RS)	53,7	158	22	24,2	20	WO-40904029	1127
C4 VTR 2,0L 16v 177cv (EW10J4RS)	48,7	139	19,1	24,1	21	WO-40904033	1127
FIAT							
Uno, Punto 1,4L Turbo 1990-97 (146A, 176A)	48,63	128,52	25,4	25,4	22	WO-40904023	1127
FORD							
Sierra, Escort Cosworth (Culasses rouge / verte)	55	128,5	25,8	25,8	24	WO-40904027	1127
Mondeo, Focus / Duratec HE	50	147,3	21,8	18	21	WO-40904046	1127
LANCIA							
Delta Integrale Turbo 2.0L 16S (836)	53,92	145	25,7	25,7	22	WO-40904001	1127
MITSUBISHI							
LANCER Evo 4 à 9 4G63	48	150	26,4	26,4	22	WO-40904008	1127
OPEL							
2,0L 16v (C20 XE)	52	143	21,9	26,3	21	WO-40904009	1127
Manta - Ascona 2.4Ltr. CIH	55	134	24,8	24,8	22	WO-40904011	1127
PEUGEOT							
106 XSI 1,6L(TU5J2)	48,66	133,5	20	24	18	WO-40904019	1127
106 S16 (TU5J4)	48,66	133,5	20	24	19,46	WO-40904020	1127
106 S16 Kit Car (TU5J4)	48,7	137,75	20	23,9	18	WO-40904030	1127
206 XS 1.6L 16S (TU5JP4)	48,66	133,5	20	24	18	WO-40904019	1127
206 XS 1.6L 16S (TU5JP4 (super 1600))	48,66	139	20	23,9	18	WO-40904046	1127
206 RC 2.0L 177cv (EW10J4RS)	48,7	139	19,1	24,1	21	WO-40904033	1127
306 S16 2.0L 155cv / 405 Mi16 2.0L(XU10J4)	53,7	152	19,1	24,2	22	WO-40904028	1127
306 S16 2.0L 167cv / Bv, 6 (XU10J4RS)	53,7	158	22	24,2	20	WO-40904029	1127
309 GTI / 405Mi16 (XU9J4)	53,69	143	22,56	22,44	22	WO-40904044	1651
405 T 16	53,7	152	24,2	24,2	23	WO-40904051	1651
PORSCHE							
911 atmo / Turbo 84-89	56	127,75	25,9	23,77	22	WO-40906035	1651
964 atmo / Turbo 89-94 3,8l	58	127	22	18,9	23	WO-40906048	1127
964 non Turbo / Turbo 89-94	58	127	19,51	18,9	28	WO-40906031	1127
993 / 996 GT2 atmo / Turbo 94 A 98	58	127	19,51	18,9	23	WO-40906031	1127
944 Turbo, Cup, S2, S	55	150	26,3	28,8	24	WO-40906036	1127
RENAULT							
Super 5 GT Turbo, R11 Turbo (C1J760 / C1J782)	47,55	128	22	22	20	WO-40904022	1127
Clio Williams, Mégane 2.0L 16S (F7R)	51,6	144	25	22	21	WO-40904021	1127
Clio RS 2000-05 (F4R)	51,6	144	25	22	21	WO-40904021	1127
SUBARU							
Impreza GT 1992-2000 (EJ20, EJ205)	55	130,45	21,44	21,44	23	WO-40904024	1127
Impreza WRX, STI 2000-05 (EJ205)	55	130,45	21,44	21,44	23	WO-40904024	1651
VW							
Golf 4 1.8 20s Turbo (AGU)	50,60	144	25	25	20	WO-40904018	949
Golf 5 2,0 TFSI (AXX)	50,60	144	25	25	20	WO-40904018	949
Golf 4 / 5 3,2V6 24s (BFH)	50,80	164	19,9	19,9	20	WO-40906017	1390



à partir de
1127€



Bielles Wössner - Saenz - Spécial VHC

Véhicules	Ø Tête	Entraxe	Larg. Pied	Larg.tete	Ø Axe	Références	€
ALPINE							
Alpine R8 Gordini 1,3L Code moteur : 812.00	x	133	x	x	20	SZ-40904402	1392
Alpine R12 Gordini 1,6L Code moteur : 807.12	x	136,5	x	x	20	SZ-40904403	1392
FERRARI							
200,250 GT 275 GTB	44,96	112	19	20,8	17	WO-40912039	3604
RENAULT							
R5 Alpine Turbo Code moteur : C6J726	47,55	128	22	22	20	WO-40904022	1202
R5 Turbo 1, Turbo 2 Code moteur : 840-30	47,55	128	22	22	20	WO-40904022	1202
R5 Turbo 1, Turbo 2 Code moteur : 840-30	47,55	128	22	22	20	SZ-40904022	1392
R8 Gordini 1,3L Code moteur : 812.00	x	133	x	x	20	SZ-40904402	1392
R12 Gordini 1,6L Code moteur : 807.12	x	136,5	x	x	20	SZ-40904403	1392
PORSCHE							
911 2,0L /2,2L,E,L,T Code moteur : 2000/911,01/911,04	61,00	130	24,4	21,69	22	WO-40906037	1761
911 atmo / Turbo 84-89 Code moteur : 901.03/901.13/901....	56,00	127,75	25,9	23,77	22	WO-40906035	1761
OPEL							
2.4L CIH* Code moteur : C2.4NE	55,00	134	24,8	24,8	22	WO-40904011	1202



à partir de
1202€



Bielles forgées K1



Les produits K1 sont conçus pour la performance, en alliant solidité et durabilité. Les bielles K1 sont fabriquées à partir d'un acier forgé type 4340. La visserie ARP (conçue spécialement pour K1) a des filets asymétriques pour équilibrer la charge sur chacun d'entre eux. Toutes les bielles en H sont baguées pour une utilisation avec tous les axes de pistons flottants, sauf indication contraire.

à partir de
673€

Type moteur	Entraxe (mm)	Ø tete (mm)	Ø axe (mm)	Visserie	Poids (gr.)	Références	€	Type moteur	Entraxe (mm)	Ø tete (mm)	Ø axe (mm)	Visserie	Poids (gr.)	Références	€
FORD Duratech3.0L	138,18	52,98	21	3/8"	535	K1-FH5440AGFB6	989	SR20	132,87	48,01	20	3/8"	550	K1-NH5231ACCB4	673
HONDA D17	137,01	48,01	19	3/8"	463	K1-HH5394ACB4	759	VQ35	144,17	54,99	22	3/8"	538	K1-NH5364AEB4	673
K24(profil en I)	152,02	59,06	22	3/8"	454	K1-HI5985AEB4	673	KA24	164,97	54,99	21	3/8"	624	K1-NH6495AGFB4	673
MAZDA MX5	132,94	48,01	20	3/8"	490	K1-ZH5234ACCB4	723	OPEL 16V 2.0L	143,10	51,99	21	3/8"	524	K1-VX5634AFFB4	673
MITSUBISHI 4G63 Gen 1 allégé	150,01	48,01	21	3/8"	533	K1-MH5906ACFB-L4	723	PEUGEOT TU5JP4	133,60	48,67	19.48	3/8"	499	"K1-PEH5260BLCBB4	673
4G63 Gen 2 allégé	150,01	48,01	22	3/8"	595	K1-MH5906ACGB-L4	989	SUBARU EJ20	130,48	54,99	23	3/8"	533	K1-SH5137AJJB4	541
4G63 Gen 2	150,01	48,01	22	3/8"	530	K1-MH5906ACGB4	673	EJ25	131,57	54,99	23	3/8"	547	K1-SH5180AJJB4	541
4G94 allégé	153,04	50,19	19	3/8"	486	K1-MH6025ADAB-L4	673	TOYOTA 3TC	123,19	51,00	22	3/8"	529	K1-TH4850AEB4	541
NISSAN RB25	121,49	51,00	21	3/8"	498	K1-NH4783AEFB6	673	2AZ-FE	149,00	51,00	22	3/8"	514	K1-TH5886AEB4	541
CA16DE/CA18DE							673	VOLKSWAGEN Golf 1.8L	143,99	50,60	20	3/8"	514	K1-VW5669BBCB4	541
								ABF	159,00	50,60	21	3/8"	565	K1-VWH6260BBFB4	544

Soupapes forgées MPI



Leader mondial de la fabrication de soupapes pour la grande série, MPI possède son département compétition qui nous a ouvert ses portes pour vous proposer des soupapes forgées de remplacement d'origine. Le tableau ci-dessous comporte les références en production courante.
Matériau : acier forgé, inconel ou titane.

à partir de
29€



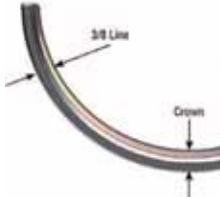
Vehicule	Type	Matiere	Ø tête	Ø queue	Hauteur	€	Vehicule	Type	Matiere	Ø tête	Ø queue	Hauteur	€		
AUDI VAG 1.8T 20V		Adm	Forgée	27.9	105.1	MPI-70209	29	Super 1600	TU5JP4	Ech	Inconel	24.55	106.5	MPI-70157	29
VAG 1.8T 20V		Ech	Forgée	30.9	103.9	MPI-70210	29	C2	TU5JP4	Adm	Forgée	31.3	103.8	MPI-70137	29
BMW M3 E30 S14	S14	Adm	Forgée	38.5	122	MPI-70121	29	C2	TU5JP4	Adm	Forgée	32.3	103.8	MPI-70139	29
M3 E30 S14	S14	Ech	Forgée	32.5	125	MPI-70122	29	106 XSI 8s	TU	Adm	Forgée	24.5	104.4	MPI-70138	29
FORD Escort Cosworth YB	YB	Adm	Forgée	35.1	105.4	MPI-28294	38	106 Rallye	TU	Ech	Forgée	39.3	111.8	MPI-28251-7	29
Escort Cosworth YB	YB	Ech	Inconel	31.1	105.7	MPI-28295	55	205 Rallye	TU	Ech	Forgée	31.2	111.5	MPI-28252-7	29
LANCIA Delta 16v Turbo		Adm	Forgée	34.4	122.6	MPI-60155-A	29	205 Rallye	TU	Ech	Forgée	32.5	111.5	MPI-28349	29
Delta 16v Turbo		Ech	Inconel	28.4	125.5	MPI-60156-E	50	206 RC	EW10J4S	Adm	Forgée	29.6	116.3	MPI-28319	29
MITSUBISHI Lancer Evo		Adm	Forgée	34	109.6	MPI-28296	50	206 RC	EW10J4S	Ech	Forgée	35	119.6	MPI-28537	29
Lancer Evo		Ech	Inconel	30.5	109.6	MPI-28297	29	206 RC	EW10J4S	Ech	Forgée	30	118.25	MPI-60013-E	29
PEUGEOT / CITROEN 309-405-306 16s Gr.A	XU	Adm	Forgée	34.6	106.4	MPI-28055	29	206 RC	EW10J4S	Adm	Forgée	35	106.05	MPI-70208	29
309-405-306 16s Gr.A	XU	Ech	Forgée	29.6	104.9	MPI-28056	29	206 RC	EW10J4S	Ech	Forgée	31	102.75	MPI-70207	29
309-405-306 16s Gr.A	XU	Adm	Inconel	35.3	106.4	MPI-28486	50	RENAULT R5 GT / R11 Turbo Gr.N		Adm	Forgée	34.2	90.7	MPI-28196	29
309-405-306 16s Gr.A	XU	Ech	Inconel	30.3	104.9	MPI-28487	50	R5 GT / R11 Turbo Gr.N		Ech	Forgée	29	89	MPI-29197	29
205 8s Gr.A	XU	Adm	Forgée	41.5	108	MPI-70032	29	Clio Williams Gr.A		Adm	Forgée	32.15	108.9	MPI-28069-1	29
205 8s Gr.A	XU	Ech	Forgée	34.5	108.3	MPI-70033	29	Clio Williams Gr.A		Ech	Forgée	28.45	111.1	MPI-28070	29
306 16s Boite 6	XU10J4RS	Adm	Forgée	34	106.4	MPI-28057	29	Clio Williams Gr.N		Adm	Forgée	32.3	107.4	MPI-28194	29
306 16s Boite 6	XU10J4RS	Adm	Forgée	35	106.4	MPI-28334	29	Clio Williams Gr.N		Ech	Forgée	28.65	109.05	MPI-28195	29
306 16s Boite 6	XU10J4RS	Ech	Forgée	30.8	105.3	MPI-28058	29	Clio 2 RS 16s 172ch		Adm	Forgée	33.5	110.05	MPI-28337	29
306 Kit Car		Adm	Titane	34.6	107.45	MPI-28450	92	Clio 2 RS 16s 172ch		Ech	Inconel	29	108.9	MPI-28338	29
306 Kit Car		Ech	Titane	29.4	104.1	MPI-28451	79	Megane 2L 16s Gr.A		Adm	Forgée	33	108.9	MPI-28069	29
Citroen Xsara		Adm	Forgée	34.6	107.8	MPI-28292	29	Megane 2L 16s Gr.A		Adm	Forgée	33.3	107.4	MPI-28350	29
Citroen Xsara		Ech	Forgée	31.3	106.7	MPI-28293	29	R5 Turbo		Adm	Forgée	38.8	104.65	MPI-70082	29
1.6L 16s Gr.N	TU5J4	Adm	Forgée	28.75	104.4	MPI-28065	29	R5 Turbo		Ech	Inconel	34.65	108.3	MPI-70083	50
1.6L 16s Gr.N	TU5J4	Adm	Forgée	32	104.4	MPI-28326	29	R12 Gordini		Adm	Forgée	42.1	110.45	MPI-70080	29
1.6L 16s Gr.N	TU5J4	Ech	Forgée	24.45	104.25	MPI-28066	29	R12 Gordini		Ech	Forgée	35.55	111.7	MPI-70081	29
Super 1600	TU5JP4	Adm	Forgée	31.3	105.8	MPI-70156	29	SUBARU Impreza 2.0 16v Turbo		Adm	Inconel	36	106.05	MPI-28229	89
								Impreza 2.0 16v Turbo		Ech	Inconel	32	105.6	MPI-28230	89

Coussinets ACL Trimétal

Conçu pour résister à des températures plus élevées, ces coussinets de haute résistance sont composés de 3 épaisseurs d'acier trempé, cuivre, nickel ce qui permet de réduire les frottements et de diminuer la température du vilebrequin par rapport aux coussinets standards.

Gamme ACL

H - ACL Race Serie
HX - ACL Race Serie avec
0.025mm de tolérance
supplémentaire



New

Application	Coussinets bielles	Dimensions	€	Coussinets de vilebrequin	Dimensions	€
ALFA ROMEO						
Alfetta, Giulia, Giulietta, Spider, GT 1570cc, 1779cc, 1962cc	ACL-4B1110H	Std / 0.25	81	ACL-5M1112H	Std / 0.25	164
BMW						
M40B16, M40B18, M42B18, M43B16, M43B18, M43B19, M44B19 (1.6, 1.8, 1.9L) / 316, 318, Z3	ACL-4B1490H	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	57	ACL-5M1538H	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	170
M20B20, M20B25, M20B27, M50B20, M50B25, M50B27, M52B20, M52B25, M52B28, M54B22, M54B25, M54B30	ACL-4B1490HX	Std	57	ACL-5M1538HX	Std	NC
	ACL-6B1490H	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	81	ACL-7M1532H	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	207
	ACL-6B1490HX	Std	81	ACL-7M1532HX	Std	NC
FORD						
Cosworth 2.0L	ACL-4B2166H	Std / 0.25 / 0.50	55	ACL-5M2167H	Std / 0.25 / 0.50	73
	ACL-4B2166HX	Std	55	ACL-5M2167HX	Std	73
Ford / Mazda 2.0L (LF) Duratec	ACL-4B4390H	Std / 0.025 / 0.25	55			
	ACL-4B4390HX	Std	55			
HONDA						
A20A4, A20A2, ES, ET 1955cc	ACL-4B1946H	Std / 0.025 / 0.25	52			
	ACL-4B1946HX	Std	NC			
D16A1/A6, D16Z, D16Y 1590cc 4 cyl.	ACL-4B1956H	Std / 0.025 / 0.25	NC	ACL-5M1957H	Std / 0.025 / 0.25	99
	ACL-4B1956HX	Std	NC	ACL-5M1957HX	Std	NC
B16A2 / B16A3	ACL-4B1946H	Std / 0.025 / 0.25	NC	ACL-5M1959H	Std / 0.025 / 0.25	89
	ACL-4B1946HX	Std	NC	ACL-5M1959HX	Std	89
B20B / B20Z 1972cc 4 cyl.	ACL-4B1946H	Std / 0.025 / 0.25	NC	ACL-5M1959H	Std / 0.025 / 0.25	89
	ACL-4B1946HX	Std	NC	ACL-5M1959HX	Std	89
K20A3 2.0L 4 cyl.	ACL-4B1906H	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	NC	ACL-5M1959H	Std / 0.025 / 0.25	89
	ACL-4B1906HX	Std	NC	ACL-5M1959HX	Std	89
K20A2 / K24A 2.0L / 2.4L 4 cyl.	ACL-4B1972H	Std / 0.025 / 0.25	NC	ACL-5M1959H	Std / 0.025 / 0.25	89
	ACL-4B1972HX	Std	NC	ACL-5M1959HX	Std	89
F20C / F22C 2.0L / 2.2L 4cyl.	ACL-4B1912H	Std / 0.025 / 0.25	69	ACL-5M1913HX	Std / 0.025 / 0.25	99
	ACL-4B1912HX	Std	69	ACL-5M1913H	Std	99
MITSUBISHI						
4G63 / 4G63T / 4G64 (1983-1992)	ACL-4B1146H	Std / 0.025 / 0.25	NC	ACL-5M1144H	Std / 0.025 / 0.25	76
	ACL-4B1146HX	Std	NC	ACL-5M1144HX	Std	76
4G63 / 4G63T / 4G64 (1992-97 with flange main)	ACL-4B1185H	Std / 0.025 / 0.25	NC	ACL-5M1186H	Std / 0.025 / 0.25	NC
	ACL-4B1185HX	Std	NC	ACL-5M1186HX	Std	NC
4G63 / 4G63T / 4G64 (1997> avec T / W)	ACL-4B1185H	Std / 0.025 / 0.25	63	ACL-5M11219H	Std / 0.025 / 0.25	87
	ACL-4B1185HX	Std	63	ACL-5M11219HX	Std	87
4G91 / 4G92 / 4G93 1.5L / 1.6L / 1.8L 4cyl.	ACL-4B8036H	Std / 0.25	NC	ACL-5M18037H	Std / 0.25	NC
4G94 2.0L 4 cyl.	ACL-4B8050H	Std / 0.025 / 0.25	NC	ACL-5M18037H	Std / 0.25	NC
4B11T Lancer Evolution 10	ACL-4B1236H	Std / 0.025 / 0.25	71	ACL-5M1237H	Std / 0.025 / 0.25	NC
	ACL-4B1236HX	Std	71	ACL-5M1237HX	Std	87
NISSAN						
CA16DET, CA18ET, CA20ET 1.6L / 1.8L / 2.0L 4 cyl.	ACL-4B1630H	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	59	ACL-5M1633H	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	151
	ACL-4B1630HX	Std	NC	ACL-5M1633HX	Std	151
SR20DE/DET (non GTiR) 2.0L 4 cyl.	ACL-4B2960H	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50 (17mm wide)	60	ACL-5M12964H	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	NC
VQ35DE	ACL-6B2640H	Std / 0.025 / 0.25	99	ACL-4M2633H	Std / 0.025 / 0.25	NC
3.5LV6	ACL-6B2640HX	Std	99	ACL-4M2633HX	Std	NC
OPEL						
1,6 / 1,8 / 2,0 / 2,4	ACL-4B2322H	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	68			
	ACL-4B2322HX	Std	68			
PEUGEOT						
1905cc (XU9S/XU92C), 1998cc (XU10J4/XU10J4RS)	ACL-4B7700H	Std / 0.25	72			
TU5J2 / TU5J4 / TU5JP 1587cc 4 cyl.	ACL-4B7712H	Std / 0.30 / 0.50	NC	ACL-5M2797H	Std / 0.30 / 0.50	58
	ACL-4B7712HX	Std	NC	ACL-5M2797HX	Std	58
PORSCHE						
911/914 (incl. Turbo) 1990cc / 2193cc H6	ACL-6B2452H	Std / 0.025 / 0.25	96			
	ACL-6B2452HX	Std	NC			
RENAULT						
F7P, F7R16V 1763cc / 1998cc 4 cyl	ACL-4B7820H	Std / 0.25 / 0.50	96	ACL-5M7807H	Std / 0.25 / 0.50	99
	ACL-4B7820HX	Std	96	ACL-5M7807HX	Std	99
SUBARU						
EJ20 / EJ22 / EJ25 (incl. Turbo) 2.0L / 2.2L / 2.5L H4	ACL-4B8296H	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50 (suits 52mm journal size)	57	ACL-5M8297H (forthrustin #3 position)	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	128
	ACL-4B8296HX	Std	57	ACL-5M8297HX	Std	128
EJ20 / EJ22 / EJ25 (incl. Turbo) 2.0L / 2.2L / 2.5L H4	ACL-4B8320H	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50 (suits 48mm journal size)	NC	ACL-5M8309H (forthrustin #5 position)	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	139
	ACL-4B8320HX	Std	NC	ACL-5M8309HX	Std	NC
VW / AUDI						
1781cc, 1984cc, 1998cc (incl. Turbo) 4 cyl.	ACL-4B1606H	Std / 0.025 / 0.25 / 0.50	56	ACL-5M1644H	Std / 0.25 / 0.50	NC
	ACL-4B1606HX	Std	NC	ACL-5M1644HX	Std	NC



à partir de

52€

Visserie moteur ARP



à partir de 22€



Code RBK MSK	Caractéristique Kit vis de bielles Kit gougeons de vilebrequin	Matière 8740	Caractéristique Résistance 180 000 à 210 000 PSI
HSK KVC KVM KVV KVB	Caractéristique Kit gougeons de culasse Kit vis de culasse Kit vis de volant moteur Kit vis de vilebrequin Kit vis balancer	ARP 2000 L19 CA625+	Caractéristique Résistance 220 000 PSI Résistance 260 000 PSI Résistance 260 000 PSI + (réutilisable)

Type	Modele	Caractéristiques	Références	€	Type	Modele	Caractéristiques	Références	€
BMW									
Kit vis de V.M.	BMW M3 S14 - Vis volant moteur	Pro-series	ARP-201-2801	78	Kit goujons	2.0L (4G63) DOHC (1994 -) M11	ARP 8740 Goujons Allégés	ARP-207-4702	205
Kit vis de V.M.	BMW M3 S14 - Vis volant moteur double masse	Pro-series	ARP-201-2802	81	Kit goujons	3.0L (6G72) DOHC V6 ARP2000	ARP 2000 Goujons Allégés	ARP-207-4205	584
Kit vis de bielles	2.3L (S14) - M11 x 41MM UHL	Pro Series 2000	ARP-201-6104	172	Kit vis de bielles	2.0L (4B11) (2008 -) Evo 10	Pro Series 2000	ARP-207-6002	170
Kit vis de bielles	2.5L (M50/M50TU) 6 Cyl en ligne - M9 x 53MM UHL	Pro Series 2000	ARP-201-6301	239	Kit vis de bielles	2.0L (4G63) (- 1993) M9	Hi Perf 8740	ARP-107-6001	59
Kit vis de bielles	3.0L (S50 EURO) 6 Cyl en ligne - M10 x 45MM UHL	Pro Series 2000	ARP-201-6102	139	Kit vis de bielles	2.0L (4G63) (1994 - 07) M8	Hi Perf 8740	ARP-107-6002	59
Kit vis de bielles	3.2L (S54) 6 Cyl en ligne - M11 x 47MM UHL	Pro Series 2000	ARP-201-6103	257	PEUGEOT				
Kit goujons	2.5L (M50), 3.0L (S50US) et 3.2L (S52US) - 6 Cyl en ligne	ARP 2000	ARP-201-4302	282	Kit vis de bielles	Moteurs TU - 106 / Saxo	Hi Perf 8740	ARP-104-6002	161
Kit goujons	E46 M3/S54 - 6 Cyl en ligne	ARP 2000	ARP-201-4303	303	Kit vis de bielles	Moteurs XU - 205 / 309 / 306	Hi Perf 8740	ARP-117-6101	138
FORD					PORSCHE				
Kit goujons	2.0L DOHC Cosworth Sierra/ Escort M12	ARP 8740 Goujons Allégés	ARP-251-4701	209	Kit goujons	911/ 930 Turbo	ARP 8740 Goujons Allégés	ARP-204-4206	920
Kit goujons	2.0L Zetec	ARP 8740 Goujons Allégés	ARP-251-4702	200	Kit goujons	996	ARP 8740 Goujons Allégés	ARP-204-4210	1100
Kit vis de V.M.	Zetec 2.0L - 11x100	Pro-series	ARP-251-2801	35	Kit vis de bielles	911, 930 Turbo et 933 M9	Pro Wave 2000	ARP-204-6005	375
Kit goujons de vilo.	2.0L Zetec (-1997)	ARP 8740	ARP-151-5406	124	Kit vis de bielles	911 M10	Pro Wave 2000	ARP-204-6001	413
Kit goujons de vilo.	2.0L Zetec (1998 -)	ARP 8740	ARP-151-5404	129	RENAULT				
Kit vis de bielles	2.0L DOHC Cosworth Sierra/Escort	Pro Series 2000	ARP-251-6301	93	Kit goujons	Clio et Megane 1.6S 2.0L (F4R)	ARP 2000	ARP-216-4301	271
Kit vis de bielles	2.0L RS 2000 M8	Pro Series 2000	ARP-251-6201	121	Kit goujons de vilo.	Clio et Megane 1.6S 2.0L (F4R)	ARP 8740	ARP-216-5401	183
Kit vis de bielles	2.0L Zetec M9	Hi Perf 8740	ARP-151-6005	85	Kit vis de bielles	Clio (F4R) 1.6V M9	Pro Series 2000	ARP-216-6301	107
HONDA					SUBARU				
Kit vis de V.M.	D-Series 1.5L et 1.6L SOHC - 12x100	Pro-series	ARP-208-2801	58	Kit goujons	EJ Series 2.0L, 2.2L, 2.5L, DOHC	ARP 8740 Goujons Allégés	ARP-260-4701	315
Kit vis de V.M.	B-Series 1.6, 1.7, 1.8 et 2.0L DOHC - 12x100	Pro-series	ARP-208-2802	76	Kit goujons	EJ Series Phase 2 (1999 -) SOHC	ARP 8740 Goujons Allégés	ARP-260-4702	368
Kit goujons de culasse	B16A	ARP 8740 - Ecrus 12 Pans - Gougeons Allégés	ARP-208-4601	219	Kit vis de vilebrequin	2.0L, 2.2L et 2.5L SOHC/DOHC EJ Series	ARP 8740	ARP-260-5401	623
Kit goujons de culasse	Civic D16Y	ARP 8740 - Ecrus 12 Pans	ARP-208-4305	168	Kit vis de bielles	1.8L (EJ18) et 2.2L (EJ22) SOHC, 2.5L (EJ25) SOHC/DOHC non turbo et 2.0L (EJ20) DOHC Turbo	Pro Wave 2000	ARP-260-6301	167
Kit goujons de culasse	F20 S2000	ARP 8740 - Ecrus 12 Pans - Gougeons Allégés	ARP-208-4702	225	Kit vis de bielles	2.5L (EJ25) DOHC Turbo	Pro Series 2000	ARP-260-6302	123
Kit goujons de vilo.	1.6L (B16A)(Ecrus 12 pt)	ARP 8740	ARP-208-5402	135	VAG				
Kit vis de bielles	1.2L, 1.6L et 1.8L M8	Hi Perf 8740	ARP-208-6001	63	Kit vis	1.8L DOHC 20V Turbo M10/ ARP2000 (sans outil de montage)	Pro Series ARP 2000	ARP-204-3901	204
Kit vis de bielles	1.6L et 1.8L M9	Pro Series 2000	ARP-208-6401	130	Kit vis	1.8L DOHC 20V Turbo M10/ ARP2000 (avec outil de montage)	Pro Series ARP 2000	ARP-204-3902	269
Kit vis de bielles	2.0L (F20C) et 2.2L (F22C) S2000	Pro Series 2000	ARP-208-6002	161	Kit goujons	VW 1.6-1.9L TDI	ARP 2000	ARP-204-4706	278
Kit vis de bielles	2.0L (K20A)	Pro Series 2000	ARP-208-6003	161	Kit goujons	1.8L et 2.0L 8v Golf/Jetta et 1.6L Super vee	ARP 8740	ARP-204-4203	191
LANCIA					Kit goujons	1.8L et 2.0L 8v Golf/Jetta et 1.6L Super vee	ARP 8740 Goujons Allégés	ARP-204-4701	174
Kit vis de bielles	2.0L SOHC 8V et DOHC 16V Turbo	Pro Series 2000	ARP-275-6001	129	Kit goujons	1.8L et 2.0L 16v Golf/Jetta	ARP 8740	ARP-204-4204	199
MITSUBISHI					Kit goujons	1.8L et 2.0L 16v Golf/Jetta	ARP 8740 Goujons Allégés	ARP-204-4702	215
Kit vis	2.0L (4G63) DOHC (1994 -) M11	Pro Series 8740 Goujons Allégés	ARP-207-3900	175	Kit goujons	1.8L Dohc 20V Turbo M10 / ARP2000 (sans outil de montage)	ARP 2000	ARP-204-4103	306
Kit goujons	2.0L (4B11) DOHC Turbo ARP2000 (avec outil de montage)	ARP 2000	ARP-207-4206	257	Kit goujons	1.8L Dohc 20V Turbo M10 / ARP2000 (avec outil de montage)	ARP 2000	ARP-204-4104	381
Kit goujons	2.0L (4G63) DOHC (- 1993) M12	ARP 8740	ARP-207-4201	149	Kit goujons	1.8L Dohc 20V Turbo M11 / ARP2000 (sans outil de montage)	ARP 2000	ARP-204-4101	330
Kit goujons	2.0L (4G63) DOHC (- 1993) M12	ARP 8740 Goujons Allégés	ARP-207-4701	187	Kit goujons	1.8L Dohc 20V Turbo M11 / ARP2000 (avec outil de montage)	ARP 2000	ARP-204-4102	406
Kit goujons	2.0L (4G63) DOHC (1994 -) M11	ARP 8740	ARP-207-4203	186	Kit vis de bielles	1.8L et 2 L Refroidissement par eau	HP Wave 8740	ARP-104-6004	181

Kit vis de Bielles ARP universelles

BOULONNERIE UNIVERSELLE	Type	Matière	Références	€
Longueur sous tête 38.1 mm	Vis de bielles 3/8"	ARP 2000	ARP-200-6207	97
Longueur sous tête 44.45 mm	Vis de bielles 3/8"	ARP 2000	ARP-200-6208	87
Longueur sous tête 40.6 mm	Vis de bielles 3/8"	ARP 2000	ARP-200-6209	98
Longueur sous tête 38.1 mm	Vis de bielles 5/16"	ARP 2000	ARP-200-6210	91
Longueur sous tête 40.6 mm	Vis de bielles 3/8"	CA625+	ARP-300-6703	409
Longueur sous tête 38.1 mm	Vis de bielles 5/16"	CA625+	ARP-300-6708	345

à partir de 87€



Lot de 8 Vis
ARP 2000 L19
CA625+ Résistance 220 000 PSI
Résistance 260 000 PSI
Résistance 260 000 PSI + (réutilisable)



JOINTS DE CULASSE

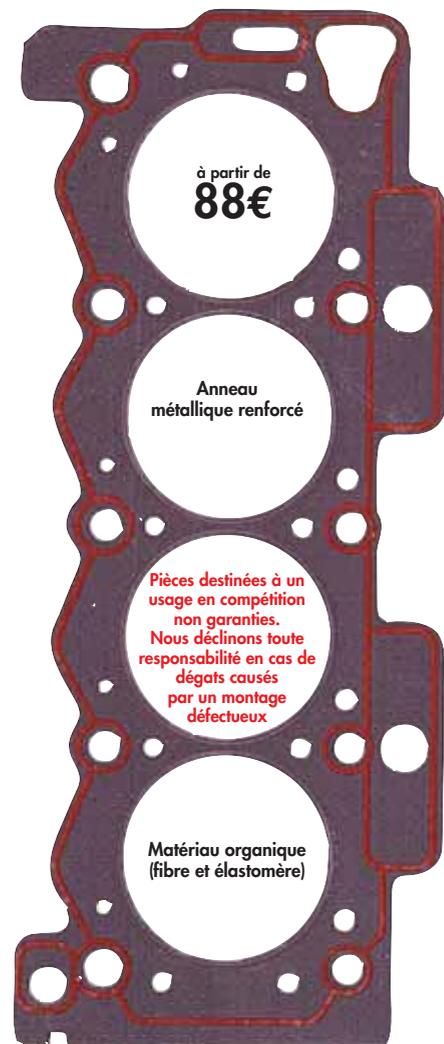
Joint de culasse renforcés Spesso

Désignation	Cyl. (cm3)	Alésage joint	Epaiss. (mm)	Ref.	€	Observations
ALFA ROMEO						
145 / 146 / 155 / 156 2.0 16v Twin spark	1970	84 mm	1,4	S-21149-2214	123	Homologué Gr.N
			1,6	S-21149-2216	123	
			1,8	S-21149-2218	123	
145 / 146 / 155 / 156 2.0 16v Twin spark	1970	84 mm	1,4	S-21149-2314	246	avec anneaux séparés
			1,8	S-21149-2318	246	avec anneaux séparés
147 / 156 GTA 3.2 V6 2003-2006	3179	94mm	1,8	S-21910-2218	NC	
2000 GT / Veloce 2.0	1962	85 mm	1,6	S-20835-2216	106	
BMW						
M3 E36	3000/3200	87mm	1,5	S-21660-2215	221	
CITROEN						
AX Sport	1360	76 mm	1,6	S-66227	108	
AX 1.4 GTI	1360	76 mm	1,6	S-66227	108	
Saxo 1.6 i 16v	1587	79.5 mm	1,2	S-21132-7712	108	Homologué Gr.N
			1,4	S-21132-2214	108	
			1,6	S-21132-2216	108	
Visa 1.6 GTI	1580	84 mm	1,6	S-66485	127	
ZX et XSARA Kit Car	1998	87 mm	1	S-21147-7710	123	
			1,4	S-21147-2214	123	
FIAT						
Punto GT 1.4 Turbo / Uno 1.4 Turbo i.e	1372	81.5 mm	1,9	S-21118-2219	119	
			1,9	S-21118-2319	246	avec anneaux séparés
Punto 1.2 16v 1999>	1242	72mm	1,9	S-21156-2218	88	
Bravo HGT 20v	1998	83 mm	1,8	S-21195-2218	146	
Coupe 2.0 Turbo 16s	2000	85mm	1,9	S-67653	246	
Coupe 2.0 Turbo 20s	2000	83mm	1,8	S-21195-2218	146	
FORD						
Escort / Sierra Cosworth 2.0i Turbo 16v	1993	92.5 mm	1,4	S-67062	131	
			1,6	S-67063	131	
Escort / Sierra Cosworth 2.0 Turbo 16v	1993	92 mm	1,3	S-67634	270	avec anneaux séparés
Escort / Sierra Cosworth 2.0 Turbo 16v 4WD	1993	92.5 mm	1,4	S-66993	131	
			1,6	S-65815	131	
LANCIA						
Delta Intégrale 2.0 8v		85 mm	1,9	S-65507	122	
Delta Intégrale 2.0 16v		85 mm	1,4	S-67837	122	
		85 mm	1,6	S-67178	122	
		85 mm	1,9	S-66212	124	
		85 mm	1,9	S-67633	246	Gr. A avec anneaux séparés
OPEL						
Corsa A 1.6 i Gsi	1598	80.5 mm	1,4	S-21114-2214	132	
Corsa B / Tigra 1.6 16V	1598	81 mm	1,4	S-21129-2214	142	
Kadett / Astra Gsi 2.0 16 v	1998	87.5 mm	1,4	S-66973	119	
			1,9	S-65813	119	
			1,9	S-67104	119	
Astra OPC 2.0i 16S		87.5 mm	1,3	S-21216-2213	98	
PEUGEOT						
106 Rallye 1.3	1360	76 mm	1,6	S-66227	108	
106 1.6 XSI / Rallye	1587	79 mm	1,2	S-21155-7712	135	
			1,4	S-21155-2214	135	
106 S16	1587	79.5 mm	1,2	S-21132-7712	108	Homologué Gr.N
			1,4	S-21132-2214	108	
			1,6	S-21132-2216	108	
205 Rallye	1360	76 mm	1,6	S-66227	108	
205 Gti 1.6 / 1.9 - 309 Gti 1.9	1580	84 mm	1,6	S-66485	127	
206 1.6	1587	79 mm	1,2	S-21155-7712	135	
			1,4	S-21155-2214	135	
306 2.0 S16 Maxi	1998	87 mm	1	S-21147-7710	123	
309 GTi16 / 405 Mi16	1905	84 mm	1,4	S-21147-2214	123	
			1,6	S-66986	127	
RENAULT						
Clio 1,8 16s / Clio 2.0 Williams		83 mm	1	S-21107-7710	131	
			1,4	S-21107-2214	130	
			1,6	S-21107-2216	131	
Super 5 GT Turbo / R11- R9 Turbo	1397	77 mm	1,6	S-21002-2216	104	
			1,9	S-21002-2219	104	
Super 5 GT Turbo / R11- R9 Turbo	1397	77 mm	1,6	S-21179-2316	246	avec anneaux séparés
			1,9	S-21179-2319	246	avec anneaux séparés
SUBARU						
Impreza 2.0 WRX - STI	1994	93.5 mm	1,2	S-21902-2312	246	vendu à l'unité
VOLKSWAGEN						
Golf 1.8 (8-16 v) GTI	1781	82.5 mm	1,6	S-67352	119	
			1,9	S-66311	119	
Golf 2 GTI 1800 Formula 3	1800	82.5 mm	1,9	S-65636	140	
Golf 3 2.0 GTI 16v	1984	83.5 mm	1,9	S-21194-2319	246	Homologué Gr. N, avec anneaux séparés



POUR PLUS DE FIABILITÉ !

Tourné vers la compétition depuis sa création, la firme Italienne SPESSEO a développé une gamme complète de joints de culasse renforcés au rapport qualité-prix inégalé. Fabriqués en matériau organiques (fibres et élastomères) renforcés d'un anneau métallique au niveau du cylindre, ils garantissent une résistance mécanique très élevée et une parfaite étanchéité pour une fiabilité sans failles. De nombreux autres modèles sont disponibles, n'hésitez pas à nous contacter.



Joint de culasse renforcés

Désignation	Cyl. (cm3)	Alésage joint	Epaiss. (mm)	Ref. SPESSEO	€	Observations
ALFA ROMEO						
Alfa GTV 2.0	1962	85 mm	1,6	S-20835-2216	106	
Alfa GTV 6 2.5	2492	88 mm	1,8	S-21062-9518	88	
Alfa Giulio 1.3 (tous modèles)	1290	76 mm	1,6	S-20427-2216	69	
Alfa Giulio 1.6 (tous modèles)	1570	81mm	1,6	S-20659-2216	134	
Alfa Giulietta 2.0 Quadrifoglio	1962	85 mm	1,6	S-20835-2216	106	
Alfa Sud 1.5 Ti Sprint	1490	85 mm	1,6	S-20951-2216	62	
AUTOBIANCHI						
A112 Abarth 58 HP	903	66 mm	1,6	S-20588-2216	69	
A112 Abarth 70 HP (toutes)	1050	68 mm	1,6	S-20167-2216	69	
A112 E	982	66 mm	1,6	S-20588-2216	69	
FIAT						
127 1.05i	1049	77.5 mm	1,6	S-20927-2216	100	
128 1.3i - X 1/9 1300	1290	87 mm	1,6	S-20947-2216	83	
131 2.0 Rally Abarth	1995	85 mm	1,6	S-75596	119	
131 2.0 Super-Sport TC	1995	85 mm	1,8	S-20998-22185	113	
850 (tous modèles)	843	66 mm	1,6	S-20588-2216	69	
Ritmo TC	1995	85 mm	1,8	S-20998-22185	113	
FORD						
Escort MK3/4	1600	83.0 mm	1,8	S-21226-2218	116	
LANCIA						
Fulvia 1.3 GT-GTE-HP-Sport-HF-Co	1298	78 mm	1,6	S-20607-2216	117	versions 95-103 CV
Fulvia 1.6 Coupé-HF-Sport	1584	83 mm	1,6	S-66260	128	
OPEL						
Manta 2.0 GT/E	1979	97 mm	1,7	S-75522	140	
Kadett 2.0 GT/E	1979	97 mm	1,7	S-75522	140	
Ascona 2.0 GT/E	1979	97 mm	1,7	S-75522	140	
RENAULT						
R5 Alpine/Alpine Turbo	1397	77 mm	1,6	S-20975-2216	127	
			1,9	S-20975-2219	125	
R5 Turbo 2	1397	77 mm	1,6	S-21002-2216	109	
	1397	77 mm	1,9	S-21002-2219	109	
	1397	77 mm	1,2	S-21179-2312	259	Avec anneaux séparés
SIMCA						
Rallye II	1294	76,7 mm	1,6	S-20891-2216	83	
Rallye II course courte				NC		
VOLKSWAGEN						
Golf 1 GTI	1595	82.5 mm	1,6	S-67352	120	
			1,9	S-66311	120	

à partir de
62€

VÉHICULES HISTORIQUES
HISTORICUS VÉHICULES



Tournée vers la compétition depuis sa création, la firme Italienne SPESSEO a développé une gamme complète de joints de culasse renforcés au rapport qualité-prix inégalé. Fabriqués en matériau organiques (fibres et élastomères) renforcés d'un anneau métallique au niveau du cylindre, ils garantissent une résistance mécanique très élevée et une parfaite étanchéité pour une fiabilité sans failles. De nombreux autres modèles sont disponibles, n'hésitez pas à nous contacter. Les joints de culasse SPESSEO sont des pièces destinées à un usage en compétition. Elles ne sont donc pas garanties. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dégats causés par un montage défectueux ou une utilisation non appropriée.

Joint de culasse COMETIC



Les joints de culasse COMETIC sont composés de 3 feuilles d'acier inoxydable pour améliorer la solidité et la résistance à la corrosion. Les feuilles extérieures possèdent un revêtement élastomère en Viton pour une meilleure étanchéité et résistance à la température (jusqu'à 250°C). Disponibles en plusieurs épaisseurs, ces joints sont idéaux pour les montages culasses aluminium/blocs fonte et culasse aluminium/blocs aluminium. De plus leur composition permet de résister aux contraintes de cisaillement créées par les culasses aluminium sur les blocs fonte : le re-serrage de culasse n'est plus nécessaire.



	Alésage	Épaisseur (mm)	Référence	€		Alésage	Épaisseur (mm)	Référence	€
BMW					NISSAN (suite)				
E30 M3 2,0l - 2,3l (S14B20 / S14B23)	93,40	1,30	CMT-131069	201	(VQ35DE / 4,0L VQ40)	96,00	1	CMT-131100 (droit)	133
	93,40	1,50	CMT-131070	239		96,00	1,15	CMT-131097 (gauche)	133
	94,50	1,15	CMT-131072	201		96,00	1,15	CMT-131101 (droit)	133
	94,50	1,30	CMT-131073	201	* Moteur en V: 2 joints sont nécessaires				
323i - 325i - 525i	85,00	1,15	CMT-131088	298	OPEL				
328i - 528i - 728i - Z3 2,5l (M50B25,M52B28)	85,00	1,30	CMT-131089	298	Ascona / Kadett / Vectra / Astra / Calibra CIH 2,0l	97,00	1,27	CMT-131129	133
	85,00	1,80	CMT-131090	277	(C20XE 2,0l 16v)	88,00	1,30	CMT-131141	133
E36 M3 3,0l - 3,2l (S50B30/32)	87,00	1,30	CMT-131122	298	PEUGEOT				
	87,00	1,80	CMT-131123	319	309 GTI 16S, 405 Mi16 1,9L 16s (XU9J4)	84,00	1,00	CMT-131127	146
E46 M3 3,25l (S54B32)	87,50	0,75	CMT-131105	239		84,00	1,30	CMT-131108	189
	87,50	1,30	CMT-131106	298		84,00	1,50	CMT-131128	146
	87,50	1,80	CMT-131107	259	306 S16, 309 GTI 16S, 405 Mi16 (XU10J4)	85,00	1,3	CMT-131025	146
FORD						86,50	1,00	CMT-131124	146
Cosworth PINTO SOHC (YB/N5B)	92,50	1,00	CMT-131132	133		86,50	1,3	CMT-131026	180
	92,50	1,30	CMT-131099	133		86,50	1,9	CMT-131027	146
	92,50	1,65	CMT-131130	140		88,00	1	CMT-131028	146
	92,50	1,90	CMT-131131	140		88,00	1,3	CMT-131029	146
HONDA						86,50	1,00	CMT-131143	146
Civic, Intégral V-TEC (B16A,B17,B18C)	81,00	1,30	CMT-131030	163	306 S16 2,0l (XU10J4RS)	86,50	1,30	CMT-131144	146
	81,50	0,75	CMT-131032	133	RENAULT				
	81,50	1,30	CMT-131033	133	Clio 1 2,0 16v Williams (F7R)	84,00	1,00	CMT-131133	146
	81,50	1,80	CMT-131034	146		84,00	1,30	CMT-131134	189
	82,00	1,30	CMT-131013	133		84,00	1,65	CMT-131135	146
	82,00	1,80	CMT-131014	163	Clio 2 RS (2000-2005) (F4R)	83,00	0,75	CMT-131116	146
Civic Type R 2001- (K20A1/A2/A3,K24)	86,00	0,75	CMT-131074	133		83,00	1,00	CMT-131117	146
2,0L V-TEC DOHC	87,00	0,7	CMT-131078	133		83,00	1,30	CMT-131125	146
	87,00	0,75	CMT-131079	133		84,50	0,75	CMT-131118	146
Prelude 2,2L V-TEC DOHC (1992-96) (H22A1/A2)	88,00	1,3	CMT-131021	133		84,50	1,30	CMT-131126	146
Prelude (1997-)	89,00	1,3	CMT-131018	133	SUBARU				
2,2L V-TEC DOHC (H22A4)	87,00	1,3	CMT-131051	133	Impreza GT Turbo 2,0L DOHC (épais. origine : 1,00mm)	93,00	0,9	CMT-131055*	70
S2000 (1999-2003) (F20C)	89,00	0,7	CMT-131091	133	(EJ20GN)	93,00	1,15	CMT-131056*	70
	89,00	1,15	CMT-131092	133		93,00	1,3	CMT-131057*	100
	89,00	1,3	CMT-131093	133		93,00	1,9	CMT-131058*	125
LANCIA						93,00	2,4	CMT-131059*	70
Delta Intégrale Turbo 2,0 16s	85,00	1,15	CMT-131003	133	Impreza, Legacy Atmo / turbo 2,2L SOHC	98,00	1,3	CMT-131060*	70
	85,00	1,3	CMT-131004	133	(EJ22E)	98,00	1	CMT-131061*	100
	85,00	1,8	CMT-131005	133		98,00	2	CMT-131062*	70
MAZDA					Impreza, Legacy Turbo 2,5L DOHC	100,00	0,9	CMT-131063*	70
MX-5 Miata 1.6L DOHC 16v (B616V)	80,00	1,3	CMT-131001	146	(EJ25)	100,00	1,15	CMT-131064*	70
	80,00	1,90	CMT-131002	155	*Moteur Flat Four: 2 joints sont nécessaires				
MINI						100,00	1,3	CMT-131065*	100
Cooper (12B16A)	78,50	0,7	CMT-131075	133		100,00	1,8	CMT-131066*	100
	78,50	1,3	CMT-131076	133	TOYOTA				
MITSUBISHI					Celica, Corolla 1,6L - 1,8L (2T/TC, 3T/TC)	87,00	1,3	CMT-131053	133
Lancer Evo 1 à 3 2,0L 16S (4G63,4G63T)	86,00	1,3	CMT-131038	133		87,00	1,9	CMT-131054	133
	87,00	0,9	CMT-131040	133		89,00	1,3	CMT-131016	163
	87,00	1,15	CMT-131041	133		89,00	1,8	CMT-131017	133
	87,00	1,3	CMT-131042	133	Celica, MR2 2,0L (3SGE/SGTE)	87,00	1,3	CMT-131080	163
Lancer Evo 4 à 7 2,0L 16S (4G63)	85,00	1,15	CMT-131009	133		87,00	1,8	CMT-131081	163
	85,00	1,3	CMT-131010	133	VOLKSWAGEN				
	86,00	1,15	CMT-131006	133	Golf, Corrado, Passat 1,8L - 2,0L	83,00	1,30	CMT-131048	163
	86,00	1,3	CMT-131007	133	(2E / 9A / PG / PL / ABF / AGG)	83,00	1,9	CMT-131049	133
NISSAN						85,00	1,3	CMT-131045	163
350Z, PATHFINDER	96,00	1	CMT-131096 (gauche)	133		85,00	1,65	CMT-131046	298
						85,00	3	CMT-131047	235

ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

Clés "Pro"

Clés dynamométriques avec cliquet fixe. Cliquet réversible 24 dents. Angle de reprise de 15°. Double lectures des couples de mesure. Blocage du couple par molette arrière. Poignée métallique. Livrée avec certificat d'étalonnage. Carré conducteur : 1/2". Capacité Couple (Nm) : 42-210. Graduation (Nm) : 1,5. Capacité Couple (Kg-m) : 2,9-21,4. Graduation (Kg-m) : 0,41. L (mm) : 465. Poids (g) : 1340. Réf. : KT-344261A



69€



Clés "Industrie"

Clés dynamométriques 1/2". Gamme standard : 20 -> 200Nm. Lecture en Nm et m.kg. Double sens. Cliquet 45 dents. Longueur : 450 mm. Poids : 1060g. Réf. : KT-344621DG



127€
119€



Grattoir plat KING TONY

Lame coupante interchangeable. Longueur : 235mm. Poids : 145gr. Largeur : 40mm. Garantie à vie. Réf. : KT-9CJ16140



13€

Lot de 20 lames

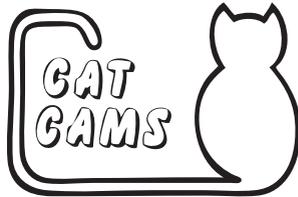
Réf. : KT-9CJ16140P01 5,90€

Décapoint

Loctite® 7200

Solvant-Liquide ambre. Nettoyant plans de joint. Dissout les pâtes et les dépôts de calamine, de carbone, de graisse et de peinture. Nettoyage facile. Décape les joints polymérisés et joints traditionnels de la plupart des surfaces en 10/15 minutes sans grattage. Applications : Recommandé sur les surfaces métalliques, moteur, transmission, carburateur, pompe à eau, etc. Aérosol 400 ml. LT-303262 19,50€





CONSEILS PRO POUR LE CHOIX ET MONTAGE ARBRE À CAMES

Depuis plus de 15 ans, Cat Cams développe et fabrique tout ce qui touche à la préparation de culasse et arbres à cames. Étudiées spécialement pour la compétition, ces arbres à cames sont usinées dans des matériaux de haute qualité sur des machines de précision pour un résultat optimal alliant performances et fiabilité. Voici quelques astuces pour choisir l'arbre à cames qui conviendra à votre voiture. Lors d'une préparation, on peut modifier deux caractéristiques issues de la forme de l'arbre à cames : la levée de soupape et l'angle (durée) d'ouverture de la soupape. Plus on augmente la levée de soupape et plus on admet de mélange air-essence dans les cylindres, et donc plus on obtient de puissance à haut régime. Plus on augmente l'angle d'ouverture de soupape et plus il se crée une sorte de « courant d'air » qui favorise l'entrée du mélange air-essence dans le cylindre : ceci aide à faire rentrer plus de mélange air-essence dans les cylindres... donc à obtenir plus de puissance.

Conseils pour choisir un arbre à cames

Pour un usage routier sportif, préférez un angle d'ouverture et une levée légèrement augmentés par rapport à l'origine. Pour un usage en rallye, le choix se fait suivant le profil des routes empruntées : pour les routes sinueuses, préférez un arbre à cames aux valeurs d'angle et de levée « moyens » (priviliégiant le couple et la souplesse à bas régimes). Pour des routes plus droites et plus rapides, un arbre à cames avec levée et angle fortement augmentés est recommandé (plus de puissance à haut régime). Pour un usage en circuit, on privilégie la puissance à haut régime, sans trop se soucier du ralenti et des bas régimes : un arbre à cames aux angles d'ouverture et à la levée max est donc recommandé.

Tous ces conseils sont à pondérer suivant vos goûts, votre pilotage et votre voiture (plus ou moins souple, plus ou moins puissante).

Informations importantes

- Levée max. donnée pour jeu=0. C'est cette valeur, ajoutée à l'ouverture, qui va le plus jouer sur les performances de votre moteur, en améliorant le passage des gaz dans la culasse.
- Levée au PMH donnée pour contrôler que les soupapes n'entreront pas en collision avec les pistons lors du dimensionnement de l'arbre à cames.
- Pièces : si origine, il faut conserver les poussoirs / ressorts / coupelles d'origine, si spécifique, il faut changer les poussoirs/ressorts / coupelles par des pièces spécifiques.

Dans tous les cas, n'oubliez pas de préciser à la commande les éléments suivants : type / code du châssis / type / code du moteur; modifications éventuelles apportées au moteur d'origine ; caractéristiques voulues avec le nouvel arbre à cames (plus de puissance, plus de couple, plus grande plage d'utilisation...) ainsi que l'utilisation du véhicule (usage routier, rallye, circuit, côte...).

Lexique : R – Routière / C – Compétition



Depuis plus de 15 ans, Cat Cams développe et fabrique tout ce qui touche à la préparation de moteur. Etudiées spécialement pour la compétition, ces pièces sont usinées dans des matériaux de haute qualité sur des machines de précision pour un résultat optimal alliant performances et fiabilité.

Nous vous proposons une large gamme d'arbre à cames Cat Cams, avec de nombreuses variantes pour un même moteur, permettant ainsi d'affiner la préparation suivant l'utilisation de la voiture : utilisation routière sportive, rallye, circuit... Lors de votre commande, veuillez nous préciser le modèle, l'année, la cylindrée et l'utilisation que vous

allez faire de votre voiture afin de faire avec vous le meilleur choix. Les références indiquées sont les préfixes des références pour un modèle de moteur. Pour connaître les différents AAC proposés pour un même moteur, nous consulter.

Modèle	Cylindrée	Type moteur	Référence moteur	Préfixe réf	à partir de en €
BMW					
M3 (E30)	2302cc	4cyl - L	S14	CC-13006	765
-	-	6cyl - L	M20 (small six)	CC-13005	358
320i (E30 24v, E36 coupe), 520i (24v, E34 touring), Z3 2,0	1992cc	6cyl - L	M50B20 (150ch)	CC-13011	1005
320i (E36), 520i (E34)	1991cc	6cyl - L	M50 (adm vanos)	CC-13039	933
325i (E36), 525i (E34), Z3	2494cc	6cyl - L	M50 (adm vanos)	CC-13039	933
320i (E36)	1991cc	6cyl - L	M52B20 (adm + éch. vanos)	CC-13044	1052
323i (E36), 523i (E34)	2494cc	6cyl - L	M52B25 (adm + éch. vanos)	CC-13044	1052
328i (E36), 528i (E34), Z3	2793cc	6cyl - L	M52B28 (adm + éch. vanos)	CC-13044	1052
M3 (E36)	2990cc	6cyl - L	S50B30 (286ch)	CC-13033	1075
M3,Z3 roadster	3201cc	6cyl - L	S50B32 (adm. vanos)	CC-13034	1075
M3,Z3 roadster	3201cc	6cyl - L	S52 (adm + éch. vanos)	CC-13036	1075
CITROEN - PEUGEOT					
205 Gti 1.6, 309,405,406, Visa Gti	1580cc	4cyl - L	XU5	CC-49002	293
205 Gti 1.9, 309, 405, 306 Xsi	-	4cyl - L	XU9 / XU10	CC-49003	293
1.4i (106,306)	1360cc	4cyl - L	TU3M (1360cc,55kW)	CC-49006	293
1.3i (106 rally), 1.4i, 1.6i	-	4cyl - L	TU2J2L/Z, TU3, TU5J2, TU5JP/Z	CC-49011	293
1.4i/1.6i (106, 206, 306)	-	4cyl - L	TU3JP, TU5JP	CC-49012	353
Saxo VTS / 106 16v	1587cc	4cyl - L	TU5J4 (1587cc, 120hp)	CC-13227	477
309 GTi16, 405 mi16	1905cc	4cyl - L	XU9J4	CC-49005	716
306 S16, 405 mi16	1998cc	4cyl - L	XU10J4	CC-49125	716
206 S16 (137ch)	1997cc	4cyl - L	EW10J4	CC-49016	597
206 RC (180ch)	1997cc	4cyl - L	EW10J4S	CC-49018	716
306 S16 BV6 / Xsara	1998cc	4cyl - L	XU10J4RS	CC-49031	597
FORD					
Fiesta, Escort, Mondeo, Focus	1800cc	4cyl - L	Zetec E, Zetec MGA	CC-22903	477
Sierra Cosworth 2WD	2300cc	4cyl - L	Cosworth 2WD	CC-23307	716
Sierra, Escort Cosworth 4WD	2300cc	4cyl - L	Cosworth 4WD	CC-23308	716
LANCIA					
Delta Integrale 16v	1995cc	4cyl - L	-	CC-19004	716
LOTUS					
Elise II	1,6/1,8	4cyl - L	Rover K	CC-58014	597
Elise II	1800cc	4cyl - L	Toyota VVTL-i	CC-71007	716
MINI					
Mini Cooper 01-06	1600cc	4cyl-L	W10B16BA	CC-13024	353
Mini Cooper S 02-04	1600cc	4cyl-L	W10B16AA	CC-13024	353
OPEL					
Corsa, Tigra, Astra, Vectra	-	4cyl - L	X1.4XE - X1.6XE - X1.8XE	CC-46024	477
Astra, Calibra, Kadett, Vectra	2000cc	4cyl - L	C2.0XE	CC-46007	592
Astra, Calibra, Omega, Vectra	2000cc	4cyl - L	X2.0XEV	CC-46029	526
Astra coupé, Speedster	2200cc	4cyl - L	-	CC-46031	873
PORSCHE					
996 GT3	-	6cyl-B	-	CC-52215	1435
RENAULT					
Retaillage AAC R5 GT Turbo/R9/R11 turbo (pièce à fournir)	1397cc	4cyl - L	-	CC-05500	135
R5 GT Turbo / R11 Turbo / R9 Turbo	1397cc	4cyl - L	C1J	CC-55003	238
R5 Turbo	1397cc	4cyl - L	840,73	CC-55001	592
R5, R9, R11, R19, R21, Laguna, Clio	-	4cyl - L	F2 - F3 (1721-1784-1794-1998cc)	CC-55008	358
1,8 16v - 2,0 16v [Clio 16S, Clio Williams, R19, Megane]	1800cc	4cyl - L	F7B - F7P - F7R	CC-55022	597
1,2, 1,4, 1,6 [Clio, Mégane, Kangoo]	-	4cyl - L	K7M - E6J - E7J - ...	CC-55017	317
R20, R25, Espace	2000cc	4cyl - L	J6 - J7	CC-55006	574
Clio 2 1.6 16v	1600cc	4cyl - L	K4M	CC-55027	836
Clio 2 RS 2,0 16v	2000cc	4cyl - L	F4R730	CC-55024	836
Clio 3 RS 2,0 16v	2000cc	4cyl - L	F4R830	CC-55044	957
Mégane 2 RS Turbo	2000cc	4cyl - L	F4RT774	CC-55054	836
SUBARU					
WRX 1 ^e génération (sans cale d'épaisseur)	-	4cyl-B	H4DOTC-WRX	CC-64014	716
WRX 2 ^e génération (cale d'épaisseur 32mm)	-	4cyl-B	H4DOTC-WRX	CC-64024	716
VW					
Golf, Scirocco, Caddy	-	4cyl - L	1.5-1.6-1.8-2.0l (moteur 827)	CC-76400	238
Golf 16v, 1st génération	1800cc	4cyl - L	code PL, KR & 9A	CC-76612	586
Golf 16v, 2nd génération	2000cc	4cyl - L	code ABF	CC-76612	586
Golf 3 VR6 12v	-	6cyl - V	-	CC-76072	514

Autres affectations disponibles sur www.gt2i.com

Peugeot / Citroën 106 16s / Saxo 16V VTS

Moteur
TU5J4, 1587CC, 120ch
TU5J4, 1587CC, 120ch

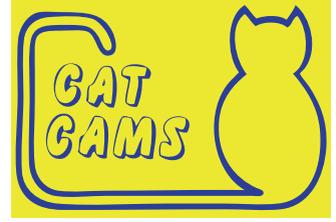
nbre soupapes
16
16

477€

Référence	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	poussoirs	app.
CC-1321705	261 / 261°	223 / 223°	9.35 / 9.35mm	1,20 / 1.10mm	origine	HYDRAU	R
CC-1321718	259 / 259°	226 / 226°	8.70 / 8.70mm	1,25 / 1.25mm	origine	HYDRAU	R
CC-1321708	256 / 256°	230 / 230°	10,00 / 10,00mm	1,55 / 2,00mm	origine	HYDRAU	R
CC-1321714	272 / 272°	235 / 235°	8.90 / 8.90mm	1.75 / 1.75mm	origine	HYDRAU	C
CC-1321715	281 / 281°	243 / 243°	8.90 / 8.90mm	2,10 / 2,15mm	origine	HYDRAU	C
CC-1321719	247 / 247°	212 / 212°	8.70 / 8.70mm	0.65 / 0.65mm	origine	HYDRAU	C FIA
CC-1321703	264 / 264°	217 / 217°	8,85 / 8,85mm	0,90 / 0,90mm	origine	HYDRAU	C FIA
CC-1321734	274 / 266°	246 / 238°	10,90 / 10,45mm	2,70 / 2,25mm	spécifiques	HYDRAU	C
CC-1321850	273 / 273°	242 / 242°	11,05 / 11,05mm	3,05 / 3,05mm	spécifiques	MECA	C
CC-1321868	282 / 273°	253 / 242°	11,75 / 11,05mm	3,75 / 3,05mm	spécifiques	MECA	C
CC-1321867	297 / 282°	266 / 253°	12,55 / 11,75mm	4,50 / 3,70mm	spécifiques	MECA	C
CC-1321856	297 / 297°	266 / 266°	12,55 / 12,55mm	4,50 / 4,45mm	spécifiques	MECA	C
CC-1321802	300 / 300°	263 / 263°	12,95 / 12,95mm	4,60 / 4,55mm	spécifiques	MECA	C
CC-1321816	300 / 291°	274 / 266°	13,00 / 12,50mm	4,95 / 4,45mm	spécifiques	MECA	C

Informations importantes

- Les ouvertures sont données pour 0.1mm et 1.0mm, valeur à laquelle il faut ajouter le jeu de fonctionnement
- Levée max. donnée pour jeu=0. C'est cette valeur, ajoutée à l'ouverture, qui va le plus jouer sur les performances de votre moteur, en améliorant le passage des gaz dans la culasse
- Levée au PMH donnée pour contrôler que les soupapes n'entreront pas en collision avec les pistons lors du dimensionnement de l'arbre à cames
- Pièces : si origine, il faut conserver les poussoirs / ressorts / couplets d'origine, si spécifique, il faut changer les poussoirs / ressorts / couplets par des pièces spécifiques (voir page 110)



Dans tous les cas, n'oubliez pas de préciser à la commande les éléments suivants : type / code du châssis ; type / code du moteur ; modifications éventuelles apportées au moteur d'origine ; caractéristiques voulues avec le nouvel arbre à cames (plus de puissance, plus de couple, plus grande plage d'utilisation...) ainsi que l'utilisation du véhicule (usage routier, rallye, circuit, côte...).

Lexique : R - Routière / C - Compétition

Peugeot 205 GTi 1,9 / 309 GTi

Moteur
XU9, 1905 CC
XU9, 1905 CC

nbre soupapes
8
8

293€

Référence	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	poussoirs	app.
CC-4900365	268 / 268°	234 / 234°	11,75 / 11,75mm	2,15 / 2,15mm	origine	MECA	R
CC-4900366	282 / 282°	248 / 248°	12,00 / 12,00mm	3,15 / 3,10mm	origine	MECA	R
CC-4900367	294 / 294°	254 / 254°	12,10 / 12,10mm	3,55 / 3,60mm	spécifiques	MECA	C
CC-4900373	294 / 294°	254 / 254°	12,10 / 12,10mm	3,80 / 3,85mm	spécifiques	MECA	C
CC-4900368	298 / 298°	260 / 260°	12,50 / 12,50mm	4,30 / 4,25mm	spécifiques	MECA	C
CC-4900369	307 / 307°	268 / 268°	13,00 / 13,00mm	5,10 / 5,05mm	spécifiques	MECA	C
CC-4900361	303 / 305°	275 / 272°	12,70 / 12,70mm	5,25 / 5,05mm	spécifiques	MECA	C
CC-4900372	299 / 299°	269 / 269°	14,45 / 14,45mm	5,60 / 5,50mm	spécifiques	MECA	C

Peugeot 206 S16

Moteur
EW10J4

nbre soupapes
16

597€

Référence	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	poussoirs	app.
CC-4901601	261 / 261°	223 / 223°	9.35 / 9.35mm	0,85 / 0,95mm	origine	HYDRAU	R
CC-4901605	263 / 259°	230 / 226°	9,45 / 8,70mm	1,05 / 1,05mm	origine	HYDRAU	R
CC-4901607	268 / 263°	240 / 230°	10,20 / 9,45mm	2,40 / 1,75mm	origine	HYDRAU	C
CC-4901608	277 / 270°	250 / 241°	11,00 / 10,25mm	2,95 / 2,45mm	origine	HYDRAU	C
CC-4901658	282 / 273°	253 / 242°	11,75 / 11,05mm	3,75 / 3,05mm	spécifiques	MECA	C
CC-4901659	297 / 282°	266 / 253°	12,55 / 11,75mm	4,50 / 3,70mm	spécifiques	MECA	C
CC-4901650	289 / 289°	264 / 264°	10,15 / 10,15mm	4,20 / 4,20mm	spécifiques	MECA	C FIA

Peugeot 309 GTi 16 / 405 Mi 16 / BX GTi 16

Moteur
XU9J4, 1905 CC
XU9J4, 1905 CC

nbre soupapes
16
16

716€

Référence	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	poussoirs	app.
CC-4900526	270 / 258°	236 / 226°	10,75 / 10,25mm	1,45 / 0,90mm	origine	HYDRAU	R
CC-4900516	273 / 256°	236 / 226°	10,95 / 10,25mm	2,00 / 1,35mm	origine	HYDRAU	R
CC-4900527	277 / 270°	244 / 236°	10,75 / 10,75mm	1,95 / 1,45mm	origine	HYDRAU	C
CC-4900528	282 / 277°	248 / 244°	11,50 / 10,75mm	2,70 / 2,40mm	origine	HYDRAU	C
CC-4901550	275 / 274°	243 / 236°	11,50 / 11,00mm	2,70 / 2,10mm	spécifiques	MECA	C
CC-4901551	298 / 290°	252 / 244°	12,05 / 11,55mm	3,55 / 2,95mm	spécifiques	MECA	C
CC-4901552	298 / 290°	260 / 252°	12,50 / 12,00mm	4,30 / 3,75mm	spécifiques	MECA	C
CC-4901553	312 / 304°	268 / 260°	13,05 / 12,55mm	4,85 / 4,30mm	spécifiques	MECA	C

Peugeot / Citroën Moteur TU 8S

Préciser Ø de paliers

Moteur
TU212L/Z (1300cc)
TU3 (1360cc)
TU5J2 (1600cc)

nbre soupapes
8
8
8

293€

Référence	ouverture à 0.1mm	ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	poussoirs	app.
CC-4901102	269 / 269°	234 / 234°	10,85 / 10,90mm	1,80 / 1,75mm	origine	MECA	R
CC-4901105	284 / 284°	248 / 24°	10,55 / 10,55mm	2,80 / 2,80mm	origine	MECA	R
CC-4901101	280 / 280°	238 / 238°	10,80 / 10,80mm	1,90 / 1,90mm	origine	MECA	C FIA
CC-4901133	279 / 279°	243 / 243°	10,85 / 10,85mm	3,10 / 3,10mm	origine	MECA	C FIA
CC-4901137	297 / 297°	250 / 250°	11,05 / 11,05mm	3,10 / 3,10mm	spécifiques	MECA	C
CC-4901138	302 / 302°	257 / 257°	11,40 / 11,40mm	3,80 / 3,80mm	spécifiques	MECA	C
CC-4901139	309 / 309°	264 / 264°	11,75 / 11,75mm	4,30 / 4,30mm	spécifiques	MECA	C
CC-4901140	318 / 318°	273 / 273°	12,15 / 12,15mm	5,05 / 5,05mm	spécifiques	MECA	C

Peugeot 206 RC

Moteur
EW10J4S, 1997cc

nbre soupapes
16

716€

Référence	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	poussoirs	app.
CC-4901802	248 / 248°	220 / 220°	10,25 / 10,25mm	0,00 / 1,75mm	origine	HYDRAU	R
CC-4901803	252 / 252°	224 / 224°	10,50 / 10,50mm	0,00 / 1,95mm	origine	HYDRAU	R
CC-4901804	256 / 256°	228 / 228°	10,75 / 10,75mm	0,00 / 2,20mm	origine	HYDRAU	R
CC-4901805	260 / 260°	232 / 232°	11,00 / 11,00mm	1,75 / 2,45mm	spécifiques	MECA	C
CC-4901806	264 / 264°	236 / 236°	11,25 / 11,25mm	1,95 / 2,70mm	spécifiques	MECA	C
CC-4901807	268 / 268°	240 / 240°	11,50 / 11,50mm	2,45 / 2,90mm	spécifiques	MECA	C
CC-4901902	285 / 274°	251 / 240°	12,50 / 11,75mm	3,95 / 2,65mm	spécifiques	MECA	C
CC-4901901	293 / 285°	259 / 251°	13,00 / 12,50mm	4,45 / 3,45mm	spécifiques	MECA	C
CC-4901903	293 / 293°	259 / 259°	13,00 / 13,00mm	4,45 / 3,90mm	spécifiques	MECA	C

Peugeot 306 S16 BV6 / Xsara VTS 2,0 16V - 167cv

Modèles concernés
XU10J4RS/RZ, 6vit., 1998 CC
XU10J4RS/RZ, 6vit., 1998 CC

nbre soupapes
16
16

597€

Référence	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	poussoirs	app.
CC-4903106	267 / 259°	228 / 224°	10,95 / 10,40mm	1,25 / 1,05mm	origine	HYDRAU	R
CC-4903109	274 / 267°	236 / 228°	10,95 / 10,95mm	2,00 / 1,40mm	origine	HYDRAU	R
CC-4903108	274 / 266°	236 / 233°	12,00 / 11,20mm	2,00 / 1,55mm	spécifiques	HYDRAU	R
CC-4903110	282 / 275°	246 / 239°	11,50 / 11,50mm	2,95 / 2,45mm	spécifiques	HYDRAU	C
CC-4903156	282 / 282°	248 / 248°	10,00 / 10,00mm	3,30 / 3,30mm	spécifiques	HYDRAU	C FIA
CC-4903273	282 / 274°	244 / 236°	11,50 / 11,00mm	2,95 / 2,35mm	spécifiques	MECA	C
CC-4903270	277 / 262°	244 / 236°	12,75 / 12,25mm	3,10 / 2,55mm	spécifiques	MECA	C
CC-4903274	290 / 275°	252 / 243°	12,00 / 11,50mm	3,75 / 3,20mm	spécifiques	MECA	C
CC-4903271	285 / 277°	252 / 244°	13,25 / 12,75mm	3,90 / 3,35mm	spécifiques	MECA	C
CC-4903275	298 / 290°	260 / 252°	12,50 / 12,00mm	4,30 / 3,70mm	spécifiques	MECA	C
CC-4903272	293 / 285°	260 / 252°	13,75 / 13,25mm	4,45 / 3,90mm	spécifiques	MECA	C
CC-4903276	307 / 298°	268 / 260°	13,00 / 12,50mm	5,10 / 4,50mm	spécifiques	MECA	C

Renault Clio 2 RS

Moteur
2000CC

nbre soupapes
16

836€

Référence	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	poussoirs	app.
CC-5502428	272 / 256°	236 / 219°	11,30 / 10,25mm	0,55 / 1,55mm	origine	HYDRAU	R
CC-5502421	276 / 268°	240 / 231°	11,25 / 10,25mm	0,65 / 2,25mm	origine	HYDRAU	R
CC-5502420	269 / 256°	231 / 219°	11,25 / 10,25mm	0,40 / 1,55mm	origine	HYDRAU	C FIA
CC-5502422	284 / 276°	247 / 239°	11,25 / 11,25mm	3,40 / 2,85mm	spécifiques	HYDRAU	C
CC-5502523	292 / 284°	255 / 247°	11,25 / 11,25mm	3,95 / 3,40mm	spécifiques	HYDRAU	C
CC-5502551	288 / 288°	251 / 251°	11,45 / 11,45mm	3,35 / 3,35mm	spécifiques	MECA	C
CC-5502552	295 / 295°	259 / 259°	11,95 / 11,95mm	3,85 / 3,85mm	spécifiques	MECA	C
CC-5502553	303 / 303°	267 / 267°	12,45 / 12,45mm	4,40 / 4,40mm	spécifiques	MECA	C

Renault Clio 1-16s / Williams

Moteur
F7B - F7P - F7R, 1800 CC
F7B - F7P - F7R, 2000 CC

nbre soupapes
16
16

597€

Référence	Ouverture à 0.1mm	Ouverture à 1.0mm	levée max. ADM / ECHAP	levée au PMH ADM / ECHAP	pièces	poussoirs	app.
CC-5502224	258 / 258°	230 / 230°	10,65 / 10,65mm	1,30 / 1,30mm	origine	HYDRAU	R
CC-5502225	260 / 258°	234 / 230°	10,90 / 10,65mm	1,55 / 1,30mm	origine	HYDRAU	R
CC-5502208	278 / 271°	238 / 230°	10,20 / 9,75mm	1,75 / 1,30mm	origine	HYDRAU	C
CC-5502213	286 / 278°	246 / 238°	10,65 / 10,20mm	2,50 / 1,95mm	origine	HYDRAU	C
CC-5502211	258 / 267°	224 / 230°	10,00 / 9,30mm	1,20 / 1,45mm	origine	HYDRAU	C FIA
CC-5502358	293 / 284°	246 / 238°	12,00 / 11,50mm	3,55 / 3,00mm	spécifiques	MECA	C
CC-5502361	282 / 274°	244 / 236°	11,50 / 10,00mm	2,95 / 2,40mm	spécifiques	MECA	C
CC-5502320	278 / 266°	249 / 242°	11,75 / 11,05mm	3,10 / 2,45mm	spécifiques	MECA	C
CC-5502301	288 / 274°	258 / 249°	12,45 / 11,90mm				



Depuis plus de 15 ans, Cat Cams développe et fabrique tout ce qui touche à la préparation de culasse. Étudiées spécialement pour la compétition, ces pièces sont usinées dans des matériaux de haute qualité sur des machines de précision pour un résultat optimal alliant performances et fiabilité.

Nous vous proposons une large gamme d'arbres à cames Cat Cams, avec de nombreuses variantes pour un même moteur, permettant ainsi d'affiner la préparation suivant l'utilisation de la voiture : utilisation routière sportive, rallye, circuit...

Lors de votre commande, veuillez nous préciser le modèle, l'année, la cylindrée et l'utilisation que vous allez faire de votre voiture afin de faire avec vous le meilleur choix.



Alfa Romeo giulia

Alfa Romeo Giulia, Giulietta, GTV, Sprint
GTA, GTAm
Cylindrée 1300cc, 1600cc, 2000cc
Année > 1962

542€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
CC-1030200	280/280°	10.65/10.65mm	2.65/2.60mm	Origine	Conduite sportive
CC-1030221	291/291°	10.75/10.75mm	3.20/3.20mm	Origine	Conduite sportive
CC-1030201	291/291°	10.45/10.45mm	3.55/3.55mm	Origine	Compétition
CC-1030206	318/318°	13.00/13.00mm	5.90/5.90mm	Spécifique	Compétition
CC-1030203	324/324°	12.20/12.20mm	6.00/6.05mm	Spécifique	Compétition

Alfa Romeo Alfasud

Alfa Romeo Alfasud (1^{er} génération)

Cylindrée 1178cc (2 AAC)
Année 1971 >

542€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
CC-1030100	280/280°	10.65/10.65mm	2,5mm	Spécifique	Conduite sportive
CC-1030101	292/292°	10,45mm	3,3mm	Spécifique	Compétition

Alfa Romeo, 75, 90, gtv6

Alfa Romeo 75, 90, GTV6

Cylindrée 2500cc, 3000cc
Année > 1979

840€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation	€
CC-1030307	282 / 281°	10.35 / 9.70mm	1.75 / 1.55mm	Origine	Conduite sportive	716
CC-1030301	291 / 332°	10.45 / 11.85mm	3.30 / 3.35mm	Spécifique	Compétition	716
CC-1030312	302 / 337°	12.15 / 12.70mm	4.55 / 4.15mm	Spécifique	Compétition	716

BMW 1600, 1800, 2002

BMW 1600, 1800, 2002

Cylindrée moteur M10
Année 1966 > 08/80

357€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
CC-1300102	282°	10,70mm	1,25mm	Origine	Conduite sportive
CC-1300139	299°	10,25mm	2,65mm	Origine	Compétition
CC-1300138	312°	10,75mm	3,95mm	Origine	Compétition
CC-1302132	320 / 316°	12,80 / 12,50mm	5,65 / 5,40mm	Spécifique	Compétition

Fiat 128

Fiat 128

Cylindrée 128 (1116, 1290, 1301, 1498, 1580cc)
Année > 1968

314€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
CC-1900241	255 / 255°	9.55 / 9.55mm	1.55 / 1.60mm	Origine	Conduite sportive
CC-1900200	280 / 280°	10.65 / 10.65mm	2.40 / 2.40mm	Origine	Conduite sportive
CC-1900208	286 / 286°	10.00 / 10.00mm	2.45 / 2.45mm	Origine	Conduite sportive
CC-1900215	276 / 276°	9.40 / 9.40mm	2.70 / 2.60mm	Origine	Compétition
CC-1900209	291 / 291°	10.75 / 10.75mm	2.95 / 2.95mm	Origine	Compétition
CC-1900229	280 / 255°	10.65 / 9.55mm	3.00 / 1.75mm	Origine	Compétition
CC-1900210	291 / 291°	10.75 / 10.75mm	3.40 / 3.40mm	Origine	Compétition
CC-1900203	291 / 291°	10.45 / 10.45mm	3.55 / 3.55mm	Origine	Compétition
CC-1900213	315 / 324°	11.20 / 11.30mm	4.20 / 4.10mm	Spécifique	Compétition

Informations importantes

- Pièces : si origine, il faut conserver les poussoirs/ressorts/couppelles d'origine, si spécifique, il faut changer les poussoirs/ressorts/couppelles par des pièces spécifiques (nous consulter)
- Dans tous les cas, n'oubliez pas de préciser à la commande les éléments suivants : type/code du châssis; type/code du moteur; modifications éventuelles apportées au moteur d'origine ; caractéristiques voulues avec le nouvel arbre à cames (plus de puissance, plus de couple, plus grande plage d'utilisation...) ainsi que l'utilisation du véhicule (usage routier, rallye, circuit, côte...).

Fiat 127 Ritmo

Fiat 127, 127 sport, Ritmo 60L

Cylindrée 1049cc (127.A.000)
Année 1977 > 1988

338€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
CC-1900512	264/264°	10.00/10.00mm	2.00/2.00mm	Origine	Conduite sportive
CC-1900513	286/286°	10.00/10.00mm	2.70/2.70mm	Origine	Compétition
CC-1900514	279/279°	10.20/10.20mm	3.30/3.30mm	Spécifique	Compétition
CC-1900515	291/291°	10.75/10.75mm	3.40/3.40mm	Spécifique	Compétition
CC-1900502	291/291°	10.45/10.45mm	3.55/3.55mm	Spécifique	Compétition
CC-1900516	299/299°	10.20/10.20mm	4.20/4.15mm	Spécifique	Compétition
CC-1900517	298/298°	12.00/12.00mm	5.25/5.25mm	Spécifique	Compétition

Ford anglia, Cortina, escort

Ford Anglia, Cortina, Escort

Cylindrée 105E 1000cc-1600cc «KENT»
Année 1964 >

296€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
CC-2200232	284°	9,40mm	2,10mm	Origine	Conduite sportive
CC-2200235	300°	10,10mm	3,00mm	Spécifique	Compétition
CC-2200236	308°	10,50mm	3,70mm	Spécifique	Compétition
CC-2200238	324°	11,25mm	4,60mm	Spécifique	Compétition
CC-2200239	332°	11,60mm	5,00mm	Spécifique	Compétition

Ford escort bda

Ford Escort BDA 1600RS, 1800RS

Cylindrée BDA 16S - 1100/2000CC (2AAC)
Année 1968 >

840€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
CC-2320101	278°	10,6mm	3,00mm	Spécifique	Compétition
CC-2320104	290°	10,4mm	3,60mm	Spécifique	Compétition
CC-2320105	298°	10,9mm	4,10mm	Spécifique	Compétition

Lancia stratos

Lancia Stratos

Cylindrée 6 cylindres DINO
Année -

1547€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
CC-1700105	291/286°	10.75/10.00mm	3.20/2.70mm	Spécifique	Conduite sportive
CC-1700109	291/292°	11.50/10.45mm	4.00/3.30mm	Spécifique	Compétition



Lotus elan, cortina

Lotus Elan, Cortina

Cylindrée Lotus TC
Année -

604€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
CC-2250106	280 / 280°	10.65 / 10.65mm	2.65 / 2.60mm	Spécifique	Compétition
CC-2250111	291 / 291°	10.75 / 10.75mm	3.15 / 3.20mm	Spécifique	Compétition
CC-2250112	288 / 288°	12.00 / 12.00mm	4.70 / 4.65mm	Spécifique	Compétition
CC-2250110	298 / 288°	12.00 / 12.00mm	5.25 / 4.65mm	Spécifique	Compétition



Opel ascona, kadett, manta, GT

Opel Ascona, Kadett, Manta, GT
Cylindrée 1600cc / 1900cc / 2000cc
Année

241€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
CC-4600102	307/303°	11.30/11.20mm	2.85/2.70mm	Spécifique	Conduite sportive
CC-4600CC-103	316/311°	11.85/11.75mm	3.35/3.20mm	Spécifique	Conduite sportive
CC-4600105	322/324°	12.30/12.20mm	3.90/3.70mm	Spécifique	Compétition
CC-4600107	322/322°	12.30/12.30mm	4.40/4.25mm	Spécifique	Compétition
CC-4600109	340/340°	13.05/13.05mm	5.10/5.00mm	Spécifique	Compétition
CC-4600163	319/319°	12.95/12.95mm	5.65/5.60mm	Spécifique	Compétition
CC-4600168	332/340°	12.95/13.05mm	6.05/5.00mm	Spécifique	Compétition



Informations importantes

- Pièces : si origine, il faut conserver les poussoirs/ressorts/couppelles d'origine, si spécifique, il faut changer les poussoirs/ressorts/couppelles par des pièces spécifiques (nous consulter)
- Dans tous les cas, n'oubliez pas de préciser à la commande les éléments suivants : type/code du châssis; type/code du moteur; modifications éventuelles apportées au moteur d'origine ; caractéristiques voulues avec le nouvel arbre à cames (plus de puissance, plus de couple, plus grande plage d'utilisation...) ainsi que l'utilisation du véhicule (usage routier, rallye, circuit, côte...).

Opel ascona 400, Manta 400

Opel Ascona 400, Manta 400
Cylindrée 2400cc (Opel 400)
Année

1087€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
CC-4602600	280 / 280°	10.65 / 10.65mm	2.40 / 2.40mm	Spécifique	Conduite sportive
CC-4602601	292 / 292°	10.45 / 10.45mm	3.55 / 3.50mm	Spécifique	Compétition
CC-4602611	296 / 296°	10.95 / 10.95mm	4.00 / 3.95mm	Spécifique	Compétition
CC-4602617	308 / 308°	12.70 / 12.70mm	4.65 / 4.60mm	Spécifique	Compétition
CC-4602616	317 / 302°	12.75 / 12.15mm	4.95 / 4.20mm	Spécifique	Compétition

Porsche 911, 930, RSR, 904 GTS, carrera 6

Porsche 911, 911S, 930, RSR, 904 GTS
Carrera 6
Moteur 6 cyl. Boxer (2AAC)
Année

sur devis

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
-	de 270° à 336°	profils sur demande, fournir AAC d'origine			

Renault R8 gordini A110 1300

Renault R8 Gordini
Cylindrée 1300cc
Année

598€

Ref.	ouverture à 0,1mm	levée max.	levée au PHM	pièces	application
retailage	277 / 267°	9.20 / 8.75mm	2.55 / 1.80mm	origine	routière sportive
CC-5500421	286 / 269°	10.45 / 9.60mm	3.20 / 2.25mm	spécifique	routière sportive
CC-5500422	293 / 286°	10.80 / 10.45mm	3.65 / 3.20mm	spécifique	rallye, terre
CC-5500423	300 / 293°	11.15 / 10.80mm	4.10 / 3.65mm	spécifique	rallye, circuit

Renault Alpine 1600, R12 Gordini

Renault Alpine 1600, R12 Gordini
Cylindrée 1600cc
Année

665€

Ref.	ouverture à 0,1mm	levée max.	levée au PHM	pièces	application
CC-5500525	280 / 280°	10.00 / 10.00mm	2.15 / 2.15mm	spécifique	routière sportive
CC-5500526	286 / 286°	10.45 / 10.45mm	2.80 / 2.85mm	spécifique	rallye, terre
CC-5500527	293 / 293°	10.80 / 10.80mm	3.25 / 3.30mm	spécifique	rallye, circuit
CC-5500528	300 / 300°	11.15 / 11.15mm	3.95 / 4.00mm	spécifique	rallye, circuit
CC-5500529	309 / 309°	11.60 / 11.60mm	4.45 / 4.45mm	spécifique	rallye, circuit
CC-5500530	318 / 318°	12.05 / 12.05mm	5.15 / 5.15mm	spécifique	rallye, circuit

Renault R5 Alpine, Alpine Turbo

Renault R5 Alpine
Cylindrée 1397cc
Année 1977 à 1985

598€

Ref.	ouverture à 0,1mm	levée max.	levée au PHM	pièces	application
retailage	249/243°	8.20/8.15mm	0.60/0.55mm	origine	routière sportive
retailage	277/277°	9.45/9.45mm	1.75/1.55mm	origine	routière sportive
CC-5500210	254/254°	8.65/8.65mm	0.80/0.75mm	origine	routière sportive
CC-5500226	280/280°	10.00/10.00mm	2.15/2.15mm	origine	routière sportive
CC-5500227	286/286°	10.45/10.45mm	2.60/2.60mm	origine	rallye, terre
CC-5500231	293/293°	10.80/10.80mm	3.25/3.30mm	spécifique	rallye, terre
CC-5500228	300/300°	11.15/11.15mm	3.95/4.00mm	spécifique	rallye, circuit
CC-5500229	309/309°	11.60/11.60mm	4.45/4.45mm	spécifique	rallye, circuit

Talbot Samba

Talbot Samba
Cylindrée XY6B, XY7, XY8, XYR
Année 1980 >

580€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
CC-4900405	274°	9,75mm		Origine	Conduite sportive
CC-4900413	310°	11,20mm		Origine	Compétition
CC-4900421	324°	12,80mm		Origine	Compétition

VW Golf, Passat, Sirocco

VW Golf, Passat, Sirocco
Cylindrée 1.5-1.6-1.8-2.0l (moteur 827)
Année 1972 > 1986

241€

Ref.	Deg. ouverture	Levée max.	Levée PHM	Montage	Utilisation
CC-7640012	282 / 284°	10.85 / 10.90mm	1.75 / 1.90mm	Origine	Conduite sportive
CC-7640014	291 / 285°	11.35 / 11.40mm	2.25 / 2.35mm	Origine	Conduite sportive
CC-7640010	278 / 278°	11.15 / 11.15mm	2.85 / 2.85mm	Origine	Conduite sportive
CC-7640011	281 / 281°	11.65 / 11.65mm	3.10 / 3.10mm	Origine	Conduite sportive
CC-7640016	292 / 292°	11.85 / 11.85mm	2.85 / 2.95mm	Spécifique	Compétition
CC-7640105	292 / 292°	11.85 / 11.85mm	3.35 / 3.40mm	Spécifique	Compétition
CC-7640152	282 / 282°	13.20 / 13.20mm	3.75 / 3.75mm	Spécifique	Compétition
CC-7640202	282 / 282°	13.20 / 13.20mm	4.35 / 4.35mm	Spécifique	Compétition



Poulies réglables

Indispensable pour bien caler votre arbre à cames.



Modèle	Type moteur	Nbre dents	Ref.	€
AUDI TT 1,8 20v	APX	52	CC-CTVW008	149
BMW 6 Cylindres	M20	48	CC-CTBM030	149
CITROEN				
Saxo 1.6-16v VTS, C2/C3 (110ch)	TU5J4, TU5JP4	38	CC-CTPE001 (jeu)	299
Citroen 16s	XU10J4RS	42	CC-CTPE003 (jeu)	299
Visa / BX / Xantia / Xsara / ZX	XU5, XU9, XU10, TU3, TU5	42	CC-CTPE005	149
BX Gti / ZX-16v	XU9J4, XU10J4	42	CC-CTPE007 (jeu)	299
FIAT				
Fiât 16s		50	CC-CTFI036 (jeu)	299
FORD Sierra Cosworth		38	CC-CSK5119 (jeu)	299
HONDA 1,6L 16S VTEC		34	CC-CTHO110	299
LANCIA 2,0 16S		50	CC-TFI036 (jeu)	299
MITSUBISHI Lancer 2,0-16v Evo 6-7-8	4G63	48	CC-CTMI001 (jeu)	299
OPEL				
Moteur Gsi jusqu'à 93	C2.0XE	42	CC-CSK5058 (jeu)	299
Astra / Corsa / Tigra / Vectra	X1.4XE, X1.6XE	46	CC-CTOP015 (jeu)	299
Moteur Gsi après 93	C2.0XE	46	CC-CTOP031 (jeu)	299
Kadett / Manta 1.8 / 2.0 Ecotec	4 cyl 8v	46	CC-CTOP115	149
Astra 2,0-16v Ecotec (Race) 1995-	X2.0XE	46	CC-CTOP001 (jeu)	299
PEUGEOT				
106 / 205 / 309 / 405	XU5, XU9, XU10, TU3, TU5	42	CC-CTPE005	149
106 S16 / 206 1,6L 16S / 307 1,6L 16S	TU5J4, TU5JP4	38	CC-CTPE001 (jeu)	299
206 2.0L 16S / 307 2.0L 16S	EW10J4	38	CC-CTPE002 (jeu)	299
306 16S / 309 16S / 405 Mi16	XU9J4, XU10J4	42	CC-CTPE007 (jeu)	299
306 2.0 16s 167ch	XU10J4RS	42	CC-CTPE003 (jeu)	299
RENAULT				
R5 GT Turbo 1397cc (1985-1990)	4 cyl 8s	34	CC-TRE010	149
Clio RS 2.0L 16S	F4R D730	38	CC-CTRE006 (jeu)	299
R19 / Clio / Mégane 1.8 / 2.0 1988-	F7B, F7F, F7R	40	CC-CTRE004 (jeu)	299
R20 / R25	J6J7	42	CC-CTRE008	149
VW				
Corrado / Golf 8 Soupapes		44	CC-CCR3232	149
Golf 16s		52	CC-TVW006	149
Golf VR6		27	CC-TVW034 (jeu)	299

Disque gradué Pro

Disque gradué acier.
Ø 280mm
Ref. CC-AACDG-280
69€



69€



Disque gradué

Ref. CC-AACDG-25



Ref. CC-A

Kits coupelles renforcées

une gamme complète de poussoirs mécaniques existe pour remplacer vos poussoirs hydrauliques. Nous consulter



Application	Nbre	Ref.	Kit (€)
FORD			
Cosworth (Sierra & Escort)	16	CC-99333-16	192
PEUGEOT			
moteurs TU3JP / TU5JP	8	CC-99347-8	96
moteurs TU5J4	16	CC-99311-16	155
moteurs XU5 + cale alu	8	CC-99331-8	128
moteurs XU9J4 / XU10J4	16	CC-99333-16	192
moteurs TU (TU2J2L/Z, TU3, TU5J2, TU5JP/Z)	8	CC-99316-8	96
moteurs XU10J4RS/RZ	16	CC-99318-16	160
205 Rallye	8	CC-99377-8	96
206 RC moteur EW10J4S	16	CC-99410-16	160
RENAULT			
5 GT Turbo	8	CC-99343-8	96
Clio 1,8 16S/Williams	16	CC-99337-16	192
Clio 2,0 RS	16	CC-99388-16	160
VW			
Golf GTI 16s (1° génération)	16	CC-99370-16	192
Golf GTI 16 (2° génération)	16	CC-99315-16	192



à partir de 96€ le kit complet

Kits Ressorts de soupapes

Les ressorts sont livrés en kit pour une voiture (8 ressorts pour 8 soupapes, 16 ressorts pour 16 soupapes)



à partir de 80€ le kit complet



Application	Ref	Nbre	Kit (€)
FORD			
Cosworth (Sierra & Escort)	CC-902-2009	16	272
Opel 1,4 & 1,6 16V	CC-902-2009	16	272
PEUGEOT / CITROEN			
moteur TU 8s	CC-902-0011	8	96
moteur TU 16s / XU9J4 / XU10J4	CC-902-0011-16	16	192
106 / Saxo 1,6 16v	CC-902-0015	16	160
205 Gti 1.6 & 1.9, Visa GTI (moteur XU)	CC-99859-8	8	136
205 Rallye / Citroën AX Sport	CC-99843-8	8	80
206 RC moteur EW10J4S	CC-PAC-D99862	16	272
306 S16	CC-902-0019	16	160
RENAULT			
5 GT Turbo	CC-E902-2009	8	80
Clio 1,8 16S / Williams / RS	CC-902-2009	16	272
Clio 2,0 RS	CC-PAC-E99862	16	160
VW			
1,8 16s (1° génération)	CC-902-2009	16	272
1,8 16s (2° génération)	CC-902-5009	16	272

VÉHICULES HISTORIQUES

prix unique 149€



Poulies réglables

Marque	Modèle	Type moteur	Nombre de dent	Ref
BMW	2002-1600	M10	36 simple chaîne	CC-TBM010
BMW	2002-1600	M10	36 double chaîne	CC-TBM012
BMW	320-325	M20 6cyl	48 dents	CC-CTBM030
CITROEN	Visa BX	XU	42	CC-TPE005
FIAT	127	127-A3	42 dents	CC-CTF1037
FIAT	128-131-132		42 dents	CC-CTF1035
FORD	Pinto 1600-2000		38 dents	CC-CSK5282
OPEL	Kadett-Manta		42 simple chaîne	CC-CSK5057
OPEL	Kadett-Mant a		42 double chaîne	CC-TOPCHIH
RENAULT	R8G-R5A	812	34 simple chaîne	CC-TRE010
RENAULT	R5AT-R5 Turbo	840	34 double chaîne	CC-TRE012
RENAULT	R20-R25	J6-J7	42 dents	CC-TRE008
RENAULT	Alpine 1600-R12G	807	36 dents double chaîne	CC-TRE016
VW	Golf 1-Sirocco-jetta	1,6-1,8-2,0	44 dents	CC-CCR3232

Kit coupelles

Marque	Modèle	Ref	€
BMW	M10 2002-1600	CC-99321	99
BMW	M20 6cyl	CC-99425	128
FORD	2L Cosworth	CC-99366	197
FORD	Pinto	CC-99321	99
OPEL	CIH Manta-Ascona	CC-99301	NC
OPEL	CIH Manta-Ascona	CC-99361	99
PEUGEOT	104-Samba	CC-99377	99
PEUGEOT	Visa-BX XU	CC-99331	128
RENAULT	R5A R5Alpine Turbo	CC-99343	99
RENAULT	R20 J6-J7	CC-99362	99
SIMCA	Rallye 2 queue 8mm	CC-99320	99
SIMCA	Rallye 2 queue 7mm	CC-99474	NC
VW	Golf 1 Gr1	CC-99313	99
VW	Golf 1 Gr3	CC-99314	99

à partir de 99€



Kit ressorts soupapes renforcés

à partir de 85€



Autres modèles, nous consulter



New

Arbres à cames hautes performances :
Matière et usinage très haute qualité

à partir de
465€

Véhicules	Type Poussoirs	Plage utilisation	Angle	Références	€
BMW					
320 / 325 M20					
Sports Injection		2000-6500	277°	KC-BM62	938
Sports R		2000-6500	277°	KC-BM63	938
Supersports		3000-8000	288°	KC-BM64	938
CITROEN					
AX 1,4 GT / 1,3 SPORT					
SPORTS		2000-6000	284°	KC-PT02	465
SAXO 1,4 / 1,6					
Sport Injection		2000-6000	276°	KC-PT11	531
SAXO 1,6 (à rouleau)					
Sport Injection		2000-6500	266°	KC-PT40	465
SAXO 1,6 16v					
Sport Injection		1500-6500	262°	KC-PT50	984
C2 1,6 16v VTS					
Sport Injection		1500-6500	240°	KC-PT47	984
FORD					
Cosworth 16v Turbo					
Supersports	MECA	2500-8000	288°	KC-CW7	1102
Race	MECA	3500-8500	284°	KC-CW8	1102
Focus RS 2,0 16v Turbo					
Sports R		2000-6000	258° / 252°	KC-FOCUSRS1	1102
HONDA					
VTEC 1,6 16v					
Sports R		2000-7500	295°	KC-HV1602	NC
Sports R		2500-8000	300°	KC-HV1603	NC
Supersports		3000-8000	306°	KC-HV1605	NC
LOTUS					
Elise 1,8 16v					
Sports Injection		2000-6000	258°	KC-LE1811	923
Sports R		2000-6000	266°	KC-LE1812	923
Supersports		3000-7500	276°	KC-LE1813	923
Supersports		3500-8000	290°	KC-LE1815	923
Race		4000-8500	300°	KC-LE1816	923
MINI					
One-Cooper 1,6 16v					
Sports		1500-6000	260°	KC-MINI01	812
MITSUBISHI					
Evo 5-6					
Sports R		2500-7500	258°	KC-MITZ01	1260
PEUGEOT					
106 1,6 16v					
Sports Injection	HYDRAU	1500-6500	262°	KC-PT50	984
Sports R	HYDRAU	1500-6500	262°	KC-PT51	984
Supersports	HYDRAU	3000-7500	278°	KC-PT52	984
Supersports	MECA	3500-8000	304°	KC-PT53	984

Véhicules	Type Poussoirs	Plage utilisation	Angle	Références	€
Race					
205/309 1,6 - 1,9 16v					
Sports InjectionS 1,6 / 1,9		2000-6500	270°	KC-PT36	531
Supersports 1,9		2500-7000	304° / 296°	KC-PT27	531
Race 1,9		3000-7800	309° / 314°	KC-PT28	531
206 1,6 16v					
Sport Injection		2000-6500	240°	KC-PT47	984
206 2,0 16v RC					
Sports InjectionS		2000-6500	258° / 262°	KC-PT60	1102
306 S16 BV6					
Sport Injection	HYDRAU	2000-7000	264° / 252°	KC-PT80	1102
Sports R	HYDRAU	2500-7000	264°	KC-PT81	1102
Supersports	HYDRAU	3000-7200	278°	KC-PT82	1102
Supersports	MECA	3000-8000	314° / 296°	KC-PT84	1102
Race	MECA	4500-8500	314°	KC-PT85	1102
RENAULT					
Clio 1,8 16v					
Sports Injection	HYDRAU	2000-6500	254°	KC-RN1601	923
Sports R	HYDRAU	2000-6500	258°	KC-RN1602	1102
Supersports	HYDRAU	3000-7500	278°	KC-RN1603	1102
Supersports R	MECA	4000-8000	304°	KC-RN1605	1102
Race	MECA	4500-8500	324°	KC-RN1606	1102
Clio 2 2,0 16v					
Sport Injection	HYDRAU	2000-6500	260°	KC-RN2002	923
Sports R	HYDRAU	2000-6500	278° / 258°	KC-RN2003	1102
Supersports	HYDRAU	3000-7500	286° / 278°	KC-RN2004	1102
Supersports	MECA	3000-8000	314° / 296°	KC-RN2005	1102
Race	MECA	4500-8500	314°	KC-RN2006	1102
SUBARU					
Impreza Turbo Vers. 4					
Sports R	HYDRAU	2000-6000	262°	KC-SUB01	3280
Sports R	MECA	2000-6500	249°	KC-SUB02	3280
Supersports	MECA	2500-7000	260°	KC-SUB03	3280
OPEL					
Corsa B 1,6 16v					
Sports Injection	HYDRAU	2000-6500	256°	KC-COR1602	1260
Sports R	HYDRAU	2500-7000	260°	KC-COR1612	1260
Supersports	HYDRAU	3000-7500	278°	KC-COR1603	1260
Supersports	MECA	3500-8000	296°	KC-COR1615	1260
Supersports	MECA	4000-8500	300°	KC-COR1616	1260
VW					
Golf 1,8-2,0 16v					
Sport Injection	HYDRAU	2000-6500	264° / 258°	KC-GF1602R	984
Sports R	HYDRAU	3000-7500	278°	KC-GF1603	984
Supersports	HYDRAU	3500-8000	296°	KC-GF1604	984
Supersports	MECA	4000-8000	304°	KC-GF1605	984
Race	MECA	4500-8500	314°	KC-GF1606	984
Golf 4 1,8T 20V					
Sports	HYDRAU	1000-6000	250°	KC-GF5VT3	1394

BOBINES ET BOITIERS ALLUMAGE MSD



Les boîtiers d'allumage MSD s'installent sur tous les véhicules équipés soit d'un distributeur (allumage conventionnel à vis platiniées par ex.) soit d'un capteur de position sur vilebrequin.

Caractéristiques :	
Energie développée	135-145 mJ par bougie
Tension primaire:	520-540 Volts
Tension secondaire:	45,000 Volts
Durée Allumage :	20° rotation de vilebrequin
Gamme Tr/mn:	15,000 tr/mn avec 14.4 Volts
Tension (V):	12-15 Volts, 7 Volts mini
Courant Nominal:	0.7 Amp pour 1,000 tr/mn
Poids (gr) / Dimensions(mm)	800gr. / 200 x 100 x 46

New

Boitier MSD 6A Digital

Réf. : MSD-6201
Prix : 485€



Boitier MSD 6AL Digital

Identique au boîtier MSD 6AL, le MSD 6AL intègre un limiteur de régime programmable grâce à 2 potentiomètres (précision 100tr/mn).

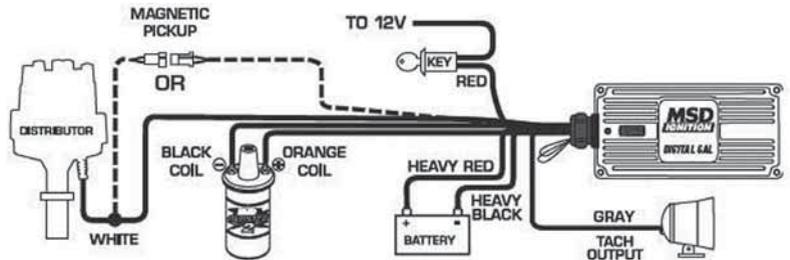
Pour moteur 4,6,8 Cylindres (préprogrammé en 8cyl.)

Réf. : MSD-6425
Prix : 599€



Bobine MSD 2 sorties + support

Réf.
MSD-8224 (105€)
+ MSD-8870 (79€)
40.000 volts

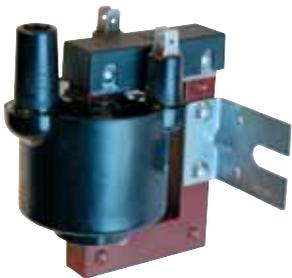


Bobine compétition 12V

Bobine sèche conseillée haute performance.

Ref. VAL-BOVAL1

35€



Bobine sèche conseillée pour les moteurs fortement sollicités.

Ref. VAL-BOVAL

59€



POUR ALLUMAGE PAR VIS PLATINIÉES

Bobine sèche conseillée pour les moteurs compétition.

Ref. VAL-BOVAL2

118€

Caractéristique Technique :
Résistance Primaire : 0,7 Ohm
Résistance Secondaire : 4,5K Ohms
Inductance : 8 MH
Voltage Maximum : 45000 V
Courant de Crête : 140 mA
Durée d'Étincelle : 350 µs

Prévoir résistance de ballast : 0,8 Ohm
Réf. MSD-8214 17€



Kit bobine Blaster 2

Livré avec une résistance de ballast de 0,8 Ohm et deux anti-parasites.

Caractéristique Technique :
Résistance Primaire : 0,7 Ohm
Résistance Secondaire : 10K Ohms
Inductance : 8 MH
Voltage Maximum : 45000 V
Courant de Crête : 140 mA
Durée d'Étincelle : 350 µs

Réf. MSD-8203



115€

Supports de bobine

Ref. MSD-8213

13€



Ø intérieur 50-55mm

Ref. MXR-E205

CARBONE



47€

Argent
Bleu
Noir

Réf. M-PB003A
Réf. M-PB001B
Réf. M-PB002N

ALU

55€

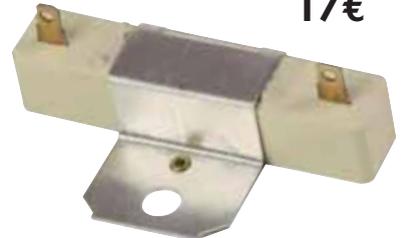
Option Mousse pour support bobine
Mousse fine
Réf. M-PBA001 : 4€
Mousse épaisse
Réf. M-PBA002 : 5,50€



Résistance de Ballast

0,8 Ohm
Réf. MSD-8214

17€



Faisceaux d'allumage NGK



à partir de
22€



Véhicules	Ref.	€
ALFA ROMEO		
147 1.6 / 2.0 TS 16v	NGK-RC-AR903	182
GTV 2.0 TS 16v	NGK-RC-AR903	182
AUDI		
A3 1.8 20V 125ch (APG - AGN)	NGK-RC-VW236	93
S6 4.2L 06/94 à 12/97	NGK-RC-AD206	442
BMW		
E30 318is	NGK-RC-BW225	83
E30 325i	NGK-RC-BW218	182
E36 318is	NGK-RC-BW205	171
E36 318Ti 143ch	NGK-RC-BW235	81
M5 3,5L 08/85 à 12/87	NGK-RC-BW223	161
CITROEN		
AX 1,3L Sport	NGK-RC-PG414	47
AX 1,4L GTI	NGK-RC-PG412	51
Saxo 1,6L 16s	NGK-RC-CT615	37
Visa 1,6L GTI	NGK-RC-CT411	52
Xsara 1,8 16s 110ch	NGK-RC-CR601	36
ZX 2,0L 8s / 2,0L 16s (150cv)	NGK-RC-CR602	38
FIAT		
Coupé 2,0L 16s Turbo	NGK-RC-FT618	54
Punto GT Turb. 01/94 à 09/99	NGK-RC-FT202	132
Uno 1,3L / 1,4L Turbo ie	NGK-RC-FT635	37
FORD		
Escort / Sierra Cosw.	NGK-RC-FD901	241
Fiesta 1,8L XR2i 16s (92>95)	NGK-RC-FD546	48
Fiesta 1,6 16v 103ch (02/00>)	NGK-RC-FD546	48
Fiesta 1,4 80ch (01/07>)	NGK-RC-FD807	62
Focus 2,0 16s (10/98>)	NGK-RC-FD808	63
HONDA		
Crx 1,6 Esi 125ch D16 (92>98)	NGK-RC-RV603	47
Civic 1,6 160ch B16 (91>98)	NGK-RC-RV603	47
Integra 1,8 16v 190ch B18 (97>01)	NGK-RC-HE82	121
LANCIA		
Delta Intégrale 16s / EVO	NGK-RC-LC612	75
LOTUS		
Elise 1,8 16v 120ch (95>00)	NGK-RC-RV415	72
Elise 1,8 16v 160ch (02>)	NGK-RC-RV1202	35
OPEL		
Astra F 2,0L 16s 150ch (91>98)	NGK-RC-OP204	75
Astra G 2,0L 16s OPC 160ch (99>00)	NGK-RC-OP440	64
Corsa B GSI 1,6 16s	NGK-RC-OP438	161
PEUGEOT		
106 S16	NGK-RC-CT615	37
205 Rallye	NGK-RC-PG414	47
205 GTI 1,6L	NGK-RC-CT411	52
205 / 309 GTI 1,9L	NGK-RC-PG615	40
306 2,0 16s (05.97>10.01)	NGK-RC-CR602	38
309 GTI 16s	NGK-RC-PG602	66
405 M116 1,9L	NGK-RC-PG602	66
405 M116 2,0L / 406 2,0L 16s	NGK-RC-CR602	38
RENAULT		
Clio 1,8 16s / Williams / R19 16s	NGK-RC-RN645	72
R11 Turbo	NGK-RC-RN648	33
R5 GT Turbo (connexion SAE)	NGK-RC-RN620	22
R5 GT Turbo	NGK-RC-RN648	33
Megane 2,0 8v 115ch (95>99) F3R750	NGK-RC-RN601	31
Megane 2,0 8v 115ch (95>99) F3R751	NGK-RC-RN606	34
SUBARU		
Impreza GT Turbo 211-218ch (94>00)	NGK-RC-FX51	89
Impreza WRX 2.0 225ch (10/00>)	NGK-RC-FX51	89
VW		
Golf 2 GTI 16s	NGK-RC-VW214	157
Golf 2 / Corrado G60 160ch	NGK-RC-VW210	70
Golf 3 / Corrado VR6 190ch	NGK-RC-VW223	139
Golf 3 GTI 16s 150ch	NGK-RC-VW214	157
Golf 4 2,0 16v 115ch (10/00>)	NGK-RC-VW253	79
Polo 1,4 16v 75ch (99>01)	NGK-RC-VW910	125
Polo 1,6 16v GTI (99>01)	NGK-RC-VW910	125

AUTRES APPLICATIONS NOUS CONSULTER

FABRIQUEZ VOTRE FAISCEAU

CABLE D'ALLUMAGE SILICONE MSD

New

Diamètre 8,5mm

Résistance : 40 à 50 Ohms / 30cm

Long.	Couleur	Références	€
1,8m	noir	MSD-34033	34
	rouge	MSD-34039	34
7,60m	noir	MSD-34013	108
	rouge	MSD-34019	108



EMBOUTS POUR CABLE D'ALLUMAGE

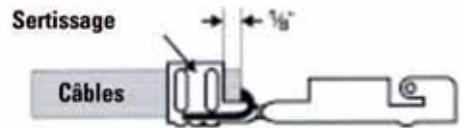
Repère	Position	Détail	Références	€
A	Bougie	Multi Angle	MSD-3301	12
B	Bougie	90° MSD	MSD-3311	16
C	Bougie	HEI Style 90°	MSD-3320	12
D	Bobine / distributeur	90°	MSD-3321	12
E	Bobine / distributeur	Droit	MSD-3322	14
F	Bobine / distributeur	Spécial BLASTER 2	MSD-3331	11
G	Bobine / distributeur	90°	MSD-3323	12



Sertissage



Retourner l'ame du câble



Insérer câble dans la cosse

MINI STRIPPER

Outil pour sertir de façon simple et résistante les cosse MSD sur le câble d'allumage Super Conductor 8,5mm. Se place dans un étau afin de sertir la cosse.

Réf. MSD-3503



16€

Protection thermique faisceaux d'allumage

Protège les fils des bougies de la chaleur environnante, néfaste à une efficacité maximale. Cette gaine possède une surface extérieure qui renvoie plus de 90 % de la chaleur, tandis que l'intérieur, tissu à base de silice empêche la chaleur de pénétrer.
2 pièces (15cmX6,4cm)
Réf. COO-14200

4 pièces (15x6,4cm)
Réf. COO-14250



à partir de
25€

Gaines de protection faisceaux d'allumage

Réf	Couleur	Appli.	€
COO-14260	alu	4 fils	47
COO-14261	rouge	4 fils	47
COO-14262	noir	4 fils	47
COO-14263	bleu	4 fils	47
COO-14270	alu	4 fils	71
COO-14271	rouge	4 fils	71
COO-14272	noir	4 fils	71
COO-14273	bleu	4 fils	71



46 cm

à partir de
47€

Bougies Champion

Application	Routier Intensif Ref.	€	Rallye Ref.	€	Circuit Ref.	€	Application	Routier Intensif Ref.	€	Rallye Ref.	€	Circuit Ref.	€
BMW							205 Gti 1.9 Gr.N	CH-C63YC	14				
E30 M3 Gr.A			CH-A59C	14	CH-A59C	14	206 S16 2.0 16v	CH-REC9YLC	8				
E36 M3			CH-A57C	14	CH-A59C	14	306 2.0 Xsi Gr.A 16v			CH-QC59C	14		
CITROEN							306 2.0 Xsi Gr.N 16v			CH-C63YC	14		
Saxo 1.4 8v	CH-C63YC	14	CH-QC61YC	14	CH-QC61YC	14	306 2.0 16s Gr.A			CH-QC59C	14	CH-QC57C	14
Saxo 1.6 16s			CH-C61C	14	CH-QC61YC	14	306 2.0 16s Gr.N			CH-C63YC	14		
FORD							RENAULT						
Escort Cosworth 16v	CH-QC59C	14	CH-QC57C	14	CH-QC57C	14	Clio 1.8i 16s	CH-C63YC	14	CH-C63YC	14		
HONDA							Clio 2.0 Williams 16v	CH-QC59C	14	CH-QC59C	14	CH-N6YCC	4
Civic 1.6 16v			CH-C63YC	14	CH-QC61YC	14	Super 5 GT Turbo	CH-N3G	13	CH-N6YCC	4		
LANCIA							SUBARU						
Delta Integrale Turbo Standard 16v	CH-N7BYC	6	CH-QN53VS	49			Impreza 2.0 Gi Turbo 16s	CH-QC61YC	14	CH-RC59YC	14		
PEUGEOT							VW						
106 Rallye 1.3 Gr.N			CH-C63YC	14	CH-C57	17	Golf 2 1.8 Gti 16v Gr.A	CH-QC57C	14	CH-QC57C	14	CH-QC57C	14
106 Xsi 1.4 Gr.A			CH-QC59C	14			Golf 2 1.8 Gti 16v Gr.N	CH-C6BYC	6	CH-QC59C	14	CH-QC59C	14
106 Xsi 1.4 Gr.N			CH-C63YC	14			Golf 3 2.0 Gti 16v	CH-C6PYC	9	CH-QC61YC	14	CH-C59YC	14
106 Xsi 1.6 Gr.A			CH-QC59C	14			Corrado / Golf2 1.8 G60 8v	CH-N7YCC	4	CH-N6YCC	4		
106 Xsi 1.6 Gr.N			CH-C63YC	14			Corrado / Golf3 V16			CH-C7YCC	4		
106 S16 Gr.A			CH-C59R	17			Golf 2 1.8 Gti Gr.A 16v			CH-QC57C	14	CH-QC57C	14
106 S16 Gr.N			CH-C61C	14			Golf 2 1.8 Gti Gr.N 16v	CH-C6BYC	6	CH-QC59C	14	CH-QC57C	14
205 Rallye 1.3 Gr.A			CH-QC59C	14	CH-QC57C	14	Grn = Groupe N						
205 Rallye 1.3 Gr.N			CH-QC59C	14	CH-QC59C	14	Gra = Groupe A						
205 Gti 1.6 Gr.A	CH-C6YCC	4	CH-S59C	14			Autres Applications, Nous Consulter.						
205 Gti 1.9 Gr.A			CH-QC59C	14									



Bougies NGK

Véhicule	Application	Ref.	€	Véhicule	Application	Ref.	€
ALFA ROMEO				A310 V6	Application	Ref.	€
Alfaetta 1,6 / 1,6 GT / 2,0 GTV	Gr. F	NGK-B9EGV	16	AUSTIN	Gr. F	NGK-R5724-9	3
GTV 2,5 production	Gr. F	NGK-B9EGV	16	Cooper S	Gr. F	NGK-R6918B-8	55
ALPINE				Healey sprite 1275cc	Gr. F	NGK-R6918B-9	55
A110 1300 S - G	Gr. F	NGK-B10EGV	16	Healey sprite 3000cc	Gr. F	NGK-BPR7E1X	22
A110 1600 SX / VC / SI	Gr. F	NGK-B9EGV	16	LOTUS			
A310 4 Cyl. 140ch	Gr. F	NGK-B9EGV / B10EGV	16	Elan Sprint / S4 / S3 / S2	Circuit	NGK-R6918B-8	55
				Elan 1500 / 1600	Circuit	NGK-R6918B-8	55
				Seven 1558cc Lotus	Circuit	NGK-R6918B-8	55



Bougies Champion

Les bougies recommandées par Champion constituent l'aboutissement des recherches et des expérimentations dans le domaine de la compétition.



à partir de 3,50€ l'unité



Marque	Modèles	Route	€ Rallye	€ Circuit	€
ALFA ROMEO					
Alfaetta	2000L, GTV, Spider Veloce	CH-N6YCC	3	CH-C61C	12
	GT, Spider			CH-C61C	12
				CH-C61C	12
Giulietta	2000, 2000 Super			CH-C61C	12
AUSTIN					
Mini	Tous modèles			CH-C61C	12
AUSTIN HEALEY					
3000		CH-RN11YCC	4	CH-N6YCC	3
Sprite	Tous modèles	CH-N12YC	13		
	1.0 & 1.3 (Fully modified)			CH-C63C	12
	1.0 & 1.3 (Challenge Car)				
AUTOBIANCHI					
A112 Abarth	Groupe A			CH-QC59C	12
	Groupe N			CH-N6YCC	3
BMW					
Z1T	Formule 2			CH-G54V-ST	28
2002	Tii & Turbo (OHC)	CH-N7YCC	4	CH-QC59C	12
CATERHAM					
7 & 21	HPC			CH-QC59C	12
COVENTRY CLIMAX					
FEW	1.1 & 1.2			CH-C61C	12
FIAT					
127, 128				CH-C63YC	12
131	Mirafiori			CH-QC61YC	12
Sirada Abarth				CH-QC61YC	12
FORD					
Capri	2.8 Injection			CH-C61C	12
	3.0			CH-QC59C	12
				CH-QC59C	12
Cortina	Lotus (Mk1, Mk2)			CH-C61C	12
Escort	1.3 CHV Groupe A			CH-QC61YC	12
	1.3 CHV Groupe N			CH-QC61YC	12
	RS 1600, RS 1800	CH-QC61YC	12	CH-C61C	12
LANCIA					
Fulvia	1.3 & 1.5			CH-RC6YC	4
				CH-QC61YC	12

Marque	Modèles	Route	€ Rallye	€ Circuit	€
LOTUS					
Corlina	Groupe A			CH-RC61YC	12
Europa	1.6	CH-RN7YCC	4	CH-QC61YC	12
MG					
B	1.8	CH-RN9YCC	4	CH-QC57C	12
Midjet				CH-C63YC	12
OPEL					
Ascona	2.0			CH-QL55	13
Manta	GTE			CH-QL55	13
	400	CH-S7YC	3	CH-S59C	10
PORSCHE					
356		CH-L82C	7	CH-QL55	13
911		CH-C6BYC	5	CH-QC59	12
RENAULT					
5	Alpine	CH-R59YCC	4	CH-S7YCC	3
	Alpine Turbo	CH-S59C	10	CH-S59C	10
	Turbo, Turbo 2	CH-S59C	10	CH-S59C	10
	Gordini	CH-N3G	11	CH-C59R	15
8				CH-C59R	15
TALBOT					
Samba	Rallye Groupe A			CH-S59C	10
Sunbeam	Ti			CH-C63YC	12
	Lotus			CH-C61C	12
TRIUMPH					
Dolomite Sprint				CH-S59YC	12
TR2				CH-L4C/QL55	13
TR5				CH-C61C	12
TR6				CH-C61C	12
VOLKSWAGEN					
F2				CH-QC59C	12
Golf	Gti 1600 Groupe A			CH-QC57C	12
	Gti 1600 Groupe N	CH-N7YCC	4	CH-C61C	12
	Gti 1600 Groupe A			CH-QC57C	14
	Gti 1600, Groupe N	CH-N7YCC	4	CH-C61	11
	Autres applications, nous consulter.			CH-QC57C	14

Faisceau d'allumage NGK

Les câbles d'allumage NGK sont proposés avec une gamme de faisceaux qui répondent à toutes les exigences. Conformés aux spécifications d'origine, ce sont des produits de grande qualité avec un excellent rapport qualité/prix.



à partir de 29€



Véhicule	Ref	€	Véhicule	Ref	€	Véhicule	Ref	€
ALFA ROMEO			AX 1,3L SPORT	NGK-RC-PG414	58	ESCORT 1,6L RS Turbo	NGK-RC-FD803	64
75 Turbo ie 02/86 à 01/90	NGK-RC-AR610	56	AX 1,4L GTI	NGK-RC-PG412	62	LANCIA		
75 V6 3,0L / 2,5L	NGK-RC-AR201	280	VISA 1,4L GT	NGK-RC-CT603	55	DELTA INTEGRALE 16S / EVO	NGK-RC-LC612	91
AUDI			VISA 1,6L GTI	NGK-RC-CT411	63	PEUGEOT		
QUATTRO 07/80 à 07/87	NGK-RC-AD1103	108	FIAT			104 Ts Mod.	NGK-RC-PG618	41
AUSTIN			127 1,0L / 1,3L SPORT	NGK-RC-FT446	33	RENAULT		
MINI 1,0L / 1,1L / 1,3L	NGK-RC-AT405	35	128 1,3L SPORT	NGK-RC-LC617	52	R5 GT Turbo	NGK-RC-RN620	29
AUTOBIANCHI			131 2,0L RACING	NGK-RC-FT431	39	R11 Turbo	NGK-RC-RN648	41
A112 Abarth	NGK-RC-LC403	38	RITMO 130 TC	NGK-RC-FT420	52	R17 Gordini / 1,6L	NGK-RC-RN1302	50
BMW			FORD			R5 Alpine / Alpine Turbo / R5 Turbo	NGK-RC-RN1302	50
E21 323i	NGK-RC-BW232	183	ESCORT RS 1600i	NGK-RC-FD509	49	VOLKSWAGEN		
CITROEN			ESCORT XR3i	NGK-RC-FD509	49	COCCINELLE	NGK-RC-VW217	39



ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

Clé en T douille bougie incorporée

Pas : Métrique
Cardan incorporé
Retenue par caoutchouc
Finition chromée
Longueur : 450mm
Douille 16mm : KT-15631618
Douille 21mm : KT-15632118

24,90€

GARANTIE À VIE



Graisse haute température

Loctite® 8065
Semi solide
Plage de température : -30 °C jusqu'à +980 °C
Stick Anti-Seize Cuivre
Formule Anti-Seize à base cuivre CS-A®
Protège les pièces métalliques contre la corrosion

Résiste à des températures jusqu'à 980°C
Applications :
Vis, écrous, raccords filetés, échangeurs de chaleur, Injecteurs, collecteurs d'échappement, bougies d'allumage/préchauffage

11€



Blister Stick 20 g LT-525393

Essence

Nettoyant circuit essence

Préventif essence, Economie de carburant, Diminution de l'usure, Réduction importante des émissions de fumée et de la pollution. Contenance : 250 ml.

Ref. ECO-1000

18€



TC injection essence

- Nettoie complètement et rapidement l'ensemble du système d'injection et le haut moteur.
- Elimine les gommes et autres dépôts organiques sources de dysfonctionnement dans les pompes, les injecteurs, les soupapes d'admission.
- Nettoie les chambres de combustions et les segments des dépôts de calamines et autres résidus.
- Libère les segments bloqués et rétablit les compressions.
- Protège contre la corrosion et lubrifie l'ensemble du circuit d'injection pour une élimination sans risque des contaminants.
- Optimise le fonctionnement et la fiabilité des systèmes d'alimentation.

Contenance 300ml
Ref. ECO-1101

37€



Eco-super

ECO-SUPER est un additif lubrifiant, substitut de plomb, qui permet l'utilisation d'essence sans plomb, plus économique et plus écologique, dans les moteurs prévus pour fonctionner avec des carburants plombés.

Flacon de 250 ml.
Ref. : ECO-1207

19€



Diesel

Nettoyant Circuit Gazoil

Recommandé pour tous les systèmes d'injection Diesel: Injection directe, indirecte, HDI, injecteurs pompes, common rail

- Maintien propres et lubrifie la pompe d'injection, les injecteurs et la partie haute du moteur
 - Elimine la formation des dépôts organiques et protège contre la corrosion
 - Augmente l'indice de cétane
 - Evite les risques de contamination par l'eau en la séparant du gazoil (démulsionnant)
 - Réduit le moussage naturel des gazoils
- RESULTATS :
- Réduction très sensible de la consommation de carburant
 - Moteur plus souple et moins bruyant
 - Meilleur démarrage à froid et diminution des fumées noires
 - Facilite le passage au contrôle technique
 - Maintien l'eau au fond du réservoir et dans le système de filtration.
 - Réduction de l'usure 250ml

Ref. ECO-1010

18€



TC Injection - Diesel

Nettoyant dépolluant diesel, il nettoie l'ensemble du système d'injection et le haut moteur.

- Elimine les dépôts organiques.
- Lubrifie afin de rendre optimale le fonctionnement du moteur.
- Diminue les émissions de fumées noires à l'échappement.

Flacon de 330ml à verser directement dans le réservoir avant le plein.

Chaque dose traite 40 à 70 litres de gazoil.

Cet additif est compatible avec tous les systèmes d'injection diesel et les pots catalytiques.

Ref. ECO-1111

37€



Curatif Injection Diesel

Traitement contre les troubles du fonctionnement

- Nettoie la pompe à injection, injecteurs, chambres de combustion et soupapes.
- Elimine les dépôts organiques dans le système d'injection.
- Lubrifie la partie haute du moteur.
- Libère les injecteurs en rétablissant une pulvérisation régulière.

RESULTATS :

- Nettoie et lubrifie immédiatement et complètement le système d'injection.
- Rééquilibre les compressions.
- Rétablit une consommation normale.
- Réduit la pollution et facilite le passage au contrôle technique : Test OPACTE. 500ml

Ref. ECO-1011

37€



Solution de nettoyage et rinçage des filtres à particules colmatés

Nettoyage rapide et efficace des filtres à particules encrassés. Génère une économie considérable de temps et d'argent par rapport au changement d'un filtre à particules encrassés. Pas besoin d'outil spécifique. Il faut démonter le FAP, le nettoyer avec le FAP-NET puis le rincer à l'eau et au RINCE NET.

New 63€

FAP-NET : ECO-1105



New 32€

RINCE-NET : ECO-1106



Anti fuite et consommation d'huile

Pour moteurs essence ou diesel présentant une forte usure et/ou une importante consommation d'huile. Augmente la viscosité de l'huile à chaud et sous fort cisaillement. Régénère les joints et bagues d'étanchéité en leur redonnant leur élasticité et leur dimension d'origine. Compatible avec les poussoirs hydrauliques et tous les types de moteur, atmosphérique ou turbo. Elimine les fuites et suintements. Rétablit les compressions. Réduit l'émission des fumées bleues à l'échappement.

Ref. ECO-1021



22€

New

Huile

Anti-fuite boite direction assistée

Régénère les joints élastomères desséchés

- Compatible avec les huiles
 - Moteur, boîtes de vitesses (mécaniques et automatiques), direction assistée et hydraulique.
 - Régénère les joints élastomères desséchés et déformés en leur rendant leur taille et leur élasticité d'origine.
- RESULTATS :
- Elimine les fuites et les suintements d'huile.
 - Diminue la consommation d'huile.
 - Maintient les embroyages secs et performants. 30ml

Ref. ECO-1023

22€



Nettoyant circuit avant vidange

Permet une circulation optimale de l'huile. Permet l'élimination totale des boues et résidus. Miscible avec toutes les huiles moteur. Une dose de 250 ml peut traiter 3,5 à 5 litres d'huile. Contenance : 250 ml.

Ref. ECO-1024

25€



T2S

Fonction Anti-usure, Anti-friction et Anti-grippante

- Jusqu'à 700 °C
- Augmentation de la tenue du lubrifiant
- Action anti usure et réduction des coefficients de friction
- Abaisse la température de fonctionnement (huile, eau) d'environ 10°C
- Réduit la consommation et améliore le couple et la puissance
- Diminue les risques de grippage à haut régime
- Elimine les surconsommations d'huile dues au glissement des cylindres
- Diminue les bruits de fonctionnement.
- Facilite le passage des vitesses.

Ref. ECO-T2S-100ml 34€

Ref. ECO-T2S-500ml 99€

à partir de 34€



Traitement boites et ponts MOS 2

Traitement boites/ponts, réduction des frictions avec pour effet diminution des bruits et vibration. Prévu pour boites de vitesses mécaniques, boites de transfert et ponts fortement sollicités ou fonctionnant dans des conditions sévères. Transmissions bruyantes, transmission dures à hautes températures. Particulièrement recommandé en complément du traitement T2S. Une dose de 50ml convient pour 2 à 3 litres d'huile. Ne pas utiliser dans les boites automatiques et les ponts autobloquants à glissement limité. Tube de 50ml.

Ref. ECO-1122

19€



Refroidissement

Anti-fuite radiateur

Colmatage immédiat et durable des fuites. 250ml

Ref. ECO-1230

17€



Nettoyant circuit de refroidissement

Désoxydant - désembouant.

- Permet la mise en suspension et l'élimination de tous les contaminants (oxydes métalliques, boues).
 - Passive les métaux.
- RESULTATS :
- Optimise les échanges de température dans le circuit de refroidissement.
 - Redonne aux organes essentiels (radiateur, pompe à eau, Thermostat etc.) leurs performances d'origine.
 - Evite les réparations coûteuses dues à la corrosion et aux mauvais échanges thermiques.
 - Evite une réapparition rapide des problèmes de corrosion.

Ref. ECO-1031

21€



Admission

Nettoyant circuit d'admission

Permet de nettoyer sans démontage les pièces concernées. Nettoie, dégraisse et élimine rapidement les gommes et dépôts gras à l'intérieur et l'extérieur des systèmes d'injection et carburateurs. Tube prolongateur permettant un nettoyage facile. Aérosol multi positions. Permet de nettoyer sans démontage les pièces concernées : Papillons, by-pass, enrichisseurs, volets de débitmètre... Restaure les paramètres de fonctionnement d'origine du système d'injection ou de carburateur. A utiliser uniquement sur les moteurs essence.

Ref. : ECO-1003

25€



Turbo

Turbo-net

- Permet de résoudre sans démontage de nombreux dysfonctionnements de turbos à géométrie variable et de vannes EGR

- Redonne immédiatement au moteur ses performances d'origine

Ref. : ECO-1104

39€



**Huiles direction assistée
DEXRON 3**

Bidon 1litre :
Ref. MOT-DEXRON3-1L

12€
1 litre



Number One

Additif concentré particulièrement recommandé pour tous les moteurs de compétition de plus de 100 chevaux et pour la reprogrammation (contient du tricarbonyl manganèse). Optimise la propagation du front de flamme.
Augmentation significative de l'indice d'octane (augmentation puissance et couple disponible sur les moteurs essence atmosphériques et turbos).
Destiné particulièrement aux moteurs de compétition le flacon traite 40 à 50 litres de carburants. Contenance : 250 ml

Ref. : ECO-1208

**AUGMENTE
LE TAUX
D'OCTANE !**

34€

**Traite 80L
d'essence**



Octane Booster

Augmente le taux d'octane du carburant, ce qui améliore la qualité de la combustion, rétablissant ainsi les performances du moteur tout en réduisant la pollution. Supprime les trous à l'accélération et les cliquetis. Augmente le taux d'octane jusqu'à 5 points ! Utilisation réservée aux moteurs essence.
Aucun effet néfaste sur les mécaniques.
Bidon de 500ml.

Ref. : BA-2302

19€



Silkolene Pro-Boost

Additif augmentant l'indice d'octane. Meilleur rendement moteur.
Contenance de 1L.
Ref. : SIL-PRO-BOOST

**BIDON DE
1 LITRE**

29€



Nettoyant avant vidange

Conçu pour nettoyer l'ensemble du système de lubrification de tous les types de moteurs 4 temps. Dissout les boues et particules.
Bidon de 300ml.

Ref. : BA-1032

19€



Traitement essence & Diesel

Produit préventif et curatif compatible avec tous les moteurs essence 4 temps. Lubrifie et protège le haut des cylindres et les soupapes, élimine la calamine, lubrifie et nettoie le système d'alimentation. Evite la formation de rouille et réduit les dépôts carbonneux. Améliore les performances et la nervosité du moteur.
Bidon de 500ml.
Ref. : BA-1149

Moteur diesel :
Ref. BA-1152

19€

**TRAITE 500L
DE CARBURANT**



Maxi compression

Additif 2 en 1 améliorant la viscosité de l'huile à chaud (meilleures compressions et moins d'usure) : une huile 15W40 devient ainsi une 15W50. En plus, il rétablit l'étanchéité au niveau des joints et des segments (action anti-fuites).
Bidon de 500ml. Traite 2 vidanges

Ref. : BA-1030

39€

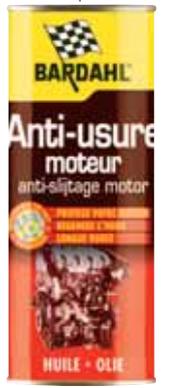


Traitement longue vie

Coffret anti-usure moteur : à base de molécules fullerènes recouvrant les pièces mécaniques du moteur, il forme un film incassable, anti-usure, anti-friction, anti-corrosion et résistant à des pressions extrêmes.
Bidon de 400ml + 2 gants + 1 entonnoir + 1 étiquette adhésive pour le carnet d'entretien.

Ref. BA-1210

37€



Motul Engine Clean

Permet de nettoyer efficacement les dépôts et encrassements apparaissant dans le moteur. Les micros particules ainsi décollées sont ensuite évacuées dans l'huile moteur lors de la vidange.
Assure une lubrification de haut niveau durant le processus de nettoyage.
300ml

Ref. : MOT-ENGINECLEAN

14€ **New**



Nettoyant carburateur

Permet de pallier les problèmes de ralenti irrégulier, de trous à l'accélération, de démarrage difficile, de perte de puissance, d'augmentation de la consommation... Nettoyant non corrosif agissant sur l'ensemble des pièces du carburateur. Peut être utilisé mélangé à l'essence dans le réservoir ou directement dans le carburateur. Utilisation recommandée tous les 15.000 kms ou une fois par an. Miscible dans tous les types d'essence. Utilisation réservée aux moteurs essence.
Bidon de 500ml.

Ref. : BA-1110

26€

**REMET VOTRE
CARBURATEUR
A NEUF !**



Nettoyant Injecteurs essence

- Anti-pollution
- Performance
- Economie
Versez votre flacon dans 20 litres de carburant. Compatible tout type de moteur essence, common rail et haute pression, équipée de pot catalytique.
Bidon de 500ml.

Ref. : BA-1198

27€



Additif pour boîte à vitesses

Traitement anti-usure des huiles de tous types pour boîtes à vitesses (manuelles) et ponts. Réduit l'usure des pignons et des roulements, facilite les changements de vitesses, réduit la température de fonctionnement et les bruits, protège de la corrosion.
Miscible en toutes proportions dans les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques.
Tube de 227ml.

Ref. : BA-1045

22€



Full métal

- Remétallisant moteur
- Préventif et curatif
- 7 actions anti-usure

Ref. : BA-2007

38€



Nettoyant vanes EGR

Elimine gommes, vernis, suies et dépôt (résidu carbonneux) des soupapes d'admission de la vanne EGR.
Rétablit la circulation d'air vers les chambres de combustion et élimine les trous à l'accélération.
Compatible FAP et pots catalytiques.
Essence et diesel
Aérosol de 400ML

Ref. BA-4328

17€



Kit Nettoyant Vanne EGR

Elimine les dépôts. Stabilise le ralenti. Baisse la consommation.
Propriétés :
Elimine gommes, vernis, suies et dépôts (résidu carbonneux) des soupapes et de la vanne EGR.
Nettoie le système d'admission, les soupapes et la vanne EGR.
Rétablit la circulation d'air vers les chambres de combustion et élimine les trous à l'accélération.
Assure une combustion parfaite.
Réduit la consommation.
Préviennent la formation des dépôts.
Compatibles FAP et pots catalytiques.
Le kit contient 1 aérosol Nettoyant Vanne EGR et 1 flacon Additif Nettoyant Vanne EGR

Ref. BA-9123

39€



Nettoyant Filtre à particule

Détruit les suies. Evite l'encrassement. Baisse la consommation.

Propriétés :
Abaisse la température naturelle de combustion des particules de suie. Evite l'encrassement des filtres à particules dû à l'accumulation des suies (carbone non brûlé). N'altère pas les composants (métaux précieux) permettant de piéger et brûler les particules nocives.
Evite les surconsommations, la perte de puissance et le remplacement du filtre à particules. Dans le cas d'une obstruction du filtre, les gaz d'échappement ne peuvent plus sortir et le moteur cale par étouffement. Permet de brûler et de détruire plus facilement les suies retenues à l'intérieur du filtre. Prolonge la durée de vie et le bon fonctionnement des filtres à particules additivés ou non.
Bidon de 1 litre

Ref. BA-1042

79€

